

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY

„Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“

Datum vydání: 20. 2. 2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.3. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.4. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
4.5. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	6
4.7. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	6
4.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
4.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY	7
5.1. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení projektu stavby „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“ jejímž cílem je odstranění lokálního propadu rychlosti v ŽST Pačejov a tím dosáhnout zkrácení jízdních dob na trati České Budějovice - Plzeň. Dalším důvodem stavby je stávající vybavení ŽST Pačejov, které neodpovídá dnešním standardům z hlediska pohybu cestujících. Realizací stavby dojde ke zvýšení traťové rychlosti, propustné výkonnosti trati, bezpečnosti cestujících a kultury cestování. Stavbou bude zajištěn vyhovující technický stav železničního svršku a spodku a bude nahrazeno zastaralé zabezpečovací a sdělovací zařízení novou technologií, umožňující dálkové řízení provozu.
- 1.1.2. Rozsah díla „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“ je zhotovení projektu, zajištění vydání stavebního povolení, vypracování plánu BOZP v přípravě vč. manuálu údržby a výkon autorského dozoru při realizaci stavby.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati České Budějovice – Plzeň, v Plzeňském kraji, v okrese Klatovy v k.ú. Babín u Horažďovic, Dvorec, Horažďovice, Horažďovická Lhota, Jetenovice, Kovčín, Maňovice, Milčice, Mileč, Nekvasovy, Olšany u Kvášňovic, Pačejov, Třebčice, Velký Bor u Horažďovic, Záhoří u Milče a Želvice
- 1.2.2. Číslo trati dle JŘ – č. 190, dle TTP 709B
- 1.2.3. Kategorie trati – CLS149
- 1.2.4. Traťový úsek Horažďovice předměstí – Pačejov (část); ŽST Pačejov; a Pačejov – Nepomuk (část)
- 1.2.5. Traťový úsek – TUDU 040142; 0401V1 a 040144
- 1.2.6. Obvod dráhy stavebních objektů – km 299,613 – 304,700; Kabelizace bude v rozsahu km 289,600-313,900
- 1.2.7. Trať je zařazena do systému dopravní sítě TEN-T a Transevropské železniční sítě nákladní dopravy TERFN

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 datum 09/2016
- 2.1.2. Přípravná dokumentace „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 datum 09/2014
- 2.1.3. Všeobecné technické podmínky – VTP_P_05-17 (součást zadávací dokumentace)
- 2.1.4. Platné podklady z katastru nemovitostí si zajistí zhotovitel

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SŽDC čj: 342/2017-SŽDC-SSZ-UT2/Voj ze dne 12.1.2017
- 2.2.2. Závěr zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. čj.: ŽP/323/15 z 12.1.2015

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- „GSM-R Plzeň – České Budějovice“ (IXPROJEKTA s.r.o., přípravná dokumentace)
 - „Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“ (Berger Bohemia a.s., realizace 2016 - dokončena)
 - „Modernizace trati České Budějovice – Plzeň“ (SUDOP Praha a.s., probíhá studie proveditelnosti – schvaluje se)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace, bude navazovat na realizovanou stavbu Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí a koordinován se Studii proveditelnosti „Modernizace trati České Budějovice – Plzeň“.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace dle požadavků vydaného územního rozhodnutí a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Projekt stavby bude obsahovat rozpracované technické řešení do úrovně pro stavební povolení, seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability, seznam provozních souborů a stavebních objektů podléhajících technicko - bezpečnostní zkoušce (UTZ) a ostatní náležitosti dle směrnice SŽDC č.11/2006, změna č.1. Navrhované řešení bude vyhovovat podmínkám interoperability EU. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, jejíž součástí budou platná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy, správců a vlastníků dotčených pozemků, budov a technologií a vyjádření ostatních organizací z předchozího stupně. V případě potřeby bude doplněna o vyjádření v rozsahu nutném pro stavební povolení a schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC, s.o.
- Práce projektanta bude ukončena resortním schválením díla a nabytím právní moci stavebního povolení.
- 4.1.4. Na veškerá jednání bude přizván i pověřený úředně oprávněný zeměměřický inženýr SŽDC, s.o. a zástupce odboru životního prostředí SŽDC, s.o..
- 4.1.5. Výkazy výměr budou zpracovány v rozsahu dle vyhlášky MMR č.169/2016 Sb. v platném znění.
- 4.1.6. Souhrnný rozpočet předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole investorovi.
- 4.1.7. V rámci zpracování projektu stavby zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady. Zpracuje nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nespĺňují definici odpadu.
- 4.1.8. Zhotovitel navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle Směrnice SŽDC č. 34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- 4.1.9. Zhotovitel v rámci zpracování projektu stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné notifikační organizace.
- 4.1.10. Stavba musí respektovat veškeré realizované úpravy provedené na uvedené trati v rámci jiných investičních a neinvestičních (opravných prací) akcí. Hlavně se to týká staveb, které podléhají monitorovacímu období.
- 4.1.11. Průzkumy v oblasti životního prostředí z přípravné dokumentace (biologický průzkum, dendrologický průzkum) budou aktualizovány ve smyslu kap. 4.5 Všeobecných technických podmínek pro projekt stavby.
- 4.1.12. Bude provedeno opětovné vzorkování zemin pražcového podloží a chemické analýzy. Předchozí výsledky - viz Část E „Chemické analýzy zemin pražcového podloží“ již nelze pro velký časový odstup použít.
- Během opětovného vzorkování je nutno respektovat „Metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“ (MŽP 03/2008). Nelze vytvořit jeden směsný vzorek za celou stavbu, jako v přípravné dokumentaci. Postupovat je nutno následovně:
- Z každé sondy bude odebráno několik dílčích vzorků za účelem vytvoření jednoho místního vzorku.
 - Na jednokolejné trati bude kopána sonda a vytvářen jeden místní vzorek na každých 1000 metrů. Tento místní vzorek bude současně vzorkem reprezentativním.

- V celém dvojkolejném úseku včetně železniční stanice Pačejov budou v potřebném rozsahu kopány sondy a vytvořeny místní vzorky z každé koleje v příslušném žkm. Z místních vzorků bude následně homogenizací vytvořen reprezentativní terénní vzorek z příslušného žkm.
- Vzdálenost jednotlivých reprezentativních terénních vzorků nesmí být navzájem delší než 1000 metrů. Minimálně z každých 1000 metrů musí tedy být k dispozici výsledky laboratorních analýz.
- Síť míst s odběrem vzorků bude zhuštěna v lokalitách s předpokládaným znečištěním – např. stání lokomotiv, překládka nebezpečných nákladů, místa havárií, apod.

4.2. Zabezpečovací zařízení

- 4.2.1. **Stávající stav SSZ** - V ŽST Pačejov je v provozu elektromechanické SSZ 2. kategorie (r.1964) s řídicím přístrojem a dvěma závislými stavědly St.1 a St.2, pro zabezpečení jízd po pěti dopravních kolejích.
- 4.2.2. **Navrhovaný stav SSZ** - V ŽST Pačejov se vybuduje nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie - elektronické stavědlo se vzdálenou řídicí úrovní, umístěnou v ŽST Horažďovice předměstí, v cílovém stavu s řízením z CDP Praha a přípravou pro GSM-R a ETCS. Provéřit soulad se SP Č. Budějovice – Plzeň.
- 4.2.3. **Stávající stav TZZ** – v mezistaničním úseku Pačejov - Nepomuk je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB (r. 1988 a 1999) bez kontrol volnosti v traťových kolejích. Traťové zabezpečovací zařízení je pouze pro jízdy ve správném směru. V mezistaničním úseku Horažďovice předměstí – Pačejov je po stavbě „Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“ v provozu nové TZZ 3. kategorie typu AH bez hradla na trati, provozované převážně po původní stávající kabelizaci.
- 4.2.4. **Navrhovaný stav TZZ** – V obou traťových úsecích dojde k vybudování TZZ 3. kategorie s dvěma prostorovými oddíly a s možností dodatečných úprav (kódování) v případě uvažovaného zvýšení traťové rychlosti. Jako TZZ je navrženo banalizované automatické hradlo vždy s jedním hradlem na trati. V traťovém úseku Horažďovice předměstí – Pačejov v km 296,973 poblíž zastávky Jetenovice a v traťovém úseku Pačejov – Nepomuk v km 306,973 poblíž zastávky Nekvasovy. Provéřit soulad se SP Č. Budějovice – Plzeň.

4.3. Sdělovací zařízení

- 4.3.1. **Stávající stav** – V traťovém úseku Horažďovice předměstí – Pačejov – Nepomuk je stávající sdělovací zařízení sice funkční, ale již zastaralé a neumožňující výhledové dálkové řízení z CDP, ani úsekové dálkové řízení ŽST Pačejov z ŽST Horažďovice předměstí ani požadované datové přenosy pro dohledy a kontroly. V celém úseku je v trubce HDPE zafouknut optický kabel 36vl. v majetku ČD-Telematiky. Zastávky v tomto úseku nejsou vybaveny žádným sdělovacím zařízením.
- 4.3.2. **Navrhovaný stav** – Pro dočasné úsekové dálkové řízení ŽST Pačejov z ŽST Horažďovice předměstí, v cílovém stavu s řízením z CDP Praha, bude vybudováno nové sdělovací zařízení umožňující dálkové ovládání, dohledy a monitoring. Pro realizaci tohoto záměru je nutné vybudovat odpovídající spojový trakt jak metalický, tak optický s propojením na stávající sdělovací zařízení a s výhledem na budoucí využití a doplnění.
- 4.3.3. V rámci stavby se počítá s pokládkou dvou HDPE trubek DN40/33 a traťového kabelu FLEZE 15XN08 v celém rozsahu Horažďovice př. (mimo) – Pačejov – Nepomuk. Do provozní trubky je požadováno zafouknutí dvou OK 48+24 vláken.
- 4.3.4. OK 24vl. bude sloužit pro napojení objektů v trati (zastávky, hradla, BTS atd.). Druhá průběžná HDPE trubka bude sloužit jako rezerva.
- 4.3.5. Traťový metalický kabel TCE...ZE 15x4x0,8 bude vyveden na zastávce Kovčín a zakončen v zastávkovém kabinetu. U ostatních zastávek, kde v této stavbě není navrhována žádná technologie, bude vyváděn v samostatných pilířích.
- 4.3.6. V ŽST Pačejov bude zřízen rozhlas, informační a kamerový systém pro cestující. Zastávka Kovčín bude obsahovat pouze dálkově ovládané rozhlasové zařízení v minimalizované konfiguraci dvou reproduktorů na každém nástupišti.

4.4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.4.1. Technologie bude zpracována v rozsahu schválené přípravní dokumentace.

- 4.4.2. V rámci stavby bude zřízena nová kiosková trafostanice 22/0,4 kV, 250 kVA, která bude sloužit pro napájení netrakových odběrů v ŽST Pačejov a mimo jiné též jako záložní nezávislý zdroj pro napájení zab. zař.
- 4.4.3. Napájení zab.zař. a EOv v ŽST Pačejov bude z trakční napájecí soustavy pomocí transformátoru 25/0,4/0,46 kV, 250 kVA.
- 4.4.4. V celém traťovém úseku km 299,650 – 304,009 a v ŽST Pačejov dojde ke kompletní rekonstrukci trakčního vedení včetně výměn trakčních stožárů.
- 4.4.5. Budou rovněž upraveny rozvody NN vzhledem k nově instalovaným technologiím a osvětlení.

4.5. Inženýrské objekty

- 4.5.1. Železniční svršek a spodek - V ŽST Pačejov a v traťových úsecích bude rekonstruován v souladu se schválenou přípravnou dokumentací. Bude použita kolejnice typu 60E2 na betonových pražcích B91 S/1 s bezpodkladnicovým pružným upevněním W14, bude použita bezстыková kolej. Dále bude provedena úprava GPK. V ŽST Pačejov dojde k úpravě stávajícího kolejiště.
- 4.5.2. Nástupiště - Nová nástupiště v ŽST Pačejov a na zastávce Kovčín budou s nástupní hranou 550 mm nad TK v příslušné délky projednané v rámci přípravné dokumentace.
- 4.5.3. Železniční přejezdy - V rámci stavby bude rekonstruována i železniční přejezdová konstrukce u přejezdu v km 304,090.
- 4.5.4. Mosty a propustky - V rámci stavby budou rekonstruovány 4 Mosty a 10 propustků. Dále bude v ŽST Pačejov nově vybudován podchod umožňující bezbariérový přístup na nově budovaná nástupiště.

4.6. Pozemní stavební objekty

- 4.6.1. V ŽST Pačejov budou provedeny stavební úpravy VB - Stávající prostory dopravní kanceláře budou využity pro umístění technologických zařízení. Z těchto důvodů dojde k dispozičním a stavebním úpravám stávající výpravní budovy.
- 4.6.2. V souladu s přípravnou dokumentací budou zřízeny na zastávce Kovčín 2 nové přístřešky pro cestující.

4.7. Zásady organizace výstavby

- 4.7.1. Staveniště je vymezeno převážně obvodem dráhy České Budějovice - Plzeň.
- 4.7.2. Projektant navrhne optimální postup prací při provádění stavby s ohledem na minimalizaci omezení železničního provozu a navrhne nezbytný počet, délky a rozsah výluk. Úpravou postupu prací však nesmí dojít k navýšení celkového počtu, délky a rozsahu výluk, který je stanoven přípravnou dokumentací.
- 4.7.3. Předpokládaná doba výstavby dle POV přípravné dokumentace je 18 měsíců a v rámci projektu stavby bude provedena aktualizace na základě zpřesnění technologických postupů výstavby.
- 4.7.4. Součástí zpracování projektu stavby bude návrh řádkového časového harmonogramu prací (stavebních postupů) a dále koordinace se souběžně probíhajícími stavbami, jak SŽDC s.o, tak i cizích investorů, výlukovou činnost optimalizovat s maximálním využitím jednotlivých nepřetržitých výluk železničního provozu a výluk zabezpečovacího zařízení. Ve všech lokalitách stavby budou zapotřebí nepřetržité výluky. Při návrhu POV před realizací stavby bude snaha délku těchto výluk minimalizovat, případně výstavbu některých lokalit provádět v zákrytu. Pro výstavbu zastávek, mostů a propustků, TV, kabelizace, staveních objektů, trakčního vedení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a kolejových úprav se předběžně uvažují výluky železničního provozu v dílčích úsecích.
- 4.7.5. Součástí POV bude DIO, návrh objízdnych tras, přístupové cesty na staveniště kladně projednané s Policií ČR a odbory doprav MěÚ a OÚ.
- 4.7.6. V rámci stavby se uvažuje se zavedením náhradní autobusové dopravy. Projektant stanoví potřebu, počty NAD a náklady na jejich zajištění uvede v SR, část E.

4.8. Životní prostředí

- 4.8.1. Ve zvláštní kapitole budou popsány veškeré významné změny technického řešení oproti oznámení EIA (viz CENIA - http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_PLK1721), resp. předchozímu stupni projektové dokumentace. Součástí bude i tabulka „Soupis změn mezi procesem EIA a aktuálním stupněm dokumentace stavby (DSP). Ta bude členěna následujícím způsobem:

Žkm (pokud je možné definovat)	Řešení dle oznámení EIA	Řešení dle aktuální projektové dokumentace, popis změny	Stupeň dokumentace, ve kterém změna vznikla	Zdůvodnění, proč ke změně došlo	odkaz na části DSP
--------------------------------	-------------------------	---	---	---------------------------------	--------------------

- 4.8.2. Součástí bude situace širších vztahů, v níž budou vyznačeny např. následující informace: obvod stavby, zařízení staveniště, hranice chráněných území a ochranných pásem, dobývací prostory, ložiska, poddolovaná území, skladebné prvky ÚSES, VKP, záplavové území, apod., pokud se toto na předmětnou stavbu vztahuje. Lze vycházet např. z následujícího zdroje: <https://geoportal.gov.cz/web/guest/map> / Mapové kompozice / Životní prostředí
- 4.8.3. Z důvodu žádání o finanční podporu v rámci ODP2 je nutno aktualizovat odůvodněné stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny z 10.11.2014 (viz příloha těchto ZTP) a zařadit ho do dokladové části.
- 4.8.4. Bude nárokováno případné smýcení křovin a drobných náletových dřevin, které provede OŘ na své náklady v rámci hlavní činnosti v termínu před zahájením stavby v souladu kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně (aktuální znění ze dne 1. 11. 2016, č.j. 43941/2016-SŽDC-O15). Toto bude doloženo smluvně nebo vyjádřením do Dokladové části.
- 4.8.5. Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), zařazený jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:
- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
 - konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
 - hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)
 - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou rovněž prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a investora
- 4.8.6. Při zpracování části Odpadové hospodářství bude vycházeno z aktualizované předkategorizace (ne starší než jeden rok). S veškerým výziskem, i železným šrotem bude za spolupráce s příslušným OŘ nakládáno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem Č.j.: S 6495/09-MTZ ze dne 20.05.2009. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.
- 4.8.7. Upozorňujeme na aktuální úpravu nakládání s použitými dřevěnými pražci – viz *Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji* z 30.5.2016 a dopis GŘ SŽDC *Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji* z 29.9.2016, č.j. 27691/2016-SŽDC-O15. Oba dokumenty jsou přílohami těchto ZTP.
- 4.8.8. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).

5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY

5.1. Geodetická dokumentace

- 5.1.1. Geodetickou část I.6 pro P v rozsahu km 289,600 – 313,900 (tj. vyjma části I.1 až I.5) včetně geodetického zaměření a stabilizace ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG (zaměření bude aktualizované a reambulované v rozsahu stavby a osa koleje bude nově zaměřena v km 299,613 – 304,700). Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 5.1.2. Geodetická dokumentace pro projekt stavby bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.2 Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:

- jako čtvrtý odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č. 05/2016 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č.j. 3234/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA ze dne 1.10.2016“
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, č.j. S4730/2016-SŽDC-O13 (účinnost od 15. února 2017), (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html)“
- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 č.j. S34781/2016-SŽDC-O22 ze dne 30.8.2016 (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html) a Metodického pokynu pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka SŽDC M20/MP005, č.j. S620/2016-SŽDC-O13 ze dne 1.9.2016 (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html)“

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SŽDC č.11/2006.

- 5.1.3. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 5.1.4. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SŽG Praha, pracoviště Plzeň).
- 5.1.5. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace bude reflektovat aktuální stav katastru nemovitostí v době zpracování (platný SPI a SGI).
- 5.1.6. Geodetická dokumentace pro projekt stavby musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem zhotovitele (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, §13 odst. 1 písm. c), uvedeným ve Smlouvě o dílo.
- 5.1.7. Součástí odevzdané geodetické dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“, která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatele.
- 5.1.8. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 5.1.9. Kompletní Geodetická dokumentace pro projekt stavby bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.