

Návrh řešení úprav pro agendu dronů v ISPD Stavby dočasné řešení

Zpracoval: [REDACTED], FRAM System s.r.o.
Verze: 2 – revize po jednání 28.8.2024
Datum vydání: 28.8.2024

Obsah

1. Shrnutí požadavku na úpravu ISPD Stavby	2
2. Návrh řešení jednotlivých požadavků	3
3. Odhad pracnosti a stav rozpracovanost	7
4. Termín realizace a nasazení do produkce	7
5. Seznam příloh	7

1. Shrnutí požadavku na úpravu ISPD Stavby

Tento návrh řešení úprav pro agendu dronů je zpracován na základě dokumentu poslední dodané verze dokumentu **Zadání pro agendu dronů v ISPD Stavby dočasné řešení** (dále jen zadání), které bylo dodavatelé ISPD Stavby, firmě FRAM System s.r.o. doručeno 26.8.2024 a na základě teamsové schůzky k dané problematice, která proběhla 21.8.2024.

Dokument **Zadání pro agendu dronů v ISPD Stavby dočasné řešení** obsahuje celou řadu požadavků z nichž velká část byla realizována v 05/2024. Výčet požadavků je následující:

1. Žádosti z náběrového portálu na adrese <https://ochrannepasmodrahy.spravazeleznic.cz/> (dále jen náběrový portál) , které budou mít důvod podání **Povolení bezpilotního letu** nebo **Hlášení události s vlivem na obvod dráhy** nebudou směřovány na OŘ, ale na O30.
2. Dynamická změna formuláře **Nová elektronická žádost** pro případ výběru důvodu podání **Povolení bezpilotního letu**.
3. Dynamická změna formuláře **Nová elektronická žádost** pro případ výběru důvodu podání **Hlášení události s vlivem na obvod dráhy**
4. Uložení dat žádosti o **Povolení bezpilotního letu** a dat **Hlášení události s vlivem na obvod dráhy** do databáze ISPD Stavby pro potřeby vyhledávání. Vytvoření nástroje na vyhledávání.
5. Úprava generování PDF žádosti o **Povolení bezpilotního letu**.
6. Úprava generování PDF **Hlášení události s vlivem na obvod dráhy**.
7. Vytvoření vrstvy pro **ISPD Mapy**.
8. Vytvoření vrstvy pro **IS HZS TEREZA**.

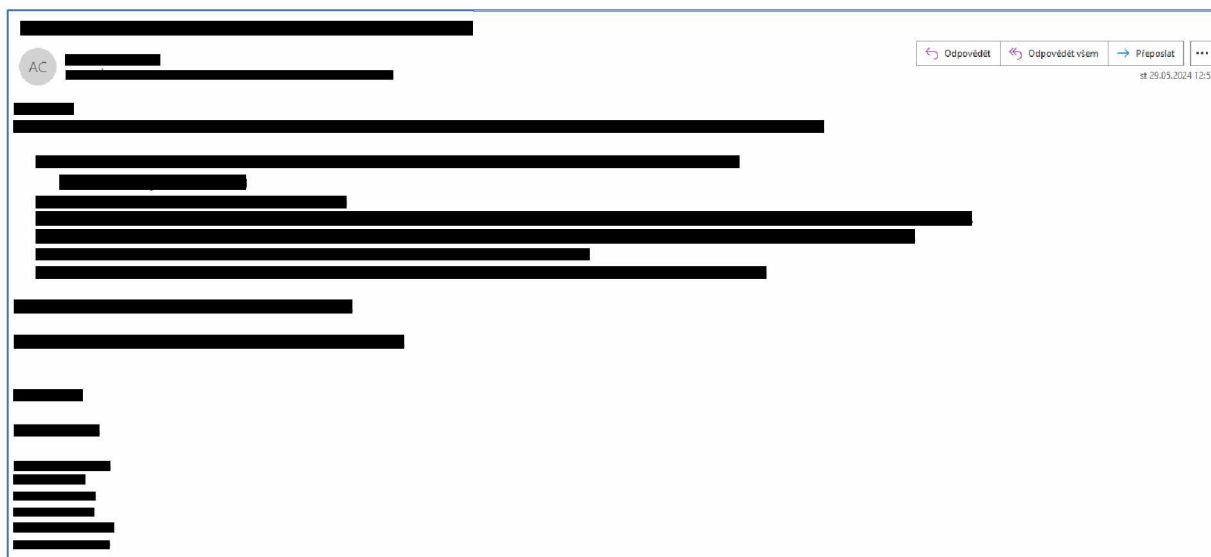
Upozornění k řešení:

- a) V dokumentu Zadání je uvedeno **Agendová odluka v ISPD Stavby od 15. 9. 2024 (cca)** , je nutné si uvědomit, že se jedná stále o jedno prostředí, jednu databázi a o jednu skupinu vyjadřovatelů. Pojem Agendová odluka není v tomto případě jednoznačný, jedná se spíš o „odstínění“ Agendy drony. Některé předpoklady budoucího užití nemusí být naplněny. K odluce dojde až po vytvoření vlastního systému pro agendu drony a po komplexní úpravě náběrového portálu SŽ, která je ve stadiu příprav.
- b) Žádosti o **Povolení bezpilotního letu** a **Hlášení události s vlivem na obvod dráhy** zpracované v ISPD Stavby nebude možné v budoucnu přesunout do nového řešení Agendy Drony. Pokud musí být zachovány bude tato dočasná úprava **ISPD Stavby úpravou trvalou**. To stejné platí i pro již zadané žádosti agendy Drony. Po vytvoření vlastního agendového SW
- c) Propojení na IS Tereza a ISPD Mapy nebylo diskutováno na jednání 21.8.2024. Rozsah požadovaných úprav je vzhledem k termínu spuštění 15.9.2024 značný. **Z těchto důvodů nebudou požadavky 7. a 8. realizovány a nejsou ani součástí návrhu řešení v tomto dokumentu**. Tyto požadavky budou projednány a realizovány až po nasazení úprav 1-6 do produkčního prostředí.
- d) Náběrový formulář bude i nadále realizován ve třech krocích.
- e) Vyjádření k žádostem a hlášením budou realizována v připomínkovacím nástroji v ISPD Stavby.
- f) Žádosti a hlášení nebude možné zakládat ručně. Pouze prostřednictvím náběrového portálu.

2. Návrh řešení jednotlivých požadavků

1. Žádosti z náběrového portálu na adrese <https://ochranepasmodrahy.spravazeleznic.cz/> (dále jen náběrový portál) , které budou mít důvod podání **Povolení bezpilotního letu** nebo **Hlášení události s vlivem na obvod dráhy** nebudou směřovány na OŘ, ale na O30.

Řešení je připraveno v rozsahu sděleném O30, O15 a SŽT e-mailem ze dne 29.5.2024 viz screen mailu níže. Zmíněné body 5 a 6 v emailu jsou také připraveny.



2. Dynamická změna formuláře **Nová elektronická žádost** pro případ výběru důvodu podání **Povolení bezpilotního letu**.

Vzhledem k množství požadovaných změn bude v tomto případě načten nový formulář s těmito položkami:

Položka	Formát/forma	Poznámka	Povinné
Důvod podání	Číselník		Ano
Termín letu	Datum	Pouze datum bez specifikace času či časového intervalu	Ano
Žadatel		Label části formuláře	--
Vztah k SŽ	Radio button s hodnotami - interním partnerem SŽ - je cizí subjekt na dráze	Tento text bude použit v gridu žádostí. V náběrovém portálu ne	ANO
Příjmení	Text	Stejně jako dosud	ANO
Titul	Text	Stejně jako dosud	NE
IČ	Text	Stejně jako dosud	NE
Jméno	Text	Stejně jako dosud	ANO
Název subjektu	Text	Stejně jako dosud	ANO
Registrační číslo provozovatele UAS	Text 50 znaků		ANO
Obec	Text	Stejně jako dosud	ANO
E-mail	Text	Stejně jako dosud	ANO
Ulice	Text	Stejně jako dosud	ANO
Číslo popisné	Text	Stejně jako dosud	ANO
Číslo orientační	Text	Stejně jako dosud	NE
Mobil	Text	Stejně jako dosud	ANO
Telefon	Text	Stejně jako dosud	NE
PSČ	Text	Stejně jako dosud	ANO
Stát	Text	Stejně jako dosud	ANO
Pilot		Label části formuláře	--
Příjmení	Text	Stejně jako dosud	ANO
Titul	Text	Stejně jako dosud	ANO
Datum narození	Datum		ANO
Číslo registrace pilota	Text 50 znaků		ANO
Platnost registrace pilota do	Datum		ANO
Jméno	Text	Stejně jako dosud	ANO
Podkategorie oprávnění	Číselník - A1/A3 - A2		ANO
Odpovědný vedoucí	Text 100 znaků	Bude uváděno jméno a příjmení	NE

3. Dynamická změna formuláře **Nová elektronická žádost** pro případ výběru důvodu podání **Hlášení události s vlivem na obvod dráhy**

V tomto případě bude načten nový formulář s těmito položkami:

Položky byly převzaty z dokumentu Zadání. Položky vytěžované pomocí polygonu místa události neuvádíme, ve formuláři nebudou zobrazeny.

Položka	Formát/forma	Poznámka	Povinné
Důvod podání	Číselník		Ano
Datum a čas události	Datetime	S přesností na minuty	Ano
Pilot		Label části formuláře	--
Příjmení	Text	Stejně jako dosud	ANO
Jméno	Text	Stejně jako dosud	ANO
Registrační číslo provozovatele UAS	Text 50 znaků		ANO
Číslo jednací souhrnného stanoviska o koordinaci s dráhou			ANO
Číslo registrace pilota	Text 50 znaků		ANO
Číslo pojištění	Text 50 znaků		NE
Adresa pilota		Label části formuláře	--
Obec	Text	Adresa pilota	ANO
E-mail	Text	Stejně jako dosud	ANO
Ulice	Text	Adresa pilota	ANO
Číslo popisné	Text	Adresa pilota	ANO
Číslo orientační	Text	Adresa pilota	NE
Mobil	Text	Stejně jako dosud	ANO
Telefon	Text	Adresa pilota	NE
PSČ	Text	Adresa pilota	ANO
Stát	Text	Adresa pilota	ANO
Popis události		Label části formuláře	--
Místo události - Obec	Text 200 znaků	Kde k události došlo	ANO
Zjevné poškození zařízení dráhy	Číselník: ANO NE		ANO
Zjevné poškození dronu	Číselník: ANO NE		ANO
Byla informována COIS	Hodnoty ANO/NE		ANO
Doprovodná osoba SŽ jméno	Text 100	Bude uvedeno jméno a příjmení	NE
Doprovodná osoba SŽ mobil	Text 20 znaků		NE
Stručný popis události	Text box 1000 znaků	Uživatel popíše událost	ANO
Nezapojené osoby	Číselník: ANO NE		ANO
Počet nezapojených osob	Numeric	Jen v případě Ano u nezapojených osob	ANO
Dotčené zařízení dráhy			--
Kategorie	Číselník: • Trakční vedení • Prvky kolejiště • Přejezdy • Budovy • Ostatní objekty		NE
Prvek kategorie		Dle Číselník dotčených zařízení dráhy	NE
Pokud není ve výběru uveďte v textu	Text 1000 znaků		NE

Číselník dotčených zařízení dráhy

Kategorie	Prvky kategorie
Trakční vedení	Vedení Stožár Brána Příhradová konstrukce Izolátor
Prvky kolejiště	Návěstidlo Světelné návěstidlo Výhybka Stožár osvětlení Osvětlovací těleso
Přejezdy	Světelné přejezdové zařízení Dopravní značení Závora
Budovy	Okno Zdivo

	Střecha Okap Kouřovod/Komín
Ostatní objekty	Most/Propustek Nástupiště Střecha/přístřešek nástupiště Tunel

Fotografie budou vkládány jako přílohy. Stejně jako nyní přílohy k vyjádření ke stavbě v ochranném pásmu dráhy. Aktuálně lze vložit 5 souborů z nichž každý může mít velikost 5MB.

4. Uložení dat žádosti o **Povolení bezpilotního letu** a dat **Hlášení události s vlivem na obvod dráhy** do databáze ISPD Stavby pro potřeby vyhledávání. Vytvoření nástroje na vyhledávání.

Uložení dat žádosti o **Povolení bezpilotního letu**

Data budou uložena stejným způsobem jako data žádosti o vyjádření ke stavbě v ochranném pásmu dráhy. Budou doplněna o nové a změněné položky.

Postup uložení:

1. Žadatel vyplní formulář žádosti včetně polygonu a příloh.
2. Žadatel odešle formulář.
3. ISPD stavby na základě polygonu určí OŘ.
4. ISPD stavby vygenerují PDF a odešlou jej na e-mailovou adresu žadatele.
5. Správci bezpilotních letů z O30 obdrží notifikaci o doručené žádosti.
6. Správce bezpilotního letu si v seznamu **Nezpracované žádosti** zobrazí došlou žádost zkontroluje a uloží bez možnosti editace.
7. ISPD stavby uloží PDF vygenerované v kroku 2 do příloh žádosti.
8. Správce bezpilotního letu určí vyjadřovatele a spustí vyjadřovací oběh.
9. Další postup je totožný se zpracováním vyjádření ke stavbám v ochranném pásmu dráhy.

Úpravy v ISPD Stavby

- a) Úpravy databázových struktur pro nově požadované položky
- b) Formulář „Stavby“ bude zobrazovat všechny položky zadané do formuláře žádosti o **Povolení bezpilotního letu** na náběrovém portálu
- c) Bude doplněna sestava **Drony přehled** dostupná z hlavního menu jen pro Správce bezpilotních letů.
- d) Správci bezpilotních letů nebudou mít k dispozici sestavy týkající se staveb.
- e) Gridy v přehledu zůstanou tak jak jsou. Dostupnost staveb a žádostí bude řízena příslušností k OŘ resp. k O30.

Upozornění: Údaje zadané žadatelem jsou dále needitovatelné včetně polygonu.

Uložení dat **Hlášení události s vlivem na obvod dráhy**

Předpokládáme, že data budou uložena stejným způsobem jako data žádosti o vyjádření ke stavbě v ochranném pásmu dráhy. Budou doplněna o nové a změněné položky. Navíc bude hlášení odesláno na adresu krizcentrum@spravazeleznice.cz.

Postup uložení:

1. Žadatel vyplní formulář hlášení včetně polygonu a příloh.
2. Žadatel odešle formulář.
3. ISPD stavby na základě polygonu určí OŘ, TUDU, km od a km do. Může být dotčeno více TUDU.
4. ISPD stavby vygenerují PDF a odešlou jej na e-mailovou adresu ohlašovatele a zároveň na adresu krizcentrum@spravazeleznice.cz.
5. Správci bezpilotních letů z O30 obdrží notifikaci o doručeném hlášení.
6. Správce bezpilotního letu si v seznamu **Nezpracované žádosti** zobrazí došlé hlášení zkontroluje a uloží bez možnosti editace.
7. ISPD stavby uloží PDF vygenerované v kroku 2 do příloh žádosti.
8. Správce bezpilotního letu určí vyjadřovatele a spustí vyjadřovací oběh.
9. Další postup je totožný se zpracováním vyjádření ke stavbám v ochranném pásmu dráhy.

Úpravy v ISPD Stavby

- Úpravy databázových struktur pro nově požadované položky
- Formulář „Stavby“ bude zobrazovat všechny položky zadané do formuláře žádosti o **Hlášení události s vlivem na obvod dráhy** na náběrovém portálu
- Bude doplněna sestava **Hlášení událostí přehled** dostupná z hlavního menu jen pro Správce bezpilotních letů.
- Správci bezpilotních letů nebudou mít k dispozici sestavy týkající se staveb.
- Gridy v přehledu zůstanou tak jak jsou. Dostupnost staveb a žádostí bude řízena příslušností k OŘ resp. k O30.

Upozornění: Údaje zadané žadatelem jsou dále needitovatelné včetně polygonu.

- Úprava generování PDF žádosti o **Povolení bezpilotního letu**.
Vzhledem k jinému obsahu formuláře je nutné změnit obsah generovaného PDF. Vzor pro tuto změnu nebyl ze stany O30 předložen. V příloze 1 je uveden návrh generovaného PDF připravený dodavatelem ISPD Stavby. PDF bude obsahovat všechny položky převzaté z formuláře.
- Úprava generování PDF **Hlášení události s vlivem na obvod dráhy**.
Protože se jedná o nový formulář je nutné změnit obsah generovaného PDF. Vzor pro tuto změnu nebyl ze stany O30 předložen. Bylo by vhodné vzor dodat obratem. Pokud se to nepodaří navrhne vzor dodavatel ISPD Stavby. PDF bude obsahovat všechny položky převzaté z formuláře.

3. Odhad pracnosti a stav rozpracovanost

Požadavek	Pracnost MD	Stav
1. Žádosti z náběrového portálu na adrese https://ochrannepasmodrahy.spravazeleznic.cz/ (dále jen náběrový portál) , které budou mít důvod podání Povolení bezpilotního letu nebo Hlášení události s vlivem na obvod dráhy nebudou směřovány na OŘ, ale na O30.	3	Připraveno k testování objednatelem
2. Dynamická změna formuláře Nová elektronická žádost pro případ výběru důvodu podání Povolení bezpilotního letu .	2	Připraveno k testování objednatelem
3. Dynamická změna formuláře Nová elektronická žádost pro případ výběru důvodu podání Hlášení události s vlivem na obvod dráhy	2	Rozpracováno
4. Uložení dat žádosti o Povolení bezpilotního letu a dat Hlášení události s vlivem na obvod dráhy do databáze ISPD Stavby pro potřeby vyhledávání. Vytvoření nástroje na vyhledávání.	3	Nezahájeno
5. Úprava generování PDF žádosti o Povolení bezpilotního letu .	1	Připraveno k testování objednatelem
6. Úprava generování PDF Hlášení události s vlivem na obvod dráhy .	1	Nezahájeno
Zpracování návrhu řešení.	3	Po připomínkách
Celkem odhadovaná pracnost	15	

4. Termín realizace a nasazení do produkce

Ze strany O30 byl stanoven termín nasazení do produkce 15.9.2024 přičemž finální veze dokumentu **Zadání** byla ze stany dodavatele předložena 26.8.2024. 15.9.2024 je neděle. Nasazení do produkce může proběhnout pouze v pracovní dny. První možný termín nasazení je 16.9.2024.

Pokud se podaří finalizovat tento návrh řešení do stavu schválení O30, O15 a SŽT do 29.8.2024 bude řešení předáno k testování 5.9.2024.

5. Seznam příloh

Návrh PDF Žádosti o Povolení bezpilotního letu v souboru Příloha1.pdf