



Č. smlouvy SŽ: E792-S-4920/2024
Č. smlouvy investora: RSD 01-192/SZ/451/008/2024
Č. j. SŽ: 3265/2024-SŽ-SŽT

34542

SMLOUVA
o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě
(uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku)

Čl. 1

Účastníci smlouvy:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Se sídlem: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
Zapsán: v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A80478
IČO: 65993390
Zastoupen: [REDACTED], ředitelkou Správy České Budějovice
(dále jen „Investor“)

a

Správa železnic, státní organizace

Se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384
Zastoupena: [REDACTED], ředitelem organizační jednotky Správa
železniční telematiky, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha1 na základě
pověření č. 3343, ze dne 28. 4. 2023

(dále jen „Správa železnic“)

uzavřeli tuto
smlouvu o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě

Čl. 2

Úvodní ustanovení

2.1. Správa železnic je oprávněna hospodařit s majetkem státu, tj. sdělovacím vedením, SO 451 – Přeložka kabelizace TUDC, které bude v rámci investiční akce přeloženo.

2.2. Překládka bude realizována na pozemcích parc. č. 941/1, parc. č. 941/2, parc. č. 4725/1, parc. č. 687/5, parc. č. 4725/12, parc. č. 4725/34, parc. č. 1179/1, parc. č. 1179/61, parc. č. 1179/56, parc. č. 1180/26, parc. č. 1180/27, parc. č. 1179/64, parc. č. 1179/22, parc. č. 1179/11, parc. č. 1179/23, parc. č. 1179/73, parc. č. 1179/53, parc. č. 1179/67, parc. č. 1179/14, parc. č. 1179/12, parc. č. 1178/14, parc. č. 1179/3, parc. č. 1178/11, parc. č. 1179/70, parc. č. 1192/5, parc. č. 1192/4, parc. č. 1189/2, parc. č. 1195/32, parc. č. 1195/29, parc. č. 1195/24, parc. č. 1178/1, parc. č. 1178/8, parc. č. 1178/2, parc. č. 1178/7, parc. č. 1178/16, parc. č. 1178/3, parc. č. 1173/2, parc. č. 1173/3, parc. č. 1173/4, parc. č. 1121/1, parc. č. 1121/19, parc. č. 1174/2, parc. č. 4725/9, parc. č. 1179/25, v k. ú. České Budějovice 3.

Vlastníci níže uvedených pozemků v k. ú. České Budějovice 3:

parc. č. 941/1, parc. č. 941/2, parc. č. 4725/1
ČR, Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

parc. č. 687/5, parc. č. 1178/11, parc.č. 1178/14, parc. č. 1178/1, parc. č. 1178/7, parc. č. 1178/3,
parc. č. 1173/2, parc. č. 1173/4, parc. č. 1121/1, parc. č. 1121/19, parc. č. 1179/25
Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 Č. Budějovice

parc. č. 4725/12, parc. č. 4725/9
Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, 37005 České Budějovice 2

parc. č. 1179/53, parc. č. 1179/14,
NEJ REAL s.r.o., Rybná 669/4, Staré Město, 11000 Praha 1

parc. č. 1173/3
BS – Reality servis spol. s r.o., Nemanická 2721, 370 10 české Budějovice

parc.č. 1179/3
České dráhy a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

parc. č. 1179/22
ČR, Česká pošta, s.p., Politických vězňů 909/4, Nové Město, 11000 Praha 1

parc. č. parc. č 1195/24
JIP majetková s.r.o., Nad Vinným potokem 1148/4, 101 00 Praha 10

parc. č. 4725/34, parc. č. 1179/1, parc. č. 1179/61, parc. č. 1179/56, parc. č. 1180/26, parc. č. 1180/27, parc. č. 1179/64, parc. č. 1179/11, parc. č. 1179/23, parc. č. 1179/73, parc. č. 1179/67, parc. č. 1179/12, parc. č. 1192/5, parc. č. 1192/4, parc. č. 1189/2, parc. č. 1195/32, parc. č. 1195/29, parc. č. 1178/8, parc. č. 1178/2, parc. č. 1178/16, parc. č. 1174/2, parc. č. 1179/70
ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

2.3. Důvodem vynucené překládky je stavba „**I/20 České Budějovice, severní spojka**“, jejíž součástí je **SO 451**.

Čl. 3 **Předmět Smlouvy:**

3.1. Předmětem „Smlouvy“ je provedení překládky podzemního vedení komunikační sítě (dále jen PVKS) v majetku státu s právem hospodaření pro Správu železnic, Centrum telematiky a diagnostiky (dále jen CTD), která byla vynucena stavbou uvedenou v čl. 2.3. této smlouvy. Překládka bude provedena na úrovni stávajícího technického řešení za níže stanovených podmínek dle Technické zprávy zpracované [REDAKCE], KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 30100 Plzeň.

Čl. 4 **Úhrada nákladů za překládku**

4.1. Investor se zavazuje uhradit náklady související s přípravou a realizací překládky tj. vypracováním projektové dokumentace překládky, její řádné projednání s příslušnými správními orgány, následné provedení realizace stavby dle této „Smlouvy“ včetně prokazatelných nákladů vyvolaných omezením provozu technologických celků dotčených překládkou s vazbou na provozování dráhy (výluka zabezpečovacího zařízení), náklady na vypracování geometrického plánu a úhrady správních poplatků.

4.2. Investor se zavazuje uhradit náklady spojené se zřízením služebnosti, a to i v případě, že při realizaci stavby „I/20 České Budějovice, severní spojka“, dojde ke změně trasy vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě.

4.3. Investor se zavazuje k náhradě případných škod v souvislosti s přípravou a realizací překládky, způsobených Správě železnic nebo třetím osobám.

4.4. Veškeré náklady spojené s překládkou PVKS půjdou na vrub stavby díla investora.

- 4.5. Realizací překládky nedochází ke změně vlastnického práva PVKS, tj. zůstává nadále ve vlastnictví ČR, s právem hospodaření Správy železnic.

Čl. 5

Zpracování projektové dokumentace překládky

- 5.1. Investor se zavazuje, že projektová dokumentace překládky bude zpracovaná dle platných právních předpisů ČR.
- 5.2. Investor se zavazuje zajistit závazný souhlas vlastníků překládkou dotčených nemovitostí na smlouvě o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti. Po realizaci stavby a vyhotovení geometrického plánu investor zajistí podpis vlastníka dotčené nemovitosti na Smlouvě o zřízení služebnosti za podmínek stanovených ve Smlouvě o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a tuto podepsanou smlouvu pak předá zástupci Správy železnic k podpisu.
- 5.3. Investor se zavazuje doručit projektovou dokumentaci (dále jen PD přeložky) správci kabelu k odsouhlasení, minimálně 15 pracovních dnů před započatím realizace překládky.
- 5.4. Správce kabelu specifikuje nezbytnou součinnost zhotovitele překládky PVKS se zástupcem správce kabelu, zejména s ohledem na omezení provozu technologických celků dotčených překládkou s vazbou na provozování dráhy (výluka zabezpečovacího zařízení). Součástí vyjádření budou rovněž aktuální součinnostní kontaktní údaje správce kabelu.
- 5.5. Geometrický plán vyhotovený dle bodu 5. 2. této Smlouvy bude stanoven pro potřeby zřízení budoucí služebnosti inženýrské sítě v rozsahu 1 metru po obou stranách komunikačního vedení s čímž Smluvní strany souhlasí a Investor se zavazuje tento geometrický plán vytvořit.

Čl. 6

Realizace překládky

- 6.1. Investor se zavazuje, že zadá realizaci překládky subjektu, který má řádné oprávnění k požadované činnosti a splňuje kvalifikační předpoklady k realizaci překládky (dle vyhlášky č.50/1978 Sb. a předpisu ČD Ok2).
- 6.2. Investor se zavazuje, že překládka bude provedena podle podmínek této „Smlouvy“, schválené PD přeložky, příslušných správních rozhodnutí, zejména zákona 266/1994 Sb. o drahách.
- 6.3. Investor se zavazuje, že podmínky nezbytné k realizaci překládky, uvedené v této „Smlouvě“ se stanou nedílnou součástí smluvního vztahu mezi investorem a zhotovitelem překládky.
- 6.4. Investor se zavazuje před realizací překládky zajistit na své náklady příslušná správní rozhodnutí.
- 6.5. Investor se zavazuje zajistit vytýčení překládané trasy PVKS na své náklady.
- 6.6. Investor se zavazuje zajistit provedení kontrolních měření před realizací překládky a vlastní přeložení bude prováděno ve spolupráci se zástupcem správce kabelu a rozsah bude stanoven v PD přeložky.
- 6.7. Investor se zavazuje prokazatelně oznámit předem předpokládaný termín zahájení zemních prací překládky na kontaktní údaje zástupce správce kabelu a zároveň zaslat předpokládaný časový harmonogram jednotlivých úkonů spojených s překládkou PVKS.
- 6.8. Plánované přerušení kabelového vedení uvedené v PD bude součástí harmonogramu dle bodu 6.7 a vlastní provedení bude provedeno za součinnosti správce kabelu dle jeho pokynů. V případě nutnosti přerušení kabelového vedení, které nebylo plánováno v PD, je investor povinen neprodleně tuto skutečnost prokazatelně oznámit zástupci správce kabelu a vyčkat na další postup dle jeho pokynů.

6.9. Investor se zavazuje prokazatelně vyzvat zástupce správce kabelu před zakrytím přeloženého PVKS k provedení kontroly, zda je překládka provedena v souladu s PD přeložky a obecně závaznými právními a technickými předpisy. Tato výzva musí být správci kabelu doručena nejpozději tři pracovní dny před zamýšleným zakrytím. Vlastní provedení kontroly bude uvedeno ve stavebním deníku přeložky PVKS. Pokud se po uplynutí této lhůty správce kabelu nedostaví, má se za to, že správce kabelu souhlasí se zakrytím a zhotovitel překládky je oprávněn telekomunikační zařízení specifikované ve výzvě zakrýt.

6.10. Investor se zavazuje zajistit provedení předepsaných kontrolních měření po realizaci překládky.

6.11. Investor se zavazuje prokazatelně vyzvat správce kabelu k provedení technických prohlídek stavby přeložky PVKS po dokončení díla, minimálně však 5 pracovních dní před plánovaným termínem.

Čl. 7 **Předání a převzetí díla**

7.1. Po dokončení překládky se investor zavazuje vyzvat Správu železnic k předání a převzetí díla od zhotovitele minimálně 14 dní před termínem konání přijímacího řízení a současně investor zašle ke kontrole potřebnou dokumentaci viz čl. 7.2. a 8. této „Smlouvy“.

7.2. K přijímacímu řízení musí investor předložit požadované doklady. Jedná se o tyto doklady:

- 7.2.1. technická zpráva o provedení překládky,
- 7.2.2. měřicí protokoly a zhodnocení komplexního vyzkoušení,
- 7.2.3. dokumentace skutečného provedení překládky dle čl. 8.2,
- 7.2.4. vyjádření dotčených správců komunikací a vlastníků nebo uživatelů nemovitostí překládkou,
- 7.2.5. geometrický plán překládky pro účely vkladu práva služebnosti do katastru nemovitostí, nebo doklad o jeho předání k potvrzení na KÚ,
- 7.2.6. kopie stavebního deníku zhotovitele.
- 7.2.7 Prohlášení zhotovitele o:
 - uložení kabelů
 - shodě
 - likvidaci odpadu

7.3. Zápis o předání a převzetí díla bude sepsán za účasti zástupců investora, zhotovitele překládky a Správy železnic a bude podepsán uvedenými subjekty.

Čl. 8 **Dokumentace skutečného provedení překládky**

8.1. Součástí realizace překládky je pořízení dokumentace skutečného provedení díla, vyhotovené v návaznosti na stávající stav.

8.2. Investor se zavazuje, že po provedení přeložky vypracuje a předá zástupci správci kabelu tyto dokumenty:

- 8.2.1 geometrický plán, kterým bude zaměřeno vedení komunikační sítě na pozemcích uvedených v čl. 2.2 této smlouvy.
- 8.2.2. Soubor souřadnicového polohopisu a výškopisu v tištěných sestavách ve dvou vyhotoveních a ve dvou vyhotoveních na CD.
- 8.2.3. Digitální účelovou mapu ve výstupním formátu „dgn“ ve dvou vyhotoveních na CD.
- 8.2.4 Opravené mapové listy s kótami k ose koleje nebo pevným bodům stavby, eventuelně opravené listy do knihy plánů, v návaznosti na stávající stav, ve dvojím vyhotovení.

Čl. 9 **Záruční podmínky a reklamace**

9.1. Investor se zavazuje na provedené a Správou železnic převzaté dílo poskytnout záruční dobu 36 měsíců ode dne předání a převzetí díla.

9.2. Reklamace vad ze strany Správy železnic musí být uplatněna bez odkladu, nejpozději do pěti pracovních dnů od zjištění vady a to písemně doručená investorovi. Správa železnic musí vadu

konkrétně popsat a uvést svůj požadavek na způsob odstranění. Investor se zavazuje odstranit reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů, nebude-li dohodnuto jinak.

Čl. 10 **Závěrečná ustanovení**

10.1 Tato smlouva obsahující bez příloh 5 textových stran je sepsána ve dvou vyhotoveních s platností originálu. Jedno vyhotovení obdrží investor a jedno vyhotovení obdrží Správa železnic.

10.2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a stává se účinnou dnem zveřejnění v registru smluv.

10.3. Smluvní strany shodně konstatují, že smlouva pozbývá platnosti, pokud nedojde k zahájení plnění dle této smlouvy v termínu do 24 měsíců ode dne podpisu smlouvy.

10.4. Smluvní strany potvrzují, že si dohodu před podpisem přečetly, a dále že jsou seznámeny s jejím obsahem a rozumí jejímu textu.

10.5. Smluvní strany se dohodly, že smlouva může být měněna nebo rušena pouze písemnou formou a po dohodě smluvních stran.

10.6. Ostatní práva a povinnosti smluvních stran touto smlouvou výslovně neřešená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a dalších platných právních předpisů.

10.7. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, podle jejich svobodné vůle, a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Českých Budějovicích dne.....**12. 09. 2024**.....

V Praze dne.....**01.-10-2024**.....

Investor:

Správa železnic, státní organizace:

.....
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
[redacted]
ředitelka Správy České Budějovice

.....
Správa železnic, státní organizace
[redacted]
ředitel Správa železniční telematiky



ČD-TELEMATIKA

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Pernerova 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užití v Podmínkách

- Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- Kontaktní osoba:** [REDAKCE], tel. [REDAKCE], [REDAKCE]
- Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 0,5m po stranách krajního vedení.
- Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- Veškeré ostatní pojmy užití těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník **povinen uzavřít** se společností ČD-T **smlouvou o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.**
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | **Korespondenční adresa** Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: [REDAKCE]
Sídlo společnosti Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

POŠKOZENÍ KOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ HLASTE NA TEL: [REDAKCE]

- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
 - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
 - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
 - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
 - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
 - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,
tel: [REDACTED],
 - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 1. 8. 2021



ČD-TELEMATIKA

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň

Váš dopis zn. / ze dne	1300/2022-OŘ PLZ/23.12.2022	Vyřizuje	██████████
Naše značka	9663/2022-O	Telefon	██████████
Datum	20.12.2022	E-mail	██████████

Věc: Vyjádření k PD stavby pro územní a stavební řízení „I/20 České Budějovice, severní spojka“.

Dotčené území - k.ú.České Vrbné, České Budějovice 2, 3 viz.sit.v.č. C.1; v OPD na trati České Velenice - Plzeň žkm cca 216,620 – 216,830 a v OPD na trati České Budějovice – Veselí nad Lužnicí žkm cca 3,490 – 3,700.

V zájmovém území stavby se nachází stávající podzemní komunikační vedení a zařízení v majetku Správy železnic-CTD a ČD-Telematika a.s. (metalické kabely, optické kabely, HDPE trubky).

Nutná aktualizace zpracovaných přeložek, mechanických ochranných výtýčených výkazu výměr stávajícího komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic-CTD a ČD-Telematika a.s. v PD stavby včetně vyžádání si písemného stanoviska k zpracovanému řešení od ČD-T a.s. ██████████ tel. ██████████, ██████████, e-mail ██████████ a od správce vedení Správy železnic-CTD Ing.Cinádr Stanislav tel. ██████████, ██████████, e-mail ██████████.

V rámci zemních prací či používání mechanizace nad 3,5t z důvodů vyvolaných stavbou je nutné území dotčené touto činností ověřit výtýčením stávajícího podzemního komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic,s.o.-CTD a ČD-Telematika a.s. z důvodů ochrany vedení a bezpečného provozu na dopravní cestě.

Nutné dodržení §102,odst.1-5 zák.č.127/2005Sb., např. - odst.2) Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 0,50m po stranách krajního vedení včetně všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic,s.o.-CTD a podmínek pro stavební činnosti v blízkosti komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-Telematika a.s. / viz.příloha 2x/.

Vytýčení vedení + dozor - ČD-T,a.s. SKS ██████████ tel. ██████████, ██████████, e-mail ██████████

Příloha : 1x podmínky Správy železnic, s.o.-CTD
1x podmínky ČD-T a.s.
44x komunikační vedení Správy železnic-CTD a ČD-T a.s.

S pozdravem

Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku

██████████