

DODATEK Č. 1

RÁMCOVÉ DOHODY

Číslo Rámcové dohody: **04PU-001986**

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: **STC kraj – oblast SEVEROVÝCHOD – běžná
údržba 2024 - 2025**

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi těmito Stranami:

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem	Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
IČO:	65993390
DIČ:	CZ65993390
právní forma:	státní podnik
bankovní spojení:	
zastoupeno:	
(dále jen „ ŘSD “)	

a

2. Společnost „STC BÚ SEVEROVÝCHOD“

se sídlem: Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

ČNES dopravní stavby, a.s.

IČO: 477 81 734, DIČ: CZ47781734

sídlem Kladno, Kročehlavy, Milady Horákové 2764, 272 01

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4964

(dále jen „**ČNES**“ nebo „**Správce**“)

a

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

IČO: 493 56 089, DIČ: CZ49356089

sídlem Pražská 1321/28a, Hostivař, 102 00 Praha 10

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 19775

(dále jen „**AVE**“ nebo **Společník 1**)

a

SILNICE ČÁSLAV, s.r.o.

IČO: 284 47 085, DIČ: CZ28447085

sídlem čp. 2, 285 21 Zbraslavice

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 142142
(dále jen „SILNICE ČÁSLAV“ nebo Společník 2)

a

USK s.r.o.

IČO: 271 38 551, DIČ: CZ27138551

sídlem Mladá Boleslav, Pod Borkem 319, PSČ 29301

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 99183
(dále jen „USK“ nebo Společník 3)

a

ZKP Kladno, s.r.o.

IČO: 475 45 445, DIČ: CZ47545445

sídlem č.p. 669, 273 07 Vinařice

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 27488
(dále jen „ZKP“ nebo Společník 4)

bankovní spojení:

zastoupen:

ČSOB, č. účtu 252 214 937 / 0300

vedoucím společníkem

ČNES dopravní stavby, a.s.

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Dodavatel“)

(ŘSD a Dodavatel společně dále jen „Strany“ nebo každý samostatně jen „Strana“)

PREAMBULE

- A. Strany uzavřely dne 14.5.2024 rámcovou dohodu, jejímž předmětem je zajištění běžné údržby silnic v STC kraj – oblast SEVEROVÝCHOD (dále jen „**Dohoda**“).
- B. Strany hodlají uzavřít tento dodatek č. 1 Dohody (dále jen „**Dodatek**“).
- C. Strany konstatují, že změny Dohody prováděné tímto Dodatkem jsou změnou závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku ve smyslu ustanovení § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, resp. s ohledem na jejich charakter nepředstavují podstatnou změnou závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 odst. 3 tohoto zákona.

I. Změny Dohody

- 1. V článku II. se mění odst. 2.1 Dohody, který nově zní:

„Předmětem Rámcové dohody je závazek Dodavatele dodávat (resp. poskytovat) ŘSD na základě jednotlivých dílčích smluv sjednaných na základě Rámcové dohody a způsobem v Rámcové dohodě stanoveným řádně a včas plnění specifikované v příloze č. 2 Rámcové dohody s názvem „Položkový rozpočet Plnění“ (dále jen „**Plnění**“), a to vždy dle aktuálních potřeb ŘSD.“

- 2. V Článku III. se mění odst. 3.1, který nově zní:

„Jednotlivé dílčí smlouvy dle Rámcové dohody budou uzavírány na základě výzvy ŘSD odeslané Dodavateli k poskytnutí Plnění (dále též jako „**dílčí objednávka**“), jež je návrhem na uzavření dílčí smlouvy a odesláním potvrzení (akceptace) dílčí objednávky ze strany Dodavatele, jenž je přijetím návrhu na uzavření dílčí smlouvy (dále též „**dílčí smlouva**“). Dílčí objednávky budou činěny ze strany ŘSD maximálně s dvouměsíční frekvencí, přičemž každá dílčí objednávka musí být Dodavateli zaslána nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před požadovaným termínem zahájení Plnění. Předmětem dílčí smlouvy je povinnost Dodavatele dodat Plnění specifikované v dílčí objednávce (dále jen „**Běžné Plnění**“) a provést práce k zajištění bezpečnosti silničního provozu, které je nutné provést bezodkladně za účelem odvrácení nebo zmírnění bezprostředně hrozící újmy pro život, zdraví, majetek nebo životní prostředí, a jež budou v průběhu platnosti dílčí objednávky ze strany ŘSD přiřazeny Dodavateli v systému CEV („**Bezodkladné práce BESIP**“) (společně dále také jen „**Objednané Plnění**“). Nezávazný vzor dílčí objednávky je přílohou č. 5 této Rámcové dohody.“

- 3. V článku III. se mění odst. 3.3 Dohody, který nově zní:

„Dílčí objednávka musí obsahovat minimálně:

- 3.3.1. „popis (specifikace) objednávaného druhu Běžného Plnění v souladu se čl. II a přílohou č. 1 Rámcové dohody;
- 3.3.2. předpokládaný rozsah požadovaného Běžného Plnění;
- 3.3.3. místo dodání Běžného Plnění v souladu s čl. IV. Rámcové dohody;
- 3.3.4. termín dodání Běžného Plnění v souladu s čl. IV. Rámcové dohody;

3.3.5. identifikační čísla vad v CEV u Běžného Plnění;

3.3.6. požadavek na provedení Bezodkladných prací BESIP, jež budou v průběhu platnosti dílčí objednávky přiřazeny Dodavateli v systému CEV.“

4. V článku III. se mění odst. 3.4 Dohody, který nově zní:

„Dodavatel se zavazuje nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne obdržení dílčí objednávky její přijetí ŘSD potvrdit. Je-li požadováno provedení Bezodkladných prací BESIP, zavazuje se dodavatel potvrdit ŘSD přijetí pokynu k jejímu provedení nejpozději do 24 (dvacet čtyři) hodin od přiřazení vady Dodavateli v systému CEV. Skutečnost, že se jedná o provedení Bezodkladných prací BESIP, musí být v CEV uvedena. Dodavatel se zavazuje potvrdit přijetí dílčí objednávky ŘSD, potažmo pokynu k provedení Bezodkladných prací BESIP, jedním z následujících způsobů:

3.4.1 elektronickou poštou (e-mailem) na kontaktní e-mailovou adresu ŘSD;

3.4.2 do datové schránky ŘSD;

3.4.3 přijetím vady v systému CEV, a to pouze v případě Bezodkladných prací BESIP.“

5. V článku III. se mění odst. 3.5 Dohody, který nově zní:

„Porušení povinnosti Dodavatele potvrdit ve stanovené lhůtě přijetí dílčí objednávky nebo pokynu k provedení Bezodkladných prací BESIP nemá za následek zánik povinnosti Dodavatele dodat ŘSD Objednané Plnění řádně a včas dle dílčí objednávky.“

6. V článku III. se mění odst. 3.6 Dohody, který nově zní:

„V případě, že Dodavatel nepotvrdí přijetí dílčí objednávky nebo pokynu k provedení Bezodkladných prací BESIP ve lhůtě stanovené v čl. 3.4 Rámcové dohody, považuje se dílčí objednávka za přijatou Dodavatelem 3. (třetím) pracovním dnem po dni prokazatelného doručení Dodavateli nebo uplynutím 24 (dvaceti čtyř) hodin od přiřazení vad Dodavateli v CEV, jde-li o pokyn k provedení Bezodkladných prací BESIP.“

7. V článku III. se mění odst. 3.8 Dohody, který nově zní:

„V případě, že bude dílčí objednávka ŘSD obsahovat chybné nebo pro řádné plnění Dodavatelem nedostatečné údaje (dále také jako „vadná objednávka“), je Dodavatel povinen na tuto skutečnost ŘSD písemně upozornit doručením datové zprávy na e-mailovou adresu ŘSD, ze které byla Dodavateli tato dílčí objednávka doručena nebo doručením datové zprávy do datové schránky ŘSD, pokud byla dílčí objednávka doručena Dodavateli datovou schránkou. V případě pokynu k provedení Bezodkladných prací BESIP obsahujícího chybné nebo pro řádné plnění Dodavatelem nedostatečné údaje (dále také jako „vadný pokyn k provedení Bezodkladných prací BESIP“) je Dodavatel povinen na tuto skutečnost upozornit ŘSD prostřednictvím systému CEV a současně i telefonicky. Dodavatel je povinen upozornit ŘSD na vadnou objednávku nebo pokyn k provedení Bezodkladných prací BESIP nejpozději do konce lhůty pro potvrzení přijetí (akceptace) dílčí objednávky, resp. pokynu k provedení Bezodkladných prací BESIP, stanovené v odstavci 3.4 Rámcové dohody. V případě, že je dílčí objednávka, resp. pokyn k provedení Bezodkladných prací BESIP, skutečně stížen vadou, platí, že ŘSD je po informování Dodavatelem povinno zaslat Dodavateli novou opravenou dílčí objednávku, resp. pokyn k provedení Bezodkladných prací BESIP prostřednictvím přiřazení vady v CEV (a po jejím doručení opětovně běží lhůta dle odst. 3.4 Rámcové dohody) nebo informaci, že na Plnění

uvedené ve vadné objednávce nebo provedení Bezodkladných prací BESIP již netrvá (zneplatnění (storno) vadné objednávky, resp. pokynu k provedení Bezodkladných prací BESIP). Pokud dílčí objednávka nebo pokyn k provedení Bezodkladných prací BESIP přes písemné upozornění Dodavatele ve skutečnosti stížen vadou není, tak je Dodavatel po písemném oznámení této skutečnosti ze strany ŘSD povinen potvrdit přijetí (akceptaci) této dílčí objednávky, resp. pokynu k provedení Bezodkladných prací BESIP, bezodkladně, nejpozději však následující pracovní den po doručení tohoto oznámení Dodavateli a v případě pokynu k provedení Bezodkladných prací BESIP nejpozději do 12 (dvanácti) hodin od doručení tohoto oznámení Dodavateli; marným uplynutím této lhůty se dílčí objednávka, resp. pokyn k provedení Bezodkladných prací BESIP, považuje za přijatý Dodavatelem.“

8. V článku III. se doplňuje odst 3.9 Dohody, o text:

„Předpokládaný rozsah vad Běžného Plnění uvedený v dílčí objednávce dle čl. 3.3.2 Rámcové dohody, potažmo dílčí smlouvě, může být v průběhu plnění dílčí smlouvy upřesněn v závislosti na skutečně zjištěném stavu vad. Identifikuje-li Dodavatel, že skutečný stav vady Běžného Plnění neodpovídá jejímu předpokládanému rozsahu uvedenému v dílčí objednávce dle čl. 3.3.2 Rámcové dohody, potažmo dílčí smlouvě, o více jak 10 %, a současně se nejedná o vadu na svislém dopravním značení č. 24s-51s, 154s-171s, 24d-51d, 154d-171d dle přílohy č. 2 Rámcové dohody (dále jen „**Položkový rozpočet Plnění**“), informuje ŘSD o nezbytnosti upřesnění rozsahu této vady postupem specifikovaným v příloze č. 1 této Rámcové dohody. V ostatních případech je Dodavatel oprávněn upřesnit rozsah vad Běžného Plnění (při jejich odstraňování) uvedený v dílčí objednávce, potažmo dílčí smlouvě, bez součinnosti ŘSD a v případě potřeby provést práce k odstranění těchto vad ve zjištěném rozsahu s povinností zpracovat k němu fotodokumentaci stavu před provedením prací i po provedení nezbytných prací do CEV.“

9. V článku III. se doplňuje odst. 3.10 Dohody, který zní:

„Specifikace Běžného Plnění uvedená v dílčí objednávce dle čl. 3.3.1 Rámcové dohody, potažmo dílčí smlouvě, resp. v ní uvedený výčet vad může být v průběhu plnění dílčí smlouvy upřesněn nebo doplněn ze strany Dodavatele o další vady, jejichž odstranění je nezbytné pro odstranění vad Běžného Plnění specifikovaného v dílčí objednávce, resp. dílčí smlouvě, a to bez součinnosti ŘSD. V případě potřeby je Dodavatel oprávněn odstranit nově zjištěné vady v nezbytném rozsahu s povinností zpracovat k související vadě Běžného Plnění fotodokumentaci stavu před provedením prací i po provedení nezbytných prací do CEV.“

10. V článku IV. se mění odst. 4.1 Dohody, který nově zní:

Nestanoví-li příslušná potvrzená dílčí objednávka jinak, zavazuje se Dodavatel dodat Objednané Plnění na následující adresu ŘSD:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Správa Praha
Vyskočilova 1566,
140 00, Praha 4

11. V článku IV. se mění odst. 4.2 Dohody, který nově zní:

„Dodavatel se zavazuje dodat (poskytnout) Běžné Plnění ŘSD v termínu stanoveném v dílčí objednávce nebo v případě Bezodkladných prací BESIP v termínu stanoveném v pokynu k jejich provedení. Není-li termín dodání (poskytnutí) Běžného Plnění stanoven v dílčí objednávce, zavazuje se Dodavatel dodat (poskytnout) Běžné Plnění ŘSD nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne potvrzení dílčí objednávky Dodavatelem a v případě provedení Bezodkladných prací BESIP nejpozději do 72 hodin od okamžiku potvrzení přijetí pokynu k jejich provedení Dodavatelem.“

12. V článku IV. se mění odst. 4.3 Dohody, který nově zní:

„Dodavatel se zavazuje v termínu uvedeném ve čl. 4.2 Rámcové dohody dodat ŘSD Objednané Plnění včetně veškeré Dokumentace.“

13. V článku IV. se mění odst. 4.4 Dohody, který nově zní:

„Dodání (poskytnutí) Objednaného Plnění, bude uskutečněno na základě předávacího protokolu potvrzeného a podepsaného ze strany ŘSD, který bude obsahovat samostatný soupis vykonaných činností v rámci Běžného Plnění a samostatný soupis vykonaných činností v rámci Bezodkladných prací BESIP, a to vždy v členění dle jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 2 Rámcové dohody (dále jen „**Předávací protokol**“). Předávací protokol bude dále obsahovat předávací protokol generovaný v CEV. Dodání (poskytnutí) Objednaného Plnění potvrdí oprávněna osoba ŘSD nejpozději do 5 (pěti) pracovních dnů od obdržení Předávacího protokolu od Dodavatele a bez zbytečného odkladu přistoupí k jeho potvrzení (podepsání). Oprávněná osoba ŘSD může odmítnout potvrdit Předávací protokol, v případě, že nebyly provedeny všechny činnosti v něm uvedené nebo v případě rozporu vykázaných činností s prvotními doklady. Vzor Předávacího protokolu je přílohou č. 4 Rámcové dohody.“

14. V článku IV. se doplňuje odst. 4.5 Dohody, který zní:

„Dodavatel je nejpozději do 48 hodin od odstranění vady uvedené v dílčí objednávce povinen provést záznam o jejím odstranění v CEV. Součástí záznamu v CEV musí být fotografie, popř. videozáznam, zachycující vadu, která má být odstraněna, a bezvadný stav po jejím odstranění. Fotografie, popř. videozáznam, musí být Dodavatelem pořízeny způsobem a ve formátu stanoveným ve Směrnici 10-S-12.8 Výkaznictví běžné údržby, která tvoří přílohu č. 9 Rámcové dohody. Dodavatel není odpovědný za prodlení se splněním povinnosti podle tohoto odstavce v případě, že splnění této povinnosti je mu znemožněno v důsledku nefunkčnosti systému CEV a současně o této chybě Dodavatel bezprostředně vyrozumí ŘSD prostřednictvím Helpdesku (<https://podpora-it.rsd.cz/>) nebo datové schránky či elektronické pošty na kontaktní údaje Smluvních stran uvedené v úvodním ustanovení Rámcové dohody týkajícím se identifikace Smluvních stran. Součástí takového vyrozumění musí být snímek obrazovky (tzv. printscreen) vyobrazující nefunkčnost systému CEV. Lhůta podle věty první uplyne v takových případech nejpozději 48 hodin od oznámení Dodavateli, že došlo ke znovuzprovoznění CEV.“

15. V článku V. se mění odst. 5.1 Dohody, který nově zní:

„ŘSD se zavazuje Dodavateli zaplatit za Objednané Plnění na základě dílčích smluv, včetně Běžného Plnění poskytnutého Dodavatelem v souladu s postupem dle čl. 3.9 a 3.10 Rámcové dohody, cenu určenou podle cen Plnění uvedených v Položkovém rozpočtu Plnění (dále jako „**Cena Plnění**“). Cena Objednaného Plnění dodaného na základě dílčí smlouvy bude, s výjimkou položky č. 9152 „Výkaznictví a evidence“, vypočtena dle jednotkové ceny uvedené v příloze č. 2 Rámcové dohody za dodání jedné položky daného druhu Objednaného Plnění vynásobené skutečně poskytnutým a řádně vykázaným množstvím daného druhu Objednaného Plnění (dále jen „**Měřená cena**“). Cena za položku č. 9152 „Výkaznictví a evidence“ bude vypočtena jako 1 % z Měřené ceny, přičemž součet všech částek uhrazených za položku č. 9152 „Výkaznictví a evidence“ nepřekročí za dobu trvání Rámcové dohody částku 5.401.000 Kč. Celková cena, tj. součet všech částek uhrazených faktur za dobu trvání Rámcové dohody, nepřekročí částku 118 000 000 Kč (slovy: jedno sto osmnáct milionů korun českých) bez DPH.“

16. V článku V. se mění odst. 5.4 Dohody, který nově zní:

„ŘSD se zavazuje zaplatit dohodnutou Cenu Plnění po řádném a úplném dodání Objednaného Plnění na základě dílčí smlouvy. Objednané Plnění je považováno za řádně a úplně dodané také tehdy, pokud vady Běžného Plnění byly v souladu s čl. 3.9 Rámcové dohody odstraněny v rozsahu odlišném, než je uvedeno v dílčí objednávce, potažmo dílčí smlouvě. Právo vystavení daňového dokladu (dále jen „**Faktura**“) tak vzniká Dodavateli vždy po řádném a úplném splnění dílčí smlouvy potvrzeném sepsáním Předávacího protokolu ve smyslu čl. 4.4 Rámcové dohody. Bez podepsaného Předávacího protokolu ze strany ŘSD nevznikne Dodavateli právo fakturovat cenu za poskytnuté Plnění, resp. nárok na zaplacení ceny za poskytnuté Plnění.“

17. V článku V. se mění odst. 5.5 Dohody, který nově zní:

„Dodavatel se zavazuje vystavit Fakturu nejpozději do 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne řádného převzetí celého Objednaného Plnění na základě dílčí smlouvy ze strany ŘSD.“

18. V článku XII. se mění odst. 12.3.1 Dohody, který nově zní:

„v případě nesplnění povinnosti Dodavatele zaznamenat odstraněnou vadu, která je označena jako Bezodkladné práce BESIP, do CEV dle čl. 4.5 Rámcové dohody, je ŘSD oprávněno požadovat po Dodavateli zaplacení jednorázové smluvní pokuty ve výši 5 000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých);“

19. V článku XII. se mění odst. 12.3.8 Dohody, který nově zní:

„v případě, že Dodavatel v rozporu s bodem 7 přílohy č. 1 Rámcové dohody neodešle ve stanovené lhůtě odsouhlasený soupis prací elektronicky do systému Helios, vzniká ŘSD nárok na smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ;“

20. V článku XII. se doplňuje čl. 12.3.11, který zní:

„v případě, že Dodavatel v rozporu s bodem 7 přílohy č. 1 Rámcové dohody neprovede evidenci vykonaných činností v systému ISUDaS Provozní deník, nebo v rozporu s bodem

7 přílohy č. 1 Rámcové dohody nezaznamená krátkodobé pracovní místo na pozemní komunikaci v systému IS Dálnice v souladu směnicí státního podniku 10-S-12.6 (16/2017) v platném znění, vzniká ŘSD nárok na smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.“

21. V článku XII. se doplňuje čl. 12.8, který zní:

„Nárok ŘSD na smluvní pokutu podle čl. 12.3.1, 12.3.8 a 12.3.11 této Rámcové dohody se neuplatní v případě, že splnění povinnosti dle uvedených ustanovení je Dodavateli znemožněno v důsledku nefunkčnosti systému CEV, Helios, IS Dálnice nebo ISUDaS Provozní deník a současně o této chybě Dodavatel bezprostředně vyrozumí ŘSD prostřednictvím Helpdesku (<https://podpora-it.rsd.cz/>) nebo datové schránky či elektronické pošty na kontaktní údaje Smluvních stran uvedené v úvodním ustanovení Rámcové dohody týkajícím se identifikace Smluvních stran. Součástí takového vyrozumění musí být snímek obrazovky (tzv. printscreen) vyobrazující nefunkčnost předmětného systému.

22. V článku XV. se mění odst. 15.7 Dohody, který nově zní:

„Práva získaná ŘSD v rámci plnění této Rámcové dohody (včetně Licence a případných licencí k užití průmyslového vlastnictví získaných na základě tohoto článku Rámcové dohody) přechází i na případného právního nástupce ŘSD, a to bez jakéhokoliv dalšího svolení Dodavatele.“

3 Nahrazení a doplnění příloh Dohody

1. Strany se dohodly, že znění přílohy č. 1 Dohody se ruší a nahrazuje zněním, které je uvedeno v příloze č. 1 tohoto Dodatku, včetně všech příloh.
2. Strany se dohodly, že znění přílohy č. 2 Dohody se ruší a nahrazuje zněním, které je uvedeno v příloze č. 2 tohoto Dodatku.
3. Strany se dohodly, že znění přílohy č. 5 Dohody se ruší a nahrazuje zněním, které je uvedeno v příloze č. 3 tohoto Dodatku.
4. Strany se dohodly, že Dohoda se tímto Dodatkem doplňuje o přílohu č. 9 – Směnicí „10-S-12.8 Výkaznictví běžné údržby“, která je uvedena v příloze č. 4 tohoto Dodatku.

4 Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv s výjimkou čl. 22 tohoto Dodatku, které nabývají účinnosti 1. 5. 2024.
2. Strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje ŘSD. Dodavatel je oprávněn zajistit uveřejnění tohoto Dodatku sám, zejména v případě hrozícího prodlení ze strany ŘSD s uveřejněním v registru smluv.
3. Strany si před uveřejněním Dodatku v registru smluv vzájemně označí případné části Dodatku, které nepodléhají povinnému uveřejnění v registru smluv. Jestliže Strana takto označí část obsahu Dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato Strana odpovědnost, pokud by Dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím Zákonu o registru smluv. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Stran oprávněna požadovat po druhé Straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
4. Ostatní ustanovení Dohody se tímto Dodatkem nemění a jsou nadále platná a účinná.
5. Změny tohoto Dodatku č. 1 jsou možné pouze formou písemných dodatků, řádně očíslovaných, podepsaných oběma smluvními stranami.
6. Nedílnou součástí Dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace Plnění

Příloha č. 2 – Položkový rozpočet Plnění

Příloha č. 3 – Dílčí objednávka

Příloha č. 4 – Směrnici „10-S-12.8 Výkaznictví běžné údržby“

Strany tímto prohlašují, že si text tohoto Dodatku přečetly, že jeho obsahu plně rozumí, a že tento Dodatek nebyl uzavřen za nápadně nevýhodných podmínek, pod tlakem či v tísní, na důkaz čehož umísťují oprávnění zástupci Stran níže své podpisy.

**NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU
RÁMCOVÉ DOHODY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ
UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O
SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ
TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ**

Digitálně podepsal

Datum: 2024.09.11
12:42:20 +02'00'

Digitálně
podepsal

Datum:
2024.09.12
14:26:47 +02'00'

Digitálně podepsal
Datum: 2024.09.20 09:55:47 +02'00'

Digitálně podepsal
Datum: 2024.09.05 09:51:26
+02'00'

Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
25.09.2024 08:10:50

Digitálně podepsal

Datum: 2024.09.16
11:57:19 +02'00'

Digitálně podepsal

Datum: 2024.09.18
09:27:14 +02'00'

Digitálně podepsal

Datum: 2024.09.19
09:14:42 +02'00'

Specifikace Plnění

OBSAH:

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC 2. SEZNAM VNITRORESORTNÍCH
PŘEDPISŮ 3. BĚŽNÁ ÚDRŽBA

3.1 SPECIFIKACE BĚŽNÉ ÚDRŽBY

4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ BĚŽNÉ
ÚDRŽBY

4.1 POŽADAVKY NA TECHNICKÉ VYBAVENÍ MECHANIZMŮ, STROJNÍ A MATERIÁLOVÉ VYBAVENÍ PRO PROVÁDĚNÍ
BĚŽNÉ ÚDRŽBY

5. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU

5.1 POŽADAVKY NA GPS SYSTÉM

6. ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ V OBLASTI

6.1 PŘEHLED POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ 6.2 MAPOVÉ PODKLADY

7. DALŠÍ POŽADAVKY

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro tuto veřejnou zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Zákon**“) a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“). Pojmy používané v rámci této veřejné zakázky mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Dodavatel je povinen při provádění údržby silnic dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., dle následujícího seznamu:

1. Technické podmínky MD ČR, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
2. Vzorové listy, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
3. Podnikové standardy ŘSD, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou zveřejněny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
4. Výkresy opakovaných řešení, které jsou zveřejněny na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
5. Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou zveřejněny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
6. Příkaz ředitele PÚ č. 1/2009 a jeho doplňky v platném znění (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy), který je zveřejněn na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
7. Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je zveřejněna na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
8. Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na pozemní komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je zveřejněn na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
9. Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017) – Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy

3. BĚŽNÁ ÚDRŽBA

Dodavatel je povinen vést stavební deník údržby v souvislosti s realizací technologií běžné letní údržby. Dle pokynů ŘSD předávat informace o nasazení pracovníků, strojů a provádění technologií údržby.

3.1 Specifikace běžné údržby

Běžná údržba zahrnuje práce, jejichž potřeba byla zjištěna v rámci běžných prohlídek silnic a mostů. Jedná se zejména o následující práce: čištění vozovek, údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství včetně jejich čištění, odstraňování závad na svislém dopravním značení, údržbu krajnic a příkopů nebo mostů.

4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ BĚŽNÉ ÚDRŽBY

4.1 Požadavky na technické vybavení mechanismů, strojní a materiálové vybavení pro provádění běžné údržby

ŘSD předpokládá, že pro plnění zakázky bude využívána níže uvedená mechanizace.

- nákladní automobily s nosností min. 6 t,
- samosběrné oboustranné zametače včetně nosiče – objem zásobníku 6–7 m³, šířka zametání minimálně 2 400 mm,
- lehké dodávkové automobily do celkové hmotnosti 3,5 t s minimální ložnou plochou 3 m², vybavené k tažení signalizačních vozíků,
- univerzální nosiče nářadí – hydraulické rameno, dosah 7 m – pro čištění příkopů, včetně betonových žlabů, myčka svislého dopravního značení, myčka směrových sloupků, příkopová fréza, fréza na seřezávání krajnic,
- kombinovaný čistič vpustí (tlakové čištění kanalizačních a odpadních potrubí s možností odsávání odplaveného materiálu) se sacím výkonem min. 4,8 m³/hod.

Samojízdný nebo tažený stroj musí být osazený světelnou šipkou. Netýká se ručních a ručně vedených strojů.

Vozidla provádějící údržbu dálnic musí odpovídat zákonným požadavkům pro provoz na dálnici, především požadavku na konstrukční rychlost.

5. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU

5.1 Požadavky na GPS systém

Vozidla odvázející odpad do zařízení určeného pro nakládání s odpady, předzvěstný/výstražný vozík a dále všechny pracovní stroje provádějící jednotlivé činnosti musí být vybaveny systémem GPS (netýká se ručních strojů), který splňuje kritéria:

- **Sledování polohy** v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
 - **dle času** (minimální nastavitelný interval **1 s**),
 - **dle ujeté vzdálenosti** (minimální nastavitelný interval **10 m**),
- **Sledování činnosti pracovního stroje**
 - samosběrné oboustranné zametače včetně nosiče-samosběr
 - válcové koště
 - levé boční koště

- pravé boční koště
- turbína/sání
- spuštění šachta

○ kombinovaný čistič vpustí-kropice

- levý splach
- pravý splach
- střední splach
- mlžení
- čerpadla (popř. čištění propustků, čištění vpustí)

○ univerzální nosič, nástavba (pokud není specifikován v jiných činnostech):

- mytí značek
- mytí směrových sloupků
- mytí nástavců na svodidla
- mytí baliset
- mytí svodidel
- čištění propustků
- čištění vpustí
- tlaková voda
- čištění
- seřezávání krajnic
- hloubení příkopů
- oprava silničních svahů

- **Odchyłka** přijímače GPS pro lokalizaci mechanismů: max. 15 m.
- **Povinnost** Dodavatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek veškeré výše uvedené techniky provádějící, resp. zajišťující údržbu, a to v reálném čase (tj. neprodleně po uložení do databáze Dodavatel, případně přímo z vozidel) do centrální databáze ŘSD pomocí závazného XML protokolu, který určí ŘSD. Odesílání XML souborů ŘSD bude realizováno prostřednictvím webové služby, kterou určí ŘSD.

Dodavatel je povinen zajistit funkčnost telemetrických prvků umístěných na mechanismech.

Technické požadavky viz samostatné přílohy č. 4 a 5 této Specifikace Plnění, v aktuální podobě dostupné na webu ŘSD: [Ke stažení \(rsd.cz\)](https://www.rsd.cz).

6. ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ V OBLASTI

6.1 Přehled pozemních komunikací

Tabelární přehled pozemních komunikací v oblasti.

Viz samostatná Příloha č. 1 této Specifikace Plnění – Přehled pozemních komunikací.

6.2 Mapové podklady

Mapa oblasti

Viz samostatná Příloha č. 2 této Specifikace Plnění – Mapové podklady.

7. DALŠÍ POŽADAVKY

Poskytované plnění, tj. veškeré materiály, stavební díly, technolog. zařízení a pracovní postupy musí odpovídat požadavkům uvedeným v právních předpisech, technických normách a technických podmínkách Ministerstva dopravy ČR (www.pipk.cz). Dopravní zabezpečení pracovního místa musí být prováděno dle Příručky pro označování pracovních míst, viz www.rsd.cz, sekce Technické dokumenty.

Veškeré práce na pozemní komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ KÚ odboru dopravy a SH, případně MD ČR, které si je povinen Dodavatel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy a dálnicích.

Dodavatel si zajistí odvoz a likvidaci odpadu dle platných právních předpisů upravujících nakládání s odpady. Fakturace Ceny Plnění v položkách zahrnujících poplatky za ukládání odpadů na skládky bude dokládána vážními listy ze skládky, kde byl odpad uložen.

Způsob předání Plnění může být specifikován v dílčí smlouvě nebo dílčí objednávce.

Dodavatel bude prováděné činnosti údržby pozemních komunikací, které jsou předmětem uzavřené Rámcové dohody, evidovat v software webové aplikace „Provozní deník“, kterou ŘSD Dodavateli zpřístupní a umožní vyškolení uživatelů Dodavatele k jejímu užívání.

Odsouhlasený soupis prací odešle Dodavatel elektronicky do systému ŘSD, kterým je Helios. Postup zasílání viz samostatná příloha č. 3 této Specifikace plnění – Stálé datové rozhraní.

Při provádění prací na silnicích I. třídy a dálnicích povede Dodavatel evidenci krátkodobých pracovních míst v souladu s pokyny ŘSD a jeho Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017) – Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy v platném znění. Směrnice viz samostatná Příloha č. 6 této Specifikace plnění – Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017). Ustanovení uvedené směrnice je platné pro všechny silnice I. třídy uvedené v příloze č. 1 této Specifikace plnění.

Dodavatel bude dále při poskytování Plnění využívat systém ŘSD CEV. V tomto systému bude ŘSD předávat Dodavateli pokyny k provedení bezodkladných prací BESIP. Tyto pokyny budou učiněny formou přiřazení vady Dodavateli v systému CEV. O dokončení prací informuje Dodavatel ŘSD opět v rámci CEV.

Současně je Dodavatel v systému CEV povinen provést nejpozději do 48 hodin od odstranění vady záznam o jejím odstranění. Součástí záznamu v CEV musí být fotografie, popř. videozáznam, zachycující vadu, která má být odstraněna, a bezvadný stav po jejím odstranění. Fotografie, popř. videozáznam, musí být Dodavatelem pořízeny způsobem a ve formátu stanoveným v Metodice pro výkaznictví běžné údržby, která tvoří přílohu č. 9 Rámcové dohody (dále jen „Metodika“). Po registraci je systém CEV přístupný na adrese <https://cev.rsd.cz>.

Dodavatel je za účelem plnění povinností vyplývajících mu z Rámcové dohody povinen využívat pouze software webovou aplikaci „Provozní deník,“ systém Helios a systém CEV.

Identifikuje-li Dodavatel, že skutečný stav vad neodpovídá předpokládanému rozsahu vady Běžného Plnění uvedenému v dílčí objednávce dle čl. 3.3.2 Rámcové dohody, resp. dílčí smlouvě, o více jak 10 %, a současně se nejedná o vadu na svislém dopravním značení č. 24s-51s, 154s-171s, 23d-51d, 154d-171d dle přílohy č. 2 Rámcové dohody, informuje o nezbytnosti upřesnění rozsahu vady Běžného Plnění zástupce ŘSD uvedeného v dílčí smlouvě, potažmo Rámcové dohodě (pokud není kontaktní osoba upřesněna v dílčí smlouvě), a to prostřednictvím e-mailové zprávy.

Součástí e-mailové zprávy budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující zjištěný stav. Fotografie, popř. videozáznam, budou Dodavatelem pořízeny způsobem a ve formátu stanoveným v Metodice. O zaslání e-mailové zprávy informuje Dodavatel zástupce ŘSD uvedeného v dílčí smlouvě, potažmo Rámcové dohodě (pokud není kontaktní osoba upřesněna v dílčí smlouvě) telefonicky. Vyhodnotí-li ŘSD na základě zaslaných podkladů, že skutečný stav vad neodpovídá předpokládanému rozsahu požadovaného Běžného Plnění, odsouhlasí e-mailem změnu rozsahu požadovaného Běžného Plnění, a to do jedné (1) hodiny od sdělení informace o zaslání e-mailové zprávy jejich provedení zástupci Dodavatele, který mu tuto skutečnost telefonicky oznámil. Před udělením tohoto souhlasu ze strany ŘSD není Dodavatel oprávněn provést práce v jiném rozsahu, než je uvedeno v dílčí smlouvě.

V ostatních případech je Dodavatel oprávněn upřesnit rozsah vad Běžného Plnění uvedený v dílčí objednávce bez součinnosti ŘSD a v případě potřeby provést práce k odstranění těchto vad ve zjištěném rozsahu s povinností zpracovat k němu fotodokumentaci stavu před provedením prací i po provedení nezbytných prací do CEV.

Dojde-li ze strany Dodavatele k provedení prací v souladu s čl. 3. 10 Rámcové dohody, je Dodavatel povinen zpracovat k související vadě Běžného Plnění fotodokumentaci stavu před provedením prací i po provedení nezbytných prací do CEV.

PŘÍLOHY:

Příloha č. 1 – Přehled pozemních komunikací

Příloha č. 2 – Mapové podklady

Příloha č. 3 – Stálé datové rozhraní

Příloha č. 4 – Technický předpis funkce sběru telemetrických dat a jejich předávání pomocí rozhraní TCP/IP Socket a REST – prostřednictvím Veřejného rozhraní ŘSD pro příjem GPS dat

Příloha č. 5 – Technický předpis datového formátu telemetrických údajů Příloha

č. 6 – Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017)

Příloha č. 2 - Položkový rozpočet Plnění
STC kraj - oblast SEVEROVÝCHOD - běžná údržba 2024 – 2025
04PU-001986
REKAPITULACE

Cena celkem za 18 měsíců v Kč bez DPH	70 713 632,03
DPH Kč	14 849 862,73
Cena celkem za 18 měsíců v Kč včetně DPH	85 563 494,75

Společnost: "STC BÚ SEVEROVÝCHOD"
se sídlem Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

ČNES dopravní stavby, a.s.
zastoupená

jako vedoucí společník společnosti „STC BÚ SEVEROVÝCHOD“

Příloha č. 5

DÍLČÍ OBJEDNÁVKA - VZOR

Číslo související Rámcové dohody: «PreviousInvestorOrderNumber»

Číslo dílčí objednávky: [bude doplněno]

Ze dne: [bude doplněno]

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

«SubdivisionOfRSD»

Adresa: «AddressSubdivisionOfRSD»

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

[bude doplněno]

Sídlo: [bude doplněno]

IČO: [bude doplněno]

DIČ: [bude doplněno]

Tato dílčí objednávka je návrhem na uzavření dílčí smlouvy ve smyslu čl. III uzavřené Rámcové dohody. Způsob akceptace dílčí objednávky dodavatelem (uzavření dílčí smlouvy), obchodní, smluvní a platební podmínky a další práva a povinnosti smluvních stran touto dílčí dohodou výslovně neupravená stanovuje Rámcová dohoda.

Na základě uzavřené Rámcové dohody u Vás objednáváme:

- 1) [bude doplněn popis (specifikace) objednávaného druhu Běžného Plnění v souladu s čl. II a přílohou č. 1 Rámcové dohody a předpokládané požadované množství Běžného Plnění (je možno uvést včetně dílčích cen požadovaného plnění)]

Identifikace vad v CEV: [bude doplněno v souladu s Rámcovou dohodou]

Místo dodání: [bude doplněno v souladu s Rámcovou dohodou]

Termín dodání: [bude doplněno v souladu s Rámcovou dohodou]

- 2) Provedení Bezodkladných prací BESIP. Specifikace druhu Bezodkladných prací BESIP, jejich předpokládaný rozsah, místo dodání a termín dodání bude specifikován v průběhu platnosti dílčí objednávky, a to přiřazením vady v systému CEV Dodavateli.

Kontaktní osoba objednatele: [bude doplněno]

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: [bude doplněno] / [bude doplněno]

Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.

Další informace pro dodavatele: Dodavatel akceptací této dílčí objednávky potvrzuje, že:

- 1) Dodavatel nebo některý z jeho poddodavatelů, kterým Dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud jejich účast na Plnění bude vyšší než 10 % Ceny Plnění, nerozhodl o přesunutí svého sídla na území Ruské federace,
- 2) nedošlo k takové změně ve struktuře majitelů Dodavatele nebo některého z jeho výše specifikovaných poddodavatelů, která vede k tomu, že je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku, přičemž se vlastnické podíly sčítají,
- 3) Dodavatel nebo některý z jeho výše specifikovaných poddodavatelů nezačal jednat jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- 4) osobě, na kterou se vztahují mezinárodní sankce ve smyslu zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, resp. ve smyslu přímo použitelných nařízeních EU [zejména Nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině], nevzniklo právo na převod finančních prostředků, které Dodavatel obdrží od ŘSD za Plnění,
- 5) se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

[lze doplnit další informace pro dodavatele týkající se dílčí objednávky; tyto informace či požadavky nesmějí být v rozporu či nad rámec uzavřené Rámcové dohody]

Jméno a příjmení oprávněné osoby objednatele: [bude doplněno]

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

[Oprávněný zástupce Objednatele připojí k této dílčí objednávce svůj uznávaný elektronický podpis dle zákona č. 297/2016 Sb.]

Směrnice Generálního ředitele

Název:

Výkaznictví běžné údržby 10-S-12.8

Včetně standardizace evidence a výkaznictví

Gestor:

ředitel úseku provozního

Účel zpracování:

Standardizování postupů provádění údržby na dálnicích a silnicích

Digitálně podepsal

SCHVALUJI

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
04.08.2024 18:39:07

Účinnost od: 5. 8. 2024

Přehled rušených nebo nahrazovaných interních předpisů: 12-M-100.2 – Metodika pro výkaznictví běžné údržby

Rozsah znalostí	Úplná	Provozní úseky Správ a Závodů			
	Informativní	Ředitelé úseků			
Evidenční číslo	RSD-254306/2024-1			Počet stran	9
Klasifikace	Pro vnitřní potřebu			Počet výtisků	e-doc
Verze	1.0			Výtisk číslo	e-doc
Přílohy	P01–10-S-12.8 Pravidla pro evidování činností BÚ v CEV – rozsah a způsob vykazování zadání vad a provedených prací				
	P02 - 10-S-12.8 Položkový rozpočet BÚ – vykazování v CEV				

OBSAH

I.	Úvod	3
1.	Cíl a rozsah působnosti	3
2.	Pojmy, zkratky a role a jejich přidělení	3
II.	Běžná údržba komunikací	4
III.	Obecné principy provádění údržby	4
1.	Obecně platné podmínky	4
IV.	Nástroje pro zajištění údržbových prací	4
1.	Rámcová dohoda BÚ	4
2.	DNS	6
3.	RD	6
V.	Vykazování údržbových činností v CEV	7
VI.	Vykazování běžné údržby v ISUDaS	7
VII.	Vykazování běžné údržby v IS Dálnice	8
VIII.	Vady negativně ovlivňující bezpečnost provozu na komunikaci a jejich odstraňování	8
IX.	Seznam příloh	8
X.	Revize a změny dokumentu	9

SEZNAM TABULEK

Tab. 1:	Zkratky	3
Tab. 2:	Registr změn	5

I. Úvod

1. Cíl a rozsah působnosti

Tato směrnice stanovuje obecné principy evidence a výkaznictví běžné údržby (BÚ) na pozemních komunikacích spravovaných Ředitelstvím silnic a dálnic (ŘSD). Cílem je digitalizace procesů, zefektivnění administrativy a zajištění transparentnosti a kontroly nad prováděnými pracemi.

Směrnice se zaměřuje na:

- Frekvenci dílčích objednávek (max. 2 měsíce) s fakturací po dokončení
- Měření a doměrky prací s využitím evidence a výkaznictví v CEV modulu Vady
- Evidenci prací v rámci CEV
- Používání Provozního deníku v ISUDaS pro výkaznictví dat GPS nad stanovenou mechanizací
- Evidenci krátkodobých dopravních omezení v IS Dálnice
- Podmínky pro potvrzení soupisu prací a fakturace
- Namátkovou kontrolu výše uvedeného prostřednictvím centrálních inspektorů PÚ GŘ

2. Pojmy, zkratky a role a jejich přidělení

Tab. 1: **Zkratky**

Zkratka	Význam
BÚ	Běžná údržba
ZÚ	Zimní údržba
RD	Rámcová dohoda
DNS	Dynamický nákupní systém
CEV	Centrální evidence vad
ISUDaS	Informační subsystém údržby dálnic a silnic
PÚ GŘ	Provozní úsek generálního ředitelství ŘSD
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury

II. Běžná údržba komunikací

Běžná údržba zahrnuje drobné, místně vymezené práce, jejichž potřeba byla zjištěna v rámci prohlídek komunikací. podrobněji jsou činnosti popsány ve Standardu údržby (12-M-100.1)

Jedná se především o následující práce:

Údržba vozovky, krajnic, dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství, údržba odvodňovacích zařízení, údržba svahů a násypů zemního tělesa komunikace, údržba chodníků a dalších nemotoristických komunikací, dělicích pásů a dopravních ostrůvků, údržba ploch a vybavení odpočívek, odstavných a parkovacích ploch a dalších součástí komunikace (staničníky, mezníky, zpomalovací prahy, únikové zóny, protihlukové zdi a valy), údržba objektů, (tunely, galerie, opěrné, zárubní, obkladní a parapetní zdi, tarasy), ošetřování silniční vegetace

III. Obecné principy provádění údržby

1. Obecně platné podmínky

- Dílčí objednávky z RD budou prováděny vždy v maximální délce 2 měsíce, fakturace proběhne po dokončení dílčí objednávky.
- V rámci fakturace nelze proplatit položku, u níž nejsou splněny veškeré požadavky z hlediska výkaznictví a evidence včetně provedení všech kroků v digitálních nástrojích.
- Pro údržbové RD i DNS je vyžadováno používání modulu Provozního deníku v rámci systému ISUDaS pro záznam dodavatelských činností navázaných na mechanizaci a vizualizaci dat GPS.
- Pro údržbové RD i DNS, kde budou prováděny práce zahrnující DIO, je vyžadováno evidování veškerých dopravních omezení v systému IS Dálnice.
- Veškeré údržbové RD i DNS mají s ohledem na charakter činností a rychlý vývoj aktuálního stavu v čase možnost doměření prací po odsouhlasení ze strany ŘSD.
- Vykazování běžné údržby z RD BÚ je prováděno v CEV, podrobněji v příloze č. 1 této metodiky.
- Přístup do ISUDaS a CEV se zřizuje prostřednictvím Helpdeskového požadavku přes manažera zakázky. V samotných systémech jsou pak k nalezení uživatelské dokumentace pro práci v nich.
- V rámci jednotné koncepce ŘSD je vyžadováno zakotvení výše uvedených požadavků (GPS, provozní deník, evidence pracovních míst, případně CEV) i do smluv na údržbové činnosti vypisované mimo centrální vzory

IV. Nástroje pro zajištění údržbových prací

1. Rámcová dohoda BÚ

Rámcová dohoda určena pro výkon běžné údržby, zahrnuje veškeré činnosti v kategoriích uvedených v podkapitolách níže. Veškeré činnosti z RD BÚ budou vykazovány a evidovány v CEV. Postup zadávání dílčích objednávek při použití systému CEV je uveden v kapitole 5 této metodiky. Činnosti BESIP budou objednávány dle potřeby mimo dílčí objednávky formou přiřazení vady v CEV s patřičnou identifikací.

V rámci strategie provádění údržby budou po 30. 9. 2025 zaváděny nové smlouvy na ZÚ/BÚ – zimní a běžná údržba dohromady, kdy dojde i k redukci některých položek ze stávající RD BÚ – jedná se o činnosti řešené jiným smluvním nástrojem (RD/DNS) se specifickými potřebami na vybavení, kvalifikaci a ve stávající smlouvě na BÚ jsou určeny k využití pro ojedinělé případy.

1.1 Položkový seznam činností běžné údržby

Seznam činností s jednotlivými specifikacemi prací je uvedena v příloze č. 2 Položkový rozpočet.

Čištění, úklid

- Vozovek metením strojně samosběrem
- Vozovek splachováním strojně (cisterna)
- Vozovek ručně metením
- Vozovek odkopem ručně
- Čištění SDZ omytím vodou
- Čištění příkopů, svahů a asf. zálivů od odpadků ručně
- Čištění štěrbinových žlabů, trubních propustků, rámových nebo klenbových propustků
- Úklid odpočívek
- Úklid nebezpečného a velkoobjemového odpadu

Dopravní značení

- přenosné DZ
- Zabezpečení místa světelnou šipkou
- Provizorní ochrana betonovými svodidly
- SDZ – rovnání, výměna jednotlivých komponent
- Dopravní majáčky
- Odražeč k dopravním knoflíkům zapuštěný
- Bílení stromu, Připevnění odrazové fólie
- Kilometrovník ocelový – dodání, oprava, demontáž

Bezpečnostní zařízení, směrové sloupky, odrazky, clony proti oslnění

- Svodidla ocelová, betonová – výměna jednotlivých komponent/oprava
- Oplocení – výměna jednotlivých komponent/oprava
- Zábradlí – výměna jednotlivých komponent/oprava
- Dopravní zrcadlo – výměna komponent/komplet
- Směrové sloupky – čištění, zřízení, znovuosazení, vyrovnání
- Balisety – zřízení, čištění, demontáž
- Clony proti oslnění – zřízení, demontáž

Poplatky za skládku

- zemina, kamenivo
- inertní odpad, suť
- uliční smetky
- nebezpečný odpad

Oprava dlažby, obruby

- Opravy dlažby z dlažebních kostek velkých
- Opravy dlažby z dlažebních kostek drobných
- Opravy dlažby ze zámkových dlaždic
- Silniční obruby – oprava, výměna

Oprava silničního tělesa a odvodnění

- Seřezání nezpevněné krajnice, opravy, zřízení
- Opravy silničního svahu
- Čištění příkopů strojně příkopovou frézou
- Příkopy – opravy
- Rigoly – čištění nánosů strojně
- Rigoly – opravy
- Vpustě, šachty - čištění, výměna komponentů, přestavba
- Stavební údržba
- Rektifikace šachet a vpustí

Mosty

- Mosty – čištění
- Mosty – čištění odvodňovačů, skluzů, odláždění, MZ, očištění

Zdi

Silniční zdi čištění, Silniční zdi – stavební údržba, Protihlukové stěny čištění, Protihlukové stěny - stavební údržba, Protihlukové stěny - stavební údržba,

Vegetace

- Řez a průklest stromů, keřů
- Údržba OK
- Kosení travních porostů ručně křovinořezem
- Chemické postřiky

1.2. Technická specifikace

Technické specifikace a pracovní postupy pro jednotlivé činnosti údržby jsou uvedeny v příslušných předpisech, rekapitulace všech předpisů je k dispozici v Metodice Standardu údržby 12-M-100.1.

Podrobný popis činnosti je uveden v dodatkovém textu jednotlivých položek

2. DNS

Činnosti údržby řešené prostřednictvím dynamického nákupního systému:

- Údržba PHS, zdí
- Údržba ochranných systémů skalního říčení
- Reprofilace krajnice a SDP, Reprofilace příkopů, strojní čištění žlabů, příkopů
- SDZ
- Stavební údržba mostů

3. RD

Činnosti řešené prostřednictvím rámcových dohod:

- Sanace spár a trhlin
- Opravy výtluků
- Opravy svodidel po nehodách
- Obnova VDZ
- Sečení
- Kácení

V. Vykazování údržbových činností v CEV

Neodkladné práce BESIP budou zadávány prostřednictvím CEV, vykazovány budou na samostatný předávací protokol včetně samostatně zpracovaného soupisu prací položek BESIP, fakturovány budou společně s fakturací dílčí objednávky.

Provedené práce BESIP dodavatel zařazuje na samostatný předávací protokol v CEV. Fakturace prací BESIP probíhá měsíčně, případně jednou za dva měsíce (ve stejném režimu, jak budou koncipovány dílčí objednávky).

Ostatní činnosti mimo BESIP jsou zadávány prostřednictvím dílčích objednávek (uzavíraných na dobu max. 2 měsíce). Součástí dílčí objednávky je kromě položkového rozpočtu, kde je uvedeno množství jednotlivých činností, i konkrétní výčet evidenčních čísel vad z CEV sebraných objednatelem, které se na jednotlivé činnosti vážou (tím jsou jednoznačně definovány typy vad, které mají být v rámci dílčí objednávky odstraněny).

Objednatel předá tyto vady v systému CEV odpovědnému zástupci dodavatele. Vady budou odpovědnému zástupci dodavatele v systému CEV přiřazeny ke dni vystavení dílčí objednávky (Dodavatel začne tyto vady odstraňovat v momentě obdržení závazné objednávky).

V rámci každé vady jsou dle skutečnosti vykázány objednané, respektive dodatečně odsouhlasené činnosti. Součástí je i odpovídající fotodokumentace provedených prací v souladu s přílohou č. 1 této metodiky. Dodavatel jednotlivé odstraněné, a odsouhlasené, vady zařazuje na příslušný předávací protokol v CEV. Dodavatel nemůže vystavit fakturu bez odsouhlaseného předávacího protokolu.

Rozsah fakturace činností z dílčí objednávky odpovídá sumě výkonů jednotlivých činností z příslušných ev. čísel vad, které byly uvedeny v této dílčí objednávce.

K jedné dílčí objednávce se vystavuje pouze jedna faktura.

Objednatel případně jím pověřená osoba zajišťuje řádně veškeré kroky životního cyklu vady v rámci CEV s výjimkou kroku Předání opravy, který provádí dodavatel. Dodavatel zároveň zajistí přiložení podepsaného předávacího protokolu tak, aby bylo možno vadu archivovat.

Způsob/rozsah dokladování jednotlivých provedených činností v rámci CEV je uveden v příloze č.1

VI. Vykazování běžné údržby v ISUDaS

Dodavatel má za povinnost založit pro každý den, kdy je vykonávána činnost tzv. provozní deník v rámci modulu Provozní deník v ISUDaS. Zde vykazuje výjezdy vozidel, obsluhu a konkrétní činnosti údržby prováděné daný den.

Veškerá evidovaná mechanizace musí splňovat požadavky dle smlouvy a poskytovat GPS data dle platného datového formátu (komunikačního protokolu) dostupného na webu [https:// podporagps.rsd.cz/](https://podporagps.rsd.cz/). Funkční přenos dat (výstup z provozního deníku) je podkladem pro fakturaci.

Dodavatel v rámci popisu prací specifikuje vykonávané činnosti – například uvedení čísel odstraňovaných závad v CEV, detailním popisem vykonávané činnosti, popisem lokalizace (komunikace, staničení) apod...

Založený deník se archivuje automaticky v 23:59 a nelze jej zpětně upravovat.

VII. Vykazování běžné údržby v IS Dálnice

Dodavatel zaznamenává pracovní místo v IS Dálnice vždy, pokud má za povinnost zajištění DIO.

Práce na silnicích I. třídy a dálnicích se vykazují samostatně.

VIII. Vady negativně ovlivňující bezpečnost provozu na komunikaci a jejich odstraňování

Hraniční úroveň závad ohrožujících bezpečnost provozu a požadavky na max. dobu jejich odstranění uvádí příloha č. 4 Standardu údržby. Každá výkonná složka ŘSD musí mít neustále k dispozici smluvní nástroje k provádění činností sloužících k odstranění všech typů těchto závad.

IX. Seznam příloh

Příloha č. 1 – Pravidla pro evidování činností BÚ v CEV

Příloha č. 2 - Položkový rozpočet BÚ – vykazování v CEV

X. Revize a změny dokumentu

[1] Revize této Směrnice jsou prováděny pravidelně, minimálně jednou ročně a řídí je její gestor. Výsledky revize jsou zaznamenány v aplikaci VP na Intranetu ŘSD.

REGISTR ZMĚN

Tab. 2: **Registr změn**

Verze	Popis změny	Změnu provedl
1.0	Dokument vytvořen	

ROZDĚLOVNÍK

Vyhotoveno jako e-doc o 9 stranách. Směrnice je distribuována prostřednictvím aplikace VP na Intranetu ŘSD. Listinná forma je uložena v Katalogu VP u Správce VP.

Zadej název přílohy

1.1. 10-S-12.8 Pravidla pro evidování činností BÚ v CEV – rozsah a způsob vykazování zadání vad a provedených prací

Styl je použit kvůli automaticky generovanému obsahu

1.2. 10-S-12.8 Položkový rozpočet BÚ – vykazování v CEV

Styl je použit kvůli automaticky generovanému obsahu

Příloha č. 1 k 10-S-12.8 Výkaznictví běžné údržby

Pravidla pro evidování činností BÚ v CEV – rozsah a způsob vykazování zadání vad a provedených prací

1. Objednávka prací z BÚ (popis objednávky)

Každá dílčí objednávka bude založena na položkovém soupisu prací v kombinaci s výčtem vad v CEV, přiřazených zhotoviteli k odstranění.

Tato objednávka bude obsahovat práce na jeden maximálně dva kalendářní měsíce.

Veškeré vady v CEV budou obsahovat fotodokumentaci nalezených nedostatků s jasnou identifikací objednávaného rozsahu. Bodové závady budou dokumentovány bodově, liniové prostřednictvím četnosti fotodokumentace v linii (vada pro každou komunikaci a úsek zvlášť).

Vada bude evidována v CEV ze strany zadavatele min. 1 fotografií, ke každé zadávané sadě položek (např. kumulace položek s charakterem demontáž, montáž, odstranění, znovuosazení, atd.) bude v systému minimálně jedna vada v CEV. Z pořízené fotografie bude jasně patrné, o jakou vadu se jedná, tj. konkretizovaná vada dle typu v CEVu bude z fotografie dominantní. Například Vegetace - řez a průklest musí obsahovat foto detailu příslušné vegetace apod. Nelze vadu doložit pouze obecnou fotografií s možností polemiky, kde se vada nachází. Pokud je na jednom místě více vad, jsou zadány samostatně dle typů a podtypů, stejně tak jsou i samostatně odstraňovány a vykazovány.

Ze strany dodavatele bude doplněna podrobnější fotodokumentace vady před (pouze pokud není zadavatelem dodána fotodokumentace kompletní v rozsahu dle požadavků níže – např. frekvence fotodokumentace liniových závad) a po odstranění.

V případě chybějící fotodokumentace nebo nedostatečné fotodokumentace ve smyslu nerozeznatelné vady, nebude tato vada uznána ve fakturaci. Systém bude rovněž automaticky detekovat duplicitu fotografií, ve smyslu stejné fotografie u více vad v různých lokalitách, a to formou pravidelného reportu případně na vyžádání). Fotodokumentace vady před odstraněním znamená zachycení neuspokojivého stavu, které je nutno upravit/opravit. Fotodokumentace po odstranění navazuje na fotodokumentaci před odstraněním. Z obou stavů je jasně patrná změna stavu vady.

Zodpovědnost za správné vykazání vady a jejího odstranění v aplikaci CEV nese dodavatel údržby.

2. Typy dokumentace vady a jejího odstranění

2.1. Vada vykazována na kusové množství jednotek

Kusové závady musí být zachyceny ve fotodokumentaci před a po opravě, v některých případech i při probíhajícím úkonu (např. vyhloubení základu, atd.). Fotka vady musí být zachycena tak, aby bylo přesně rozeznatelné, o co se jedná.

V případě SDZ, směrových sloupků a dalších bezpečnostních prvků, které jsou v pravém úhlu k vozovce je možná fotografie v takzvaném zlatém řezu, kdy větší část fotky bude vozovka. Zlatý řez ve smyslu zachycení vady fotodokumentací zde znamená polohu konkrétní vady na fotodokumentaci. Například kusová vada rovnání směrového sloupku bude ve dvou třetinách foto zachycovat danou komunikaci, jedna třetina bude obsahovat okolí sloupku a pomyslný průsečík bude daný sloupek. Díky tomuto poměru bude lépe rozeznatelná poloha dané vady a míra vychýlení.

2.2. Vada vykazována na obsahové jednotky (m^2)

Vada typická pro plošné čištění a mytí. Z fotodokumentace musí být jasně patrný neuspokojivý stav před úkonem a po úkonu. Fotodokumentace v intravilánu by měla zajišťovat dostatečnou četnost v rámci linie (ve frekvenci do 100 metrů jedna fotografie). Fotodokumentace v extravilánu by se měla řídit četností v linii dle dostupných bezpečnostních prvků (sloupky, značky), aby byla jasná identifikace místa (ve frekvenci do 200 metrů).

2.3. Vada vykazována na časové množství (hod/den)

Vykazování vady probíhá dle konkrétní specifikace (vykazována ve dnech nebo hodinách). Poloha je prokazatelně dokladována GPS daty (vozík, mechanizace). **Vada vykazována na jednotky délky (m/km)**

Vady vázané na lokální (krátké) vzdálenosti budou obsahovat vodící bod (část svinovacího nebo dřevěného metru pro jednoznačnou specifikace vzdálenosti). U liniových vad v délce přes 10 m bude prokazování provedeno obdobným principem jako u vykazování vad s plošnými jednotkami. Fotodokumentace v intravilánu by měla zajišťovat dostatečnou četnost v rámci linie (ve frekvenci do 100 metrů jeden záznam). Fotodokumentace v extravilánu by se měla řídit četností v linii dle dostupných bezpečnostních prvků (sloupky, značky), aby byla jasná identifikace místa (ve frekvenci do 200 metrů).

2.4. Vada vykazována na množství hmotnosti, nebo objemu (kg/m^3)

Vady vykazované v kilogramech nebo tunách budou doloženy vážním lístkem (do CEV), nebo při zpracování materiálu (typicky vysprávky výtluků) bude fotodokumentace obsahovat vodící bod pro lepší prokazatelnost rozsahu a spotřebovaného objemu materiálu (metrem změřená průměrná hloubka a plocha výtluhu apod.). Pro případ čištění nánosů bude měřena průměrná plocha nánosů v průřezu na délku.