Objednatel: Výzkumný ústav živočišné výroby, v.v.i.

se sídlem Přátelství 815, 104 00 Praha Uhříněves,

IČO: 00027014, DIČ: CZ00027014,

číslo účtu: XXXX

zastoupený XXXX, ředitelem na straně jedné (dále jen „VUŽV“)

a

Dodavatel: AZ Servis Nišovice s. r. o.

Šumberova 334/10,162 00 Praha 6

IČO:272 10 871, DIČ: CZ 27210871

zastoupená XXXX, jednatelem společnosti

číslo účtu: XXXX

dodavatel je plátcem DPH

na straně druhé (dále jen „AZ Servis“)

dále také též „smluvní strany“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. Občanského zákoníku, ve znění změn

smlouvu o poskytování prací - zajištění repase podvozku vozidla AVIA 31  
K s chladící nástavbou

**I.**

Předmět plnění

1. AZ Servis se touto smlouvou zavazuje provést na náklady objednatele repasi podvozku vozidla AVIA 31K, montáž posilovače řízení, úpravu vzduchové brzdy a montáž tachografu, vše na uvedneém typu vozidla. VUŽV se zavazuje zaplatit AZ Servisu za práce uvedené v této smlouvě sjednanou cenu.
2. Práce výše specifkované v příloze může AZ Servis vykonávat na základě předmětu podnikání daném ve výpisu obchodního rejstříku Městkého soudu v Praze oddíl Č, vložka 104734.
3. Vozidlo bude přistaveno k opravě do 15.12.2024, včetně všech potřebných dokladů, to do provozovny AZ Servisu na adrese Nišovice 68.

II.

**Doba plnění**

AZ Servis se zavazuje provést práce dle čl. I. odst.l v období od 15.12.2024 do 31.3.2025 nejpozději. Termín ukončení prací je konečný.

**III.**

**Cena za provedené prače**

Smluvní strany této smlouvy se dohodly na ceně za řádné a včasné provedení prací takto: - - repase podvozku, dle specifikce uvedené v příloze, v částce 289.900,00 Kč, - posilovač řízení, úprava vzduchové brzdy v částce 45.000,00 Kč,

- montáž tachografu v částce 26.000,00 Kč, celkem tedy **360 900,00 Kč,** slovy: tři sta šedesát tisíc devěetset korun českých, bez DPH.

**IV.**

**Platební podmínky**

1. Při zahájení prací poskyktne VUŽV zálohu na provedené práce ve výši Kč 100.000,00. Zbývající částka bude uhrazena VUŽV po převzetí vozidla a kontrole provedených prací, na základě předložené faktury.
2. Faktura podle odst. 1 je splatná do 14-ti kalendářních dnů ode dne jejího doručení VUŽV.
3. VUŽV je oprávněn, ve lhůtě splatnosti, fakturu AZ Servisu vrátit, jestliže neobsahuje náležitosti účetního dokladu nebo jestliže ve faktuře uvedený rozsah provedených prací a služeb neodpovídá skutečně provedeným práčem.

**V.**

**Práva a povinnosti smluvních stran**

1. **VUŽV** je povinen :

* kontrolovat, zda je dílo, které je předmětem smlouvy prováděno s péčí řádného hospodáře, v souladu s touto smlouvou.

VUŽV je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že dojde k uplynutí doby, na kterou byla smlouva sjendána. Odtoupit je oprávněn v případě, že, ani přes písemnou výzvu nevykovává AZ Servis dohodnuté práce řádně a včas, event, byl na zjištěné nedostatky písemně upozorněn, v určené lhůtě odstranění apřesto tak neučinil.

1. **AZ Servis** je povinen:

Z Servis je oprávněn odtoupit od smlouvy v případě, že mu VUŽV neuhradí řádně a ve lhůtě cenu za provedené práce.

**VII.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva nabývá platnosti podpisy oběma stranami, účinnosti pak dnem vožení do registru smluv. Končí uplynutím doby, na kterou byla, dle čl. II., sjednána. Ve věcech neupravených touto smlouvou se přiměřeně použije ustanovení § 2586 a násl. Občanského zákoníku v platném znění.
2. Smluvní strany této smlouvy prohlašují a stvrzují svými podpisy, že mají plnou způsobilost k právním úkonům a že tuto smlouvu uzavírají ze své vůle, svobodně a vážně, že ji neuzavírají a tísni ani za jinak nápadně nevýhodných podmínek, že si ji řádně před podpisem přečetly a jsou srozuměny s jejím obsahem.
3. Tato smlouvy se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran této smlouvy obdrží po jednom vyhotovení.Nedílnou součástí této smlouvy je příloha.

……………………………………..

XXXX, jednatel společnost

……………………………………..

XXXX, ředitel VUŽV

V Praze dne

2024

V Praze dne

2024

Příloha ke smlouvě o poskytování prací - zajištění repase podvozku vozidla AVIA 31 K  
s chladící nástavbou

ROZSAH REPASE

Demontáž celého podvozku určeného k repasi.

Opískování všech dílů určených k opravě a zpětné montáži ( rám, skelet, nárazníky,

disky kol, rezervy).

Oprava rámu-výměna částí poškozených korozí, antikorozní nástřik.

* Oprava kabiny-výměna zkorodovaných dílů, antikorozní ochrana spodku a dutin, akrylátový lak, zkompletování nových a renovovaných dílů.

GO motoru-broušená kl. hřídel, renovace ojnice, hlavy válců, startér, alternátor, vodní, palivové a vstřikovací čerpadlo, kompresor a spojka, nové vložky, lamela , termostat, trysky, žhavící svíčky, gufera, řemeny ventilátor.

* GO převodovka-nová ložiska, gufera, pouzdra, ostatní dle opotřebení.

GO přední nápravy-nové válečky, vinuté pružiny, spoj o vačky, čepy ramen, ložiska, gumy ramen a dorazy, gufera, lepené čelisti, soustružně bubny.

* GO zadní nápravy-nová ložiska kol a rozvodovky, gufera, lanovody, válečky brzd, brzdové bubny, lepené čelisti.
* Finální montáž-rám se osadí nápravami, motorem, převodovkou, kabinou a dokompletuje novými nebo renovovanými díly-chladič, sahara, kardanky, rozvod brzd, vč. omezovače, listové péra, tlumič, koncová světla, silenbloky, řazení, akumulátor. Vše ošetřeno antikorozním nástřikem.