**DODATEK č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO**

Evidenční číslo objednatele: č. SML-2024-017-VZ

Č.j.: ŘVC/294/2024/OVZ-9

**Stání pro plavidla Uherské Hradiště**

(ČÍSLO PROJEKTU 5725530007)

Investiční akce s RN do 100 mil. Kč, ISPROFOND 5005540002

**Stání pro plavidla Uherské Hradiště – zhotovitel stavby**

**SMLOUVA O DÍLO**

(dále jen „**Smlouva**“)

(dále také jen „**Dodatek**“ či „**Dodatek č. 1**“)

uzavřený mezi

**Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR**

organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)

se sídlem: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO, DIČ: 67981801, CZ67981801

bankovní spojení: xxxx, pobočka xxxx, č. ú.: xxxx

zastoupen: Ing. Lubomírem Fojtů, ředitelem

(dále jen „**Objednatel**“) na straně jedné

a

**Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.**

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 2419

se sídlem: Albertova 229/21, Nová Ulice, 779 00 Olomouc

IČO, DIČ: 25869523, CZ25869523

bankovní spojení: xxxx, xxxx

č. ú.: xxxx, xxxx

zastoupen: xxxx, předseda představenstva

(dále jen „**Dodavatelem/Zhotovitelem**“) na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel dále společně také jen „**Smluvní strany**“).

1. **Preambule**
   1. Smluvní strany mezi sebou dne 10. 6. 2024 uzavřely Smlouvu o dílo – Stání pro plavidla Uherské Hradiště – zhotovitel stavby, ev. č. Smlouvy Objednatele SML-2024-017-VZ, č. j. ŘVC/294/2024/OVZ-9 (dále také jen „**Smlouva**“), jejíž součástí jsou Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „**Smluvní podmínky**“). Předmětem Smlouvy bylo provedení a dokončení Díla a odstranění na něm všech vad v souladu s ustanoveními Smlouvy.
   2. Z důvodu neočekávaných komplikací při majetkoprávní přípravě se Smluvní strany dohodly, že je nutné uzavřít tento Dodatek č, 1, na základě, kterého dojde k úpravě vzájemných práv a povinností.
   3. Smluvní strany se dohodly na uzavření Dodatku č. 1, kterým se mění Smlouva, respektive Příloha ke smlouvě, zatímco předmětem změny je:

* změna lhůty pro předání staveniště,
* změna lhůty pro činnosti specifikovány v Milníku platby č. 1 v příloze (c) Harmonogram plateb Smlouvy (tedy splnění veškerých podmínek dle Milníku platby č. 1)
* změna doby pro dokončení díla.
  1. V návaznosti na výše uvedené se Smluvní strany v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „**ZZVZ**“) dohodly na následujících změnách uzavřené Smlouvy, když znění článků Smlouvy, resp. jejích příloh nově zní, jak je uvedeno v tomto dodatku níže.

1. **Předmět dodatku**
   1. Čl. 1.1.9 *(Doba pro dokončení)* Smluvních podmínek, které jsou přílohou Smlouvy, se tímto Dodatkem mění a nově zní:

***8 kalendářních*** *týdnů ode dne 3. 3. 2025. Staveniště bude předáno v termínu dle dohody stran smlouvy, nejpozději však do 2.3. 2025.*

* 1. Článek 1.1.37 *(Doba pro uvedení do provozu)* Smluvních podmínek, které jsou přílohou Smlouvy, se tímto Dodatkem mění a nově zní:

***8 kalendářních*** *týdnů ode dne 3. 3. 2025. Staveniště bude předáno v termínu dle dohody stran smlouvy, nejpozději však do 2.3. 2025.*

* 1. Čl. 7.5 *(Postupné závazné milníky)* Smluvních podmínek, které jsou přílohou Smlouvy, se tímto Dodatkem mění a nově zní:

***Věcný milník č.1: přípravná fáze – staveniště***

*- vypracování a odevzdání kompletní RDS a zhotovení požadavků objednatele,*

*- Převzetí modulů JET FLOAT, a spojovacích prvků ve skladu,*

*- Kontrola technického stavu, umytí a očištění modulů JET FLOAT,*

*- Převoz modulů do skladovacích prostor Zhotovitele,*

*- Objednání chybějících prvků (zábradlí, moduly JET FLOAT, spojovací prvky),*

*- Výroba a kompletace pochozích lávek,*

*jak jsou tyto činnosti specifikovány v Milníku platby č. 1 v příloze (c) Harmonogram plateb Smlouvy (tedy splnění veškerých podmínek dle Milníku platby č. 1), a to* ***do 09. 12. 2024.***

***Věcný milník č. 2 dokončení a předání díla***

*Doba pro dokončení kompletního díla (včetně vyřešení všech podkladů pro povolení k provozování) je* ***8 kalendářní týdnů*** *ode dne 3. 3. 2025, a to dle následujících parametrů*

* *3.3. 2025–31.3. 2025 – montáž a umístění plovoucího mola,*
* *31.3. 2025–28.4. 2025 – součinnost s objednatelem pro zprovoznění mola a zajištění všech potřebných dokladů (Evidence a povolení od Státní plavební správy, Inspekční zpráva o technické prohlídce plavidla),*

1. **Závěrečná ustanovení**
   1. Ostatní ujednání Smlouvy a jejích příloh zůstávají v platnosti beze změn.
   2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy.
   3. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
   4. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním tohoto i všech předchozích dodatků, Smlouvy, jejích příloh a současně souhlasí s uveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu dodatku i Smlouvy, jejich ceně či hodnotě a datu uzavření.
   5. Uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tento dodatek uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
   6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

|  |  |
| --- | --- |
| Za Objednatele | Za Zhotovitele |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Česká republika – Ředitelství**  **vodních cest ČR**  Ing. Lubomír Fojtů  ředitel | **Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.**  xxxx  člen představenstva |