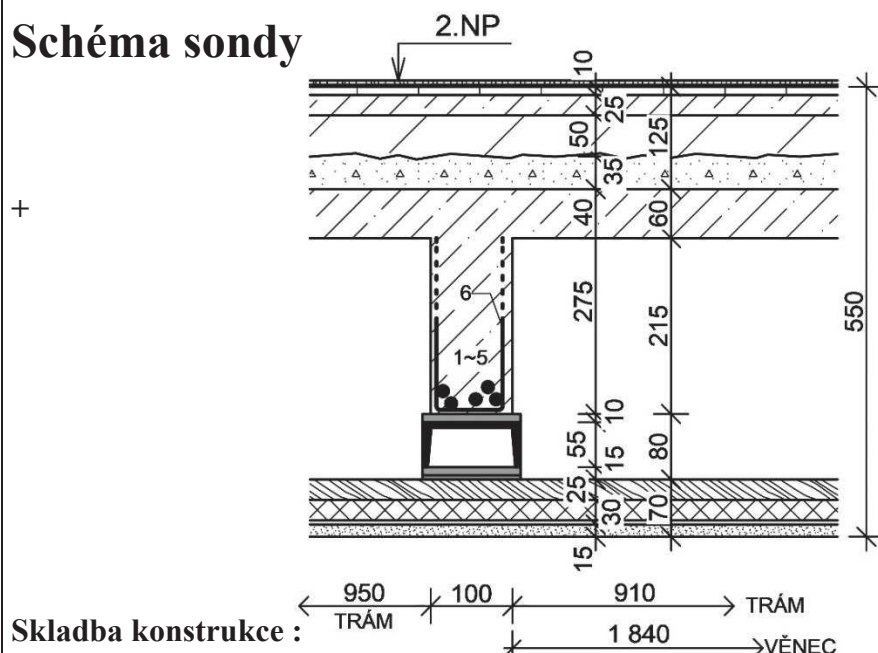


ŽELEZOBETONOVÝ TRÁM

Sonda č.: NV 28

Umístění : 1.NP

Schéma sondy



Skladba konstrukce :

- koberec..... 8 mm
- 1x PVC 2 mm
- dlažba..... 10 mm
- cementová malta 25 mm
- škvárobeton..... 50 mm
- hrubý násyp-stavební suť se škvárou..... 35 mm
- železobetonová deska 60 mm
- železobetonový trám..... 275 mm
- ocelový podkladek (plotna+U+2xplotna) 10+55+15 mm
- podbití..... 25 mm
- heraklit s cementovým postříkem..... (25+3)~30 mm
- vápenocementová omítka 20 mm

Poznámka

Výpis výztuže trámu – viz tabulka, ocel hladká bez bližšího určení

Vložka	1	2	3	4	5
Profil ϕ [mm]	16	16	16	~16	16
Krytí [mm]	20	5	10	25	10
Osy v poli[mm]	15	10	30	15	10

Třmínky trámu 6 – nezjištěny.

Koroze- povrchová nesouvislá- bez oslabení prvků.

Beton - velmi špatné kvality - viz výše, pevnost max. C4/5-C6/7,5.

Světlé rozpětí (měřeno v omítkách) celého trámu 6,54 m. ŽB trámy podepřeny ve dvou místech cca v 1/3 (osa mezi nosníky 1,91 m) pomocí dodatečně vložené ocelové konstrukce – na ocelové sloupy (sonda S5, S6) jsou uloženy dvojice U 240 svařených do krabice.

Trámy jsou podloženy ocelovými plotnami z pl. tl. 5 a 10 mm, mezi které je vloženo U 120.