

**Statutární město Zlín**

|                                 |                                            |
|---------------------------------|--------------------------------------------|
| se sídlem:                      | náměstí Míru 12, Zlín, PSČ: 760 01         |
| zastoupené:                     | Ing. et Ing. Jiřím Korcem, primátorem      |
| zástupce ve věcech technických: | Ing. Milan Kladníček, MBA, DBA             |
| telefon:                        |                                            |
| e-mail:                         |                                            |
| odpovědný útvar:                | Městská policie Zlín                       |
| IČO:                            | 00283924                                   |
| DIČ:                            | CZ00283924                                 |
| bankovní spojení:               | Česká spořitelna a. s., č. ú. 3048982/0800 |

(dále jako „kupující“)

**a**

**CAMEA Technology, a.s.**

|                                 |                                                   |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|
| se sídlem:                      | Karásek 2290/1m, 621 00 Brno                      |
| zastoupená:                     | Ing. Peterem Honcem, Ph.D., členem představenstva |
| zástupce ve věcech smluvních:   | Ing. Petr Maděra, obchodně technický zástupce     |
|                                 |                                                   |
| e-mail:                         |                                                   |
| IČO:                            | 06230831                                          |
| DIČ:                            | CZ06230831                                        |
| zapsán v obchodním rejstříku u: | Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 7796      |
| bankovní spojení:               | UniCredit Bank a.s., č. ú.: 1387685749/2700       |

(dále jako „prodávající“)

uzavřeli tuto

## KUPNÍ SMLOUVU

dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

číslo smlouvy kupujícího: 2600240138  
číslo smlouvy prodávajícího: CT\_SoD24059  
číslo veřejné zakázky: Z2024-033899

### I. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu předmět koupě a umožnit tak kupujícímu nabýt k němu vlastnické právo, závazkem kupujícího pak je předmět koupě převzít a zaplatit za jeho dodání kupní cenu.

Předmětem koupě dle této smlouvy je soubor techniky v rámci **revitalizace Dopravně bezpečnostního kamerového informačního systému (DBKIS) ve Zlíně** v souladu s požadovanými technickými parametry dle přílohy č. 1 této smlouvy a v souladu s podklady uvedenými v čl. II. této smlouvy. Revitalizací se rozumí zejm. dodávka a montáž nového vybavení a propojení se současným systémem, a to na všech předmětných úsecích měření rychlosti DBKIS dle technické specifikace.

Prodávající je povinen provést demontáž starého vybavení a zavazuje se zajistit ekologickou likvidaci starého zařízení. Předmět plnění (tj. soubor pořízované techniky dle technické specifikace) musí být plně kompatibilní se stávajícím systémem kupujícího, s jehož přesnou podobou je prodávající v plném rozsahu seznámen.

2. Prodávající a kupující souhlasně prohlašují, že předmět plnění dle specifikace touto smlouvou a její přílohou vymezili dostatečně určitě a srozumitelně.
3. Prodávající se zavazuje realizovat dodávku předmětu koupě včas, s potřebnou péčí, a ve sjednaném čase, jakosti a provedení.
4. Prodávající dodá předmět plnění **v rozsahu soupisu dodávek (položkového rozpočtu), který tvoří přílohu č. 2 této smlouvy, přičemž předmět plnění zahrnuje zejm.:**
  - a) realizaci dodávky a instalaci měřících zařízení včetně jejich napájení, kalibrace a certifikace
  - b) montáž měřiče, včetně instalace hardwarového a softwarového vybavení pro přenos obrazového záznamu a souvisejících dat,
  - c) napojení na zdroj elektrické energie,
  - d) uvedení do provozu,
  - e) poskytnutí a instalaci softwarové aplikace pro evidenci, správu a archivaci dopravních přestupků,
  - f) integrace (implementace) do softwarové aplikace stávajícího systému,
  - g) zajištění dopravního značení k dopravním omezením, jejich údržba, přemísťování po dobu realizace a jejich následné odstranění po předání předmětu plnění,
  - h) projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného.
5. Tato smlouva je uzavírána k zabezpečení veřejných potřeb kupujícího. Účelem uzavření této smlouvy je řádná dodávka předmětu koupě včetně souvisejících montážních či instalačních prací a dalších činností na veřejné zakázce „Dopravně bezpečnostní kamerový informační systém (DBKIS) ve Zlíně“ v souladu s obecně závaznými právními předpisy a dalšími podmínkami sjednanými v této smlouvě.
6. Prodávající se zavazuje při realizaci plnění této smlouvy k šetrnému využívání zdrojů a materiálů, k řádnému managementu nakládání s odpady a k omezení jejich nadbytečné produkce.
7. Kupující (zadavatel) souladu s § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016, o zadávání veřejných zakázek, požaduje, aby prodávající při plnění předmětu veřejné zakázky dodržoval vzhledem k povaze a smyslu veřejné zakázky zásady sociálně a environmentálně odpovědného zadávání ve smyslu zákona. Prodávající je povinen při plnění veřejné zakázky zajistit zejména legální zaměstnání, férové a důstojné pracovní podmínky, odpovídající úroveň bezpečnosti osob, které se budou na plnění předmětu veřejné zakázky podílet, a zohlednit dopad plnění veřejné zakázky na životní prostředí. Prodávající je povinen výše uvedený požadavek zajistit odpovídajícím způsobem rovněž u svých poddodavatelů. Prodávající se dále zavazuje při realizaci plnění této smlouvy k šetrnému využívání zdrojů a materiálů, k řádnému managementu nakládání s odpady a k omezení jejich nadbytečné produkce.

## II. PODKLADY PRO REALIZACI DODÁVKY

Podkladem pro realizaci dodávky jsou:

- podmínky k výběrovému řízení pro nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky „Dopravně bezpečnostní kamerový informační systém (DBKIS) ve Zlíně“,
- nabídka prodávajícího včetně požadovaných technických parametrů v souladu s přílohou č. 2 zadávací dokumentace (požadované technické parametry předmětu koupě tvoří přílohu č. 1 této smlouvy).

### III. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Doba plnění: Předmět koupě dodá prodávající kupujícímu ve lhůtě: **do 9 týdnů od podpisu této smlouvy, nejpozději však do 11. 11. 2024.**
2. Prodávající se zavazuje, že nejpozději 5 pracovních dnů před dodávkou předmětu koupě uvědomí o této skutečnosti zástupce ve věcech technických - Ing. Milana Kladníčka, MBA, DBA, kontakt kupujícího uvedený v záhlaví smlouvy.
3. Prodávající spolu s dodáním předmětu koupě provede **komplexní zkoušku celého systému** dle požadavků uvedených v této smlouvě. Z komplexní zkoušky vyhotoví prodávající protokol a výsledná data z testu budou předána kupujícímu k archivaci.
4. Po úspěšném dokončení komplexní zkoušky dle odst. 3 bude zahájen zkušební provoz, přičemž řádné provedení zkušebního provozu bude předpokladem pro vystavení protokolu o předání a převzetí ve smyslu článku IV. odst. 1 písm. d) této smlouvy.
5. Zkušební provoz bude sloužit k ověření dosažení technických parametrů stanovených technickou specifikací a ke kontrole funkčnosti celého systému. Zkušební provoz bude zahájen na výzvu kupujícího a bude trvat **nejméně 10 kalendářních dnů**, neskončí však dříve, než bude prokázáno, že dodaný systém funguje spolehlivě, za stabilních podmínek, v souladu se smlouvou a splňuje veškerá kritéria dle technické specifikace. **Předmět koupě nemůže být řádně protokolárně předán, neproběhl-li zkušební provoz bez závad.** Protokol o provedení zkušebního provozu s výslednými daty bude součástí dokumentace k předávacímu řízení.
6. Kupující se zavazuje, že nejpozději 5 pracovních dnů před plánovaným termínem výzvy k zahájení zkušebního provozu uvědomí o této skutečnosti zástupce ve věcech technických – [REDAKCE] kontakt prodávajícího uvedený v záhlaví smlouvy.
7. Místo plnění: **jednotlivé úseky DBKIS** v přesných lokalitách vymezených GPS pozicemi v technické specifikaci.

### IV. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPE

1. Prodávající se zavazuje:
  - a) dodat technologické vybavení měření úsekové rychlosti (dle Technické specifikace, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy) jako funkční celek v souladu s touto smlouvou spolu s doklady vztahujícími se k předmětu plnění a doklady potřebnými pro jeho užívání zejména:
    - dodat návody k obsluze a údržbě v českém jazyce včetně pokynů bezpečnosti práce v listinné a elektronické podobě, dodat záruční listy
    - potvrzení Českým metrologickým institutem o metrologickém ověření dle vyhlášky ministerstva průmyslu a obchodu č. 262/2000, kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření
  - a umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva k předmětu plnění v souladu s touto smlouvou,
  - b) dodávku předmětu koupě uskutečnit v pracovní dny po předchozím oznámení učiněném zástupci kupujícího v souladu s článkem III. odst. 3 této smlouvy,
  - c) provést v rámci dodání předmětu koupě jeho uvedení do provozu včetně komplexní zkoušky a zkušebního provozu v souladu s čl. III této smlouvy a současně též zaškolení pracovníků kupujícího (obsluhy předmětu plnění) v rozsahu 2 určených osob na straně kupujícího,
  - d) **připravit protokol o předání a převzetí, který po učiněné kontrole předmětu plnění a úspěšném zkušebním provozu v rozsahu dle této smlouvy podepíší zástupci obou smluvních stran.** V závěru protokolu kupující prohlásí, zda předmět plnění přijímá nebo nepřijímá a pokud předmět plnění odmítne převzít, uvede, z jakých důvodů a stanoví prodávajícímu novou lhůtu k řádnému předání předmětu plnění

2. Kupující se zavazuje za podmínek stanovených v odst. 1 převzít předmět plnění a zaplatit kupní cenu podle článku V. této smlouvy. Zástupcem prodávajícího k jednání ve věci splnění předmětu smlouvy je [REDACTED] vedoucí servisního oddělení. Zástupce kupujícího k jednání ve věci splnění předmětu smlouvy je zástupce ve věcech technických.
3. Kupující nabývá vlastnického práva k předmětu plnění dnem jeho převzetí od prodávajícího dle tohoto článku.
4. Prodávající se zavazuje udržovat v místě plnění pořádek a čistotu, na svůj náklad průběžně odstraňovat odpady a nečistoty vzniklé jeho činností, a to v souladu s příslušnými předpisy, zejména ekologickými a o likvidaci odpadů.

## **V. CENA**

1. Kupní cena je dohodou smluvních stran stanovena následovně:

**8 198 164,00 Kč bez DPH**  
**1 721 614,44 Kč DPH 21%**  
**9 919 778,44 Kč vč. DPH**

2. Cena předmětu koupě je sjednána dohodou smluvních stran jako cena pevná a maximální, bez možnosti navyšování, jež zahrnuje všechny náklady spojené s pořízením a dopravou předmětu koupě do místa plnění.
3. Cena sjednaná v odst. 1 tohoto článku je stanovena na základě technické specifikace tvořící přílohu č. 1 této smlouvy, dle podmínek stanovených zadávací dokumentací realizované veřejné zakázky a dle podmínek stanovených touto smlouvou. V ceně jsou již zahrnuty zejména náklady prodávajícího nutné pro vybudování, provoz a demontáž zařízení, poplatky, jakož i jiné náklady nezbytné pro řádné a úplné předání předmětu koupě. Cena obsahuje i případné zvýšené náklady spojené s vývojem cen vstupních nákladů, a to až do doby předání a převzetí.
4. Položkový rozpočet vč. podrobné specifikace předmětu koupě (soupis dodávek) tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
5. Cena za pravidelný servis a případné mimo záruční opravy je řešena samostatnou Smlouvou o poskytování servisních služeb uzavřenou mezi smluvními stranami v návaznosti na tuto kupní smlouvu, v souvislosti se zadávacím řízením předmětné veřejné zakázky a na základě podkladů pro realizaci dodávky dle čl. II této smlouvy.

## **VI. PLATEBNÍ PODMÍNKY**

1. Kupující neposkytuje zálohy.
2. Cena za dodávku bude hrazena po předání a převzetí předmětu koupě (dle čl. IV odst. 1 písm. d) této smlouvy) na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného prodávajícím s náležitostmi dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). Přílohou daňového dokladu (faktury) bude protokol o předání a převzetí předmětu koupě podepsaný zástupcem kupujícího ve věcech technických. Den (podpisu protokolu) o předání a převzetí je dnem uskutečnění zdanitelného plnění ve smyslu §21 zákona o DPH.
3. Daňový doklad doručí prodávající kupujícímu do 7 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění.
4. Platba bude uskutečněna formou převodu finančních prostředků na účet prodávajícího, uvedený v záhlaví této smlouvy. Splatnost daňového dokladu (faktury) činí 30 dní od data jeho doručení kupujícímu.
5. Termínem úhrady se rozumí den odepsání finančních prostředků z účtu kupujícího.

6. Příjemce zdanitelného plnění pořizuje plnění k výkonu veřejné správy, nejedná jako osoba povinná k dani, proto se pro práce zařazené do číselného kódu CZ-CPA 41-43 Klasifikace produkce, nepoužije režim přenesené daňové povinnosti dle zákona o DPH.

## **VII. ODPOVĚDNOST ZA VADY**

1. Práva z vadného plnění se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající odpovídá za vady předmětu dodávky, které má předmět dodávky v době předání a převzetí kupujícím nebo vady, které způsobil porušením své povinnosti.
2. Předmět dodávky má vady, jestliže neodpovídá výsledku dohodnutému v kupní smlouvě a nabídce prodávajícího ve smyslu čl. II této smlouvy.
3. Kupující je oprávněn oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží, zavazuje se prodávající tuto vadu odstranit nejpozději do pěti pracovních dnů nebo ve lhůtě stanovené kupujícím, pokud by výše uvedená lhůta nebyla přiměřená. Prodávající je povinen předat zboží kupujícímu po odstranění vady dle tohoto článku. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.
4. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu ust. § 2099 a násl. OZ.
5. Tímto článkem nejsou dotčena záruční ustanovení.

## **VIII. ZÁRUKA**

1. Prodávající se zavazuje, že předmět koupě jako celek bude mít vlastnosti obvyklé a bude sloužit obvyklému účelu nejméně po dobu **36 měsíců** od předání a převzetí předmětu koupě. Zboží musí být dodáno kompletní, nové, nepoužité, v originálním balení výrobce.
2. Běh záruční doby začíná ode dne převzetí zboží. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Kupující je oprávněn oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží kdykoliv v záruční době, přičemž případná reklamace vad musí vždy být písemná.
4. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka, a pro uplatnění práva z vadného plnění platí příslušná ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že notifikace případných vad bude probíhat e-mailem, když pro tento případ je kontaktní osobou prodávajícího [REDAKCE]. Lhůta pro odstranění vad předmětu koupě se sjednává na 15 pracovních dnů, nebude-li s ohledem na povahu uplatněné vady dohodnuta lhůta jiná.
5. Prodávající provede v rámci reklamace záruční opravu. V případě neopravitelnosti provede výměnu za nový, nepoužitý výrobek stejných nebo kvalitativně lepších vlastností. Opravený, případně nový výrobek prodávající dodá do místa plnění na vlastní náklady, nejpozději do jednoho (1) měsíce od data uplatnění reklamace.

## **IX. SMLUVNÍ POKUTY**

1. Bude-li prodávající v prodlení s dodáním předmětu koupě, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý i započatý den prodlení.
2. Bude-li kupující v prodlení s převzetím předmětu koupě, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý i započatý den prodlení.
3. Bude-li prodávající v prodlení s odstraněním vad předmětu koupě nad sjednanou či dohodnutou lhůtu kdy tak měl učinit, zavazuje se zaplatit kupujícímu 500 Kč za každou vadu a každý započatý den prodlení.

4. V případě porušení jakékoliv smluvní povinnosti prodávajícího, pro kterou není v této smlouvě stanovena specifická smluvní pokuta, a její splnění není prodávajícím zajištěno ani v dodatečně přiměřené lhůtě poskytnuté k tomu kupujícím, minimálně však 5 pracovních dnů (nevylučuje-li to charakter porušené povinnosti), je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení takové povinnosti.
5. Zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo smluvních stran požadovat náhradu škody způsobenou mu druhou smluvní stranou.

## **X. ÚROK Z PRODLENÍ**

Dostane-li se prodávající, nebo kupující do prodlení se splněním peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy, je povinen platit druhé smluvní straně úrok z prodlení v zákonné výši denně z částky, ohledně doby, po kterou je se splněním svého závazku v prodlení.

## **XI. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY**

1. Poruší-li smluvní strana smlouvu podstatným způsobem, může druhá smluvní strana bez zbytečného odkladu od smlouvy odstoupit.  
Za podstatné porušení smlouvy se považuje:
  - a) prodlení prodávajícího s dodáním předmětu koupě o více než 30 kalendářních dnů,
  - b) prodlení kupujícího se splněním peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy delší než 15 dnů,
  - c) stav, kdy dodaný předmět koupě nebude odpovídat požadované technické specifikaci (příloha č. 1).
2. Odstoupení od smlouvy se dále řídí ustanoveními § 2001 a následujícími zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.

## **XII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato smlouva a právní vztahy z ní vzniklé se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
2. V případě vzniku sporu se smluvní strany zavazují řešit jej přednostně dohodou v souladu se zásadou poctivého a profesionálního obchodního styku. Pokud jednání smluvních stran nebude úspěšné, bude záležitost předložena místně příslušnému soudu.
3. Změny smlouvy mohou být provedeny výhradně písemnými dodatky k této smlouvě, není-li ve smlouvě uvedeno jinak.
4. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické formě, a každá smluvní strana k ní připojuje v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, svůj kvalifikovaný elektronický podpis.
5. Smlouva nabývá platnosti podpisem obou stran a účinnosti zveřejněním dle čl. XII. odst. 7 smlouvy.
6. Účastníci smlouvy prohlašují, že ujednání obsažená v této smlouvě odpovídají jejich pravé a svobodné vůli a na důkaz toho připojují ke smlouvě své vlastnoruční podpisy.
7. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění. Uveřejnění prostřednictvím registru smluv provede kupující. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním prostřednictvím registru smluv v celém rozsahu.
8. Prodávající bere na vědomí, že statutární město Zlín, jako správce zpracovává osobní údaje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Zákonost zpracování vychází z čl. 6 odst. 1 písm. b), c) a f) uvedeného nařízení. Osobní údaje budou zpracovávány po dobu stanovenou spisovým a skartačním plánem. Kontakty na pověřence pro ochranu osobních údajů, práva

a povinnosti správce a subjektů osobních údajů a další informace ke zpracování osobních údajů jsou uvedeny na [www.zlin.eu/gdpr](http://www.zlin.eu/gdpr).

9. Přílohy, které jsou nedílnou součástí této smlouvy:

Příloha č. 1: Technická specifikace

Příloha č. 2: Podrobný položkový rozpočet (soupis dodávek)

Schválení veřejné zakázky:

**Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích**

Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína

Datum a číslo jednací: 8. 7. 2024, 80/13R/2024

Schválení uzavření kupní smlouvy a výběru dodavatele:

**Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích**

Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína

Datum a číslo jednací: 9. 9. 2024, 45/17R/2024

Schválení finančních prostředků

Schváleno orgánem obce: Zastupitelstvo města Zlín

Datum a číslo jednací: 20.06.2024, 4/13Z/2024, RO č. 25/2024, T11

Ve Zlíně dne

Kupující  
statutární město Zlín

**Ing. et Ing. Jiří Korec**

Ing. et Ing. Jiří Korec  
primátor

Prodávající  
CAMEA Technology, a.s.

Ing. Peter  
Honec, Ph.D.

Ing. Peter Honec, Ph.D.  
člen představenstva

|                                                                                                                                                                                                    |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Kontrolu smlouvy provedl:                                                                                                                                                                          | Elektronický podpis      |
| Věcně odpovědný útvar –<br>Městská policie Zlín                                                                                                                                                    | Ing. Milan<br>Kladníček  |
| Odbor právní                                                                                                                                                                                       | Mgr.<br>David<br>Vondrák |
| Odbor ekonomický                                                                                                                                                                                   | Ing. Jana<br>Holcová     |
| Shora uvedené podpisy jsou interním úkonem Magistrátu města Zlína za účelem potvrzení provedení věcné, právní a ekonomické kontroly smlouvy a nejedná se o právní jednání za statutární město Zlín |                          |

# Revitalizace systémů měření úsekové rychlosti Zlín

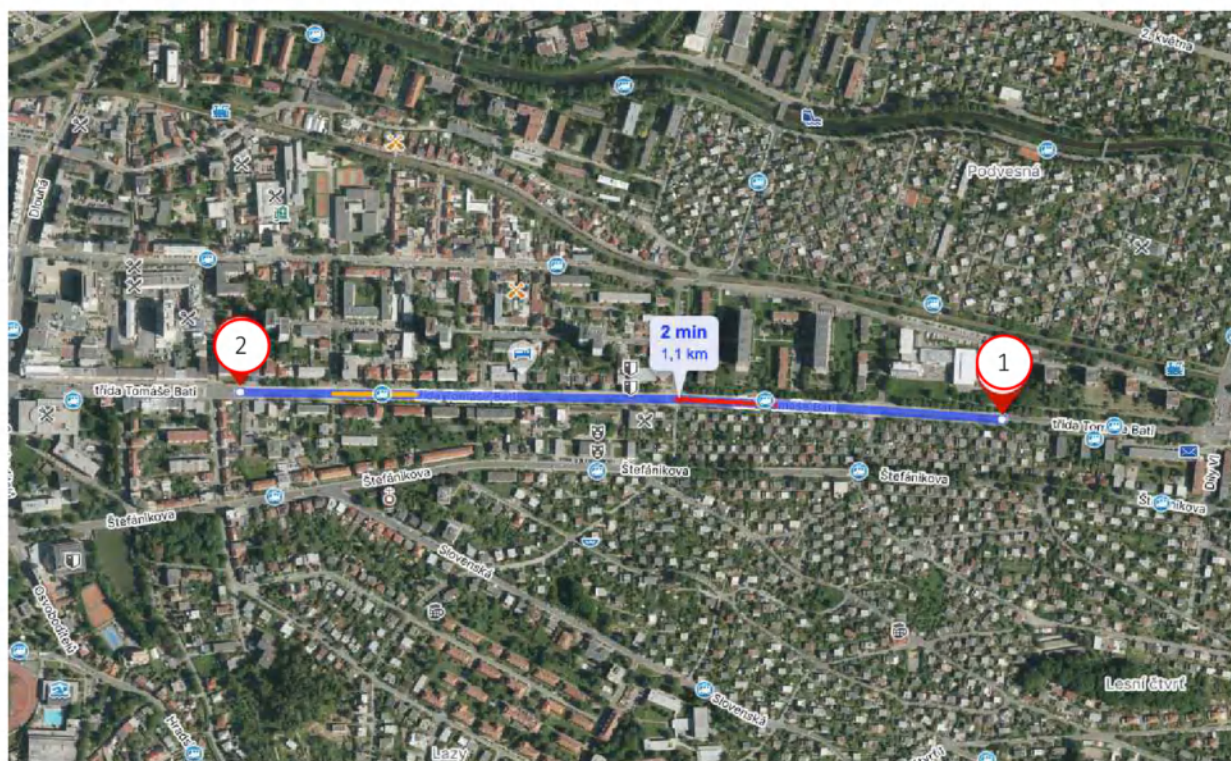
## Technická specifikace

## 1 Popis řešení – lokalita Zlín Díly

V lokalitě se nachází stávající systém pro měření úsekového měření UnicomVELOCITY, který bude upgradován na novější verzi certifikovaného systému pro měření úsekové rychlosti. V dané lokalitě je nově předpokládáno certifikované měření úsekové rychlosti za pomoci systému Unicom VELOCITY, který bude měřit vozidla v obou pruzích části vozovky a pořizovat fotodokumentaci zepředu i zezadu, a tudíž detekovat všechna vozidla včetně jednostopých.

### 1.1 Lokalita Díly – Úsekové měření UNICAM VELOCITY

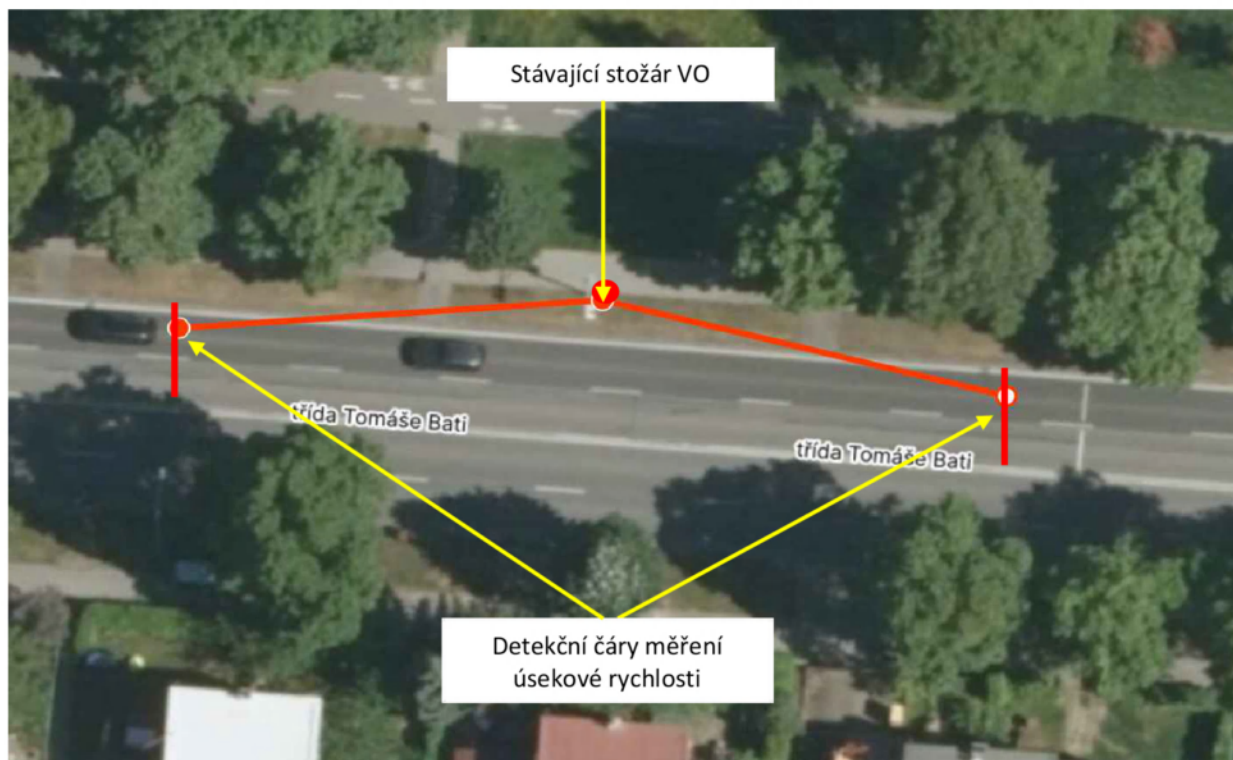
Vymezení úseku a popis jednotlivých detekčních řezů je znázorněno na snímcích níže.



Obrázek 1 Vymezení měřicího úseku

## 1.1.1 Detekční bod č. 1

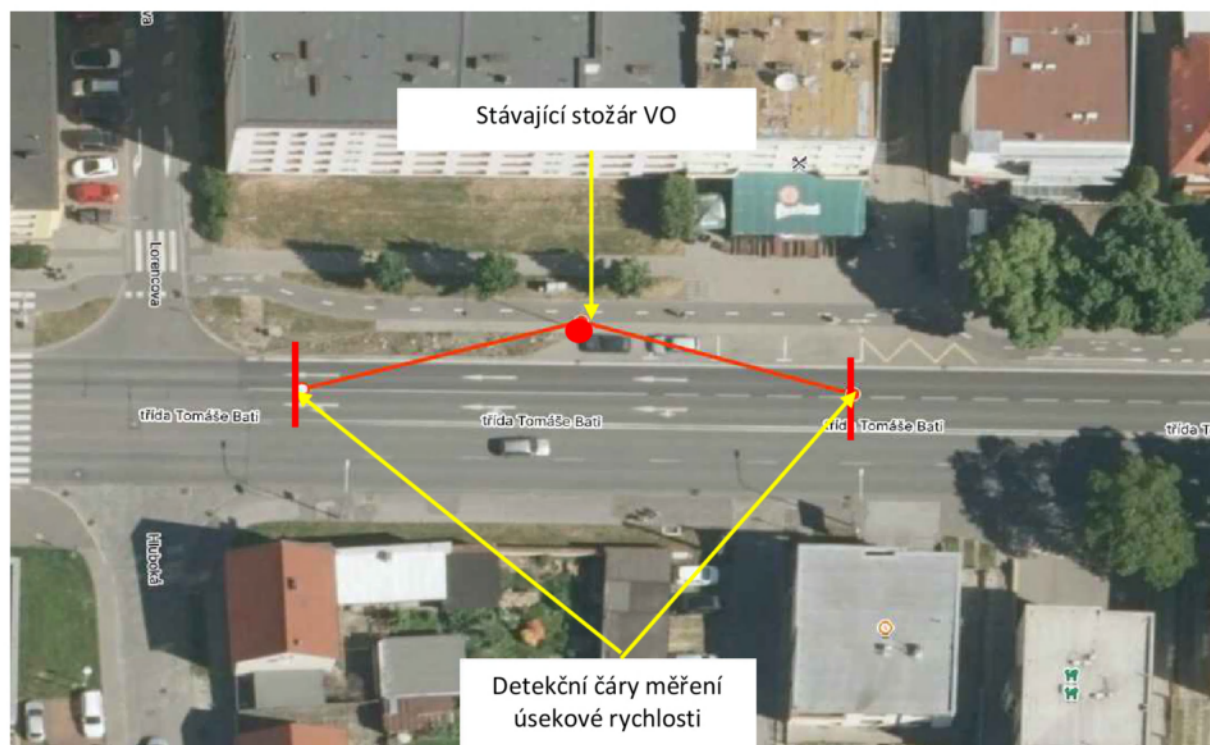
Zařízení bude instalováno na stávající stožár VO, na kterém je v současnosti umístěna stávající technologie MUR. Napájení zařízení se předpokládá stejně jako stávající systém MUR z bateriových boxů, které budou upgradovány dle požadavků pro nový certifikovaný systém MUR UnicomVelocity



Obrázek 2 Detekční řez č.1

## 1.1.2 Detekční bod č. 2

Zařízení bude instalováno na stožár stávajícího VO. Napájení zařízení se předpokládá stejně jako stávající systém MUR z bateriových boxů, které budou upgradovány dle požadavků pro nový certifikovaný systém MUR UnicamVelocity



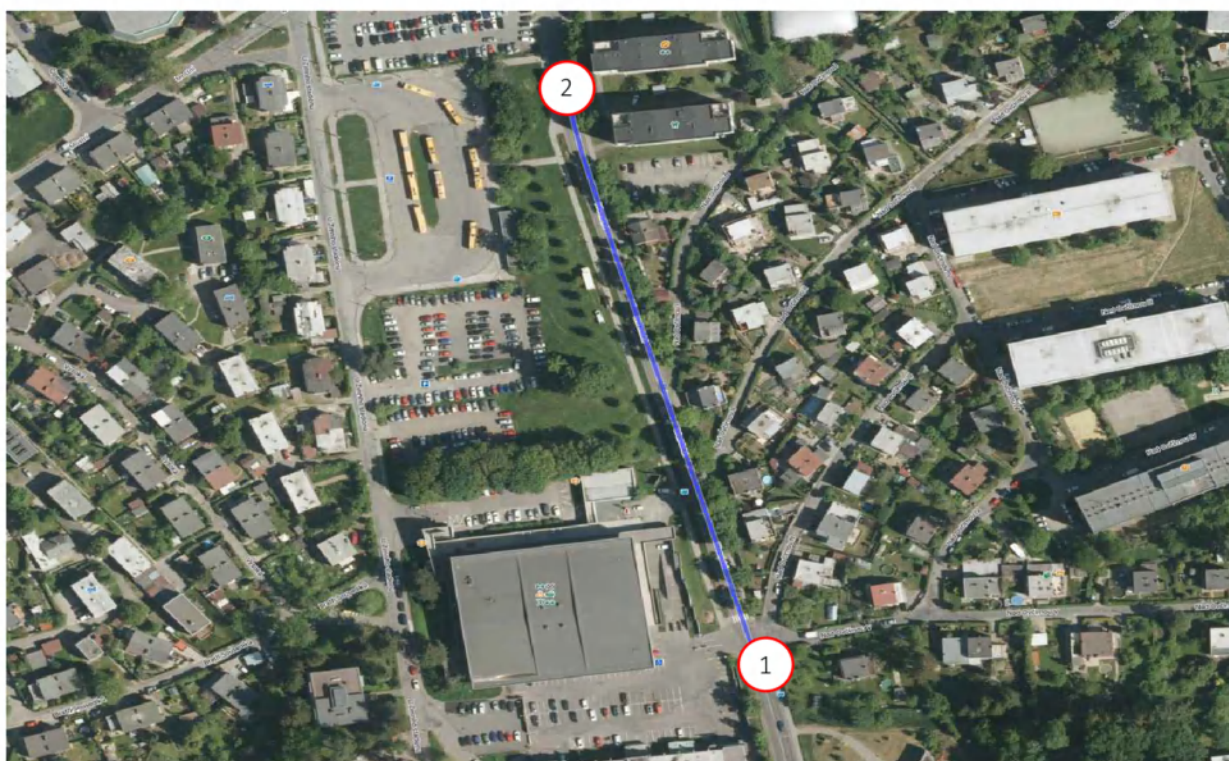
Obrázek 3 Detekční řez č. 2

## 2 Popis řešení – lokalita 3 Zlín ulice Březnická

V lokalitě se nachází stávající systém pro měření úsekového měření UnicomVELOCITY, který bude upgradován na novější verzi certifikovaného systému pro měření úsekové rychlosti. V dané lokalitě je nově předpokládáno certifikované měření úsekové rychlosti za pomoci systému Unicom VELOCITY, který bude měřit vozidla v obou pruzích části vozovky a pořizovat fotodokumentaci zepředu i zezadu, a tudíž detekovat všechna vozidla včetně jednostopých.

### 2.1 Lokalita Březnická – Úsekové měření UNICAM VELOCITY

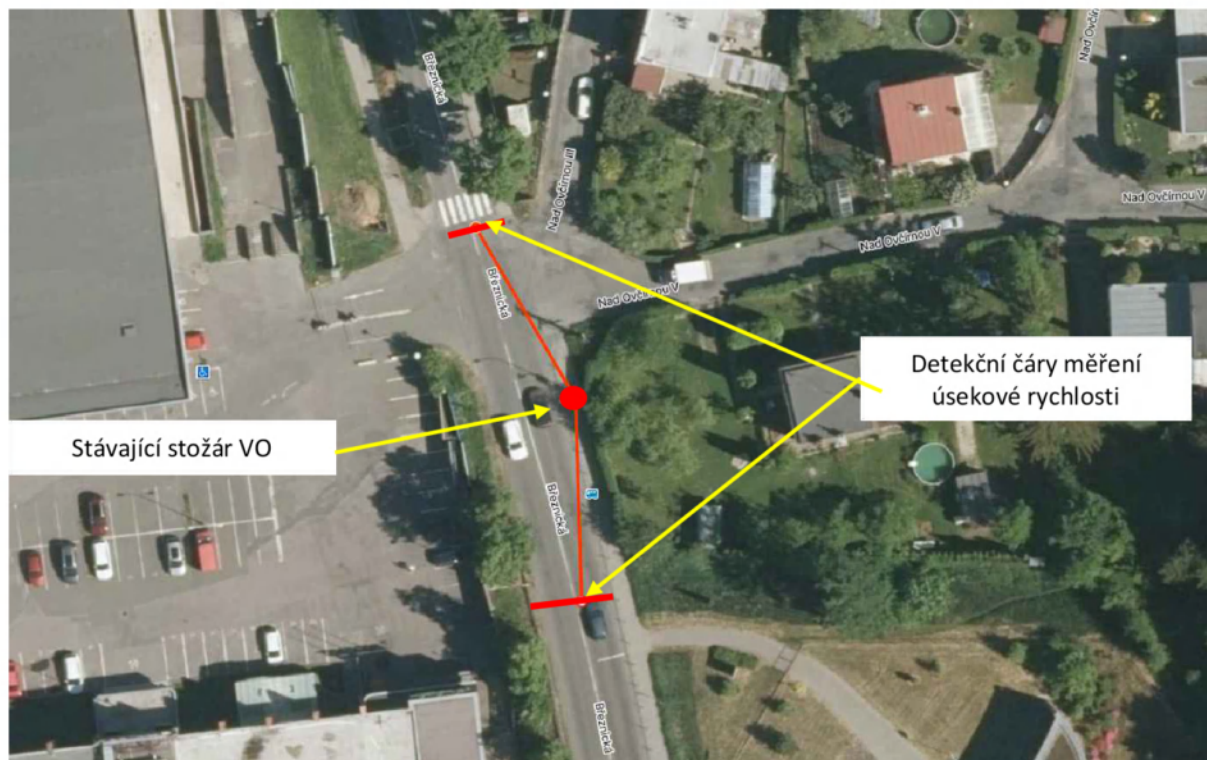
Vymezení úseku a popis jednotlivých detekčních řezů je znázorněno na snímcích níže.



Obrázek 4 Vymezení měřicího úseku

## 2.1.1 Detekční bod č. 1

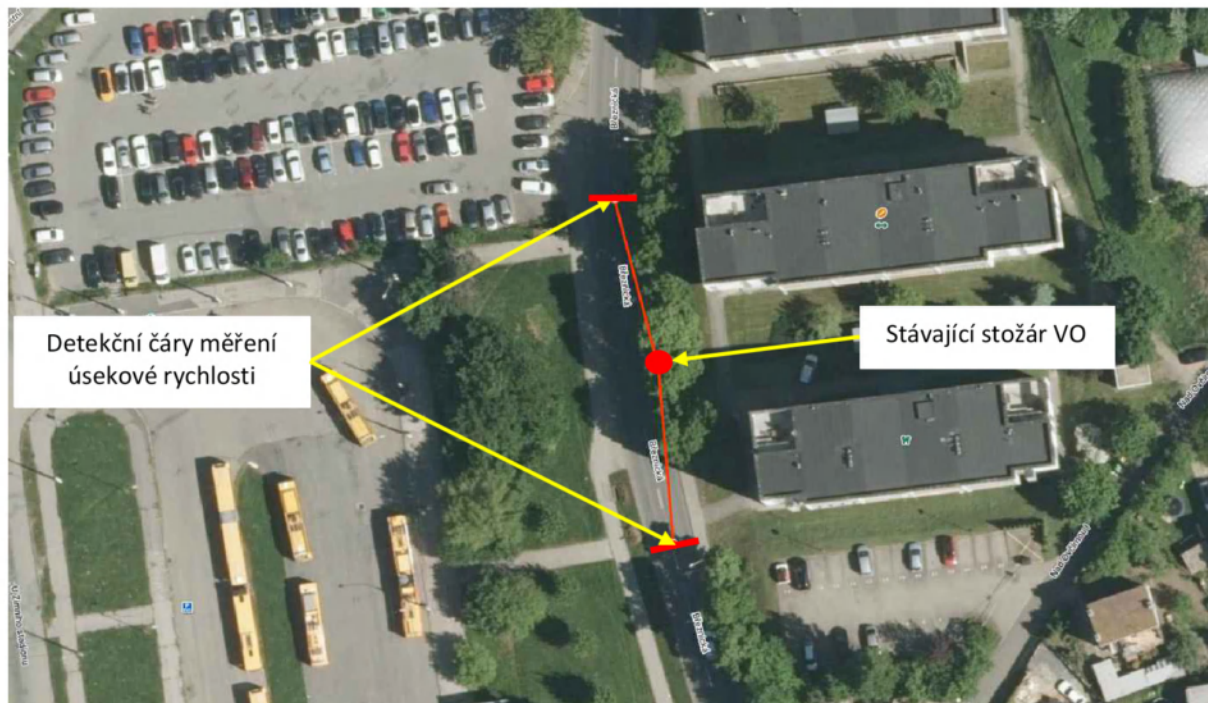
Zařízení bude instalováno na stávající stožár VO, na kterém je v současnosti umístěna stávající technologie MUR. Napájení zařízení se předpokládá za pomoci trvalého napájení, které je v dané lokalitě předpřipraveno.



Obrázek 5 Detekční řez č. 1

### 2.1.2 Detekční bod č. 2

Zařízení bude instalováno na stávající stožár VO, na kterém je v současnosti umístěna stávající technologie MUR. Napájení zařízení se předpokládá za pomoci trvalého napájení, které je v dané lokalitě předpřipraveno.



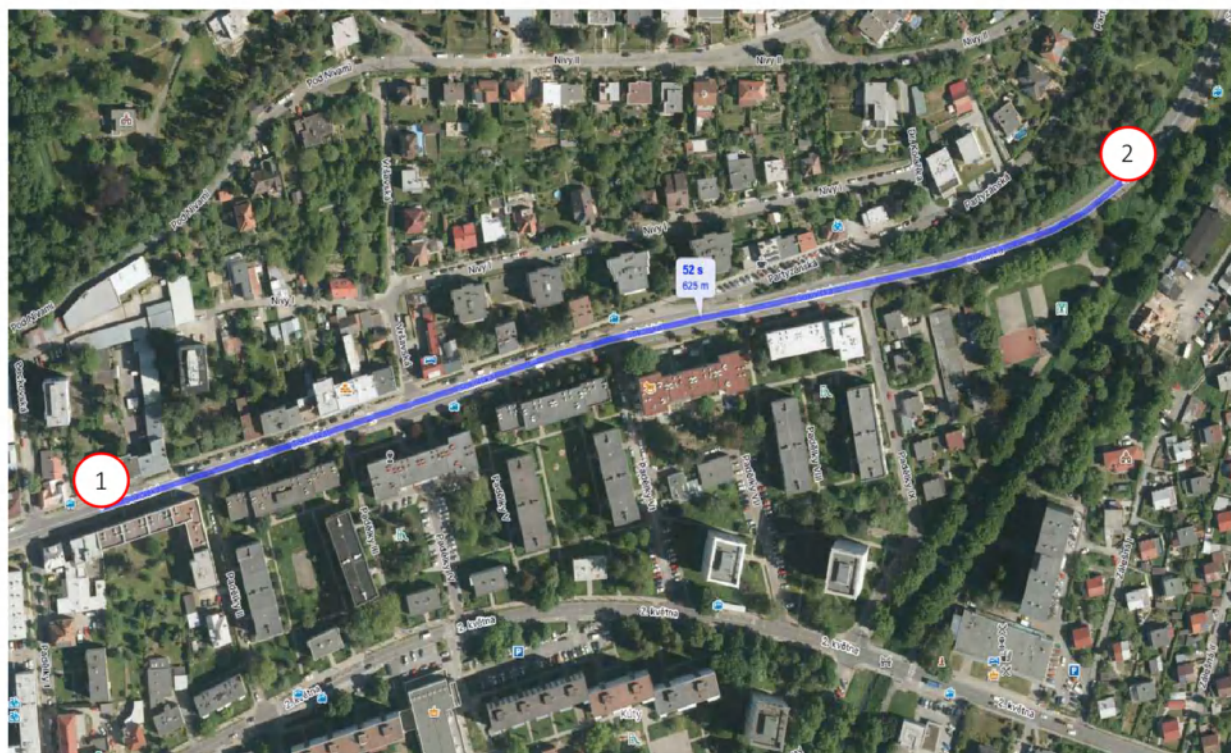
Obrázek 6 Detekční řez č. 2

### 3 Popis řešení – lokalita Zlín Sokolská

V lokalitě se nachází stávající systém pro měření úsekového měření UnicomVELOCITY, který bude upgradován na novější verzi certifikovaného systému pro měření úsekové rychlosti. V dané lokalitě je nově předpokládáno certifikované měření úsekové rychlosti za pomoci systému Unicom VELOCITY, který bude měřit vozidla v obou pruzích části vozovky a pořizovat fotodokumentaci zepředu i zezadu, a tudíž detekovat všechna vozidla včetně jednostopých. Verze systému MUR bude zvolena dle dispozic dopravního prostoru.

#### 3.1 Lokalita Sokolská – Úsekové měření UNICAM VELOCITY

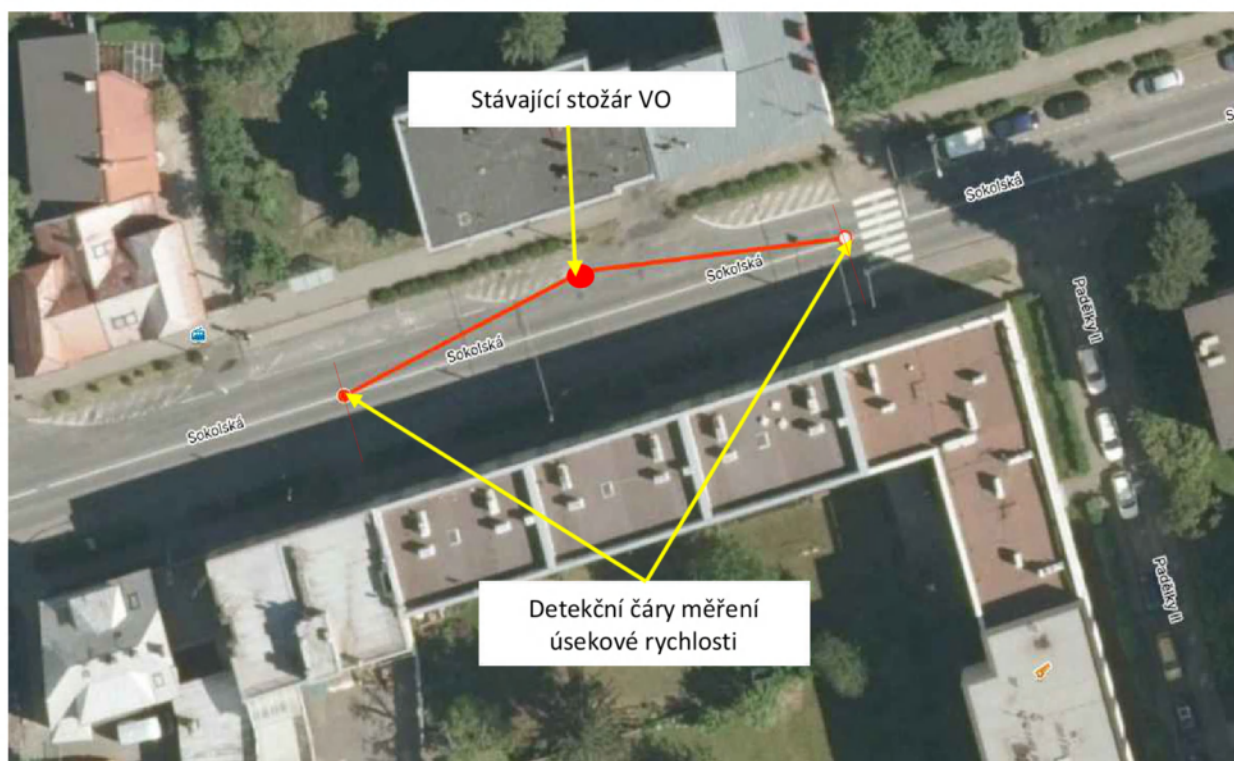
Vymezení úseku a popis jednotlivých detekčních řezů je znázorněno na snímcích níže.



Obrázek 7 Vymezení měřicího úseku

### 3.1.1 Detekční bod č. 1

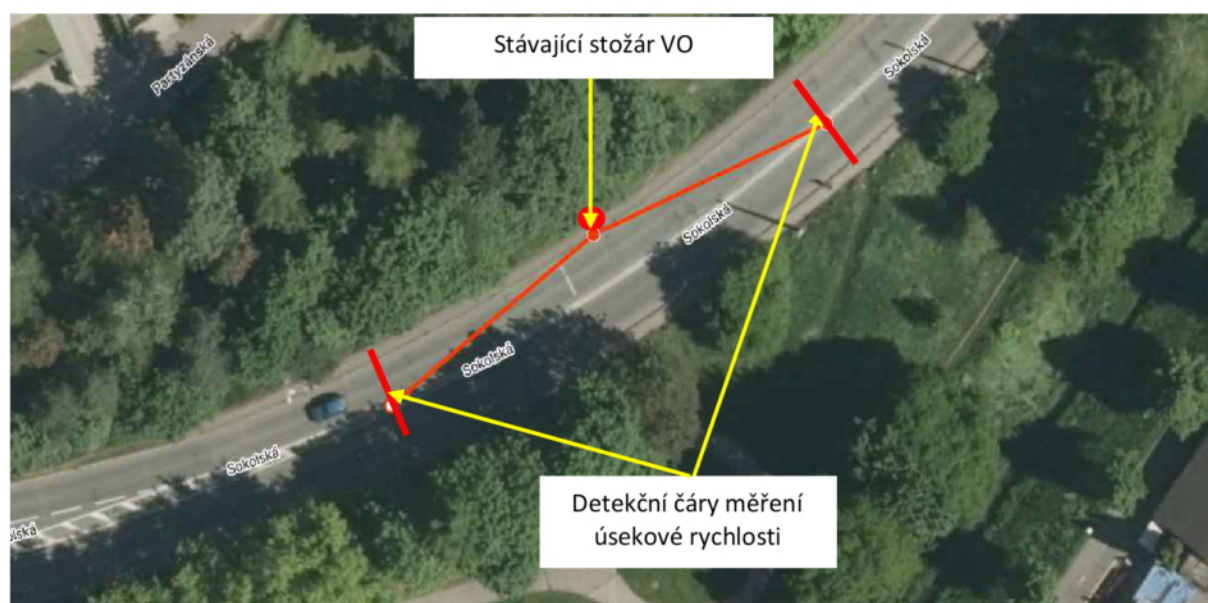
Zařízení bude instalováno na stávající stožár VO, na kterém je v současnosti umístěna stávající technologie MUR. Napájení zařízení se předpokládá stejně jako stávající systém MUR z bateriových boxů, které budou upgradovány dle požadavků pro nový certifikovaný systém MUR UnicamVelocity



Obrázek 8 Detekční řez č.1

### 3.1.2 Detekční bod č. 2

Zařízení bude instalováno na stožár VO. Pro upgrade je z důvodu správné funkcionality systému MUR navržen přesun technologie na stožár VO o cca 25m blíže k OC Kaufland. Napájení zařízení se předpokládá stejně jako stávající systém MUR z bateriových boxů, které budou upgradovány dle požadavků pro nový certifikovaný systém MUR UnicomVelocity



Obrázek 9 Detekční bod č.2

## 4 Popis řešení – lokality Zlín - ulice K Pasekám a Okružní ulice

V lokalitě se nachází mezi detekčními zónami 1 a 2 stávající systém pro měření úsekového měření UnicamVELOCITY, který bude upgradován na novější verzi certifikovaného systému pro měření úsekové rychlosti. Dále bude systém pro certifikované měření úsekové rychlosti rozšířen o detekční bod číslo 3 v daných lokalitách je nově předpokládáno certifikované měření úsekové rychlosti za pomoci systému Unicam VELOCITY, který bude měřit vozidla v celé šíři vozovky a pořizovat fotodokumentaci zepředu i zezadu, a tudíž detekovat všechna vozidla včetně jednostopých v obou směrech.

### 4.1 Lokalita Díly – Úsekové měření UNICAM VELOCITY

Vymezení úseku a popis jednotlivých detekčních řezů je znázorněno na snímcích níže.



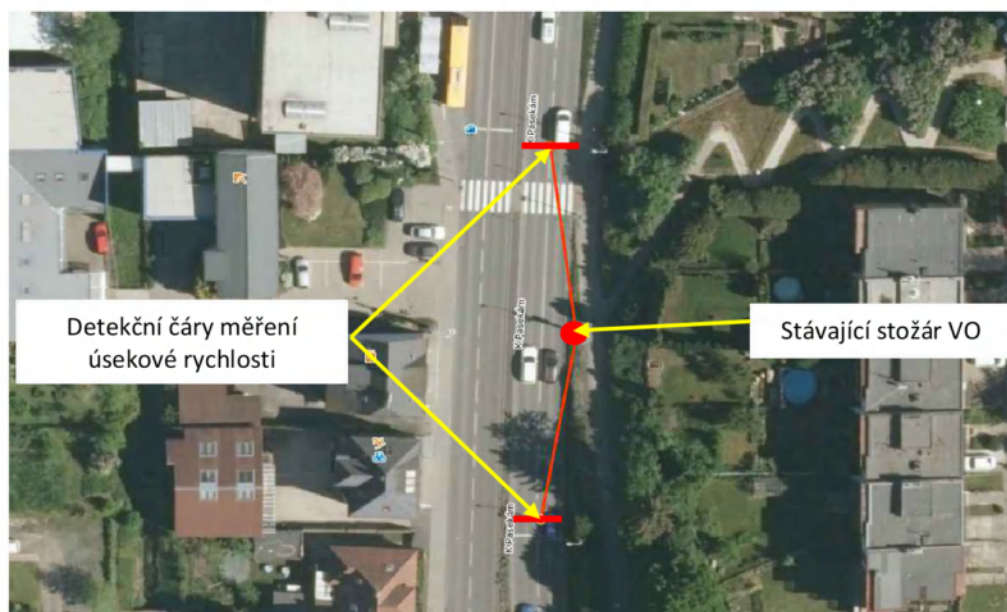
Obrázek 10 Vymezení měřeného úseku

## 4.1.1 Detekční bod č. 1

Zařízení bude instalováno z důvodu širší vozovky na dva protilehlé stožáry, na kterém je v současnosti umístěna stávající technologie MUR. Napájení zařízení se předpokládá za pomoci sítě VO za pomoci bateriových boxů.



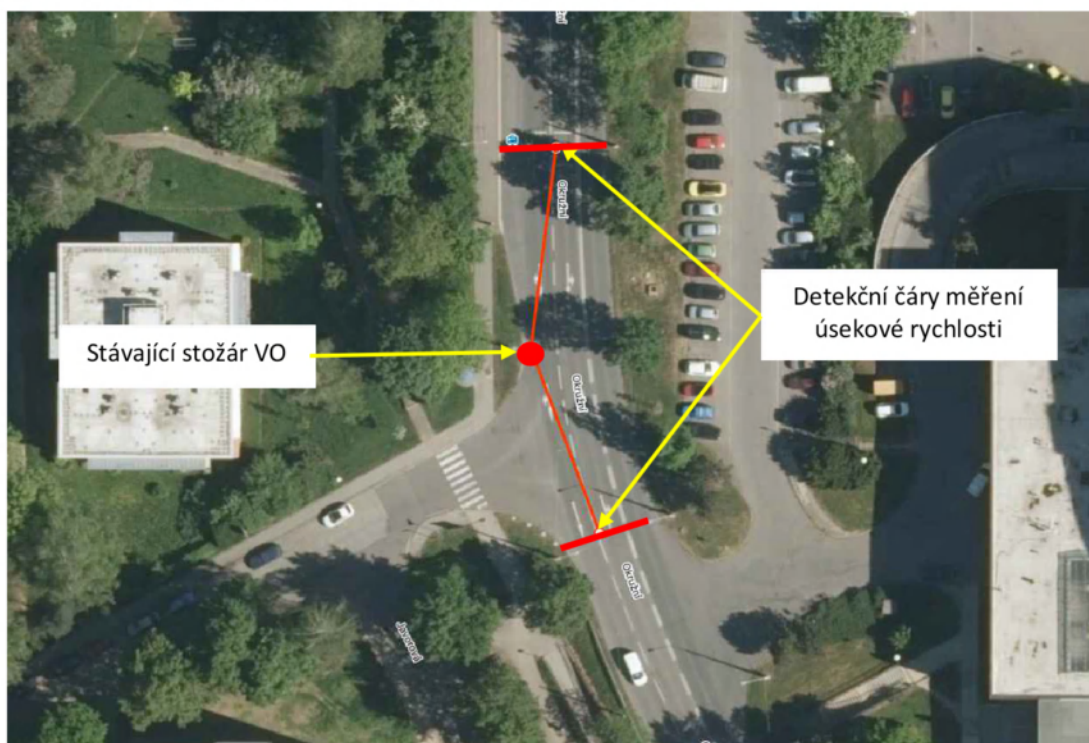
Obrázek 11 Detekční řez č.1 směr do centra



Obrázek 12 Detekční řez č.1 směr z centra

## 4.1.2 Detekční bod č. 2

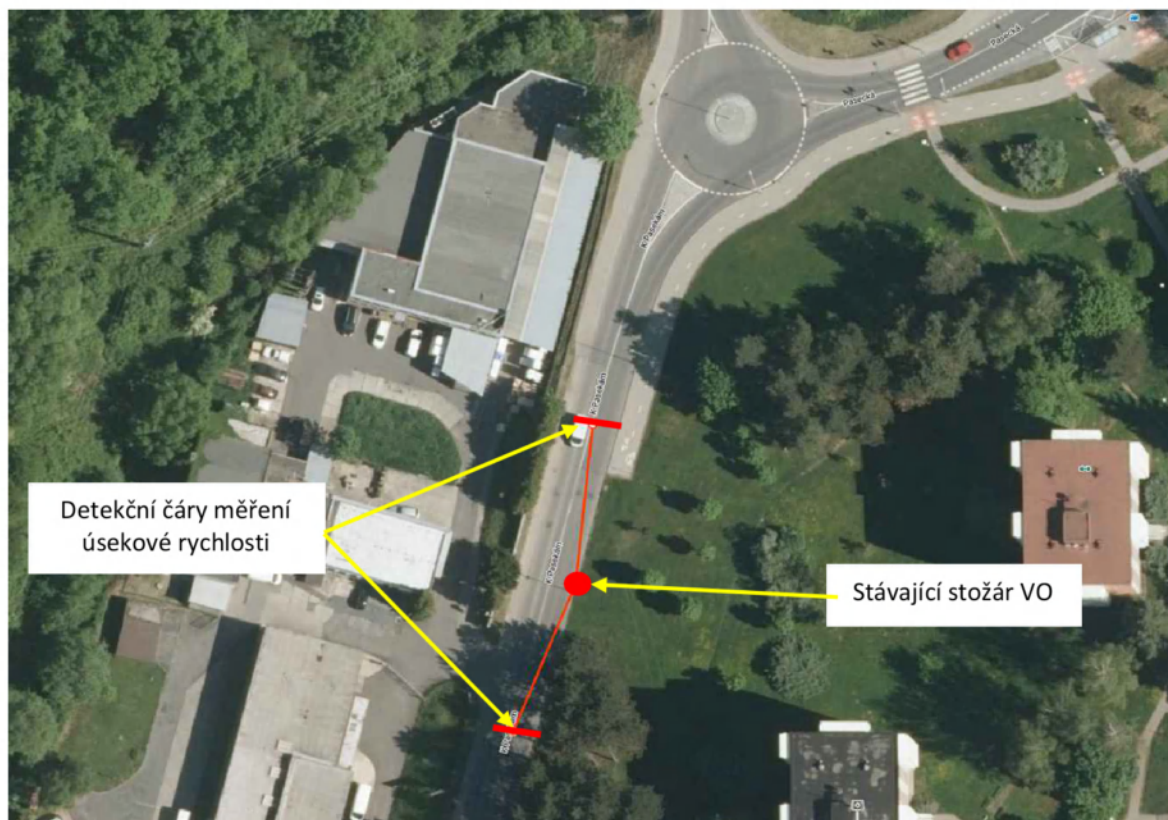
Zařízení bude instalováno na stávající stožár VO, na kterém je v současnosti umístěna stávající technologie MUR. Napájení zařízení se předpokládá ze sítě VO za pomoci bateriových boxů.



Obrázek 13 Detekční řez č. 2 Okružní ulice

#### 4.1.3 Detekční bod č. 3

Zařízení bude instalováno na stávající stožár VO, na kterém je v současnosti umístěna stávající technologie MUR. Napájení zařízení se předpokládá ze sítě VO za pomoci bateriových boxů.



Obrázek 14 Detekční řez č. 3 ulice K Pastvinám

## 5 Popis řešení – Zlín Louky

V lokalitě se nachází stávající systém pro měření úsekového měření UnicamVELOCITY, který bude upgradován na novější verzi certifikovaného systému pro měření úsekové rychlosti. V dané lokalitě je nově předpokládáno certifikované měření úsekové rychlosti za pomoci systému Unicam VELOCITY, který bude měřit vozidla v obou pruzích části vozovky a pořizovat fotodokumentaci zepředu i zezadu, a tudíž detekovat všechna vozidla včetně jednostopých.

### 5.1 Lokalita Louky – Úsekové měření UNICAM VELOCITY

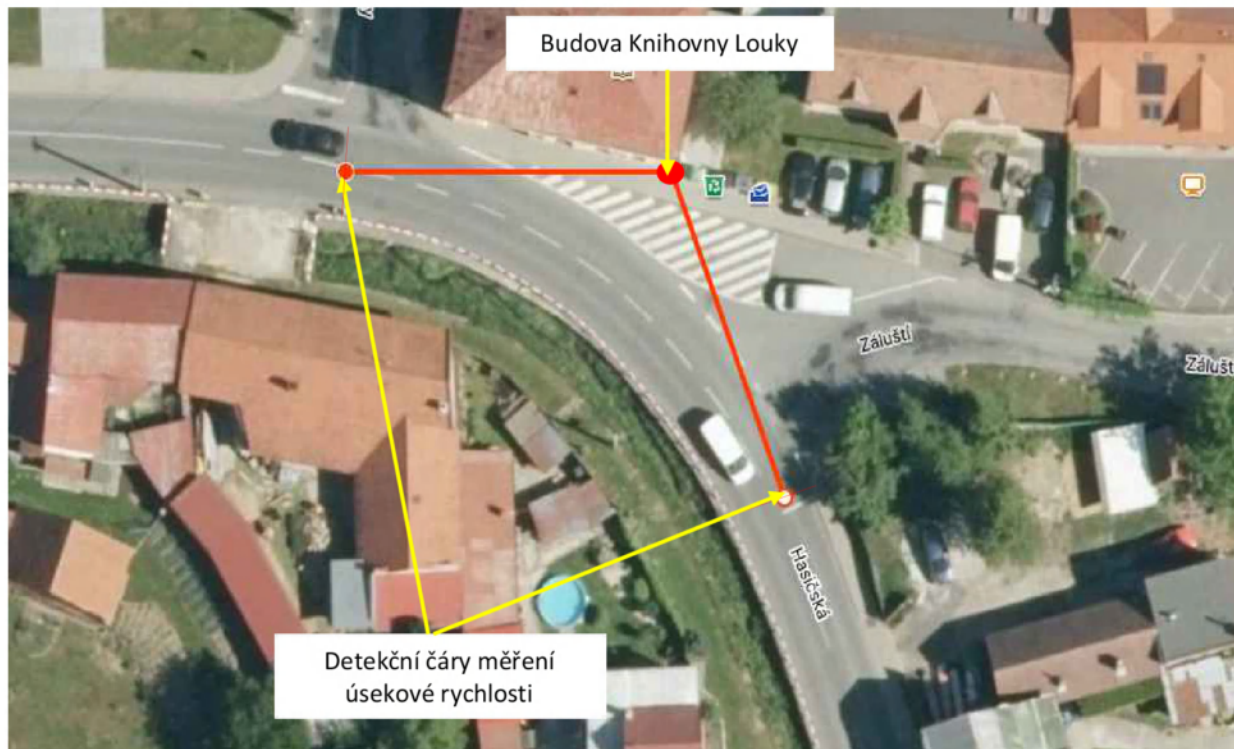
Vymezení úseku a popis jednotlivých detekčních řezů je znázorněno na snímcích níže.



Obrázek 15 Vymezení měřicího úseku

## 5.1.1 Detekční bod č. 1

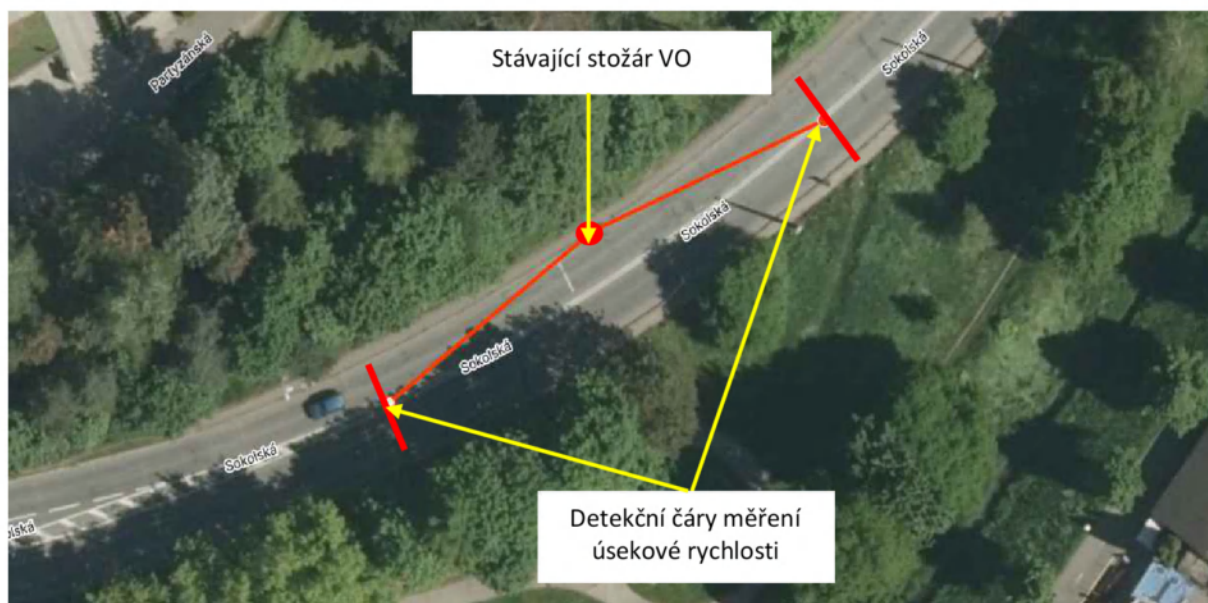
Zařízení bude budovu knihovny Louky, na které je v současnosti umístěna maketa technologie MUR. Systémový výložník se v tomto případě musí předsadit před hranu budovy knihovny z důvodu výhledu na komunikaci. Návrh řešení předpokládá napájení systému MUR z bateriových boxů, které budou upgradovány dle požadavků pro nový certifikovaný systém MUR UnicamVelocity. S ohledem na umístění na budově patřící městu Zlín je na zvážení zadavatel vybudování pevné přípojky elektrické energie a snížení nákladu o bateriový box.



Obrázek 16 Detekční řez č.1

### 5.1.2 Detekční bod č. 2

Zařízení bude instalováno na stávající stožár VO na kterém je umístěno současné řešení systému. Napájení zařízení se předpokládá stejně jako stávající systém MUR z bateriových boxů, které budou upgradovány dle požadavků pro nový certifikovaný systém MUR UnicamVelocity



Obrázek 17 Detekční řez č. 2

## 6 Protiplnění

Na straně zákazníka bude provedeno toto protiplnění:

- Zajištění povolení pro umístění zařízení na zvolené nosné konstrukce.
- Zajištění napájení nebo napájení z akumulátorů
- Zajištění datové komunikace (SIM)
- Zajištění Povolení PČR
- Zajištění součinnosti IT ORP pro nastavení předávání přestupků (případné licence na ORP nejsou v ceně)

## 7 Seznam příloh

1. Základní technické parametry měřidla UnicamVELOCITY se servisem
2. Užitečné odkazy
3. Ukázka instalace
4. Vzorové výkresy rozvržení na stožár

## 1 Parametry a vlastnosti měřidla UnicomVELOCITY

Měřidlo UnicomVELOCITY5 je zařízení pro měření úsekové rychlosti a má celou řadu parametrů a vlastností. Tyto parametry a vlastnosti musí splnit či překonat minimální požadavky opatření obecné povahy (dále jen OOP) pro tento druh zařízení. OOP lze zdarma získat zde: [https://www.cmi.cz/sites/all/files/public/download/Uredni\\_deska/3405-ID-C\\_3405-ID-C.pdf](https://www.cmi.cz/sites/all/files/public/download/Uredni_deska/3405-ID-C_3405-ID-C.pdf) Některé z nich mohou být pro konkrétní projekt nepodstatné či zbytečné a pro jiný projekt mohou být tytéž parametry klíčové. Tento dokument si klade za cíl představit parametry a vlastnosti měřidla UnicomVELOCITY4 a vysvětlit jejich využití.

### 1.1 Základní všeobecné parametry

| Parametr                         | UnicomVELOCITY                                                                      | Vysvětlení                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rozsah měřené průměrné rychlosti | 5 km/h až 250 km/h                                                                  | Rozsah umožňuje měřit rychlost vozidel v celém rozsahu běžných rychlostí na našich silnicích a dálnicích a to i v případě velmi vážných přestupků<br><br>Reálně neexistuje ani teoretická potřeba měřit rychlosti nižší než 20 km/h (omezení platné pro obytné zóny) , stejně tak v intravilánu nevzniká obvykle potřeba měřit rychlost nad 150 km/h |
| Největší přípustná chyba měření  | +3 km/h do rychlosti vozidla 100 km/h<br><br>+3 % pro rychlost vozidla nad 100 km/h | Vlastnost ze zákona, musí splnit všechna měřidla                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Minimální délka měřicího úseku   | 100 m                                                                               | Úsek nemůže být kratší, toto minimum je dáno OOP                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Maximální délka měřicího úseku   | 100km                                                                               | Maximální délka umožňující měření na dlouhých dálničních stavbách apod.<br><br>V intravilánu běžně dostačuje délka maximálně 2km – delší úsek nejen, že často ani nelze vytvořit, ale jeho měření bývá neefektivní.<br><br>V extravilánu mohou úseky dosahovat větších délek než v intravilánu, v praxi však vždy méně než 10 km.                    |

|                                 |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Rozsah provozních teplot</p> | <p>-40°C až + 55°C</p> | <p>Jedná se o běžný rozsah provozních teplot pro průmyslová zařízení. Tím je garantována jistota využitelnost v běžných venkovních podmínkách.</p> <p>ČSN 33 2000-3 definuje vnější vlivy, jedním z nich je samozřejmě teplota okolí. Jsou definovány takto (zdroj <a href="http://fei1.vsb.cz/kat420/vyuka/Bakalarske/prednasky/pred_ZEP/5-Vnejsi%20vlivy.pdf">http://fei1.vsb.cz/kat420/vyuka/Bakalarske/prednasky/pred_ZEP/5-Vnejsi%20vlivy.pdf</a> )</p> <p>AA1: -60 °C až +5 °C</p> <p>AA2: -40 °C až +5 °C</p> <p>AA3: -25 °C až +5 °C</p> <p>AA4: -5 °C až +40 °C</p> <p>AA5: +5 °C až +40 °C</p> <p>AA6: +5 °C až +60 °C</p> <p><b>AA7: -25 °C až +55 °C</b></p> <p>AA8: -50 °C až +40 °C</p> <p>V případě potřeby lze pásma i slučovat. Případy, které vybočují z rozmezí normalizovaných pásem, je nutno zvlášť posoudit.</p> <p>Z praxe víme, že například ŘSD uveřejnilo protokol o určení vnějších vlivů kde pro silnice a dálnice stanovili vnější vliv AA7 – tedy <b>-25°C až +55°C</b>, odkaz níže:</p> <p><a href="https://www.rsd.cz/wps/wcm/connect/91ad9bc3-f849-416f-8fb1-1b0a32712cdd/PPK_PVV_09-12.pdf?MOD=AJPERES&amp;attachment=true&amp;id=1395846993571">https://www.rsd.cz/wps/wcm/connect/91ad9bc3-f849-416f-8fb1-1b0a32712cdd/PPK_PVV_09-12.pdf?MOD=AJPERES&amp;attachment=true&amp;id=1395846993571</a></p> <p>Z hlediska horního rozsahu teplot lze konstatovat, že zařízení se instalují do míst, kde dochází k přímému slunečnímu svitu, sálání horka od asfaltu betonu, dalším zdrojem horka jsou samotné spalovací motory. Zařízení se tedy neinstaluje ve stínu tak, jako se měří teplota pro potřeby meteorologie. Horní rozsah +55°C jako teplota okolí je snadno dosažitelný.</p> |
|---------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | Stejně tak za mrazivého zimního počasí klesá teplota velmi nízkou, tento vliv je pak ještě umocněn větrem. Vzhledem k tomu, že ČSN nezná vlivy mezi -5 a -25 °C, jeví se vliv určený ŘSD jako relevantní i pro užití mimo komunikace ve správě ŘSD. Obdobně platí, že ani před větrem a mrazem není zařízení chráněno. |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 1.2 Funkční vlastnosti

| Vlastnost                                                                                                                                           | Vysvětlení                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Konstruováno pro trvalé použití v kteroukoli roční dobu, čas (tedy včetně nočních hodin) při zachování průkaznosti přestupkových dat v režimu 24/7. | Zařízení spolehlivě pracuje v nepřetržitém provozu a vyjma mimořádně nepříznivého počasí, které by způsobovalo mimořádně špatnou viditelnost dokáže plnit měřicí i dokumentační funkci bez omezení kvality.         |
| Úspěšnost strojového čtení RZ i čtení státu registrace vyšší než 98% pro všechny státy EU, RZ jednořádkové i dvouřádkové, včetně RZ na přání.       | Čím lepší úspěšnost, tím méně manuálních korekcí při zpracování přestupků, tím menší pravděpodobnost chybného zpracování                                                                                            |
| Zachycení a uložení čelního snímku dvoustopých vozidel                                                                                              | Standardní vlastnost všech měřidel                                                                                                                                                                                  |
| Zachycení a uložení zadního snímku jednostopých vozidel (dostupné od roku 2020)                                                                     | Měření rychlosti motocyklů. Standardní rychloměry měřící úsekovou rychlost v ČR neměří rychlost motocyklů. Proto respektovanost zařízení ze strany jejich řidičů je nízká.                                          |
| Zachycení a uložení detailu řidiče dvoustopého vozidla umožňující jeho uživatelské rozeznání a to i za snížené viditelnosti (noc)                   | Nezbytné pro přestupky řešené ve správním řízení, kdy je zjišťována totožnost řidiče, tj. přestupky, které nelze vyřešit výzvou (vysoké překročení rychlosti, případy kdy provozovatel sdělí totožnost řidiče aj. ) |
| Zakrytí místa spolujezdce na základě algoritmu detekujícího místo spolujezdce bez ohledu na pozici vozidla na snímku.                               | Nezbytná funkce pro ochranu osobních údajů v ČR pro zpracování dat mimo PČR.                                                                                                                                        |
| Detekce a dokumentace vozidla v celé šíři vozovky v detekčním místě                                                                                 | Vlastnost umožňující zaznamenat přestupek i tehdy, pokud vozidlo předjíždí (tedy s velkou pravděpodobností nedodrжуje povolenou                                                                                     |

|                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                      | <p>rychlost) či z jiného důvodu nejede v pravém pruhu.</p> <p>Tato funkce umožňuje eliminovat nebezpečnou snahu řidičů vyhnout se změření objížděním detekčních míst – toto je v našem systému nemožné, detekční místo je přes celou vozovku.</p>                                            |
| Univerzální rozhraní pro předávání přestupků.                                                                        | <p>Systém umožňuje napojení do všech známých a používaných systémů pro zpracování přestupků, díky univerzálnímu rozhraní lze provést integrace do libovolného dalšího systému .</p> <p>Poskytujeme také softwarový produkt pro zpracování přestupků vlastní výroby.</p>                      |
| Možnost kombinace s měřením okamžité rychlosti UnicamSPEED a UnicamSPEED-R                                           | Pro zákazníka umožňuje výhodné využití dokumentačního a vyhodnocovacího zařízení včetně napájecí infrastruktury na jednom řezu měření úsekové rychlosti pro měření okamžité (bodové) rychlosti, kde může být měření úsekové rychlosti méně účinné (ochrana přechodů pro chodce, škol apod.). |
| Systém je stanoveným měřidlem dle zákona o metrologii a je při instalaci (a následně periodicky) metrologicky ověřen | Základní vlastnost nutná pro provoz měřidel rychlosti.                                                                                                                                                                                                                                       |

#### Další možné vlastnosti:

|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Online připojení PČR/MP pro likvidaci přestupků na místě    | <p>Lze využít ve dvou variantách:</p> <p>Varianta a; policista/strážník na vhodném stanovišti je vybaven notebookem, kde vidí online přestupky. Přestupce zastaví a vyřeší přestupek na místě.</p> <p>Varianta b; policista/strážník na vhodném stanovišti je řízen operátorem na pracovišti vybaveném PC/notebookem, kde vidí online přestupky. Přestupce na pokyn operátora zastaví a vyřeší přestupek na místě.</p> |
| Sběr dat o průjezdech všech vozidel pro potřeby pátrání PČR | Užitečná funkce pro potřeby kriminální služby apod. Systém umožňuje napojení do všech známých a používaných systémů sběru těchto dat, díky univerzálnímu rozhraní lze provést integrace do libovolného dalšího systému .                                                                                                                                                                                               |



|                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                          | Posyktujeme také produkt pro sběr dat vlastní výroby.                                                                                                                                                                                                                                  |
| Sběr a zpracování anonymizovaných statistických dat o provozu v lokalitě | Užitečná funkce pro potřeby dopravních inženýrů apod. Systém umožňuje napojení do všech známých a používaných systémů sběru těchto dat, díky univerzálnímu rohraní lze provést integrace do libovolného dalšího systému .<br><br>Posyktujeme také produkt pro sběr dat vlastní výroby. |

## 2 Užitečné odkazy

- Tento článek informuje o novelizaci ZZVZ, která výslovně připouští či snad dokonce vyžaduje, aby zadavatel poptával řešení inovativní: <https://camea.cz/cz/novinky/inovace-zzvz/>
- Tento článek cituje z rozhodnutí ÚOHS, který se již opakovaně zabýval požadavky na inovace v zakázkách a jednoznačně konstatuje, že pokud je požadavek smysluplný, tak je to v pořádku a nic na tom nemění ani fakt, že takovou věc Vám umí dodat jen jeden výrobce. <https://camea.cz/cz/novinky/inovace-rozhodnuti-uohs/>
- Přehled certifikátů na ČMI <http://typover.cmi.cz/> pokud vylistujete obor měření 162, získáte přehled o všech výrobcích na trhu.

## 3 Ukázka instalace

Snímky ukazují různá provedení systémů měření rychlosti. Délka výložníku závisí na uspořádání lokality – čím blíže je sloup k vozovce, tím kratší výložník stačí. Kamery však nemusí být umístěny přímo nad jízdním pruhem



## Položkový rozpočet

v zadávacím řízení dle § 3 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek pro nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky

### „Dopravně bezpečnostní kamerový informační systém (DBKIS) ve Zlíně“

| Poř. č. pol. | Monitorovací úsek                                           | Popis                                                                                                                                                                                                     | Jednotka | Cena bez DPH    |
|--------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|
| 1            | Tř. Tomáše Bati – Díly                                      | Dodávka komplexní kamerové sady pro úsekové měření rychlosti dle požadovaných technických podmínek, včetně kabeláže, výložníků, držáků a veškerých dalších nezbytných montážních prvků                    | kpl.     | 1 070 694,00 Kč |
|              |                                                             | Dodávka napájecí části, vyhodnocovací jednotky, komunikační jednotky, jednotky přesného času, rozvaděče a propojovací skříně, vše včetně kabeláže, výložníků, držáků a veškerých dalších montážních prvků | kpl.     | 75 000,00 Kč    |
|              |                                                             | Dodávka úplného softwarového balíčku potřebného pro funkci měření rychlosti a přenosu dat.                                                                                                                | kpl.     | 5 000,00 Kč     |
|              |                                                             | Demontáž a likvidace původního zařízení                                                                                                                                                                   | kpl.     | 35 000,00 Kč    |
|              |                                                             | Montáž a instalační činnosti pro oživení a řádný provoz nového zařízení včetně zakreslení mezních čar na silnici a kalibrace                                                                              | kpl.     | 45 000,00 Kč    |
|              |                                                             | Metrologické ověření instalovaného měřicího zařízení                                                                                                                                                      | kpl.     | 90 000,00 Kč    |
| 2            | ulice Březnická                                             | Dodávka komplexní kamerové sady pro úsekové měření rychlosti dle požadovaných technických podmínek, včetně kabeláže, výložníků, držáků a veškerých dalších nezbytných montážních prvků                    | kpl.     | 1 070 694,00 Kč |
|              |                                                             | Dodávka napájecí části, vyhodnocovací jednotky, komunikační jednotky, jednotky přesného času, rozvaděče a propojovací skříně, vše včetně kabeláže, výložníků, držáků a veškerých dalších montážních prvků | kpl.     | 25 000,00 Kč    |
|              |                                                             | Dodávka úplného softwarového balíčku potřebného pro funkci měření rychlosti a přenosu dat.                                                                                                                | kpl.     | 5 000,00 Kč     |
|              |                                                             | Demontáž a likvidace původního zařízení                                                                                                                                                                   | kpl.     | 35 000,00 Kč    |
|              |                                                             | Montáž a instalační činnosti pro oživení a řádný provoz nového zařízení včetně zakreslení mezních čar na silnici a kalibrace                                                                              | kpl.     | 45 000,00 Kč    |
|              |                                                             | Metrologické ověření instalovaného měřicího zařízení                                                                                                                                                      | kpl.     | 90 000,00 Kč    |
| 3            | ulice Sokolská                                              | Dodávka komplexní kamerové sady pro úsekové měření rychlosti dle požadovaných technických podmínek, včetně kabeláže, výložníků, držáků a veškerých dalších nezbytných montážních prvků                    | kpl.     | 1 070 694,00 Kč |
|              |                                                             | Dodávka napájecí části, vyhodnocovací jednotky, komunikační jednotky, jednotky přesného času, rozvaděče a propojovací skříně, vše včetně kabeláže, výložníků, držáků a veškerých dalších montážních prvků | kpl.     | 75 000,00 Kč    |
|              |                                                             | Dodávka úplného softwarového balíčku potřebného pro funkci měření rychlosti a přenosu dat.                                                                                                                | kpl.     | 5 000,00 Kč     |
|              |                                                             | Demontáž a likvidace původního zařízení                                                                                                                                                                   | kpl.     | 35 000,00 Kč    |
|              |                                                             | Montáž a instalační činnosti pro oživení a řádný provoz nového zařízení včetně zakreslení mezních čar na silnici a kalibrace                                                                              | kpl.     | 45 000,00 Kč    |
|              |                                                             | Metrologické ověření instalovaného měřicího zařízení                                                                                                                                                      | kpl.     | 90 000,00 Kč    |
| 4            | ulice K Pasekám a ulice Okružní<br>rozvětvený úsek (tvar Y) | Dodávka komplexní kamerové sady pro úsekové měření rychlosti dle požadovaných technických podmínek, včetně kabeláže, výložníků, držáků a veškerých dalších nezbytných montážních prvků                    | kpl.     | 2 181 388,00 Kč |
|              |                                                             | Dodávka napájecí části, vyhodnocovací jednotky, komunikační jednotky, jednotky přesného času, rozvaděče a propojovací skříně, vše včetně kabeláže, výložníků, držáků a veškerých dalších montážních prvků | kpl.     | 278 000,00 Kč   |
|              |                                                             | Dodávka úplného softwarového balíčku potřebného pro funkci měření rychlosti a přenosu dat.                                                                                                                | kpl.     | 15 000,00 Kč    |
|              |                                                             | Demontáž a likvidace původního zařízení                                                                                                                                                                   | kpl.     | 88 000,00 Kč    |
|              |                                                             | Montáž a instalační činnosti pro oživení a řádný provoz nového zařízení včetně zakreslení mezních čar na silnici a kalibrace                                                                              | kpl.     | 98 000,00 Kč    |
|              |                                                             | Metrologické ověření instalovaného měřicího zařízení                                                                                                                                                      | kpl.     | 180 000,00 Kč   |

|   |                                 |                                                                                                                                                                                                           |      |                 |
|---|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------|
| 5 | ulice Hasičská až ulice K Luhám | Dodávka komplexní kamerové sady pro úsekové měření rychlosti dle požadovaných technických podmínek, včetně kabeláže, výložníků, držáků a veškerých dalších nezbytných montážních prvků                    | kpl. | 1 070 694,00 Kč |
|   |                                 | Dodávka napájecí části, vyhodnocovací jednotky, komunikační jednotky, jednotky přesného času, rozvaděče a propojovací skříně, vše včetně kabeláže, výložníků, držáků a veškerých dalších montážních prvků | kpl. | 75 000,00 Kč    |
|   |                                 | Dodávka úplného softwarového balíčku potřebného pro funkci měření rychlosti a přenosu dat.                                                                                                                | kpl. | 5 000,00 Kč     |
|   |                                 | Demontáž a likvidace původního zařízení                                                                                                                                                                   | kpl. | 35 000,00 Kč    |
|   |                                 | Montáž a instalační činnosti pro oživení a řádný provoz nového zařízení včetně zakreslení mezních čar na silnici a kalibrace                                                                              | kpl. | 35 000,00 Kč    |
|   |                                 | Metrologické ověření instalovaného měřicího zařízení                                                                                                                                                      | kpl. | 90 000,00 Kč    |

| Název položky |                               | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Jednotka |              |
|---------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|
| 6             | Realizační dokumentace        | Součástí dodávky bude dokumentace obsahující popis systému včetně zadávacích údajů do UIS MP Zlín, schéma zapojení, popis komunikace a přístupové údaje (jména a hesla) pro nastavení a správu systému včetně servisních přístupů. Dále návody k obsluze a údržbě v českém jazyce včetně pokynů bezpečnosti práce v listinné a elektronické podobě, záruční listy. | kpl.     | 90 000,00 Kč |
| 7             | Protokol o zkouškách systému  | Podklad pro převzetí díla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | kpl.     | 30 000,00 Kč |
| 8             | Školení 2 zaměstnanců obsluhy |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | kpl.     | 15 000,00 Kč |

|                                        |  |  |                 |
|----------------------------------------|--|--|-----------------|
| Celková cena za položky 1 až 8 bez DPH |  |  | 8 198 164,00 Kč |
| 21% DPH                                |  |  | 1 721 614,44 Kč |
| Celkem s DPH                           |  |  | 9 919 778,44 Kč |