

Název stavby: **Polní cesty C3-H v k.ú. Lipník a VPC2 v k.ú. Struhý**

### Specifikace díla

Předmětem veřejné zakázky je rekonstrukce hlavní polní cesty C3-H v k.ú. Lipník a rekonstrukce polní cesty VPC2 v k.ú. Struhý. Polní cesty C3-H Lipník a VPC2 Struhý na sebe navazují.

#### Polní cesta C3-H v k.ú. Lipník:

Komunikace je navržena jako polní cesta v kategorii P 4,0/30. Komunikace je jednopruhová obousměrná s šířkou jízdního pruhu 3,5 m a s nezpevněnými krajnicemi o šířce 0,25 m. Délka navrhované polní cesty C3-H je 1 129,13 m. Návrhová rychlost je 30 km/h. Podél nové polní cesty jsou navrženy sjezdy na přilehlé nemovitosti.

#### Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton střednězrný ACO-11	40mm	
spojovací postřik z emulze pse 0,30 Kg/m <sup>2</sup>		
Obalované kamenivo střednězrné ACL-16		60mm
infiltrační postřik pi 0,80 kg/m		
Štěrkořť ŠD A 0-63	150mm	
Štěrkořť ŠD B 0-63	150mm	

#### Odvodnění:

Povrchové odvodnění je zajištěno pomocí 2,5% příčného sklonu navrhované komunikace. Povrchové vody budou svedeny do navrhovaného zasakovacího příkopu. Příkop bude trojúhelníkového tvaru se sklonem svahu blíže krajnici 1:2, opačná strana o sklonu 1:1,0. Podélný příkop bude korespondovat s niveletou komunikace. Příkop bude plynule napojen na systém stávajícího odvodnění.

Podpovrchové odvodnění bude realizováno požadovaným sklonem silniční pláň. Silniční pláň polní cesty je navržena v 3% sklonu k vsakovacímu příkopu. Vyústění pláň je min. 0,2 m nad dnem příkopu.

Podél cesty bude vysázena jednořadá alejová výsadba středněkorunných stromů, keřů, zbývající plocha bude zatravněna.

#### Polní cesta VPC2 v k.ú. Struhý:

Polní cesta je navržena jako obousměrná jednopruhová a dvoupruhová se zařazením do kategorií polní cesta P 4,0/30 a P 6,0/40 (dle ČSN 73 6109). Polní cesta v kategorii P4,0/30 je dlouhá cca 220 m, v kategorii P6,0/40 cca 430m. Kategorie polní cesty mění ve směrovém oblouku R2. Návrhová rychlost je stanovena na 30 km/h (40 km/h). Šířka jízdního pruhu je 3,5 m (5,0m), volná šířka cesty je 4,0 m (6,0 m). Celková délka navrhované polní cesty je 655,61 m. Podél nové polní cesty jsou navrženy sjezdy na přilehlé nemovitosti.

#### Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton střednězrný ACO-11	40mm	
spojovací postřik z emulze pse 0,30 Kg/m <sup>2</sup>		
Obalované kamenivo střednězrné ACL-16		60mm
infiltrační postřik pi 0,80 kg/m		
Štěrkořť ŠD A 0-63	150mm	
Štěrkořť ŠD B 0-63	150mm	

#### Odvodnění:

Povrchové odvodnění je zajištěno pomocí 2,5% příčného sklonu navrhované komunikace. Povrchové vody budou svedeny do navrhovaného zasakovacího příkopu. Příkop bude trojúhelníkového tvaru se sklonem svahu blíže krajnici 1:2, opačná strana o sklonu 1:1,0. Podélný příkop bude korespondovat s niveletou komunikace. Příkop bude plynule napojen na systém stávajícího odvodnění.

Podpovrchové odvodnění bude realizováno požadovaným sklonem silniční pláň. Silniční pláň polní cesty je navržena v 3% sklonu k vsakovacímu příkopu. Vyústění pláň je min. 0,2 m nad dnem příkopu.

Příloha č. 1 ke smlouvě o dílo

č.j. objednatele:

č.j. zhotovitele:

Podél cesty bude vysázena jednořadá alejová výsadba středněkorunných stromů, keřů, zbývající plocha bude zatravněna.

Podrobnou definici předmětu veřejné zakázky a technické podmínky stanovuje projektová dokumentace vypracovaná projekční společností CR Project, s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, pod zakázkovým číslem 2011-050A, dále soupis dodávek, služeb a stavebních prací a technické specifikace (podmínky).