



**DODATEK Č. 1 SMLOUVY O DÍLO  
"II/180 sjezd I/27 - OK Štěnovice"**

uzavřené dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

číslo tohoto dodatku objednatele: 8510001195

číslo tohoto dodatku zhotovitele: 1

číslo smlouvy objednatele: 8500008892

číslo smlouvy zhotovitele: 24020-01

realizace díla je spolufinancována ze SFDI

Dodatek je uzavřen v souladu s ust. o vyhrazených změnách smlouvy dle § 100 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).

## I. Smluvní strany

### 1.1. Objednatel č. 1:

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni

sídlo: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

statutární orgán: Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel

IČO: 72053119 DIČ: CZ72053119

e-mail: [redacted]

datová schránka: qbep485

telefon: [redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]

dále jen „objednatel“

### 1.2. Zhotovitel:

**Silnice Klatovy a.s.**

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: oddíl B, vložka 221 vedenou u KS v Plzni

sídlo: Vídeňská 190, Klatovy I, 339 01 Klatovy

zastoupená: Ing. Janem Švecem, technicko-obchodním ředitelem

(oprávněným na základě plné moci)

IČO: 45357307 DIČ: CZ45357307

telefon: [redacted]

e-mail: [redacted]

datová schránka: tqasgee

kontaktní osoba: [redacted]

e-mail: [redacted]

korespondenční adresa, je-li odlišná od sídla: viz výše

dále jen „zhotovitel“

## II. Úvodní ustanovení

Mezi smluvními stranami byla dne 29. 04. 2024 uzavřena Smlouva o dílo, jejímž předmětem je provedení díla (stavby) s názvem: „II/180 sjezd I/27 - OK Štěnovice“ (dále jen „SOD“).

### III. Změna SOD

- 3.1. K provedení díla byla dne 20. 05. 2024 Městským úřadem Přeštice (dále jen „MÚ Přeštice“) stanovena přechodná úprava provozu (dále jen „DIO“) na silnici II/180 a dále povolena částečná uzavírka. V souvislosti s neočekávanou úplnou uzavírkou silnice 20 v úseku Nepomuk – Plzeň nařízenou Silničním správním úřadem KÚ PK z důvodu sesuvu půdy nestabilního podloží při realizaci stavby „I/20 Klášter u Nepomuka, rekonstrukce křižovatky se silnicí III/11747“ resp. nemožnosti provádění díla za plánované částečné uzavírky I/20 a stanovením objízdné trasy mimo jiné i přes silnici č. II/180 došlo v úseku, na němž mělo být dílo provedeno, k násobnému nárůstu silničního provozu, který schválený projekt DIO nereflktuje. To zhotovitel dokládá Odborným vyjádřením ze dne 16. 08. 2024, které tvoří přílohu č. 1 k tomuto dodatku, a Vyjádřením MÚ Přeštice ze dne 27. 08. 2024, č. j. PR-OSD-PEA/89040/2024, ve kterém MÚ Přeštice sděluje, že v případě realizace opravy povrchu vozovky II/180 mezi sjezdem ze silnice I/27 směr na Dobřany v délce 4,7 km a okružní křižovatky v k. ú. Štěnovice je potřeba z důvodu změny dopravních parametrů provozu stanovit nové dopravně inženýrské opatření. Toto Vyjádření tvoří přílohu č. 2 k tomuto dodatku. S ohledem na ustanovení čl. XIV. odst. 14. 3. písm a) a b) SOD, týkající se vyhrazených změn závazku ve smyslu § 100 ZZVZ se strany dohodly na tomto dodatku.
- 3.2. Čl. 4.2. SOD se s ohledem na důvody uvedené v odst. 3.1. mění následovně:
- „Konečný termín pro provedení díla, tj. předání a převzetí dokončeného kompletního díla včetně všech dokladů: nejpozději do 13 měsíců od předání staveniště.*
- Dílo musí být však dokončeno (stavební práce musí být dokončeny) do 12 měsíců od předání staveniště a následně poběží lhůta v délce 1 měsíce na předání dokladů požadovaných objednatelem.“*
- 3.3. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčeny.

### IV. Osobní údaje zástupců stran a kontaktních osob, závazek mlčenlivosti

- 4.1. Smluvní strany berou na vědomí, že v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy dochází za účelem zajištění komunikace při plnění smlouvy k vzájemnému předání osobních údajů zástupců a kontaktních osob smluvních stran v rozsahu: jméno, příjmení, akademické tituly apod., telefonní číslo a e-mailová adresa.
- 4.2. Smluvní strany se zavazují informovat fyzické osoby, jejichž osobní údaje uvedly ve smlouvě, případně v souvislosti s plněním této smlouvy poskytly druhé smluvní straně o takovém způsobu zpracování jejich osobních údajů a současně o jejich právech, jež jako subjekt údajů v souvislosti se zpracováním svých osobních údajů mají, tj. zejm. podat kdykoli proti takovému zpracování námitku.
- 4.3. Smluvní strany se zavazují dodržovat mlčenlivost o osobních údajích, o kterých se dozví v souvislosti s plněním této smlouvy nebo s nimi v souvislosti s touto smlouvou přijdou do styku. Smluvní strany jsou rovněž povinny zachovávat mlčenlivost o všech bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů. Smluvní strany se současně zavazují zajistit, že budou v rámci smluvního vztahu založeného touto smlouvou uplatňovat zásady stanovené v zákoně č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o

ochraně osobních údajů), které nabylo účinnosti dne 25. 5. 2018 (dále jen „GDPR“). Povinnost mlčenlivosti trvá i po ukončení účinnosti této smlouvy.

- 4.4. Smluvní strany se zavazují zajistit, že jejich zaměstnanci a další osoby, které přijdou do styku s osobními údaji v souvislosti s plněním této smlouvy, budou zavázáni k mlčenlivosti ve stejném rozsahu, jakou jsou povinností mlčenlivosti zavázány smluvní strany dle této smlouvy.
- 4.5. Za porušení závazku mlčenlivosti dle této smlouvy se nepovažuje poskytnutí osobních údajů třetí straně, které je nezbytné pro plnění smlouvy nebo plnění povinnosti stanovené právním předpisem nebo které bylo učiněno se souhlasem subjektu údajů.
- 4.6. Postupy a opatření se objednatel zavazuje dodržovat po celou dobu trvání skartační lhůty ve smyslu § 2 písm. s) zákona č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.7. V případě, že druhou smluvní stranou je fyzická osoba, platí také následující:
  - a) objednatel jako správce osobních údajů dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a GDPR, tímto informuje druhou smluvní stranu jako subjekt osobních údajů, že jeho údaje uvedené v této smlouvě zpracovává pro účely realizace, výkonu práv a povinností dle smlouvy.
  - b) Uvedený subjekt osobních údajů si je vědom svého práva přístupu ke svým osobním údajům, práva na opravu osobních údajů, jakož i dalších práv vyplývajících z výše uvedené legislativy. Další informace je možné nalézt na internetových stránkách objednatele: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/informace-ohledne-gdpr/>.
- 4.8. Smluvní strany se zavazují, že při správě a zpracování osobních údajů budou dále postupovat v souladu s aktuální platnou a účinnou legislativou.

## V. Závěrečná ustanovení

- 5.1. Pro objednatele i zhotovitele jsou závazné Obchodní podmínky Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., verze 1.2 platné od 20. 05. 2024, které jsou publikované a veřejně přístupné na webových stránkách objednatele v sekci „dokumenty ke stažení“: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/formulare-ke-stazeni/> (dále jen „Obchodní podmínky“). Jednotlivá ujednání smlouvy mají vždy v případě rozporu s Obchodními podmínkami přednost a smluvní vztah se tedy bude vždy řídit prioritně ustanoveními smlouvy.
- 5.2. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek včetně všech jeho příloh podléhá povinnému zveřejnění zejm. podle zák. č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv.
- 5.3. Zhotovitel je povinen sdělit objednateli osobní údaje, údaje naplňující parametry obchodního tajemství a další údaje resp. části návrhu dodatku (příloh), jejichž uveřejnění je zvláštním právním předpisem vyloučeno, spolu s odkazem na konkrétní normu takového zvláštního právního předpisu a konkrétní důvody zákazu uveřejnění těchto částí. Řádně a důvodně označené části dodatku (příloh) nebudou uveřejněny, popř. budou před uveřejněním znečitelněny. Objednatel před zveřejněním smlouvy znečitelní osobní údaje v souladu s metodickým návodem k aplikaci zákona o registru smluv vydaným Ministerstvem vnitra.
- 5.4. Splnění povinnosti uveřejnit dodatek (případně i SOD) dle zák. č. 340/2015 Sb. zajistí objednatel.
- 5.5. Zhotovitel je povinen uveřejnit tento dodatek v souladu s ust. § 5 odst. 1 zák. č. 340/2015 Sb. nejpozději do 3 měsíců od jeho uzavření, nebude-li tento dodatek zveřejněn objednatelům nejpozději do 30 dnů po jeho uzavření.
- 5.6. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu.

- 5.7. Smluvní strany se dohodly, že plnění, jež je v souladu se SOD ve znění tohoto dodatku a bylo případně poskytnuto smluvními stranami v době mezi uzavřením tohoto dodatku a nabytím jeho účinnosti je považováno za plnění dle SOD ve znění tohoto dodatku.
- 5.8. Tento dodatek je uzavřen dnem podpisu poslední smluvní strany a nabývá účinnosti dnem uzavření, pokud zvláštní právní předpis (zejm. zák. č. 340/2015 Sb.) nestanoví jinak.

## VI. Seznam příloh

Níže uvedené přílohy jsou nedílnou součástí tohoto dodatku:

- **Příloha č. 1 - Odborné vyjádření**
- **Příloha č. 2 - Vyjádření MÚ Přeštice**
- **Příloha č. 3 - Plná moc**

*objednatel:*

*zhotovitel:*

---

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

*podepsáno elektronicky*

---

**Silnice Klatovy a.s.**

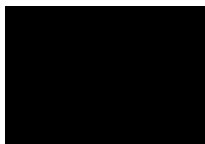
Ing. Jan Švec

technicko-obchodní ředitel

(na základě plné moci)

*podepsáno elektronicky*

Za administrativní správnost: 



# ODBORNÉ VYJÁDŘENÍ

**Objednatel odborného posudku ( zhotovitel stavby ):**

Silnice Klatovy a.s., IČO: 45357307, se sídlem Vídeňská 190, Klatovy I, 339 01 Klatovy

**Stavba:** Rekonstrukce silnice č. II/180 v katastru obce Štěnovice

**Věc:** Posouzení bezpečnosti práce s ohledem na navýšení intenzity dopravy

**Zadání:** Objednatel odborného posudku , jako zhotovitel stavby uzavřel smlouvu o dílo, na základě které se zavázal provést dílo spočívající v rekonstrukci silnice č. II/180 v katastru obce Štěnovice. Předmětná rekonstrukce se má provádět po jednotlivých jízdnicích pruzích (nejprve se opraví jeden jízdní pruh a následně druhý jízdní pruh) s tím, že komunikace bude průjezdná kyvadlově jedním jízdním pruhem. Za účelem provedení díla bylo vydáno DIO, jenž je přílohou č. 1 tohoto odborného vyjádření. Po vydání DIO došlo k celkové uzavírce silnice č. I/20 v katastru města Nepomuk v místě křižovatky se silnicí č. III/11747 a objízdňá trasa je nyní vedena po komunikaci č. II/180 v katastru obce Štěnovice.

Objednatel odborného posudku má obavu, zda stávající DIO dostatečně reflektuje změnu intenzity silniční dopravy vyvolanou celkovou uzavírkou silnice č. I/20 v katastru města Nepomuk v místě křižovatky se silnicí č. III/11747, když objízdňá trasa je nyní vedena po komunikaci č. II/180 v katastru obce Štěnovice.

**Odborné  
vyjádření:**

**Aktuální DIO (uvedené v příloze č. 1) pro rekonstrukci silnice č. II/180 v katastru obce Štěnovice neodpovídá intenzitě dopravy zvýšené v důsledku celkové uzavírky silnice č. I/20 v katastru města Nepomuk v místě křižovatky se silnicí č. III/11747 a skutečnosti, že je objízdňá trasa vedena po komunikaci č. II/180 v katastru obce Štěnovice a provádění prací na díle při takto předpokládané intenzitě dopravy by nad míru přiměřenou zvyšovalo riziko vzniku pracovního úrazu, či věcné škody; Jako adekvátní DIO z pohledu bezpečnosti práce navrhuji instalaci betonových zábran oddělujících dopravu od rekonstruovaných částí silnice č. II/180 nebo celkovou uzavírku rekonstruované silnice č. II/180 v katastru obce Štěnovice;**

**Odůvodnění:** Při posouzení shora uvedené problematiky jsem vycházel zejména ze sčítání dopravy provedené ŘSD v roce 2020. Dle dostupných údajů je ze sčítání intenzity dopravy po silnici č. II/180 v katastru obce Štěnovice projede od 06 do 18 hodin denně 3 819 vozidel, z toho 596 nákladních (za celý den se jedná

o 712 nákladních vozidel) a po silnici č. I/20 v katastru města Nepomuk projede od 06 do 18 hodin denně 5 275 vozidel, z toho 999 nákladních (za celý den se jedná celkem o 1 430 nákladních vozidel). Součet průměrného denního průjezdu nákladních vozidel na obou silnicích činí 2 142 nákladních vozidel (v příloze č. 2). I v případě, že ne všechna nákladní vozidla z uzavřené silnice č. I/20 využijí objízdnou trasu vedoucí přes silnici č. II/180 v katastru obce Štěnovice, přesto je zvýšení intenzity dopravy na této silnici č. II/180 zásadní a neodpovídá jejímu zařazení kdy se jedná o silnici druhé třídy, která je svou skladbou koncipována na maximální dopravní zatížení v objemu nejvýše 1500 nákladních vozidel denně.

Předložené DIO (uvedené v příloze č. 1) nepředpokládá takto intenzivní dopravu na silnici č. II/180 v katastru obce Štěnovice při realizaci její rekonstrukce. Silnice č. II/180 je široká cca 7 metrů (včetně šířky vodorovného dopravního značení po obou stranách silnice), jeden jízdní pruh potom cca 3,5 metru, přičemž patka na DZ Z4a je široká cca 40 cm, vodorovné dopravní značení po straně silnice potom cca 15 cm a nákladní vozidlo může být široké až 2,6 metru (bez zpětných zrcátek), tedy včetně zpětných zrcátek cca 2,95 – 3,0 metru. Vzhledem k tomu, že motorová vozidla nemohou projíždět zcela těsně vedle patek s DZ Z4a, stejně tak vedle patek s DZ Z4a musí zůstat určitý prostor pro pracovníky objednatele (respektive zhotovitele rekonstrukce), je situace v místě poměrně problematická. Za účelem ochrany pracovníků, kteří se budou na realizaci díla podílet, stejně jako ochrany účastníků silničního provozu, jsem toho názoru, že by mělo být DIO přepracováno s ohledem na zvýšenou dopravní zátěž popsanou shora. Dle aktuálního DIO mají pracovníci oddělovat toliko DZ Z4a, což je vzhledem k intenzitě dopravy zcela neadekvátní. Navrhuji zajistit bezpečnost v místě rekonstrukce buď instalací betonových zábran oddělujících dopravu od rekonstruovaných částí silnice č. II/180 nebo celkovou uzavírkou rekonstruované silnice č. II/180 v katastru obce Štěnovice.

Ve Starém Plzenci dne 16.08.2024

Bc. Miloš Nováček  
Technická pomoc  
KOOBOZP



Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 3-0150)

význam zkratek



Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	569	212	79	67	63	790	17	0	1	2	1 800	5 194	37	7 031
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	684	278	103	88	82	1 029	20	0	1	3	2 288	5 371	35	7 694
RPDI - volné dny (mimo svátky)		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	276	45	18	14	15	184	8	0	0	0	560	4 745	43	5 348
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											185	724		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											155	605		
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	voz/den														2 425
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem	dle Manuálu 2020	OAL	NAL	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	4 269	299	685	29	5 282	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	4 276	374	625	5 275			
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		811	31	101	5	948		812	39	107	958			
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		512	66	220	3	801		513	83	202	798			
Emise									OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h								753	82	41	134	2	1 012	
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.14	0.98	1.16	71.29
Intenzita cyklistické dopravy															C
Cyklistická doprava	cyklo/den														0



Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 3-1320)

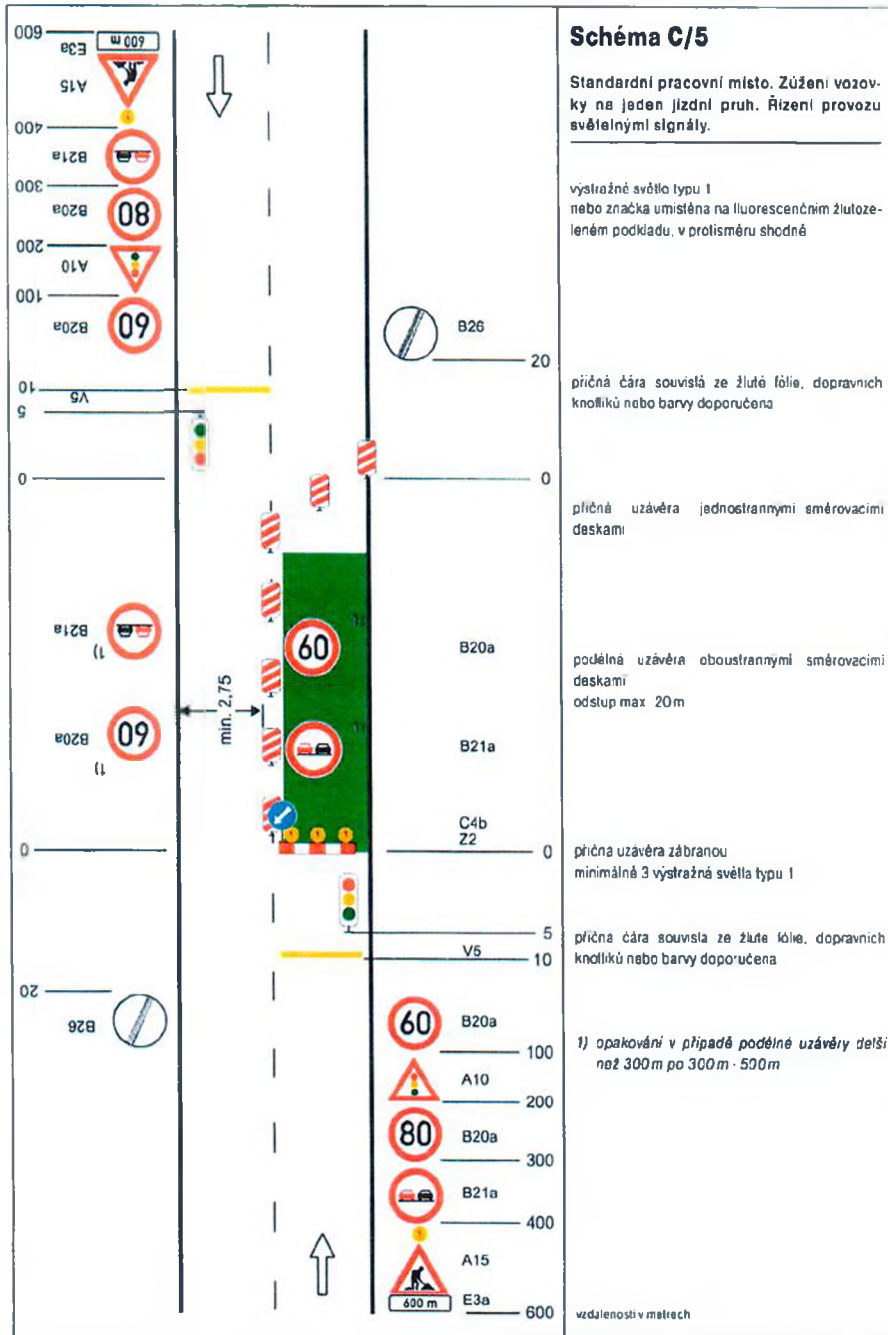
... význam zkratek

Ořez

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	354	188	17	134	18	200	6	2	2	3	924	3 877	28	4 829		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pa)	voz/den	415	236	22	169	23	253	8	3	3	4	1 136	4 063	28	5 227		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	201	67	6	48	6	67	2	1	1	1	400	3 413	27	3 840		
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV			
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												110	575			
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												104	546			
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV	
Hodnota TNV	voz/den															875	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem			dle Manuálu 2020	OAL	NAL	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětloni viz Podrobné výsledky	3 201	284	316	22	3 823			Vysvětloni viz Podrobné výsledky	3 223	399	197	3 819			
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		593	29	32	4	658				597	40	22	659			
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		295	23	28	2	348				297	33	21	351			
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											535	48	45	32	1	661
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gama	PS	
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy	-												1.06	1.07	0.99	53.47	
Intenzita cyklistické dopravy																C	
Cyklistická doprava	cyklo/den															15	

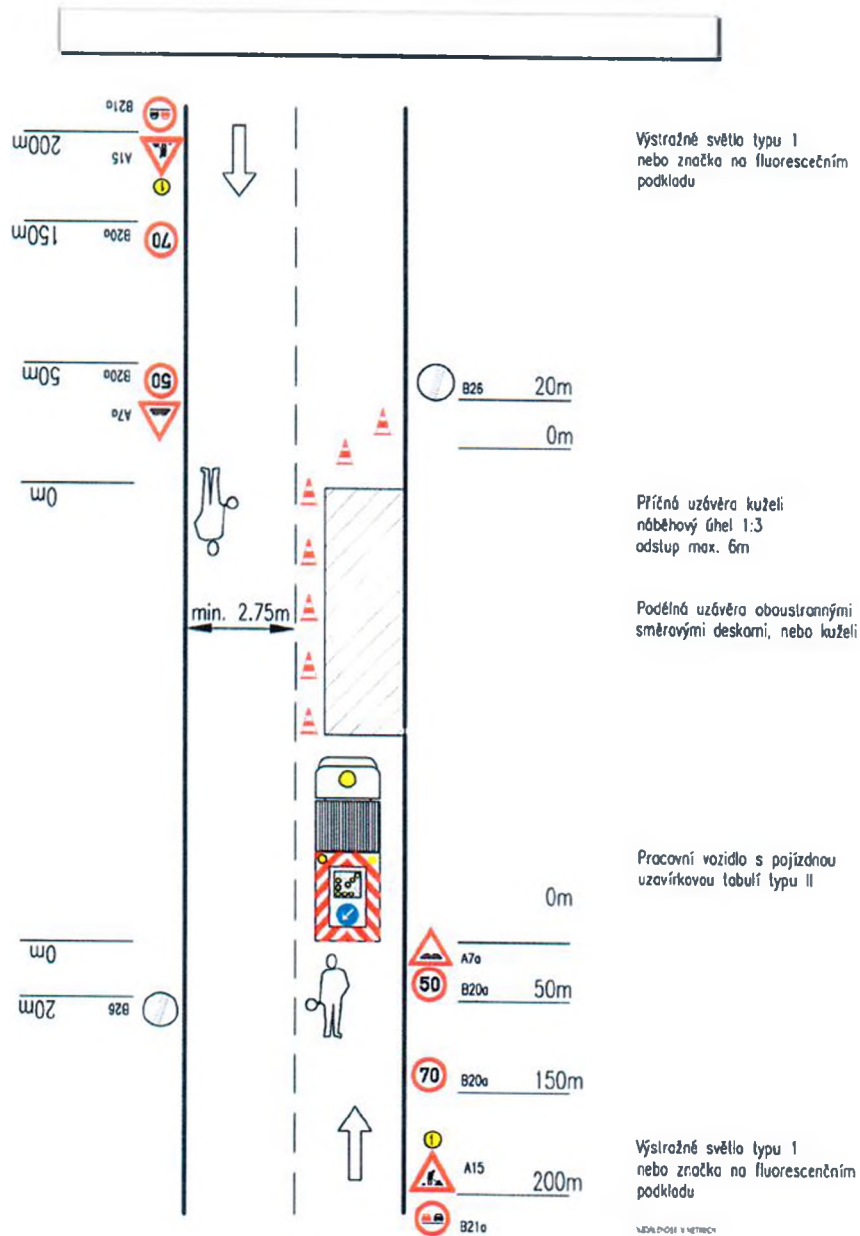


SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



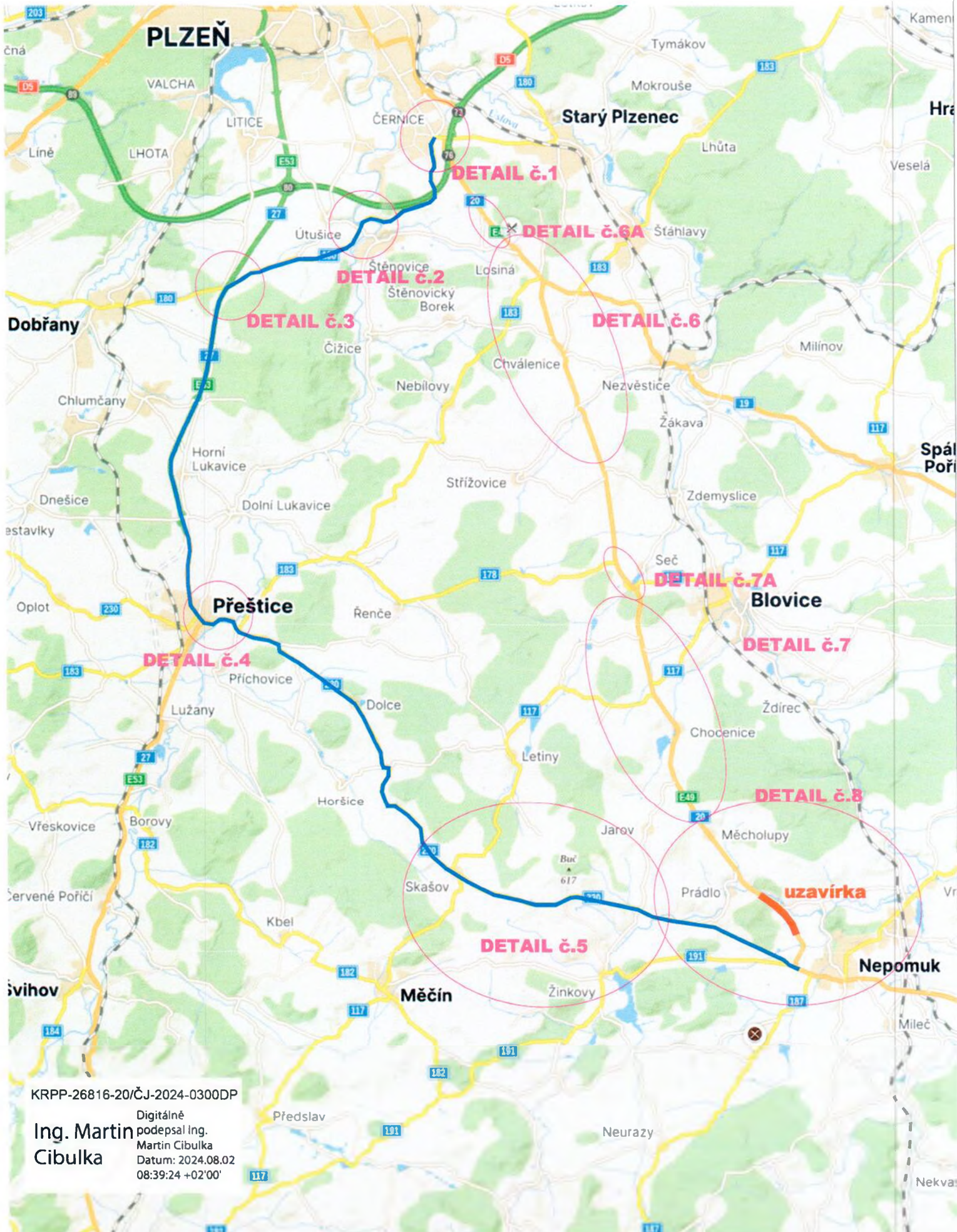
## DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DOČASNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU  
Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky



# PŘEHLEDNÁ SITUACE DIO

objízdná trasa pro dopravu



KRPP-26816-20/ČJ-2024-0300DP

Ing. Martin  
Cibulka

Digitálně  
podepsal ing.  
Martin Cibulka  
Datum: 2024.08.02  
08:39:24 +02'00'



# Městský úřad Přeštice

## Odbor správní a dopravní

Masarykovo nám. 107, 334 01 Přeštice, telefon [REDACTED], ID: hcpbx62

NAŠE SPIS. ZNAČKA: OSD-11658/2024-PEA  
NAŠE ČÍSLO  
JEDNACÍ: PR-OSD-PEA/89040/2024

OPRÁVNĚNÁ  
ÚŘEDNÍ OSOBA:  
TELEFON:  
E-MAIL:

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

DATUM: 27. srpna 2024

## Vyjádření

Dne 15. května 2024 podala společnost Silnice Klatovy a.s., Vídeňská 190, 339 01 Klatovy, IČ 45357307 (dále jen „žadatel“), výše nadepsanému silničnímu správnímu úřadu, Odboru správnímu a dopravnímu ORP Přeštice (dále jen „SSÚ Přeštice“) žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/180 v úseku mezi sjezdem z komunikace I/27 na Dobřany a okružní křižovatkou obce Štěnovice. Důvodem byla částečná uzavírka silnice, na které měly probíhat opravy povrchu, včetně opravy okružní křižovatky v k.ú. Štěnovice, v termínu od 22. 7. do 31. 8. 2024. Správce komunikace vydal k částečné uzavírce souhlas (27016/24/SÚSPK-PJ ze dne 20. 5. 2024). Souhlasné stanovisko vydalo i Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje, Územní obor Plzeň – venkov (KRPP-72119-2/ČJ-2024-031106-48 ze dne 15. 5. 2024). SSÚ Přeštice vydal dne 20. 5. 2024 pod č. j. PR-OSD-PEA/45325/2024 (nabytí právních účinků dne 26. 5. 2024) opatření obecné povahy týkající se přechodné úpravy provozu na silnici II/180 mezi sjezdem ze silnice I/27 směr na Dobřany a okružní křižovatky v k. ú. Štěnovice. Rozhodnutí o povolení uzavírky č.j. PR-OSD-PEA/70062/2024 bylo SSÚ Přeštice vydáno dne 2. 7. 2024 (nabylo právní moci 18. 7. 2024).

Dne 13. 6. 2024 podal žadatel na SSÚ Přeštice žádost o stanovení přechodné úpravy provozu v úseku silnice II/180 – II/ 230 - I/20 Nepomuk. Důvodem byla úplná uzavírka silnice I/20 v místě křižovatky s III/11747 v k. ú. Klášter u Nepomuku.

K tomuto vydal SSÚ Přeštice přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci v rozsahu území správního obvodu ORP Přeštice:

- **silnice č. II/180** - dotčený úsek na území správního obvodu ORP Přeštice v k.ú. Štěnovice, k.ú. Útušice, k. ú. Robčice u Štěnovic;
- silnice č. II/230 – dotčený úsek na území správního obvodu ORP Přeštice v k.ú. Přeštice, k.ú. Kucíny, k.ú. Dolce, k.ú. Újezd u Horšic, k.ú. Týniště u Horšic, k.ú. Skašov.

Objízdná trasa (v úseku sil. II/180 33,56 km – sil. I/20 Nepomuk 112,5 km) byla navržena pro veškerou dopravu, z důvodu úplné uzavírky silnice I/20 místě křižovatky I/20xIII/11747 v k.ú. Klášter u Nepomuku.

V souvislosti s uzavřením silnice I/20 v místě křižovatky I/20 x III/11747 došlo na objízdné trase, tj. na silnicích II/180 a II/230 v působnosti správního obvodu ORP Přeštice k násobnému nárůstu silničního provozu, zejména nákladních vozidel.

Původní opatření obecné povahy týkající se přechodné úpravy provozu na silnici II/180 mezi sjezdem ze silnice I/27 směr na Dobřany a okružní křižovatky v k. ú. Štěnovice vydané dne 20. 5. 2024 pod č. j. PR-OSD-PEA/45325/2024 neodpovídá současné dopravní situaci.

SSÚ Přeštice sděluje, že v případě realizace opravy povrchu vozovky II/180 mezi sjezdem ze silnice I/27 směr na Dobřany v délce 4,7 km a okružní křižovatky v k. ú. Štěnovice (žádost podaná žadatelem dne 15. 5. 2024) je potřeba z důvodu změny dopravních parametrů provozu stanovit nové dopravně inženýrské opatření v souladu ustanovením § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, v platném znění, ve kterém bude zohledněn nárůst silničního provozu z důvodu úplné uzavírky silnice I/20 tak, aby byla zajištěna bezpečnost silničního provozu na silnici II/180 v místě částečné uzavírky a současně musí být odpovídajícím způsobem zajištěna bezpečnost pracovníků žadatele na stavbě.

Toto vyjádření se vydává na základě žádosti o posouzení stávajícího DIO na stavební akci II/180 – sjezd k I/27, kterou podal žadatel na SSÚ dne 22. 8. 2024.

  
referent odboru správního a dopravního

Na vědomí

- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 326 00 Plzeň, IČ  
72053119;



## PLNÁ MOC

Obchodní společnost **Silnice Klatovy a.s.**, IČ 45357307, se sídlem Vídeňská 190, Klatovy I, 339 01 Klatovy, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 221 (dále jen „společnost“) zastoupená Ing. Ladislavem Koláčným, předsedou představenstva společnosti

tímto zmocňuje pana Ing. Jana Švece, narozeného dne [REDAKCE] (dále jen „zmocněnec“)

k zastupování společnosti při všech právních jednáních s právníky a fyzickými osobami v souvislosti s výkonem činnosti technicko-obchodního ředitele.

1. Zmocněnec je na základě této plné moci zejména oprávněn zastupovat společnost při všech právních jednáních s právníky a fyzickými osobami v souvislosti s účastí společnosti v zadávacích řízeních podle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a v souvislosti s účastí společnosti ve výběrových řízeních zadávaných mimo zákon č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek.
2. Zmocněnec je na základě této plné moci dále oprávněn zastupovat společnost při jednáních s příslušnými úřady a orgány státní správy a orgány samosprávy (zejména s celními úřady, finančním úřadem, katastrálním úřadem, orgány zabývajícími se ochranou životního prostředí (např. ČIŽP), certifikačními orgány, Českou obchodní inspekcí a Českým báňským úřadem) a dalšími obchodními partnery společnosti.
3. Zmocněnec je na základě této plné moci také oprávněn zabezpečovat a koordinovat prodej asfaltových směsí, betonových směsí a kameniva externím odběratelům a jednat s nimi o prodejních cenách a uzavírat (resp. podepisovat) s nimi kupní smlouvy.
4. Zmocněnec je na základě této plné moci také oprávněn jednat s výrobcí stavebních strojů a zařízení, připravovat podklady pro nákup a podepisovat smlouvy o dodání strojů a zařízení (či jejich náhradních dílů), a to až do výše 1.000.000,- Kč bez DPH.
5. Zmocněnec je na základě této plné moci také oprávněn jednat s dodavateli vstupních surovin (zejména kameniva, asfaltu, cementu, vápence, nafty, topného oleje, LPG, elektrické energie a zemního plynu), uzavírat a podepisovat smlouvy o dodávkách jednotlivých komodit pro obalovny Svrčovec a Dobruška.

Zmocněnec je na základě bodu 1. této plné moci zejména oprávněn podepsat za společnost nabídky v rámci zadávacích a výběrových řízení, včetně návrhu smlouvy přiloženého v těchto nabídkách a všech dalších dokumentů tvořících součást těchto nabídek nebo s nimi souvisejících, dále pak za společnost podat nabídky prostřednictvím elektronických nástrojů zadavatelů a následně se zadavateli jménem výše uvedené společnosti elektronicky komunikovat.

Zmocněnec je na základě bodu 1. a 2. této plné moci také oprávněn podávat návrhy a žádosti, přijímat návrhy, přijímat veškeré doručované písemnosti, odvolávat se proti nim, podávat námítky, jakož se i vzdávat práva na odvolání. Zároveň je oprávněn písemně objasňovat či doplňovat nabídky podané společností v rámci zadávacích a výběrových řízení na základě žádosti zadavatelů či písemně zdůvodňovat mimořádně nízké nabídkové ceny. Tato plná moc se tedy vztahuje také na podepsání dokumentů v souvislosti s případným podáním námitek či jiných opravných prostředků v rámci zadávacích řízení, včetně případného vzdání se práva podání námitek.

Zmocněnec je oprávněn (zejména v souvislosti s výsledkem zadávacích a výběrových řízení) uzavírat za společnost všechny smlouvy se zadavateli, resp. objednateli, (např. smlouvy o dílo, smlouvy o dodávkách apod.), a dále je oprávněn uzavírat za společnost všechny smlouvy s případnými dodavateli stavebních prací či dodávek a služeb (tj. poddodavateli). Zároveň je oprávněn k zastupování společnosti při ostatních souvisejících činnostech a k podepisování souvisejících dokumentů (např. objednávek, zápisů apod.).

Zmocněnec je na základě této plné moci dále oprávněn podepisovat prohlášení o shodě, prohlášení o vlastnostech a CE štítky. Dále zodpovídá za zpracování ceníků (vnitroceny, prodejní ceny) příslušných výrobků a výkonů a podepisuje je.

Tato plná moc se uděluje na dobu určitou, a to od 11.12.2023 do 31.12.2024.

V Klatovech, dne 08.12.2023

Ing. Ladislav Koláčný, předseda představenstva společnosti Silnice Klatovy a.s.

Jako výše uvedený zmocněnec tuto plnou moc přijímám.

Ing. Jan Švec, technicko-obchodní ředitel  
Silnice Klatovy a.s.

Silnice Klatovy a.s.  
339 01 Klatovy  
Krajský soud Plzeň  
vložka 221  
DIČ: CZ45357307

**Ověření - legalizace**

Ověřuji, že pod pořadovým číslem 113YICT7 tuto listinu přede mnou vlastnoručně podepsala níže uvedená osoba, jejíž totožnost byla prokázána:

Ladislav Koláčný, nar. [redacted]

Klatovy, dne 11.12.2023



notářské  
JUDr. V[redacted]  
notářem



**Ověření - legalizace**

Ověřuji, že pod pořadovým číslem 1141C7TV tuto listinu přede mnou vlastnoručně podepsala níže uvedená osoba, jejíž totožnost byla prokázána:

Jan Švec, nar. [redacted]

Klatovy, dne 11.12.2023



[redacted]  
notářem v Klatovech

