

SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 - oprava spádoviště Ostrava hlavní nádraží - pravé nádraží“

číslo smlouvy Objednatele: E635-S-5586/2024

číslo smlouvy Zhotovitele: xx

číslo PA: 635240082

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě

pověření č. 3146 ze dne 15. prosince 2021

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): xxx

**Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:
xxx**

Oprávněná osoba v věcech technických:

xxx, přednosta SSZT Ostrava

e-mail: xxx, mob.: xxx

Technický dozor stavebníka:

xxx, VPI – úsek SZO Ostrava hl.n.

e-mail: xxx, mob.: xxx

(dále jen „Objednatel“)

a

VMI Silesia s.r.o.

se sídlem: Pelclova 2500/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61973017, DIČ: CZ61973017

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

spisová značka C 7478

bank. spojení: xxx, č. účtu: xxx/xxx

zastoupena: Ing. Jiří Mikolajek, jednatel

Korespondenční adresa:

VMI Silesia s.r.o., Pelclova 2500/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail: xxx

Oprávněná osoba ve věcech technických:

xxx, ředitel společnosti
e-mail: xxx, mob.: xxx

Stavbyvedoucí:

xxx
e-mail: xxx, mob.: xxx

(dále jen „Zhotovitel“)

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, a že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Účelem této Smlouvy je realizace Díla dle podmínek této Smlouvy a stanovení způsobu a podmínek jeho realizace pro Objednatele v souvislosti s odstraněním následků mimořádné události (živelné pohromy) – povodní na základě vyhlášeného stavu nebezpečí dle Rozhodnutí hejtmána Moravskoslezského kraje o vyhlášení stavu nebezpečí číslo 1/2024 ze dne 14.9.2024 a dle výjimky Objednatele podle čl. 109 Směrnice SŽ SM053 Zadávání veřejných zakázek za účelem opětovného zprovoznění železniční dopravní cesty.
- 2.2 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností.

3. PŘEDMĚT, CENA A DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou:

- 3.1.1 zhotovit stavbu „Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 - oprava spádoviště Ostrava hlavní nádraží - pravé nádraží“, spočívající v opravě (obnově) 6 ks kolejových brzd, opravě systému ovládání kolejových brzd, opravě kompresorové stanice včetně rozvodů vzduchu a ventilů, opravě a zprovoznění venkovních prvků spádovištního zařízení a opravě kabelizace a kabelového stojanu,
- 3.1.2 vypracovat dokumentaci skutečného provedení stavby,
- 3.1.3 vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou,

(dále jen „**Dílo**“).

Podrobně je věcný rozsah Díla specifikován v Příloze č. 3 a č. 4 této Smlouvy.

- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou **Cenu Díla, jejíž určení je dáno rozpočtem dle Přílohy č. 4 této Smlouvy**, a která činí se zaokrouhlením na dvě desetinná místa:

Cena Díla bez DPH: **52 998 799,00 Kč**

slovy: padesát dva milionů devět set devadesát osm tisíc sedm set devadesát devět korun českých

- 3.4 Takto sjednaná Cena Díla představuje odhadovanou cenu za provedení Díla určenou na základě jednotkových a položkových cen uvedených v rozpočtu a odhadovaného množství prací uvedeného v rozpočtu (dle principu měřené zakázky).
 - 3.4.1 Tato přijatá Cena Díla se rovněž použije pro určení výše pojištění, výše smluvních pokut a všude tam, kde Obchodní podmínky stanovují pro určení obsahu nebo rozsahu práv či povinností smluvních stran jako výchozí hodnotu výši Ceny Díla či jeho části.
 - 3.4.2 Přijatá Cena Díla uvedená v čl. 3.3. této Smlouvy bude v průběhu provádění Díla upřesňována měřeními, na jehož základě bude určena skutečná Cena Díla. Skutečná Cena Díla bude stanovena dle jednotkových a položkových cen v příloze č. 4 této Smlouvy a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze č. 4 této Smlouvy Zhotovitelem při zhotovení Díla dle článku 13.1 Obchodních podmínek, a to vždy na základě dokumentů uvedených v článku 13.2 Obchodních podmínek.
 - 3.4.3 V případě, že Objednatel požaduje provedení stavebních prací, dodávek a služeb, které nejsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy, bude se při stanovení ceny těchto prací postupovat dle cen Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury vydané SFDI v platném znění, ke dni podpisu této Smlouvy (dále jen „Sborník“), a v případě, že druh víceprací Sborník neobsahuje, porovná se jejich skladba s oceněnými pracemi a využije se k vytvoření nové nabídky skladby obdobných prací k vytvoření porovnávací položky. Pouze v případě, kdy neexistuje oceněný druh vícepráce ani porovnávací práce, náleží cena přiměřeně zvýšená určená jako obvyklá cena prací, které vyplynou ze změnového řízení nebo z víceprací ve smyslu ust. § 492 a § 2586 odst. 2 občanského zákoníku.
 - 3.4.4 Změny ve smyslu odst. 3.4.3 této Smlouvy musí být řešeny v souladu s čl. 17. Obchodních podmínek.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších

předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.

- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v těchto termínech:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště, tj. nejpozději do 1 pracovního dne od účinnosti smlouvy

Lhůta pro zahájení (obnovení) provozu spádoviště a pro dokončení veškerých stavebních prací: nejpozději do **11. 2. 2025** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla). V rámci lhůty dle předchozí věty bude provedena mimo jiné Etapa C (demontáž a montáž kompresorové stanice), pro kterou se Objednatel zavazuje zajistit výluky TV a její termín sdělit Zhotoviteli ve lhůtě nejpozději jeden týden před jejich zahájením.

Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby: nejpozději **do 3 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla Lhůty stanovené v čl. 1.7.3.2 odst. 5 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP) se v případě této Smlouvy nepoužijí.

Celková lhůta pro dokončení Díla: nejpozději do 11. 5. 2025 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

- 3.8 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místo plnění: žst. Ostrava hlavní nádraží – pravé nádraží v km 265,200 - 265,700.
- 3.11 Neobsazeno.

4. ZÁRUKY, DALŠÍ USTANOVENÍ A ODLIŠNÁ USTANOVENÍ OD OBCHODNÍCH PODMÍNEK

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije. Části čl. 19.17 a 19.19 Obchodních podmínek týkající se nároků Objednatele z bankovní záruky za odstranění vad se taktéž nepoužijí.
- 4.2 Při realizaci Díla nejsou v termínu pro zahájení provozu plánovány výluky vzhledem k zastavení provozu na předmětném spádovišti.

Pro Etapu C (demontáž a montáž kompresorové stanice) bude plánovány výluky. Zhotovitel může požádat o výluky nad rámec výluk uvedených a jemu oznámených dle této Smlouvy. Může se jednat buď o výluky dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o výluky překročenou, která je blíže specifikovaná,

včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek..

4.3 Ustanovení bodu 9.2 až 9.5 a bodu 9.7. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přejímacích zkoušek, se nepoužijí.

4.4 Compliance doložka a etické zásady

Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>

4.5 Odst. 1.1 Obchodních podmínek, se stávající definice níže uvedených pojmů ruší a nahrazují následujícím zněním:

Den zahájení stavebních prací – Den předání staveniště dle I. 3.7 Smlouvy

Harmonogram postupu prací – provádění Díla dle časových milníků, které je vymezeno v čl. 3.7 Smlouvy

4.6 Odst. 2.10 – 2.11 Obchodních podmínek se ruší bez náhrady.

4.7 Odst. 2.14 Obchodních podmínek se ruší a nahrazuje následujícím zněním:

Zhotovitel se zavazuje ode dne nabytí účinnosti Smlouvy mít sjednáno Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám v minimální výši pojistného plnění odpovídající svou výší Ceně Díla a toto bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy a na výzvu Objednatele kdykoli prokáže Objednateli existenci pojištění doložením příslušných smluv či písemných potvrzení.

4.8 Odst. 3.6 Obchodních podmínek včetně jeho odst. 3.6.1 – 3.6.9 se ruší bez náhrady.

4.9 Odst. 7.5.2 Obchodních podmínek, celá část za prvním středníkem tohoto odstavce se ruší bez náhrady

4.10 Odkaz na přílohu č. 6 v textu Obchodních podmínek se ruší a tuto nahrazují Oprávněné osoby uvedené v záhlaví Smlouvy v rámci označení Smluvních stran.

4.11 Označení přílohy č. 8 v Obchodních podmínkách, která vymezuje poddodavatele, se přečíslovává na přílohu č. 5.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

5.1 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

6.1 Vzhledem k účelu Smlouvy Objednatel neuplatňuje prvky odpovědného zadávání.

7. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI

7.1 Zhotovitel ke dni podpisu této Smlouvy prohlašuje, že:

- a) on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky,
 - b) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
 - c) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícími nebo ohrožujícími územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 27.4 této smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“),
 - d) není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 7.2 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 7.3 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 7.4 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 7.5 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejich případných dodatků, nepřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.

- 7.6 Ukáže-li se prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku 7 této Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku 7 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 8.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 8.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 8.3 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou. Účinnost této Smlouvy není v souladu s § 6 odst. 2 ZRS vázána na den uveřejnění v registru smluv.
- 8.4 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 8.5 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 8.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde ve Smlouvě uvedeno jinak. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že splňuje kritéria kvalifikace stanovená v Zadávací dokumentaci Veřejné zakázky. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.
- 8.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 8.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy,

nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.

- 8.11 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 8.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 8.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 8.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 8.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 8.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:
- | | |
|----------------------|---|
| <u>Příloha č. 1:</u> | Obchodní podmínky - OPOŘ/S/S/1/23 |
| <u>Příloha č. 2:</u> | Technické podmínky:
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
b) Zvláštní technické podmínky (ZTP) |
| <u>Příloha č. 3:</u> | Technická specifikace vč. polohopisu |
| <u>Příloha č. 4:</u> | Rozpis Ceny Díla |
| <u>Příloha č. 5:</u> | Seznam poddodavatelů |

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

"podepsáno elektronicky"
Ing. Jiří Macho
11.10.2024 00:09

"podepsáno elektronicky"
Ing. Jiří Mikolajek
10.10.2024 14:50

.....
Objednatel
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel
Ing. Jiří MIKOLAJEK
jednatel společnosti
VMI Silesia s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

Obchodní podmínky **OPOŘ/S/S/1/23** (OP), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

OP budou použity s ohledem na účel Smlouvy uvedený v čl. 2 Smlouvy přiměřeně, myšleno ve vztahu k předmětu plnění Díla (technickým podmínkám) a těm částem, která odkazují na podmínky a výsledky zadávacího řízení, články, odstavce či přílohy, jež s ohledem na účel Smlouvy nejsou ve Smlouvě obsaženy anebo nejsou její přílohou ani součástí, případně obsaženy jsou avšak jejich obsahem jsou jiné podmínky, práva a povinnosti.

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Zvláštní technické podmínky (ZTP)

Všeobecně

1.1.1.1 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.

1.1.1.1.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.

1.1.1.1.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“

1.1.1.1.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.

1.1.1.1.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

1.1.1.1.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

1.1.1.1.6 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

1.1.1.1.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.

1.1.1.1.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.

1.1.1.1.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

- 1.1.1.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 1.1.1.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 1.1.1.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 1.1.1.13 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 1.1.1.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 1.1.1.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 1.1.1.16 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 1.1.1.17 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 1.1.1.18 V čl. 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
- 1.1.1.19 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 1.1.1.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 1.1.1.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 1.1.1.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 1.1.1.23 Čl. 1.11.5, se nepoužije/Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:
DPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.
- 1.1.1.24 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:
Termín předání Dokumentace skutečného provedení stavby je stanoven v čl. 3.7 Smlouvy.
- 1.1.1.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
- 1.1.1.26 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

1.1.1.27 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.

1.1.1.28 Čl. 1.11.5.1 TKP odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v části Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.

1.1.2 Vzhledem k tomu, že Smlouva neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.

1.1.2.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy v souladu se Smlouvou.

1.1.2.2 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.

1.1.2.3 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**

1.1.2.4 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

1.1.2.5 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.

1.1.2.6 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.

1.1.2.7 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítáním zemin prací strojně.

1.1.2.8 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.

1.1.2.9 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**

1.1.2.10 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s

textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.

- 1.1.2.11 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 1.1.2.12 Neobsazeno.
- 1.1.2.13 Neobsazeno.
- 1.1.2.14 Neobsazeno.
- 1.1.2.15 Neobsazeno.
- 1.1.2.16 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 1.1.2.17 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 1.1.2.18 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 1.1.2.19 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů,** a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 1.1.2.20 Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat TKP kapitulu 2 Příprava staveniště, čl. 2.3.1.odst.2) a rovněž čl. 2.11.2 odst.2.
- 1.1.2.21 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklapy; rozvodové smyčky.
 - b. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů;

měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.

- d. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 1.1.2.22 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
 - 1.1.2.23 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
 - 1.1.2.24 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
 - 1.1.2.25 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
 - 1.1.2.26 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 1.1.3 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
 - 1.1.4 V případě prací kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst.12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.
 - 1.1.5 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.

Zeměměřická činnost zhotovitele

- 1.1.6 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a Smlouvě pro provedení díla nejpozději do 2 pracovních dnů od předání Staveniště.
- 1.1.7 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 1.1.8 Technické specifikace k přechodnému období a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na portálu SŽ: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technickamapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 1.1.9 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 1.1.10 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 1.1.11 Dostupné podklady uvedené v odst. 1.1.10 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 1.1.12 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 1.1.13 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30.6.2024 je ŽXML.
- 1.1.14 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 1.1.15 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 1.1.16 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 1.1.17 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 1.1.18 Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 1.1.19 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel

na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.

- 1.1.20 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Nahrzení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPTS v případě, že samotné DSPTS je součástí smluvního vztahu.
- 1.1.21 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 1.1.22 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 1.1.23 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 1.1.24 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 1.1.25 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 1.1.26 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPTS.
- 1.1.27 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 1.1.28 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>
- 1.1.29 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPTS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPTS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými

nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

Dokumentace skutečného provedení stavby

- 1.1.30 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zpracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
- 1.1.31 DSPS bude pro potřeby SŽ zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 1.1.32 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočít objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů
- 1.1.33 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 1.1.34 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:
- a) Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),
 - b) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát *.dgn a *.pdf),
 - c) Elaborát bodového pole:
 - a. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
 - b. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech).
 - d) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):
 - a. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka,
 - b. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
 - c. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
 - e) Výkresové soubory (ve formátu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_PVS_“, „KN_“, „NH_“, „PS_“ nebo „SO_“:
 - a. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,

- b. Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C,
 - c. Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
 - d. Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
- f) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
- a. Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),
 - b. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),
 - c. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt),
 - d. Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
 - e. Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu *.dgn a *.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu,
 - f. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele.
- g) Geometrické plány
- a. Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele,
 - b. Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
- h) Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu *.docx, *.xlsx, *.dwg, *.dng, případně *.dxf a *.pdf).
- 1.1.34.1 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu odst. 1.1.34 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
- 1.1.34.2 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 1.1.35 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle odst. 1.1.1.24 – 1.1.1.27 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk**.

Životní prostředí

1.1.36 Ochrana přírody a krajiny

- 1.1.36.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.

1.1.37 Nakládání s odpady

- 1.1.37.1 Zhotovitel předloží TDS nejméně v den dokončení Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2

směrnice SŽ SM096. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.

- 1.1.37.2 TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 1.1.37.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.
- 1.1.37.4 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
- 1.1.37.5 Neobsazeno.
- 1.1.37.6 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 1.1.37.7 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení o povolení záměru. Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 1.1.38 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.**
- 1.1.39 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“
[\(https://www.spravazeleznic.cz/\)](https://www.spravazeleznic.cz/)

[dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc.](#)

- 1.1.40 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: xxx, tel.: xxx, mobil: xxx
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

PŘÍLOHA Č. 3

Technická specifikace vč. polohopisu

A. Oprava 6ks kolejových brzd JKB 6 – článkových

Spádoviště v Ostravě hl. n. pravé nádraží je tvořeno 2 sledy kolejových brzd. V prvním sledu se nachází nepoškozená 6 čl. JKB (KB1), druhý sled je tvořen třemi páry 6-ti čl. brzd typu JKB (KB2-7). Kontaminovaná a znečištěná voda přímo poškodila ovládací soupravy OSJKB (poškození elektro-části zařízení, DAKO ventilů atd.), došlo k zatopení šachet pro rozvod vzduchu a podzemních zásobníků vzduchu (znečištění šachet, poškození ventilů atd.). Přes odfukovací hrdla JKB se znečištěná voda dostala do vzduchového potrubí (zasazeny byly vzduchové válce, odfukovací hrdla, spojovací tendrové hadice, rozvody vzduchu). Znečištěna byla i mechanická část JKB.

V rámci opravy požadujeme:

- Demontáž poškozeného zařízení – pneumatické soustavy
- Očištění mechanické části JKB od nečistot, promazání kluzných ploch, kontrola
 - o brzdícího mechanismu 42 ks – články kolejové brzdy, brzdná skupina (kleštinový mechanismus)
 - o přídržného a vodícího zařízení – nosná skupina, vodící skupina, brzdny trámec včetně seřízení, brzdna lišta, seřizovací šroub
- Náhrada pneumatické soupravy
 - o dvoukomorové brzdne válce 42 ks, písty 84 ks
 - o spojovací hadice JKB 12ks
 - o tendrové hadice 84ks
 - o rozvodu vzduchu mezi kolejovou brzdou a ovládací soupravou 6 ks
 - o rozvodu vzduchu mezi ovládací soupravou a kompresorovou stanicí 1 ks
 - o šachta pro rozvod vzduchu, podzemní zásobníky vzduchu 6 ks
 - o lože kolejové brzy musí být dokonale odvodněno
 - o úprava lože a prostoru kolem KB musí být provedeny tak, aby žádná část kleštinového mechanismu nenarážela na zem nebo na jiné předměty
 - o provedení kolejového lože musí být provedeno dle projektu
 - o včetně výkopových prací, úpravy plochy po výkopových pracích

V ceně je dále zahrnuto:

- doprava včetně naložení a složení demontovaného zařízení na oficiální uložistiše
- doprava včetně naložení a složení nového zařízení
- geodetické zaměření
- oprava dokumentace

B. Oprava řídicího systému ovládaní kolejových brzd

Stávající ovládaní kolejových brzd bylo při povodních zatopeno vodou. Došlo k poškození ovládacích řídicích jednotek a dalších částí systému. Z důvodu

nedostupnosti náhradních dílů bude stávající řídicí systém ovládání KB nahrazen systémem BrakeMaster.

V rámci opravy požadujeme:

- Řídicí SW automatizovaného systému řízení kolejových brzd vč. komunikačního a diagnostického programového vybavení - pro 7 kolejových brzd
- Ovládací pult pro kontrolu a možné ovládání KB
- Regulátor rychlosti RR 7 ks
- Jednotka RJST 1 ks
- Radar MVR 4 ks
- Indukční snímač 6 ks
- Váhové čidlo 1 ks
- Dodávka a montáž vnitřní kabelizace prvků
- Stavební úpravy na pracovišti brzdaře
- Realizační dokumentace stavby

- Nový elektronický systém musí splňovat tyto požadavky
 - o řízení kolejových brzd primárně bezobslužné, pro případ manuálního zásahu pomocí dotykového monitoru
 - o systému musí splňovat podmínky TNŽ 34 2660
 - o musí být využity stávající prostory dnešního spádovištního systému, nesmí být vyžadovány dodatečné prostory
 - o systém musí umožňovat vazbu na navazující staniční zabezpečovací zařízení bez změny v tomto zařízení, případně pouze s minimálními změnami
 - o systém musí prioritně využívat prvky zavedené na SŽ

C. Náhrada kompresorové stanice včetně rozvodů vzduchu a ventilů

Při povodni byla zasažena kompresorová stanice Ostrava hl.n. pravé nádraží. Kontaminovaná a znečištěná voda přímo poškodila elektro část kompresorů. Došlo ke kompletní degradaci kontejneru kompresorové stanice (tepelná izolace, nosná DTD deska, vstupní izolované dveře), kontaminaci rozvaděče, sacích filtru VZT, ovládacích mechanismů regulačních klapek VZT na sání.

V rámci opravy požadujeme:

- Demontáž poškozeného zařízení
- nový kontejner kompresorové stanice
- kompresorové agregáty 2ks
- integrovanou sušičku stlačeného vzduchu
- separátor na likvidaci kondenzátu
- skříňový elektrický rozvaděč RM včetně výstroje a obnovy uzemnění
- automatickou ventilaci a temperování
- rozvody vzduchu ocelové nebo plastové potrubí (z Oprava kompresorovny OH 2019)

V ceně je dále zahrnuto:

- doprava včetně naložení a složení demontovaného zařízení na oficiální úložiště
- doprava včetně naložení a složení nového zařízení
- geodetické zaměření

- oprava dokumentace

Požadavky na kompresorové stanice:

- hodnota hlučnosti kompresorovny ve vzdálenosti 10m nesmí být větší jak 75 dB
- Chod kompresorovny bude automatický, způsobilý pro nepřetržitý železniční provoz na seřadovacích nádražích s přerušovaným chodem kompresorů při plném zatížení. Kompresorovna bude vybavena jednotkou PLC, která zajistí plně automatický chod.
- Požadované hodnoty tlaku vzduchu na výstupu z kompresoroven:
 - Výtlačný tlak primární0,8 MPa
 - Horní primární tlak0,8 MPa
 - Dolní primární tlak0,7 MPa
- Teplota vzduchu na konci výtlačného potrubí při teplotě okolí 20oC a výtlačném přetlaku 0,6 MPa bude cca 30 °C.
- Jmenovitý výkon kompresorovny při tlaku 8,5 MPa je 419 m3/hod (BAKS 400 – Ostrava hl.n. pravé n.).
- Instalovaný příkon kompresorovny ne vyšší než 50 kW.
- Ventilátor a ohřívací těleso budou ovládány prostorovými termostaty.
- Kompresorovna bude dodána jako kompletní, ve výrobním závodě vyzkoušený funkční celek.
- Výtlačné potrubí kompresorovny bude plastové nebo ocelové, na výstupu opatřené pružnými spojkami v délce cca 50cm (hadice s opletem). Tyto spojky budou vloženy s přírubovými spoji. Vnější potrubí mezi kompresorovou stanicí a vzdušníkem bude ocelové.
- Uzemnění ochranného vodiče kompresorovny musí být provedeno dle platných předpisů a norem.

D. Oprava a zprovoznění venkovních prvků spádovištního zařízení

Při povodni došlo k zatopení venkovních prvků a to přestavníky, kabelové závěry, kabely.

V rámci opravy požadujeme:

- Elektromotorické přestavníky 19 ks :
 - o kompletní rozebrání
 - o vysušení
 - o vyčištění
 - o promazání
 - o výměnu motorů
 - o výměnu kontaktní sady
- kabelový závěr UKMP/UPMP 19ks:
 - o kompletní rozebrání
 - o vysušení
 - o vyčištění
 - o výměnu svorkovnic
- TJA skříňky 39 ks:
 - o Kompletní rozebrání
 - o Vysušení
 - o Vyčištění
 - o Výměna transformátorů
 - o Výměna svorkovnic

- Kabelizace – rozsah dle schématického kabelového plánu:
 - o Přeměření izolačního stavu
 - o Výměna kabelu
 - o Odpojení a připojení k jednotlivým venkovním zařízením
 - o Včetně výkopových prací, úpravy plochy po výkopových pracích
 - o Zhotovení spojek
 - o Označení ball markery

V ceně je dále zahrnuto:

- doprava včetně naložení a složení demontovaného zařízení na oficiální úložiště
- doprava včetně naložení a složení nového zařízení
- geodetické zaměření
- oprava dokumentace

E. Zrušení kabelového stojanu ve sklepních prostorech a relokace do reléové místnosti spádovištního zařízení

Vzhledem k nevhodnému umístění kabelového stojanu ve sklepních prostorech stavědla St.2 OP, které byly při záplavách zatopeny, bude přemístěn do 1. patra reléové místnosti spádovištního zařízení.

V rámci opravy požadujeme:

- Demontáž kabelového stojanu ze sklepních prostor
- Zapojení nových prvků a kabelů do stávajícího kabelového stojanu v místnosti spádovištního zařízení

V ceně je dále zahrnuto:

- doprava včetně naložení a složení demontovaného zařízení na oficiální uložení
- oprava dokumentace

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis ceny Díla

- pro určení věcného rozsahu Díla a odhadované Ceny Díla

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
SOUPIS PRACÍ							
Zakázka: Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 - oprava spádoviště Ostrava hlavní nádraží - pravé nádraží							
Objekt: PS 02 - Oprava kolejových brzd							
Soupis: 01 - Sborník ÚOŽI							
Místo: spádoviště Ostrava				Datum:			
Zadavatel: Správa železnic, státní organizace				Projektant:			
Zhotovitel:				Zpracovatel:			
Náklady soupisu celkem							52 998 799,00
D		001	A. Oprava stávajících 6ks kolejových brzd JKB6-článekových				xxx
1			Demontáž, montáž ovládací soupravy JKB, ovládání Ovládací souprava OSJKB, součástí je sestava elektromagnetických a DAKO ventilů	kus	6,000	xxx	xxx
2			Demontáž, montáž vzduchového válce JKB, Kolejové brzdy JKB válec JKB, dvoukomorový pneumatický válec	kus	42,000	xxx	xxx
3			Demontáž, montáž odfukovacího hrdla JKB, Kolejové brzdy JKB odfukovací hrdlo JKB, sestava tělesa šroubení a pístu	kus	84,000	xxx	xxx
4			Demontáž, montáž hadice JKB spojovací, Kolejové brzdy JKB spojovací hadice JKB, vysokotlaká hadice s ocelovými koncovkami	kus	12,000	xxx	xxx
5			Demontáž, montáž hadice JKB tendrové, Kolejové brzdy JKB tendrová hadice JKB, vysokotlaká hadice s ocelovými koncovkami	kus	84,000	xxx	xxx
6			Náhrada rozvodu KB a OSJKB	kpl	6,000	xxx	xxx
7			Náhrada rozvodů vzduchu OSJKB a KS	kpl	1,000	xxx	xxx
8			Šachta pro rozvod vzduchu, podzemní zásobníky vzduchu	kpl	6,000	xxx	xxx
9			Vyčištění mechanická části JKB od nečistot, promázaní, kontrola a nastavení	kpl	6,000	xxx	xxx



	D	002	B. Oprava řídicího systému ovládání kolejových brzd					xxx
10			Řídicí SW automatizovaného systému řízení kolejových brzd vč. komunikačního a diagnostického programového vybavení - pro 7 brzd, - pult pro ovládání brzd, regulátor rychlosti RR 6 ks, jednotka RJST 1 ks, radar MVR 4 ks, indukční snímač 6 ks, váhové čidlo 1 ks, dodávka a montáž vnitřní kabelizace prvků, stavební úpravy místnosti brzdaře a vyhotovení dokumentace skutečného provedení	kpl	1,000		xxx	xxx
	D	003	C. Náhrada kompresorové stanice včetně rozvodů vzduchu a ventilů					xxx
11			Demontáž poškozeného zařízení, nový kontejner kompresorové stanice, kompresorové agregáty 2ks, integrovanou sušičku stlačeného vzduchu, separátor na likvidaci kondenzátu, skříňový elektrický rozvaděč RM včetně výstroje a obnovy, automatickou ventilaci a temperování uzemnění, rozvody vzduchu ocelové nebo plastové potrubí, doprava včetně naložení a složení demontovaného zařízení na oficiální uložení, doprava včetně naložení a složení nového zařízení, geodetické zaměření, oprava dokumentace	kpl	1,000		xxx	xxx
	D	004	D. Oprava a zprovoznění venkovních prvků spádovištního zařízení					xxx
12			Elektromotorické přestavníky - kompletní rozebrání, vysušení, vyčištění, promázání, výměna motorů, výměna kontaktní sady, kabelový závěr UKMP/UPMP 19ks - kompletní rozebrání, vysušení, vyčištění, výměna svorkovnic	kus	19,000		xxx	xxx
13			TJA skříňky 39 ks - kompletní rozebrání, vysušení, vyčištění, výměna transformátorů, výměna svorkovnic	kus	39,000		xxx	xxx
14			Kabelový objekt	kus	10,000		xxx	xxx
	D	005	E. Oprava kabelizace					xxx
15			Kabelizace – rozsah dle schématického kabelového plánu - Přeměření izolačního stavu, výměna kabelu, odpojení a připojení k jednotlivým venkovním zařízením, včetně výkopových prací, úpravy plochy po výkopových pracích, zhotovení spojek, uložení do žlabů, označení ball makery	kus	1,000		xxx	xxx
16			Zařízení staveniště - Doprava včetně naložení a složení demontovaného zařízení na oficiální uložení, doprava včetně naložení a složení nového zařízení, geodetické zaměření, oprava dokumentace	kus	1,000		xxx	xxx
	D	006	F. Zrušení kabelového stojanu ve sklepních prostorech a relokace do reléové místnosti spádovištního zařízení					xxx
17			Demontáž kabelového stojanu ze sklepních prostor, zapojení nových prvků a kabelů do stávajícího kabelového stojanu v místnosti spádovištního zařízení, doprava včetně naložení a složení demontovaného zařízení na oficiální uložení oprava dokumentace	kus	1,000		xxx	xxx

PŘÍLOHA Č. 5

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
bez poddodavatelů	bez poddodavatelů	bez poddodavatelů