

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:

III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

103 / 01

Číslo ZBV:

8Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČ: 00066001

Obec Líšnice

Líšnice 175, 252 10 Mníšek pod Brdy

IČ: 00241440

Zhotovitel: **SILNICE GROUP a.s.**

Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 62242105

Rekapitulace ZBV č. 8 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.3	0,00	323 064,46	323 064,46

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8	0,00	323 064,46	323 064,46

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.

Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)

a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list

Změnový list

Název Stavby dle SoD: III/0042 Lišnice, rekonstrukce silnice	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 103 / 01	Číslo ZBV / Skupina změny: 8 . 3
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480		

Strany smlouvy o dílo S-2950/00066001/2023 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 24.11.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Obec Lišnice, Lišnice 175, 252 10 Mníšek pod Brdy

Zhotovitel: SILNICE GROUP a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů
6. Přehled dokladů	1	počet listů
7. Soupis prací SO po všech změnách	8	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	28	počet listů

Příjemce

Objednatel
Zhotovitel
Projektant (AD)
Stavební dozor
Supervize

Iniciátor Změny: Zhotovitel, Objednatel

Předmět Změny: Sanace podloží vozovky; Vrstva SC

Název (díleč) Změny: Sanace podloží vozovky; Vrstva SC

Popis a zdůvodnění Změny:

1.Sanace podloží vozovky v staničení km 1,450 – 1,140

Při prohlídce stavby, v rámci kontrolního dne, upozornil stavbyvedoucí zástupce Objednatel a TDS na skutečnost, že ve staničení km 1,450-1,140 se nachází velké množství síťových trhlin v asfaltovém povrchu. Jednou z možností opravy byla sanace trhlin formou prořezu všech spár a zalití spár asfaltovou záplivkou. Druhou možností byla sanace celé plochy odfrézováním a odkopem. Projektová dokumentace neuvažovala ani s jednou z těchto možností. Takže nepočítala s tak velkým výskytem síťových trhlin. Před realizací totiž nic nenásledovalo kompletní sanaci celé plochy. (viz příloha ZBV - Foto SO 103 před realizací). V asfaltovém povrchu nebyly síťové trhliny, jenom lokální povrchové.

Po důkladné prohlídce a pečlivém zhodnocení stavu vozovky, bylo konstatováno, že množství síťových trhlin je tak velké, že oprava trhlin formou prořezání a zalití spár asfaltovou záplivkou by byla velmi nákladná a technicky nevhodná. Bylo proto rozhodnuto sanovat podloží vozovky odfrézováním 5 cm celé plochy vozovky s tím, že by zůstala betonová vrstva po stávající splaškové kanalizaci v šířce 1,6 m. Následně po odfrézování došlo k odkopu 10 cm zeminy a nahrazení 10 cm vrstvy ŠDa 0/32. Po zhutnění vrstvy ŠD následovala pokládka vrstvy ACP 16 v tloušťce 5 cm. Změna se týká položek č. 1, 4, 18, 35 a 53 z Rozpisu položek a cen Změny.

2.Vrstva SC v místě rýhy kanalizace vč. přesahů

Z důvodu velkého výskytu podzemní vody během realizace stavebních prací v stavebním objektu SO 302 (řešeno v ZBV 9) je riziko, že zhutněná rýha nad novou dešťovou kanalizací bude vlivem podzemní vody sedat, klesat, a to se může propsat do obrusné vrstvy vozovky formou prasklin, nebo výskytem síťových trhlin, případně jam a kaveren. Z toho důvodu byla ze strany TDI navržená vrstva kameniva stmelového cementem SC v místě rýhy nad novou dešťovou kanalizací v šířce 1,0 m s přesahem o 0,5 m do každé strany. Celkem se tedy bude jednat o vrstvu SC v šířce 2,0 m ve staničení km 1,320 – 1,140 (180 bm). Tato betonová vrstva zabezpečí za pomoci přesahů přes rýhu výkopu přenos tlakových sil od dopravy rovnoměrně po celé ploše betonové desky. Tloušťka vrstvy je po domluvě stanovená na 200 mm. Změna se týká položek č. 35 a 54 z Rozpisu položek a cen Změny.

V obou případech se jedná o změny nepředvídatelné. Zhotovitel a ani Objednatel nemohl tuto skutečnost, i přes veškerou snahu, předvídat. Výskyt podzemní vody ve výkopu kanalizace se objevil až během výstavby. Taktéž výskyt síťových trhlin po odfrézování původní asfaltové vrstvy nebylo možné z průzkumu a ze stavu asfaltových vrstev před realizací díla rozumně předvídat.

V příloze ZBV je Zápis ze stavebního deníku, zápisy z KD, přehledná situace SO 103 s vyznačenými plochami a fotodokumentace.

Uvedená změna je hodnocena jako změna nepodstatná dle čl. 5 a je zařazena do skupiny 3 - Práce nepředvídatelné dle čl. 10 Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek - R-Sm-36.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	323 064,46	323 064,46	323 064,46

Technická pomoc Objednatel:

Jméno

Bc. Martin Horešovský

podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Jan Hladký	podpis
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Vladimír Koniček	podpis
Stavební dozor:	jméno	Ing. Kateřina Nitran	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář):	jméno		podpis
Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny:	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Šárka Balážová	podpis
Zástupce Objednatele č. 2:	jméno	Hana Navrátilová	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba):	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
Objednatel č. 2 (Oprávněná osoba):	jméno	Hana Navrátilová	podpis
Zhotovitel:	jméno	Ing. Petr Duchek	podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 8**

Název Stavby:	III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	103 / 01
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
1 481 471,9

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	1 481 471,9	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	323 064,46	323 064,46	21,81%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	1 804 536,37	323 064,46	21,81%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: III/0042 Lišnice, rekonstrukce silnice Číslo a název SO/PS: SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480 Číslo a název rozpočtu: SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 103					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	245,944	325,980	80,036	1,00	245,94	0,00	80,04	325,98	80,04	32,54%
4	11372.B	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	17,176	44,950	27,774	634,50	10898,17	0,00	17622,6	28520,77	17622,60	161,70%
18	5774EG	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACP 16+, 16S	M3	17,176	44,950	27,774	3593,90	61728,83	0,00	99816,98	161545,81	99816,98	161,70%
35	12373.C	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I	M3	85,882	125,900	40,018	664,90	57102,94	0,00	26607,97	83710,91	26607,97	46,60%
53	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	34,353	53,900	19,547	895,20	30752,81	0,00	17498,47	48251,28	17498,47	56,90%
		CELKEM POLOŽKY Z SOD						160728,69	0,00	161626,06	322354,75	161626,06	100,56%
54	561401.N	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I	M3	0,000	72,000	72,000	2242,20	0,00	0,00	161438,4	161438,40	161438,40	100,00%
		CELKEM NOVÉ POLOŽKY SO Z POLOŽEK SOD						0,00	0,00	161438,40	161438,40	161438,40	100,00%
		Celkem						160728,69	0,00	323064,46	483793,15	323064,46	201,00%

Odpovědný zástupce Objednatelů i odpovědný zástupce Zhotovitelů odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Jan Hladký (manažer VD Střed)

Za Objednatelů: Ing. Kateřina Nitran (TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

III/0042 Lišnice, rekonstrukce silnice

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	40 761 615,84
2=(1+19+20)	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	39 935 411,14
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	48 321 847,48
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	97,97%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,04%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	-482 842,15
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	-1,18%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	12 228 484,75

12=(1)*0,15	Limit	6 114 242,38
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	1,22%
14=ABS(37)*{(38)}	Hodnota skupiny 5	497 118,40

[illegible]

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	8
Název stavby:	III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	103 / 01

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	8
08 Vyjádření AD	2
09 Vyjádření TDS KSÚS	2
10 Zápisy z KD	13
11 Fotodokumentace trhlin	3
12 Přehledná situace a vzorová skladba vozovky	3
13 Zápis ze stavebního deníku	1
14 Oznámení Zhotovitele	2
15 Pokyn Objednatele	1
16 Fotodokumentace před stavbou	1
Počet listů celkem	36

**SOUPIS PRACÍ****Stavba:** 232027 III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice**Objekt:** SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480**Rozpočet:** SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480**Objednavatel:****Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** SILNICE GROUP a.s.**Základní cena:** 1 481 471,90 Kč**Cena celková:** 1 804 536,37 Kč**DPH:** 345 050,57 Kč**Cena s daní:** 2 149 586,94 Kč**Popis:****Vypracoval zadání:****Vypracoval nabídku:****Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:** 19.07.2023



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 232027 III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Objekt: SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480
Rozpočet: SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	Všeobecné konstrukce a práce						
1	015111		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI Nevyužitá zemina, 2t/m3 (19,31+17,78+85,882)*2,0=245,944 [A]	T	245,944	1,00	245,94
	ZBV:	ZBV 8	Sanace podloží vozovky, Vrstva SC nad kanalizaci (19,31+17,78+125,9) * 2 = 325,98 t		80,036		80,04
			aktuální množství		325,980		325,98
56	015140		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	0,000	200,00	0,00
0	Všeobecné konstrukce a práce						
1	Zemní práce						
3	11372	A	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH -odstranění asf. vrstvy tl. 50 mm-odkup zhotovitelem- zatřídění ZAS-T1SITUACE ACO 11: (1657.21+60.42)*0,05=85,882 [A]	M3	85,882	402,50	34 567,51
4	11372	B	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - lokální opravy v tl. 50 mm - odhad 20 % povrchu-odkup zhotovitelem- zatřídění ZAS-T1SITUACE ACO 11: (1657.21+60.42)*0,05*0,2=17,176 [A]	M3	17,176	634,50	10 898,17
	ZBV:						



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 232027 III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480
 Rozpočet: SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		ZBV 8	Sanace podloží vozovky, Vrstva SC nad kanalizaci 310 bm * 2,9 m * 0,05 m = 44,95 m ³		27,774		17 622,60
			aktuální množství		44,950		28 520,78
35	12373	C	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I Odkop v místě sanace podloží tělesarealizace pouze se souhlasem investora10% z plochy vozovkydle pol. 17180	M3	85,882	664,90	57 102,94
	ZBV:						
		ZBV 8	Sanace podloží vozovky, Vrstva SC nad kanalizaci (130 m*2,9m*0,1m)+(180m*0,9m*0,1m)+(180m*2m*0,2m) = 125,9 m ³		40,018		26 607,97
			aktuální množství		125,900		83 710,91
25	12373		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I odkop zemních krajnicvhodná zeminaKM 1,463 - 1,480 VPRAVOVZOROVÉ ŘEZY 17*0.12+17,78=19,820 [A]	M3	19,820	664,90	13 178,32
7	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ - materiál nevyužitelný na stavběvč. odvozuSITUACE,VZOROVÉ ŘEZY odkop krajnic: 17,78=17,780 [A] odkop: 2,04=2,040 [B] odečet dosypání krajnic: -0,51=-0,510 [C] sanace podloží: 85,882=85,882 [D] Celkem: A+B+C+D=105,192 [E]	M3	105,192	0,10	10,52
34	17180		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Sanace podloží pod tělesemvč. výběru vhodného materiálu realizace pouze se souhlasem investora10% z plochy vozovky	M3	85,882	582,00	49 983,32



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 232027 III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Objekt: SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480
Rozpočet: SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			1717,63*0,1*0,5=85,882 [A]				
26	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM KM 1,463 - 1,480 VPRAVOVZOROVÉ ŘEZY 17*0.03=0,510 [A]	M3	0,510	195,70	99,81
24	18232		ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,15M vč. nákupu a dovozu vhodného materiáluSITUACE 4,66=4,660 [A]	m 2	4,660	83,90	390,97
1	Zemní práce						210 462,14
5	Komunikace						
54	561401.N		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I 180 m * 2 m * 0,2 m = 72 m3	M3	0,000	2 242,20	0,00
ZBV:							
	ZBV 8		Sanace podloží vozovky, Vrstva SC nad kanalizací 180m * 2m * 0,2m = 72 m3		72,000		161 438,40
aktuální množství					72,000		161 438,40
36	56310	C	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA tl. 150mmSanace podkladních vrstev vozovkyrealizace pouze se souhlasem investora10% z plochy vozovky 1717,63*0,1*0,25=42,941 [A]	M3	42,941	895,20	38 440,78
53	56330		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	34,353	895,20	30 752,81



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 232027 III/0042 Lišnice, rekonstrukce silnice
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480
 Rozpočet: SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			ŠDA, tl. 200mmSanace podkladních vrstev vozovkyrealizace pouze se souhlasem investora10% z plochy vozovky 1717,63*0,1*0,2=34,353 [A]				
	ZBV:	ZBV 8	Sanace podloží vozovky, Vrstva SC nad kanalizaci (130 m*2,9m*0,1m)+(180m*0,9m*0,1m) = 53,9 m3		19,547		17 498,47
			aktuální množství		53,900		48 251,28
9	56332		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 100MM - nezpevněné sjezdySITUACE 71,49=71,490 [A]	m 2	71,490	88,40	6 319,72
8	56932		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 100MM ŠDBmožno alternativně použít R-mat, odkup zhotovitelemSITUACE 177,84=177,840 [A]	m 2	177,840	114,00	20 273,76
10	572213	A	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 - PS-CP 0,30 kg/m2 plocha ACL 16SITUACE,VZOROVÉ ŘEZY 1690,35=1 690,350 [A]	m 2	1 690,350	9,10	15 382,19
11	572213	B	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 - PS-CP 0,35 kg/m2 plocha ACL 16SITUACE,VZOROVÉ ŘEZY 1690,35=1 690,350 [A]	m 2	1 690,350	10,50	17 748,68
12	574A33		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM SITUACE,VZOROVÉ ŘEZY	m 2	1 657,210	159,00	263 496,39



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 232027 III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Objekt: SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480
Rozpočet: SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			1657,21=1 657,210 [A]				
28	574A43		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 50MM SITUACE,VZOROVÉ ŘEZY 60,42=60,420 [A]	m 2	60,420	198,80	12 011,50
14	574C45		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16 TL. 50MM SITUACE,VZOROVÉ ŘEZY 1657,21*1,02=1 690,354 [A]	m 2	1 690,354	165,90	280 429,73
17	577212		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY - SPOJ POSTŘIK DO 0,5KG/M2 - PS-CP 0,45 kg/m2 uvažováno 20 % plochySITUACE,VZOROVÉ ŘEZY 1717,63*0.2=343,526 [A]	m 2	343,526	11,90	4 087,96
18	5774EG		VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACP 16+, 16S TL. 50 MMuvažováno 20 % plochy v tl. 50 mmSITUACE,VZOROVÉ ŘEZY 1717,63*0.2*0.05=17,176 [A]	M3	17,176	3 593,90	61 728,83
	ZBV:	ZBV 8	Sanace podloží vozovky, Vrstva SC nad kanalizaci 310 bm * 2,9 m * 0,05 m = 44,95 m3		27,774		99 816,98
			aktuální množství		44,950		161 545,81
29	58222		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC změřeno v situaciSITUACE 8,58=8,580 [A]	m 2	8,580	997,10	8 555,12



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 232027 III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Objekt: SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480
Rozpočet: SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
19	58910		VÝPLŇ SPAR ASFALTEM - asfaltová zálivka mezi obrubníkem a vozovkoudle délky obrubníkůSITUACE 752,22=752,220 [A]	M	752,220	81,90	61 606,82
5		Komunikace					1 099 588,14
8		Potrubí					
60	89911G		LITINOVÝ POKLOP D400 8	KUS	0,000	5 605,04	0,00
58	89913		KRYCÍ HRNCE SAMOSTATNÉ 16	KUS	0,000	1 403,25	0,00
59	89921		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ 8	KUS	0,000	2 268,84	0,00
57	89923		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ 16	KUS	0,000	1 139,35	0,00
8		Potrubí					0,00
9		Ostatní konstrukce a práce					
27	9113A1		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ SITUACE 42,79=42,790 [A]	M	42,790	950,00	40 650,50



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 232027 III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Objekt: SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480
Rozpočet: SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
22	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Nové chodníkové betonové obrubníky C35/45-XF4 do betonu C20/25n-XF3SITUACE,VZOROVÉ ŘEZY 755,22=755,220 [A]	M	755,220	543,80	410 688,64
23	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM - spára mezi vozovkou a obrubníkemdle délky obrubníkůSITUACE,VZOROVÉ ŘEZY 755,22=755,220 [A]	M	755,220	56,70	42 820,97
55	96615		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU (8 * 0,2) + (16*0,1) = 3,2	M3	0,000	1 764,90	0,00
9	Ostatní konstrukce a práce						494 160,11

Celkem:

1 804 536,37

NAŠE ZNAČKA: 202 / 152 / 2024

VYŘIZUJE: Ing. Jan Ostrý
TEL.: 
E-MAIL: 
IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 12. června 2024

AFRY CZ, s.r.o.
Technická podpora staveb

Ing. Kateřina Nitran

Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Stanovisko AD k SO 103 č.002 – sanace podloží (ZBV8)

Zástupce AD vydává následující Stanovisko ke stavu podloží SO 103.

1/ Na základě doložených podkladů Zhotovitele (Zápis SD, fotodokumentace) bereme na vědomí skutečnost, že při prohlídce stavby v rámci kontrolního dne upozornil stavbyvedoucí zástupce Objednatele a TDI o skutečnosti, že ve staničení km 1,450-1,140 se nachází velké množství síťových trhlin. Po prohlídce a důkladném zhodnocení bylo konstatováno, že množství síťových trhlin je v SO 103 tak velké, že oprava trhlin formou prořezání a zalití spár asfaltovou zálivkou by byla nákladná a nevhodná. Je proto potřebné sanovat podloží vozovky formou odfrézování 5 cm celé plochy vozovky s tím, že by zůstala betonová vrstva po stávající splaškové kanalizace v šířce 1,6 m. Po odfrézování dojde k odkopu 10 cm zeminy a nahrazení 10 cm vrstvy ŠDa 0/32. Po zhutnění vrstvy ŠD bude následovat pokládka vrstvy ACP 16 v tloušťce 5 cm. Za AD s uvedeným návrhem postupu **souhlasíme**

2/ Z důvodu velkého výskytu podzemní vody během realizace stavebních prací v stavebním objektu SO 302 (řešeno v ZBV 9) je riziko, že zhutněná rýha nad novou dešťovou kanalizací bude vlivem podzemní vody sedat, klesat, a může se to propsat do ohrubné vrstvy vozovky SO 103 formou prasklin, nebo výskytem síťových trhlin, případně jam a kaveren. Z toho důvodu byla ze strany TDI navržena vrstva kameniva stmelěného cementem SC v místě rýhy nad novou dešťovou kanalizací v šířce 1,0 m s přesahem o 0,5 m do každé strany. Celkem se teda bude jednat o vrstvu SC v šířce 2,0 m v staničení km 1,320 – 1,140 (180 bm). Tato betonová vrstva zabezpečí za pomoci přesahů přes rýhu výkopu přenos tlakových sil od dopravy rovnoměrně po celé ploše betonové desky. Tloušťka vrstvy je po domluvě stanovená na 200 mm.

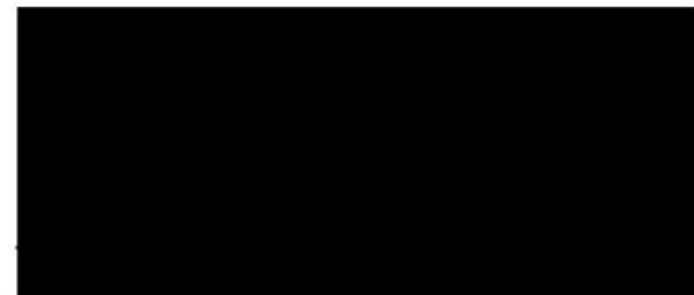
Za AD s uvedeným návrhem postupu **souhlasíme**

V obou případech se jedná o změny nepředvídatelné.



Změny, uvedené v bodě 1/ a 2/ budou mít vliv na položky SP. Vyčíslení a další proces je věcí Zhotovitele.
Uvedené změny nepředstavuje snížení kvality, trvanlivosti ani užitné hodnoty díla.

Přílohy : 1/ Zápis SD



vedoucí střediska silnic a dálnic

Místo/Datum:
Praha/19.června 2024

Naše značka:
2023/0207

Odpovědná osoba / telefon:

Ing. Kateřina Nitran

Email:

Adresa:

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje p.o.

Šárka Balážová

Zborovská 11

150 21 Praha 5

Věc: Stanovisko TDS k dokumentaci ZBV č.8 předložené v rámci realizace stavby „III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice“

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81, 150 00 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: SILNICE GROUP a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 – Nové Město

TDS + BOZP: AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13; 140 00 Praha 4

Zpracovatel PDPS: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3

V rámci výkonu TDS na výše uvedené stavbě jsme obdrželi návrh dokumentace ZBV č.8 – SO 103 – sanace podloží a vrstva SC v místě rýhy.

V rámci kontrolního dne proběhla pochůzka stavbou, kdy zhotovitel upozornil zástupce Objednatele a TDS na velké množství síťových trhlin ve staničení km 1,450-1,140. TDS a objednatel konstatovali, že oprava trhlin formou prořezání a zalití spár asfaltovou zálivkou je finančně neefektivní. Návrh zhotovitele, který byl posouzen a odsouhlasen AD je: Sanace podloží vozovky formou odfrézování 5 cm celé plochy vozovky s tím, že zůstane betonová vrstva po stávající splaškové kanalizaci v šířce 1,6 m. Po odfrézování dojde k odkopu 10 cm zeminy a nahrazení 10 cm vrstvy ŠDa 0/32. Po zhutnění vrstvy ŠD bude následovat pokládka vrstvy ACP 16 v tloušťce 5 cm.

Druhá změna byla vyvolána výskytem podzemní vody během realizace stavebních prací ve stavebním objektu SO 302 (řešeno v ZBV 9) je riziko, že zhutněná rýha nad novou dešťovou kanalizací bude vlivem podzemní vody sedat, klesat, a může se to propsat do obrusné vrstvy vozovky formou prasklin, nebo výskytem síťových trhlin, případně jam a kaveren. Z toho důvodu byla ze strany TDS navržená vrstva kameniva stmeleného cementem SC v místě rýhy nad novou dešťovou kanalizací v šířce 1,0 m s přesahem o 0,5 m do každé strany. Celkem se teda bude jednat o vrstvu SC v šířce 2,0 m v staničení km 1,320 – 1,140 (180 bm). Tato betonová vrstva zabezpečí za pomoci přesahů přes rýhu výkopu přenos tlakových sil od dopravy rovnoměrně po celé ploše betonové desky. Tloušťka vrstvy je po domluvě stanovená na 200 mm.

Dne 12.6.2024 AD zaslal stanovisko k navrhované změně, kde souhlasí s uvedenými změnami, které nepředstavují snížení kvality, trvanlivosti ani užité hodnoty díla.

V ZBV č.8 jsou předmětné práce řešeny následujícími položkami, které zhotovitel zaslal 29.5.2024:

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SO: III/0042 Lšnice, rekonstrukce silnice										ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)			
Číslo a název SO/PS: SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480										SO 103			
Číslo a název rozpočtu: SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480										Skupina změn 3			
Pol. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTŘEŠNÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA VYTŘETELNOSTI	T	245,944	325,980	80,036	1,00	245,94	0,00	80,04	325,98	80,04	32,54%
4	11372	PRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	17,176	44,950	27,774	654,50	10898,17	0,00	17632,6	28520,77	17622,60	161,70%
18	577460	VRSŤVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF. BETONU ACP 16+, 16S	M3	17,176	44,950	27,774	3593,90	61728,83	0,00	99816,98	161545,81	99816,98	161,70%
35	12373	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I	M3	85,882	125,900	40,018	664,90	57102,94	0,00	26607,97	83710,91	26607,97	46,60%
33	98330	VOZOVKOVÉ VRSŤVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	34,353	53,900	19,547	895,20	30752,81	0,00	17498,47	48251,28	17498,47	56,90%
		CELKEM POLOŽKY Z SO						160728,69	0,00	161626,06	322354,75	161626,06	100,56%
54	561401	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I	M3	0,000	72,000	72,000	2242,20	0,00	0,00	161438,4	161438,40	161438,40	100,00%
		CELKEM NOVÉ POLOŽKY SO Z POLOŽEK SO						0,00	0,00	161438,40	161438,40	161438,40	100,00%
		Celkem						160728,69	0,00	323064,46	483793,15	323064,46	201,00%

Odpovědný zástupce Objednatel i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

V obou případech se jedná o změny nepředvídatelné, které nemohl Objednatel ani zhotovitel přes veškerou snahu předvídat. Z technického hlediska nemám k předložené změně připomínek, jelikož se jedná o změny nepředvídatelné. TDS tímto souhlasí se zapracováním do ZBV.

S pozdravem

Ing. Kateřina Nitran

Technický dozor stavby

Zápis z jednání stavby „III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice“

Kontrolní den			
číslo	3	konaný dne	9.05.2024

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č.1 - Prezenční listina

Program kontrolního dne

1. Kontrola úkolů a prací
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:
 - a) plnění věcného harmonogramu
 - b) popis provedených prací
 - c) finanční plnění
 - d) fotodokumentace
3. Kontrola kvality
4. Stav BOZP a PO
5. Různé
6. Nové úkoly

1. Kontrola úkolů a prací

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
	Středočeský kraj/SUS SO 103 - Rekonstrukce komunikace v km 1,140 - km 1,480	- zemní práce pro pokládku obrub -pokládka obrub ve staničení km 1,160 – km 1,455 (295 m) - provádění sanačních prací na pokladních vrstvách	
	Středočeský kraj/SUS SO 302 - Dešťová kanalizace v km 1,120 - 1,320	- zemní práce pro pokládku dešťové kanalizace - pokládka dešťové kanalizace (předpoklad 50 m)	
	Středočeský kraj/SUS SO 201 Rekonstrukce propustku v km 1,460	- betonáž římsy - zahájení sanačních prací v propustku	
	Středočeský kraj/SUS SO 104 - Rekonstrukce komunikace v km 1,480 - km 1,720	-zemní práce pro pokládku obrub -pokládka obrub ve staničení km 1,480 – km 1,700 (cca 400 m) -zhotovení přídlažby ze žulových kostek km 1,470 – km 1,530 -zhotovení přídlažby ze žulových kostek km 1,550 – km 1,600 -zhotovení konstrukčních vrstev komunikace km 1,480 – km 1,720 -provedeny sanační práce na pokladních vrstvách a pokládky konstrukčních asfaltových vrstev	ANO
	obec Líšnice	-pokládka chodníkových obrub v km 1,160 – km 1,300 (140 m)	

SO 152 - Chodník pro pěší v km 1,120 - 1,300	-pokládka zámkové dlažby v km 1,160 – km 1,300 (140 m) dokončení prací, terénní úpravy	
obec Líšnice SO 153 - Chodník pro pěší v km 1,315 - 1,450	-pokládka chodníkové dlažby v km 1,315 – km 1,450 -pokládka zámkové dlažby v km 1,315 – km 1,450 dokončení prací, terénní úpravy	
Středočeský kraj/SUS SO 303 - Dešťová kanalizace v km 1,460 - 1,940	-zemní práce pro pokládku dešťové kanalizace od šachty Š3-5 až Š3-10 -provedení podsypu, pokládka potrubí v délce 166 m, zásyp, zhutnění -zhotovení 9 ks UV, zhotovení horské vpusti	ANO
Středočeský kraj/SUS SO 310 - Odvedení vod v km 1,130	- zemní práce pro pokládku dešťové kanalizace od šachty Š0-1 až po VO - provedení podsypu, pokládka potrubí, obetonování potrubí v délce 28 m, zásyp, zhutnění - zhotovení výústního objektu	ANO
Termíny pokládek asfaltů	ACP 30. 4. ACL 2. 5. ACO 6.-7. 5.	ANO

Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	Zhotovitel předložil časový/finanční HGM, Práce probíhají v souladu s předloženým HGM
b) popis provedených prací	Viz. 1.Kontrola úkolů a prací
c) finanční plnění	Zhotovitel předložil za měsíc duben 2024 čistopis soupisu prací k odsouhlasení TDS a objednateli. - odsouhlaseno
d) fotodokumentace	Bude prováděna průběžně TDS, zhotovitelem a KooBOZP

3. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Práce jsou prováděny v souladu s PD.
b) odsouhlasené materiály a TePř+KZP	Zhotovitel bude zasílat průběžně Tepř a KZP k odsouhlasení TDS – probíhá.

4. Stav BOZP

KooBOZP zpracuje plán BOZP v realizaci. Ohlášení zasláno na OIP. Zhotovitel předá kontakt na OZO BOZP a podzhotovitele. Staveniště bude zabezpečené tabulí s piktogramy rizik a zakazy vstupu, popřípadě informačním letákem u vstupu na staveniště s uvedením obecných informací o probíhající stavbě vč. štítku STAVBA POVOLENA a ohlášení o zahájení prací OIP. Práce probíhající ve strojně hloubených výkopech v intravilánu obce – ochrana osob před zavalením zeminy pomocí pažících boxů, zabezpečení výkopu proti pádu osob do hloubky – zábranami výšky 1,1 m ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu. Nezatežovat hrany výkopů mechanizací do vzdálenosti 0,5m od hrany výkopu. Zřízení oplocené zábrany (výšky 1,8m) proti vstupu osob do staveniště u základní a mateřské školy – viz. zápisy KOO BOZP v SD. Veškeré zabezpečení bude zřízeno dle plánu BOZP a NV č.591/2006 Sb. a zákonu č.309/2006 Sb.

5. Různé

Zhotovitel vždy na konci měsíce spolu s konceptem soupisu provedených prací předloží měsíční zprávu o postupu prací po dohodě s objednatelém.
 Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!
 Přesná poloha všech nově umístěných vpustí bude ověřena přímo na stavbě s ohledem na stávající výškový průběh hrany komunikace!

Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován Edef₂=min45MPa na zemní pláni pod chodníkem a na zemní pláni pod poježděnými plochami. Zemní pláne budou zhutněny na míru zhutnění min. D=100%PS - v případě jemnozrnných zemin v aktivní zóně v tloušťce aktivní zóny tj. do hloubky 50cm a nebo v případě hrubozrnných zemin $I_d=0,85$ (v případě štěrku) či 0,90 (v případě písků).

Pokud zemní pláň nebude splňovat podmínky pro zemní pláň a aktivní zónu dle ČSN 73 6133 bude nutné část aktivní zóny zlepšit, aby byly dosaženy požadované vlastnosti pro zemní pláň, aktivní zónu dle ČSN 73 6133, 72 1006.

Obsyp šachet je třeba provádět s maximální pozorností se zhutněním na min. 92 % Proctor Standart (PS) v násypové partii komunikace pak min. 95 % PS. Pokud budou šachty zasahovat do aktivní zóny komunikace pak 100 % PS.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. min. 150mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 150mm a oseta travním semenem. Přebytková ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy v obci.

Provádění výkopů v rozsahu km cca 1,600 – 1,640 – podél stávající hřbitovní zdi u kostela S ohledem na těsný souběh a špatný stav hřbitovní zdi byla v tomto rozsahu stoka navržena v co nejmenší hloubce. Při výkopových pracích je třeba postupovat s maximální obezřetností a takovým technologickým postupem, aby nedošlo k ohrožení stability zdi.

Předpokládanými opatřeními jsou zejména:

- použití pažících boxů
- realizace otevřeného výkopu pouze po krátkých úsecích s opětovným zásypem
- provizorní podpěrné konstrukce pro stávající objekty
- minimalizace vibrací (hutnění zásypu po malých vrstvách lehčím zařízením)

Obdobná opatření je třeba aplikovat rovněž ve staničení komunikace 1,730 – 1,885 podél stávajícího rodinného domu č.p. 74.

Ve staničení komunikace km cca 1,730 kříží navrhovanou stoku stávající propustek DN500 – předpokládá se, že je to zatrubněná část LBP Bojovského potoka, která vede v hloubce cca 1,5m pod úroveň komunikace. Navrhovaná stoka bude umístěna pod tímto propustkem.

Před konečným zásypem rýhy se provedou zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6906 „Zkoušení vodotěsnosti stok“. Dále bude provedena zkouška průchodnosti kamerou s videozáznamem.

Výkopové práce v těsné blízkosti kabelových tras musí být prováděny za odborného dozoru jednotlivých správců sítí.

TD + KOO BOZP obce Líšnice: Ing.Tomáš Kubát, [REDACTED]

UPOZORNĚNÍ OD AQUACONSULT:

PRŮTOČNOST HLAVNÍHO SPLAŠKOVÉHO KANALIZAČNÍHO ŘÁDU – ZACHOVAT A NEZNEČIŠŤOVAT STAVBOU, POKUD NEBUDE DODRŽENO, ZHOTOVITEL MUSÍ VYČISTIT PRŮTOK OD ŠTĚRKU, PÍSKU.

AQUACONSULT:

3 přípojky nefunkční – budou vyměněny/opraveny – investice obce Líšnice

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1/1	Zaslání finančního a časového HMG	Zhotovitel zaslal orientační časový HMG.	Zhotovitel	Splněno
1/2	RDS	Zhotovitel předal RDS – čistopis dle SOD objednateli a TDS ke schválení.	Zhotovitel	Splněno

1/3	DIO	Zhotovitel zaslal schválené DIR dle SP dotčeným orgánům + TDS.	Zhotovitel	Splněno
1/4	Vytyčení staveniště	Zhotovitel zřídí pro vytyčení stavby geodetickou síť.	Zhotovitel	Splněno
1/5	Štítek stavební povolení+OIP	Umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště.	Zhotovitel	Splněno
1/6	Informační tabule	Zhotovitel zajistí osazení informační tabule s označením investora, projektanta, zhotovitele, TDI na viditelném místě. Návrh objednatelem odsouhlasen.	Zhotovitel	Splněno
1/7	Podzhotovitelé	Zhotovitel zaslal seznam schválených poddodavatelů TDS podepsal seznam podzhotovitelů.	Zhotovitel TDS	Splněno
1/8	BOZP	Zhotovitel zašle KOO BOZP: havarijní plán-součástí PDPS—není potvrzen, registr rizik-zaslán, kontakt na OZO BOZP zhotovitele	Zhotovitel	Splněno
1/9	Materiály	Zhotovitel zaslal materiály vč.příloh ke schválení. Zhotovitel předal knihu materiálů k podpisu.	Zhotovitel	Splněno
1/10	Pasportizace dotčených budov.	Zhotovitel kontaktuje majitele BD dle KN a zajistí pasport fasád z uliční části. Vytvořený dokument bude podepsán všemi stranami: Majitel, zhotovitel.	Zhotovitel TDS Objednatel	Zhotovitel zašle pasportizaci Trvá
1/11	Dřeviny	Ochrana vzrostlých dřevin před poškozením – geotextilií a OSB deskami.	Zhotovitel	Splněno
1/12	Měsíční zpráva zhotovitele	Zhotovitel předloží měsíční zprávu o postupu prací za měsíc duben 2024.	Zhotovitel	Splněno
1/13	Akreditovaná laboratoř	Zhotovitel předal informaci o názvu zajištěné akreditované laboratoře.	Zhotovitel	Splněno
1/14	Protokoly z kontrolních zkoušek	Prosím o předložení protokolů z SZZ na zemní pláni ze dne 5.4.2024 (celkem 2 zkoušky) Kamerové a tlakové zkoušky	Zhotovitel	Splněno
1/15	Variace č.1	SO 201 – Zhotovitel zaslal oznámení + rozdílový rozpočet (méněpráce) AD vydal stanovisko ke změně č.1 TD vydal stanovisko ke změně č.1 Objednatel vydal pokyn	Zhotovitel AD TDS Objednatel	Zasláno na supervizi

1/16	Variace č.2 a č.3	SO 303 a 310 - Zhotovitel zaslal oznámení na základě posouzení nevhodné zeminy geotechnikem Zhotovitel zaslal rozdílový rozpočet. AD vydal stanovisko ke změně Objednatel č.2 (obec Líšnice) se vyjádří k navrhované změně jelikož má procentuální podíl v investičních nákladech=>musí být stanovisko i od TD obce TDS KSÚSKy čeká na vyjádření obce Líšnice a TD obce aby mohl vydat konečné stanovisko ke změně č.2 Následně objednatel KSÚS vydá pokyn	Zhotovitel AD TDS Objednatel	Zasláno na supervizi
1/17	Variace č.4	Zhotovitel zašle rozpočet na rektifikaci vodovod.hrnků objednateli č.2-obec Líšnice – není součástí PD, upřesnění počtu(cca 88), předložení materiálu ke schválení AD zašle vyjádření	Zhotovitel AD TDS Objednatel AD	Trvá
1/18	Zed' u hřbitova	Zástupce Arcibiskupství Pražské (Ing. Zdeněk Štěpánek) sdělil na KD, že plánují opravu hřbitovní zdi během května 2024, průjezd pro BUS musí být zachován, vyřešit dočasný zábor v místě provizorního lešení – cca 1,4m Pan Štěpánek zašle náskres lešení AD Začátkem června bude volné parkoviště pro návštěvníky kostela a hřbitova 3.etapa – 5.6.2024 bude kyvadlový provoz, dříve nelze povolit dočasný zábor pro mobilní lešení	Zhotovitel AD Objednatel	Vyjádření správce komunikace, obce, zhotovitele
1/19	Místo pro přecházení	Změna: Místostarosta obce Líšnice řeší předběžnou konzultací s DI PČR povolení místa pro přecházení v jiném místě Následně se bude řešit stanovení místní úpravy provozu	Objednatel č.2	Probíhá
1/20	Kácení	Obec bude řešit s panem Řehořkem (KSÚS) odstranění pařezu a kořenů frézou	Objednatel č.2	Splněno
1/21	Variace č.5	SO 104 - Změna konstrukce vozovky v rozsahu km 1,600 – km 1,640 AD vydal stanovisko TD vydal stanovisko Zhotovitel zaslal oznámení Objednatel vydal pokyn	AD TD Zhotovitel Objednatel č.1	Posláno na supervizi

1/22	Variace č.6= + prořezání a zalití spár+původní demolice žlabovek a hmatového základu	SO 104 – vícepráce na konstrukčních vrstvách vozovky – řezání asfaltových vrstev ve větším rozsahu z důvodu špatného stavu vozovky, drolení se asfaltu v místech přiléhajících k výkopům pro dešťovou kanalizaci. Zhotovitel zašle oznámení a zdůvodnění! AD se vyjádří k vícepracím TD se vyjádří k vícepracím Objednatel zašle pokyn	AD TD Zhotovitel Objednatel č. 1	Probíhá
1/23	Sanace aktivní zóny v extravilánu obce + kácení	Rozsah prací bude stanoven při pochůzce s objednatelem, zhotovitelem	Objednatel č.1 Zhotovitel	Termín příští KD - trvá
1/24	Vjezdy	Povolení nového vjezdu č.p.63 AD vyřeší předběžnou konzultací s DI PČR (ZASLAT SITUACI S NOVÝM VJEZDEM NA DI PČR)	AD	Termín příští KD - trvá
1/25	Fakturace zhotovitele 04/2024	Zasílat nejdříve na TD obce + objednatel obec, poté na TD KSÚS	Zhotovitel Objednatel č.1 Objednatel č.2 TD	Splněno
1/26	Variace č.7	SO 310 – odečet šachty, přičtení kolen	AD TD Zhotovitel Objednatel č. 1	Termín příští KD
1/27	Variace č.8	Sanace podloží vozovky SO 103 viz. zápis SD	AD TD Zhotovitel Objednatel č. 1	Termín příští KD
1/28	SO 104 – možné poškození struktury vozovky podemíláním vozovky	Doporučení AD bude zasláno k vyústění dešťových svodů, které odvádí dešť.vodu na pozemní komunikaci – vyjádření bude k odtoku povrchové vody tak, aby nedocházelo k podemíláním vozovky.	AD Obec	Termín příští KD

7. Závěr

Datum konání příštího KD **23.05.2024 v 13:00 hod u hasičárny v obci Líšnice**

Zapsala Ing.Kateřina Nitran
TDS

Podpis

Zápis z jednání stavby „III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice“

Kontrolní den			
číslo	4	konaný dne	23.05.2024

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č.1 - Prezenční listina

Program kontrolního dne

1. Kontrola úkolů a prací
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:
 - a) plnění věcného harmonogramu
 - b) popis provedených prací
 - c) finanční plnění
 - d) fotodokumentace
3. Kontrola kvality
4. Stav BOZP a PO
5. Různé
6. Nové úkoly

1. Kontrola úkolů a prací

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
	Středočeský kraj/SUS SO 103 - Rekonstrukce komunikace v km 1,140 - km 1,480	- zemní práce pro pokládku obrub -pokládka obrub ve staničení km 1,160 – km 1,455 (295 m) - provádění sanačních prací na pokladních vrstvách - Pokládka AHV (ACP, ACL, ACO) -rektifikace poklopů+hrnků 5.6.	
	Středočeský kraj/SUS SO 302 - Dešťová kanalizace v km 1,120 - 1,320	- zemní práce pro pokládku dešťové kanalizace - pokládka dešťové kanalizace – dokončení propojení SO 302 s SO 310 (Š2-1) do 2.6.	
	Středočeský kraj/SUS SO 201 Rekonstrukce propustku v km 1,460	- betonáž římsy - zahájení sanačních prací v propustku - Příprava pro osazení zábradelních svodidel + zábradlí (bet.římsa hotová, svahové kužely hotové, asfaltový recyklát v krajnici hotový) - Finální osazení svodidel+zábradlí v horizontu cca 2týdnů - Sanační práce a odtrhové zkoušky v dolní+vnitřní části propustku	
	Středočeský kraj/SUS SO 102 - Rekonstrukce komunikace	- Frézování komunikace cca 7.6.	
	Středočeský kraj/SUS SO 310	- zemní práce pro pokládku dešťové kanalizace - pokládka dešťové kanalizace – po 50m	
	Středočeský kraj/SUS SO 104 - Rekonstrukce	-zemní práce pro pokládku obrub -pokládka obrub ve staničení km 1,480 – km 1,700 (cca 400 m)	ANO

komunikace v km 1,480 - km 1,720	-zhotovení přídlažby ze žulových kostek km 1,470 – km 1,530 -zhotovení přídlažby ze žulových kostek km 1,550 – km 1,600 -zhotovení konstrukčních vrstev komunikace km 1,480 – km 1,720 -provedeny sanační práce na pokladních vrstvách a pokládky konstrukčních asfaltových vrstev	
obec Líšnice SO 152 - Chodník pro pěší v km 1,120 - 1,300	-pokládka chodníkových obrub v km 1,160 – km 1,300 (140 m) -pokládka zámkové dlažby v km 1,160 – km 1,300 (140 m) dokončení prací, terénní úpravy	
obec Líšnice SO 153 - Chodník pro pěší v km 1,315 - 1,450	-pokládka chodníkové dlažby v km 1,315 – km 1,450 -pokládka zámkové dlažby v km 1,315 – km 1,450 dokončení prací, terénní úpravy	
Středočeský kraj/SUS SO 303 - Dešťová kanalizace v km 1,460 - 1,940	-zemní práce pro pokládku dešťové kanalizace od šachty Š3-5 až Š3-10 -provedení podsypu, pokládka potrubí v délce 166 m, zásyp, zhutnění -zhotovení 9 ks UV, zhotovení horské vpusti	ANO
Středočeský kraj/SUS SO 310 - Odvedení vod v km 1,130	- zemní práce pro pokládku dešťové kanalizace od šachty Š0-1 až po VO - provedení podsypu, pokládka potrubí, obetonování potrubí v délce 28 m, zásyp, zhutnění - zhotovení výustního objektu	ANO
Termíny pokládek asfaltů	ACP 30. 5. ACL 31. 5. ACO 6.6. 7.6. zprovoznění	

Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	Zhotovitel předložil časový/finanční HGM, Práce probíhají v souladu s předloženým HGM
b) popis provedených prací	Viz. 1.Kontrola úkolů a prací
c) finanční plnění	Zhotovitel předloží za měsíc květen 2024 čistopis soupisu prací k odsouhlasení TDS a objednateli.
d) fotodokumentace	Bude prováděna průběžně TDS, zhotovitelem a KooBOZP

3. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Práce jsou prováděny v souladu s PD.
b) odsouhlasené materiály a TePř+KZP	Zhotovitel bude zasílat průběžně Tepř a KZP k odsouhlasení TDS – probíhá.

4. Stav BOZP

KooBOZP zpracuje plán BOZP v realizaci. Ohlášení zasláno na OIP. Zhotovitel předá kontakt na OZO BOZP a podzhotovitele. Staveniště bude zabezpečené tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu, popřípadě informačním letákem u vstupu na staveniště s uvedením obecných informací o probíhající stavbě vč. štítku STAVBA POVOLENA a ohlášení o zahájení prací OIP. Práce probíhající ve strojně hloubených výkopech v intravilánu obce – ochrana osob před zavalením zeminy pomocí pažících boxů, zabezpečení výkopu proti pádu osob do hloubky – zábranami výšky 1,1 m ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu. Nezatěžovat hrany výkopů mechanizací do vzdálenosti 0,5m od hrany výkopu. Zřízení oplocené zábrany (výšky 1,8m) proti vstupu osob do staveniště u

základní a mateřské školy – viz. zápisy KOO BOZP v SD. Veškeré zabezpečení bude zřízeno dle plánu BOZP a NV č.591/2006 Sb. a zákonu č.309/2006 Sb.

5. Různé

Zhotovitel vždy na konci měsíce spolu s konceptem soupisu provedených prací předloží měsíční zprávu o postupu prací po dohodě s objednatelem.

Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

Přesná poloha všech nově umístěných vpustí bude ověřena přímo na stavbě s ohledem na stávající výškový průběh hrany komunikace!

Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován $E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}$ na zemní pláni pod chodníkem a na zemní pláni pod pojezdovými plochami. Zemní pláne budou zhutněny na míru zhutnění min. $D=100\% \text{ PS}$ - v případě jemnozrnných zemin v aktivní zóně v tloušťce aktivní zóny tj. do hloubky 50cm a nebo v případě hrubozrnných zemin $I_d=0,85$ (v případě štěrku) či 0,90 (v případě písku).

Pokud zemní pláň nebude splňovat podmínky pro zemní pláň a aktivní zónu dle ČSN 73 6133 bude nutné část aktivní zóny zlepšit, aby byly dosaženy požadované vlastnosti pro zemní pláň, aktivní zónu dle ČSN 73 6133, 72 1006.

Obsyp šachet je třeba provádět s maximální pozorností se zhutněním na min. 92 % Proctor Standart (PS) v násypové partii komunikace pak min. 95 % PS. Pokud budou šachty zasahovat do aktivní zóny komunikace pak 100 % PS.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. min. 150mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 150mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy v obci.

Provádění výkopů v rozsahu km cca 1,600 – 1,640 – podél stávající hřbitovní zdi u kostela S ohledem na těsný souběh a špatný stav hřbitovní zdi byla v tomto rozsahu stoka navržena v co nejmenší hloubce. Při výkopových pracích je třeba postupovat s maximální obezřetností a takovým technologickým postupem, aby nedošlo k ohrožení stability zdi.

Předpokládanými opatřeními jsou zejména:

- použití pažicích boxů
 - realizace otevřeného výkopu pouze po krátkých úsecích s opětovným zásypem
 - provizorní podpěrné konstrukce pro stávající objekty
 - minimalizace vibrací (hutnění zásypu po malých vrstvách lehčím zařízením)
- Obdobná opatření je třeba aplikovat rovněž ve staničení komunikace 1,730 – 1,885 podél stávajícího rodinného domu č.p. 74.

Ve staničení komunikace km cca 1,730 kříží navrhovanou stoku stávající propustek DN500 – předpokládá se, že je to zatrubněná část LBP Bojovského potoka, která vede v hloubce cca 1,5m pod úroveň komunikace. Navrhovaná stoka bude umístěna pod tímto propustkem.

Před konečným zásypem rýhy se provedou zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6906 „Zkoušení vodotěsnosti stok“. Dále bude provedena zkouška průchodnosti kamerou s videozáznamem.

Výkopové práce v těsné blízkosti kabelových tras musí být prováděny za odborného dozoru jednotlivých správců sítí.

TD + KOO BOZP obce Líšnice: Ing. Tomáš Kubát

UPOZORNĚNÍ OD AQUACONSULT:

PRŮTOČNOST HLAVNÍHO SPLAŠKOVÉHO KANALIZAČNÍHO ŘÁDU – ZACHOVAT A NEZNEČIŠŤOVAT STAVBOU, POKUD NEBUDE DODRŽENO, ZHOTOVITEL MUSÍ VYČISTIT PRŮTOK OD ŠTĚRKU, PÍSKU.

AQUACONSULT:

3 přípojky nefunkční – budou vyměněny/opraveny – investice obce Líšnice

6. Nové úkoly				
Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1/1	Zaslání finančního a časového HMG	Zhotovitel zaslal orientační časový HMG.	Zhotovitel	Splněno
1/2	RDS	Zhotovitel předal RDS – čistopis dle SOD objednateli a TDS ke schválení.	Zhotovitel	Splněno
1/10	Pasportizace dotčených budov.	Zhotovitel kontaktuje majitele BD dle KN a zajistí pasport fasád z uliční části. Vytvořený dokument bude podepsán všemi stranami: Majitel, zhotovitel.	Zhotovitel TDS Objednatel	Zhotovitel zašle pasportizaci Trvá
1/11	Dřeviny	Ochrana vzrostlých dřevin před poškozením – geotextilií a OSB deskami.	Zhotovitel	Splněno
1/12	Měsíční zpráva zhotovitele	Zhotovitel předloží měsíční zprávu o postupu prací za měsíc květen 2024.	Zhotovitel	Termín příští KD
1/14	Protokoly z kontrolních zkoušek	Prosím o předložení protokolů z SZZ na zemní pláni budou prováděny 29.5. Kamerové a tlakové zkoušky budou prováděny 1.6.	Zhotovitel	Probíhá
1/15	Variace č.1	SO 201 – Zhotovitel zaslal oznámení + rozdílový rozpočet (méněpráce) AD vydal stanovisko ke změně č.1 TD vydal stanovisko ke změně č.1 Objednatel vydal pokyn	Zhotovitel AD TDS Objednatel	Zasláno na supervizi- probíhá připomínkování+oprava
1/16	Variace č.2 a č.3	SO 303 a 310 - Zhotovitel zaslal oznámení na základě posouzení nevhodné zeminy geotechnikem Zhotovitel zaslal rozdílový rozpočet. AD vydal stanovisko ke změně Objednatel č.2 (obec Líšnice) se vyjádří k navrhované změně jelikož má procentuální podíl v investičních nákladech=>musí být stanovisko i od TD obce Objednatel vydal pokyn	Zhotovitel AD TDS Objednatel	Zasláno na supervizi
1/17	Variace č.4	Zhotovitel zašle rozpočet na rektifikaci vodovod.hrnků objednateli č.2-obec Líšnice – není součástí PD, upřesnění počtu(cca 88), předložení materiálu ke schválení	Zhotovitel AD TDS - obec Objednatel	Trvá – TDS obce doloží stanovisko k variaci č.4 – jen k výměně materiálu poklopů+hrnků

		AD zaslal vyjádření TDS (Ksús) vydá vyjádření jen k rektifikace jako AD TDS (Obce Líšnice) vydá stanovisko k novým materiálům (výměně) Objednatel č.1+2 vydá pokyn		
1/18	Zed' u hřbitova	Zástupce Arcibiskupství Pražské (Ing. Zdeněk Štěpánek) sdělil na KD, že plánují opravu hřbitovní zdi během května 2024, průjezd pro BUS musí být zachován, vyřešit dočasný zábor v místě provizorního lešení – cca 1,4m Pan Štěpánek zašle nákres lešení AD Začátkem června bude volné parkoviště pro návštěvníky kostela a hřbitova 3.etapa – 7.6.2024 bude kyvadlový provoz, dříve nelze povolit dočasný zábor pro mobilní lešení	Zhotovitel AD Objednatel	Vyjádření správce komunikace, obce, zhotovitele
1/19	Místo pro přecházení	Změna: Místostarosta obce Líšnice řeší předběžnou konzultaci s DI PČR povolení místa pro přecházení v jiném místě Následně se bude řešit stanovení místní úpravy provozu	Objednatel č.2	Probíhá
1/21	Variace č.5	SO 104 - Změna konstrukce vozovky v rozsahu km 1,600 – km 1,640 AD vydal stanovisko TD vydal stanovisko Zhotovitel zaslal oznámení Objednatel vydal pokyn	AD TD Zhotovitel Objednatel č.1	Posláno na supervizi
1/22	Variace č.6= + prořezání a zalití spár+původní demolice betonových žlabů a hmatového základu	SO 104 – vícepráce na konstrukčních vrstvách vozovky – řezání asfaltových vrstev ve větším rozsahu z důvodu špatného stavu vozovky, drolení se asfaltu v místech přiléhajících k výkopům pro dešťovou kanalizaci. Zhotovitel zaslal oznámení a zdůvodnění – 24.5.2024 AD se vyjádří k vícepracím TD se vyjádří k vícepracím Objednatel zašle pokyn	AD TD Zhotovitel Objednatel č.1	Vyjádření AD, TDS chybí! Termín do 3.6.
1/23	Sanace aktivní zóny v extravilánu obce + sanace krajnic	Rozsah prací bude stanoven při pochůzce s objednatelem, zhotovitelem	Objednatel č.1 Zhotovitel	Termín příští KD - trvá

1/24	Vjezdy – majitel nemovitosti zašle žádost o povolení vjezdu k napojení na pozemní komunikaci	Povolení nového vjezdu č.p.63 AD vyřeší předběžnou konzultací s DI PČR (ZASLAT SITUACI S NOVÝM VJEZDEM NA DI PČR) Bude řešeno s kolaudací	AD	Termín příští KD – trvá, urgence
1/25	Fakturace zhotovitele 05/2024	Zasílat nejdříve na TD obce + objednatel obec, poté na TD KSÚS	Zhotovitel Objednatel č.1 Objednatel č.2 TD	Termín příští KD
1/26	Variace č.7 – střet s dešťovou kanalizací	SO 310 – odečet šachty, přičtení kolen, změna trasy kanalizace Zhotovitel zaslal oznámení a zdůvodnění – 27.5.2024 AD se vyjádří k vícepracím TD se vyjádří k vícepracím Objednatel zašle pokyn	AD TD Zhotovitel Objednatel č.1	Termín příští KD
1/27	Variace č.8	Sanace podloží vozovky SO 103 viz. zápis SD Čeká se na vyčíslení změny od zhotovitele	AD TD Zhotovitel Objednatel č.1	Termín příští KD
1/28	SO 104 – možné poškození struktury vozovky podemláním vozovky	Doporučení AD bude zasláno k vyústění dešťových svodů, které odvádí dešť.vodu na pozemní komunikaci – vyjádření bude k odtoku povrchové vody tak, aby nedocházelo k podemlání vozovky.	AD Obec	Bude řešeno s další etapou
1/29	Variace č.9	SO 302 - Zhotovitel zaslal oznámení na základě posouzení nevhodné zeminy geotechnikem. Dále byla zastižena HPV – bude zde drenáž (v PD u tohoto SO neřešeno, převzato z SO310) Zhotovitel zašle rozdílový rozpočet AD vydá stanovisko ke změně Objednatel č.2 (obec Líšnice) se vyjádří k navrhované změně jelikož má procentuální podíl v investičních nákladech=> musí být stanovisko i od TD obce Objednatel vydá pokyn	AD TD Zhotovitel Objednatel č.1 Objednatel č.2	Termín příští KD
1/30	Patníky u rybníka	Obec zašle žádost na správce komunikace k výměně patníků	Obec	Probíhá

1/31	Rozšíření zatáčky na 5m	Pozemek obecní, na úkor chodníku, který je momentálně navržen na šířku 2m bude zúžen na 1,5m a pozemní komunikace bude rozšířena z 4,5m na 5m Požadujeme vyjádření AD+zakreslit požadovanou změnu do situace Situace bude zaslána na DI PČR k odsouhlasení kvůli rozhledovým poměrům a bude se řešit dohromady=místo pro přecházení a rozšíření komunikace	AD Obec Líšnice	Nový úkol
------	--------------------------------	--	--------------------	------------------

7. Závěr

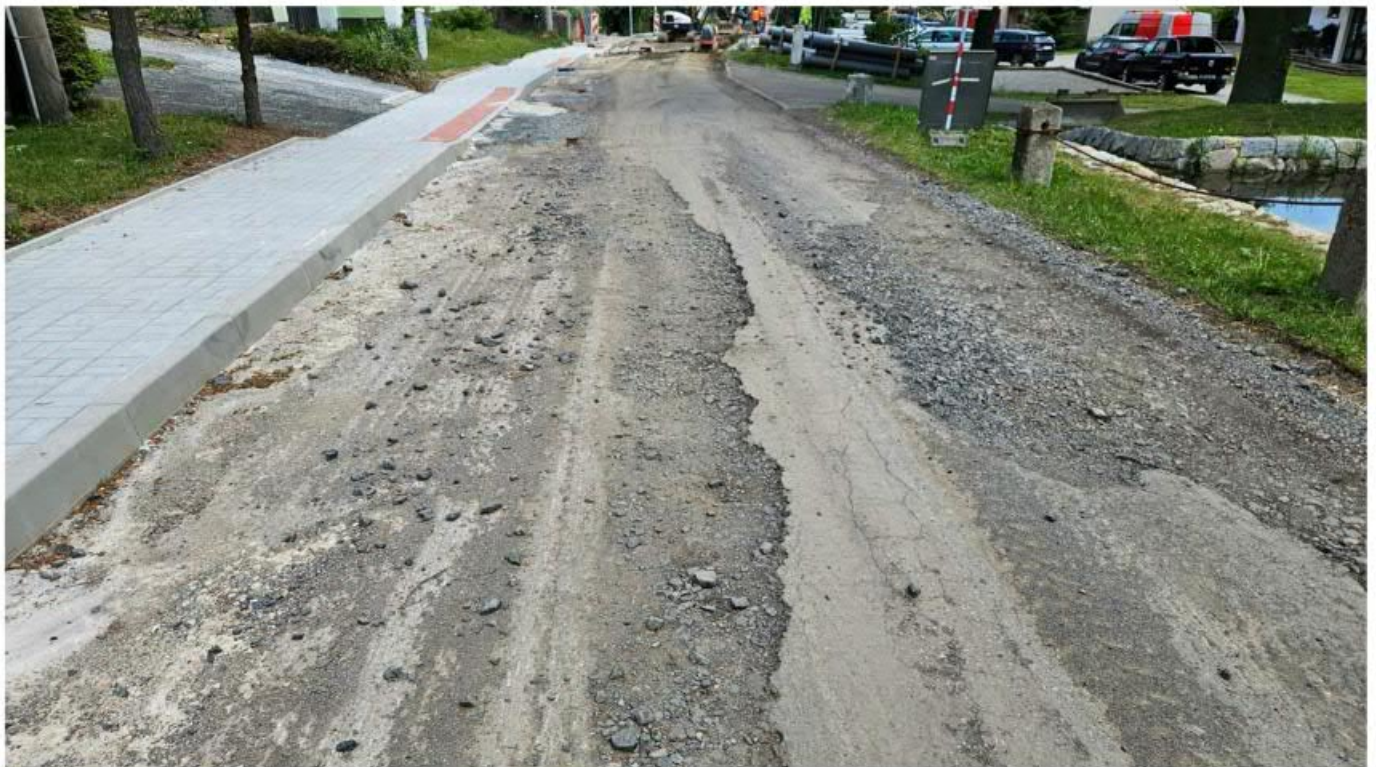
Datum konání příštího KD

5.06.2024 v 13:00 hod u hasičárny v obci Líšnice

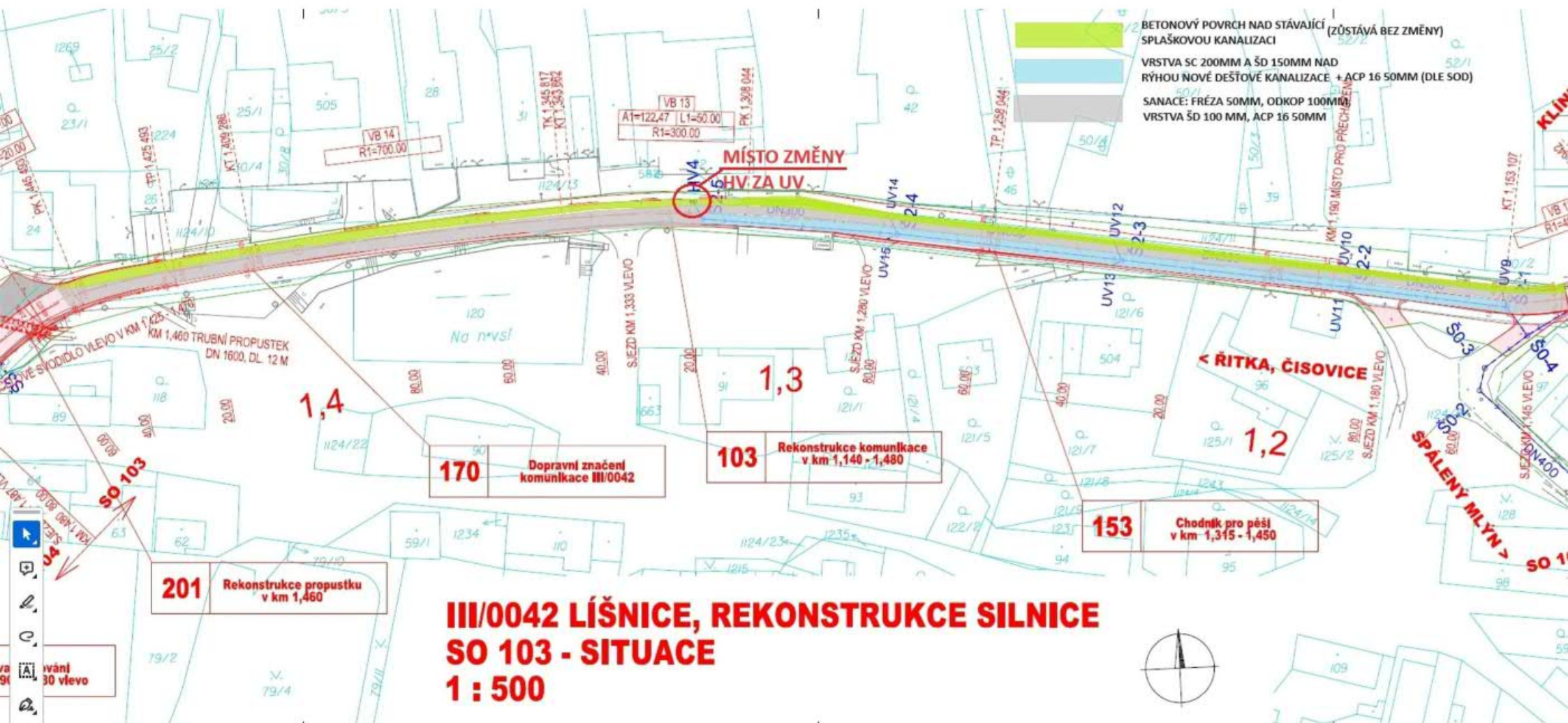
Zapsala Ing.Kateřina Nitran
TDS

Podpis











BETONOVÝ POVRCH NAD
STÁVAJÍCÍ SPLAŠKOVOU
KANALIZACI V ŠÍŘCE 1,6 M
ZŮSTÁVÁ BEZ ZMĚNY

SANACE PODLOŽÍ VOZOVKY
FRÉZA 50 MM, ODKOP 100 MM
ÚPRAVA PLÁŇE
VRSTVA ŠDA 100 MM, ACP 16 50 MM
ŠÍŘKA: 4,5 M (VOZOVKA V SO 103) - 1,6 M
(BET. POVRCH) - 2,0 M (VRSTVA SC) = 0,9 M

VRSTVA KAMENIVA STMELENÉHO CEMENTEM
NAD NOVOU DEŠŤOVOU KANALIZACI VČ. PŘESAHŮ
SKLADBA: ŠDA 150 MM, SC 200 MM,
ACP 16 50 MM
ŠÍŘKA 2,0 M



BETONOVÝ POVRCH NAD
STÁVAJÍCÍ SPLAŠKOVOU
KANALIZACI V ŠÍŘCE 1,6 M
ZŮSTANE BEZ ZMĚNY

SANACE PODLOŽÍ VOZOVKY
FRÉZA 50 MM, ODKOP 100 MM
ÚPRAVA PLÁNĚ
VRSTVA ŠDA 100 MM, ACP 16 50 MM
ŠÍŘKA: 4,5 M (VOZOVKA V SO 103) - 1,6 M
(BET. POVRCH NAD KANALIZACI) = 2,9 M

Geogr. Obačeno + 99 / + 299

102 / 102 / 102 / 102

Uspořádané: 3x OB 1x TB 1x PV 1x Kladka

Pracovní 3x 200

Pracovní Práce: 7 / kontrola DIO

2 / výkop tříhy pro DK + Pažení výkopu

3 / zářez tříhy pro DK + Antréní po vstřálení

4 / fixování portálu 103

5 / pokladka Obrub 103

6 / Vložení filmů propruštění

7 / Křížová trasy 103

8 / Uklika + Oplacení výkopu + kontrola DIO

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

20.5.2024

Pracovníci: 10x SB 6x Linata

Mlékárna: 10x SB 6x Linata

20.5.24

RODĚLÍ

ZÁPIS TDS (KVS): KONTROLA PRACOVNÍHO PRÁCE NA SO 302 - PRÁCE
DLE PD + UMĚNÍ VEHOMNÉ ŽETIVY. NA SO 103 BUDE PRACOVNO KSC. NA
SO 302 V MÍSTECH Š2-5 - Š2-1 - SPON. 2. PODKLADU VE Z SC OBRZ CZ/Y V.
TL. CCA 150mm z důvodu vedení trasy BUS V MÍSTECH NA D KANALIZACE

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:

NAŠE ZN.: 232027-2024-06-27-2

VYŘIZUJE: Ing. Dávid Buxár

TEL:

EMAIL:

MOBIL:

DATUM: 27. června 2024

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**

Šárka Balážová
Železárenská 1566
272 01 Kladno

Stavba (Dílo):

Smlouva č. objednatele:

Související korespondence:

Související Pod-články Smlouvy:

III/0042 Lišnice, rekonstrukce silnice

S-2950/00066001/2023

žádná

6.7, 8.2

Oznámení Zhotovitele

Na základě níže uvedených skutečností Vám tímto dopisem, podle SOD a jejího pod-čl. 6.7 a 8.2, oznamujeme vznik Změny během výstavby a nároku Zhotovitele na dodatečnou platbu za vícepráce.

Zhotovitel informuje zástupce Objednatele o dvou nových skutečnostech na stavbě: „III/0042 Lišnice, rekonstrukce silnice“ v rámci stavebního objektu SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480.

1.Sanace podloží vozovky v staničení km 1,450 – 1,140

Při prohlídce stavby, v rámci kontrolního dne, upozornil stavbyvedoucí zástupce Objednatele a TDS o skutečnosti, že ve staničení km 1,450-1,140 se nachází velké množství síťových trhlin. Po prohlídce a důkladném zhodnocení bylo konstatováno, že množství síťových trhlin je tak velké, že oprava trhlin formou prořezání a zalití spár asfaltovou zálivkou by byla nákladná a nevhodná. Je proto potřebné sanovat podloží vozovky formou odfrézování 5 cm celé plochy vozovky s tím, že by zůstala betonová vrstva po stávající splaškové kanalizaci v šířce 1,6 m. Po odfrézování dojde k odkopu 10 cm zeminy a nahrazení 10 cm vrstvy ŠDa 0/32. Po zhutnění vrstvy ŠD bude následovat pokládka vrstvy ACP 16 v tloušťce 5 cm.

Výpočet:

Fréza:

$310 \text{ bm} \times 2,9 \text{ m} \times 0,05 \text{ m} = 44,95 \text{ m}^3$

Odkop:

$(130 \text{ m} \times 2,9 \text{ m} \times 0,1 \text{ m}) + (180 \text{ bm} \times 0,9 \text{ m} \times 0,1 \text{ m}) = 37,7 + 16,2 = 53,9 \text{ m}^3$

Vrstva ŠDa:

$(130 \text{ m} \times 2,9 \text{ m} \times 0,1 \text{ m}) + (180 \text{ bm} \times 0,9 \text{ m} \times 0,1 \text{ m}) = 37,7 + 16,2 = 53,9 \text{ m}^3$

ACP 16:

$310 \text{ bm} \times 2,9 \text{ m} \times 0,05 \text{ m} = 44,95 \text{ m}^3$

2. Vrstva SC v místě rýhy kanalizace vč. přesahů

Z důvodu velkého výskytu podzemní vody během realizace stavebních prací v stavebním objektu SO 302 (řešeno v ZBV 9) je riziko, že zhutněná rýha nad novou dešťovou kanalizací bude vlivem podzemní vody sedat, klesat, a to se může propsat do obrusné vrstvy vozovky formou prasklin, nebo výskytem síťových trhlin, případně jam a kaveren. Z toho důvodu byla ze strany TDI navržena vrstva kameniva stmelého cementem SC v místě rýhy nad novou dešťovou kanalizací v šířce 1,0 m s přesahem o 0,5 m do každé strany. Celkem se tedy bude jednat o vrstvu SC v šířce 2,0 m ve staničení km 1,320 – 1,140 (180 bm). Táto betonová vrstva zabezpečí za pomoci přesahů přes rýhu výkopu přenos tlakových sil od dopravy rovnoměrně po celé ploše betonové desky. Tloušťka vrstvy je po domluvě stanovena na 200 mm.

Výpočet:

Odkop:

$$180 \text{ bm} \times 2,0 \text{ m} \times 0,20 \text{ m} = \mathbf{72 \text{ m}^3}$$

Vrstva SC:

$$180 \text{ bm} \times 2,0 \text{ m} \times 0,20 \text{ m} = \mathbf{72 \text{ m}^3}$$

V obou případech se jedná o změny nepředvídatelné. Zhotovitel a ani Objednatel nemohl tuto skutečnost, i přes veškerou snahu, předvídat.

V příloze emailu Vám posílám rozpočet změny, přehlednou situaci SO 103 s vyznačenými plochami + fotodokumentace.

V důsledku výše uvedeného Zhotovitel žádá Objednatele o vydání Pokynu Objednatele k realizaci změny a přípravě ZBV.

Příloha Oznámení Zhotovitele:

1. Rozpočet změny
2. Vyjádření AD
3. Vyjádření TDS KSÚS
4. Fotodokumentace
5. Situace s vyznačenými plochami

S pozdravem,



SILNICE GROUP a.s.

SILNICE GROUP a.s.
Na Florenci 2116/15
110 00 Praha 1

Váš dopis značky/ze dne
232027-2024-06-27-2/27.06.2024

Naše značka

Vyřizuje/telefon
Š. Balážová

Kladno
18.07.2024

III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice

ZBV č. 8 - SO 103 Rekonstrukce komunikace v km 1,140 - 1,480 - sanace podloží vozovky v km 1,450 - 1,140 a vrstva SC v místě rýhy kanalizace včetně přesahů

Na základě oznámení zhotovitele stavby „III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice“ ze dne 27.06.2024 zhotovitel upozornil zástupce objednatele, TDI i AD při pochůzce stavbou v rámci KD na velké množství síťových trhlin ve staničení km 1,450 - 1,140. Původně navržené řešení je v tomto případě nevhodné a finančně neefektivní, proto byl na místě odsouhlasen návrh zhotovitele na sanaci podloží vozovky ve formě odfrézování 5cm celé plochy vozovky se zachováním betonové vrstvy po stávající splaškové kanalizaci v šíři 1,6m, po odfrézování odkop 10cm zeminy a nahrazení 10cm vrstvy ŠDa 0/32, po zhutnění ŠD pokládka vrstvy ACP 16 v tl. 5cm.

Z důvodu velkého výskytu podzemní vody během realizace stavebních prací na SO 302 (ZBV 9) je výskyt rizika, že zhutněná rýha nad novou dešťovou kanalizací si bude vlivem podzemní vody sedat, klesat, což se může propsat do obrusné vrstvy vozovky formou prasklin, trhlin, případně i jam a kaveren. Proto byla ze strany TDI navržena vrstva kameniva stmelěného cementem SC v místě rýhy nad novou dešťovou kanalizací v šíři 1m s přesahem 0,5m na každou stranu. Celkem se tedy bude jednat o vrstvu SC v šíři 2m ve staničení km 1,320 - 1,140. Betonová vrstva zabezpečí za pomoci přesahů přes rýhu výkopu přenos tlakových sil od dopravy rovnoměrně po celé ploše betonové desky. Tloušťka vrstvy je stanovená na 200mm. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (dále jen KSÚS SK), jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka silnic II. a III. tříd, tj. dotčené krajské komunikace č. III/0042, a jako zadavatele výše zmíněné stavby tímto vydává pokyn k realizaci dle zhotovitelem předloženého navrženého řešení a zároveň žádá zhotovitele o zpracování ZBV k této změně stavby, a to v souladu se zákonem o zadávání VŘ a příslušnou směrnicí KSÚS SK.

Přílohy: Oznámení zhotovitele ze dne 27.06.2024 - sanace podloží vozovky a vrstva SC v místě rýhy kanalizace u SO 103 Rekonstrukce komunikace v km 1,140 - 1,480, rozpočet změny, vyjádření AD, TDI, fotodokumentace a situace

S pozdravem

Š. Balážová
projektový manažer

