

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D3, stavba 0311, Třebonín - Kaplice-nádraží
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/02/22 003/0000041
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	02 - Silniční infrastruktura TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D3 kategorie D 25,5/120 v úseku 0311 Třebonín - Kaplice-nádraží o celkové délce 8,539 km. Realizací výstavby dálnice D3 dojde k podstatnému zlepšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti provozu. Z hlediska životního prostředí dojde ke snížení zátěže obyvatelstva v okolí stávající komunikace hlukem a exhalacemi.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Zároveň dojde ke zlepšení nevyhovující situace obyvatel žijících v okolí stávající komunikace zatížených exhalacemi a hlukem z projíždějící tranzitní dopravy. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Zlepší se tak celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	212 643 107	212 643 107	0
2. Nákup pozemků	58 559 811	58 559 811	0
3. Výstavba	1 877 774 473	0	1 877 774 473
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	335 167 292	0	335 167 292
6. Úprava ceny	428 681 890	0	428 681 890
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	55 784 900	55 784 900	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	2 968 611 473	326 987 818	2 641 623 655
11. (DPH)	611 110 849	56 369 881	554 740 968
12. CELKEM	3 579 722 322	383 357 699	3 196 364 623

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	8/2018
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	1/2019
Vydání územního rozhodnutí:	4/2008
Vydání stavebního povolení:	11/2020
Dokončení výkupu pozemků:	3/2022
Zahájení zadávacího řízení:	9/2020
Dokončení zadávacího řízení:	1/2022
Zahájení realizace:	2/2022
Dokončení realizace:	7/2025
Zahájení provozní fáze:	8/2024

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	31 401 604	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	7 340	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	8,539	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

