

OZNÁMENÍ ZMĚNY		číslo OZ: 09	
Zhotovitel:	ŠKODA PRAHA & OHLA ŽS pro teplo v Brně		
Investor:	Teplárny Brno a.s.	Datum: 11. 12. 2023	
Název akce: Modernizace zdroje „ Brno – sever “ pro soustavu zásobování tepelnou energií města Brna			
Způsob odeslání / předání datum:		poštou ☐	e-mailem ☒
		faxem ☐	osobně ☐
Odkazy na specifikaci:			
	MZTBS_OHLA-TB_NZ-09_priloha_a_posudek_vlecka		
	Schema vlečky1		
	na výkresy: na rozpočtové podklady: na jinou část smlouvy:	MZTBS_OHLA_TB_NZ_09_RDS_priloha_rozpocet_R02	
Předmět změny: Úprava vlečky Popis a zdůvodnění změny: Zhotovitel v rámci průzkumů před zpracováním prováděcí dokumentace objektu SO103 Úprava vlečky zjistil nové skutečnosti, které jsou odchylné od zadání. Tyto skutečnosti nebylo možné bez detailního odborného průzkumu a před zahájením realizace stavby a odkrytí konstrukcí předvídat. Kolej T1 vedená přes stáčecí halu je zakrytá panely v celé ploše, a dle zadání se u ní nepředpokládají žádné úpravy. Po provedení destruktivního průzkumu a rozebrání části panelů zhotovitel zjistil, že upevňovací prvky kolejnic jsou natolik zasaženy korozí, že neplní svou funkci a vlečku v tomto stavu není možno řádně provozovat. Dále je na koleji T1, T2 a T3 v rozsahu zadání předepsáno provedení udržovacích prací spočívající v ojedinělé výměně pražců u výhybek, podbití a lokální výměna upevňovadel. Stávající upevňovadla jsou uložena do pražců přes dřevěné hmoždinky, a ty jsou zdegradovány a nefunkční. V tomto stavu upevňovadla neplní svoji funkci. Provedení strojního podbití se v takovém případě vylučuje, protože kolejnice není přidržena s pražcem dostatečně únosným prvkem. Dále zhotovitel zjistil, že vlečka nedisponuje funkčním osvětlením nutným pro manipulaci s vagony. Rozsah oprav nutných k uvedení vlečky do trvalého provozu je výrazně náročnější než původní zadání realizačně, ale i projekčně. V rámci předprojekčního průzkumu byl zjištěn stav vyžadující rozsáhlou údržbu i na vlečce od 52A po Te1 (SO201) a části vlečky Te1-Te2 (SO202A). Objednatel požaduje po Zhotoviteli projekční řešení opravy i této části vlečky, aby byla zajištěna technická, administrativní i legislativní kontinuita. Poznámka: členění vlečky na jednotlivé úseky viz příloha „schema vlečky1“			
Počet připojených listů specifikací:	3		
Důvod vícepráce / méněpráce: SO204, SO203, SO205, SO202B <i>Změna je vyvolána okolnostmi, které zadavatel nemohl předvídat a které nemění celkovou povahu veřejné zakázky</i>			
odstavec 4, § 222 ☐	odstavec 5, § 222 ☐	odstavec 6, § 222 ☒	odstavec 7, § 222 ☐

Důvod vícepráce / méněpráce: SO201, SO202A

Práce dodatečně požadované Objednatelem které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a v součtu všech změn není hodnota velikosti změn vyšší než 15% původní hodnoty závazku.

odstavec 4, § 222 ☒

odstavec 5, § 222 ☐

odstavec 6, § 222 ☐

odstavec 7, § 222 ☐

Oznámení vydává: Zhotovitel, zastoupený xxx, ŠKODA PRAHA, a.s., vedoucí projektu

Stanovisko technického dozoru stavby:

Technický dozor stavby souhlasí s navrženou změnou a zatříděním dle §222 zákona 134/2016 Sb.

Stanovisko projektanta stavby:

Stanovisko energetického specialisty:

Přílohy:

Schema vlečky1

MZTBS_OHLA_TB_NZ_09_RDS_priloha_rozpocet_R02

MZTBS_OHLA-TB_NZ-09_priloha_a_posudek_vlecka

ZMĚNOVÝ LIST NPO/NPŽP		číslo ZL: 09
Zhotovitel:	ŠKODA PRAHA & OHLA ŽS pro teplo v Brně	
Změnový list vystavil:	xxx	
Datum:	11.12. 2023	
Podepsaní zmocněnci potvrzují v souladu se Smlouvou o dílo tuto změnu rozsahu díla: Předmět změny: Úprava vlečky		
Popis a zdůvodnění změny: Zhotovitel v rámci průzkumů před zpracováním prováděcí dokumentace objektu SO103 Úprava vlečky zjistil nové skutečnosti, které jsou odchýlné od zadání. Tyto skutečnosti nebylo možné bez detailního odborného průzkumu a před zahájením realizace stavby a odkrytí konstrukcí předvídat. Kolej T1 vedená přes stáčecí halu je zakrytá panely v celé ploše, a dle zadání se u ní nepředpokládají žádné úpravy. Po provedení destruktivního průzkumu a rozebrání části panelů zhotovitel zjistil, že upevňovací prvky kolejnic jsou natolik zasaženy korozí, že neplní svou funkci a vlečku v tomto stavu není možno řádně provozovat. Dále je na koleji T1, T2 a T3 v rozsahu zadání předepsáno provedení udržovacích prací spočívající v ojedinělé výměně pražců u výhybek, podbití a lokální výměna upevňovadel. Stávající upevňovadla jsou uložena do pražců přes dřevěné hmoždinky, a ty jsou zdegradovány a nefunkční. V tomto stavu upevňovadla neplní svoji funkci. Provedení strojního podbití se v takovém případě vylučuje, protože kolejnice není přidržena s pražcem dostatečně únosným prvkem. Dále zhotovitel zjistil, že vlečka nedisponuje funkčním osvětlením nutným pro manipulaci s vagony. Rozsah oprav nutných k uvedení vlečky do trvalého provozu je výrazně náročnější než původní zadání realizačně, ale i projekčně. V rámci předprojektčního průzkumu byl zjištěn stav vyžadující rozsáhlou údržbu i na vlečce od 52A po Te1 (SO201) a části vlečky Te1-Te2 (SO202A). Objednatel požaduje po Zhotoviteli projekční řešení opravy i této části vlečky, aby byla zajištěna technická, administrativní i legislativní kontinuita. Poznámka: členění vlečky na jednotlivé úseky viz příloha „schema vlečky1“		
Počet připojených listů specifikací: 1	Počet připojených výkresů: 0	
Cena méněprací bez DPH:	Cena víceprací bez DPH: 860.000 ,- Kč	
Výsledná cena změny bez DPH: 860.000 ,- Kč	Nově sjednaná lhůta dokončení díla: <u>Beze změny</u>	
Veškeré práce budou splňovat podmínky smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá Dokumentace zakázky pro celé dílo.		
Podpis zmocněnce objednatele:	Podpis zmocněnce zhotovitele:	
Datum:	Datum:	

Za odbor realizace velkých projektů Státního fondu životního prostředí ČR:

Ověřil souvislost s realizovaným projektem (PM projektu):

Posoudil způsobilost/nezpůsobilost výdajů (vedoucí oddělení/ředitel ORVP):