

Příloha č. 1 - Specifikace prací

I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína, TES + ZP, bez BIM

1. Specifikace zakázky:

Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání díla „**I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína, TES + ZP, bez BIM**“. V rámci této zakázky má dojít k podrobnějšímu technickému rozpracování vybrané varianty A1 přeložky silnice I/57, která vzešla z Územní studie zpracované fy. SHB, akciová společnost v 07/2019 pro Moravskoslezský kraj pod názvem „Vedení silnice I/57 v úseku Kunín – Šenov – Nový Jičín v aktualizovaných parametrech 2018“. V rámci této zakázky má také dojít k dopravně inženýrskému prověření navrhované trasy přeložky, včetně její případné dílčí aktualizace, nacenění, vodohospodářskému, ekonomickému a bezpečnostnímu posouzení (formou Prvotního hodnocení záměru) a případnému (na výzvu) zpracování ZP na stavbu této přeložky silnice I/57, v úseku mezi severním okrajem obce Kunín a dálnicí D48 (MÚK Nový Jičín – východ), o celkové délce cca 7,16 km. Výsledky prvotního hodnocení záměru budou zohledněny při tvorbě finální podoby technického řešení zpracovávané studie. Předmětná přeložka silnice I/57 má být vedena stopou východního obchvatu obcí Kunín a Šenov u Nového Jičína, v kategorii S 9,5/90 dle požadavků ČSN 73 6101. Projednané a schválené technické řešení bude následně naceněno dle aktuálně platné verze Cenových normativů staveb pozemních komunikací ve stupni studie, zveřejněných na webových stránkách SFDI zde: <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>. Předpokládané dopravní intenzity na budoucím obchvatu a stávající silniční síti budou stanoveny pomocí dopravního modelu obsahujícího i prognostickou část a všechny potřebné podklady pro zpracování budoucí hlukové studie v rámci EIA. Na základě vypočtených celkových investičních nákladů bude případně (na výzvu) proveden výpočet ekonomické efektivity stavby metodou HDM-4. Na základě výsledku tohoto výpočtu (v případě potvrzení ekonomické efektivity projektu) bude na výzvu zpracován i ZP na tuto stavbu, k němuž bude doloženo i prvotní hodnocení záměru zpracované již v průběhu technické studie.

Cílem zakázky je technické, dopravně inženýrské, ekonomické, bezpečnostní, vodohospodářské, územně plánovací a územně správní prověření realizovatelnosti návrhu technického řešení, které vzešlo z územní studie „Vedení silnice I/57 v úseku Kunín – Šenov – Nový Jičín v aktualizovaných parametrech 2018“ zpracované fy. SHB, akciová společnost. Pro výsledné ekonomicky efektivní technické řešení stavby bude na výzvu zpracován ZP, který bude předložen k projednání do Centrální komise MD. Výsledná podoba technického řešení studie bude použita jako podklad pro další projektovou přípravu, proces EIA a zpracování dokumentace DUSP.

Odůvodnění zakázky je dáno snahou o řešení stávajícího směrového vedení a šířkového uspořádání silnice I/57 (vedené v průtahu obcemi Kunín a Šenov u Nového Jičína), které neodpovídá parametrům silnice I. třídy. Silnice I/57 je zde hojně využívána k zajištění přímé dopravní obsluhy přilehlého území, přičemž je však dle výsledků Celostátního sčítání dopravy

v roce 2020 zatížena průjezdem 8 779 – 13 190 voz./24 hodin s 15 - 20% podílem těžké nákladní dopravy.

2. Podklady pro zpracování dokumentace:

- 1) Územní studie „Vedení silnice I/57 v úseku Kunín – Šenov – Nový Jičín v aktualizovaných parametrech 2018“ od SHB akciová společnost z 07/2019, která byla zveřejněna zde: https://www.msk.cz/cs/temata/uzemni_planovani/vedeni-silnice-i-57-v-useku-kunin--senov--novy-jicin-2018-1173/
- 2) Výsledky Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v r. 2020 uvedené na webových stránkách ŘSD na adrese: <https://www.rsd.cz/web/guest/silnice-a-dalnice/scitani-dopravy#zalozka-celostatni-scitani-dopravy-2020>
- 3) Prováděcí pokyny pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb uvedené na webových stránkách SFDI na adrese: <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>
- 4) Kategorizace dálnic a silnic I. třídy do roku 2050 (Schváleno Ministerstvem dopravy ČR dne 30. 6. 2021), která byla zveřejněna zde: <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu#zalozka-kategorizace-silnic-a-dalnic>
- 5) Územně plánovací dokumentace (ZÚR MSK, ÚP obcí) včetně projednávaných návrhů.
- 6) Směrnice MD pro dokumentaci staveb PK (platná od 07/2022).
- 7) TP 219 a 225 v platném znění.

Ostatní podklady nutné pro zpracování studie zajistí zpracovatel, zejména:

- geodetické doměření potřebných míst,
- ostatní mapové podklady (např. ortofotomapy, katastrální mapy, mapové podklady umožňující tvorbu Digitálního modelu terénu ČR ZABAGED DMR 5G),
- územně plánovací dokumentace,
- další podklady dle potřeby.

3. Popis rozsahu prací:

3.1 Technické řešení

Součástí studie bude stručný popis technických a kvalitativních parametrů stávajícího stavu silnice I/57 v předmětném úseku, včetně zdůvodnění nezbytnosti realizace přeložky. Technické řešení přeložky bude při odevzdání konceptu navrženo primárně na podkladě Digitálního modelu reliéfu ČR ZABAGED DMR 5G, který bude v potřebných místech (na těchto vyjmenovaných lokalitách: připojení na sil. I/57 v km 0,00; most přes řeku Jičínku; most v km 1,31; zarostlý svah v km 1,48; připojení na sil. III/46428; most v km 3,75; most v km 5,88 a most v km 6,37) upřesněn geodetickým zaměřením, které bude provedeno v rámci technické pomoci.

Návrh přeložky bude vyhodnocen z hlediska vymezených koridorů v platných a navrhovaných ÚPD (ZÚR MSK, ÚP dotčených obcí). Grafický výstup studie bude obsahovat soutisk navržené trasy přeložky s ÚP (v měřítku ÚP) dotčené obce a se ZÚR MSK (v měřítku ZÚR). Průvodní zpráva bude mimo jiné obsahovat i soupis limitů v území, týkajících se navržené trasy, vyhodnocení území z hlediska ochrany přírody a krajiny, vyhodnocení území z

hlediska ochrany ZPF a PUPFL a vyhodnocení území z hlediska očekávaných odtokových poměrů a způsobu likvidace srážkových vod. Prověřeny budou další případné záměry v území (dle ÚAP a ÚP). Studie vyhodnotí střet těchto záměrů se stavbou přeložky silnice I/57. Stejně tak bude zohledněno i vedení významných inženýrských sítí a liniových staveb.

Výstup technického návrhu bude invariantní, přičemž případné dílčí podvarianty, které vyvstanou v průběhu zpracování a projednání, budou dokladovány v pracovním formátu a budou zahrnuty i do Prvotního hodnocení záměru, které bude zpracováváno souběžně s technickou studií a jehož požadavky budou do finální podoby této studie zapracovány.

Z technického hlediska se předpokládá návrh dvoupruhové silnice v kategorii S 9,5/90 s prověřením podmínek pro předjíždění (včetně případného návrhu přídatných pruhů). Prověřen bude rozsah a řešení křižovatek na hlavní trase, potřeba doprovodných investic - především návrh propojení křižujících komunikací a prověření příčné prostupnosti hlavní trasy pro zachování obslužnosti území, migračních koridorů atd. Návrh křižovatek na hlavní trase bude kapacitně ověřen.

3.2 Orientační IGP

Orientační průzkum pro studii provádí autorizovaný inženýr v oboru geotechnika nebo odborně způsobilá osoba v oboru inženýrská geologie. V rámci orientačního průzkumu pro studii je nutné provést terénní pochůzku, která bude následovat po excerpce literárních a archivních pramenů. Na základě výsledků terénní pochůzky bude zpracována závěrečná zpráva zahrnující následující informace:

- 1) základní místopis trasy s přehledem morfologických, inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů, údaje o hlavních typech pokryvných útvarů a horninách skalního podkladu a o předpokládané hloubce hladiny podzemní vody,
- 2) předběžné vymezení oblastí nepříznivých z hlediska únosnosti a stability území,
- 3) předběžné posouzení inženýrskogeologických poměrů v místech velkých objektů, zejména mostů, s odhadem (prognózou) základových poměrů,
- 4) posouzení možností získání stavebního materiálu z místních zdrojů pro stavbu pozemní komunikace ve zkoumaném mapovém pruhu, včetně možnosti použití druhotných materiálů (popílek, struska, důlní odvaly apod.),
- 5) mapu geologického nebezpečí („geological hazard“) a poddolování,
- 6) souhrnné posouzení vhodnosti realizace stavebního záměru ve zkoumaném prostoru z inženýrskogeologického a hydrogeologického hlediska, případné doporučení vhodnějších alternativ,
- 7) doporučení programu průzkumu pro další etapu.

3.3 Dopravní model

Dopravní model bude zpracován digitálně s využitím softwaru specializovaného pro účely dopravního modelování souběžně s technickým návrhem přeložky silnice I/57 a jeho výstupy budou sloužit k definitivnímu stanovení technického řešení. Dopravní model bude zahrnovat kompletní síť dálnic, silnic a místních komunikací v rozsahu dle zvážení zpracovatele a odsouhlasení ze strany objednatele.

Objednateli bude poslána k odsouhlasení kalibrace modelu, rozsah ovlivněné sítě a koncept modelu. Ze strany objednatele budou poskytnuta data o termínech realizace staveb ŘSD v ovlivněné síti (termíny případných staveb jiných investorů si zajistí zpracovatel).

Kartogramy (se záměrem/bez záměru) budou zpracovány na 4 horizonty, tj. současný stav, rok zprovoznění stavby, poslední rok hodnocení a dle dohody s objednatelem jeden doplňkový horizont (dle potřeby pro budoucí hlukovou studii). Dále budou doloženy detailní kartogramy v dotčených MÚK.

Dle TP 219 budou v kartogramech uvedeny intenzity osobních vozidel, lehkých nákladních (do 3,5 t), těžkých nákladních (nad 3,5 t) za 24 hodin a dále kartogramy s rozdělením těchto intenzit na noční a denní období tak, aby tyto kartogramy mohly být využity ke zpracování hlukové studie v rámci navazující dokumentace EIA.

V rámci čistopisu bude odevzdáno:

- Průvodní zpráva
- Mapa s třídami dotčených komunikací
- Kartogramy
- Případně další vhodné přílohy

Veškeré i dodatečně stanovené podklady či doplňující průzkumy budou součástí zpracování dopravního modelu.

3.4 Zpracování hodnocení ekonomické efektivity

Hodnocení ekonomické efektivity stavby bude zpracováno samostatně na základě výzvy objednatele (objednatel si vyhrazuje právo tuto výzvu neudělit a krátit o tuto část finanční plnění zakázky) a bude provedeno pro jednu výslednou variantu technického návrhu. Postup zpracování ekonomického hodnocení efektivity projektu metodou HDM-4 verze 2 a jeho obsah se bude řídit platnými „Prováděcími pokyny pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“ vydanými MD, jejichž nedílnou součástí je i „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“. Potřebné dokumenty jsou zveřejněné na webových stránkách SFDI v sekci pravidla, metodiky a ceníky zde: <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.

Posuzovaná varianta bude vycházet z územní studie „Vedení silnice I/57 v úseku Kunín – Šenov – Nový Jičín v aktualizovaných parametrech 2018“. Dopravní model a ekonomické hodnocení budou před zahájením prací a v průběhu zpracování průběžně konzultovány s ŘSD s. p., úsekem výstavby - vč. projednání a odsouhlasení konečné podoby.

3.5 Záměr projektu

Bude zpracován samostatně na základě výzvy objednatele (objednatel si vyhrazuje právo tuto výzvu neudělit a krátit o tuto část finanční plnění zakázky) v rozsahu dle aktuálně platných Pravidel pro postupy v průběhu investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu. Objednatel si vyhrazuje právo tuto výzvu neudělit a krátit o tuto část finanční plnění zakázky. K ZP bude jako příloha přiloženo i Prvotní hodnocení záměru zpracované již v průběhu technické studie.

4. Obsah předmětu plnění:

4.1. Obsah technickoeconomické studie

A. Průvodní zpráva - zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi bude mimo jiné obsahovat:

- Komplettní technický návrh přeložky silnice I/57 připojené na stávající silnici I/57 a dálnici D48 (prostřednictvím MÚK Nový Jičín východ). Návrh bude řešen s ohledem na morfologické, geologické a zoologické poměry, a další specifika území s minimalizací negativních vlivů na životní prostředí,
- dokladování případných pracovních variant řešení,
- dopravně-inženýrské údaje včetně údajů potřebných pro modelování současného i budoucího vývoje dopravy, kapacitní posouzení a zpracování hlukové studie v rámci EIA,
- prověření možných střetů z hlediska ochrany ŽP,
- posouzení souladu s platnými či navrhovanými ÚPD,
- systém vodohospodářského řešení staveb (vymezení odvodňovaných úseků, odhad předpokládaného množství dešťových vod, stanovení využitelných recipientů, specifikace potřebných opatření – např. sedimentační a retenční nádrže),
- specifikace všech mostních objektů (základní rozměrové a technické řešení),
- orientační bilance zemín (výkopy a násypy),
- orientační bilance potřebných pozemků,
- výsledky podkladových studií,
- zhodnocení, závěry a doporučení pro další projektovou přípravu atd.

B. Výkresová část zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:

- Situaci širších vztahů,
- přehlednou situaci,
- situace případně prověřovaných dílčích variant,
- situaci konečného technického řešení včetně dotčených křižujících komunikací,
- výkres budoucí kategorizace pozemních komunikací,
- vzorové příčné řezy,
- charakteristické příčné řezy,
- zakres do ortofotomapy,
- zakres do ÚP dotčených obcí v měřítku ÚP,
- výkres koridorů pro ÚPD,
- zakres do ZÚR v měřítku ZÚR,
- podrobné situace jednotlivých křižovatek a MÚK,
- výkresy mostních objektů,
- podélné profily hlavní trasy a křižujících komunikací včetně křižovatek a větví.

C. Související dokumentace bude mimo jiné obsahovat:

- Odhad stavebních nákladů zpracovaný dle aktuálně platných Cenových normativů staveb pozemních komunikací ve stupni studie zveřejněných na webových stránkách SFDI,
- dopravní model,
- kapacitní posouzení návrhu vybraných křižovatek a hlavní trasy dle TP 188,
- orientační IGP průzkum – rešerše + pochůzka,

- orientační záborový elaborát – situace na mapovém podkladu s rozlišením pozemků fyzická/právní osoba/stát/město,
- předběžný harmonogram přípravy a realizace stavby.

D. Hodnocení ekonomické efektivity bude zpracováno samostatně na základě výzvy objednatele (objednatel si vyhrazuje právo tuto výzvu neudělit a krátit o tuto část finanční plnění zakázky) v souladu s prováděcími pokyny pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury uvedenými na webových stránkách SFDI.

E. Dokladová část – záznamy z jednání apod.

4.2 Záměr projektu

Bude zpracován samostatně na základě výzvy objednatele (objednatel si vyhrazuje právo tuto výzvu neudělit a krátit o tuto část finanční plnění zakázky) v rozsahu dle bodu 3.5.

4.3 Technická pomoc

V rámci technické pomoci bude zpracováno Prvotní hodnocení záměru (dle požadavků § 18g Zákona č. 13/1997 Sb., § 38c Vyhlášky 104/1997 Sb. a Metodiky prvotního hodnocení záměru stavby pozemní komunikace schválené MD pod. č.j. MD-2375/2023-730/85 dne 23.10.2023) a doměření potřebných částí řešeného území v technicky náročných částech trasy a nebo tam, kde nebudou k dispozici dostatečně přesná data z Digitálního modelu terénu ČR DMR 5G (jedná se o tyto vyjmenované lokality: připojení na sil. I/57 v km 0,00; most přes řeku Jičinku; most v km 1,31; zarostlý svah v km 1,48; připojení na sil. III/46428; most v km 3,75; most v km 5,88 a most v km 6,37). Zájmové území je vymezeno rozsahem koridoru DZ25 ze ZÚR MSK.

Zaměření bude obsahovat:

- 1) Vyhotovení účelové mapy vhodného měřítka se řídí dle ČSN 01 3410 a dle předpisu ŘSD ČR B2/C1 (Předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR) v platném znění.
- 2) Provedení a zpracování zaměření bude v nativních formátech DGN i DWG podle předpisu ŘSD ČR B2/C1 v platném znění.
- 3) Součástí výsledné dokumentace k bodovému poli budou i výpočetní protokoly a dokumentace výchozích bodů státní sítě bodových polí. Závazným systémem dle NV č. 430/2006 Sb. je JTSK, Bpv a ETRS.
- 4) Přesnost zaměření podrobných bodů:

Obecně dle ustanovení 2.1. předpisu B2/C1

Ostatní objekty nespecifikované:

- směrodatná souřadnicová odchylka $\sigma_{xy} = 0,040 \text{ m}$

Mosty

- směrodatná souřadnicová odchylka pro zaměření mostů $\sigma_{xy} = 0,020 \text{ m}$
- směrodatná výšková odchylka na konstrukcích mostů $\sigma_h = 0,010 \text{ m}$

Vozovky

- směrodatná výšková odchylka obrusné vrstvy $\sigma_h = 0,015 \text{ m}$

- 5) Primárně měření zahrnuje polohopis, výškopis a povrchové znaky IS v rozsahu širšího pásu včetně terénu na obě strany od osy stávající i budoucí komunikace včetně přeložek a napojení na stávající dopravní a vodní síť.
- 6) Zhotovitel oznámí a zajistí si vstupy na soukromé, neveřejné pozemky v souladu se zákony ČR v rozsahu zaměření pro své potřeby.
- 7) Součástí technické zprávy BP bude přehledná situace a seznam souřadnic bodů měřické sítě s charakteristikami přesnosti a způsobem stabilizace.
- 8) U mostních objektů a propustků zhotovitel provede zaměření tak, aby zajistil odpovídající materiál a rozměry tvaru stavebního objektu a všech příslušenství s tím související.
- 9) Zhotovitel si musí projednat, zajistit a ocenit případné DIO a jiné v souvislosti s uzavírkami či omezeními. Objednatel tyto úkony nebude zajišťovat, zhotovitel tuto skutečnost zohlední v položce ocenění zakázky. Zhotovitel předem představí projekt DIO Objednateli k vyjádření.
- 10) Zhotovitel je povinen dodržovat BOZP (www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost) a vést důsledně denně geodetický deník (ve smyslu stavebního deníku) o prováděných pracích, který bude v naskenované i papírové formě součástí dodání díla.
- 11) Součástí dokumentace zhotovitel doloží proběhlá kontrolní měření a ověřování přesnosti, i u případných podkladů získaných od ČÚZK např. DMR 5G.
- 12) Případné dodatečné doměření se nevztahuje na rozsah, který byl objednatelům požadován v rámci mapování (reklamací). Jakékoliv nedostatky vzniklé nedodržením přesnosti, obsahem zaměření a porušením zadání, nemohou být nárokovány jako vícepráce.
- 13) Zaměření bude provedeno na těchto vyjmenovaných lokalitách, jejichž umístění je vyznačeno v příloze tohoto dokumentu:

Číslo lokality	Název lokality	Plocha v m2
1.	Připojení na sil. I/57 v km 0,0	3000
2.	Most přes řeku Jičínku v km 0,56	3600
3.	Inundační most v km 1,31	3200
4.	Zarostlý svah v km 1,49	3000
5.	Připojení na sil. III/46428 + most	9500
6.	Most přes PK v km 3,75	3200
7.	Most v km 5,88 + potok a ÚSES	3600
8.	Most v km 6,37 přes potok, les a PK	3600
Celková zaměřovaná plocha		3,270 ha

- 14) Kontaktní osobou pro konzultace rozsahu, obsahu a schválení zaměření je za ŘSD s. p.

5. Způsob projednání:

Po nabytí účinnosti smlouvy svolá projektant do 14 dnů vstupní schůzku s objednatelům.

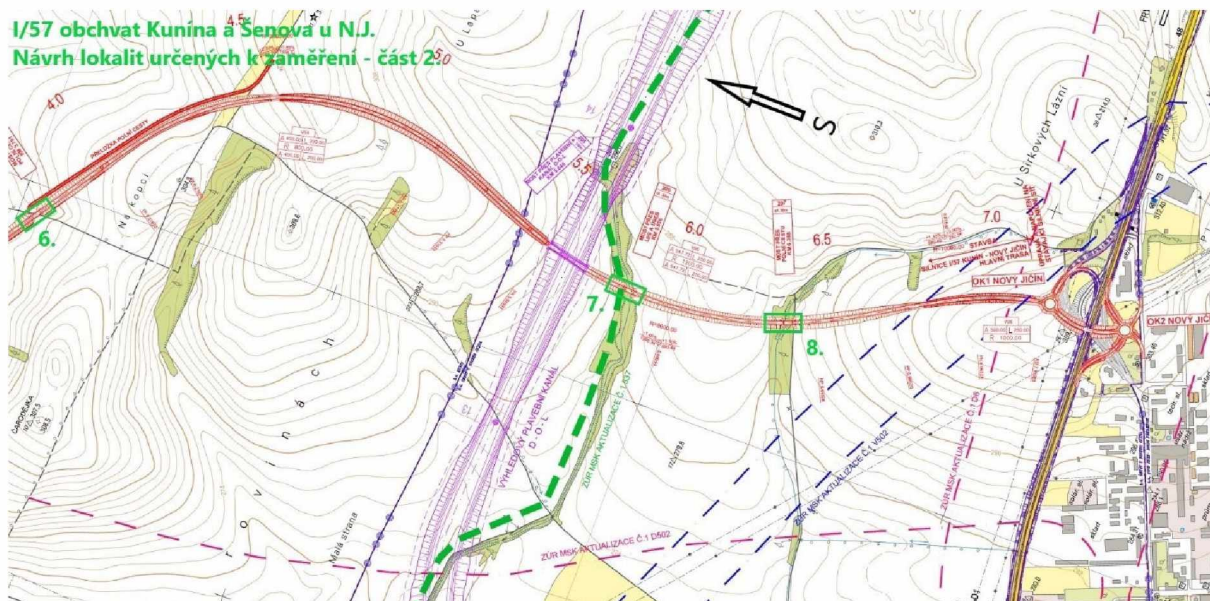
6. Technické podmínky

Objednané dílo bude zpracováno v souladu se všemi platnými technickými předpisy a platnou legislativou.

Objednané dílo bude zpracováno v souladu se všemi platnými technickými předpisy a platnou legislativou.

Studie bude vyhotovena v počtu dvou kompletních vyhotovení tištěných sestav. Součástí každé sestavy bude také kompletní vyhotovení díla v digitální podobě v souřadném systému S-JTSK s neredukovanými souřadnicemi v záporném kvadrantu, v otevřené variantě ve formátech „DGN“ nebo „DWG“, „DOC“, „XLS“ a v uzavřené variantě ve formátu „PDF“, na datovém nosiči DVD (2x).

Dokončené dílo bude předáno Objednateli na adrese Ředitelství silnic a dálnic s. p., Oddělení územního plánu a investiční přípravy Morava, Šumavská 31, 602 00 Brno, k rukám



Digitálně podepsal
Datum: 2024.10.03
12:18:14 +02'00'