

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O UŽÍVÁNÍ SILNICE
PRO ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ
č. OP/99/a/2024/JaM

1. Smluvní strany

Vlastník silnice:

Moravskoslezský kraj

se sídlem ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČO 70890692

DIČ CZ70890692

zastoupený Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací,

která jedná na základě článku IX, odst. 3), písm. d) zřizovací listiny

se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava 6

IČO 00095711

DIČ CZ00095711

zastoupena vedoucím střediska Opava I [REDACTED] na základě pověření ředitele

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl Pr., vložka 988

(dále jen vlastník)

Uživatel:

Obec Holasovice

se sídlem Holasovice 130, 747 74 Holasovice

IČO: 00300080

DIČ: CZ00300080

zastoupený [REDACTED] starostou obce

zastoupený na základě smlouvy o dílo č. 6022052 ze dne 23.1.2023

SDRUŽENÍM ŠTEPLOVEC - KAMENEC

Se sídlem: Holasická 1632/57A, PSČ 747 05

Zastoupený [REDACTED] zplnomocněným zástupcem společnosti

IČ: 256 06 468

DIČ: CZ25606468

zapsaný v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 4934

(dále jen uživatel)

2. Předmět smlouvy

- 2.1. Předmětem dodatku č. 1 smlouvy je užívání části silnic (dle ustanovení § 11, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – dále jen ZPK) pro zvláštní užívání podle § 25 ZPK.
- 2.2. Jedná se o silnice č. III/01126 a III/01131, které jsou zařazeny do silniční sítě Moravskoslezského kraje.
Vlastníkem těchto silnic je Moravskoslezský kraj a SSMSK má v souladu se zřizovací listinou příslušnost hospodařit s těmito silnicemi.
- 2.3. Předmětem užívání je část silnic **III/01126** a **III/01131** pro výstavbu kanalizace a kanalizačních přípojek v k.ú. Kamenec a výstavbu kanalizace a kanalizačních přípojek v k.ú. Štěplovec dle přiložené situace.

Rozsah dotčení:

Kamenec

Kanalizační stoka K podélné uložení ve středu vozovky III/01126 Š 100 – Š98, km. 0,478 – 0,527 ve směru sil. staničení – uzávěra dl. 55bm, šířka 6m, zábor 330m²

T: provizorní úprava 17.10., 18.10, 21.10.2024, finální oprava v roce 2025.

III/01126 – 2 x překop na pravou stranu stoka K, (KO57, KO18 - realizováno) navíc překop na pravou stranu pro č.p. 62, 2 x překop na levou stranu stoka K, (KO52, KO16) – realizováno, provizorní úprava 2 dny 18.10., 21.10.2024, finální oprava v roce 2025.

Kanalizační stoka K.3 podélné uložení ve vozovce III/01126 Š114 – Š109, km. 0,545 – 0,700 pravostranně ve směru sil. staničení, částečná uzávěra dl. 145bm, šířka 3,0m, provizorní úprava 17.10., 18.10, 21.10.2024, finální oprava v roce 2025.

III/01126 – 1x překop na pravou stranu stoka K.3, (KO14), KO13 - nerealizováno, T: provizorní úprava 18.10, 21.10.2024, finální oprava v roce 2025.

III/01126 – **změna** 3 x překop na levou stranu stoka K.3, (KO39, KO15, KO40),

T: 17.10.2024, zábor 6m x 5m výkop, pokládka potrubí, zásyp, provizorní oprava 18.10., 21.10.2024, finální oprava 3dny v roce 2025

III/01126 – **změna** 3 x překop na levou stranu stoka K.3, (KO35, KO41, KO12) T: 16.10.2024, zábor 6m x 5m výkop, pokládka potrubí, zásyp, provizorní oprava 21.10.2024, finální oprava 3 dny v roce 2025

III/01126 – **změna** 2 x překop na levou stranu stoka K.3, (KO11, KO10,) zábor 6m x 5m T: 15.10.2024, 21.10.2024 výkop, pokládka potrubí, zásyp, provizorní oprava, finální oprava 3 dny v roce 2025

III/01126 – **změna** 2 x překop na levou stranu stoka K.3, (KO9, KO6,) T: 14.10.2024, 21.10.2024, zábor 6m x 5m výkop, pokládka potrubí, zásyp, provizorní oprava, finální oprava 3 dny v roce 2025

Kanalizační stoka K.3 podélné uložení ve vozovce III/01126 Š109 – Š85 km. 0,700 – 0,711 pravostranně ve směru sil. staničení. T: provizorní úprava 17.10., 18.10, 21.10.2024, finální oprava v roce 2025.

Kanalizační stoka K podélné uložení ve vozovce III/01126 Š85 – Š81 km. 0,711 – 0,825 pravostranně ve směru sil. staničení. T: provizorní úprava 17.10., 18.10, 21.10.2024, finální oprava v roce 2025 .

III/01126 – **změna** 2 x překop na levou stranu stoka K, (KO7, KO5), T: 17.10.2024, zábor 6m x 5m výkop, pokládka potrubí, zásyp, provizorní oprava 21.10.2024, finální oprava 3 dny v roce 2025

III/01126 – **změna** 2 x překop na levou stranu stoka K, (KO42, KO3), T:16.10.2024, zábor 6m x 5m výkop, pokládka potrubí, zásyp, provizorní oprava 21.10.2024, finální oprava 3 dny v roce 2025

III/01126 – **změna** 2 x překop na levou stranu stoka K, (KO43, KO2), T:15.10.2024, zábor 6m x 5m výkop, pokládka potrubí, zásyp, provizorní oprava 21.10.2024, finální oprava 3 dny v roce 2025

III/01126 – **změna** 2 x překop na levou stranu stoka K, (KO1, KO30), T: 14.10.2024, zábor 6m x 5m výkop, pokládka potrubí, zásyp, provizorní oprava 21.10.2024, finální oprava 3 dny v roce 2025

III/01126 – 4x překop na pravou stranu stoka K, (KO32, KO46, KO27, KO50), T: provizorní oprava 18.10., 21.10.2024, finální oprava 3 dny v roce 2025

Kanalizační stoka K podélné uložení ve vozovce III/01126 Š81 – SP76 km. 0,825 – 0,969 pravostranně ve směru sil. staničení. T: provizorní úprava 17.10., 18.10, 21.10.2024, finální oprava v roce 2025.

III/01126 překop km. 0,950 stoka K.2 na levou stranu T: provizorní úprava 18.10, 21.10.2024, finální oprava v roce 2025..

III/01126 překop km. 0,969 stoka K-Š na pravou stranu T: provizorní úprava 18.10, 21.10.2024, finální oprava v roce 2025.

III/01126 – 4x překop na pravou stranu stoka K, (KO28, KO53, KO36, KO31), T: provizorní úprava 18.10, 21.10.2024, finální oprava 2025.

III/01126 – **změna** navíc přípojky pro č.p.53 2 x překop na pravou stranu stoka K, T: 18.10.2024, zábor 6m x 5m výkop, pokládka potrubí, zásyp, provizorní oprava 21.10.2024, finální oprava celkem 3 dny v roce 2025

Kanalizační stoka K podélné uložení ve středu vozovky III/01131 Š90 – Š85, km. 0,264 – 0,343 ve směru sil. staničení, T: provizorní úprava 17.10., 18.10, 21.10.2024, finální oprava 2025.

Kanalizační stoka K podélné uložení ve středu vozovky III/01131 Š91 – Š90, km. 0,262 – 0,264 ve směru sil. staničení T: provizorní úprava 17.10., 18.10., 21.10.2024, finální oprava 2025.

Kanalizační stoka K.4 podélné uložení pravostranně ve směru sil. staničení sil. III/01131 Š115 – Š91, km. 0,218 - 0,262 ve směru sil. staničení, T: provizorní úprava 17.10., 18.10, 21.10.2024, zábor dl. 50m x š. 7,4.

III/01131 – 2x překop na pravou stranu stoka K.4 (KO51, KO25), T: provizorní oprava 17.10., 21.10.2024, finální oprava 2025

III/01131 – **změna** 1x překop na levou stranu stoka K.4 nová přípojka z Š 115 pro parc.č. 33/2 k.ú. Kamenec T.19.10, provizorní oprava 21.10.2024, finální oprava 3 dny v roce 2025.

Finální oprava: předpoklad 3 dny v roce 2025 – odkopání, přehutnění, hutnění zkoušky, betonování příčných překopů, asfaltace

Štěplovec

Kanalizační stoka Š3 podélné uložení ve vozovce III/01126 **Š43 – Š43** km. 1,802 – 1,884 levostranně ve směru sil. staničení, T: provizorní úprava 21.10., 22.10.

III/01126 – **změna** 2 x překop na pravou stranu stoka Š.3 (KO4b, KO4a,) T: 21.10. – 22.10.2024 (2dny) zábor 6m x 5m výkop, pokládka potrubí, zásyp, provizorní oprava, finální oprava celkem 3 dny v roce 2025

2 x překop na levou stranu stoka Š.3 (KO2, KO28) T: provizorní oprava 21.10. – 22.10.2024 (2dny), finální oprava 2025.

Kanalizační stoka Š3 podélné uložení ve vozovce III/01126 **Š40 – Š21** km. 1,884 – 2,018 levostranně ve směru sil. staničení, T: provizorní úprava 21.10., 22.10.2024, finální oprava 2025.

III/01126 – 2 x překop na levou stranu (KO1, KO č.p.11) provizorní oprava 21.10. – 22.10.2024, finální oprava 3dny v roce 2025

III/01126 – **změna** 3 x překop na pravou stranu (KO29, KO5, KO10), T: 17.10.2024, zábor 6m x 5m výkop, pokládka potrubí, zásyp, provizorní oprava 21.10. – 22.10.2024, finální oprava 3dny v roce 2025

III/01126 – **změna** 1 x překop na pravou stranu KO6 provizorní oprava 21.10. – 22.10.2024, finální oprava 3dny v roce 2025

Kanalizační stoka Š podélné uložení protlakem ve vozovce III/01126 **spŠ19**, km. 2,045 – 2,054 levostranně ve směru sil. staničení, T: provizorní úprava 21.10., 22.10.2024, finální oprava 2025.

2 x jáma pro protlak 3 x 10m, T: 21.10. – 22.10.2024 provizorní oprava, finální oprava 2025.

sil. III/01126 překop km. 2,047 stoka Š.2 na levou stranu T: 21.10. – 22.10.2024 provizorní oprava, finální oprava 2025.

Kanalizační stoka Š podélné uložení ve vozovce III/01126 Š16 – Š12 km. 2,117 – 2,263 levostranně ve směru sil. staničení, T: provizorní úprava 21.10., 22.10, finální oprava 2025.

III/01126 – 3 x překop na levou stranu stoka Š (KO22, KO21, KO20,), T: 21.10. – 22.10.2024 provizorní oprava, finální oprava 2025.

Z důvodu nepříznivé geologie, vedení stávajících inženýrských sítí v tělese komunikace a provádění kopaných sond v místech křížení těchto sítí, které znamenaly změnu technologie provádění přípojek z bezvýkopové na výkopovou technologii.

Provizorní oprava – asfaltace rýhy a příčných překopů ACO 11 tl. 5cm :

Štěmplevec

T: 21.10.2024 – příprava rýhy

22.10.2024 pokládka ACO 11 tl. 5cm

Kamenec

T: 17.10.2024 – 18.10.2024 – příprava rýhy

21.10.2024 pokládka ACO 11 tl. 5cm

Finální oprava T: do 30.6.2025 dle již uhrazeného nájmu

Účelem dodatku č. 1 smlouvy je užívání silnice za účelem realizace stavební akce „Holasovice - odkanalizování a čištění OV částí Štěmplevec a Kamenec“, jejímž investorem je Obec Holasovice, Holasovice 130, 747 74 Holasovice a ke které vydal vlastník závazné vyjádření č. j. SSMSK/2021/5714/JaM ze dne 9.3.2021.

Číslo silnice	Katastrální území	Uzlový bod Z	Uzlový bod K	Popis místa
III/1126	Kamenec	1532A020	1532A095	Kamenec
III/1126	Kamenec	1532A095	1532A094	Kamenec,
III/1126	Štěmplevec	1532A095	1532A094	Štěmplevec
III/1126	Štěmplevec	1532A094	1532A096	Štěmplevec
III/1131	Kamenec	1532A021	1532A095	Kamenec

- 2.4. Uživatel požádá silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice. Před zahájením stavebních prací sepiše vlastník s uživatelem protokol o předání silnice a po jejich ukončení předá uživatel dotčenou část silnice protokolárně zpět vlastníkově včetně dokumentace provedené stavby.
- 2.5. Uživatel je povinen zajišťovat po dobu trvání dodatku č. 1 této smlouvy běžnou údržbu části silnice- předaného úseku, zejména tak, aby nevznikaly po dobu provádění stavebních prací uživatelem, závady ve sjízdnosti silnice (§ 26 ZPK), za něž odpovídá vlastník v pozici správce silnice, dle § 27 odst.2 ZPK
- a) Uživatel je povinen zajišťovat po dobu trvání dodatku č. 1 této smlouvy zimní údržbu části silnice- předaného úseku, v případě, že bude jeho stavební činnost zasahovat do zimního období (tj. od 1. 11. do 31. 3.). Zajištěním zimní údržby se rozumí zajištění sjízdnosti komunikací a mostů, které jsou předmětem stavby (pokud se nejedná o silnice či mosty s úplnou uzavírkou v zimním období), zejména tak, aby nevznikaly, po dobu provádění stavebních prací uživatelem, závady ve sjízdnosti (§26 ZPK), za něž odpovídá vlastník, v pozici správce silnice, dle § 27 odst.2 ZPK

- b) Uživatel je povinen odškodnit uživatele silnice, uplatňujícího u vlastníka náhradu škody spočívající v závadě ve sjízdnosti části silnice, předané uživateli, dle této smlouvy, popřípadě vlastníka, pokud již uplatněnou škodu, uživateli silnice, uhradil, a to vždy, pokud bude závada ve sjízdnosti zjištěna, v době trvání této smlouvy, a to až do doby protokolárního předání části silnice, dle této smlouvy vlastníkově
- c) Zavinění uživatele se při uplatnění bodu 2.5. písm. c) této smlouvy presumuje

2.6. Technické podmínky:

Provizorní oprava – asfaltace rýhy a příčných překopů ACO 11 tl. 5cm
Finální oprava do 30.6.2025 - obnova konstrukčních vrstev ve výkopu v sil.
III/01126, III/01131

- ACO 11 50 mm

(celý jízdní pruh/polovina jízdního pruhu)

- spojovací postřik 0,5 kg/m²

- ACL 16+ 70 mm

- spojovací postřik 0,5 kg/m²

- ACP 22+ 60 mm

- infiltrační postřik 1,5 kg/m²

- ŠDA 0-32 2x 150 mm

- Zásyp ŠD 0-63

- Kanalizační řad požadujeme uložit do vozovky s krytím min. 1,20 m.

- U podélných výkopů a částečných překopů ve vozovkách bude asfaltový povrch nařezán, míra zhutnění silniční pláně 45MPa.

- U podélných výkopů budou před pokládkou živých vrstev provedeny cca po 50m statické zatěžovací zkoušky za účasti zástupce SSMSK p.o., stř. Opava, požadavek na E_{def} je 100MPa a budou dokladovány protokolem. Místa zkoušek budou určena pronajímatelem.

- Do doby asfaltace výkopů bude povrch výkopů zasypán do úrovně nivelety vozovky a bude průběžně – podle aktuálního stavu - dosypáván tak, aby výkop nebyl pokleslý proti niveletě stávající vozovky. Dosypání výkopů je nájemce povinen zajistit bezprostředně po zjištění závady.

Povrch podélných výkopů a částečných překopů bude opatřen asfaltovými vrstvami. Jednotlivé asfaltové vrstvy budou rozšířeny vždy o 0,25 cm za spáru (zámky).

Styčné spáry budou zality asfaltem z důvodu zabránění zatékání povrchové vody do vozovky.

U částečných výkopů bude před pokládkou asfaltových vrstev provedena zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou za účasti zástupce SSMSK, požadavek na M_{vd} je 45 MPa a bude dokladována protokolem.

- U příčných výkopů ve vozovce požadujeme před pokládkou asfaltových vrstev provést desku z prostého zvlhlého betonu tl. 0,20m s přesahem 0,50m přes okraje výkopu.

-Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby niveleta vozovky byla dodržena a nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubeninami, apod.).

- Při uložení kanalizace do vozovky sil. III/01126 v km. 0,477 – 0,528 (k.ú. Kamenec); 1,801 – 2,263 (k.ú. Štěplovce) a sil. III/01131 v km. 0,217 – 0,343 (k.ú. Kamenec) požadujeme obnovu poslední asfaltové vrstvy ACO 11 tl. 50mm na celou šířku vozovky s přesahem 1,0 na začátku a konci výkopu.

Přesný rozsah obnovy vozovky bude specifikován po pokládce kanalizačního řadu a kanalizačních přípojek podle provedení skutečných zásahů.

- Při uložení kanalizace do vozovky požadujeme obnovu vozovky na polovinu vozovky v případě, že při podélném uložení do vozovky a přesahu 0,5m přes spáru výkopu dojde k narušení pouze poloviny vozovky. V případě, že dojde k narušení i vedlejšího jízdního

pruhu, bude provedena obnova na celou šířku s přesahem 1,0 na začátku a konci výkopu.

- Křížení protlaků bude provedeno jako přibližně kolmé. Pro křížení platí směrnice MD ČR č.j.18514/93-230 "Podchody vedení technického vybavení pod pozemními komunikacemi" ze dne 31.3.1993 s účinností od 1.5.1993 a ČSN 73 6005, které musí být dodrženy.

- Po provedení těchto prací bude mezi investorem a pronajímatelem sepsán protokol.

- Po stavbě bude v případě narušení obnoveno vodorovné dopravní značení v původním rozsahu.

- Po skončení stavby požádá investor o sepsání smlouvy o zřízení věcného břemene, podkladem bude geometrický plán uložené inženýrské sítě, který bude předložen po dokončení prací v sil. pozemku. Vlastní vklad do katastru nemovitostí pak provede SSMSK, přičemž investor hradí poplatky spojené se zřízením věcného břemene na katastrálním úřadu.

- Poloha inženýrských sítí v silnicích III/01126 a III/01131- zaměření skutečného stavu bude předáno na CD v dgn nebo dwg.

- Budou splněny požadavky vyplývající ze zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

- Stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na vozovku a silniční pozemky.

- Po realizaci stavby je správce nebo vlastník zařízení povinen udržovat asfaltový povrch kolem kanalizačních poklopů cca 2,0 x 2,0m v takovém stavu, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci.

- Místo prací nájemce řádně označí dopravním značením. **S předloženým přechodným dopravním značením souhlasíme**, dopravní značení i zvláštní užívání silnice bude povoleno odborem dopravy Magistrátu města Opavy.

Zhotovitelem stavby je POHL cz, a.s., odštěpný závod Opava, Holasická 1632/57A, SČ 747 05, osobou zodpovědnou za provádění stavby je stavbyvedoucí [REDAKCE] tel. [REDAKCE] Zhotovitel ručí za kvalitu provedených prací v délce 60 měsíců.

3. Doba užívání

Předmět užívání specifikovaný v bodě 2 této smlouvy se předává k užívání na dobu určitou od **12.10.2024 do 30.6.2025**

4. Platební podmínky

4.1. Výpočet úhrady za užívání silnice je proveden dle sazebníku platné interní směrnice vlastníka dle následující tabulky:

Stavební práce

Plocha/m ²	Cena/ m.j.	Počet dnů	Cena bez DPH Kč	DPH Kč
145 x 3 = 435m ²	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]
26 x (6 x 5) = 780 m ²	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]
50 x 7,4 = 370m ²	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]
85 x 5,53 = 470,05m ²	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]
2 x (6 x 3) = 36 m ²	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]
7x (2 x 3) = 42m ²	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]
281 x 3 = 843m ²	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]

55 x 6 = 330m ²				
85 x 3 = 255m ²				
156 x 3 = 468m ²				
130+9 = 139m x 3 = 417m ²				
			13 788,15	2 895,51

Celková sjednaná úhrada včetně DPH činí 16 683,66 Kč (dále jen sjednaná úhrada).

- 4.2. Úhrada **81 582,19 Kč vč. DPH** za finální úpravu v původním rozsahu byla uhrazena na základě faktury č. 53040020 dne 28.3.2024. Úhrada za změnu technologie – protlaky nahrazeny překopy + nové přípojky + provizorní úprava na zimní období bude provedena na základě faktury vystavené vlastníkem ve výši **16 683,66 Kč** při podpisu smlouvy, což představuje uhrazené užívání do 30.6.2025.
- 4.3. Obě smluvní strany se dohodly, že platba sjednané úhrady bude hrazena na základě faktury, která bude vlastníkem doručena uživateli. Lhůta pro zaplacení faktury je stanovena do **11.10.2024**. Ve sporných případech se má za to, že faktura byla doručena uživateli 3 dny po jejím odeslání vlastníkem.
- 4.4. V případě prodlení platby sjednané úhrady bude vlastník uživateli účtovat zákonný úrok z prodlení.

5. Skončení užívání

- 5.1. Užívání silnice sjednané touto smlouvou skončí
- uplynutím sjednané doby dle bodu 3. této smlouvy
 - dohodou smluvních stran
 - odstoupením od smlouvy
- 5.2. Uživatel je oprávněn odstoupit od smlouvy z důvodu, kdy se bez zavinění uživatele stane užívaná část silnice nevhodnou k dalšímu smluvenému užívání uživatelem, či bude-li jiným způsobem bez zavinění uživatele zmařen účel této smlouvy.
- 5.3. Vlastník si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě, že uživatel je déle než 30 dní v prodlení s placením sjednané úhrady.
- 5.4. Dále si vlastník vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případech, kdy uživatel i přes písemnou výstrahu vlastníka užívá předmět smlouvy v rozporu s touto smlouvou, zejména pak porušuje ustanovení bodu 6.1 až 6.3 této smlouvy.
- 5.5. Odstoupením od smlouvy se smlouva od počátku ruší.
- 5.6. V případě, že uživatel odstoupí od této smlouvy, nevrací se již zaplacená sjednaná úhrada za běžný kalendářní rok, a to ani jeho poměrná část.

6. Ostatní ujednání

- 6.1. Uživatel se zavazuje používat jen dohodnutou část silnice a jen pro účely, vymezené touto smlouvou v bodu 2.
- 6.2. Uživatel není oprávněn umožnit užívání jiné osobě, ani své užívací právo vzniklé touto smlouvou jakkoli postoupit.
- 6.3. Uživatel se zavazuje udržovat užívanou část silnice v řádném estetickém a technickém stavu, a to zejména s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti chodců. Uživatel se zavazuje na výzvu vlastníka uvést své zařízení do řádného stavu, přičemž neuposlechnutí této výzvy bude ze strany vlastníka klasifikováno jako hrubé porušení smlouvy.

- 6.4. Uživatel se zavazuje při skončení doby užívání (z jakéhokoliv důvodu) odevzdat vlastníkově jím užívanou silnici ve stavu, v jakém ji převzal, zejména po odstranění všech staveb, konstrukcí včetně betonových základů apod. a po příslušných povrchových úpravách, ve lhůtě určené vlastníkem, nejpozději však 1. pracovní den po uplynutí sjednané doby užívání.

7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Nemění se.
- 7.2. Veškeré okolnosti tímto dodatkem č.1 smlouvy blíže neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (zákonem o pozemních komunikacích) a občanským zákoníkem.
- 7.3. Nemění se.
- 7.4. Smluvní strany se mohou dohodnout na změnách tohoto dodatku č. 1 smlouvy nebo jeho zrušení pouze formou písemného dodatku.
- 7.5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento dodatek č. 1 ke smlouvě před jejím podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
Osobní údaje obsažené v tomto dodatku č. 1 smlouvy budou Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací použity. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace www.ssmsk.cz.
- 7.6. Dodatek č.1 ke smlouvě byl vyhotoven ve 3 vyhotoveních, z nichž 1 obdrží uživatel a 2 vyhotovení vlastník.
- 7.7. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek č.1 smlouvy bude dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), uveřejněna v registru smluv. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu po jejím uzavření vlastník.

V Opavě, dne

V Opavě, dne

Za uživatele:

Za vlastníka:



.....
 MBA

.....
 vedoucí střediska