

Příloha SoD č. 1 – Specifikace předmětu díla

„Město Blansko - Generel dopravy“

1. Základní požadavky

Generel dopravy (dále též „GD“) naplní následující požadavky zadavatele:

- **zvýšit bezpečnost** chodců a cyklistů
- **snížit negativní dopady** na životní prostředí
- **umožnit rozvoj města** zajištěním odpovídající dopravní infrastruktury

GD bude řešit zejména:

- principy rozvoje dopravy
- vytvoření podmínek pro rozvoj dopravních systémů s využitím všech druhů dopravy
- návrh základního komunikačního systému (ZÁKOS)
- podmínky pro změnu dělby přepravní práce ve prospěch nemotorové dopravy a hromadné přepravy osob
- koncepce bude vytvořena s ohledem na reálné technické a finanční možnosti s přihlédnutím k dopadům na životní prostředí

GD se bude zabývat následujícími druhy dopravy:

- automobilová (IAD, HD, doprava v klidu)
- cyklistická
- pěší
- železniční (pouze orientačně)

GD prověří zejména:

- kritická místa dopravní infrastruktury

GD navrhne zejména:

- křížení pozemních komunikací se železniční tratí Brno – Česká Třebová
- systém křižovatek na silnici II/379 se zaměřením na okružní křižovatku Rožmitálůva, Smetanova, Svitavská, Poříčí
- typ křižovatek na náměstí Míru, v ulici Masarykova
- organizace dopravy v centrální části města (především Masarykova, Seifertova, Hybešova, Lipová, Chelčického, Havlíčkova, Žižkova, Stařeckého, L. Janáčka, Erbenova), zpracovat aktuální návrhy jednosměrek
- redukci dopravy v centru města včetně parkování
- optimální dopravní obsluhu a dopravní napojení jednotlivých částí města (především Písečná, Zborovce, Sloupečnick, sídliště Sever a Březinky)
- systém dopravy v klidu v jednotlivých částech (zónách) města
- městské cyklotrasy, propojení sítě cyklostezek a cyklotras

2. Vymezení řešeného území

Řešeným územím Generelu dopravy je území města Blanska. V GD musí být v dostatečné míře zobrazeny a vyhodnoceny vazby na regionální zázemí města.

3. Sledované časové období

Návrh Generelu dopravy bude zahrnovat opatření, která budou z hlediska časové realizace členěna do následujících období:

- návrhové období..... rok 2040
- etapa návrhového období..... rok 2030

4. Etapy zpracování

Generel dopravy bude z hlediska postupu prací členěn na následující etapy:

- průzkumy
- rozbor výsledků z průzkumu
- návrh (koncept, projednání, čistopis)

5. Rozsah jednotlivých etap

Generel dopravy bude zahrnovat zejména následující činnosti:

5.1 Vyhodnocení stávajícího územního plánu

- zejména zhodnocení vlivu nárůstu motorové individuální a nákladní dopravy na město Blansko

5.2 Průzkum

a) základní sběr dat o komunikační síti (zejména)

- demografie
- popis jednotlivých druhů dopravy
- zajištění územně plánovacích podkladů
- zajištění PD připravovaných staveb
- nehodovost

b) sčítání silniční dopravy dynamické

- profilové – min. 13 stanovišť
- křižovatkové – min. 12 křižovatek, zejména průjezdní úseky silnic a sběrné MK
- směrové

c) sčítání ostatní dopravy

- statická doprava
- hromadná doprava (příměstská autobusová, městská autobusová)
- cyklistická doprava
- pěší provoz

d) dopravně sociologický průzkum

- dopravně přepravní vztahy mezi jednotlivými okrsky řešeného území
- před zahájením průzkumu předloží zpracovatel zadavateli dotazník ke schválení
- dělba přepravní práce

5.3 Vyhodnocení průzkumu - analytická část (zejména)

- zmapování dopravních závad
- posouzení dopravního režimu v kompaktních sídelních celcích
- jednotlivé druhy dopravy
- nehodovost v řešeném území
- dopad na životní prostředí
- výčet základních problémů k řešení
- návrh principů řešení uvedených problémů
- těžká nákladní doprava ve městě

5.4 Prognóza dopravy

- demografické údaje
- předpokládaný rozvoj dopravy
- dělba přepravní práce

6. Návrh

Generel dopravy navrhne řešení zejména v následujících oblastech:

6.1 Automobilová doprava

- ZÁKOS (základní komunikační systém) a jeho nové prvky

6.2 Statická doprava

- návrh základní ploch

6.3 Hromadná doprava

- návrh koncepce
- integrovaný dopravní systém
- dopravní přestupní terminál

6.4 Cyklistická doprava

- koncepce
- popis cyklistických tras včetně případného napojení místních částí

6.5 Pěší doprava

- koncepce
- popis pěších tras včetně jejich nových prvků

6.6 Organizace a řízení dopravy

- základní charakteristika navržených řešení
- popis jejich základních prvků

6.7 Ostatní druhy dopravy

- železniční (pouze informativně)

6.8 Ochrana životního prostředí

- řešení negativních dopadů stávající dopravy
- řešení negativních dopadů navržené dopravy

6.9 Dopad návrhu GD do urbanistického řešení města

- srovnání návrhem platného Územního plánu
- vyhodnocení změn oproti ÚP a jejich vliv na území města Blansko

Součástí návrhu jednotlivých částí GD bude i odhad nákladů pro realizaci základních prvků navrženého řešení. Veškerá navrhovaná řešení, včetně vyhodnocení variantních řešení budou řádně a důsledně odůvodněny.