

Město Uherské Hradiště

se sídlem: Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště

zastoupené: Ing. Stanislavem Blahou, starostou města

IČO: 00291471

DIČ: CZ00291471

odpovědný odbor: Odbor správy majetku města

zástupce ve věcech technických: Bc. Zdeněk Maňásek, odbor správy majetku města

Tel: 572 525 385, mob.: [REDACTED]

dále jen **objednatel**

a

CAMEA Technology, a.s.

se sídlem: Karásek 2290/1m, 621 00 Brno

zastoupená: Doc. Ing. Jozefem Honcem, CSc., předsedou představenstva

zástupce ve věcech smluvních: Ing. Petr Maděra, obchodně technický zástupce

zástupce ve věcech technických: Ing. Leoš Kučera, vedoucí servisního oddělení

IČO: 06230831

DIČ: CZ06230831

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 7796

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č. [REDACTED]

Tel.: + [REDACTED]

dále jen **zhotovitel**

uzavírají tuto

S M L O U V U O D Í L O

dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Článek I.

Předmět smlouvy, vymezení pojmů

1. Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele k provedení díla na svůj náklad a nebezpečí a závazek objednatele k převzetí díla a zaplacení ceny za dílo.
2. Dílem dle této smlouvy je realizace dodávek a souvisejících stavebních prací v rámci veřejné zakázky:

„Úsekové měření rychlosti - obchvat Vésky“

(dále také jen „dílo“ nebo „předmět plnění“)

v níže uvedeném rozsahu a dle podmínek výběrového řízení (viz čl. II.).

1. Předmět plnění

Předmětem plnění veřejné zakázky je dodávka, montáž a servis (příloha č. 5 této smlouvy) zařízení pro měření úsekové rychlosti silničních vozidel (příloha č. 4 této smlouvy) včetně instalace a zabezpečení provozu zařízení s automatizovaným přenosem dat o provedeném měření po celou dobu záruční lhůty v délce minimálně 60 měsíců. Měřicí zařízení vč. SW rozhraní a veškerých komponentů musí být naprosto kompatibilní se stávajícím SW užívaným zadavatelem pro zpracování dat a bude do tohoto systému integrováno. Součástí dodávky je také osazení výložníků na stávající sloup veřejného osvětlení.

2. Prováděcí dokumentace

Rozsah prací, jakost, druh materiálů a dodávek, včetně jejich ceny, jsou dány položkovým rozpočtem (příloha č. 1 této smlouvy), které je zhotovitel povinen respektovat a při plnění smlouvy v plném rozsahu dodržovat. Jakost všech výrobků a komponentů použitých při realizaci díla, musí odpovídat platným ČSN, případně EN.

3. Nedílnou součástí plnění a ceny za provedení díla je mimo jiné dále také:

- vlastní zaměření a zmapování stávajícího stavu,
- vytýčení všech stavebních objektů, konstrukcí, zařízení a podzemních sítí dotčených plněním a jejich ochrana při provádění prací, odpovědnost za jejich neporušení a zpětné protokolární předání jejich správcům, pokud dojde k jejich křížení,
- potřebné průzkumné a geotechnické práce,
- projednání a zajištění záboru veřejných prostranství a prostranství okolo místa plnění a jejich uvedení do předchozího stavu, včetně uhrazení vyměřených poplatků,
- projednání a zajištění povolení zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch, včetně úhrady vyměřených poplatků a uzavření dohody o omezeném užívání,
- zajištění dopravního značení k dopravním omezením, jejich údržba, přemísťování po dobu realizace díla a následné odstranění po dokončení a předání díla,
- projednání a zajištění případného vyjádření Policie ČR a oddělení dopravního úřadu stavebního úřadu a orgánu ochrany životního prostředí Městského úřadu města Uherské Hradiště k plánovaným dopravním omezením,
- jestliže v souvislosti s prováděním díla bude třeba umístit nebo přemístit dočasné či trvalé dopravní značení podle předpisů o pozemních komunikacích, obstará tyto práce zhotovitel. Jakékoliv pokuty či náhrady škod vzniklých v této souvislosti jdou k tíži zhotovitele,
- zajištění všech opatření organizačního a stavebně-technologického charakteru, nezbytných k řádnému provedení díla,
- náklady na dopravu do místa plnění,
- opatření proti znehodnocení díla či materiálů vlivem nepříznivých klimatických podmínek,
- zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla včetně zajištění bezpečnosti;
- zajištění a provedení všech nezbytných revizních a jiných zkoušek dle ČSN, případně jiných norem, vztahujících se k prováděnému dílu, včetně pořízení protokolů,
- zajištění všech ostatních nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla,
- zajištění a předání atestů a dokladů o požadovaných vlastnostech výrobků k předání díla (včetně případných prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky),
- zajištění odvozu a uskladnění odpadů a předložení dokladů o nezávadném zneškodňování odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech,
- předání záručních listů a návodů k obsluze v českém jazyce,
- úklid místa plnění po dobu realizace díla a před protokolárním předáním a převzetím díla uvedení všech povrchů dotčených stavbou do původního stavu (komunikace, chodníky, zeleň, apod.),
- odstranění případných vad díla zjištěných při jeho závěrečné kontrolní prohlídce.

4. Součástí předmětu plnění jsou dále i činnosti zhotovitele v této smlouvě (zejména v podkladech pro provedení díla dle čl. II.) výslovně neuvedené, které jsou však nezbytné k řádnému provedení díla dle této smlouvy a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto činností je již plně zahrnuto v ceně díla.

5. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se dílo provést s potřebnou péčí, v ujednaném čase a obstarat vše, co je k provedení díla potřeba, v souladu s podklady pro provedení díla (článek II.). Je přitom vázán příkazy objednatele ohledně způsobu provádění díla. Na případnou nevhodnost pokynů objednatele je zhotovitel povinen upozornit. Zhotovitel se zavazuje postupovat při provádění díla v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami.

Článek II.

Podklady pro provedení díla

1. Podklady pro provedení díla tvoří podmínky k výběrovému řízení pro veřejnou zakázku malého rozsahu na dodávky „Úsekové měření rychlosti - obchvat Vésky“ zahrnující:
 - výzvu k podání nabídek k veřejné zakázce, včetně příloh;
 - nabídku zhotovitele, včetně položkového rozpočtu (příloha č. 1 této smlouvy).
2. Zhotovitel prohlašuje, že mu před podpisem této smlouvy byly předány kompletní podklady výběrového řízení, a že se s nimi, stejně jako s ostatními podmínkami výběrového řízení, jako odborně způsobilý subjekt seznámil a prohlašuje, že dílo lze podle předaných podkladů a podmínek výběrového řízení provést tak, aby sloužilo svému účelu a splňovalo všechny požadavky na něj kladené a očekávané. Zhotovitel také podrobně prostudoval podklady pro provedení díla a na základě toho přistoupil ke zpracování nabídky ve výběrovém řízení.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. **Doba plnění:**
Zahájení provádění díla: **bezprostředně po uzavření této smlouvy.**

Ukončení provádění díla: **do 14 týdnů od uzavření této smlouvy.**
Dílo bude zhotovitelem řádně provedeno (tzn. dokončeno a předáno), ve shora uvedeném termínu.
2. **Před zahájením prací v místě plnění je zhotovitel povinen předem informovat správce parkovacích automatů objednatele a servisní organizaci (HRATES a.s.), a to minimálně v předstihu 10 pracovních dnů.**
3. Předání a převzetí díla bude provedeno dle čl. VIII. této smlouvy.
4. Dodržení termínu provedení díla zhotovitelem je závislé na řádné a včasné součinnosti objednatele dohodnuté v této smlouvě. Po dobu prodloužení objednatele s poskytnutím součinnosti není zhotovitel v prodlení s plněním závazku.
5. Zhotovitel je v rámci dodržení kvality a technologických předpisů oprávněn přerušit práce v případě nevhodných klimatických podmínek, kdy z technologických důvodů nelze provádět práce. Za nevhodné klimatické podmínky se považují dešťové srážky, třeba i krátkodobého charakteru, námraza, mráz, sníh a pokles teploty pod + 5 °C. Zhotovitel opětně zahájí práce, které přerušil z důvodu nevhodných klimatických podmínek v souladu s technologickým předpisem. O dobu přerušení se prodlužuje doba plnění. O době přerušení budou vedeny ve stavebním deníku přesné záznamy, které budou vzájemně odsouhlaseny oběma smluvními stranami.
6. Termín provedení díla může být měněn jen v případě dohody o změně smlouvy dle čl. VI. odst. 2.
7. **Místo plnění**
Technologie měřícího zařízení skládající se ze dvou kamerových bodů bude umístěna na obchvat mezi místními částmi Vésky a Míkovicemi u Uherského Hradiště. Konkrétně bude osazena na sloup veřejného osvětlení S2820 ležící na parc. č. 465/1, v k.ú. Vésky, odkud budou detekovány oba směry jízdy vozidel po silnici I/50. Detekční zóny jsou blíže specifikovány v přílohách č. 2 a č. 3.
8. Zhotovitel se zavazuje postupovat tak, aby bylo po celou dobu provádění díla zajištěno minimalizování prašnosti a hlučnosti v místě plnění i jeho blízkém okolí.

Článek IV. **Cena za dílo**

1. Cena za zhotovení díla v rozsahu celého článku I. je stanovena dohodou smluvních stran jako cena maximální a nejvýše přípustná, bez možnosti navyšování, ve výši:

1 854 513,00 Kč bez DPH
389 447,73 DPH 21%
2 243 960,73 Kč včetně DPH.

2. Cena za kompletní dílo byla dohodnuta dle úplného a závazného oceněného položkového rozpočtu (Příloha č. 1 této smlouvy). Zhotovitel je vázán cenou za kompletní dílo dle úplného a závazného položkového rozpočtu, do úplného dokončení díla.
3. Cena za zhotovení díla obsahuje veškeré náklady zhotovitele nutné k úplné a řádné realizaci díla a předpokládaný vývoj cen až do konce její platnosti, rovněž obsahuje i předpokládaný vývoj kurzů české koruny k zahraničním měnám až do konce její platnosti.
4. Objednatel/příjemce zdanitelného plnění nejedná jako osoba povinná k dani, proto nebude pro zdanitelné plnění aplikován režim přenesené daňové povinnosti na příjemce plnění dle § 92e zák. č. 235/2004Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Článek V. **Platební podmínky**

1. Objednatel neposkytuje zálohy. Zhotovitel bude objednateli fakturovat kompletně provedené dílo (po jeho dokončení a protokolárním předání), na základě soupisu skutečně provedených prací a dodávek odsouhlaseného objednatelem (osobou zástupce objednatele ve věcech technických), do výše sjednané ceny díla.
2. Daňový doklad (faktura) bude vystaven s náležitostmi dle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
3. Nebude-li daňový doklad (faktura), obsahovat povinnou nebo dohodnutou náležitost, je objednatel oprávněn vrátit vadný daňový doklad (fakturu) před uplynutím lhůty splatnosti zpět zhotoviteli. Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) vyznačí objednatel důvod jeho vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nového řádného daňového dokladu (faktury). V takovém případě není objednatel v prodlení se zaplacením ceny díla a nová lhůta splatnosti začne běžet ode dne, kdy bude objednateli doručen opravený daňový doklad (faktura).
4. Platba bude uskutečněna formou bezhotovostního převodu finančních prostředků na bankovní účet zhotovitele. Lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) je sjednána v délce 30 dnů ode dne jeho vystavení (nejméně však 15 dnů ode dne jeho doručení objednateli). Termínem úhrady se rozumí den odepsání finančních prostředků z bankovního účtu objednatele.

Článek VI. **Změny díla**

1. Změny v technickém řešení díla bez vlivu na termín plnění nebo cenu díla, lze řešit oboustranně odsouhlaseným písemným zápisem. Takový zápis musí odsouhlasit zástupci smluvních stran ve věcech technických, uvedení v záhlaví této smlouvy.
2. Jiné změny díla musí být sjednány formou písemného dodatku k této smlouvě.

Článek VII.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, kontroly díla

1. Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost práce a ochranu zdraví svých pracovníků a pracovníků subdodavatelů.
2. Zhotovitel je povinen, v případě, že se na provádění díla vztahují povinnosti uvedené v zákoně č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a prováděcích předpisů, zajistit jejich splnění.
3. Objednatel má právo kontrolovat provádění díla. Zjistí-li, že zhotovitel porušuje své povinnosti, může požadovat, aby zhotovitel zajistil nápravu a prováděl dílo řádným způsobem. Neučiní-li tak zhotovitel ani v dodatečně stanovené přiměřené době, může objednatel od této smlouvy odstoupit, vedl-li by postup zhotovitele nepochybně k podstatnému porušení smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen objednatel prokazatelně písemně vyzvat ke kontrole a prověření prací, které v dalším postupu budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými, a to nejméně 3 pracovní dny předem. Pokud se objednatel ke kontrole i přes včasnou výzvu ze strany zhotovitele nedostaví, je zhotovitel oprávněn předmětné práce zakrýt. Bude-li v takovém případě objednatel dodatečně požadovat jejich odkrytí, je zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady objednatel. Pokud se však zjistí, že práce nebyly řádně provedeny, nese veškeré náklady spojené s odkrytím prací, opravou vadného stavu a následným zakrytím zhotovitel.

Článek VIII.

Předání a převzetí díla

1. Dílo je provedeno, je-li kompletně dokončeno a předáno a je předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu.
2. Zhotovitel je povinen vyzvat objednatel písemně poštou, e-mailem nebo jiným vhodným způsobem k převzetí díla, a to nejméně 3 pracovní dny předem.
3. O předání a převzetí díla sepíše zhotovitel předávací protokol. Podpisem protokolu oběma smluvními stranami dochází k řádnému předání a převzetí díla. Objednatel převezme dokončené dílo s výhradami nebo bez výhrad.
4. Dílo objednatel převezme i tehdy, když v předávacím protokolu budou uvedeny ojedinělé drobné vady, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání jeho užívání funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezují. Tyto drobné vady budou jednotlivě specifikovány v předávacím protokolu včetně uvedení smluveného termínu jejich odstranění.
5. Dílo s jinými vadami objednatel nepřevzme. Smluvní strany o této skutečnosti sepíší zápis, v němž zaznamenají svá tvrzení.
6. Zhotovitel připraví k předávacímu řízení tyto dokumenty:
 - a. předávací protokol
 - b. certifikáty výrobků, záruční listy, protokoly o shodě, případně protokoly nezbytných zkoušek, revizí, atestů podle ČSN a jiné doklady požadované objednatel
 - c. záruční listy, příp. návody k užívání v českém jazyce
 - d. popř. další doklady související s provedením díla.
7. Zhotovitel vyklidí místo plnění díla do 3 pracovních dnů po předání a převzetí díla. Po tomto termínu je zhotovitel oprávněn ponechat zde pouze materiál nutný k odstranění vad a nedodělků, bude-li s nimi dílo objednatel převzato.

Článek IX.

Vlastnické právo k dílu a nebezpečí škody

1. Vlastníkem zhotovovaného díla je objednatel.
2. Zhotovitel nese nebezpečí škody na díle až do jeho předání a převzetí objednatelem dle čl. VIII. odst. 3 této smlouvy a ke stejnému okamžiku odpovídá zhotovitel také za škody vzniklé třetím osobám v souvislosti s realizací díla.
3. Zhotovitel musí mít po celou dobu provádění díla sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinému v souvislosti s realizací díla, a to minimálně na pojistnou částku ve výši 500 000 Kč.
4. Zhotovitel se zavazuje předložit na požádání objednatele kopii (příp. certifikát, z něhož bude zřejmé, o jaké pojištění se jedná, na jakou hodnotu je uzavřeno, jaká je platnost pojistné smlouvy, výše spoluúčasti zhotovitele, kontakt na pojistitele pro případné ověření údajů ze strany objednatele) pojistné smlouvy dle čl. IX. odst. 3 této smlouvy, a to nejpozději do 3 pracovních dnů od doručení písemné výzvy objednatele. Pojištění bude uzavřeno zhotovitelem díla a bude kryt rizika vyplývající z činnosti všech účastníků provádění díla (včetně subdodavatelů).

Článek X.

Odpovědnost za vady

1. Zhotovitel odpovídá za vady díla, které má dílo v době předání a převzetí, resp. odpovídá za řádné splnění závazku. Za vady pozdější odpovídá tehdy, vznikly-li porušením jeho povinnosti.
2. Dílo má vady, pokud neodpovídá svou kvalitou či rozsahem podmínkám stanoveným v této smlouvě, nebo požadavkům platných právních předpisů a norem.
3. Zůstane-li zhotovitel k notifikovaným vadám nečinný, nebo je neodstraní ve sjednané či dohodnuté době, vzniká objednateli právo zadat odstranění předmětné vady osobě třetí. Takto vzniklé náklady jdou k tíži zhotovitele a mohou být započteny oproti pohledávce zhotovitele.
4. Tímto článkem nejsou dotčena záruční ustanovení (čl. XI.).

Článek XI.

Smluvní záruka za jakost

1. Zhotovitel přebírá závazek a odpovědnost za vady díla, které se na díle vyskytnou v průběhu záruční doby. Záruka za jakost díla, kvalitu provedených prací, zabudovaných materiálů a jednotlivých komponentů se sjednává v délce **60 měsíců**. Záruční doba počíná běžet předáním a převzetím díla.
2. Zhotovitel prohlašuje, že dílo zhotoví podle podmínek smlouvy a nejméně v záruční době bude mít vlastnosti v této smlouvě dohodnuté nebo obvyklé, odpovídající účelu této smlouvy.
3. Pokud v záruční době vznikne na díle havárie, zahájí zhotovitel práce na jejím odstranění do 24 hodin od jejího telefonického nahlášení zástupci zhotovitele ve věcech technických, na kontaktní údaje uvedené v záhlaví této smlouvy.
4. Pokud se v záruční době vyskytnou vady, budou do 15 dnů ode dne jejich písemného oznámení zhotoviteli odstraněny, nedohodnou-li se podle charakteru zjištěné vady smluvní strany jinak.
5. Záruka se nevztahuje na vady, u kterých zhotovitel prokáže, že byly způsobeny vnějšími událostmi, zejména neodborným zacházením objednatele, nedostatečnou údržbou, násilným poškozením, či živelnými pohromami.
6. Pro postup při uplatnění nároků z vad v záruční době (reklamační řízení) a pro nároky z těchto vad se použijí ustanovení § 2619 a § 2113 a násl. občanského zákoníku.

Článek XII. Úrok z prodlení

V případě prodlení kterékoliv ze stran s plněním peněžitého závazku dohodnutého v této smlouvě je strana, která je v prodlení, povinna zaplatit druhé straně úrok z prodlení v zákonné výši z částky, ohledně které je v prodlení.

Článek XIII. Smluvní pokuty

1. Bude-li zhotovitel v prodlení s provedením díla (jeho řádným dokončením a předáním objednateli), je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % ze sjednané ceny díla bez DPH za každý i započatý den prodlení.
2. Poruší-li zhotovitel povinnosti uvedené v čl. III. odst. 2 a 3 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 2 000 Kč za každé jednotlivé porušení takové povinnosti.
3. Zhotovitel není v prodlení, pokud předá dílo s ojedinělými drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla funkčně ani esteticky, ani užívání podstatným způsobem neomezuje. Neodstraní-li však takové vady ve sjednaném nebo dohodnutém termínu, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 1 000 Kč za každou vadu a každý i započatý den prodlení s jejím odstraněním.
4. Bude-li v případném reklamačním řízení objednatel požadovat odstranění vad ve sjednaném nebo dohodnutém termínu a zhotovitel tyto vady v termínu neodstraní, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 1 000 Kč za každou vadu a každý i započatý den prodlení s jejím odstraněním.
5. Za porušení povinností uložených zhotoviteli touto smlouvou ve vztahu k BOZP, ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a k prováděcím předpisům, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 1 000 Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení takové povinnosti.
6. V případě prodlení s vyklizením místa plnění dle čl. VIII. odst. 7 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 500 Kč za každý i započatý den prodlení.
7. Pokud zhotovitel nedodrží svou povinnost sjednanou v čl. IX. odst. 3 a 4 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý i započatý den prodlení s plněním sjednané povinnosti.
8. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst své nároky na zaplacení smluvní pokuty vůči nárokům zhotovitele na úhradu ceny díla.
9. Smlouvením smluvních pokut není dotčeno právo objednatele požadovat náhradu škody způsobené mu zhotovitelem. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody vedle nároku na smluvní pokutu.

Článek XIV. Odstoupení od smlouvy

1. Objednatel má právo odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení této smlouvy zhotovitelem, a to zejména v případě:
 - a) prodlení zhotovitele oproti sjednaným termínům zahájení a provedení díla po dobu delší 15 dnů,
 - b) nebude-li zhotovitel provádět dílo řádně, sjednaným způsobem, v dohodnutém rozsahu a jakosti a na výzvu objednatele nezjedná ve stanovené přiměřené lhůtě nápravu.

2. Smluvní strany jsou oprávněny od této smlouvy dále odstoupit za podmínek stanovených občanským zákoníkem či jinými právními předpisy.
3. Odstoupení od smlouvy je účinné ode dne následujícího po dni jeho doručení druhé smluvní straně do jejího sídla prokazatelným způsobem (tj. datovou schránkou, nebo doporučeným dopisem s dodejkou), nebo ode dne následujícího po dni jeho osobního předání oproti písemnému potvrzení o převzetí oprávněným zástupcem druhé smluvní strany.
4. Zhotovitel je v případě ukončení smlouvy povinen učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby zabránil vzniku škody hrozící objednateli v důsledku ukončení činnosti zhotovitele a o těchto opatřeních objednatele bezprostředně informovat. V opačném případě odpovídá zhotovitel za škodu způsobenou v důsledku porušení této povinnosti.
5. Strany se dohodly, že po ukončení smlouvy trvají a zůstávají v platnosti ujednání stran týkající se odpovědnosti za vady díla, záruky za jakost a záruční lhůty, smluvních pokut, vlastnictví díla, náhrady škody a cenová ujednání obsažená v této smlouvě.

Článek XV. **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva a vztahy z ní vzniklé se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
2. Zhotovitel bere na vědomí, že tato smlouva a případně i její budoucí dodatky budou objednatelem uveřejněny ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, neboť objednatel je povinným subjektem dle citovaného zákona. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a udělují tímto souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., (o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. V případě vzniku sporu se smluvní strany zavazují řešit jej přednostně dohodou v souladu se zásadou poctivého a profesionálního obchodního styku. Pokud jednání smluvních stran nebude úspěšné, bude záležitost předložena místně příslušnému soudu.
5. Zhotovitel se zavazuje, že v případě nabytí statusu „nespolehlivý plátce“, ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude o této skutečnosti objednatele neprodleně informovat. Objednatel je poté oprávněn zaslat hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty přímo na účet správce daně v režimu podle § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů.
6. Změny smlouvy mohou být provedeny výhradně písemnými číslovanými dodatky k této smlouvě, podepsanými oběma smluvními stranami, není-li ve smlouvě uvedeno jinak.
7. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou (2) stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom (1) vyhotovení.
8. Účastníci smlouvy prohlašují, že ujednání obsažená v této smlouvě odpovídají jejich pravé a svobodné vůli a na důkaz toho připojují ke smlouvě své vlastnoruční podpisy.
9. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 - Položkový rozpočet
 - Příloha č. 2 – Vymezení 1. detekční zóny
 - Příloha č. 3 – Vymezení 2. detekční zóny
 - Příloha č. 4 – Technická specifikace zařízení
 - Příloha č. 5 – Servisní podpora

Doložka podle ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Uherské Hradiště, ze dne 19.09.2024, č.683/52/RM/2024/Veřejný, v souladu s vnitřním předpisem schváleným usnesením Rady města Uherské Hradiště č. 1190/79/RM/2021/Veřejný, ze dne 13.12.2021, ve znění jeho změny účinné ke dni 23.08.2022.

V Uherském Hradišti dne

V Brně dne

objednatel
město Uherské Hradiště



Ing. Stanislav Blaha

Digitální podpis:

03.10.2024 12:46:40

Ing. Stanislav Blaha
starosta města

zhotovitel
CAMEA Technology, a.s.

Doc. Ing.

Jozef

Honec, CSc.

Digitálně podepsal
Doc. Ing. Jozef
Honec, CSc.
Datum: 2024.10.01
10:23:36 +02'00'

Doc. Ing. Jozef Honec, CSc.
předseda představenstva

Úsekové měření rychlosti - obchvat Vésky

Soupis položek

Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková v Kč bez DPH	Cena celkem v Kč bez DPH
-------	----	-----------------	------------------------------	--------------------------

Dodávky

<i>Technologie úsekového měření</i>	<i>ks</i>	<i>2,000</i>	<i>471 000,000</i>	<i>942 000,000</i>
<i>Rozvaděč pro technologii</i>	<i>ks</i>	<i>1,000</i>	<i>40 000,000</i>	<i>40 000,000</i>
<i>Bateriový box + baterie</i>	<i>ks</i>	<i>1,000</i>	<i>39 900,000</i>	<i>39 900,000</i>
<i>Vyložení detekčních kamer</i>	<i>ks</i>	<i>1,000</i>	<i>1 800,000</i>	<i>1 800,000</i>
<i>Instalační materiál</i>	<i>ks</i>	<i>1,000</i>	<i>25 800,000</i>	<i>25 800,000</i>
Dodávky celkem (Kč) bez DPH				1 049 500,000

Montáže

<i>Doprava do místa plnění</i>	<i>ks</i>	<i>1,000</i>	<i>7 513,000</i>	<i>7 513,000</i>
<i>Montáž technologie</i>	<i>ks</i>	<i>1,000</i>	<i>25 000,000</i>	<i>25 000,000</i>
<i>Oživení spolu s připojením a provedení testu</i>	<i>ks</i>	<i>1,000</i>	<i>22 500,000</i>	<i>22 500,000</i>
<i>Metrologické ověření stanoviště</i>	<i>ks</i>	<i>1,000</i>	<i>80 000,000</i>	<i>80 000,000</i>
<i>Výchozí revizní zpráva</i>	<i>ks</i>	<i>1,000</i>	<i>5 000,000</i>	<i>5 000,000</i>
<i>Zaškolení obsluhy a správce technologie</i>	<i>ks</i>	<i>1,000</i>	<i>10 000,000</i>	<i>10 000,000</i>
Montáže celkem (Kč) bez DPH				150 013,000

Servisní podpora

<i>Pravidelný servis v rozsahu dle přílohy Servisní podpora</i>	<i>rok</i>	<i>5,000</i>	<i>131 000,000</i>	<i>655 000,000</i>
Servisní podpora (Kč) bez DPH				655 000,000

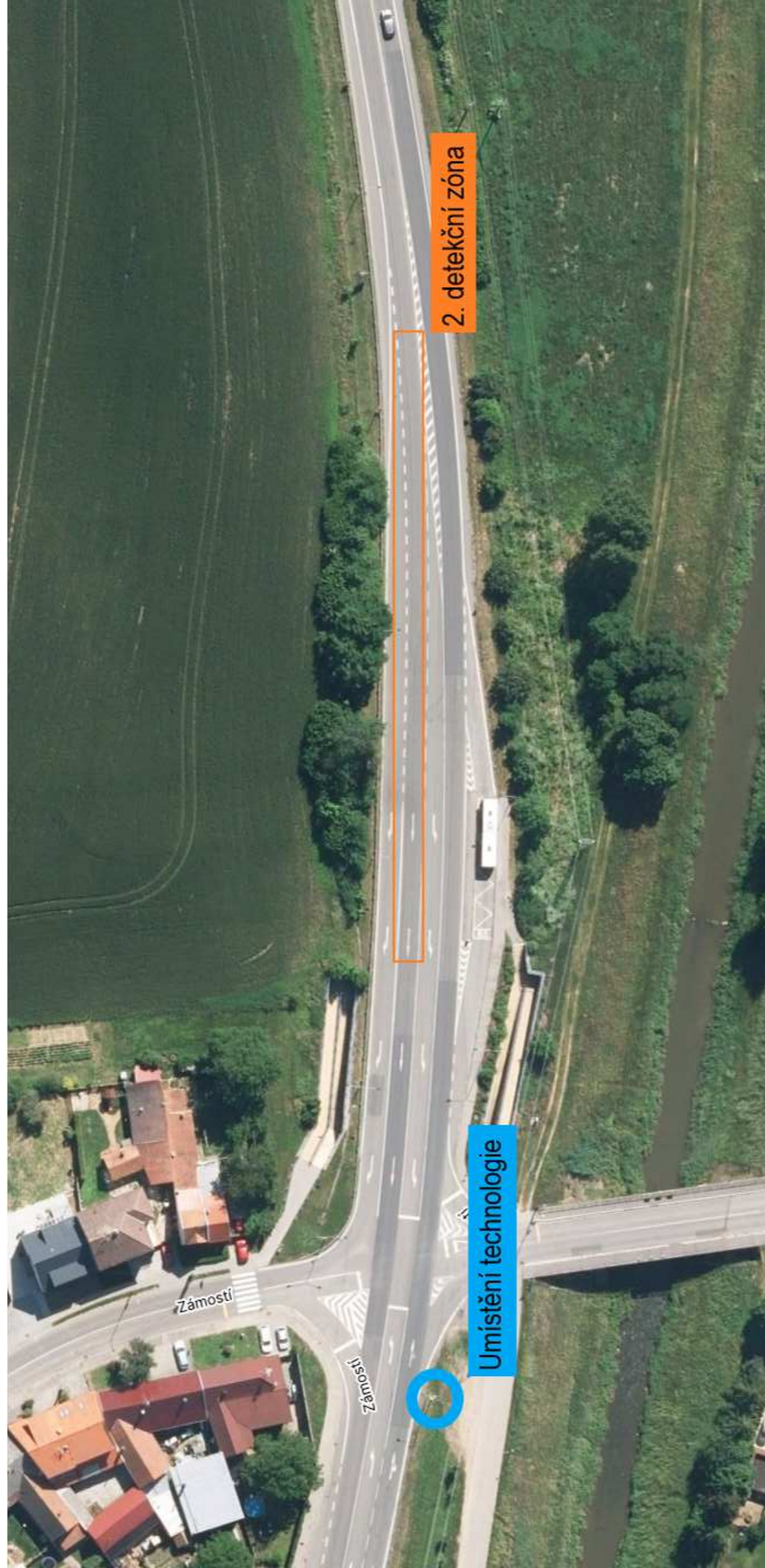
Celkem

Celkem	1 854 513,000
---------------	----------------------



1. detekční zóna

Umístění technologie



2. detekční zóna

Umístění technologie

Příloha č. 4 – Technická specifikace zařízení pro město Uherské Hradiště – Obchvat

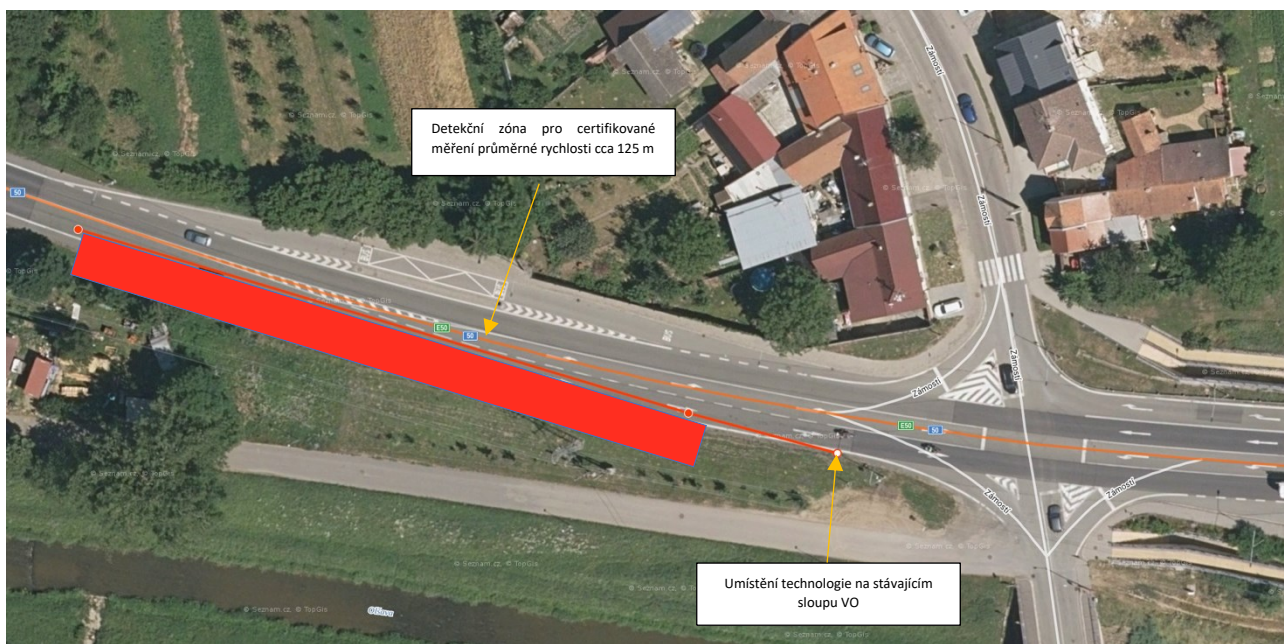
Lokalita

Jedná se o silnici první třídy I/50, obchvat mezi místními částmi Vésky a Míkovice v katastru města Uherské Hradiště. V předpokládané měřené lokalitě se nachází křižovatka mezi výše uvedenými místními částmi, kde je zvýšený dopravní provoz a díky nedodržování rychlosti v obou směrech se zde tato lokalita stává z dopravního hlediska nebezpečnou. V minulosti zde bylo několik dopravních nehod.

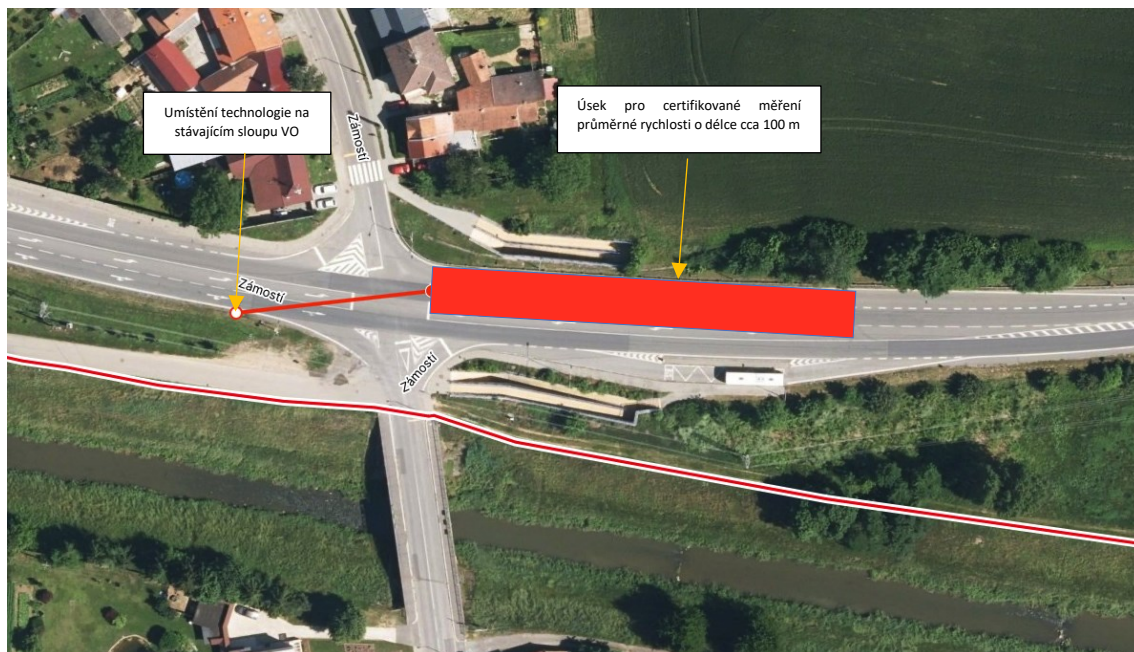
Popis řešení

Pro realizaci VZ nabízíme instalaci systému pro certifikované měření průměrné rychlosti v cca 100 m úseku. V dané lokalitě se předpokládá instalace zařízení na stávajícím sloupu VO. Předpokládáme, že sloup je ve vlastnictví města a nebude nutné získat povolení pro instalaci od majitele sloupu. Dále návrh předpokládá že stávající sloup VO je v dobré kondici a nebude potřeba jeho výměna z pohledu statiky. Navrhovaný systém bude napájen z VO a budou využity akumulátorové boxy. Aby se baterie dostatečně nabily na celý den provozu, je nutné, aby bylo VO v provozu (svítilo) alespoň 6 hodin.

Detekční zóna 1 – certifikované měření průměrné rychlosti UnicamSPEED-R2



Detekční zóna 2 – certifikované měření průměrné rychlosti UnicamSPEED-R



Předpoklady řešení:

- Předpokládá se napájení z VO.
- Systém měří průměrnou rychlost ve dvou krátkých úsecích o délce cca 100 m

Protiplnění

Na straně zákazníka bude provedeno toto protiplnění:

- Zajištění povolení pro umístění zařízení na zvolené budově – viz návrh řešení
- Zajištění napájení
- Demontáž ukazatele rychlosti na sloupu VO určeném pro instalaci rychloměru
- Zajištění datové komunikace (SIM)
- Zajištění Povolení PČR
- Zajištění součinnosti IT MP ORP pro předávání přestupů. Předpokládá se stávající řešení shodné s.

Termín dodání

Celková doba dodání (výroba + montáž + nastavení + metrologické ověření) je do 14 týdnů od podpisu smlouvy. Práce nelze provádět při teplotách pod 5°C.

Seznam příloh

1. Základní technické parametry měřidla UnicamSPEED-R2 se servisem
2. Vybrané reference
3. Užitečné odkazy
4. Ukázka instalace

Parametry a vlastnosti měřidla UnicomSPEED-R2

Měřidlo UnicomSPEED-R2 je zařízení určené k měření okamžité nebo úsekové rychlosti a má celou řadu parametrů a vlastností. Tyto parametry a vlastnosti musí splnit či překonat minimální požadavky opatření obecné povahy (dále jen OOP) pro tento druh zařízení. OOP lze online zdarma získat na stránkách ČMI. Odkaz na dokument je zde: https://www.cmi.cz/sites/all/files/public/download/Uredni_deska/3405-ID-C_3405-ID-C.pdf Některé z nich mohou být pro konkrétní projekt nepodstatné či zbytečné a pro jiný projekt mohou být tytéž parametry klíčové. Tento dokument si klade za cíl představit parametry a vlastnosti měřidla UnicomSPEED-R a vysvětlit jejich využití.

Základní všeobecné parametry

Parametr	UnicomSPEED-R2	Vysvětlení
Rozsah měřené průměrné rychlosti	20 km/h až 250 km/h	Rozsah umožňuje měřit rychlost vozidel v celém rozsahu běžných rychlostí na našich silnicích a dálnicích, a to i v případě velmi vážných přestupků Reálně neexistuje ani teoretická potřeba měřit rychlosti nižší než 20 km/h (omezení platné pro obytné zóny), stejně tak v intravilánu nevzniká obvykle potřeba měřit rychlost nad 150 km/h
Největší přípustná chyba měření	+3 km/h do rychlosti vozidla 100 km/h +3 % pro rychlost vozidla nad 100 km/h	Vlastnost ze zákona, musí splnit všechna měřidla
Rozsah provozních teplot	-40°C až +55°C	Jedná se o běžný rozsah provozních teplot pro průmyslová zařízení. Tím je garantována jistota využitelnost v běžných venkovních podmínkách. ČSN 33 2000-3 definuje vnější vlivy, jedním z nich je samozřejmě teplota okolí. Jsou definovány takto (zdroj http://fei1.vsb.cz/kat420/vyuka/Bakalarske/prednasky/pred_ZEP/5-Vnejsi%20vlivy.pdf) AA1: -60 °C až +5 °C AA2: -40 °C až +5 °C AA3: -25 °C až +5 °C AA4: -5 °C až +40 °C AA5: +5 °C až +40 °C AA6: +5 °C až +60 °C AA7: -25 °C až +55 °C AA8: -50 °C až +40 °C V případě potřeby lze pásma i slučovat. Případy, které vybočují z rozmezí normalizovaných pásem, je nutno zvlášť posoudit. Z praxe víme, že například ŘSD uveřejnilo protokol o určení vnějších vlivů, kde pro silnice a dálnice stanovili vnější vliv AA7 – tedy -25°C až +55°C, odkaz níže: https://www.rsd.cz/wps/wcm/connect/91ad9bc3-f849-416f-8fb1-1b0a32712cdd/PPK_PVV_09-12.pdf?MOD=AJPERES&attachment=true&id=1395846993571 Z hlediska horního rozsahu teplot lze konstatovat, že zařízení se instalují do míst, kde dochází k přímému slunečnímu svitu, sálání horka od asfaltu betonu, dalším zdrojem horka jsou samotné spalovací motory. Zařízení se tedy neinstaluje ve stínu tak, jako se měří teplota pro potřeby meteorologie. Horní rozsah +55°C jako teplota okolí je snadno dosažitelný.

		Stejně tak za mrazivého zimního počasí klesá teplota velmi nízkou, tento vliv je pak ještě umocněn větrem. Vzhledem k tomu, že ČSN nezná vlivy mezi -5 a -25 °C, jeví se vliv určený ŘSD jako relevantní i pro užití mimo komunikace ve správě ŘSD. Obdobně platí, že ani před větrem a mrazem není zařízení chráněno.
--	--	--

Funkční vlastnosti

Vlastnost	Vysvětlení
Konstruováno pro trvalé použití v kteroukoli roční dobu, čas (tedy včetně nočních hodin) při zachování průkaznosti přestupkových dat v režimu 24/7.	Zařízení spolehlivě pracuje v nepřetržitém provozu a vyjma mimořádně nepříznivého počasí, které by způsobovalo mimořádně špatnou viditelnost dokáže plnit měřicí i dokumentační funkci bez omezení kvality.
Úspěšnost strojového čtení RZ i čtení státu registrace vyšší než 98 % pro všechny státy EU, RZ jednořádkové i dvouřádkové, včetně RZ na přání.	Čím lepší úspěšnost, tím méně manuálních korekcí při zpracování přestupků, tím menší pravděpodobnost chybného zpracování
Možnost různé konfigurace kamerového systému	Obvykle se využívá pouze jedna kamera orientovaná souhlasně s radarem. Vozidla jedoucí směrem k radaru jsou tak dokumentována zepředu, vozidla jedoucí směrem od radaru jsou dokumentována zezadu. Lze vytvořit konfiguraci s více kamerami pro čelní i zadní snímky všech vozidel
Měření a dokumentace přestupku pro dvoustopá i jednostopá vozidla	V konfiguraci s jednou kamerou lze dokumentovat pouze ta jednostopá vozidla, která jedou směrem od radaru (nemají RZ vpředu). Dvoustopá vozidla jsou dokumentována všechna.
Možnost volby mezi okamžitým a úsekovým měřením NOVINKA 04/2022 !	Systém umožňuje měřit okamžitou rychlost nebo úsekovou rychlost na úseku o délce 15 – 100m
Zakrytí místa spolujezdce na základě algoritmu detekujícího místo spolujezdce bez ohledu na pozici vozidla na snímku.	Nezbytný funkce pro ochranu osobních údajů v ČR pro zpracování dat mimo PČR.
Detekce vozidla v celé šíři vozovky	Vlastnost umožňující zaznamenat přestupek i tehdy, pokud vozidlo předjíždí (tedy s velkou pravděpodobností nedodrží povolenou rychlost) či z jiného důvodu nejede v pravém pruhu. Tato funkce umožňuje eliminovat nebezpečnou snahu řidičů vyhnout se změření objížděním detekčních míst – toto je v našem systému nemožné, detekční místo je přes celou vozovku.
Univerzální rozhraní pro předávání přestupků.	Systém umožňuje napojení do všech známých a používaných systémů pro zpracování přestupků, díky univerzálnímu rozhraní lze provést integrace do libovolného dalšího systému. Poskytujeme také softwarový produkt pro zpracování přestupků vlastní výroby.
Možnost kombinace s měřením úsekové rychlosti UnicamVELOCITY4.	Pro zákazníka umožňuje výhodné využití dokumentačního a vyhodnocovacího zařízení včetně napájecí infrastruktury na jednom řezu měření úsekové rychlosti pro měření okamžité (bodové) rychlosti, kde může být měření úsekové rychlosti méně účinné (ochrana přechodů pro chodce, škol apod.).

Systém je stanoveným měřidlem dle zákona o metrologii a je při instalaci (a následně periodicky) metrologicky ověřen	Základní vlastnost nutná pro provoz měřidel rychlosti.

Další možné vlastnosti:

Online připojení PČR/MP pro likvidaci přestupků na místě	Lze využít ve dvou variantách: Varianta a; policista/strážník na vhodném stanovišti je vybaven notebookem, kde vidí online přestupky. Přestupce zastaví a vyřeší přestupek na místě. Varianta b; policista/strážník na vhodném stanovišti je řízen operátorem na pracovišti vybaveném PC/notebookem, kde vidí online přestupky. Přestupce na pokyn operátora zastaví a vyřeší přestupek na místě.
Sběr dat o průjezdech všech vozidel pro potřeby pátrání PČR	Užitečná funkce pro potřeby kriminální služby apod. Systém umožňuje napojení do všech známých a používaných systémů sběru těchto dat, díky univerzálnímu rozhraní lze provést integrace do libovolného dalšího systému. Poskytujeme také produkt pro sběr dat vlastní výroby.
Sběr a zpracování anonymizovaných statistických dat o provozu v lokalitě	Užitečná funkce pro potřeby dopravních inženýrů apod. Systém umožňuje napojení do všech známých a používaných systémů sběru těchto dat, díky univerzálnímu rozhraní lze provést integrace do libovolného dalšího systému. Poskytujeme také produkt pro sběr dat vlastní výroby.

Údržba měřidla UnicamSPEED-R2

Měřidlo UnicamSPEED-R2 vyžaduje provádění pravidelné údržby. Pro provádění údržby se využívá automatizovaný sběr diagnostických dat, který umožňuje rychlé zjištění závady a možnost zpětné analýzy stavu systému. Tato činnost napomáhá poskytování služeb požadované jakosti a dodržování požadovaných SLA parametrů, protože aktivně upozorní servisní organizaci, případně i klienta na možný problém (například výpadek napájení). Komentovaný plán údržby je uveden v následující tabulce. Při sběru diagnostických dat neodchází ke zpracování osobních údajů, jedná se například o data o napětí baterie, počty detekcí, počty spárování, záznamy o chodu jednotlivých modulů systémů, velikosti datového toku, využití systémových prostředků, využití síťové komunikace, záznamy/potvrzení o předávání dat, stavové informace jednotlivých komponent apod.

Činnost	Vysvětlení
1x za 1 týden Kontrola funkčnosti detekčních stanic a jejich senzorů: Dostupnost vyhodnocovacích jednotek Dostupnost jednotlivých detektorů (kamera, radar) Kontrola IR přisvětlení SW pro detekci/čtení RZ SW pro MOR	Preventivní činnost. Jednou týdně technik provede ruční kontrolu diagnostických dat. Tím se prověří dostupnost samotných dat, dostupnost a funkce jednotlivých komponent.
1x za 1 týden Kontrola funkčnosti systému distribuce přesného času	Preventivní činnost. Jednou týdně technik provede ruční kontrolu záznamů o fungování distribuce přesného času.

1x za 1 týden Kontrola předávání přestupků	Preventivní činnost. Jednou týdně technik provede ruční kontrolu záznamů o předávání přestupků.
1x ročně Roční servisní prohlídka	Preventivní činnost. Podrobná kontrola všech funkcí a komponent, obvykle předchází metrologickému ověření.
min. 5x ročně Profylaxe detekčních kamer vč. IR přisvětlení	Servisní činnost. Čištění kamer a světel. Znečištěný systém nemůže kvalitně detekovat registrační značky-
1x za měsíc Zabezpečení provozu detekčních stanic: V případě výpadku diagnostika na místě Případná aktivace jističe Případná výměna přepětových ochran	Servisní činnost dle potřeby. Četnost je zde spíše předpokládána maximální, nemusí být využita. Jedná se o zajištění základního servisního výjezdu v případě nedostupnosti zařízení.
Dle potřeby Zabezpečení provozu IR jednotek pro přisvětlení obličeje Výměna výbojek/LED dle potřeby	Servisní činnost dle potřeby. Četnost je zde spíše předpokládána maximální, nemusí být využita. V případě potřeby je v ceně oprava/výměna spotřebního materiálu jako je LED nebo výbojka dle typu světla. (Všechny systémy měření rychlosti v ČR používají výbojkové nebo LED světla).
1x za 4 roky Revize elektrického zařízení	Revize podle předpisů.
Cca 1x ročně Roční update software rozpoznání značek RZ	Aktualizace SW balíku rychloměru obsahující případné vylepšení nebo i nové typy RZ, jsou-li zavedeny. Je prováděno dle dostupnosti aktualizace.
1x ročně Metrologické ověření MOR	Pravidelné metrologické ověření stanoveného měřidla v souladu s předpisy. Provádí se jednou ročně.
1x za měsíc Zabezpečení a údržba komunikačních tras Platba za datové přenosy V případě výpadku diagnostika na místě Kontrola datových tras	Platba za datové přenosy se provádí jen tehdy, je-li předmětem smlouvy také poskytnutí datové SIM. Obvykle se jedná o SIM zákazníka. Kontrola a případná diagnostika spojení se provádí vždy, i když je využita jiná technologie než mobilní datové připojení.
1x za měsíc Údržba baterií Kontrola stavu baterií V případě potřeby výměna baterií	Jsou-li použity baterie, přibližně po roce je potřeba provést jejich výměnu.

Plán údržby zařízení UnicamSPEED-R2 slouží k zabezpečení bezvadné funkce zařízení tak, aby po celou dobu provozu mělo zařízení požadované vlastnosti, tj. zejména dostupnost zařízení v požadovaném rozsahu, dokumentace přestupků v souladu s legislativou, a detekce vozidel v požadované kvalitě. Spotřební díly (LED, výbojky, baterie) jsou v ceně servisních služeb.

Užitečné odkazy

- Tento článek informuje o novelizaci ZZVZ, která výslovně připouští či snad dokonce vyžaduje, aby zadavatel poptával řešení inovativní: <https://camea.cz/cz/novinky/inovace-zzvz/>
- Tento článek cituje z rozhodnutí ÚOHS, který se již opakovaně zabýval požadavky na inovace v zakázkách a jednoznačně konstatuje, že pokud je požadavek smysluplný, tak je to v pořádku a nic na tom nemění ani fakt, že takovou věc Vám umí dodat jen jeden výrobce. <https://camea.cz/cz/novinky/inovace-rozhodnuti-uohs/>
- Přehled certifikátů na ČMI <http://typover.cmi.cz/> pokud vylistujete obor měření 162, získáte přehled o všech výrobcích na trhu.

Ukázka instalace

Snímky ukazují různá provedení systémů měření rychlosti. Délka výložníku závisí na uspořádání lokality – čím blíže je sloup k vozovce, tím kratší výložník stačí. Kamery však nemusí být umístěny přímo nad jízdním pruhem



Servisní podpora

Průběžně

Kontrola funkčnosti detekčních stanic a jejich senzorů:

- Dostupnost vyhodnocovacích jednotek
- Dostupnost jednotlivých detektorů (kamera, radar)
- SW pro detekci/čtení RZ
- SW pro měření úsekové rychlosti
- Servisní zásahy pro udržení zařízení ve funkčnosti, která byla při předání zařízení a která splňuje požadavky na Technické a funkční požadavky na měřicí zařízení a SW

Zajištění telefonické a elektronické podpory. V pracovní době 8-16 hodin.

1x za měsíc

Zabezpečení a údržba komunikačních tras:

- V případě výpadku diagnostika na místě
- Kontrola datových tras

Zabezpečení provozu detekčních stanic:

- V případě výpadku diagnostika na místě
- Případná aktivace jističe
- Případná výměna přepětových ochran

Zabezpečení provozu IR jednotek pro přisvětlení obličeje:

- Kontrola funkce
- Výměna výbojek/LED dle potřeby

4x ročně

Profylaxe zařízení:

- Vizuální kontrola a čištění vnějšího krytu kamerových a osvětlovacích jednotek
- Údržba výpočetních jednotek a rozvaděčů

1x ročně

Roční update SW rozpoznání značek RZ a státu registrace.

Metrologické ověření zařízení pro měření úsekové rychlosti.