

DODATEK Č. 2

KE SMLOUVĚ

Číslo smlouvy objednatele: 03PT-004560
Číslo smlouvy zhotovitele: 2019 224.11
ISPROFIN: 500 151 0002

Název související veřejné zakázky: „**I/42 VMO Jih, Pražská radiála – Bratislavská radiála, včetně prověření vedení I/42 VMO pod tělesem ŽUB**“

uzavřený na základě Rámcové dohody na projektové práce pro střední a větší zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci zejména metodou BIM, číslo dohody 01ST-000669

mezi

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem:	Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 - Krč
IČO:	659 93 390
DIC:	CZ65993390
právní forma:	státní podnik
bankovní spojení:	
datová schránka:	
zastoupeno:	
kontaktní osoba ve věcech technických:	
e-mail:	
tel:	
(dále jen „Objednatel“)	

a

2. Společnost „Morava – RD PP pro střední a větší zakázky – BIM (2019)“ vedoucí společník společnosti PK OSSENDORF s.r.o.

se sídlem:	Tomešova 503/1, 602 00 Brno
IČO:	25564901
DIC:	CZ25564901
zápis v obchodním rejstříku:	Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 33954
právní forma:	společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:	
zastoupen:	

kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

společník společnosti DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

se sídlem: Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
zastoupenou: na základě zmocnění vedoucím společníkem PK OSSENDORF s.r.o.
bankovní spojení:
IČO: 42767377, DIČ: CZ42767377

společník společnosti VIAPONT, s.r.o.

se sídlem: Vodní 258/13, okres Brno-město, PSČ 602 00 Brno

zastoupenou: na základě zmocnění vedoucím společníkem PK OSSENDORF s.r.o.

bankovní spojení:

IČO: 46995447, DIČ: CZ46995447

zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 8917
člen společnosti „Morava – RD PP pro střední a větší zakázky - BIM (2019)“

společník společnosti Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

se sídlem: Bohunická 133/50, 619 00 Brno

zastoupenou: na základě zmocnění vedoucím společníkem PK OSSENDORF s.r.o.

bankovní spojení

IČO: 18827527, DIČ: CZ18827527

zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 1558
člen společnosti „Morava – RD PP pro střední a větší zakázky - BIM (2019)“

společník společnosti SHB, akciová společnost

se sídlem: Masná 1493/8, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

zastoupenou: na základě zmocnění vedoucím společníkem PK OSSENDORF s.r.o.

bankovní spojení

IČO: 25324365, DIČ: CZ25324365

zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 4477
člen společnosti „Morava – RD PP pro střední a větší zakázky - BIM (2019)“

společník společnosti Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

se sídlem: Národní 984/15, 110 00 Praha 1

zastoupenou: na základě zmocnění vedoucím společníkem PK OSSENDORF s.r.o.

bankovní spojení:

IČO: 48588733, DIČ: CZ48588733

zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051
člen společnosti „Morava – RD PP pro střední a větší zakázky - BIM (2019)“

společník společnosti G-Consult, spol. s r.o.

se sídlem: Výstavní 367/109, 703 00 Ostrava-Vítkovice

zastoupenou: na základě zmocnění vedoucím společníkem PK OSSENDORF s.r.o.

bankovní spojení:

IČO: 64616886, DIČ: CZ64616886

zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 9104
člen společnosti „Morava – RD PP pro střední a větší zakázky - BIM (2019)“

(dále jen „**zhotovitel**“) na straně druhé

Článek I.

Úvodní ustanovení dodatku

- 1.1 Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 24. 05. 2021 mezi sebou uzavřely Smlouvu číslo Objednatele 03PT-004560, číslo Zhotovitele 2019 224.11 s názvem „I/42 VMO Jih, Pražská radiála – Bratislavská radiála, včetně prověření vedení I/42 VMO pod tělesem ŽUB“ (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je zajištění zpracování technicko-ekonomické studie části velkého městského okruhu Brna v úseku MUK Heršpická – I/41 Bratislavská radiála včetně detailu, zaměřeného na průchod stavby pod tělesem nového Železničního uzlu, a to v rozsahu Přílohy č. 1 Smlouvy (dále jen „Předmět Smlouvy“).
Smluvní strany současně shodně prohlašují, že dne 13. 07. 2021 uzavřely Dodatek č. 1 ke Smlouvě, kterým došlo k úpravě organizační struktury zhotovitele.
- 1.2 Smluvní strany shodně respektují skutečnost, že dne 15. 10. 2021 došlo, předáním Stanoviska k žádosti o přerušení prací dle Prováděcí smlouvy (Smlouvy o dílo) č. 03PT-004560 ze dne 14. 10. 2021, k přerušení plnění Předmětu Smlouvy, a to do doby dokončení a předání studie křížení silnice I/42 (VMO) s tělesem ŽUB, jejíž zpracování je v gesci statuárního města Brna.
- 1.3 Smluvní strany berou na vědomí a respektují skutečnost, že v průběhu května 2024 došlo na úrovni vedení statutárního města Brna k projednání a schválení Dopravně technické studie „křížení silnice I/42 (VMO) s tělesem ŽUB“, jež definuje koncepční řešení křížení silnice I/42 (VMO) s tělesem ŽUB, koncepci řešení mimoúrovňové křižovatky v poloze Zanádražní včetně nové komunikační severojižní osy tzv. Zanádražní vedené po terénu (dále jen „Dopravní studie“).
Smluvní strany respektují skutečnost, že Dopravní studie byla Objednateli postoupena ze strany statutárního města Brna v průběhu 07/2024 pro potřeby jejího zpracování do Předmětu Smlouvy.
- 1.4 Smluvní strany, po seznámení se s Dopravní studií, shodně konstatují, že její zpracování do Předmětu Smlouvy vede objektivně mj. i v souladu s ustanovením odst. 23.1 Obchodní podmíněk, jimiž se řídí Smlouva, k rozšíření rozsahu Předmětu plnění a nezbytnosti přiměřeného prodloužení doby plnění.
- 1.5 Smluvní strany shodně prohlašují, že změny věcného a souvisejícího časového plnění, specifikované tímto dodatkem jsou změnami nepodstatnými ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).

Článek II.

Předmět dodatku

- 2.1. Smluvní strany se ve vazbě na jejich aktuální personální situaci dohodly na změně odstavce 7 článku IV *Podmínky provádění díla*, tj na změně osob oprávněných k podpisu Předávacího protokolu, jenž nově zní

7. *Oprávněnými osobami objednatel a zhotovitel k podpisu Předávacího protokolu jsou:*
 za objednatel
 za zhotovitel
- 2.2. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1 tohoto dodatku dohodly, že nabytím účinnosti tohoto dodatku dojde k opětovnému zahájení prací ze strany Zhotovitele, přerušených Stanoviska k žádosti o přerušení prací dle Prováděcí smlouvy (Smlouvy o dílo) č. 03PT-004560 ze dne 14. 10. 2021.
- 2.3. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1 tohoto dodatku dohodly na aktualizaci Přílohy č. 1 Smlouvy – Podrobná specifikace plnění, jejíž nové znění je přílohou tohoto dodatku.

Článek III.

Závěrečná ustanovení

- 3.1. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 2 zůstávají nadále v platnosti v původním znění.
- 3.2. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento dodatek ke Smlouvě uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto dodatku ke Smlouvě za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro

uzavření tohoto dodatku ke Smlouvě rozhodující. Na uzavření tohoto dodatku se smluvní strany shodly a byly s ním srozuměny.

- 3.3. Nedílnou součástí dodatku je níže specifikovaná příloha.
- 3.4. Tento Dodatek č. 2 ke Smlouvě je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.
- 3.5. Tento dodatek nabývá platnosti dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv

Přílohy:

Příloha č. 1 Smlouvy – Podrobná specifikace předmětu plnění

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU Č. 2 K NĚMU SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/206 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně
podepsal

Datum: 2024.10.07
13:17:48 +02'00'

Digitálně
podepsal

Datum:
2024.10.07
13:18:02 +02'00'

Digitálně podepsal:
Datum: 09.10.2024 12:27:58 +02:00

Příloha č. 1 – Podrobná specifikace předmětu plnění

I/42 VMO JIH, PRAŽSKÁ RADIÁLA – BRATISLAVSKÁ RADIÁLA, VČETNĚ PROVĚŘENÍ VEDENÍ I/42 VMO POD TĚLESEM ŽUB

Předmětem plnění je zhotovení Technické studie, sloužící jako podklad pro pokračování projekční přípravy I/42 – Velkého městského okruhu v Brně v úseku Pražská radiála (I/23) – Bratislavská radiála (I/41), a to v návaznosti na:

- Technické řešení (zpracováno v rámci TES I/42 Brno VMO, Pražská radiála – Heršpická, 11/2018) úseku VMO Bauerova – MUK Heršpická
- Prověření možnosti průchod pod tělesem nového Železničního uzlu Brno z hledisek technických a legislativních
- Řešení sil. I/42 VMO Východ včetně tzv. Bratislavské radiály (zpracováno v rámci I/42 Brno VMO tahová studie v úseku Husovický tunel – D1 včetně HDM-4, 06/2016)
- Konceptu nového Územního plánu města Brna
- Dopravně technickou studii "Křížení silnice I/42 (VMO) s tělesem ŽUB“

V současné době nemá jižní sektor VMO, oproti jiným sektorům, zpracován jednotný technický návrh, který by byl projednán a v rámci ÚPD respektován a který by zároveň měl schválenou ekonomickou část, která by umožňovala přípravu VMO v daném sektoru.

Cílem studie je vypracování odpovídajícího podkladu pro další možnost projekční přípravy stavby I/42 Brno VMO v úseku MUK Heršpická – I/41 Bratislavská radiála včetně detailu, zaměřeného na průchod stavby pod tělesem nového Železničního uzlu Brno. Historicky související dokumentace „Přestavba železničního uzlu Brno – Studie souboru staveb – DUR, zpracovatel SUDOP Brno s. r. o., 06/2005, aktualizace 03/2006“ neobsahovala žádné řešení křížení s tehdy aktuálními variantami vedení VMO s tělesem nového ŽUBu, a to ani v poloze „podjezdu pod tělesem ŽUBu“ ani v poloze „mostního objektu nad tělesem ŽUBu“.

V rámci procesu přípravy Přestavby železničního uzlu Brno došlo v současné době k několika událostem, které vedou k nutnosti se problematikou křížení železničních tratí a VMO velmi intenzivně zabývat:

- Pravomocné ÚR na Přestavbu železničního uzlu Brno - 01/2019
- Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno, 10/2017, zpracovatel Společnost pro "Studii proveditelnosti ŽUB" (SUDOP Brno s. r.o., MORAVIA CONSULT Olomouc a. s., AF Cityplan s. r. o.)
- Schválení Studii proveditelnosti s výběrem varianty 05/2018 na CK MD ČR
- Schválení Záměru projektu přestavby železničního uzlu Brno v CK MD ČR

Křížení Velkého městského okruhu je nutno zahrnout do přípravy a stavby „Přestavba železničního uzlu Brno“, neboť dodatečná realizace objektu VMO po dokončení hlavní železniční stavby není reálná z mnoha hledisek. Velký městský okruh není možno z celkové koncepce komunikační sítě města vynechat a je tedy nezbytné prověřit ve stavbě ŽUBu předpoklady pro jeho budoucí realizaci bez nutnosti budoucích zásadních zásahů do objektů dráhy nebo realizace výlukových opatření na dráze.

Proto je nutno celou problematiku koordinovat, prověřit a nalézt řešení a legislativní postup povolení, které zajistí technickou realizovatelnost ŽUB i VMO a zároveň zásadně neovlivní rozběhlý povolovací proces ŽUB.

Křížení Velkého městského okruhu se podrobně věnovala studie “Prověření trasy VMO MÚK Heršpická – MÚK Vodařská pod tělesem nového železničního uzlu Brno“, která byla dokončena v listopadu 2005 tedy před dokončením Dokumentace pro územní rozhodnutí Přestavby železničního uzlu Brna, její výsledky však nebyly do DUR zapracovány.

Předmět TES:

Předmětem TES je zpracování uceleného technicko – ekonomického řešení předmětného úseku, tedy spojení výše uvedených vstupních dokumentací v jeden celek a primárně zpracovat ekonomické vyhodnocení, které by následně, po kladném projednání v centrální komisi ministerstva dopravy ČR umožnilo další přípravu, např. zahájení prací na EIA. V dalším kroku by studie měla sloužit jako podklad pro změnu **budoucího ÚPmB**.

Předmětem části studie prověřující možnosti průchodu pod tělesem nového Železničního uzlu Brno je zpracování podkladu, který by odpověděl na základní otázky – co je vše nutno realizovat – aby bylo do projektu stavby Přestavby železničního uzlu Brno možno dodatečně „vsunout“ (implementovat) objekty potřebné ke stavbě VMO. Proto je nutné rozpracovat technické řešení překonání VMO nad budoucím ŽUBem, včetně navazujících částí a MÚK tak, a paralelně s tím sloužil jako podklad ke zpracování tzv. kontaktní zóny, která bude řešit detailní vazby na MČ Brno Jih včetně vazeb na stávající železniční těleso přerovské trati.

TES bude obsahovat ekonomické hodnocení metodou HDM-4 v celém úseku VMO Jih, tedy konkrétně Pražská radiála (I/23) (Bauerova) – MÚK Komárov - ulice Hněvkovského.

Součástí TES bude i detailní projednání s rozhodnými DOSS Statutárního města Brna, a to nejen ve vazbě na problematiku křížení se stavbou ŽUBu, ale především i ve vazbě na celkový rozvoz jižního segmentu města. V rámci činnosti dojde k projednání a vyhotovení TES v souladu s vyjádřením rozhodných DOSS města (zájmové oblasti mj. ul. Opuštěná/Uhelná/Trnitá/Masná).

Obsah TES:

Obsahem Technicko - ekonomické studie bude stanovení technického a ekonomického rámce I/42 Brno VMO pro jižní sektor v úseku Pražská radiála– MÚK Komárov, a to s ohledem na již známá technická řešení dle základních okruhů:

- a) Technický návrh řešení
 - a. Návrh chybějícího úseku MUK Heršpická – MUK Komárov
 - b. Umístění a řešení křižovatek napojující ŽUB dle Konceptu ÚPmB, a s tím související stanovení možnosti křížení se stavbou ŽUBu
 - c. Spojení celého úseku VMO Jih v jeden celek
- b) Dopravní model pro projednání s DOSS
 - a. Celkového řešení VMO
 - b. Možných etap ve spojení s přestavbou ŽUBu a jednotlivých segmentů VMO
- c) Ekonomické hodnocení HDM-4 v celém úseku VMO Jih
- d) Definice výstupů pro ÚPmB

e) Definice potřebných podkladů a stanovení HMG přípravy

Termíny vypracování:

Zahájení prací dnem účinnosti smlouvy

Koncept Technicko – ekonomické studie – **do 5 měsíců od účinnosti Dodatku č. 2 Smlouvy**

Čistopis Technicko – ekonomické studie – **do 2 měsíců** od projednání připomínek
Objednatele

Digitálně
podepsal

Datum:

2024.10.07

13:18:31 +02'00'

Digitálně
podepsal

Datum:

2024.10.07

13:18:40 +02'00'

Digitálně podepsal:

Datum: 09.10.2024 12:28:13 +02:00