

SMLOUVA O VYPOŘÁDÁNÍ NĚKTERÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ SOUVISEJÍCÍCH S REALIZACÍ STAVBY „I/45 Krnov – hraniční přechod“

číslo smlouvy Ředitelství silnic a dálnic s. p.: **16PT-001730**
číslo smlouvy Lesy České republiky, s. p.: **SML - 00107 - 2024 - 103**

uzavřená v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“) a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o PK**“)

Smluvní strany:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
zastoupený: [REDACTED], generálním ředitelem
kontaktní adresa: **Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Ostrava**
se sídlem: Mojmírovců 597/5, 709 81 Ostrava – Mariánské hory
oprávněn jednat: [REDACTED] ředitel Správy Ostrava
datová schránka: zjq4rhz
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 80478

jako „**ŘSD**“ na straně jedné

a

Lesy České republiky, s. p.

se sídlem: Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
IČO: 42196451
DIČ: CZ42196451
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl AXII, vložka 540, statutární orgán: generální ředitel podniku, z pověření zastoupen [REDACTED]
[REDACTED] ředitelem oblastního ředitelství Severní Morava
se sídlem: Pikartská 2128/52, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava

ve věcech technických a smluvních jedná:

[REDACTED] referent pro katastr a restituce
tel: [REDACTED], GSM: [REDACTED]
email: [REDACTED]

jako „**Vlastník**“ na straně druhé

ŘSD a Vlastník dále také společně jako „**Smluvní strany**“ a každý samostatně jako „**Smluvní strana**“

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, tuto smlouvu o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby „I/45 Krnov – hraniční přechod“ (dále jen „**Smlouva**“)



Článek I. Úvodní ustanovení

- 1.1 ŘSD realizuje investiční akci s názvem „I/45 Krnov – hraniční přechod“ (dále jen „**Stavba**“).
- 1.2 Výše uvedenou Stavbou bude dotčen majetek Vlastníka, a to konkrétně účelová komunikace v km 1,180. Na tomto majetku budou provedeny nezbytné úpravy (úprava napojení účelové komunikace) v rámci odstranění provozních škod, vzniklých při realizaci Stavby. Tyto nezbytné úpravy budou provedeny v takovém rozsahu, aby dotčený majetek mohl sloužit svému původnímu účelu.

Vlastník příslušnou dokumentací dokládá, že má s uvedeným majetkem právo hospodařit ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku.

Jedná se o stavební úpravy na majetku Vlastníka, které budou realizovány v rámci stavebního objektu Stavby, a to konkrétně:

- **SO 152 Úprava napojení účelové komunikace v km 1.180 (slepá komunikace k přírodní památce Staré Hliniště)**

(dále jen „**Stavební objekt**“),

a to dle projektové dokumentace vypracované společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., zak. č. 210235 (dále jen „**Projektová dokumentace**“), a v rozsahu z této Projektové dokumentace vyplývajícím.

- 1.3 Majetek Vlastníka uvedený v odst. 1.2, který bude dotčen Stavbou, k jehož úpravě, přesunu či opětovnému vybudování dojde je a nadále zůstane ve vlastnictví Vlastníka. Na této konstataci nemění nic ani skutečnost, že Vlastník případně některý takto dotčený majetek (Stavební objekt) protokolárně nepřevzme.

Článek II. Předmět Smlouvy

- 2.1 Sjednává se, že ŘSD je oprávněn v rámci provádění své Stavby upravit, přesunout či opětovně vybudovat Stavební objekt. Smluvní strany prohlašují, že za podmínek dále uvedených v této Smlouvě dojde k předání upraveného, přesunutého či opětovně vybudovaného Stavebního objektu Vlastníkovi protokolem o předání a převzetí. Vlastník s úpravou, přesunutím či opětovným vybudováním Stavebního objektu souhlasí a současně se zavazuje k jeho následnému převzetí.

Článek III. Závazky Smluvních stran

- 3.1 Veškeré náklady spojené s úpravou, přesunem a případným opětovným vybudováním Stavebního objektu, který je předmětem této Smlouvy, nese výlučně ŘSD, který je také zahrne do nákladů Stavby.
- 3.2 ŘSD se zavazuje:
- a) zajistit přípravu a provedení Stavebního objektu v souladu s Projektovou dokumentací a na vlastní náklady,

- b) přizvat Vlastníka k předání Stavebního objektu od zhotovitele Stavby,
- c) nejpozději do vydání kolaudačního souhlasu (pravomocného kolaudačního rozhodnutí) nebo jiného obdobného dokladu potvrzeného příslušným stavebním úřadem, prokazujícího, že lze Stavební objekt užívat, nebo v případě, že se podle právních předpisů doklad nevydává, po jeho uvedení do provozu předat Vlastníkovi dokumentaci skutečného provedení Stavebního objektu. Vzhledem k tomu, že se vlastnictví Stavbou dotčeného majetku nemění, budou podpisem protokolu veškeré majetkoprávní vztahy mezi Smluvními stranami vypořádány.

3.3 Vlastník se zavazuje:

- a) zúčastnit se tohoto předání a převzetí a uplatnit při něm své případné připomínky a námítky, které budou zohledněny v protokolu o předání a převzetí Stavebního objektu. V tomto protokolu budou také uvedeny všechny vady a nedodělky včetně způsobu, podmínek a termínů jejich odstranění,
- b) Stavbou dotčený majetek (Stavební objekt) převzít i v případě, že bude vykazovat drobné vady a nedodělky, nebránící jeho uvedení do provozu.
- c) zajišťovat následné provozování Stavebního objektu.

3.4 Protokol podepíše zhotovitel Stavby, ŘSD a Vlastníka (zástupce Vlastníka). Při předání Stavebního objektu bude Vlastníkovi předána i dokumentace jejich skutečného provedení. Cena Stavebního objektu bude uvedena v předávacím protokolu pouze jako informativní, neboť je zahrnuta dle platných právních předpisů do celkových nákladů Stavby.

3.5 Odstranění vad a nedodělků uvedených v protokole o předání a převzetí, jakož i případných vad, které se vyskytnou v průběhu záruční doby, bude u zhotovitele Stavby uplatňovat ŘSD. V případě zjištění vad, které se vyskytnou v záruční době, se Vlastník zavazuje neprodleně o této skutečnosti písemně informovat ŘSD, který následně vyzve zhotovitele Stavby k jejich odstranění.

3.6 Konstatuje se, že na Stavební objekt bude zhotovitelem Stavby poskytnuta záruka v obvyklém rozsahu a s obvyklou délkou záruční doby. ŘSD se zavazuje ve smlouvě se zhotovitelem Stavby poskytnutí této záruky zajistit.

Článek IV. Závěrečná ustanovení

- 4.1 Smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě (2) vyhotovení obdrží ŘSD a jedno (1) Vlastník.
- 4.2 Smluvní strany prohlašují, že vztahy ze Smlouvy nevyplývající i vztahy Smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona o PK, občanského zákoníku a právních předpisů souvisejících.
- 4.3 Veškeré změny a doplňky Smlouvy jsou vázány na souhlas obou Smluvních stran a mohou být učiněny pouze písemně, formou dodatku ke Smlouvě. Dodatky ke Smlouvě musí být takto označeny, datovány, pořadově číslovány a podepsány oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. K ujednáním učiněným v jiné formě (byť jen o vedlejších ujednáních) se nepřihlíží.

- 4.4 Ukáže-li se kterékoliv z ustanovení této Smlouvy neplatné nebo neúčinné nebo se z jakýchkoliv důvodů neplatným či neúčinným stane, nemá tato skutečnost vliv na platnost a účinnost ostatních ustanovení Smlouvy. Pro takový případ se Smluvní strany zavazují nahradit bez zbytečného odkladu neplatné nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným a účinným tak, aby význam ustanovení neplatného nebo neúčinného zůstal zachován.
- 4.5 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že tuto Smlouvu v souladu s citovaným zákonem uveřejní ŘSD. Při uveřejnění Smlouvy nebudou uveřejněny informace, které nelze uveřejnit podle platných právních předpisů, a dále budou znečitelněny podpisy osob zastupujících Smluvní strany.
- 4.6 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami, přičemž rozhodující je datum posledního podpisu, a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.7 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 a násl. občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
- 4.8 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle a nebyla sjednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují své podpisy.
- 4.9 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- D.1.1_SO 152_01_Technická zpráva,
 - D.1.1_SO 152_02_Situace.

v Ostravě, dne 11.10.2024

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

ředitel Správy Ostrava



v Ostravě, dne

Lesy České republiky, s.p. [07]
Smyslová 1106/19, Nový Hradec Králové
adec Králové
IČ: DIČ: CZ42196451
ředitelství severní Morava
24/02, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava

Lesy České republiky, s. p.

ředitel OR Severní Morava

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 152 – ÚPRAVA NAPOJENÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE V KM 1,180

OBSAH:

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
B.1) Seznam příloh	3
B.2) Situační umístění a rozsah úpravy	3
B.3) Směrové řešení	4
B.4) Výškové řešení	4
B.5) Šířkové uspořádání	4
B.6) Příčný sklon	4
B.7) Konstrukce	4
B.8) Zemní práce	5
B.9) Objekty	5
B.10) Vytyčení	5
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM	6
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČ. PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	6
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
I. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	9
K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUISEJÍCÍCH S TAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	9

Přílohy:

Příloha č. 1 – Vytyčení kontrolních bodů

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba: I/45 Krnov – Hraniční přechod

Objekt č.: SO 152

Název objektu: Úprava napojení účelové komunikace v km 1,180

Katastrální území: Krnov – Horní Předměstí (674737)

Obec: Krnov

Kraj: Moravskoslezský

Účel dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚSP)

Uvažovaný vlastník: Lesy ČR

Uvažovaný správce: Lesy ČR

Generální projektant: Dopravoprojekt Ostrava, a. s.
Masarykovo náměstí 5/5,
702 00 Ostrava

Projektanti: – vypracoval
– zodpovědný projektant
– HIP

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

B.1) Seznam příloh

Objekt obsahuje tyto přílohy:

01	Technická zpráva	
02	Situace	1:1000
03	Podélný profil	1:1000/100
04	Vzorový příčný řez	1:50
05	Výkres vlečných křivek	1:500
06	Výkres rozhledových poměrů	1:500

Obsah dle vyhl. 499/2006 Sb. v aktuálním znění:

a) Situace pozemní komunikace	viz příloha 02
b) Podélný profil	viz příloha 03
c) Vzorové příčné řezy	viz příloha 04
d) Charakteristické příčné řezy	**
e) Schématické řešení křižovatek	**
f) Výkresy obslužných zařízení	*
g) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	***
h) Souřadnice hlavních bodů	viz příloha č. 1 TZ
i) Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny se doplní o pohledy nebo zákresy objektu pozemní komunikace do fotografií a vizualizaci	*

*... Nevztahuje se k objektu

**... Vzhledem k charakteru objektu nebyla příloha zařazena. Řešení objektu je patrné z ostatních příloh dokumentace.

*** ... viz samostatný SO 193.1

B.2) Situační umístění a rozsah úpravy

Řešená účelová komunikace se nachází v km 1,180 úseku hlavní trasy (SO 101) a vede jako slepá komunikace k přírodní památce Staré hliniště a bytovému domu. Toto napojení je v novém stavu řešeno jako dopravně významný sjezd.

Celková délka řešené úpravy v ose je cca 34,5 m. Základní šířka navazující lesní cesty je 3,5 m + 2x0,5 m nezpevněná krajnice. Na délce 25 m od hrany sjezdu (do km 0,0295), je navržena dle normy ČSN 73 6108 kap. 10.1.1.4 šířka zpevněné části vozovky 6,00 m, pro zajištění míjení vozidel. Následně je vozovka zúžena a napojena na stávající komunikaci o šířce 3,60 m. Nezpevněná krajnice je navržena v š. 0,5 m. Vlevo, kde je navrženo ocelové svodidlo, je nezpevněná krajnice rozšířena na 1,50 m. Napojení na nově navrhovanou silnici I/45 (SO 101) je řešeno nárožím o poloměru 9,0 m a 12,0 m, pro dostatečný rozhled a plynulost dopravy. Nároží napojení upravované účelové komunikace bylo v rámci návrhu prověřeno vlečnými křivkami návrhového vozidla, toto prověření je patrné v příloze 05 Výkres vlečných křivek.

Navržena byla dle ČSN 73 6108 Lesní cestní síť.

Kategorie navazující účelové komunikace vychází z 1L 4,5/20. V návrhu byly dodrženy rozhledy pro zastavení v napojení na sil. I/45 dle ČSN 73 6101. Do rozhledu zasahují svodidla na sil. I/45 (SO 101) budou řešena s konstrukční výškou do 0,75 m, kdy se dle ČSN 73 6102 nejedná o překážku v rozhledu.

B.3) Směrové řešení

Úprava účelové komunikace je směrově vedena převážně v jednom směrovém oblouku o poloměru 40 m bez přechodnic se začátkem na ose hlavní trasy SO 101. Pro napojení na stávající účelovou komunikaci je dále užitá krátká přímá.

Při napojení na navrhovanou hlavní trasu silnice I/45 (SO 101) je z důvodu vlečných křivek, které jsou patrné v příloze č. 05 Výkres vlečných křivek, je navržena větší plocha pro pohodlný průjezd vozidel.

B.4) Výškové řešení

Úprava účelové komunikace je výškově řešena tak, aby došlo k plynulému napojení na příčný sklon hlavní trasy (SO 101) a na podélné řešení stávající účelové komunikace k přírodní památce Staré hlíniště. Pro plynulé napojení je navržen údolnicový oblouk o poloměru $R = 130,00$ m.

Minimální sklon nivelety:	1,60 % v napojení na místní komunikaci
Maximální sklon nivelety:	2,22 % v napojení na příčný sklon SO 101
Poloměr výškového oblouku:	$R = 130,00$ m

Pozn.: Napojení na příčný sklon hlavní trasy SO 101 je směrově veden v oblouku a nedochází ke kolmému napojení, proto podélný sklon neodpovídá přesně navrženému příčnému sklonu hlavní trasy, tedy 2,50 %.

B.5) Šířkové uspořádání

Na délce 25 m od hrany sjezdu (do km 0,0295), je navržena dle normy ČSN 73 6108 kap. 10.1.1.4 šířka zpevněné části vozovky 6,00 m, pro zajištění míjení vozidel. Následně je vozovka zúžena a napojena na stávající komunikaci. NeVlevo, kde je navrženo ocelové svodidlo, je nezpevněná krajnice rozšířena na 1,50 m.

Kategorie navazující účelové komunikace vychází z 1L 4,5/20.

Napojení na nově navrhovanou silnici I/45 (SO 101) je řešeno nárožím o poloměru 9,0 m a 12,0 m, pro dostatečný rozhled a plynulost dopravy. Nároží napojení upravované účelové komunikace bylo v rámci návrhu prověřeno vlečnými křivkami návrhového vozidla, toto prověření je patrné v příloze 05 Výkres vlečných křivek.

Začátek komunikace bude plynule napojen přes nároží na hlavní trasu silnice I/45 (SO 101). Na konci pak dojde k plynulému napojení všech prvků na stávající stav/komunikaci.

B.6) Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je levostranný 3,0 %. Zemní plášť je také skloněna jednostranně 3,0 %.

V místě napojení na navrhovanou hlavní trasu sil. I/45 (SO 101) je příčný sklon upraven tak, aby došlo k plynulému napojení vozovek komunikací, a to do levostranného sklonu cca 2,30 %.

B.7) Konstrukce

Konstrukce úpravy účelové komunikace, bude vycházet z TP 170 – Dodatek 1. Předpokládá se konstrukce formou asfaltobetonu a s podkladní vrstvou z ŠD s těmito min. parametry: třída dopravního zatížení V, úroveň porušení D1 a podloží typu PIII. Celková tl. konstrukce bude min. 410 mm.

Aktivní zóna v tl. 0,50 m bude řešena v souladu s ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006. Předpokládá se úprava či výměna podloží v rozsahu dle podrobného inženýrskogeologického průzkumu.

B.8) Zemní práce

Zemní práce se skládají převážně z výkopových prací pro konstrukci komunikace a pro realizaci příkopu. Řešená komunikace je vedena na úrovni stávajícího terénu, s úpravou okolního terénu v rovině s ohumusováním.

Osetí vhodnou travní směsí je součástí SO 802 Vegetační úpravy ostatních PK.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádření jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

B.9) Objekty

V rámci objektu SO 152 nejsou navrženy žádné další objekty (sjezdy, propustky, ochranné oplocení apod.)

B.10) Vytyčení

V rámci dokumentace bylo provedeno vytyčení základního směrového a výškového vedení trasy, které je součástí přílohy této technické zprávy Příloha č. 1 Vytyčení kontrolních bodů.

Vytyčení vozovkových vrstev bude součástí dokumentace pro provádění stavby (PDPS).

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro stavbu byly provedeny tyto průzkumy:

- Údaje o poloze inženýrských sítí dle stanovisek o existenci sítí jednotlivých správců (DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., 01-02/2022)

Polohy stávajících IS byly zaznačeny do výkresů.

- Podrobný geotechnický průzkum (GEOtest a.s., 02/2022)

Dle výsledků průzkumu byly stanoveny zejména parametry zemního tělesa komunikací, způsob odvodnění a styl úpravy podloží. Také byla zjištěna vhodnost/nevhodnost zemin z výkopu do násypu popř. AZ.

- Hluková studie (DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., 03/2020)
- Pedologický průzkum (G-consult spol. s r.o., 05/2022)

Na základě průzkumu byla navržena mocnost skryvky ornice a podornice.

- Dendrologický průzkum (HBH projekt spol. s r.o., 04/2022)
- Rozptylová studie (TESO spol. s r. o., 07/2022)
- Biologický průzkum, posouzení území záměru a migrační studie (02/2022)

Byly doplněny naváděcí pásy pro drobné živočichy v oblasti mostu SO 201.

- Fotodokumentace místa, návštěva lokality, průzkumné práce v terénu

Výše uvedené průzkumy jsou doloženy v části G. V této kapitole nejsou jejich výsledky uváděny. Při návrhu celé stavby, vč. SO 121, byly závěry a doporučení průzkumů prozkoumány a popř. do PD zapracovány.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Objekt SO 152 souvisí s následujícími objekty stavby:

Č. objektu	Název objektu
SO 020	Příprava území
SO 101	Přeložka silnice I/45
SO 193.1	Dopravní značení na ostatních komunikacích
SO 341	Přeložka vodovodu v km 0,755 – km 1,760
SO 462	Přeložka CETIN v km 1,180

Objekty řešené samostatně svým správcem (ČEZ Distribuce a.s.):

Číslo objektu	Název objektu
SO 431	Přeložka venkovního vedení NN v km 1,190

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČ. PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Viz kap. B.5

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění povrchových vod je řešeno příčným a podélným sklonem účelové komunikace do okolního terénu a do pravostranného příkopu, který je napojen na pravostranný příkop hlavní trase sil. I/45 (SO 101).

Zpevnění dna příkopovou tvárnici není navrženo. Drenáž, či jiná forma odvodnění zemní pláně není navržena.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení:

Dopravní značení stavebního objektu SO 152 je řešeno samostatným stavebním objektem SO 193.1 Dopravní značení ostatních komunikací, který řeší veškeré svislé a vodorovné dopravní značení stavby I/45 Krnov – Hraniční přechod mimo hlavní trasu SO 101.

Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu platným zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterými se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dále dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14.

Pozn.: Dopravní značení není součástí tohoto stavebního objektu. Je řešeno v samostatném stavebním objektu SO 193.1.

Bezpečnostní vodící systém:

V rámci úpravy účelové komunikace je navrženo jednostranné ocelové svodidlo délky cca 18,00 m. Svodidlo je navrženo vlevo ve směru staničení místní komunikace v oblasti nároží a je napojeno na ocelové svodidlo na hlavní trase SO 101.

Svodidla musí splňovat podmínky TP 114. Veškerá instalace částí svodidel musí být v souladu s Technickými podmínkami výrobce (TPV).

Směrové sloupky nejsou v rámci účelové komunikace uplatněny dle ČSN 73 6109. Bezpečné vedení vozidel v rámci připojení ul. Petrovická je zajištěno vodícími čarami dopravního značení umístěné na okrajích vozovky.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Úprava napojení účelové komunikace SO 152 nemá zvláštní požadavky na postup výstavby. Přesný postup výstavby a HMG prací bude sestaven v dalším stupni PD.

Etapu I.:

- Příprava území, kácení a mýcení zeleně, skryvka ornice
- Demolice budov a bývalého železničního mostu
- Odstranění stáv. oplocení na parc. č. 1770/9 a 1770/12
- Přeložky některých stávajících inženýrských sítí (ČOV, vedení NN, SO 463, SO 473 a SO 520), které nemají vliv na provoz stávajících komunikací
- **Zachován průjezd po stávající I/45 (kromě točny u hraničního přechodu) a po všech stáv. komunikacích**

Etapu II.:

- Realizace konsolidačního násypu SO 201
- Realizace části SO 122 po provizorní napojení na ul. Petrovická a ul. Stará Petrovická (SO 170, Provizorní komunikace A) a poloviny SO 101 v místě napojení SO 122, realizace SO 123 – provoz na stáv. sil. I/45 v místě napojování SO 122 bude řízen SSZ
- Realizace velké části SO 443 po stáv. sil. I/45 ul. Petrovická a části SO 442 v oblasti stykové křižovatky SO 101 a SO 122
- Přeložky SO 461 a SO 462
- Realizace výpustního objektu retence SO 302
- Pokračování realizace části SO 330 a SO 341
- Realizace SO 432 a SO 460 (SO 472) – realizace přes stávající sil. I/45 bude provedena po polovinách se zachováním provozu na stáv. sil. I/45, SSZ se nepředpokládá, jedná se o lokální výkopy
- Realizace SO 301 - křížení se stáv. sil. I/45 ul. Petrovická musí být vždy průjezdné
- Zahájení realizace SO 101 od SO 201 po km cca 1,750
- Realizace SO 433
- **Realizace provizorního propojení VPÚK směr Staré Hliniště a stáv. sil. I/45 ul. Petrovická (SO 170 Provizorní komunikace B).**
- Realizace SO 152
- Zahájení realizace části násypu SO 101 **do výšky provizorní komunikace** (SO 170 Provizorní komunikace C) v km cca 0,250 až SO 201, zahájení realizace SO 134 a SO 135
- Realizace SO 107, SO 750, část SO 440 za křížení se stáv. sil. I/45 ul. Petrovická – realizace přes stávající sil. I/45 bude provedena po polovinách se zachováním provozu na stáv. sil. I/45, SSZ se nepředpokládá, jedná se o lokální výkop
- V rámci této etapy se uvažuje zachování provozu na stáv. sil. I/45 s lokálními omezeními (na KÚ SSZ, na ZÚ pak zúžení), VPÚK směr Staré Hliniště bude přístupná již po provizorní komunikaci, ul. Stará Petrovická po stáv. ul. Petrovická
- Při výstavbě SO 122 je zhotovitel povinen zajistit provizorní dopojení uslepeného ramene bývalé ul. Petrovické (končící podchodem pod obchvatem Krnova sil. I/57) – dopojení je doporučeno formou přesypání stáv. příkopu sil. I/45 před napojením SO 122/123 a zpevnění povrchu ŽB panely

Etapu III.:

- Snesení konsolidačního násypu SO 201 (konec III. etapy)

- Realizace SO 170 Provizorní komunikace C
- Zahájení realizace úseku SO 101 v km cca 1,750 až po napojení SO 122, zbylé práce na SO 101 v úseku od SO 201 po km 1,750 stále probíhají
- Realizace SO 101 od SO 201 po km cca 1,750 (vyjma oblasti provizorní komunikace B sloužící pro dopojení VPÚK směr Staré Hliniště)
- Zahájení realizace SO 136 a SO 140
- Zahájení realizace SO 441
- Dokončení SO 442
- Dokončení SO 340 – přes stáv. sil. I/45 formou překopu po polovinách (zachování provozu na silnici)
- Pokračování realizace SO 302
- Realizace celé oblasti kolem točny SO 120 vč. inženýrských sítí – provoz po provizorní komunikaci C SO 170, provizorní napojení točny SO 120 na stáv. sil. I/45 v místě smyčky (budoucího chodníku SO 136 směr hraniční přechod)
- Provoz směr PL (a obráceně) je veden již po části realizovaného SO 122 (stávající napojení nové sil. I/45 vybudované v rámci obchvatu Krnova sil. I/57 na stáv. ulici Petrovickou je již neprůjezdný – realizace SO 101 v km 1,750 až po napojení SO 122 na sil. I/45), poté po stáv. ulici Petrovická až do km SO 101 cca 0,500, kde je v provozu provizorní komunikace C (SO 170). Provizorní komunikace se napojuje pak na stáv. sil. I/45 ul. Petrovická, napojení VPÚK směr Staré hliniště je stále po provizorní komunikaci B

Etapa IV.:

- Dokončení úseku SO 101 v km 1,150 až po napojení SO 122 – předčasné užívání
- Dokončení SO 134 a SO 135, dokončení SO 101 v úseku cca km 0,250 až km 1,150
- SO 152 dán do provozu
- Snesení provizorní komunikace C SO 170 – provoz směr hranice CZ/PL (a obráceně) umožněn přes část SO 122, ul. Petrovická a přes točnu SO 120 a provizorní dopojení opět na ul. Petrovická v oblasti budovy bývalé celnice
- Realizace provizorní komunikace A (SO 170)
- Na základě výše uvedeného snesení provizorní komunikace B SO 170 – propojení úseků SO 101 v místě této provizorní komunikace
- Dokončení napojení SO 122 na stáv. sil. I/45 ul. Petrovická (na ul. Stará Petrovická lze sjet po již realizované části SO 122 a provizorní komunikaci A SO 170, napojení na stáv. sil. I/45 ul. Petrovická provizorním propojením SO 101 s ul. Petrovickou v místě bývalého napojení VPÚK od Starého Hliniště na ul. Petrovickou)
- Dokončení SO 140
- Zahájení výstavba samotného SO 201 (přelom III. a IV. etapy)
- Dokončení SO 301 (v oblasti SO 101) a SO 302
- SO 330 – dokončení v oblasti SO 134 a SO 135
- Stále probíhá výstavba SO 201
- Dokončení SO 341, SO 443
- Osazení SSZ a střídavý provoz na SSZ na začátku a konci úseku SO 101 – pro dopojení pravé poloviny SO 101 na stávající stav na začátku úseku v oblasti točny a pro dopojení pravé poloviny na stávající stav SO 101 na konci úseku

Etapa V.:

- Dokončení SO 201 (odhad v druhé polovině V. etapy), dokončení SO 101 - na začátku úseku dojde k dopojení levé poloviny na stávající stav – provoz řízen SSZ, provoz je již veden po SO 101
- Dokončení SO 136
- Realizace SO 151 a SO 320
- Dokončení SO 330
- Osazování dopravního značení SO 190.1 a SO 193.1

- Dokončení SO 440 a SO 441

Etapa VI.:

- Plné zprovoznění většiny SO
- Dokončovací práce, rekultivace SO 830, výsadba zeleně SO 801 a SO 802

Požadavky na speciální údržbu nejsou. Komunikace bude udržována dle zvyklostí správce.

I. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není řešeno v rámci objektu.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 – Dodatek 1.

Pro návrh úpravy účelové komunikace SO 152 byly prověřeny rozhledové poměry na řešené křižovatce s hlavní trasou silnice I/45 (SO 101). Ověření rozhledových poměrů je zobrazeno v příloze 06 Výkres rozhledových poměrů. Dále došlo k ověření průjezdu návrhových vozidel pomocí vlečných křivek, které jsou patrné v příloze č 05 Výkres vlečných křivek.

Jiné výpočty a ověření není v rámci tohoto objektu řešeno.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH S TAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Řešená stavba se zabývá úpravou účelové komunikace, kde není předpokládán pohyb chodců s omezeným pohybem a orientací.

Na objekt se nevztahují požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. a tudíž nebyly v rámci SO 152 uplatněny.

Září 2023

Příloha č.1

VYTYČENÍ KONTROLNÍCH BODŮ

Souřadnice X a Y v následujících tabulkách mají záporné znaménko z důvodu použitého softwaru, platí tedy X, resp. Y v tabulkách = -X, resp. -Y v souřadnicovém systému.

HLAVNÍ BODY SMĚROVÉHO ŘEŠENÍ

čb IND.	Staničení	YH	XH	Směrník
Element	Délka	YS	XS	R/A
0 OK	0.000000	-509718.739	-1067805.204	199.54708
KRUH	27.647	-509718.454	-1067765.205	40.000
1 KT	0.027647	-509744.170	-1067795.842	155.54567
TEČNA	2.572			
2 T0	0.034500	-509749.420	-1067791.437	155.54567
KONEC	0.000			

VIAAXI 2011 (c) Pragoprojekt & VIAPONT

HLAVNÍ BODY VÝŠKOVÉH ŘEŠENÍ (NIVELETY)

Číslo	Staničení	Výška	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád
Délka	Mezipřímá					
1,	0,000000	323,380	0,000	0,000	0,000	-2,221%
6,818	4,334					
2,	0,006818	323,229	-130,000	2,483	-0,024	1,600%
23,400	20,917					
3,	0,031200	323,660	0,000	0,000	0,000	0,000%
0,000	0,000					

VIANIV SI32 (c) 2000-2008 Pragoprojekt & VIAPONT