



Stavba:

Nábřeží řeky Svatky - Realizace protipovodňových opatření
města Brna – etapy VII a VIII (ORG 5344)

ZMĚNOVÝ LIST

ZL 33

D_05.23 Dopravní řešení

SO 07.14 Pěšina v km 37,055-40,180 -cesta

- ZM 059 Úprava nivelety pěšiny za Riviérou

SEZNAM PŘÍLOH

Důvodová zpráva	1
Stanovisko Autorského dozoru	2
příloha č. 7	3
příloha č. 8	NEOBSAZENO
příloha č. 9	5
Rozpočet	6
Výkresová část	7
Stavební deník	8
Zápis z Kontrolního dne	9
Fotodokumentace	10

"Nábřeží řeky Svratky – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII"

**Důvodová zpráva – změnový list č. 33
ZM 059 Úprava nivelety pěšiny za Riviérou**

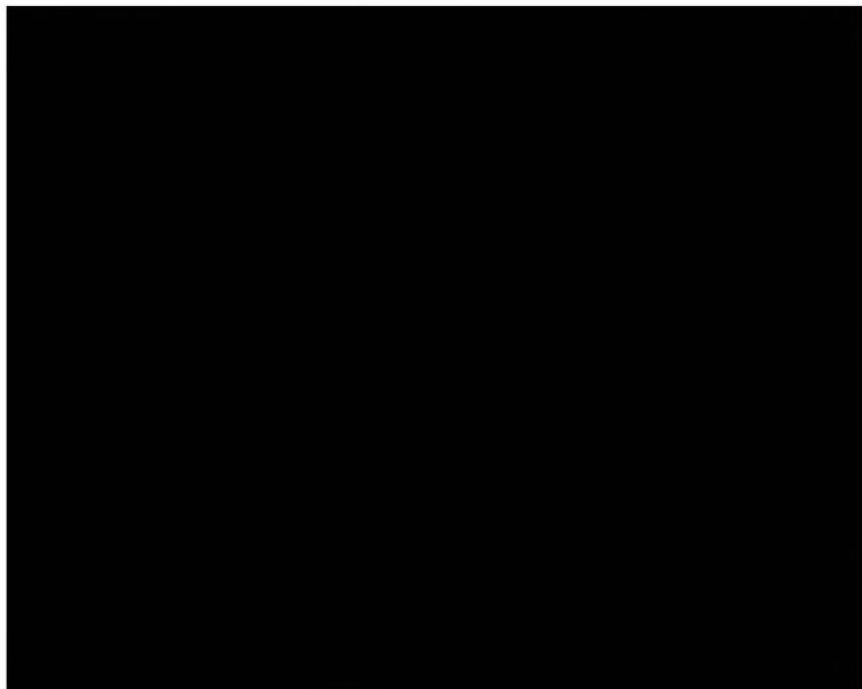
Na základě skutečnosti vyplívající se situace na stavbě byla zjištěna kolize navržené trasy se stávajícími vzrostlými stromy a že při zemních pracích byly odkryty kořenové systémy stromořadí, které má být zachováno a výkop by nebyl na projektované úrovni.

Bylo rozhodnuto, že dojde k úpravě jak způsobu sanace neúnosného podloží, tak ke směrové (změně trasy) a výškové korekci nivelety pěšiny, aby stávající stromy a kořenový systém byl v co největší míře zachován.

Součástí revize je úprava trasy stezky osa 23B. Při prohlídce místa s vytyčenou osou a provedenými sondami bylo rozhodnuto, že trasa v km 0,433 – 0,698 bude polohově upravena a výškově upravena, tak aby nedošlo ke kolizi se stávajícími stromy a nebyl narušen jejich kořenový systém.

V rámci úpravy bude také změněn způsob úpravy podloží. Průjezd zemní frézou s předepsanou tloušťku stabilizace 0,35m by mohla negativně ovlivnit kořenový systém, proto bude přistoupeno k výměně podloží v menší tloušťce s užitím výztužné geotextilie.

V Brně dne :





Kancelář architekta města Brna
Zelný trh 331/13
602 00 Brno
Czech Republic

Datum: 10. říjen 2023

Věc: ZM 059 – ÚPRAVA NIVELETY PĚŠINY ZA RIVIEROU

Akce: „NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII“

Na základě skutečnosti v místě vedení stezky pod označením osa 23 v rámci stavby protipovodňových opatření muselo dojít k úpravě trasy v km 0,4 až 0,7. Tato trasa je upravena jak výškově, tak i polohově bez dopadu do povolovací dokumentace stavby. Trasa je volena tak, aby nedošlo k zásahu do stávajících kořenových systémů vzrostlé zeleně. Změna bude provedena i z tohoto důvodu v úpravě podloží s využitím menší tloušťky skladby.

Vyhotovil:





PŘÍLOHA č. 7
MP MD ČR OPK č.j. 21385/95-230

STAVBA: "Nábřeží řeky Svratky – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII" (ORG 5344) ÚSEK: D_05.23 Dopravní řešení SO 07.14.2 Pěšina v km 37,055 - 40,180 – cesta	Změnový list č. 33
NÁVRH NA OCENĚNÍ ZMĚNY NÁVRH NA OZNÁMENÍ Č.: PŘÍKAZ KE ZMĚNĚ Č.: ZM 059 Úprava nivelety pěšiny za Riviérou Úprava zajištění únosného podloží záměnou vápenné stabilizace za štěrkové vrstvy spolu s výškou korekcí nivelety směrem nahoru z důvodu zachování v co největší míře stávajícího kořenového systému stromořadí u Riviéry.	
KOMU: OI MMB OD: PPO nábřeží Svratky - Brno DATUM: ODESLÁNO: POŠTOU: KURÝR: FAX: OSOBNĚ: MAIL: [REDACTED]	
PŘEDMĚT ZMĚNY: Stabilní posouzení svahu v závislosti na druhu použitého zásypového materiálu a upřesnění receptury na zlepšení podloží. DOTČENÉ MÍSTO: SO 07.14.2 Pěšina v km 37,055 - 40,180 – cesta ODKAZ NA VÝKRESY: Projektová dokumentace DPS zpracovaná A PLUS a.s. ODKAZ NA SOUPIS PRACÍ: položkový rozpočet „ZL č.33 vícepráce, ZL č.33 méněpráce, ZL č.33 rozdílový“ ODKAZ NA JINOU ČÁST SMLOUV:	
POPIS ZMĚNY: Při zemních pracích byly odkryty kořenové systémy stromořadí, které má být zachováno a výkop nebyl na projektované úrovni. Dojde k úpravě způsobu sanace neúnosného podloží a k výškové korekci nivelety pěšiny, aby byl kořenový systém v co největší míře zachován. POKYN VYDAL: [REDACTED] TOTO OZNÁMENÍ NESMÍ BÝT POVAŽOVÁNO ZA PŘÍKAZ KE ZMĚNĚ POTVRZUJÍCÍ POKYN K PROVEDENÍ PRACÍ, ALE POUZE JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ NÁVRHŮ OCENĚNÍ ZMĚNY. ZHOTOVITEL NEBUDE PROVÁDĚT PRÁCE DOKUD NEOBDRŽÍ PŘÍKAZ KE ZMĚNĚ POKRÝVAJÍCÍ PŘEDMĚTNÉ PRÁCE.	
TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA: BKOM, [REDACTED] BKOM, [REDACTED]	ZÁSTUPCE OBJEDNATELE: Magistrát města Brna OI, [REDACTED]



KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

ZM059 (SO 07.14.2) - Úprava nivelety pěšiny za Riviérou (D 05.2)

KSO:

Místo: Nábřeží Svratky

Zadavatel:

Statutární město Brno

Uchazeč:

Projektant:

A PLUS a.s.

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura s.r.o.

CC-CZ:

Datum:

IČ:

449 92 785

DIČ:

CZ44992785

IČ:

DIČ:

IČ:

262 36 419

DIČ:

CZ26236419

IČ:

253 33 046

DIČ:

CZ25333046

Cena bez DPH

409 410,19

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	409 410,19	21,00%	85 976,14
DPH snížená		15,00%	

Cena s DPH

v CZK

495 386,33

ZM059 (SO 07.14.2) - Úprava nivelety pěšiny za Riviérou (D 05.2)

409 410,19

D_05.2-úprava nivelety pěšiny za Riviérou-vícepráce

544 052,10

D_05.2-úprava nivelety pěšiny za Riviérou-méněpráce

-134 641,91

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

5. PPO mesta Brna - etapa VII a VIII zadani_rev IV_20210917

Objekt:

ZM059 (SO.07.14.2) - Úprava nivelety pěšiny za Riviérou (D 05.2)

Místo:

Datum: 13. 9. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
Náklady soupisu celkem							409 410,19
D	HSV		Práce a dodávky HSV				409 410,19
D	1		Zemní práce				192 822,50
1	K	122251105	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 3 objem do 1000 m3 strojně	m3	221,000	248,40	54 896,40
3	K	162751117	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	221,000	254,40	56 222,40
4	K	171201221	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	t	397,800	200,00	79 560,00
wv					221,000*1,8	397,800	
wv					Součet	397,800	
5	K	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky	m3	221,000	9,70	2 143,70
D	5		Komunikace pozemní				216 587,69
6	K	561051111	Zřízení podkladu ze zeminy upravené vápnem, cementem, směsnými pojivy tl 350 mm plochy do 1000 m2	m2	-886,000	60,70	-53 780,20
8	M	58530170	vápno nehašené CL 90-Q pro úpravu zemin standardní	t	-16,466	3 524,70	-58 037,71
9	K	564861111	Podklad ze štěrku SD tl 200 mm	m2	886,000	242,60	214 943,60
10	K	564861111.1	Podklad ze štěrku SD tl 200 mm	m2	494,000	242,60	119 844,40
wv					*osa 23B - výšková korekce trasy - VÝMĚNA PODLOŽÍ KM 0,433-0,698 - 2. sanační vrstva v proměnné tl." 494,00	494,000	
wv					Součet	494,000	
11	K	919111114	Řezání dilatačních spár š 4 mm hl do 100 mm příčných nebo podélných v čerstvém CB krytu	m	56,000	182,40	10 214,40
12	K	919123121	Těsnění spár přitavením asfaltových izolačních pásů v CB krytu	m	56,000	111,20	6 227,20
13	K	919131111	Vyztužení dilatačních spár kluznými tmy D 25 mm dl 500 mm v CB krytu	kus	-240,000	95,10	-22 824,00

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

ZM059 (SO 07.14.2) - Úprava nivelety pěšiny za Riviérou (D 05.2)**vícepráce**

KSO:

Místo: Nábřeží Svratky

CC-CZ:

Datum:

Zadavatel:

Statutární město Brno

IČ:

449 92 785

DIČ:

CZ44992785

Uchazeč:

IČ:

DIČ:

Projektant:

A PLUS a.s.

IČ:

262 36 419

DIČ:

CZ26236419

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura s.r.o.

IČ:

253 33 046

DIČ:

CZ25333046

Cena bez DPH**544 052,10**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	544 052,10	21,00%	114 250,94
snížená		15,00%	

Cena s DPH**v CZK****658 303,04****ZM059 (SO 07.14.2) - Úprava nivelety pěšiny za Riviérou (D 05.2)****544 052,10**

D_05.2-úprava nivelety pěšiny za Riviérou-vícepráce

544 052,10

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

20MT085c1

Objekt:

ZM059 (SO 07.14.2) - Úprava nivelety pěšiny za Riviérou (D 05.2)

Místo:

Datum:

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

0

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
Náklady soupisu celkem							544 052,10
	D	HSV	Práce a dodávky HSV				544 052,10
	D	1	Zemní práce				192 822,50
1	K	122251105	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 3 objem do 1000 m3 strojně	m3	221,000	248,40	54 896,40
3	K	162751117	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	221,000	254,40	56 222,40
4	K	171201221	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	t	397,800	200,00	79 560,00
5	K	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky	m3	221,000	9,70	2 143,70
	D	5	Komunikace pozemní				351 229,60
6	K	561051111	Zřízení podkladu ze zeminy upravené vápnem, cementem, směsnými pojivy tl 350 mm plochy do 1000 m2	m2	-886,000	0,00	0,00
8	M	58530170	vápno nehašené CL 90-Q pro úpravu zemin standardní	t	-16,466	0,00	0,00
9	K	564861111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 200 mm	m2	886,000	242,60	214 943,60
10	K	564861111.1	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 200 mm	m2	494,000	242,60	119 844,40
11	K	919111114	Řezání dilatačních spár š 4 mm hl do 100 mm příčných nebo podélných v čerstvém CB krytu	m	56,000	182,40	10 214,40
12	K	919123121	Těsnění spár přitavením asfaltových izolačních pásů v CB krytu	m	56,000	111,20	6 227,20
13	K	919131111	Vyztužení dilatačních spár kluznými trny D 25 mm dl 500 mm v CB krytu	kus	-240,000	0,00	0,00



KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

ZM059 (SO 07.14.2) - Úprava nivelety pěšiny za Riviérou (D 05.2)

méněpráce

KSO:

Místo: Nábřeží Svratky

CC-CZ:

Datum:

Zadavatel:

Statutární město Brno

IČ:

449 92 785

DIČ:

CZ44992785

Uchazeč:

IČ:

DIČ:

Projektant:

A PLUS a.s.

IČ:

262 36 419

DIČ:

CZ26236419

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura s.r.o.

IČ:

253 33 046

DIČ:

CZ25333046

Cena bez DPH

-134 641,91

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	-134 641,91	21,00%	-28 274,80
DPH snížená		15,00%	

Cena s DPH

v CZK

-162 916,71

ZM059 (SO 07.14.2) - Úprava nivelety pěšiny za Riviérou (D 05.2)

-134 641,91

D_05.2-úprava nivelety pěšiny za Riviérou-méněpráce

-134 641,91

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

20MT085c1

Objekt:

ZM059 (SO 07.14.2) - Úprava nivelety pěšiny za Riviérou (D 05.2)

Místo:

Datum:

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

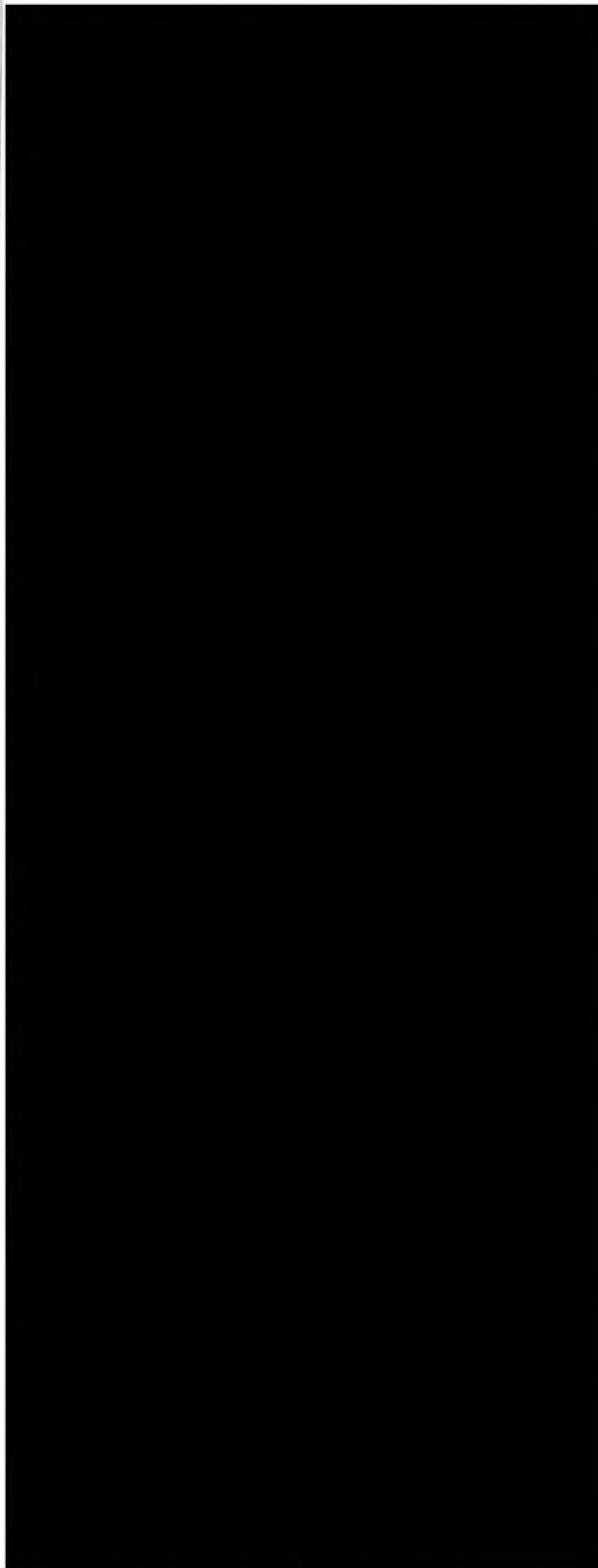
0

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
Náklady soupisu celkem							-134 641,91
D		HSV	Práce a dodávky HSV				-134 641,91
D		1	Zemní práce				0,00
1	K	122251105	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 3 objem do 1000 m3 strojně	m3	221,000	0,00	0,00
3	K	162751117	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	221,000	0,00	0,00
4	K	171201221	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	t	397,800	0,00	0,00
vv 221,000*1,8					397,800		
vv Součet					397,800		
5	K	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky	m3	221,000	0,00	0,00
D		5	Komunikace pozemní				-134 641,91
6	K	561051111	Zřízení podkladu ze zeminy upravené vápnem, cementem, směsnými pojivy tl 350 mm plochy do 1000 m2	m2	-886,000	60,70	-53 780,20
8	M	58530170	vápno nehašené CL 90-Q pro úpravu zemin standardní	t	-16,466	3 524,70	-58 037,71
9	K	564861111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 200 mm	m2	886,000	0,00	0,00
10	K	564861111.1	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 200 mm	m2	494,000	0,00	0,00
vv "osa 23B - výšková korekce trasy - VÝMĚNA PODLOŽÍ KM 0.433-0.698 - 2. sanační vrstva v proměnné tl." 494,00					494,000		
vv Součet					494,000		
11	K	919111114	Řezání dilatačních spár š 4 mm hl do 100 mm příčných nebo podélných v čerstvém CB krytu	m	56,000	0,00	0,00
12	K	919123121	Těsnění spár přitavením asfaltových izolačních pásů v CB krytu	m	56,000	0,00	0,00
13	K	919131111	Vyztužení dilatačních spár kluznými trny D 25 mm dl 500 mm v CB krytu	kus	-240,000	95,10	-22 824,00

VYTYČOVACÍ VÝKRES OSY IV. ČÁST

NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY



STAVBA / PROJECT	NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY				
NÁZEV PS - SO / BUILDING TITLE	SO 07.14.2 - Pěšina v km 37,055 - 40,180 - cesta				
ČÁST / PART	D.05 KOMUNIKACE DOP DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ				
NÁZEV VÝKRESU / DRAWING TITLE	TECHNICKÁ ZPRÁVA OSA 23 Km 0,400-0,700				

STAVBA	STUPEN	NÁZEV ČÁSTI	PROJEKT	VÝKRES	REVIZE
SVR	DPS-R01	D.05.2	23	201	01
PROJECT	PHASE	PART	PROFESSION	NO.	REVISION

TECHNICKÁ ZPRÁVA OSA 23 Km 0,400-0,700

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: **Nábřeží řeky Svatky**
Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII
Brno, kat. území Pisárky, Štýřice, Staré Brno

SO 07.14.2 Pěšina v km 37,055 – 40,180 – cesta

Objednatel: **Statutární město Brno**
Dominikánské nám. 196/1,
601 67 Brno

Projektový manažer: [REDACTED]

Generální projektant: **A PLUS a.s.**
Česká 12,
602 00 Brno - střed

Vedoucí projektant: [REDACTED]

Projektant části doprava: **ATELIÉR DPK, s.r.o.**
Šumavská 416/15,
602 00 Brno
IČO: 253 48 817

Tel.: [REDACTED]

Vedoucí projektant: [REDACTED]

Zodpovědný projektant: [REDACTED]
(AI pro dopr. stavby – ČKAIT 1004710)

Zpracoval: [REDACTED]

Stupeň PD: Dokumentace provádění stavby – REVIZE 1

Projekt vycházel z těchto podkladů:

- Geodetické zaměření – výškopis a polohopis
- Poloha inženýrských sítí
- Katastrální mapa
- Fotodokumentace
- Dokumentace pro územní řízení

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Součástí revize je úprava trasy stezky osa 23. Po vytyčení na místě byla zjištěna kolize s kořenovým systémem stávajících vzrostlých stromů. Při prohlídce místa s vytyčenou osou a provedenými sondami bylo rozhodnuto, že trasa v km 0,4 – 0,7 bude polohově upravena a výškově upravena, tak aby nebyl narušen kořenový systém stávajících stromů.

V rámci úpravy bude také změněn způsob úpravy podloží. Průjezd zemní frézou s předepsanou tloušťkou stabilizace 0,35m by mohla negativně ovlivnit kořenový systém, proto bude přistoupeno k výměně podloží v menší tloušťce s užitím výztužné geotextilie.

c) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V rámci předložené dokumentace jsou řešeny následující stavební objekty:

- SO 07.13.1 Stezka a promenádní komunikace v km 37,055 - 38,830 – místní komunikace
- SO 07.13.2 Stezka a promenádní komunikace v km 37,055 - 38,830 – cesta
- SO 07.13.3 Stezka a promenádní komunikace v km 37,055 - 38,830 – účelová komunikace
- SO 07.14.2 Pěšina v km 37,055 – 40,180 – cesta
- SO 08.08.1 Cyklostezka – místní komunikace
- SO 08.08.2 Cyklostezka – cesta
- SO 08.09.1 Pěšina – místní komunikace
- SO 08.09.2 Pěšina – cesta

SO 07.13	Podobjekt	Název SO	Vlastník	Správce	Osa číslo	Délka	Šířka	Staničení od	Staničení do
SO 07.14	SO 07.14.2	Pěšina v km 37,055 - 40,180 - cesta	Statutární město Brno	Správa na základě smluvního vztahu	12B	240	2,00	0,004 38	0,244 59
					13B	226	2,00	0,000 00	0,206 70
					14B	43	2,00	0,000 00	0,042 67
					15B	286	různá	0,000 00	0,285 24
					16B	75	1,50	0,000 00	0,160 60
				Městská část	13B-kolonád a pěšina	220	různá	0,206 70	0,426 28
					kolonád a 1PP	200	různá	-	-
				Správa na základě smluvního vztahu	17B	1359	2,00	0,000 00	1,360 13
					23B	35	2,00	0,000 00	0,034 30
						281	2,00	0,064 08	0,344 50
						366	2,00	0,395 51	0,761 13

d) návrh zpevněných ploch

Nové stezky jsou z důvodu přehlednosti navrženy do několika objektů.

OSA 23B

Revidovaný úsek řeší staničení stezky km 0,400 – km 0,700 Šířka pěšiny je 2,0 m. Stezka má levostranný příčný sklon 2,0%. Po obou stranách je lemována chodníkovým obrubníkem 10/25/100. Po pravé straně stezku lemuje chodníkový obrubník výšky +6cm, který tvoří vodící linii. Stezka má levostranný příčný sklon 2,0%.

Konstrukce pěšiny (betonový kryt):

Silniční beton	CB III	140 mm	ČSN 73 6123
Štěrkodrt'	ŠD, A 0/32	200 mm	ČSN EN 736126-1
Konstrukce vozovky celkem		340 mm	

Předepsané moduly přetvárnosti:

Min. hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě ŠD Edef2 = 50 MPa

Min. hodnota modulu přetvárnosti na AZ (pláni) Edef2 = 35 MPa

Na stavbu budou použity silniční, nájezdové a chodníkové obrubníky betonové (C30/37nXF4), které budou ukládány do betonového lože (C20/25nXF3) s boční opěrou.

Chodníkové obrubníky budou zapuštěny, pokud budou tvořit vodící linii, budou převýšeny o 6 cm.

Na pracovních spárách v obrusné vrstvě bude vyřezána komůrka a zalita asfaltovou záливkovou hmotou za horka dle ČSN EN 14188-1. Před zalitím spáry asfaltovou záливkou bude komůrka a spára opatřena spojovacím nátěrem JV R 60 KM, dle ČSN 73 6129; ČSN EN12271.

Ochranná vrstva z ŠD 0/32 musí být na okraji násypu vždy vyvedena v min. tl. 150 mm až pod ohumusování. Dodržení tohoto požadavku zajistí dostatečné odvodnění pláně.

Zásady realizace CB krytu

Pěšiny šířky 2,0 m

- Budou realizovány ručně vibrační plošinou. Tloušťka krytu je navržena dle TP 170 – CB III 140 mm na štěrkodrti ŠD_A frakce 0/32 tl. 200 mm.
- Obrubník bude osazen před zahájením betonáže po obou stranách stezky (z jedné strany stezky s převýšením +6cm - tvořící vodící linii, z druhé strany výšky ±0cm).
- Dilatace stezky je navržena po 4 m, vyztužena kluznými trny 16 mm o rozestupu 0,25m (0,5 m).
- V místech dilatace budou příčné spáry prořezány bez sražených hran na šířku 8 mm a následně budou zality asfaltovou záливkou za tepla. V místech souběhu stezky s opěrnou stěnou projektant doporučuje sjednotit místa dilatace stezky s dilatací opěrné stěny.

- Na styku cementobetonového krytu a asfaltového krytu (obrubníku a opěrné zídky) bude do pracovní spáry osazen extrudovaný polystyren š. 20mm zalitý asfaltovou zálivkou za tepla.
- Pro zlepšení protismykových vlastností je navržena úprava povrchu taženou jutou.
- Barevnost pěšiny bude provedena probarvením betonu v odstínu pískové. Probarveny budou všechny pěšiny v celé šířce stezky. Barevnost stezek bude před realizací odsouhlasena architektem.

e) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění samotných stezek je realizováno vsakem do přilehlé zeleně, případným svedením do koryta řeky. Stavba je navržena v rámci projektu protipovodňových opatření.

Zemní plán - odvodnění

Zemní plán je vyspádována základním příčným sklonem o minimální hodnotě 3,0%. Odvodnění zemní pláň je řešeno svedením do přilehlé zeleně.

f) Zemní těleso

V rámci sousedního stavebního objektu bude provedena modelace koryta řeky. Tato modelace připraví hrubé terénní úpravy i pro navržené stezky. Tyto fáze výstavby jsou vzájemně v koordinaci. V rámci modelace terénu bude terén upraven tak, že úrovně upraveného terénu jsou dorovnány na úroveň finálního povrchu stezek. Tato ponechaná vrstva zeminy tvoří zároveň ochrannou vrstvu plání budoucích zpevněných ploch po dobu výstavby. V rámci projektu dopravního řešení budou provedeny odkopy na úroveň plání jednotlivých stezek. Tyto odkopy mají mocnost kufru jednotlivých stezek. Po provedení odkopů těchto plání budou provedeny zatěžovací zkoušky ve vybraných místech, na základě kterých pak bude rozhodnuto zda je třeba podloží pod zpevněnými plochami upravit.

Podloží zpevněných ploch

Plán vozovky musí být dostatečně zhutněna a při zkouškách dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti Edef,2 (dle příslušné skladby vozovky).

V celé hloubce aktivní zóny podloží (hl. 0,5 m) musí být dosažena míra zhutnění $D = \min 100\%$ Proctor standard, $p_{max} > 1,75 \text{ t / m}^3$ a $I_d = 0,8-0,9$. Násypový materiál musí dosáhnout míry zhutnění $D = \min 95\%$ Proctor standard.

Pro násyp aktivní zóny bude užita vhodná zemina dle ČSN 73 6133 – tabulka 1.

Materiál zabudovaný do násypu musí dosáhnout míry zhutnění $D = \min 95\%$ PS pro násyp z jemnozrnných (F) nebo písčitých zemin (SW, SP, S-F) nebo $D = \min 97\%$ PS pro násyp ze štěrkovitých zemin (GW, GP, G-F).

Před započítím prací na jednotlivých vrstvách vozovek je nutné prověřit únosnost stávajícího terénu, přičemž je nutno dosáhnout na pláni požadovaného minimálního modulu přetvárnosti Edef,2 (dle příslušné skladby vozovky).

V případě nedosažení požadovaných hodnot na pláni je třeba provést zlepšení podloží (parapláně pod AZ), popřípadě zlepšení podloží pod násypem a to v tloušťce odpovídající naměřené hodnotě modulu přetvárnosti.

Úprava podloží v řešeném úseku:

Předpokládá se stabilizace pomocí výměny podloží.

Úsek stezky je veden v drobném násypu, tak aby úroveň zemní pláně byla drobně zvýšená oproti stávajícímu rostlému terénu.

V rámci stavebních úprav se předpokládá sejmutí humózní části v tloušťce 0,15m. Pokud kořenový systém nebude dovolovat sejmutí této vrstvy bude lokálně sejmuta tloušťka menší. Nepředpokládá se odhalování kořenů a kořeny nebudou při stavbě porušeny. Dále budou realizovány drobné odkopy a urovnání paraplaně.

Lokální místa s menším prostorem pro sanaci (tedy nemožnost sejmutí větší vrstvy a vedení stezky v zářezu) budou konzultována s dozorem stavby.

Na urovnanou a přehutněnou paraplaně bude položena výztužná geotextilie a bude provedena výměna podloží za drcené kamenivo v tloušťce vrstvy 0,2m. Tato tloušťka bude dle možnosti lokálně zmenšena v místě vysoko rostlých kořenových systému případě bude také zvětšena, kde by výškové poměry byly vhodné pro zvětšení výměny.

Na pláni se po výměně podloží předpokládá naměření únosnosti 35MPa. Předpokládaný nárůst 20MPa na štěrkodrti a 5-10MPa výztužná geotextilie a 5-10MPa únosnost stávajícího terénu.

Plán obecně a v ostatních úsecích stezky:

Plán vozovky musí být dostatečně zhutněna a při zkouškách dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ (dle příslušné skladby vozovky).

V celé hloubce aktivní zóny podloží (hl. 0,5 m) musí být dosažena míra zhutnění $D = \min 100\%$ Proctor standard, $p_{max} > 1,75 \text{ t/m}^3$ a $I_d = 0,8-0,9$. Násypový materiál musí dosáhnout míry zhutnění $D = \min 95\%$ Proctor standard.

Pro násyp aktivní zóny bude užita vhodná zemina dle ČSN 73 6133 – tabulka 1.

Materiál zabudovaný do násypu musí dosáhnout míry zhutnění $D = \min 95\%$ PS pro násyp z jemnozrnných (F) nebo písčitých zemín (SW, SP, S-F) nebo $D = \min 97\%$ PS pro násyp ze štěrkovitých zemín (GW, GP, G-F).

Před započítáním prací na jednotlivých vrstvách vozovek je nutné prověřit únosnost stávajícího terénu, přičemž je nutno dosáhnout na pláni požadovaného minimálního modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ (dle příslušné skladby vozovky).

V případě nedosažení požadovaných hodnot na pláni je třeba provést zlepšení podloží (paraplaně pod AZ), popřípadě zlepšení podloží pod násypem a to v tloušťce odpovídající naměřené hodnotě modulu přetvárnosti.

V případě úpravy podloží je předpokládána tloušťka stabilizované vrstvy pod smíšenou stezkou 500mm, pod stezkami pochozími je pak předpokládána tloušťka stabilizované vrstvy na základě laboratorní zkoušky také 500mm.

Stabilizace bude navržena na základě laboratorní zkoušky odebraných vzorků z místa stavby.

Přesná tloušťka stabilizace a množství dávkovaného vápna bude určeno geotechnikem stavby na základě průkazních zkoušek a odsouhlaseno zástupcem investora, postup bude prováděn v souladu s ČSN 73 6133 a TP 94.

Na základě zpracované receptury bylo stanoveno množství pojiva 3,5 %, pojivo hydraulické Geosol / Dorosol / C70. Vápnění pod všemi plochami v tloušťce 0,5m.

Možnosti postup výstavby:

S ohledem na omezenou šířku pracovního místa a nemožnosti průjezdu řešeným úsekem se předpokládá následující postup výstavby:

Sejmutí ornice a výkopy na parapláň s realizací geotextilie a vrstvy sanace drčeného kameniva.

Dále realizace obrubníků a vrstvy štěrkodrti

Realizace silničního betonu

S ohledem na malou šířku stezky a nutnost dopravy betonu se předpokládá realizace po takových úsecích, aby byla možná doprava betonu s jeho čerpáním. Úsek mezi lávkou a sjezdem u Riviere by byl rozdělen na cca 4 úseky ve kterých by bylo realizováno čerpání betonu na vzdálenost cca 80m. Obrubníky a vrstva štěrkodrti by byla realizovaná pouze na délku možného čerpání betonové směsi s ohledem na nutnost zachování příjezdu.

Alternativně lze volit překládání betonu na místě a dopravu menšími vozidly, které budou schopny se pohybovat mezi položenými obrubníky či jízdní stopu budou směřovat, tak aby kola vozidla jela mezi položenou obrubou. V tomto případě by bylo vhodné zřídit po určitých vzdálenostech prostory pro možné otáčení těchto vozidel. Tyto prostory by byly těsně před betonáží zabežněny a obrubníky by zde byly položeny až po vyzrání CB krytu.

Dodavatel stavby však může postup výstavby v tomto úseku zvolit i jinou formou dle techniky kterou disponuje s ohledem na efektivitu možné realizace.

g) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je řešena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Nové přirozené vodící linie budou vždy navazovat na vodící linie stávající. V šířce ukončení stezky je navrhováno snížení náslapné hrany obrubníku na hodnotu 0,02 m a úprava přilehlé chodníkové plochy (betonová dlažba s varovnými pásy). Šířka chodníků je minimálně 1,5 m. Příčný sklon stezek pro nemotoristickou dopravu je navržen do 2,0%, podélný pak do 8,3%.

Varovné pásy budou provedeny z výrobků a materiálů stanovených ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Požadovaný charakter a vlastnosti upravují Technické návody pro posuzování shody stavebních výrobků dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Je navrhováno použití povrchu se součinitelem smykového tření $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu ve směru chůze. Varovné pásy šířky 0,4 m a signální pásy šířky 0,8m budou provedeny v černé (popřípadě červené) barvě. Varovný pás bude, pokud není chodník za křížením ukončen, protažen nad výškový náběh obrubníku, dokud výška hrany obrubníku nedosáhne min. 0,08 m. Obrubníky tvořící nové vodící linie jsou navrženy s výškou hrany min. 0,06 m.

Výškové rozdíly pochůzích ploch nejsou větší, než 20 mm. Povrch pochůzích zpevněných ploch je navržen rovný, pevný a upravený proti skluzu. Náslapná vrstva má:

součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo

hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo

úhel kluzu nejméně 10° ,

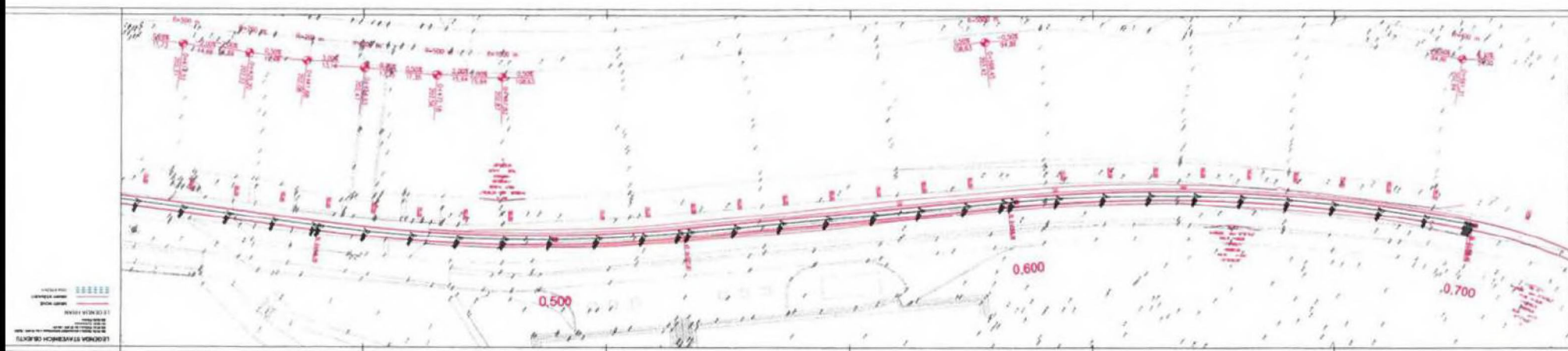
případně ve sklonu pak:

součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo

hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 ($1 + \tan \alpha$), nebo

úhel kluzu nejméně $10^\circ (1 + \tan \alpha)$.

α je úhel sklonu ve směru chůze.



FIRSTSTAVBA: NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY - REALIZACE PROTIPOVODŇOVÝCH
OPATŘENÍ MĚSTA BRNA - ETAPY VII A VIII buildary.online

DENÍK: SO 07.14 - PĚŠINA V KM 37,055 - 40,180

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY
06:00	 Zamračeno	15,3°C	0,0 mm/h	18:00	 Déšť	21,2°C	0,0 mm/h
12:00	 Déšť	19,5°C	0,3 mm/h				

OSOBY NA STAVENÍŠTI:

NÁZEV DODAVATELE	POČ.
Ševčík GROUP	4
7:00 - 17:00 (oběd 11:00 - 12:00)	

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.
Pásové rypadlo 6,5 t CAT	Ševčík GROUP	1	Damper 6 tun	Ševčík GROUP	1

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
Odkop přebytečné zeminy ve svahu u Riviery, reprofilace terénu do maximální možné úrovně omezenou kořenových systémem stromů, naložení zeminy a odvoz na meziskládku.	Ševčík GROUP		

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR   (Stavbyvedoucí) NÁZEV DODAVATELE FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Zápis zhotovitele :

Při zemních pracích jsme limitováni úrovní kořenového systému stávajících stromů. Výkop je tedy prováděn do hloubky takové, aby nebyl narušen kořenový systém.

Podpisy:

FIRSTSTAVBA: NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY - REALIZACE PROTIPOVODŇOVÝCH
OPATŘENÍ MĚSTA BRNA - ETAPY VII A VIII buildary.online

DENÍK: SO 07.14 - PĚŠINA V KM 37,055 - 40,180

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY
06:00	 Polojasno	21,9°C	0,0 mm/h	18:00	 Polojasno	23,0°C	0,0 mm/h
12:00	 Polojasno	27,0°C	0,0 mm/h				

OSOBY NA STAVENIŠTI:

NÁZEV DODAVATELE	POČ.
Ševčík GROUP	5
7:00 - 17:00 (oběd 11:00 - 12:00)	

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
Pokračování návozu poslední vrstvy ŠD mezi obrubníky na schválenou zasanovanou pláň, rovnání pojezdovou lištou do hotových obrubníků, hutnění, kropení, dorovnání propadlých míst	Ševčík GROUP		

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR	NÁZEV DODAVATELE
██████████ (TDS)	
Byla provedena kontrola upravené zemní pláňe na ose 23B ve staničení 39,900 - 40,160. Po provedení vyhovující SZZ je možné provádět vrstvu ŠD 0/32.	
AUTOR	NÁZEV DODAVATELE
██████████ (Stavbyvedoucí)	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Dnešního dne byly provedeny dva zkušební bloky CB krytu z důvodu stanovení procenta probarvení a povrchovou strukturu. Za účasti AD, GP, a objednatele bylo stanoveno jak procentuální množství, tak struktura povrchu, která bude následně aplikována na pěšinu SO 7.14 Riviéra, osa 23b.	

Podpisy:

FIRSTSTAVBA: NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY - REALIZACE PROTIPOVODŇOVÝCH
OPATŘENÍ MĚSTA BRNA - ETAPY VII A VIII buildary.online

DENÍK: SO 07.14 - PĚŠINA V KM 37,055 - 40,180

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY
06:00	 Jasno	13,2°C	0,0 mm/h	18:00	 Polojasno	27,2°C	0,0 mm/h
12:00	 Polojasno	25,8°C	0,0 mm/h				

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR  (Stavbyvedoucí)

NÁZEV DODAVATELE Firest

Dnešního dne bylo za účasti  stanovena úprava velikosti kamenného záhozu v okolí hotové cyklostezky 23b. Byla domluvena změna velikosti kamenného záhozu, vzhled kamene v mocnosti dle již vyhotovené PD.

PŘÍLOHY

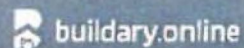
IMG-20230624-WA0007.jpg



Podpisy:



STAVBA: NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY - REALIZACE PROTIPOVODŇOVÝCH
OPATŘENÍ MĚSTA BRNA - ETAPY VII A VIII



DENÍK: SO 07.14 - PĚŠINA V KM 37,055 - 40,180

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR [REDAKCE] (TDS)

NÁZEV DODAVATELE

Dnešního dne byla provedena kontrola stabilizace stezky z lomového kamene na ose 23B ve staničení 39,88 - 40,12 km. Stabilizace není provedena dle PD, nezbývá prostor pro provedení rozprostření ornice a ohumusování. TDI požaduje nápravu.

Podpisy:

8. Nové zjištěné zaústění do koryta řeky (staničení 38,4) ZM 022.02

Bylo dohodnuto, že řešení zjištěného zaústění vodovodu DN 200 ocel ve staničení 38,44??? bude vypracováno jako samostatná změna. AD zajistí stanovisko provozovatele vodovodu BVK, a.s.

Termín doplní AD

Zodpovídá AD

24.1.2023 Chybí info k termínu zpracování změny DPS od AD. Termín zpracování změny DPS doplní AD.

Stanovisko BVK zajistí AD.

Zodpovídá AD

14.2.2023 Zástupce KAM informoval, že stanovisko BVK bylo vydáno. AD předá technické řešení včetně VV do 28.2.2023, bude vloženo na úložiště.

Zodpovídá

7.3.2023 Došlo k záměně názvů ve výkresech a VV ZM022.01 a ZM022.02. – AD provede opravu.

Zodpovídá AD

21.3.2023 Nebylo opraveno trvá

4.4.2023 AD zašle VV s opraveným názvem ke kontrole TDI v den konání KD. Proběhne kontrola rozpočtářem TDI (Bkom) Termín pro kontrolu : do 18.4.2023

Zodpovídá AD za zaslání VV a TDI(Bkom) za kontrolu VV

18.4.2023 VV byl zaslán TDI (Bkom) ke kontrole až 12.4.2023. Do DPS budou zapracovány připomínky TDI.

Termín pro kontrolu VV : do 2.5.2023 Termín pro zapracování připomínek TDI : do 25.4.2023

Zodpovídá AD za zapracování připomínek a TDI(Bkom) za kontrolu VV

2.5.2023 Připomínky TDI byly do DPS zapracovány. Probíhá kontrola VV rozpočtářem BKOM. Zodpovídá TDI

16.5.2023 Kontrola probíhá. Případné připomínky rozpočtáře Bkom budou zaslány . Zodpovídá TDI(Bkom)

30.5.2023 AD odpověděl na některé dotazy rozpočtáře k VV, čeká se na reakci na rozpočtáře.

Zodpovídá TDI(Bkom)

13.6.2023 Probíhá připomínkové řízení. Dnes po skončení KD proběhne jednání s rozpočtářem BKOM.

27.6.2023 Probíhá připomínkové řízení mezi zhotovitelem a rozpočtářem TDI (Bkom) . Podklady pro úpravu VV rozpočtář přislíbil zaslat v den konání KD. Info na příštím KD.

Zodpovídá TDI (Bkom)

11.7.2023 viz předchozí bod.

25.7.2023 viz předchozí bod

8.8.2023 viz předchozí bod

22.8.2023 viz předchozí bod

5.9.2023 viz předchozí bod

19.9.2023 Bilance zemin byla odsouhlasena. AD předá tištěný VV. Zhotovitel nachystá ZL. Bod bude vypuštěn.

9. Úprava nivelity pěšiny ZM059

23.1.2023 Zhotovitel při vytýčení pěšiny v úseku od stupně Riviéra až po konec úpravy zjistil, že v tomto úseku vystupují kořeny zde rostoucích stromů až nad úroveň stávajícího terénu. Vzhledem k navržené niveletě pěšiny, konstrukčních vrstvách a předpokládané úpravě podloží pěšiny vápěním, dojde k poškození kořenového systému těchto stromů. Možností je buď úprava nivelety pěšiny nebo úprava konstrukčních vrstev a změna povrchu pěšiny. AD prověří možnosti úpravy DPS. S ohledem na únosnost podkladních vrstev bude pravděpodobně potřeba úprava nivelity cyklostezky v úseku od lávky k Riviéře. Bude svoláno místní šetření.

Zodpovídá AD

24.1.2023 AD do 31.1.2023 prověří vliv změny na kapacitu koryta řeky a následně bude zpracováno technické řešení změny nivelity pěšiny. Změnová dokumentace bude projednána i s OVLHZ jako změna stavby před jejím dokončením. Termín zpracování změny DPS doplní AD po prověření vlivu na kapacitu koryta řeky.

Zodpovídá AD

14.2.2023 Dle stanoviska AD tato změna nemá dopad na kapacitu koryta řeky. AD zpracuje změnu DPS.

Zodpovídá AD

7.3.2023 Zhotovitel předal AD všechny potřebné podklady pro zpracování změny DPS. Změna DPS bude zpracována do 21.3.2023

Zodpovídá AD

21.3.2023 AD provádí úpravu VV. Výkresová část bude předána v den konání KD- byla odsouhlasena zástupci zhotovitele .

Za VV zodpovídá AD

4.4.2023 Termín pro úpravu VV : chybí Info od AD . Přítomný zástupce AD nebyl obeznámen a tedy účastníci KD nebyli informováni.

Zodpovídá AD

18.4.2023 Probíhá úprava 1 položky VV. Opravený VV bude zaslán TDI ke kontrole v den konání KD.

Zodpovídá AD

2.5.2023 VV zatím nebyl opraven a nebyly zapracovány připomínky TDI. Připomínky TDI budou zapracovány do 5.5. Následně proběhne kontrola rozpočtáře Bkom.

Zodpovídá : AD za zapracování připomínek a TDI (Bkom) za kontrolu VV

16.5.2023 Opravený VV zatím nebyl zaslán TDI. VV bude zaslán do 23.5.2023 a poté proběhne kontrola TDI.

Zodpovídá AD za zapracování připomínek a TDI (Bkom) za kontrolu VV



