

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

I. Smluvní strany

Prodávající: Unikont Group s.r.o.
se sídlem Služeb 609/6, 108 00 Praha 10 Malešice
IČO: 41193113
DIČ: CZ41193113
bankovní spojení: [REDACTED]
účet č.: [REDACTED]
zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 4307
zastoupen: Radkem Bukovským, jednatelem společnosti
ve věcech technických: [REDACTED]
[REDACTED]
číslo smlouvy: 2024/1007

a

Kupující: Brněnské komunikace a.s.
se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice
IČO: 60733098
DIČ: CZ60733098
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.
účet č.: 382286023/0300
zapsán dne 1.1.1995 v obchodním rejstříku u KS v Brně, oddíl B, vložka 1479
zastoupen: Ing. Davidem Grundem, předsedou představenstva,
JUDr. Michalem Markem, místopředsedou představenstva
ve věcech běžného plnění dohody:
Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem
ve věcech technických:
[REDACTED]
[REDACTED]
středisko 2300 - středisko mechanizace a dopravy
číslo smlouvy kupujícího: 2300-24000410

II. Předmět smlouvy

- (1) Předmětem této smlouvy je dodávka 4 ks nových nepoužitých komunálních vozidel kategorie SS tovární značky Multicar M31C o celkové hmotnosti vozidla do 5,2 t s valníkovou nástavbou a radlicemi, a to včetně zaškolení obsluhy, na základě podmínek uvedených v této smlouvě a rovněž v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky s názvem „**Dodávka čtyř kusů komunálních vozidel kategorie SS, včetně servisních služeb**“ (dále jen „předmět koupě“ nebo „zboží“).
- (2) Podrobná specifikace předmětu koupě je uvedena v příloze č. 1 – Technická specifikace.
- (3) Součástí dodávky předmětu koupě je i kompletní dokumentace k provozování stroje, včetně záručních listů, návod na obsluhu a údržbu v českém jazyce, technických listů a legislativních certifikátů.
- (4) Prodávající se zavazuje popsaný předmět koupě dodat kupujícímu řádně a včas a kupující se zavazuje za dodaný předmět koupě zaplatit dohodnutou kupní cenu.

- (5) Prodávající se zavazuje dodat nový a nepoužitý předmět koupě v takové jakosti a provedení, jak odpovídá technickým standardům, normám a technické specifikaci uvedené v zadávací dokumentaci.

**III.
Kupní cena**

- (1) Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za dodaný předmět koupě (2 ks komunálních vozidel včetně šikmé radlice a 2 ks komunálních vozidel včetně šípové radlice) dohodnutou kupní cenu:

A) Cena za 1 kus komunálního vozidla včetně šikmé radlice:

Celková cena bez DPH: 3.178.000,- Kč

DPH 21%: 667.380,- Kč

Celková cena včetně DPH: 3.845.380,- Kč

Cena za 2 kusy:

Celková cena bez DPH: 6.356.000,- Kč

DPH 21%: 1.334.760,- Kč

Celková cena včetně DPH: 7.690.760,- Kč

B) Cena za 1 kus komunálního vozidla včetně šípové radlice:

Celková cena bez DPH: 3.209.000,- Kč

DPH 21%: 673.890,- Kč

Celková cena včetně DPH: 3.882.890,- Kč

Cena za 2 kusy:

Celková cena bez DPH: 6.418.000,- Kč

DPH 21%: 1.347.780,- Kč

Celková cena včetně DPH: 7.765.780,- Kč

C) Cena celkem za předmět koupě:

Celková cena bez DPH: 12.774.000,- Kč

DPH 21%: 2.682.540,- Kč

Celková cena včetně DPH: 15.456.540,- Kč

- (2) Celková kupní cena zahrnuje i veškeré ostatní náklady prodávajícího včetně nákladů na dopravu předmětu koupě do místa plnění, zaškolení obsluhy a dokumentaci potřebnou k provozování zboží a legislativní přihlášení vozidla do registru vozidel.

IV.

Platební podmínky

- (1) Kupující uhradí kupní cenu na základě faktury vystavené prodávajícím po fyzickém převzetí předmětu koupě v místě plnění.
- (2) Faktura je daňovým dokladem a musí být vystavena v souladu s § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající se zavazuje dodat fakturu kupujícímu na email: [REDAKCE] nebo na adresu společnosti Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice.
- (3) Prodávající se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny předmětu koupě uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Prodávající a kupující se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, kupující je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a nebude tak v prodlení s úhradou ceny předmětu koupě. Pokud by kupujícímu vzniklo ručení v souvislosti s neplněním povinnosti prodávajícího vyplývajících ze zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, má kupující nárok na náhradu všeho, co za prodávajícího v souvislosti s tímto ručením plnil.
- (4) Kupující je oprávněn vrátit fakturu prodávajícímu až do data její splatnosti, jestliže obsahuje neúplné nebo nepravdivé údaje. Při nezaplacení takto nesprávně vystavené a doručené faktury není kupující v prodlení se zaplacením. Prodávající je povinen fakturu řádně opravit a doručit ji kupujícímu s novou lhůtou splatnosti.
- (5) Faktura bude obsahovat zejména:
- Označení a sídlo prodávajícího a kupujícího
 - Označení předmětu koupě
 - Číslo faktury
 - Den vystavení a den splatnosti faktury
 - Označení banky a číslo účtu, na který má být hrazeno
 - Fakturovanou částku
 - Razítko a podpis oprávněné osoby
- (6) Faktura je splatná do 30 dnů od jejího doručení kupujícímu.
- (7) Prodávající se zavazuje uvádět na všech daňových dokladech (fakturách) číslo objednávky a číslo smlouvy kupujícího.
- (8) Zálohové platby se nesjednávají.

V.

Dodací podmínky a místo plnění

- (1) Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu předmět koupě dle této smlouvy a to do 5 měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy.
- (2) Předmět koupě se považuje za dodaný okamžikem převzetí kupujícím.
- (3) Za místo plnění se pro účely této smlouvy považuje provozní areál společnosti Brněnské komunikace a.s., [REDAKCE].
- (4) Předmět koupě je jménem kupujícího oprávněn převzít [REDAKCE].
- (5) Předmět koupě bude v místě plnění předáno na základě předávacího protokolu podepsaného oprávněnými zástupci smluvních stran. Předávací protokol bude sepsán v případě, že prodávající předá kupujícímu zboží v řádném stavu, bez vad bránících používání zboží. Drobné vady zboží, které

nebrání řádnému užívání zboží jednotlivě i v celé souhrnu a které prodávající písemně uzná a zaváže se je v dohodnutém termínu řádným způsobem odstranit, nejsou důvodem k odmítnutí převzetí zboží. Soupis drobných vad s uvedením termínů odstranění těchto nedostatků bude součástí předávacího protokolu.

(6) V případě, že kupující předmět koupě nepřevzme, bude předávací protokol obsahovat lhůtu pro odstranění vad, náhradní termín předání a převzetí předmětu koupě a důvody pro nepřevzetí předmětu koupě (tj. soupis zjištěných vad a stanovisek obou smluvních stran), volbu kupujícího mezi těmito nároky:

- a) odstranění vad dodáním nového zboží, resp. jeho části bez vad, pokud to není vzhledem k povaze vady nepřiměřené; pokud se vada týká pouze součásti věci, může kupující požadovat jen výměnu součásti,
- b) odstranění vad opravou zboží, resp. jeho části v případě, že se jedná o vady odstranitelné,
- c) odstranění vady dodáním chybějící věci nebo její součásti,
- d) přiměřenou slevu z kupní ceny, kdy v takovém případě právo na zaplacení kupní ceny zboží, u něhož byla uplatněna sleva, vzniká ke dni dohody smluvních stran o výši poskytnuté slevy,
- e) odstoupení od smlouvy.

Kupující je oprávněn si zvolit a uplatnit kterékoli z uvedených práv dle svého uvážení, případně zvolit a uplatnit kombinaci těchto práv.

(7) V rámci předávacího a převjímacího řízení bude kontrolována zejména kompletnost dodaného zboží, vizuální kvalita a kvalita jeho montáže a instalace s tím, že kritéria úspěšnosti převzetí předmětu koupě jsou:

- a) kompletnost dodaného zboží dle této smlouvy a zadávací dokumentace,
- b) vizuální kontrola předmětu koupě,
- c) provedení kontroly funkčnosti předmětu koupě ze strany kupujícího,
- d) kontrola kvality dodaného zboží.

(8) Pro převjímací řízení připraví prodávající všechny doklady vyžadované pro převjímku. Prodávající je povinen doložit u převjímacího řízení veškeré nezbytné doklady, a to zejména:

- kompletní dokumentaci k provozování předmětu koupě,
- záruční listy,
- návody k údržbě dodaného zboží v českém jazyce,
- technické listy a jiné legislativní certifikáty, které jsou nezbytné pro legislativní přihlášení vozidla a mechanismu do registru vozidel.

(9) Zjevné vady zboží je kupující povinen reklamovat u prodávajícího ve lhůtě 30 dnů od převzetí zboží.

(10) Vlastnické právo i nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží.

VI.

Záruční doba a reklamace

(1) Prodávající poskytuje na dodaný předmět koupě záruku v délce **24 měsíců**. Záruční doba začíná běžet okamžikem převzetím zboží kupujícím.

(2) Kupující zajistí řádné převzetí předmětu koupě a v předávacím protokolu, případně dodacím listu, zaznamená případné vady, které při převjímkce zjistil.

(3) Reklamaci vad, jejichž existenci kupující v průběhu záruční doby na předmětu koupě zjistí, musí kupující vůči prodávajícímu uplatňovat písemně do 30 pracovních dnů od zjištění závady.

(4) Oznámení vady musí obsahovat:

- datum vzniku závady
- jméno a adresu kupujícího
- jméno a adresu prodávajícího
- název, typ a výrobní číslo poškozeného předmětu koupě
- stručný popis zjištěné závady
- požadovaný termín jejího odstranění

- (5) Prodávající je povinen zahájit opravu, případně projednání vady za účelem stanovení způsobu odstranění, do 3 pracovních dnů od obdržení písemné reklamace.
- (6) Termín odstranění vady bude stanoven písemně v protokolu o odstranění vady odsouhlaseném oprávněnými zástupci obou stran. Nebude-li stanoven, platí, že vada musí být odstraněna do 30 dnů od nahlášení.

VII.

Další ujednání

- (1) Prodávající prohlašuje, že neumožňuje výkon nelegální práce ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a ani neodebírá žádné plnění od osoby, která by výkon nelegální práce umožňovala. V případě, že se toto prohlášení ukáže v budoucnu nepravdivým a vznikne ručení kupujícího ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, má kupující nárok na náhradu všeho, co za prodávajícího v souvislosti s tímto ručením plnil.
- (2) Prodávající je povinen dodávat zboží kupujícímu a plnit všechny své povinnosti podle této smlouvy v souladu s právními předpisy České republiky a podle účinných ČSN a EN technických norem souvisejících s předmětem plnění této smlouvy.
- (3) Prodávající je povinen zajistit, aby veškeré dodávky a související práce byly prováděny kvalifikovanými pracovníky.

VIII.

Sankce

- (1) Jestliže se kupující bezdůvodně opozdí s platbou kupní ceny, může po něm prodávající uplatnit úrok z prodlení ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- (2) V případě, že prodávající neodstraní vady zboží ve lhůtách stanovených touto smlouvou, může po něm kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny zboží za každý den prodlení.
- (3) V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží může po prodávajícím kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý den prodlení.
- (4) V případě, že prodávající poruší své povinnosti dle čl. VII., může po něm kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé takové porušení.
- (5) Dojde-li ze strany prodávajícího k porušení smluvní povinnosti, která není výslovně zajištěna smluvní pokutou, může po prodávajícím kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ takového porušení smluvní povinnosti.
- (6) Smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý započatý den svého prodlení může po prodávajícím kupující požadovat v případě, že bude v prodlení se splněním povinnosti zajistit, předložit kupujícímu a udržovat v platnosti bankovní záruku za řádné splnění záručních podmínek dle této smlouvy.
- (7) Nároky na náhradu újmy nejsou dotčeny ani kompenzovány zaplacením sankcí dle této smlouvy.
- (8) Je-li vůči smluvní straně uplatněna smluvní pokuta či úrok z prodlení podle tohoto článku, je taková smluvní strana povinna je uhradit.
- (9) Ke smluvní pokutě bude vystavena samostatná faktura s lhůtou splatnosti 21 dnů ode dne jejího doručení.
- (10) Sjednané smluvní pokuty/úroky z prodlení zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně újma.

IX.

Odstoupení od smlouvy

- (1) Kupující má právo na odstoupení od smlouvy v případě jejího podstatného porušení ze strany prodávajícího. Pro účely odstoupení od smlouvy se za podstatné porušení smlouvy považuje zejména:

- vadnost dodaného zboží již při jeho dodání, zejména nesplnění požadované kvality ČSN a EN, pokud prodávající na písemnou výzvu kupujícího vady neodstraní ve lhůtě výzvou stanovené,
 - předmět koupě v průběhu záruční doby vykazuje vady bránící jeho řádnému užívání,
 - prodlení prodávajícího s dodáním předmětu koupě o více než 3 kalendářní dny,
 - zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je prodávající v postavení dlužníka,
 - z důvodů uvedených v ust. § 223 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
 - zjistí-li se, že v nabídce zhotovitele k související veřejné zakázce byly uvedeny nepravdivé údaje.
- (2)** Prodávající může od smlouvy odstoupit pouze v následujících případech, které se považují za podstatné porušení smlouvy:
- úpadku kupujícího ve smyslu § 3 zák. č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů,
 - prodlení kupujícího s úhradou faktur o více než 90 dnů,
 - prodlení kupujícího s převzetím zboží o více než 90 kalendářních dnů, ačkoliv byl prodávajícím k tomu dodatečně písemně vyzván a byla mu stanovena přiměřené lhůta.
- (3)** Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemnou formou. V takovém případě nastávají účinky odstoupení od smlouvy dnem, ve kterém smluvní straně dojde oznámení o odstoupení ve smyslu § 570 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Od smlouvy je možné odstoupit jak bez zbytečného odkladu, tak i v případě, pokud důvod, pro který je odstupováno, stále přetrvává.
- (4)** Odstoupením od smlouvy nezaniká vzájemná sankční odpovědnost stran ani povinnost k náhradě způsobené újmy.

X.

Závěrečná ustanovení

- (1)** Vztahy v této smlouvě neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- (2)** Smluvní strany berou na vědomí, že společnost Brněnské komunikace a.s. je povinna dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- (3)** Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností dle ustanovení § 1765 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- (4)** Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá zveřejnění podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- (5)** Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit práva či pohledávky nebo převést závazky z této smlouvy vyplývající na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Práva i povinnosti ze smlouvy přecházejí na právní nástupce obou stran. Obě strany jsou povinny informovat se navzájem o takových změnách.
- (6)** Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
- (7)** Smlouva je uzavřena podpisem druhé smluvní strany.
- (8)** Smluvní strany se dohodly, že bez souhlasu druhé strany není možné přenést závazky z této smlouvy na třetí subjekt.
- (9)** Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu bude zveřejňovat kupující. Automatické prodloužení účinnosti této smlouvy se nesjednává.
- (10)** Tato smlouva bude uzavřena pouze elektronicky, přičemž poslední podepisující smluvní strana je povinna zaslat bez zbytečného odkladu tento elektronicky uzavřený originál smlouvy druhé smluvní straně.

(11)Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, bezvýhradně souhlasí s jejím obsahem a že ji uzavírají ze své vážné a svobodné vůle, prosté omylu. Na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

Přílohy:

Příloha č. 1: Technická specifikace

Příloha č. 2: Cenová kalkulace nabízeného modelu s kompletní technickou dokumentací nabízeného mechanismu včetně ilustračního zobrazení.

V Praze dne / dle elektronického podpisu

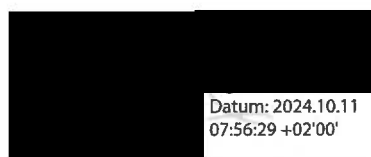
V Brně dne / dle elektronického podpisu

Za prodávajícího:


Datum: 2024.10.09
16:46:12 +02'00'

.....
Radek Bukovský
jednatel společnosti

Za kupujícího:


Datum: 2024.10.11
07:56:29 +02'00'

.....
Ing. David Grund
předseda představenstva


Datum: 2024.10.11
08:54:59 +02'00'

.....
JUDr. Michal Marek
místopředseda představenstva

Příloha č. 1: Technická specifikace

Malý speciální nákladní automobil, určený jako nosič komunálních nástaveb – 4 ks		
Požadavky	Parametr	Hodnota dodavatele
Nové nepoužité vozidlo, rok výroby 2024	Pevný	ANO
Vozidlo kategorie SS	Pevný	ANO
Celková hmotnost do 5,2 tuny	Max	5,2 tuny
Možnost řízení s řidičským oprávněním sk. B (3,5t) a T (5,2t)	Pevný	ANO
Termín dodání do 5 měsíců	Max	ANO, 5 měsíců
MOTOR		
Vznětový motor vodou chlazený o výkonu min. 105 kW	Min	110 kW
Elektronická regulace pracovních otáček s tempomatem	Pevný	ANO
Palivová nádrž o min. využitelném objemu 90 litrů, uzamykatelná	Min	90 litrů
Emisní limit Euro 6E s bezúdržbovým filtrem pevných částic	Min	EURO 6E
PŘEVODOVKA		
Synchronizovaná převodovka s redukcí - min. 10 stupňů vpřed a 2 zpět	Pevný	ANO
Zapínání redukce elektrické spínačem z kabiny	Pevný	ANO
Plazivý chod	Pevný	ANO
Jízdní a pracovní rychlost mezi 0,6 až 90 km/h	Pevný	ANO
Hydraulicky ovládaná jednokotoučová třecí spojka	Pevný	ANO
ROZMĚRY A HMOTNOSTI		
Šířka vozidla max. 1 650 mm (bez nástaveb)	Max	1.630 mm
Délka vozidla max. 4.250 mm (bez nástaveb)	Max	4.180 mm
Rozvor náprav max. 2.500 mm	Max	2.450 mm
Legislativní celková hmotnost do 5,2 t	Max	5,2 tuny
Povolené zatížení na zadní nápravu min. 3 t	Min	3,1 tuny
Povolené zatížení na přední nápravu min. 2,5 t	Min	2,7 tuny
RÁM, NÁPRAVY, BRZDY		
Robustní rám podvozku vyrobený z ocelových profilů	Pevný	ANO
Pohon na všechny kola 4x4, pohon přední nápravy elektronicky odpínatelný z kabiny vozidla	Pevný	ANO
Kotoučové brzdy na všech 4 kolech	Pevný	ANO
Systém ABS s elektronickou kontrolou trakce	Pevný	ANO
Elektrický ukazatel opotřebení brzdového obložení	Pevný	ANO
Jednoduchá montáž kol na obou nápravách (všude stejné pneu)	Pevný	ANO
Pneu rozměru 225/75 R16C	Pevný	ANO

Příloha č. 1: Technická specifikace

Přední náprava nezávislé zavěšení s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči	Pevný	ANO
Zadní náprava pevná s listovými pružinami	Pevný	ANO
Uzávěrka diferenciálu na zadní nápravě, elektricky ovládaná z kabiny	Pevný	ANO
Ruční parkovací brzda bubnová	Pevný	ANO
KABINA A OVLÁDACÍ PRVKY		
Sklápěcí kabina pro lehký přístup k motoru	Pevný	ANO
Plastové nerezavějící opláštění kabiny	Pevný	ANO
Barva oranžová RAL 2011	Pevný	ANO
Dvou místná kabina, bezpečnostní pásy	Pevný	ANO
Mechanicky nastavitelné samostatné sedadlo řidiče	Pevný	ANO
Elektricky nastavitelná a vyhřívaná zpětná zrcátka a elektrické stahování oken	Pevný	ANO
Vnitřní zpětné zrcátko	Pevný	ANO
Příprava pro rádio (2 reproduktory, anténa, kabeláž), rádio s HF	Pevný	ANO
Střešní rampa nad čelním oknem s přídatnými pracovními světly	Pevný	ANO
Varovné reflexní červenobílé pruhy	Pevný	ANO
Servořízení (s posilovačem)	Pevný	ANO
Stroboskopická výstražná světla na kabině- 4ks LED	Pevný	ANO
LED pracovní světlomet pro osvětlení korby vozidla	Pevný	ANO
Počítadlo provozních hodin motoru i hydrauliky (samostatně)	Pevný	ANO
Odpojovač baterie	Pevný	ANO
PRACOVNÍ HYDRAULIKA		
Čerpadlo komunální hydrauliky namontováno na nezávislém vývodu z motoru	Pevný	ANO
Náhon čerpadla elektricky odpínatelný elektrickým spínačem z kabiny	Pevný	ANO
Pracovní hydraulika dvou-okruhová, 2 operační okruhy s plynulou regulací průtoku	Pevný	ANO
Požadovaný výkon hydraulických okruhů min.: průtok 2 x 55 l/min., nastavitelný tlak min. 200 barů	Min	ANO, průtok 2 x 55 l/min, nastavitelný tlak 200 – 250 barů
Výkonný chladič hydraulického oleje pracující i ve vysokých teplotách za kabinou, pomocné ventilátory	Pevný	ANO
Nádrž na hydraulický olej o objemu min 65 l. se zpětným filtrem a ukazatelem stavu	Min	ANO zpětný filtr s ukazatelem

Příloha č. 1: Technická specifikace

		stavu, objem nádrže 65 litrů
Dva ovládací okruhy k předním nástavbám s plovoucí pozicí s možností nastavení průtoku v rozmezí 2-13 l/min.	Pevný	ANO
NÁSTAVBY PEVNĚ SPOJENÉ		
Přední upínací deska typu SWV 500 pro nesení nástaveb – hydraulicky polohovatelná tlačítkem z kabiny s plovoucí polohou, napojení na samostatný ovládací okruh hydrauliky, kloubové uchycení k rámu vozidla.	Pevný	ANO
Třístranná sklápěná korba; zesílená podlaha s upevňovacími oky (min. 4 ks); štít za kabinou proti přesypání, barva RAL 2011 - oranžová	Pevný	ANO
Zajištění bočnic a zadního čela proti nárazu (deformaci) při sklopení gumovými dorazy	Pevný	ANO
Tažné zařízení, koule, přípustná hmotnost přívěsu min. 3,5 tuny	Pevný	ANO
Tažné zařízení, čepová spojka, neodpružená, přípustná hmotnost přívěsu min. 3,5 tuny	Min	ANO, přípustná hmotnost přívěsu 3,5 tuny
Vozidlo kompatibilní se stávajícími nástavbami hnanými přes pracovní hydrauliku podvozku (sypač SIMED, sněhová radlice SIMED). Instalaci ovladačů zajistí dodavatel nástaveb.	Pevný	ANO
DOPLŇKOVÁ VÝBAVA		
Plnohodnotné rezervní kolo totožné s požadovaným rozměrem	Pevný	ANO
Konzervace podvozku a korby voskem	Pevný	ANO
Povinná výbava – lékárnička, výstražný trojúhelník, reflexní vesta	Pevný	ANO
Zakládací klín připevněný na vozidle	Pevný	ANO
Dvoustupňový zvedák a kolový klíč	Pevný	ANO
Návod k obsluze a údržbě stroje v českém jazyce	Pevný	ANO
Předání a zaškolení v sídle zadavatele	Pevný	ANO
ČELNÍ ŠIKMÝ PLUH 2 KS		
Určená pro kategorie N1, N2	Pevný	ANO
Hydraulická pro pohyb oboustranného náklonu min 30 stupňů	Min	30°
Odpružení čelního štítu	Pevný	ANO
Boční kopírování terénu	Pevný	ANO
Poziční osvětlení	Pevný	ANO
Celková délka max 630 mm	Max	630 mm
Odklízecí vrstva sněhu 300 mm	Max	300 mm
Celková šířka max 1990 mm	Max	1.988 mm
Praporky	Pevný	ANO

Příloha č. 1: Technická specifikace

Bezúkapové rychlospojky	Pevný	ANO
Hmotnost max.110 Kg	Max	105 kg
ČELNÍ ŠÍPOVÝ PLUH 2 KS		
Určená pro kategorie N1, N2	Pevný	ANO
Hydraulická, pro variabilní nastavení uklízacího tvaru (šikmé, levá, pravá, šíp, Y, V)	Pevný	ANO
Odpružení čelního štítu	Pevný	ANO
Absorpce čelních nárazů	Pevný	ANO
Poziční osvětlení	Pevný	ANO
Celková délka max 750 mm	Max	720 mm
Odklízecí vrstva sněhu 300 mm	Max	300 mm
Odklízecí šíře V min 1700 mm	Min	1.720 mm
Odklízecí šíře I min 1500 mm	Min	1.570 mm
Odklízecí šíře Y min 1400	Min	1.420 mm
Praporky	Pevný	ANO
Bezúkapové rychlospojky	Pevný	ANO
Hmotnost max. 230 Kg	Max	225 kg

Cenová kalkulace nabízených vozidel a nástaveb

„Dodávka čtyř kusů komunálních vozidel kategorie SS, včetně servisních služeb“

Identifikační údaje dodavatele	
Obchodní firma/název nebo Obchodní firma/jméno a příjmení	Unikont Group s.r.o.
IČO	41193113
Sídlo	Služeb 609/6, 108 00 Praha 10 Malešice
Osoba oprávněná jednat jménem dodavatele	Radek Bukovský, jednatel společnosti

Níže uvádíme cenovou kalkulaci jednotlivých požadovaných položek s rozpadem na cenu za vozidlo a nástavby. A to jak jednotkovou cenu, tak i cenu za požadovaný počet kusů.

Kód	Výrobek	Ks	jednotková cena v CZK/ks bez DPH	Celková cena v CZK bez DPH	DPH 21%	Celková cena v CZK včetně DPH
M31C	Komunální vozidlo Multicar M31C, krátký rozvor, 4x4, třístranný sklápěč, kategorie SS, včetně záruky 24 měsíců	4	3 113 000 Kč	12 452 000 Kč	2 614 920 Kč	15 066 920 Kč
PKN 172	Čelní sněhová radlice PKN 172, rovná	2	65 000 Kč	130 000 Kč	27 300 Kč	157 300 Kč
PKV 172	Šípová sněhová radlice PKV 172	2	96 000 Kč	192 000 Kč	40 320 Kč	232 320 Kč
Celková nabídková cena za požadovaný počet kusů				12 774 000 Kč	2 682 540 Kč	15 456 540 Kč

V Praze dne

Datum: 2024.10.09
16:50:08 +02'00'

Unikont Group s.r.o., Radek Bukovský, jednatel společnosti



Katalogový list

Komunální vozidlo MULTICAR M 31C (EURO VI E)
4x4, krátký rozvor, dvouokruhová komunální hydraulika,
třístranný sklápěč

1. Podvozek

- rozvor náprav 2 450 mm, rozměry vozidla 4 180 x 1 630 x 2 200 mm
- robustní torzní rám vyrobený z ocelových profilů
- barva rámu: černá RAL 9005
- nezávislé zavěšení předních kol s vinutými pružinami, povolené zatížení přední nápravy 2,7 t
- tuhá zadní náprava se stabilizátorem a s progresivním odpružením listovými pružinami, povolené zatížení zadní nápravy až 3,1 t
- Přípustná celková hmotnost do 5,2 t, vozidlo v kategorii SS
- hydraulické teleskopické tlumiče vpředu a vzadu
- zadní náprava s uzávěrkou diferenciálu
- trvalý pohon zadní nápravy (4x2) s možností připojení přední nápravy (4x4)
- 4 kola s jednoduchými pneumatikami 225/75 R16C
- nápravy s bezúdržbovými ložisky kol
- boční ochrana proti podjetí (boční plastové obložení a plastové blatníky)
- spojka pro odtažení vozidla vpředu,
- zadní příčník pro montáž čepové spojky resp. kulové hlavy pro tažení přívěsu

2. Kabina

- Sklopná 2-sedadlová kabina konstrukce Space-Frame s rámem z vysoko pevnostních speciálních profilů a opláštěním z plastových dílů
 - Interiér optimalizovaný pro snadný přístup
- Panoramatické přední okno z vícevrstvého bezpečnostního skla, s dokonalým zorným polem a integrovanou ochranou proti slunečnímu záření
- Dveře s integrovaným držákem láhve, mechanicky ovládaná okna, za příplatek elektrické ovládání oken
- Perfektní boční výhled okny s velkou plochou a zasklenými plochami pro výhled v spodním prostoru dveří
 - Nastavitelná výška a sklon sloupku řízení
 - Mechanicky nastavitelné samostatné sedadlo řidiče
 - Protihlukové a izolační kryty vyrobené z recyklovatelných plastů
 - Zpětná zrcátka vlevo i vpravo, elektricky nastavitelná a vyhřívaná
 - Sluneční stínítka pro řidiče i spolujezdce, popelník a 12V zásuvka
 - Barva: RAL 2011 oranžová



3. Motor

- vznětový 4-válcový řadový motor IVECO typ F1C E5 s filtrem pevných částic
- zdvihový objem 3.0 l
- výkon 110 kW (150 PS) při 3.500 ot./min.
- točivý moment 320 Nm při 1.200 ot./min.
- vstřikovací systém Common Rail (Bosch)
- výfukové potrubí, vyvedené nahoru za kabinu
- turbodmychadlo a chlazení plnicího vzduchu
- ovládání větráku přes viskózní spojku
- elektronické řízení motoru s elektronickou regulací pracovních otáček a tempomatem
- hodnota emisí podle EURO 6E
- objem palivové nádrže – 90 l, uzamykatelné víčko palivové nádrže



4. Převodovka

- synchronizované ozubené soukolí
- 5 převodových stupňů vpřed a 1 vzad, vč. plazivého chodu 10 převodových stupňů vpřed a 2 vzad
- jízdní a pracovní rychlost mezi 0,6 a 90 km/h
- elektrohydraulické ovládání převodovky a plazivého chodu
- spojka – hydraulicky ovládaná jednotkoučová třecí spojka; kotouč spojky s vysoce kvalitním, organickým, třecím obložení

5. Řízení

- hydraulické řízení s posilovačem, jednoduché a přesné
- nastavitelná výška a sklon řídicího panelu

6. Brzdy

- 4-kanálový systém ABS
- kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na všech kolech
- elektrický ukazatel opotřebení brzdového obložení
- samočinné nastavení brzd
- bezazbestové brzdové destičky
- ruční parkovací brzda (bubnová brzda)
- kontrolka signalizující poruchu brzdového okruhu a stav brzdové kapaliny

7. Univerzální dvouokruhová hydraulika

- určena k pohonu nástaveb a k pohonu přední rychloupínací desky
- objemový výkon 2x 55 l/min. – již od otáček motoru 2700 ot./min., tlak max. 200 bar
- ve spojení se sklápěcím modulem vhodná také pro pohon třístranného sklápěče
- pohon přes elektrohydraulicky připojitelný vedlejší pohon závislý na motoru a zubové čerpadlo
- autoregulační systém pro proměnlivé rozdělování objemu oleje do dvou na sobě nezávislých hlavních spotřebních okruhů a řídicích funkcí
- v základním vybavení 2 dvojčinné řídicí funkce a 1 pracovní okruh vpředu a 1 pracovní okruh (vzadu za kabinou vlevo) s bezodkapovými plochými rychlospojkami
- předvolba výkonnosti obou pracovních okruhů pomocí 2 regulátorů průtoku s ručním ovládáním (0 až 55 l/min)
- uvolnění tlaku v rychlospojkách pro ulehčení výměny předních nástaveb
- nouzové ruční ovládání pro všechny funkce
- chladič oleje s výkonem 7,5 kW, nádrž na hydr. olej 65 l se zpětným filtrem a ukazatelem

8. Elektrické zařízení

- Alternátor s integrovaným regulátorem 12V, 110 A
- Startér 12V, 2,5kW
- Vysokokapacitní akumulátor 12V, 100 AH
- BI halogenové světlomety H7 s regulací světla stejně jako LED – denní světla
- Směrová světla vpředu, po stranách a vzadu
- Kompaktní koncová světla obsahující mlhové i couvací světlo
- Podsvícené vypínače
- Vnitřní LED osvětlení s dveřními kontakty
- Tachometr, ostřikovače
- 1 počítadlo pracovních hodin a 1 počítadlo hodin hydraulického systému
- Displej s venkovní teplotou



9. Příslušenství vozidla

- přípoj na odtažení připojitelný na nárazník
- 1 zakládací klín
- konzervace a ochrana podvozku



11. Specifikace a výbava nabízeného vozidla – MULTICAR M 31 C

Standardní výbava	Objednací kód
MULTICAR M31CHK, 4x4, krátký rozvor (2.450 mm)	3-C13-6E
Pohon všech kol 4x4, včetně plazivého chodu	3-C13-6E
Krátký rozvor (2.450 mm)	3-C13-6E
Vozidlo homologováno jako SS (celková hmotnost do 5,2 t)	3-C13-6E
Zesílená přední náprava	3-C13-6E
Konzervace - Premium - 3x speciální látka na bázi vosku či bitumenu	3-PK
Mobilní hydraulika 03-3 včetně dvou operačních okruhů: 2 operační okruhy s 2 x 55 l/min., 200 bar pro 2 nastavby. Hydraulická nádrž 65 l.	3-H33
Součet dvou operačních hydraulických okruhů pro dvou okruhovou mobilní hydrauliku	3-H3-10
Druhý přední přídavný okruh: s plovoucí pozicí / přepínání; nastavení průtoku od 2 do 13 l/min	3-H35-2
Elektrohydraulicky ovládaná mechanická uzávěrka diferenciálu na zadní nápravě	3-C08
Vestavěný řídicí pult 1 (kabeláž pro ovladače nástaveb)	3-H49-1
Kabelová průchodka řídicího pultu, vpravo (pro řídicí pult v kabině)	3-H49
Přední rychloupínací deska pro nastavby DIN 15432-2, hydraulicky ovládaná z kabiny	3-W01
Horní přídavná světelná rampa, 4 + 2 pracovní světla	3-E25-1
Rohová stroboskopická světla - 4ks LED	3-E32-6
1 LED pracovní světlomet, zadní pro osvětlení prostoru korby	3-E33
Komfortní dveřní prostor (elektricky nastavitelná a vyhřívaná zpětná zrcátka a elektrické stahování oken, vpředu)	3-K08
Varovné pruhy červeno/bílé (2 ks – přední strana kabiny)	3-S03-1
Sada povinné výbavy (lékárnička, výstražný trojúhelník, sada žárovek, tažné lano, refl.vesta)	3-Z17
Mechanicky nastavitelné sedadlo řidiče, bezpečnostní pásy	3-C13-6E
Statické sedadlo pro spolujezdce, neodpružené	3-C13-6E
Příprava pro rádio, rádio s HF	3-K02-1
Vnitřní zpětné zrcátko	3-K10
Varovný bzučák zpětného chodu	3-E23
Příplatek za pneu 225/75 R 16C, celoroční	3-R08
Rezerva 225/75 R16C, celoroční (volně ložené)	3-R05
Dvoustupňový zvedák a kolový klíč	3-Z04
Pístnice sklápění (včetně instalace a ovládání v kabině)	3-H11-2
Příprava sklápěče krátkého - příčníky a funkce "náklonu"	3-W05
Třístranný sklápěč krátký (síťové háčky na korbě), odnímatelné bočnice	3-P10K
Zvýšené přední čelo korby	3-ST1
Hlavní vypínač baterie	3-E20-1
Tažné zařízení pro přívěs – čepová spojka. Instalace včetně zápisu.	3-A02
Tažné zařízení pro přívěs – koule. Instalace včetně zápisu.	3-A04
Barva kabiny - lak RAL 2011 oranžová	3-L01-1
Lakování krátké korby oranžová RAL 2011	3-LA01



12. Čelní sněhová radlice PKN 172



PKN 172 je určena k odstraňování souvislé sněhové vrstvy až do výšky 300 mm. Konstrukce **odpružení čelního štítu a bočního kopírování** nerovností vozovky zajišťuje dobrou ovladatelnost a kvalitní čištění. Sněhová radlice je určena k montáži na lehká užitková vozidla kategorie N1, N2 (Multicar, Hako Citymaster atd.). Nástavba se na nosič zavěšuje pomocí čelního zdvihacího zařízení. Pomocí hydraulických obvodů můžeme sněhovou radlici oboustranně přetáčet - vlevo i vpravo v úhlu 30°. Připojení hydraulického obvodu k nosiči se provádí pomocí rychlospojek.

Čelní sněhová radlice PKN 172

- **PKN 172**
- Gumové břity (120x30 mm)
- Bezúkapové rychlospojky
- Poziční LED osvětlení (červená/bílá)
- Praporky

Technická data nástavby PKN 172

Celková délka	mm	630
Celková šířka	mm	1988
Celková výška	mm	620
Odklízecí šířka	mm	1720
Úhel natočení	°	30
Hmotnost	kg	105
Odklízecí vrstva sněhu	mm	300
Potřebný min. výkon hydrauliky podvozku	bar	6
Potřebný max. výkon hydrauliky podvozku	bar	120-160

13. Variabilní šípová radlice PKV 172



Variabilní šípová radlice řady PKV se vyrábí v pěti základních modelech s odklízecí šířkou 1,3 až 2,1 metru. Radlice je určena na podvozky kategorie N1 a N2. Velmi dobrou odklízecí schopnost a výborné odvalování sněhu zajišťuje úhel břitů 18° a výrazné klenutí štítu. Radlici lze používat ve třech pracovních režimech: šípový pluh, negativní Y poloha a jako rovná s možností přestavení na obě strany. Připojení se provádí pomocí upínacího zařízení dle normy DIN, nebo trojúhelníku a hydraulických rychlospojek. Na radlici je možné podle podmínek použít více druhů břitů (gumové, vulkanové nebo ocelové). Výraznou předností tohoto typu radlic je výborné vícestupňové odpružení proti nájezdu na překážku. Stírací břity jsou namontované na sklopné liště odpružené elastomerovými válcovými pružinami. Stlačitelnost těchto pružin je cca dvojnásobná oproti ocelovým vinutým pružinám. Tato vlastnost umožňuje spolehlivé odpružení agresivního úhlu břitu. Elastomerové pružiny jsou také výrazně tišší. Druhým stupněm odpružení je středová pružina pro absorpci čelních rázů. Pro vyrovnání příčných nerovností vozovky je radlice ještě vybavena centrálním otočným čepem u upínací desky.

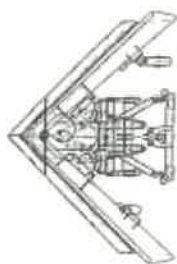
Variabilní šípová radlice PKV 172

- **PKV 172**
- Gumové břity (120x30 mm)
- Bezúkapové rychlospojky
- Poziční osvětlení LED (červená/bílá)
- Praporky

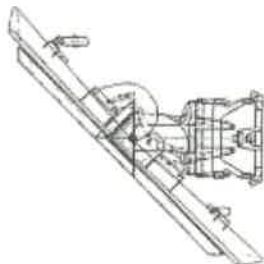
Technická data nástavby PKV 172

Popis	Jednotka	Hodnota
Celková délka	mm	720
Odklízecí šířka „V“	mm	1720
Odklízecí šířka „I“	mm	1570
Odklízecí šířka „Y“	mm	1420
Úhel natočení	°	45
Hmotnost	kg	225
Odklízecí vrstva sněhu	mm	300
Potřebný min. výkon hydrauliky podvozku	bar	6
Potřebný max. výkon hydrauliky podvozku	bar	160-200

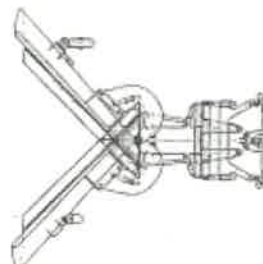
Šípový pluh



Čelní radlice



Y –pozice



Jedinečné vulkanové konstrukční prvky radlice PKV



Špice pluhu je tvořena vulkanovým kluzákem
-dobrá otěruvzdornost
-unikátní pružnost, díky které velmi snadno pluh překonává překážky a různé nerovnosti.



Systém odpružení pro překonávání překážek
při přejezdu překážky absorbuje ráz ocelová pružina,
-zpětný pohyb je tlumen vulkanovým silentblokem,
takže je radlice velmi tichá
-systém odpružení příčných nerovností vozovky



Úhel břitů 18°, klenutí celého štítu

-jediný šípový pluh pro vozidla kategorie N1, N2 s úhlem břítu,
-úhel mezi štíty v základní poloze je 90°,
-sníh je rozrotován a po štítu se ovaluje – klade minimální odpor
a při rychlejší jízdě odlétá mnohem dále
-(konkurenční produkty mají břit kolmo k vozovce, takže sníh
pouze odtlačují)



Odpružení břitů vulkanovými válcovými pružinami
-mimořádná elasticita – stlačitelnost těchto válců, která je
cca dvojnásobná oproti ocelové pružině, je podmínkou pro
konstrukci pluhu s úhlem břítu,
-odpružení vulkolany je mnohem tišší než ocelovými
pružinami,



