

Příloha č. 2 c)

Technická specifikace zakázky

**Oprava trati v úseku Jičíněves –
Nemyčeves**

1. STÁVAJÍCÍ STAV

Kolej v km 31,700 - 36,320 byla z převážné části zhotovena v roce 1972 s kolejnicemi S49, pražci betonovými SB5 s dřevěnými hmoždinkami a dřevěnými pražci, které jsou na konci své životnosti. Rozdělení pražců je „c“. V některých úsecích byly již vyměněny kolejnice i pražce v roce 1988/1990. Upevnění je na rozponových a žebrových podkladnicích s komplety ŽS3. Kolej je stykovaná. V úseku se nachází železniční přejezd v km 33,223 (P4629 – mimo stavbu), v km 34,515 (P4630), který je tvořen ochrannou kolejnicí a uvnitř i vně živící a v km 35,004 (P4631) tvořen ochrannou kolejnicí a uvnitř i vně živící. Dále se zde nachází most v km 33,677 a propustky v km 33,291; 33,216; 34,455; 35,010; 35,489 a 36,316. Staré betonové základy jsou v km 35,398 a 35,100 vpravo. V km 35,500 a 35,950 vlevo i vpravo jsou zbytky materiálu po zrušených přejezdech.

2. POŽADOVANÉ PRÁCE

- Oprava propustku v km 33,916 přestavbou na železobetonový trubní.
- Oprava propustku v km 35,489 – nové římsy, nové zábradlí, dozdnění čela.
- Oprava drážních stezek v celé délce stavby.
- SVK za nové kolejnice tv. 49E1 v úseku km 31,700 – 32,350 a v km 33,285 – 36,320.
- SVK za užití kolejnice tv. S49 v úseku km 31,350 – 33,105.
- SVP v úseku km 31,700 – 32,350 a km 33,285 – 36,320. Budou vloženy nové pražce B91S. Pod přejezdovými konstrukcemi budou použity vyzískané pražce SB8 s antikoročním upevněním ŽS4.
- Strojní čištění šterkového lože v úseku km 31,700 – 32,380 a km 33,285 – 33,661; 33,691 – 34,995 a 35,010 – 36,320 s odchytem, částečným uložením na banket a odvozem podsítného k recyklaci.
- Výměna kolejového lože v 33,661 – 33,691 (nad mostem v ev. km 33,677), v km 33,912 – 33,919 (oprava propustku) a v km 34,996 – 35,010. Výzisk z KL bude použit zpětně ve stavbě.
- Vložení geotextilie v km 35,100 – 35,270
- Úprava GPK ASP s doplněním a úpravou šterkového lože v km 31,500 – 33,200 a v km 33,234 – 36,320.
- Pročištění příkopů v km 33,350 – 33,500 vpravo i vlevo; 33,500 – 33,600 vlevo; 33,720 – 33,860 vpravo i vlevo; 34,180 – 34,380 vlevo; 34,520 – 34,700 vlevo; km 34,630 - 34,700 vpravo; 35,012 – 35,100 vlevo; 35,100 – 35,400 vpravo i vlevo a 35,850 – 36,150 vlevo.
- Odstranění smíšené vegetace v km 32,380-33,108 vlevo a vpravo, km 33,380 - 33,600 vlevo, km 33,430 - 33,540 vpravo, km 33,755 - 38,005 vlevo, km 33,755 - 38,051 vpravo, km 34,426 - 34,500 vpravo, km 34,600 - 34,750 vpravo a vlevo, km 36,000 - 63,100 vpravo, km 36,270 - 36,295 vpravo.
- Likvidace betonových základů v km 35,398 a 36,100 vpravo.
- Úprava banketů v celé délce stavby.
- Likvidace materiálu po zrušeném přejezdu v km 32,176; km 34,100; km 35,500 vpravo a 35,950 vpravo i vlevo.
- Od km 31,700 - 36,200 výměna současných staničnicků za pozinkované vč. sloupků a patek.
- Osazení „žlutých“ staničnicků (dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 137, odst.(1), písmeno b) a odst.(3).
- Výměna tabule před zastávkou vč. sloupků a patek.
- Osazení sklonovníků včetně sloupků a patek směr Bartoušov - Nemyčeves
- v km 31,626 (stoupání 15‰ dl. 3 612 m)
- v km 35,239 (klesání 5 ‰ dl. 249 m)
- v km 35,949 (klesání 5 ‰ dl. 271 m).
- Osazení sklonovníků včetně sloupků a patek směr Nemyčeves - Bartoušov
- v km 36,220 (stoupání 5 ‰ dl. 271 m)
- v km 35,488 (stoupání 5 ‰ dl. 249 m)

Oprava trati v úseku Jičíněves – Nemyčeves
Příloha č. 2 c)
Technická specifikace zakázky

v km 34,889 (klesání 15 ‰ dl. 3 263 m).

- Posun geodetického bodu v km 34,110 a 34,360.
- Demontáž přejezdové konstrukce v km 34,515.
- Montáž přejezdové konstrukce v km 34,515 s betonovými pražci SB8, s vnitřními pryžovými panely a vnějším živičným krytem (vnitřní panely modul 0,9 m v počtu 6 ks) a zřízení odvodnění plastovou korugovanou trubkou DN 250. Pod rourou bude zřízen zhutněný podklad ze ŠD fr. 0/22 tloušťky 150 mm a proveden obsyp roury šterkopískem tl. 100 mm. Zásyp roury bude zřízen zhutněnou šterkodrti 0/32.
- Demontáž přejezdové konstrukce v km 35,009.
- Montáž přejezdové konstrukce v km 35,009 s betonovými pražci SB8, s vnitřními pryžovými panely a vnějším živičným krytem (vnitřní panely modul 0,9 m v počtu 6 ks). Včetně pojistek proti posuvu.
- Demontáž a zpětná montáž PB.
- Demontáž a zpětná montáž uzemnění.
- V rámci stavby bude řešena kompletní výstroj trati (sklonovníky, staničníky, tabule před zastávkou, zajišťovací značky). Návrh osazení nových zajišťovacích značek předložit SPPK ke schválení.
- Zřízení BK dle předpisu S3/2.
- Provedení demontáže a roztřídění vyzískaného materiálu dle schválené předkategorizace a podle pokynů VPS TO uložení na určené místo. Pražce z přejezdu P4631 se demontovat nebudou, budou vyzískány. Pražce SB6 z km 33,661-33,691 se rovněž demontovat nebudou, budou přepraveny dle pokynů VPS.
- Uložení výzisku ze strojního čištění k recyklaci + Zpráva o nakládání s odpady.
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pro Správu železnic a.s. nepotřebných + Zpráva o nakládání s odpady.
- Ekologická likvidace vyzískaných polyetylenových a pryžových podložek + Zpráva o nakládání s odpady.
- Vytyčení inženýrských sítí + dozor.
- Nezadatelné práce SMT, SSZT, SEE, ČD Telematiky a SŽT.
- Projednání s odbornými správami OŘ Hradec Králové, ČD Telematikou a SŽT.
- Zajištění objízdné trasy (2x přejezd).

3. VYHOTOVENÍ REALIZAČNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- Prověření možnosti zvýšení rychlosti.
- vyhotovení realizační projektové dokumentace (3 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení) a dokumentace skutečného provedení stavby (2 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení).
- Parametry konstrukčního a geometrického uspořádání koleje budou přednostně navrhovány do mezních hodnot dle ČSN 73 6360-1. Překročení mezních hodnot ve smyslu ČSN 73 6360-1 bude projednáno se Zadavatelem v rámci pracovních porad nebo v rámci připomínkového řízení.
- Nedostatky převýšení na maximálních hodnotách jednotlivých rychlostních profilů budou navrhovány pouze výjimečně, k odstranění lokálních propadů rychlostí, jinak bude navrhována přednostně rezerva do maximální hodnoty 5 – 10 mm z důvodu limitů hodnocení geometrických veličin dle ČSN 73 6360-2.
- U jednotlivých směrových oblouků bude preferováno řešení s kružnicovou částí o jednom poloměru zaokrouhleném na celé metry se stejně dlouhými krajními přechodnicemi zaokrouhlenými na celé metry.
- Směrové posuny budou přednostně navrženy v hodnotách do 250 mm a s ohledem na stávající objekty železničního spodku (propustky, mosty, zdi, tunely atd.). Směrové posuny mohou být v případech dostatečné šířky drážního tělesa navrženy i nad tuto hodnotu, přičemž důvod navrhovaného řešení (např. zmírnění nebo úplné odstranění propadu rychlosti nebo např. zjednodušení směrových poměrů snížením počtu

poloměrů ve složeném oblouku či úplné odstranění složeného oblouku) bude popsán v technické zprávě. V místě stávajících propustků a mostů bude preferováno řešení s co nejmenší excentricitou osy koleje vůči ose objektu, avšak zároveň s preferencí zásad uvedených v tomto a v předchozích bodech výše.

- Začátek a konec projektovaného úseku bude směrově a výškově navázán na současný stav. Opravná práce navazuje na stavební projekt z roku.

4. MATERIÁLOVÉ ZAJIŠTĚNÍ

Objednatel: kolejnice tv. S49 (užité), pražce betonové B91S (nové vystrojené).

Zhotovitel: kolejnice tv. 49E1 (nové), ostatní potřebný materiál.

5. PŘÍLOHY

Příloha 1 – Nákrešný přehled železničního svršku

Příloha 2 – Evidenční listy přejezdů

Příloha 3 – Technická specifikace opravy propustků

65000 - ST Hradec Kralove

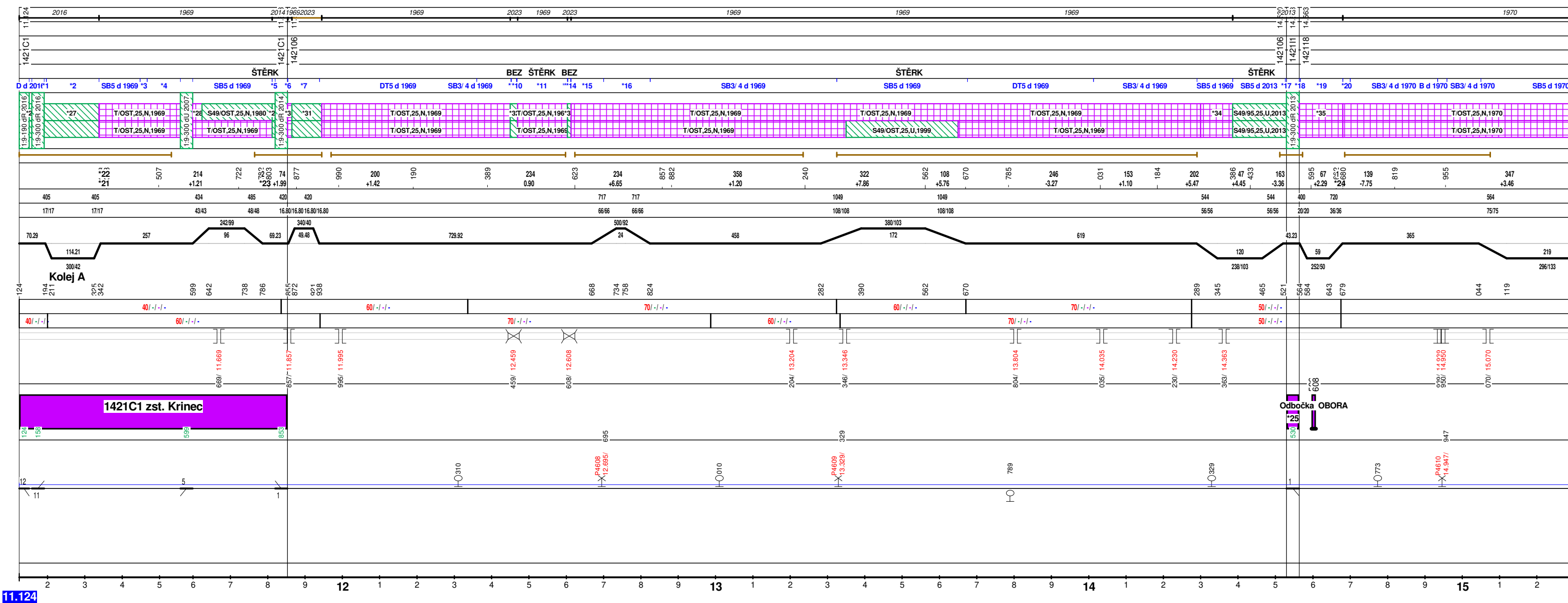
R49200

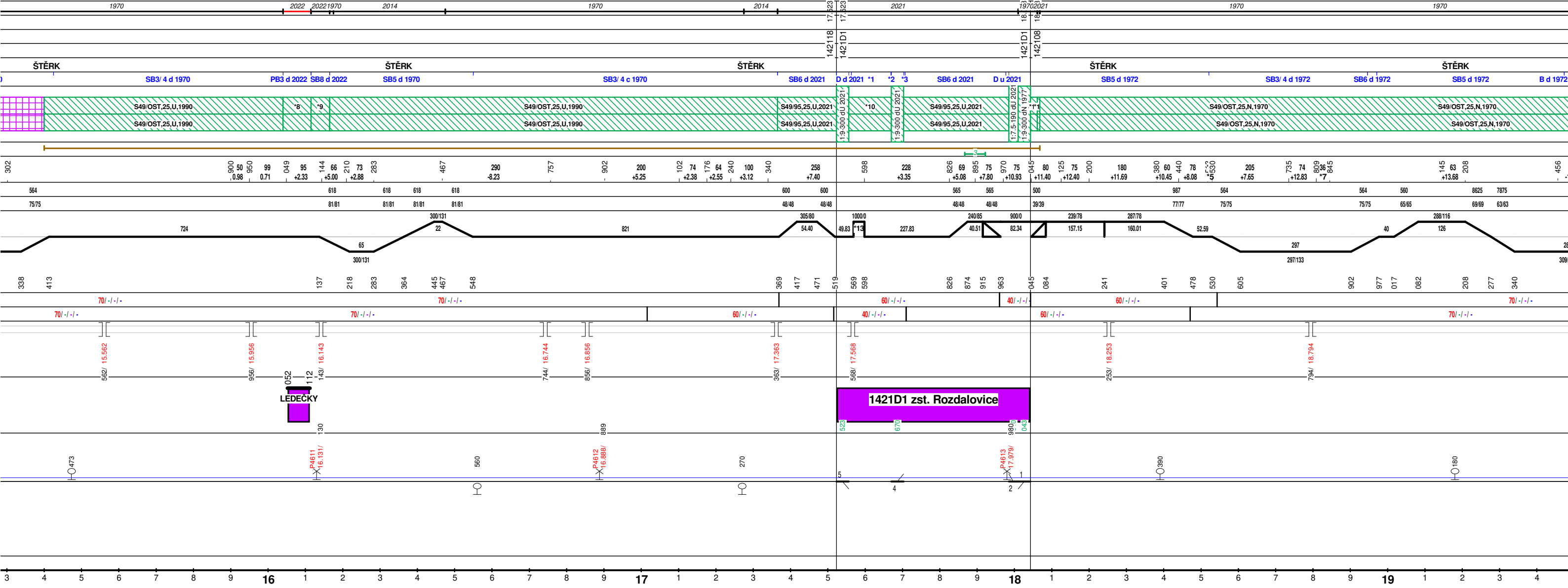
Jičín - Nymburk město

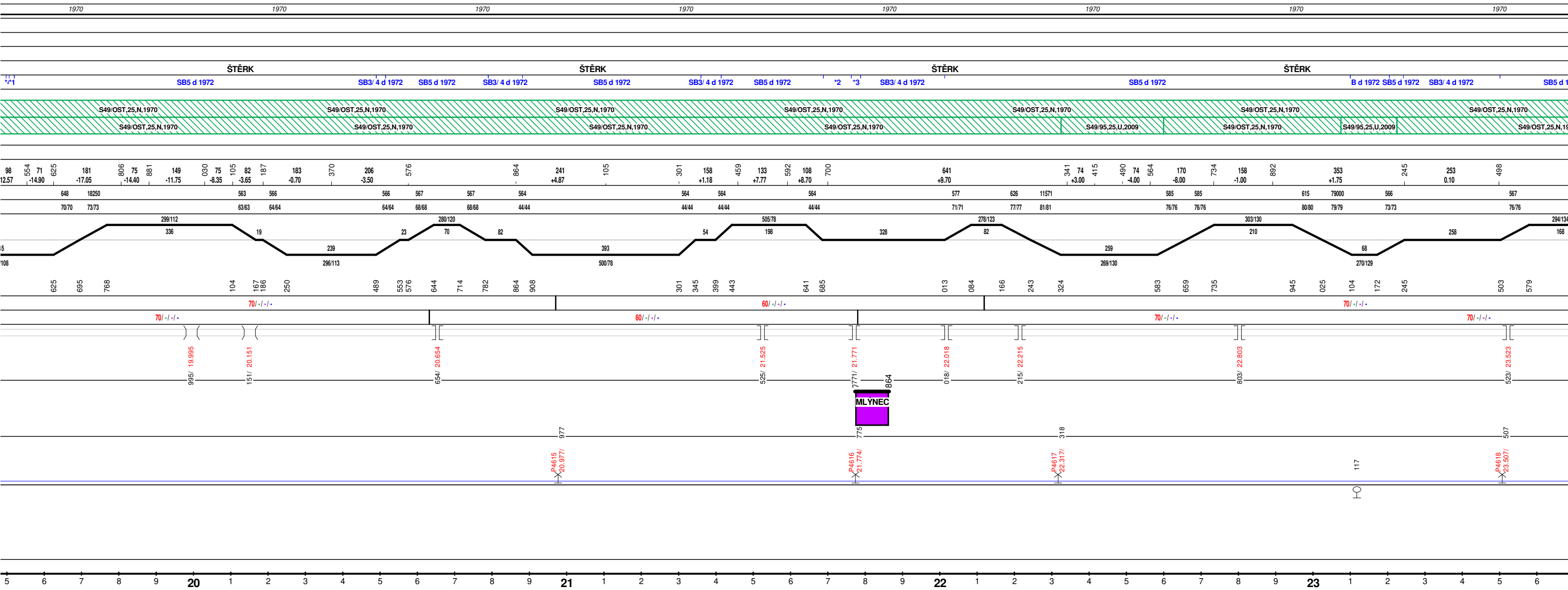
Kolej A predstavuje referenčnú kolej č. 1
 označení trati: R49200(R)
 identifikátor supertrasy: N421021 1
 užívateľské označení: Jicin-Nymburk mesto

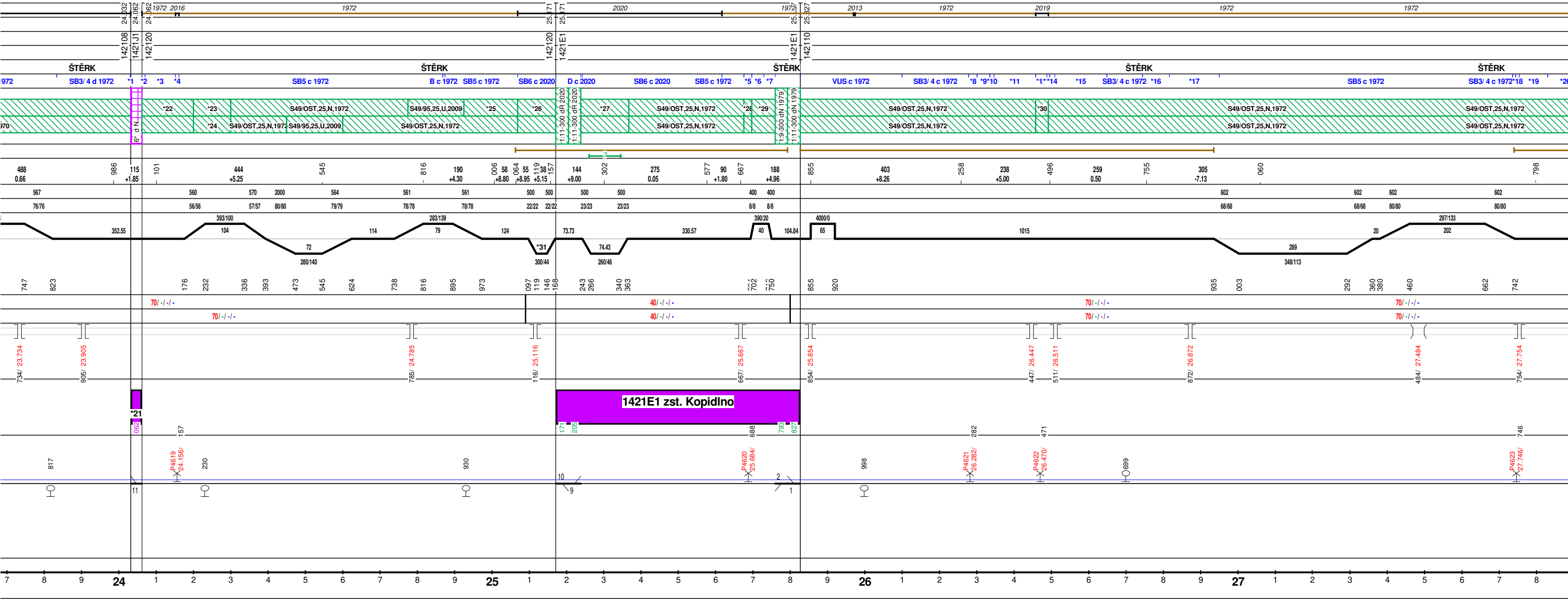
Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L			26.797	3.533			
A / P			26.909	3.421			
B / L							
B / P							

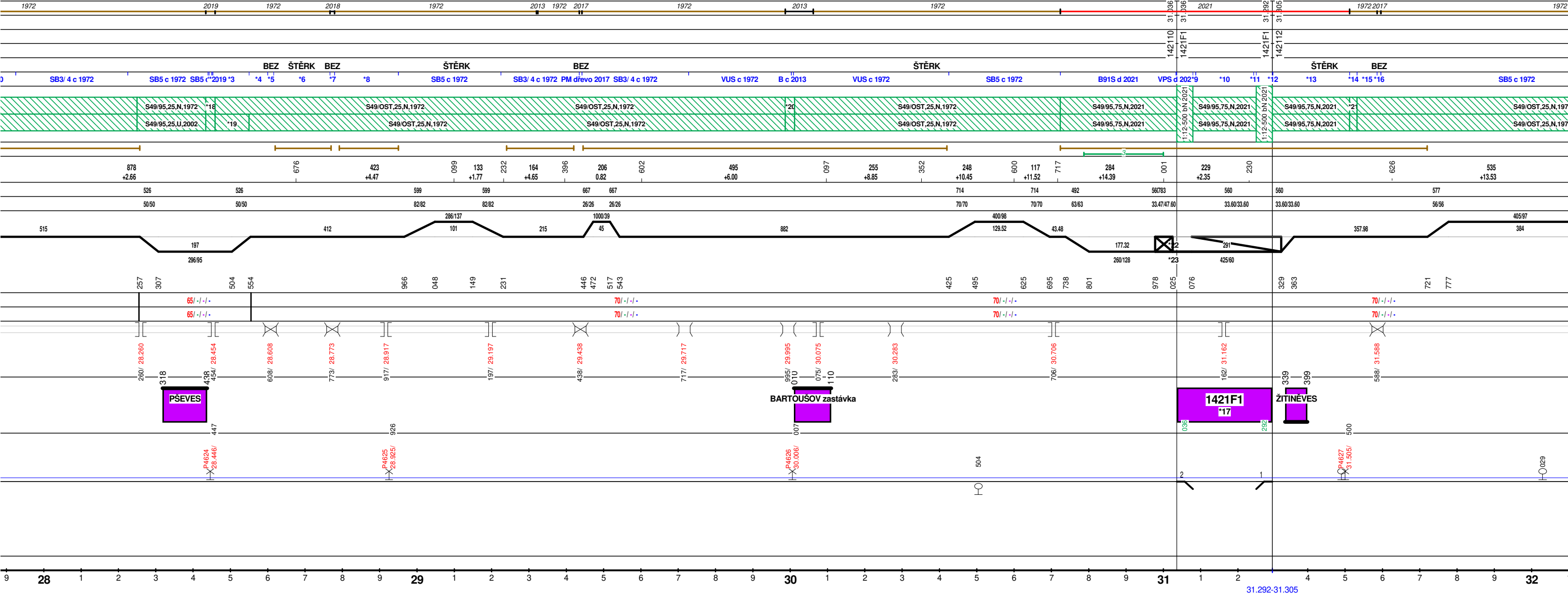
[illegible]

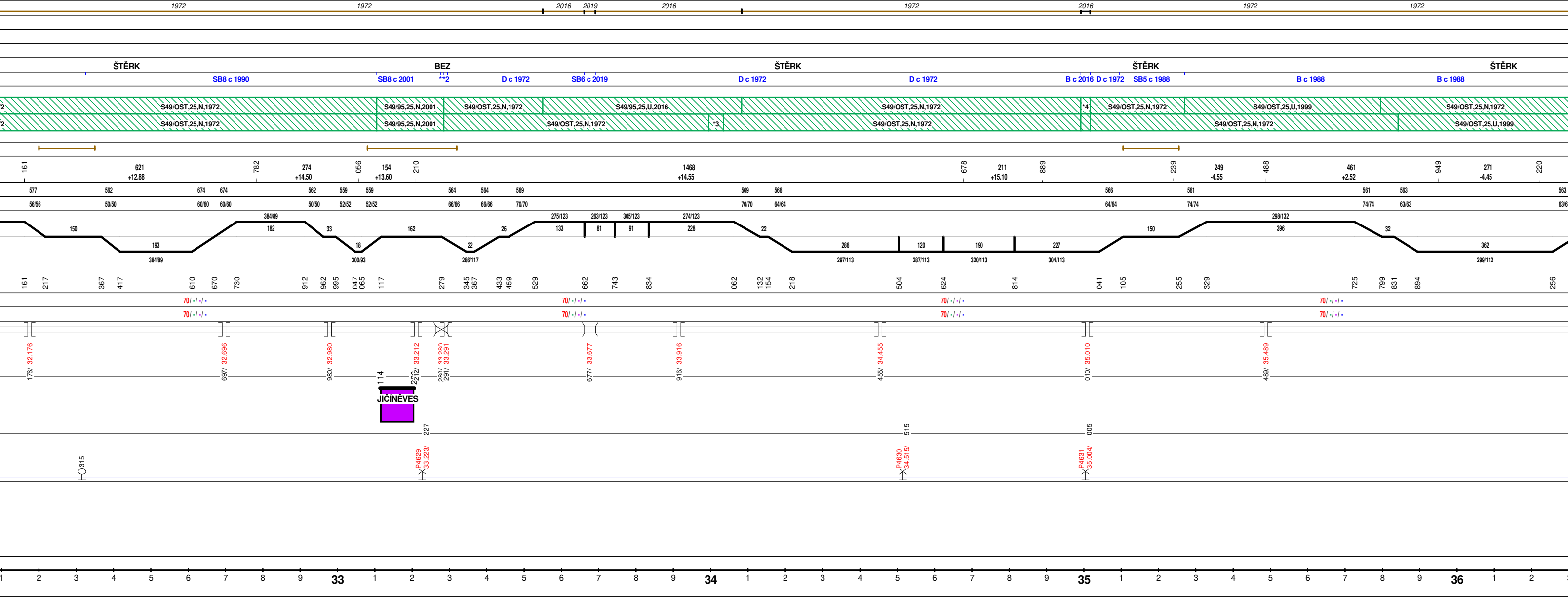


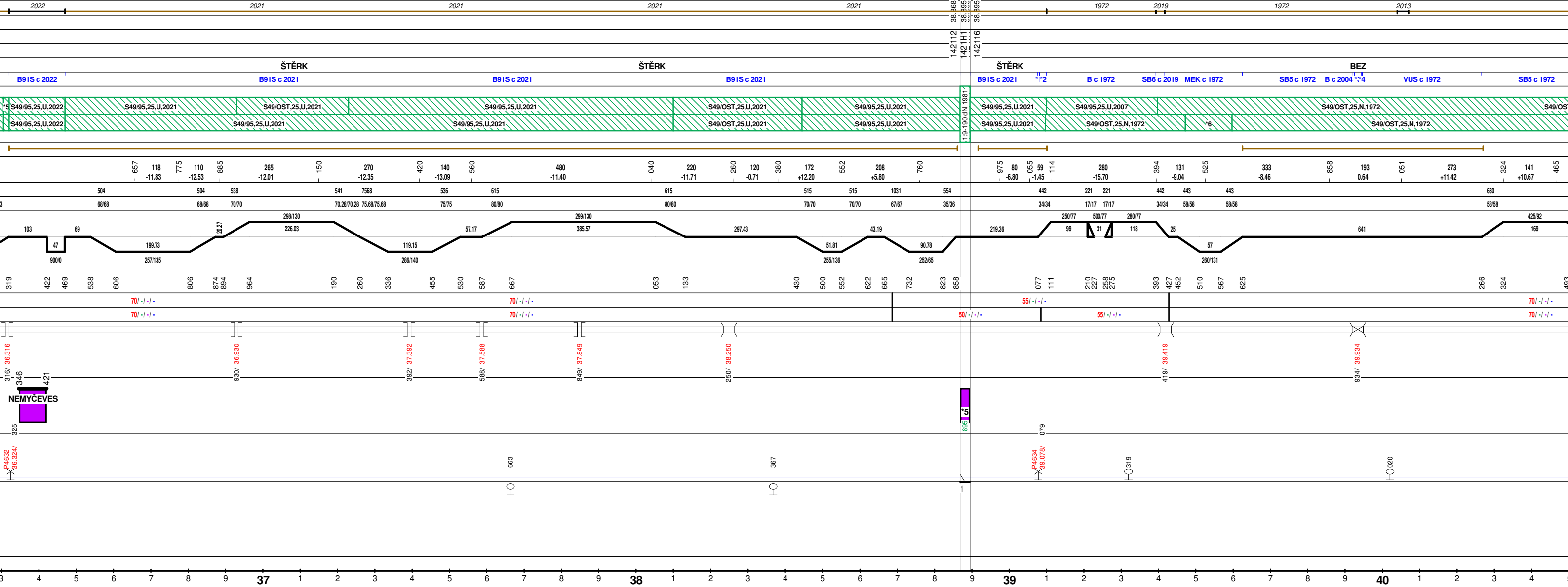














Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1	11.191 - 11.197	D d 2016, zprůj:12. 04. 2016, délka:5.84,
1/ 2	11.197 - 11.342	SB6 d 2016, zprůj:12. 04. 2016, délka:141.13,
1/ 3	11.455 - 11.475	SB8 c 2007, zprůj:30. 10. 2007, délka:19.47,
1/ 4	11.475 - 11.566	SB5 d 1969, zprůj:01. 01. 1969, délka:88.57,
1/ 5	11.812 - 11.820	D d 2014, zprůj:29. 04. 2014, délka:8.00,
1/ 6	11.853 - 11.854	D d 2014, zprůj:29. 04. 2014, délka:1.00,
1/ 7	11.854 - 11.939	SB5 d 1969, zprůj:01. 01. 1969, délka:85.00,
1/ 8	12.452 - 12.453	B91S d 2023, zprůj:20. 10. 2023, délka:1.00,
1/ 9	12.453 - 12.467	MO dřevo 2023, zprůj:20. 10. 2023, délka:14.00,
1/ 10	12.467 - 12.468	B91S d 2023, zprůj:20. 10. 2023, délka:1.00,
1/ 11	12.468 - 12.603	SB3/ 4 d 1969, zprůj:01. 01. 1969, délka:135.00,
1/ 12	12.603 - 12.604	B91S d 2023, zprůj:20. 10. 2023, délka:1.00,
1/ 13	12.604 - 12.612	MO dřevo 2023, zprůj:20. 10. 2023, délka:8.00,
1/ 14	12.612 - 12.613	B91S d 2023, zprůj:20. 10. 2023, délka:1.00,
1/ 15	12.613 - 12.700	SB3/ 4 d 1969, zprůj:01. 01. 1969, délka:87.00,
1/ 16	12.700 - 12.825	SB5 d 1969, zprůj:01. 01. 1969, délka:125.00,
1/ 17	14.527 - 14.530	D d 2013, zprůj:21. 05. 2013, délka:3.00,
1/ 18	14.563 - 14.566	D d 2013, zprůj:21. 05. 2013, délka:3.00,
1/ 19	14.566 - 14.680	SB5 d 2013, zprůj:21. 05. 2013, délka:114.00,
1/ 20	14.680 - 14.700	SB5 d 1970, zprůj:01. 01. 1970, délka:20.00,
1/ 21	11.348 - 11.363	sklon -1.13
1/ 22	11.348 - 11.363	délka 14
1/ 23	11.782 - 11.803	sklon -2.77
1/ 24	14.662 - 14.680	sklon -8.86
1/ 25	1421I1	1421I1 odb. Obora
1/ 26	11.151 - 11.158	S49/95,7,U,2016, S49 , L P
1/ 27	11.191 - 11.342	S49/OST,25,U,2016, S49 , L P
1/ 28	11.599 - 11.624	T/OST,25,N,1969, T , L
1/ 29	11.812 - 11.820	S49/95,8,U,2014, S49 , L P
1/ 30	11.853 - 11.865	T/OST,12,N,1969, T , L P
1/ 31	11.865 - 11.945	S49/95,24,U,2023, S49 , L P
1/ 32	12.450 - 12.470	S49/95,20,U,2023, S49 , L P
1/ 33	12.603 - 12.613	S49/95,10,U,2023, S49 , L P
1/ 34	14.300 - 14.386	T/OST,20,N,1969, T , L P
1/ 35	14.563 - 14.680	T/OST,25,U,2013, T , L P
2/ 1	17.563 - 17.669	SB6 d 2021, zprůj:30. 11. 2021, délka:106.00,

2/ 2	17.669 - 17.670	D d 2021, zprůj:30. 11. 2021, délka:1.00,
2/ 3	17.703 - 17.707	D d 2021, zprůj:30. 11. 2021, délka:4.00,
2/ 4	19.498 - 19.506	SB5 d 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:8.00,
2/ 5	18.518 - 18.530	sklon +10.10
2/ 6	18.518 - 18.530	délka 12
2/ 7	18.809 - 18.845	sklon +15.00
2/ 8	16.040 - 16.115	S49/95,75,N,2022, S49 , L P
2/ 9	16.115 - 16.165	S49/95,25,U,2022, S49 , L P
2/ 10	17.556 - 17.670	S49/OST,25,U,2021, S49 , L P
2/ 11	18.043 - 18.061	S49/OST,18,N,1970, S49 , L P
2/ 12	18.061 - 18.068	S49/95,7,U,2021, S49 , L P
2/ 13	17.569 - 17.598	, délka kruž. části 29.40
3/ 1	19.506 - 19.520	B d 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:14.00,
3/ 2	21.688 - 21.763	SB3/ 4 d 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:75.00,
3/ 3	21.763 - 21.788	B d 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:25.00,
4/ 1	24.031 - 24.032	B d 1990, zprůj:09. 09. 1990, délka:1.00,
4/ 2	24.062 - 24.070	B c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:8.00,
4/ 3	24.070 - 24.152	SB5 c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:82.00,
4/ 4	24.152 - 24.161	B c 2016, zprůj:01. 09. 2016, délka:9.00,
4/ 5	25.676 - 25.697	D c 2004, zprůj:19. 11. 2004, délka:21.00,
4/ 6	25.697 - 25.730	SB5 c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:33.00,
4/ 7	25.730 - 25.760	B c 1979, zprůj:01. 01. 1979, délka:30.00,
4/ 8	26.278 - 26.301	B c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:23.00,
4/ 9	26.301 - 26.335	SB3/ 4 c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:34.00,
4/ 10	26.335 - 26.346	B c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:11.00,
4/ 11	26.346 - 26.458	SB3/ 4 c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:112.00,
4/ 12	26.458 - 26.488	SB8 c 2019, zprůj:02. 07. 2019, délka:30.00,
4/ 13	26.488 - 26.495	SB8 c 1998, zprůj:01. 01. 1998, délka:7.00,
4/ 14	26.495 - 26.509	SB3/ 4 c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:14.00,
4/ 15	26.509 - 26.649	VUS c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:140.00,
4/ 16	26.744 - 26.816	VUS c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:72.00,
4/ 17	26.816 - 26.950	SB3/ 4 c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:134.00,
4/ 18	27.744 - 27.754	B c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:10.00,
4/ 19	27.754 - 27.830	SB3/ 4 c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:76.00,
4/ 20	27.830 - 27.925	VUS c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:95.00,
4/ 21	1421J1	1421J1 odb. Kamensko

4/ 22	24.062 - 24.200	S49/OST,25,N,1972, S49 , L P
4/ 23	24.200 - 24.300	S49/95,25,U,2009, S49 , L
4/ 24	24.200 - 24.300	S49/95,25,N,1972, S49 , P
4/ 25	24.925 - 25.069	S49/OST,25,N,1972, S49 , L
4/ 26	25.069 - 25.171	S49/95,25,U,2020, S49 , L P
4/ 27	25.239 - 25.368	S49/95,25,U,2020, S49 , L P
4/ 28	25.676 - 25.697	S49/95,21,N,2004, S49 , L P
4/ 29	25.697 - 25.760	S49/OST,25,N,1979, S49 , L P
4/ 30	26.458 - 26.492	S49/95,25,N,2019, S49 , L P
4/ 31	25.119 - 25.146	, délka kruž. části 27.49
5/ 1	28.443 - 28.450	B c 2019, zprůj:26. 06. 2019, délka:7.00,
5/ 2	28.450 - 28.453	SB5 c 2019, zprůj:26. 06. 2019, délka:3.00,
5/ 3	28.453 - 28.550	SB5 c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:97.00,
5/ 4	28.550 - 28.600	VUS c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:50.00,
5/ 5	28.600 - 28.616	PM dřevo 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:16.00,
5/ 6	28.616 - 28.767	VUS c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:151.00,
5/ 7	28.767 - 28.779	MO dřevo 2018, zprůj:01. 11. 2018, délka:12.00,
5/ 8	28.779 - 28.950	VUS c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:171.00,
5/ 9	31.079 - 31.087	VPS d 2021, zprůj:30. 11. 2021, délka:8.00,
5/ 10	31.087 - 31.242	B91S d 2021, zprůj:30. 11. 2021, délka:155.00,
5/ 11	31.242 - 31.249	VPS d 2021, zprůj:30. 11. 2021, délka:7.00,
5/ 12	31.305 - 31.307	VPS d 2021, zprůj:30. 11. 2021, délka:2.00,
5/ 13	31.307 - 31.512	B91S d 2021, zprůj:30. 11. 2021, délka:205.00,
5/ 14	31.512 - 31.532	SB8 c 2002, zprůj:23. 10. 2002, délka:20.00,
5/ 15	31.532 - 31.586	SB5 c 1972, zprůj:01. 01. 1972, délka:54.00,
5/ 16	31.586 - 31.596	MO dřevo 2017, zprůj:02. 10. 2017, délka:10.00,
5/ 17	1421F1	1421F1 vyh. Bartousov
5/ 18	28.434 - 28.459	S49/95,25,N,2019, S49 , L P
5/ 19	28.459 - 28.550	S49/95,25,U,2002, S49 , P
5/ 20	29.987 - 30.012	S49/95,25,N,2013, S49 , L P
5/ 21	31.512 - 31.532	S49/95,20,N,2002, S49 , L P
5/ 22	31.076 - 31.079	, délka kruž. části 2.99
5/ 23	31.076 - 31.079	, poloměr/převýšení 500/60
6/ 1	33.276 - 33.285	MO dřevo 2001, zprůj:31. 10. 2001, délka:9.00,
6/ 2	33.285 - 33.295	SB8 c 2001, zprůj:31. 01. 2001, délka:10.00,
6/ 3	33.995 - 34.035	S49/95,25,U,2016, S49 , P

6/ 4	34.992 - 35.017	S49/95,25,N,2016, S49 , L P
6/ 5	36.305 - 36.320	S49/OST,15,N,1972, S49 , L P
7/ 1	39.075 - 39.081	SB8 c 2021, zprůj:30. 10. 2021, délka:6.00,
7/ 2	39.081 - 39.100	B91S c 2021, zprůj:30. 10. 2021, délka:19.00,
7/ 3	39.925 - 39.943	MO dřevo 2004, zprůj:01. 01. 2004, délka:18.00,
7/ 4	39.943 - 39.946	B c 2004, zprůj:01. 01. 2004, délka:3.00,
7/ 5	1421H1	1421H1 nz. Stare Misto u Jicina
7/ 6	39.472 - 39.597	S49/95,25,U,2007, S49 , P
8/ 1	16.982 - 17.016	ŠTĚRK, délka:33.61 m
8/ 2	41.033 - 41.049	SB8 c 2018, zprůj:01. 05. 2018, délka:16.00,
8/ 3	41.049 - 41.058	SB6 c 2018, zprůj:01. 05. 2018, délka:9.00,
8/ 4	41.393 - 41.442	SB6 d 2022, zprůj:07. 10. 2022, délka:49.00,
8/ 5	41.442 - 41.443	D d 2022, zprůj:07. 10. 2022, délka:1.00,
8/ 6	40.980 - 41.000	sklon +5.88
8/ 7	41.000 - 41.025	sklon +5.41
8/ 8	41.066 - 41.100	sklon +5.62
8/ 9	1061C1	1061C1 zst. Jicin
8/ 10	41.033 - 41.058	S49/95,25,N,2018, S49 , L P
8/ 11	41.393 - 41.443	S49/95,15,U,2022, S49 , L P

Nezobrazené údaje (*) - kolej B

P4629

Železniční přejezd na trati: 1421 Veleliby (mimo) - Jičín (mimo)

Trat'ová kolej: 142112 Bartoušov - Staré Místo u Jičína

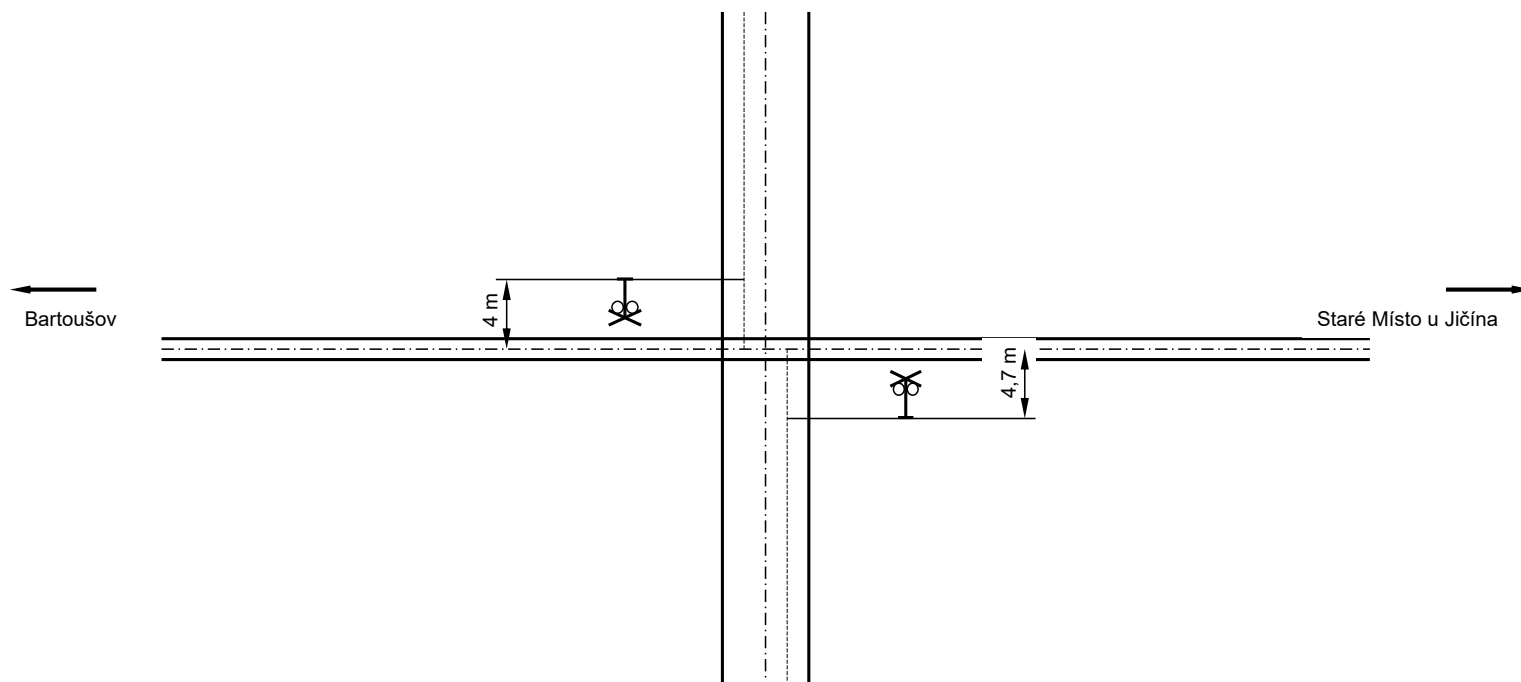
Evidenční km: 33,223

Skutečný km: 33,2+23

Výstražný kolík
od zač. tratě:
od kon. tratě:
Délka pro zastavení: **Dz = 40 m**

Úhel křížení: 90 °

Poděbrady - Jičín



Poděbrady - Jičín

Max, dovolená rychlost na komunikaci: 50km/h

Délka pro zastavení:	Dz = 40 m
Trat'ová rychlost	
od zač. tratě:	70 km/h
od kon. tratě:	70 km/h

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu
P4629
Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Jičín – Nymburk město	
Číslo trati dle TTP	: 541C	
Evidenční km	: 33,223	
Skutečný km	: 33,2+23	
TÚ	: 1421	Název TÚ : Veleliby (mimo) - Jičín (mimo)
DÚ	: 12	Název DÚ : Bartoušov - Staré Místo u Jičína
Počet kolejí na přej.	: 1	

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 65099 - OŘ Hradec Králové	Datum pořízení přejezdu	: 30.12.1969
Správa tratí	: 65000 - ST Hradec Králové	Datum posl. význ. opr.	: 31.10.2001
Traťový okrese	: 65072 - TO Jičín	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	: OTV a OE Hradec Králové	Identifikace přejezdu	: P4629
Kraj	: Královéhradecký kraj		
Okres	: Jičín		
Obec	: Jičíněves		
Katastrální území	: Jičíněves		
Místní název přejezdu	: u zast. Jičíněves J		
Pořizovací hodnota	: 1 575 257,00		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: 32 / I. - silnice I. třídy	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4 m
Správce komunikace	: ŘSaD HK, SÚS Jičín	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4,7 m
Silniční kilometr přejezdu	: 33,327	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Poděbrady - Jičín	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařízení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	
		- vlevo	: Ne
		- vpravo	: Ne
Odvodnění přejezdu	: L - Prahová vpust vlevo trati		
Správce odvodnění přejezdu	: SŽ ST HK, TO Jičín		
Max. rychlost přes přejezd	: 50 km/h		
(silničního vozidla)		Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp)	: 22m
Volná šířka komunikace	: 17,7 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace	:		
Sklon kom. vpravo trati	: 0,0 %	- vlevo	: Ne
Sklon kom. vlevo trati	: 0,0 %	- vpravo	: Ne
Intenzita silniční dopravy	: 660 voz./h – padesátirázová intenzita dopravy		
TDZprej	: 770 voz./24h	Jiné dopravní značky	: A32a,A31a-c,A29
Výhradně pro pěší	: Ne	Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění:

15.10.2024

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	: 2
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ano
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

Rozhledové poměry dle :

ČSN 73 6380 z roku 2004

	vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 50 m	Dz = 50 m
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 40 m	Dz = 40 m
	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *		
- od konce trati *		
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *		
- od konce trati *		
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	dům,strom,obl	

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	50° 22' 27.00605" N	15° 20' 13.19917" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

P4629

Údaje o koleji

Název trati podle TTP : Jičín – Nymburk město
Číslo trati podle TTP : 541C
Číslo a index koleje : 1
TÚ : 1421 Název TÚ : Veleliby (mimo) - Jičín (mimo)
DÚ : 12 Název DÚ : Bartoušov - Staré Místo u Jičína

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 70 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 70 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 70 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 70 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 33,2 km + 23 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 8,6 m	Další konstrukce na přej.	: chodník PedeSTRAIL
Šířka přejezdu	: 19,2 m	Datum vložení	:
Dopravní moment	: 178200		
Úhel křížení s pozemní komun.	: 90 °		
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 19,2 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost : 70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati : 27 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity : 2017
Řád koleje : 6

Napěťová soustava

Napěťová soustava : -

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku : S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky : ZP - zebrovo/pruzna,sroub
Rozchod : N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh : 3 - beton
Typ pražců : SB8 - betonovy SB8
Rozdělení pražců : 600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry : Přímá část
Sklon na přejezdu : 14,55 ‰

P4630

Železniční přejezd na trati: 1421 Veleliby (mimo) - Jičín (mimo)

Traťová kolej: 142112 Bartoušov - Staré Místo u Jičína

Evidenční km: 34,515

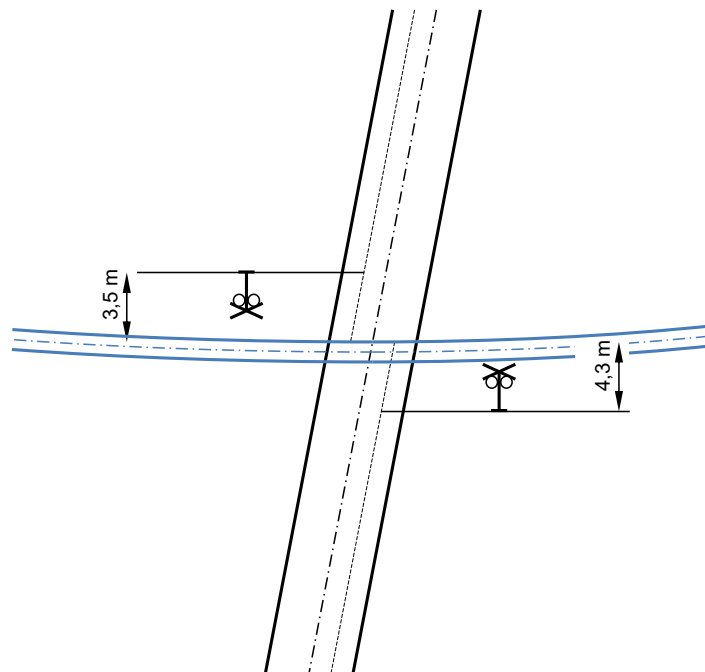
Skutečný km: 34,5+15

Výstražný kolík
od zač. tratě:
od kon. tratě:
Délka pro zastavení: **Dz = 40 m**

Úhel křížení: 100 °

Jičíněves - Nemyčeves

←
Bartoušov



→
Staré Místo u Jičína

Jičíněves - Nemyčeves

Max, dovolená rychlost na komunikaci: 50km/h

Délka pro zastavení: Dz = 45 m
Taťová rychlost
od zač. tratě: 70 km/h
od kon. tratě: 70 km/h

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu

P4630

Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Jičín – Nymburk město	
Číslo trati dle TTP	: 541C	
Evidenční km	: 34,515	
Skutečný km	: 34,5+15	
TÚ	: 1421	Název TÚ : Veleliby (mimo) - Jičín (mimo)
DÚ	: 12	Název DÚ : Bartoušov - Staré Místo u Jičína
Počet kolejí na přej.	: 1	

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 65099 - OŘ Hradec Králové	Datum pořízení přejezdu	: 30.12.1969
Správa trati	: 65000 - ST Hradec Králové	Datum posl. význ. opr.	: 20.06.1997
Traťový okresek	: 65072 - TO Jičín	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	: OTV a OE Hradec Králové	Identifikace přejezdu	: P4630
Kraj	: Královéhradecký kraj		
Okres	: Jičín		
Obec	: Jičíněves		
Katastrální území	: Jičíněves		
Místní název přejezdu	: K		
Pořizovací hodnota			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: 32838 / III. - silnice III.třídy	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 3,5 m
Správce komunikace	: SÚS Jičín	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4,3 m
Silniční kilometr přejezdu	: 0,151	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Jičíněves - Nemyčeves	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařazení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	
		- vlevo	: Ne
		- vpravo	: Ne
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná		
Správce odvodnění přejezdu	:		
Max. rychlost přes přejezd	: 50 km/h		
(silničního vozidla)		Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp)	: 22m
Volná šířka komunikace	: 6,2 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav	
Volná výška komunikace	:	vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati	: -10,0 %	- vlevo	: Ne
Sklon kom. vlevo trati	: 0,0 %	- vpravo	: Ne
Intenzita silniční dopravy	: 350 voz./24h		
TDZprej	: 50 voz./24h	Jiné dopravní značky	: A32a, A31a-c, A30
Výhradně pro pěší	: Ne	Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění:

15.10.2024

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	: 2
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ano
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

Rozhledové poměry dle :

ČSN 73 6380 z roku 2004

Délka rozhledu předepsaná (m) Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
	Dz = 40 m		Dz = 45 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m) - od začátku trati * - od konce trati * Rozhled. Délka dosažená (m) - od začátku trati * - od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	obl.,strom,zář			

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	50° 22' 27.08836" N	15° 21' 01.94057" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

P4630

Údaje o koleji

Název trati podle TTP : Jičín – Nymburk město
Číslo trati podle TTP : 541C
Číslo a index koleje : 1
TÚ : 1421 Název TÚ : Veleliby (mimo) - Jičín (mimo)
DÚ : 12 Název DÚ : Bartoušov - Staré Místo u Jičína

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 70 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 70 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 70 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 70 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 34,5 km + 15 m	Žlábek	: Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 5 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 6,2 m	Datum vložení	:
Dopravní moment	: 3937		
Úhel křížení s pozemní komun.	: 100 °		
Přejezdová konstrukce	: Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 6,2 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost : 70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati : 27 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity : 2017
Řád koleje : 6

Napěťová soustava

Napěťová soustava : -

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku : S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky : RT - rozponove/tuha
Rozchod : N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh : 1 - dřevo
Typ pražců : B - buk
Rozdělení pražců : 611

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry : Kruhová část, poloměr oblouku: 287
Sklon na přejezdu : 14,55 ‰

P4631

Železniční přejezd na trati: 1421 Veleliby (mimo) - Jičín (mimo)

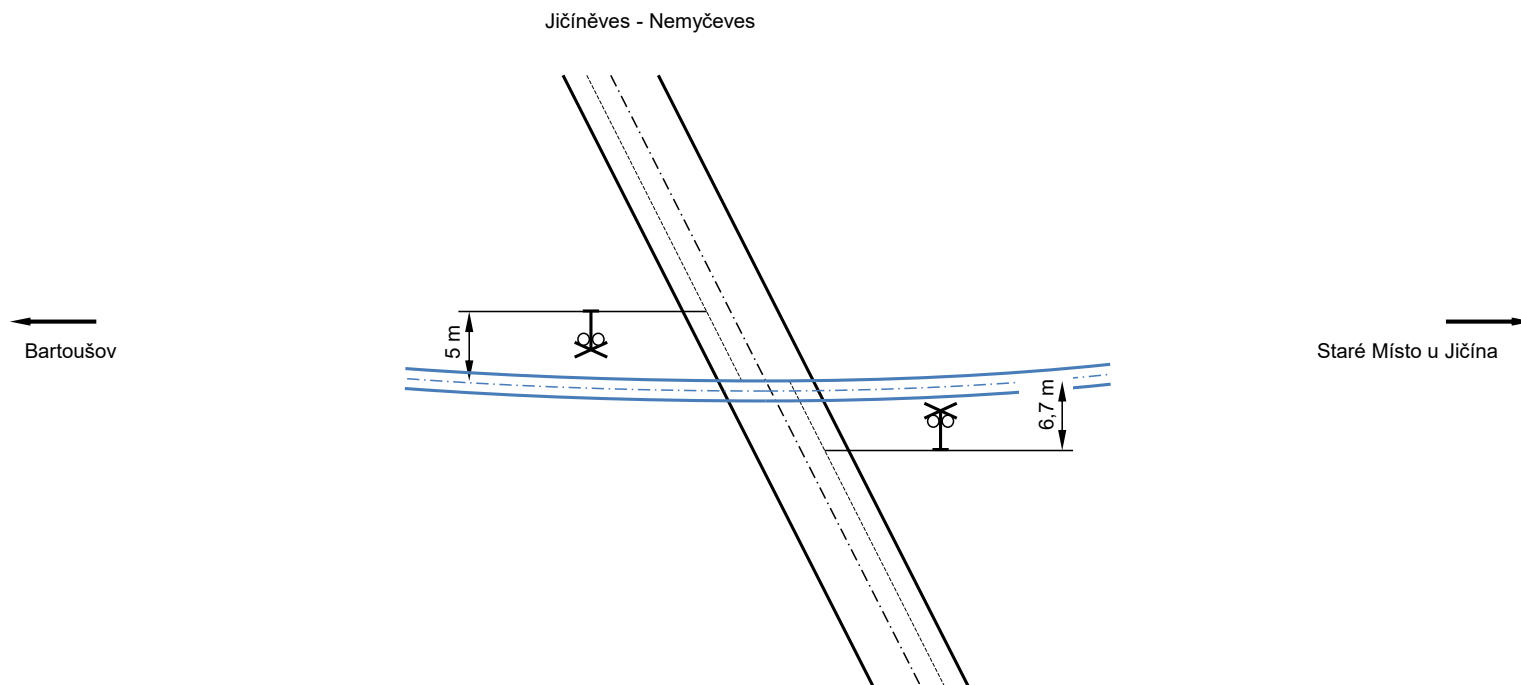
Trat'ová kolej: 142112 Bartoušov - Staré Místo u Jičína

Evidenční km: 35,009

Skutečný km: 35,0+04

Výstražný kolík
od zač. tratě:
od kon. tratě:
Délka pro zastavení: **Dz = 40 m**

Úhel křížení: 65 °



Jičíněves - Nemyčeves

Max, dovolená rychlost na komunikaci: 50km/h

Délka pro zastavení: Dz = 40 m
Trat'ová rychlost
od zač. tratě: 70 km/h
od kon. tratě: 70 km/h

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu

P4631

Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Jičín – Nymburk město	
Číslo trati dle TTP	: 541C	
Evidenční km	: 35,009	
Skutečný km	: 35,0+04	
TÚ	: 1421	Název TÚ : Veleliby (mimo) - Jičín (mimo)
DÚ	: 12	Název DÚ : Bartoušov - Staré Místo u Jičina
Počet kolejí na přej.	: 1	

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 65099 - OŘ Hradec Králové	Datum pořízení přejezdu	: 30.12.1969
Správa tratí	: 65000 - ST Hradec Kralové	Datum posl. význ. opr.	: 05.05.2016
Traťový okresek	: 65072 - TO Jičín	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	: OTV a OE Hradec Králové	Identifikace přejezdu	: P4631
Kraj	: Královéhradecký kraj		
Okres	: Jičín		
Obec	: Nemyčeves		
Katastrální území	: Nemyčeves		
Místní název přejezdu	: Filipa L		
Pořizovací hodnota			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: 32838 / III. - silnice III.třídy	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 5 m
Správce komunikace	: SÚS Jičín	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 6,7 m
Silniční kilometr přejezdu	: 0,631	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Jičíněves - Nemyčeves	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařazení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	
		- vlevo	: Ne
		- vpravo	: Ne
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná		
Správce odvodnění přejezdu	:		
Max. rychlost přes přejezd	: 50 km/h		
(silničního vozidla)		Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp)	: 22m
Volná šířka komunikace	: 5,0 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace	:		
Sklon kom. vpravo trati	: -3,0 %	- vlevo	: Ne
Sklon kom. vlevo trati	: 2,0 %	- vpravo	: Ne
Intenzita silniční dopravy	: 350 voz./24h		
TDZprej	: 50 voz./24h	Jiné dopravní značky	: A30,A31a-c,A32a
Výhradně pro pěší	: Ne	Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění:

15.10.2024

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	: 2
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ano
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

Rozhledové poměry dle :

ČSN 73 6380 z roku 2004

Délka rozhledu předepsaná (m)	vlevo		vpravo	
	Dz = 45 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
Rozhled. Délka předepsaná (m)	vlevo		vpravo	
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	oblouk, les			

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	50° 22' 37.66553" N	15° 21' 16.75559" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

P4631

Údaje o koleji

Název trati podle TTP : Jičín – Nymburk město
 Číslo trati podle TTP : 541C
 Číslo a index koleje : 1
 TÚ : 1421 Název TÚ : Veleliby (mimo) - Jičín (mimo)
 DÚ : 12 Název DÚ : Bartoušov - Staré Místo u Jičína

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 70 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 70 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 70 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 70 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 35,0 km + 04 m	Žlábek	: Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 5 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 7 m	Datum vložení	:
Dopravní moment	: 3937		
Úhel křížení s pozemní komun.	: 65 °		
Přejezdová konstrukce	: Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 7,4 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost : 70 km/h
 Prům. intenzita provozu na železniční trati : 27 vl./24h
 Datum posl. zjištění intenzity : 2017
 Řád koleje : 6

Napěťová soustava

Napěťová soustava : -

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku : S49 - 49 E1 (S49) 49.43
 Upevnění - podkladnice/svěrky : ZT - zebrova/tuha
 Rozchod : N - 1435
 Pražce a jiné podpěry - druh : 1 - dřevo
 Typ pražců : B - buk
 Rozdělení pražců : 670

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry : Kruhová část, poloměr oblouku: 304
 Sклон na přejezdu : 0,0 ‰

Technická specifikace opravy propustků

Propustek v km 33,916



1. Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	Propustek kamenný deskový
Evid. km:	33,916
Traťový úsek:	TÚ 1421 Veleliby - Jičín
GPS souřadnice:	50°22'38.394"N, 15°20'39.269"E

1. Popis opravy

Výřez, původní propustek bude zbourán a nahradí se novým železobetonovou patkovou troubou DN 800. Dále bude vyhotovena zádlažba na vtoku a výtoku, včetně kousek svahu nad římsou. Výkopové práce se budou týkat pouze výkopu pro vložení nové trouby a vyčištění přilehlých přítoků a odtoků. Železniční svršek se řeší samostatným objektem.



2. Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	Propustek kamenný klenbový
Evid. km:	35,489
Trat'ový úsek:	TÚ 1421 Veleliby - Jičín
GPS souřadnice:	50°22'52.956"N, 15°21'13.2"E

2. Popis opravy

Výřez, oprava bude spočívat ve vybourání původních říms včetně zábradlí a bude nahrazen novými římsy (které budou připevněny pomocí trnů) včetně zábradlí. U čel na vtoku a výtoku se vyhotoví základžba. Proběhne tryskání 100% čel včetně spárování z 50%.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5004464

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 86fffa73-b580-4cca-b21d-f4427d3b148f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana MALÍNSKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.10.2024 07:55:22

Hash komponenty: 8b783076e6c0c8a22c2dcc4e9e86cfb9f0e64582e41bdbbc120888e95f5936f62

Hashovací funkce: sha256Hex



1929f217-d15a-450f-bc9b-3ba363d02886