

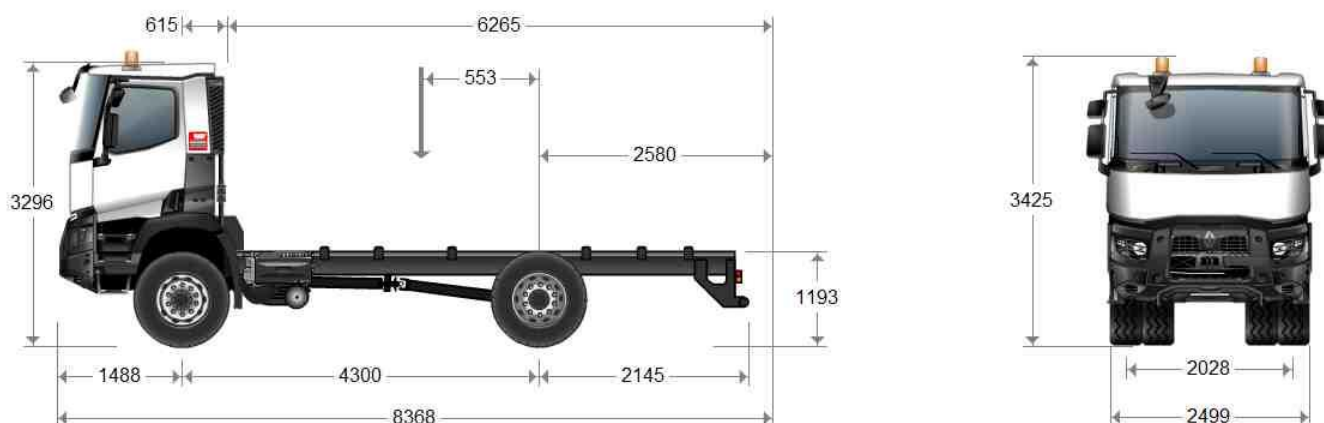


SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65 Čechtice
 IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
 Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
 E-mail: prodej@saploket.cz



RENAULT TRUCKS

K 380



HMOTNOSTI

Rozvor		mm	4,000
povolená hmotnost	Celková Hmotnost Vozidla (C.H.V.)	kg	18000
Užitečná hmotnost	(C)	kg	10636
Hmotnost podvozku s kabinou	celkem	kg	7364
	skupina předních náprav (náprava na zemi)	kg	5061
	skupina zadních náprav (náprava na zemi)	kg	2303
povolená hmotnost	přední náprava 1	kg	8000
	zadní náprava 1	kg	11500
technická hmotnost	celkem (Coc: 16.1.)	kg	21000
	skupina předních náprav (Coc: 16.2.)	kg	8000
	skupina zadních náprav (Coc: 16.2.)	kg	13000

Tato tabulka zohledňuje hmotnost volitelného vybavení RENAULT TRUCKS při plné nádrži močoviny, oleje, kapaliny do ostřikovače a chladicí kapaliny ze 100 %, při palivové nádrži plné z 90 % a přítomnosti řidiče (75 kg).

DÉLKY

Rozvor		mm	4,000
Karosovatelná délka	min. (min.W / BEP L105)	mm	5030
	max. (Wmax / BEP L105)	mm	6265
Přední převis	(H / BEP L016)	mm	1488
Vstupní kóta začátku nástavby za kabinou	(B / BEP L102)	mm	615
Rozvor	(F / BEP L011)	mm	4000
Technický rozvor	(F' / BEP L015)	mm	4000
Délka zadního převisu	podvozkového rámu	mm	1200 ?
Celková délka podvozku s kabinou	(A / BEP L032+L016)	mm	6600 ?
Těžiště nákladu	min. (Ymin / BEP L104)	mm	460
	Max. (YMAX / BEP L103)	mm	1170
Minimální délka vozidla (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	7133
Maximální délka vozidla (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7188
Délka zadního převisu karoserie	min. (Xmin / BEP L017)	mm	1345
Délka zadního převisu okarosovaného vozidla	max. (Xmax: BEP L017)	mm	1700

VÝŠKY

Rozvor		mm	4,000
Výška střechy/od země naprázdno	(O)	mm	3296
Max. vnější výška naprázdno	(BEP H001)	mm	3425
Výška podélníků	(BEP H032)	mm	300
Světlá výška s nákladem	vpředu (U1 / BEP H015)	mm	365
	vzadu (U3 / BEP H016)	mm	327
Výška od země / horní část podélníku v úrovni přední nápravy	bez nákladu (H1 / BEP H035)	mm	1171
	při naložení (H1 / BEP H036)	mm	1100
Výška od země / horní část podélníku v úrovni zadní hnací nápravy	bez nákladu (H2 / BEP H037)	mm	1193
	při naložení (H2 / BEP H038)	mm	1106

ŠÍŘKY

Rozvor		mm	4,000
Maximální šířka kabiny	(BEP W002)	mm	2492
Šířka rámu	vpředu (BEP W035)	mm	1080
	vzadu (BEP W036)	mm	852
Šířka u zadních kol	zadní náprava 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2499
Rozchod	přední (V1 / BEP W013.1)	mm	2028
	zadní 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837

RŮZNÉ

Rozvor		mm	4,000
Síla mater. podélníků	(BEP W034)	mm	8
Poloměr zatáčení	stopový	mm	7606
	vnější (BEP W012)	mm	8300

MOTOR DTI 11

Maximální výkon: 279 kW při 1 700 ot./min až 1 850 ot./min

Maximální krouticí moment: 1 800 Nm při 950 až 1 400 ot./min

6válcový řadový vznětový motor - Vysokotlaké vstřikování common rail (2 000 barů) - 24 ventilů - vačkové hřídele v hlavě

Vysoký tlak zajištěn třemi čerpadly na tělese vstřikovačů
Vrtání 123 mm - zdvih 152 mm - Zdvihový objem 10,8 l

Přepínování turbokompresorem

Elektronický řízený ventilátor

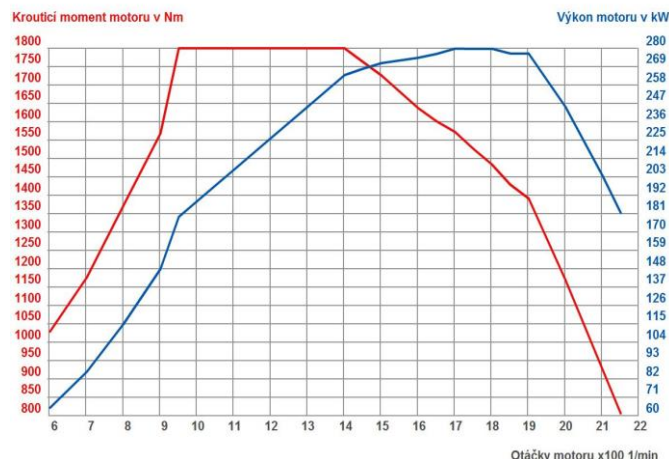
Směr otáčení (z pohledu převodovky): proti směru hodinových ručiček

Ocelová (plech) olejová vana

Emisní stupeň EHS EURO VI

Kompaktní systém následného zpracování emisí, (katalyzátor, částicový filtr FAP, SCR)

Automatická regenerace filtru pevných částic



VÝBAVA MOTORU

Skříň setrvačníku zesílená z hliníku.

Ovládání zvýšených otáček za jízdy (bahnitý nerovný terén)

Aktivace režimu Power překročením tuhého bodu na konci dráhy pedálu akcelerace (kick-down)

Částečná recyklace olejových výparů (polouzavřený okruh)

Zařízení pro studený start ohřevem nasávaného vzduchu

Bez přidavného náhonu z motoru.

Elektronický omezovač rychlosti (90 km/h).

SPOJKA

Jednokotoučová spojka o průměru 430 mm

PŘEVODOVKA

Převodovka Optidriver AT 2612F (14,94 - 1), automatizovaná spojka. Hliníková skříň. Max. moment 2 550 Nm, 12 synchronizovaných rychlostí vpřed a 3 vzad.

Výběr režimu na volantu (automatický/mechanický režim)

Manuální řazení voličem na volantu

Zadní část skříňe převodovky hliníková

Chlazení oleje převodovky olej/voda

RETARDÉR

OPTIBRAKE (výkon 300 kW při 2 300 ot./min), kombinace retardéru na výfuku a brzdy kompresoru na ventilech, připojeno k provozní brzdě

POMOCNÉ POHONY

Pomocný pohon S81

Výstup: drážkovaný hřídel (DIN 5462)

Směr otáčení: proti směru motoru.

Krouticí moment: 1 000 Nm

Převod: 0,71 / 0,90

Poloha: 18 h

ŘÍZENÍ

Převod řízení 20:1 - Volant o průměru 460 mm

Jízda vpravo

NEPOHÁNĚNÁ NÁPRAVA

Zatížení přední nápravy (technické maximum) : 8,000 t

ZADNÍ HNACÍ NÁPRAVA

Hnací náprava P1361 s dvojitou redukcí v nábojích kol

Uzávěrka diferenciálu

Zatížení zadní nápravy (technické maximum): 13 t

Převodový poměr nápravy: 3,61

Otáčky motoru při 90 km/h: 1650 ot./min

PNEUMATIKY A KOLA

Rozměr 315/80 R22,5

Profil B. M840 EVO / L355 EVO

Ocelové disky

Kryty matic diskových kol.

Rezervní kolo v provizorním upevnění.

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Provozní brzda:

Brzdový systém se dvěma nezávislými okruhy.

Bubnové brzdy

Protiprachová ochrana zadních brzd

Elektronické řízení hospodaření se vzduchem EACU (Electronic Air Control Unit):

Vyměnitelná vložka vysoušeče vzduchu optimalizovaná preventivní údržbou.

Vzduchový kompresor 900 l/min, 636 cm³, dvouválcový

Tlumiče na pneumatickém okruhu

Bez zařízení pro brzdění přívěsu.

Zadní brzdové válce v horní poloze

EBS:

Asistent pro rozjezd do svahu (Hill Start Aid)

Protiprokluzovací systém kol (ASR)

Stejněměrné opotřebávání destiček (kotoučů)

Systém proti zablokování kol (ABS)
Asistent nouzového brzdění (AFU)
Sladění brzdného účinku tahače a přívěsu
Výstraha výkonu brzd
Propojení zpomalovacích a provozních brzd

Parkovací brzda:

EPB (Electronic Parking Brake) automatická parkovací brzda, imobilizace zajištěna pružinovými válci
Zesílená parkovací brzda

Nastavení:

Automatické vymezení vůlí brzdového obložení.

Nouzová brzda:

Zajištěna nezávislostí mezi okruhy hlavního mechanismu

KABINA

Exteriér kabiny:

Kabina z pozinkovaného plechu, ošetřeného kataforézou.
Day cab
Barva kabiny: bílá EKLA
Černé provedení přední strany
Ozdobné kryty mlhových světel černé
Mechanické pérování kabiny na 4 bodech.
2 vyhřívaná, elektricky ovládaná zpětná zrcátka.
2 širokouhlá zrcátka.
Obrubníkové zrcátko.
Zpětná zrcátka pro šířku nástavby 2,550 m.
Skládací podhledové zrcátko
Pneumatická houkačka
Přední zástěrky blatníků
Příslušenství kabiny v základní barvě
Zadní okno

Vnitřní prostor kabiny:

Provedení Performance
Odkládací přihrádka střechy Quality, 1 uzamykatelný úložný prostor, 1 úložný prostor se sítkou a 4 moduly ISO
Sluneční clona na čelním skle
CD přehrávač, kompatibilní s formáty mp3/WMA
Tuner AM/FM
Informace autorádia na hlavním displeji
Ovládače na volantu
Digitální tachograf s dvojitou CAN
Střešní okno.
Vzduchem odpružené sedadlo řidiče s vestavěným pásem
Loketní opěrka řidiče
Kontrolka bezpečnostního pásu.
Pevné sedadlo spolujezdce s bezpečnostními pásy.
Látkové a koženkové čalounění sedadel
Přípojka pro tlakový vzduch na zadní straně sedadla řidiče
S vyjímatelným zadním odkládacím prostorem nalevo
Žárovky pro čtení v odkládacím prostoru
Přímé osvětlení kabiny
Časovač osvětlení kabiny.
2 věšáky na zadní stěně
Elektricky ovládaná okna
Klimatizace s elektronickou regulací.
Filtrace vzduchu v kabině, omyvatelný filtr
Návod k obsluze a servisní síť v češtině.

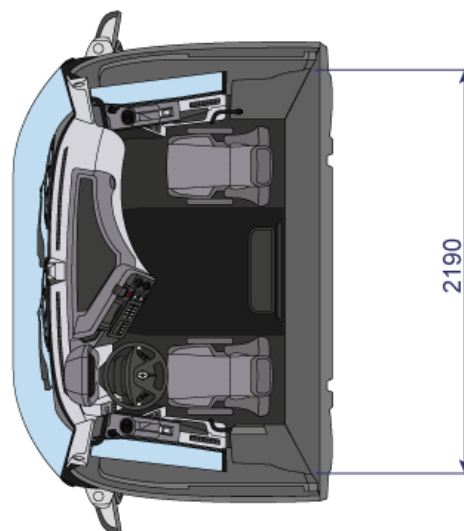
2 reproduktory.

Výbava volantu:

Výškově a hloubkově nastavitelný 4ramenný volant „Performance“ s ovladačem regulátoru rychlosti
Ovládání OPTIDRIVER
Ovládání retardéru a OPTIBRAKE vpravo
Ve 2 směrech seřiditelný sloupek řízení Easy Acces
Snímatelná psací podložka na volantu

Palubní deska:

Barevný displej 7" HD
Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V na palubní desce.
Systém imobilizéru ovládaný ovladačem v klíči.
Dálkový ovladač dveří se skládacím klíčem
Regulátor a omezovač rychlosti nastavitelné otočným ovladačem



PALUBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Zásuvka OBD pro stažení dat o provozu vozidla (Optifuel Infomax) a diagnostiku vozidla.
Příprava pro telematiku zahrnující TGW (Telematic GateWay): databáze umožňující registraci ke službám Optifleet Map, Check, Drive
Displej ve češtině

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kapacita akumulátoru 225 Ah.
Dálkový ovladač vypínače akumulátorů
Automatický stand-by režim elektrického okruhu
Alternátor 150 A

PODVOZEK

Standardní převis s předvrtanými otvory pro nástavbáře
Snímatelné vyztužené tažné zařízení
Zadní ochrana proti podjetí
Příčník převodovky Medium

Bez koncového příčnicku rámu.

Filtrace vzduchu pro prašné prostředí

2 skládací klíny pro podložení kol

Klín kola v přední části

Výfuk uvnitř rámu podvozku s vyústěním pod vozidlo

NÁRAZNÍKY - SCHŮDKY A OSVĚTLENÍ

Plechové nárazníky ze 3 částí s mřížkami světlometů

Rozkládací přístupové schůdky k čelnímu sklu v masce chladiče a pod nárazníkem

Přístup na místo řidiče po 4 schůdkách s prvním sklápěcím schodem z kompozitního materiálu.

Osvětlení vstupu do kabiny

Elektrické seřizování světlometů.

Tři poziční světla na střeše

Příprava pro světelnou rampu na střeše

2 oranžové majáky

PÉROVÁNÍ

Přední pérování

Přední zesílené parabolické pružiny se 3 listy

Stabilizátor

Zadní pérování

Zadní parabolické pružiny se 4 listy

Stabilizátor.

Zadní tlumiče

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Hlavní nádrž ocelová.

Nádrž 315 litrů (D560) vpravo

Vyhřívání palivového filtru

Vyhřívání a izolace palivového okruhu

Zesílený hrubý čistič (R90).

AdBlue

Nádrž AdBlue 48 litrů (D560)

Nádrž vpravo

STANDARDNÍ VÝBAVA

Maznice na čepch náprav

Palubní výbava.

Zvedák 20 t

Výstražný trojúhelník.

SCHRÁNKA NA NÁŘADÍ VLEVO uzamykatelná

Zvukový signál zařazeného zpětného chodu.

Objem nádrže ostřikovače skel 8,8 l

NÁSTAVBA/KAROSÉRIE

Upevňovací konzole pro nastavby vpředu.

Boční poziční osvětlení

Rozhraní pro připojení nastavbářských aplikací

SLUŽBY

Optifleet:

Měsíční příprava pro Optifleet Check: výpisy technických údajů pro přehled spotřeby pro každé vozidlo a řidiče, aktivace služby na vyžádání prostřednictvím měsíčního předplaceného tarifu

Příprava pro Optifleet Map: geolokalizace vozidla, funkce geofence a analýzy tras. Aktivace služby na vyžádání prostřednictvím měsíčního tarifu

Výrobce si vyhrazuje právo změnit výše uvedené charakteristiky bez předchozího upozornění.