

SMLOUVA O DÍLO

číslo smlouvy objednatele: 10PT-001540

číslo smlouvy Správce: MIROS24700226

číslo smlouvy Společník 2: 121/0000/DD0/24

číslo smlouvy Společník 3: 24501504

číslo smlouvy Společník 4: 24019057

číslo smlouvy Společník 5: 100 163124 047 000

Tato **Smlouva o dílo** byla sepsána mezi následujícími smluvními stranami:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen "objednatel")

a

„Společnost D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR“

bankovní spojení sdružení: [REDACTED]

číslo účtu sdružení: [REDACTED]

MI Roads a.s.

se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

IČO, DIČ: 17331099, CZ17331099

zastoupená: [REDACTED]
[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
[REDACTED]

Doprastav, a.s.

se sídlem:

zastoupen:

IČO, DIČ:

podnikající na území České republiky prostřednictvím odštěpného závodu zahraniční právnické osoby pod označením

Doprastav, a.s., organizační složka Praha

se sídlem:

IČO/DIČ:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

Společník 2

Drieňová 27, 826 56 Bratislava,

Slovenská Republika

MI Roads a.s., na základě plné moci – Správce

zastoupen:

[REDACTED]

[REDACTED]

31333320/2020372497

K zahradnictví č.ev. 13, Střížkov, 182 00 Praha 8

49281429/CZ49281429

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Metrostav TBR a.s.

se sídlem:

IČO:

zastoupená:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

Společník 3

Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

09884572

MI Roads a.s., na základě plné moci – Správce

zastoupen:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

S u b t e r r a a.s.

se sídlem:

IČO:

zastoupená:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

Společník 4

Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8

45309612

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických:

Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Společník 5

se sídlem:

6060 Tiszaécske, Béke utca 150, Maďarsko

IČO, DIČ:

cg: 03-10-100618

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

(dále jen "dodavatel/zhotovitel")

(dále společně jen „smluvní strany“, jednotlivě jako „smluvní strana“)

Protože si objednatel přeje, aby Dílo **D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR**, Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND) 327 255 1006 bylo realizováno dodavatelem/zhotovitelem a přijal dodavatelovu/zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení tohoto Díla a na odstranění všech vad na něm za Přijatou smluvní částku ve výši **11 710 017 710,07** v Kč bez DPH, kalkulovanou takto:

Název stavby	Nabídková cena / Přijatá smluvní částka v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková nabídková cena / Přijatá smluvní částka v Kč včetně DPH
	(a)	(b)	(c) = (a) + (b)
D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR	11 710 017 710,07	2 459 103 719,11	14 169 121 429,18

kterážto byla spočtena na základě závazných položkových cen dle oceněného soupisu prací - výkazu výměr, dohodli se objednatel a dodavatel/zhotovitel takto:

Ve Smlouvě budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký je jim připisován zadávací dokumentací veřejné zakázky na stavební práce D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2022-052046 a Smluvními podmínkami pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Zvláštní podmínky (dále rovněž „Smluvní podmínky“).

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy¹:

- (a) Smlouva o dílo
- (b) Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele)²
- (c) Dopis nabídky, Příloha k nabídce
- (d) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky³
- (e) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Zvláštní podmínky⁴
- (f) Technická specifikace⁵
- (g) Výkresy⁶ a
- (h) Formuláře a ostatní dokumenty, které zahrnují:
 - Oceněný soupis prací – výkaz výměr
 - Závazek odkoupení vytěženého materiálu (formulář 2.3.1.)
 - Kupní smlouva – odkoupení vytěženého materiálu (vzor)
 - Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů (formulář 2.3.2.)
 - Seznam poddodavatelů a jiných osob (formulář 2.3.3.)
 - Přehled technického vybavení (formulář 2.3.4.)
 - Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)

Základní datum je 09. 08. 2023.

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit dodavateli/zhotoviteli tak, jak je zde uvedeno, se dodavatel/zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady, v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit dodavateli/zhotoviteli vzhledem k provedení a dokončení Díla a odstranění vad na něm Smluvní cenu Díla v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě. Případné spory mezi smluvními stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou dodavatelem/zhotovitelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je dodavatel/zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V

¹ Pozn. pro dodavatele: Součástí obsahu Smlouvy uvedené pod písm. (a), (c) a (h) musí být součástí nabídky dodavatele (vyjma formuláře 2.3.4. Přehled technického vybavení).

² Z povahy tohoto dokumentu bude tato příloha Smlouvy o dílo přiložena až ve fázi podpisu Smlouvy s vybraným dodavatelem, **není předkládána dodavatelem jako součást nabídky**.

³ Tato příloha Smlouvy o dílo bude přiložena až ve fázi podpisu Smlouvy s vybraným dodavatelem ve znění zveřejněném na profilu zadavatele, **není předkládána dodavatelem jako součást nabídky**.

⁴ Tato příloha Smlouvy o dílo bude přiložena až ve fázi podpisu Smlouvy s vybraným dodavatelem ve znění zveřejněném na profilu zadavatele, **není předkládána dodavatelem jako součást nabídky**.

⁵ Tato příloha Smlouvy o dílo bude přiložena až ve fázi podpisu Smlouvy s vybraným dodavatelem ve znění zveřejněném na profilu zadavatele, **není předkládána dodavatelem jako součást nabídky**.

⁶ Tato příloha Smlouvy o dílo bude přiložena až ve fázi podpisu Smlouvy s vybraným dodavatelem ve znění zveřejněném na profilu zadavatele, **není předkládána dodavatelem jako součást nabídky**.

případě, kdy bude dodavatel/zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále dodavatel/zhotovitel s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu této Smlouvy tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.

Dodavatel/zhotovitel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a Zákoníku práce, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny dodavatelem/zhotovitelem či jeho poddodavateli). Dodavatel/zhotovitel se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Dodavatelem/zhotovitelem či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Dodavatel/zhotovitel je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny dodavatelem/zhotovitelem či jeho poddodavateli) budou proškoleny z problematiky BOZP a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné legislativy, je-li používání osobních ochranných pracovních prostředků s ohledem na předmět Smlouvy vyžadováno. V případě, že dodavatel/zhotovitel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného dle tohoto článku Smlouvy orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného protiprávního jednání, je dodavatel/zhotovitel povinen přijmout nápravná opatření a o těchto, včetně jejich realizace, písemně informovat Objednatele, a to v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s Objednatelem. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy, pokud dodavatel/zhotovitel nebo jeho poddodavatel bude orgánem veřejné moci uznán pravomocně vinným ze spáchání přestupku či správního deliktu, popř. jiného obdobného protiprávního jednání, v řízení dle tohoto článku Smlouvy.

Dodavatel/zhotovitel se nad rámec Pod-čl. 4.18 Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Obecné podmínky zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti práva životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

V případě, že dodavatel/zhotovitel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání v oblasti práva životního prostředí, je dodavatel/zhotovitel povinen:

- a) o této skutečnosti nejpozději do 7 pracovních dnů písemně informovat Objednatele,
- b) přijmout nápravná opatření k odstranění trvání protiprávního stavu a tento v přiměřené lhůtě odstranit a/nebo učinit prevenční nápravná opatření za účelem zamezení opakování předmětného protiprávního jednání,
- c) písemně informovat Objednatele o těchto opatřeních, včetně jejich realizace, a to bezodkladně nebo v Objednatelem stanovené lhůtě (bude-li Objednatelem stanovena).

Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy:

- a) do 1 měsíce od okamžiku, kdy se dozvěděl, že dodavatel/zhotovitel byl v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání v oblasti práva životního prostředí,
- b) pokud dodavatel/zhotovitel nepřijme nápravná opatření v souladu s písm. b) předchozího odstavce a ke zjednání nápravy dodavatelem/zhotovitelem nedojde ani na základě písemné výzvy Objednatele v Objednatelem určené dodatečné lhůtě, pokud tato výzva na možnost odstoupení od Smlouvy Objednatelem dodavatele/zhotovitele výslovně upozorní,
- c) v případě opakovaného porušení povinnosti dodavatele/zhotovitele písemně informovat Objednatele o přijatých nápravných opatřeních (minimálně 2 porušení předmětné povinnosti) a dále
- d) v případě, že dodavatel/zhotovitel uvede v písemné informaci dle této Smlouvy doručené Objednateli zjevně nepravdivé informace.

Dodavatel/zhotovitel se v rámci svých vnitřních procesů zavazuje k podpoře firemní kultury založené na motivaci pracovníků k zavádění inovativních prvků, procesů či technologií v rámci tzv. Best Practices.

Realizační poddodavatelé musí splňovat kvalifikaci po celou dobu provádění Díla ve smyslu Smlouvy. Za porušení této povinnosti zaplatí dodavatel/zhotovitel objednateli smluvní pokutu dle Pod-čl. 4.28. Smluvních podmínek.

Dodavatel/zhotovitel písemně informuje objednatele o tom, že se dozvěděl o některé z následujících skutečností, do 5 pracovních dnů od zjištění těchto skutečností:

- a) dodavatel/zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů, kterým dodavatel/zhotovitel prokazoval kvalifikaci, nebo realizační poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění Díla podílem vyšším než 10 % Přijaté smluvní částky, rozhodl o přesunutí svého sídla na území Ruské federace,
- b) došlo k takové změně ve struktuře majitelů dodavatele/zhotovitele nebo některého z jeho výše specifikovaných poddodavatelů, která vede k tomu, že je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku, přičemž se vlastnické podíly sčítají,

- c) dodavatel/zhotovitel nebo některý z jeho výše specifikovaných poddodavatelů začal jednat jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- d) osobě, na kterou se vztahují mezinárodní sankce ve smyslu zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, resp. ve smyslu přímo použitelných nařízeních EU [zejména Nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině], vzniklo právo na převod finančních prostředků, které dodavatel/zhotovitel obdrží od objednatele za plnění Díla.

Za porušení této oznamovací povinnosti zaplatí dodavatel/zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % Přijaté smluvní částky.

Objednatel odstoupí v souladu s Pod-čl. 15.2. Smluvních podmínek od Smlouvy, pokud plnění podle Smlouvy bude obsahovat ruskou účast přesahující meze stanovené v čl. 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině.

Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit v souladu s Pod-čl. 15.2. Smluvních podmínek, pokud dodavatel/zhotovitel použije finanční prostředky, které obdrží za plnění Díla, v rozporu s § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Objednatel si vyhrazuje možnost realizovat změnu v osobě dodavatele/zhotovitele v průběhu plnění Smlouvy, pokud budou naplněny podmínky pro předčasné ukončení Smlouvy ze strany dodavatele/zhotovitele nebo pro předčasné ukončení Smlouvy ze strany objednatele z důvodu porušení povinností dodavatele/zhotovitele, a to buď cestou ukončení této Smlouvy a uzavření nové smlouvy, nebo cestou změny v osobě věřitele či dlužníka podle části čtvrté, hlavy I, dílu 6, oddílu 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Objednatel si pro takový případ vyhrazuje možnost uzavřít smlouvu na realizaci zbývajících částí předmětu plnění s dodavatelem, jehož nabídka se v původním zadávacím řízení na zadání tohoto smluvního plnění (dále také jako „původní zadávací řízení“) umístila jako další v pořadí v rámci provedeného hodnocení.

Cena za realizaci zbývajících částí plnění bude stanovena dle nabídky takového dodavatele podané v původním zadávacím řízení, upravená poměrně k míře rozpracovanosti předmětu plnění, a bude tak stanovena jako součin jednotkových cen tohoto dodavatele a množství nedokončených, respektive rozpracovaných jednotek. V případě uzavření nové smlouvy s dodavatelem, jehož nabídka se umístila jako další v pořadí v původním zadávacím řízení, bude doba provedení prací v rozsahu Sekce „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10.“ a doba pro dokončení Díla sjednána obdobně dle smlouvy s původním

dodavatelem/zhotovitelem, přičemž bude upravena poměrně k míře rozpracovanosti předmětu plnění. Rozpracovanost ve smyslu tohoto odstavce bude určena znalecky.

Nový dodavatel musí splňovat kritéria kvalifikace stanovená v zadávací dokumentaci původního zadávacího řízení a musí splnit další podmínky na uzavření smlouvy stanovené v zadávací dokumentaci původního zadávacího řízení ve smyslu § 104 ZZVZ, pokud jsou s ohledem na předmět plnění stále relevantní. Tento postup Objednatel může uplatnit i opakovaně.

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu⁷).

Smlouva je účinná dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ



Digitální podpis:
04.10.2024 15:30:29



Digitální podpis:
04.10.2024 15:32:00

Digitálně podepsal

Datum: 2024.10.04
17:28:31 +02'00'

Digitálně podepsal

Datum: 2024.10.04
15:40:17 +02'00'

Digitálně podepsal

Datum: 2024.10.04
15:42:30 +02'00'

⁷ Uznávaný elektronický podpis může být do všech souborů tvořících elektronický originál Smlouvy připojen i prostřednictvím hash souborů s uznávaným elektronickým podpisem, vytvořených otiskem z originálního souboru Smlouvy, jednotlivých příloh Smlouvy nebo i archivu souborů obsahujícího přílohy Smlouvy. Hash soubor zaručuje integritu originálního souboru, ze kterého byl otištěn (tj. při porovnání hash souboru vůči originálnímu souboru, ze kterého byl otištěn, lze s jistotou určit, zda došlo nebo nedošlo k pozměnění obsahu originálního souboru). Dodavatel/zhotovitel používá hash soubory ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořené pomocí algoritmu SHA256 s algoritmem podpisu SHA256RSA.

Digitálně podepsal:
Datum: 08.10.2024 9:50:04 +02:00



Č.j.: RSD-52524/2023-124

Vyřizuje: [REDACTED]

OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE č.3

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, jakožto zadavatel (dále jen „**Zadavatel**“) v zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem **D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR**, ev. č. ve Věstníku veřejných zakázek Z2020-052046 (dále jen „**Zakázka**“), Vám v souladu s § 123 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), oznamuje, že rozhodl o výběru účastníka zadávacího řízení k uzavření smlouvy (dále jen „**vybraný dodavatel**“):

Obchodní firma/název/jméno, příjmení /právní forma účastníka	Sídlo/místo trvalého pobytu	IČO/DIČ účastníka
„Společnost D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR“ Společník 1/Správce: MI Roads a.s.	Sídlo společnosti: MI Roads a.s., Palmovka Park II, Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8	17331099/ CZ17331099
Společník 2: Doprastav, a.s. podnikající na území ČR prostř. org. složky Doprastav, a.s., organizační složka Praha	Drieňová 27, 826 56 Bratislava, SR K Zahradnictví 13, 182 00 Praha 8	31333320/2020372497 49281429/CZ49281429
Společník 3: Metrostav TBR a.s.	Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8	09884572/ CZ09884572
Společník 4: Subterra a.s.	Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8	45309612/ CZ45309612

Společník 5: Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság	6060 Tiszaécske, Béke utca 150, Maďarsko	Cg. 03-10-100618/ daň. č.: 28733232-4-03
---	---	---

Odůvodnění:

Nabídka výše uvedeného účastníka zadávacího řízení byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek, přičemž účastník splnil podmínky účasti stanovené v zadávací dokumentaci Zakázky a ZZVZ, včetně požadavků na účastníka ve smyslu zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů

Vybraný dodavatel předložil veškeré doklady požadované Zadavatelem v souladu s § 122 ZZVZ.

Příloha č. 1 – Zpráva o hodnocení nabídek č.2

Příloha č. 2 – Výsledek posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele č.3

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Zadavatel požaduje od dodavatelů, aby nepoužili žádné finanční prostředky, které obdrží od Zadavatele, v rozporu se sankcemi podle § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů. Dodavatelé zejména nesmí tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo zpřístupnit osobám uvedeným v sankčních seznamech Evropské unie, subjektům či orgánům s nimi spojeným, nebo v jejich prospěch.



ZPRÁVA O HODNOCENÍ NABÍDEK č.2

dle směrnice státního podniku č. 10-S-19.12a § 119 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

1. Identifikace zadávacího řízení

Číslo veřejné zakázky	10PT-001540
Ev. číslo Věstníku veřejných zakázek	Z2020-052046
Název veřejné zakázky	D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR
Druh řízení	Otevřené řízení
Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND)	327 255 1006

2. Seznam hodnocených nabídek a hodnocené údaje odpovídající kritériím hodnocení

Poř. č. nab	Obchodní firma/název/jméno, příjmení /právní forma účastníka	Sídlo/místo trvalého pobytu	IČO/DIČ účastníka	Nabídková cena (v Kč bez DPH)	Délka záruč. doby (měs.)
1.	„Společnost D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR“ Společník 1/Správce: MI Roads a.s.	Sídlo společnosti: MI Roads a.s., Palmovka Park II, Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8	17331099/ CZ17331099	11.710.017.710,07	120
	Společník 2: Doprastav, a.s. podnikající na území ČR prostř. org. složky Doprastav, a.s., organizační složka Praha	Drieňová 27, 826 56 Bratislava, SR K Zahradnictví 13, 182 00 Praha 8	31333320/ 2020372497 49281429/ CZ49281429		
	Společník 3: Metrostav TBR a.s.	Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8	09884572/ CZ09884572		

	Společník 4: Subterra a.s.	Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8	45309612/ CZ453096 12		
	Společník 5: Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság	6060 Tiszaécske, Béke utca 150, Maďarsko	Cg. 03-10- 100618/ daň. č.: 28733232- 4-03		
2.	„Společnost pro výstavbu D11 1109“	Sídlo společnosti: EUROVIA CS, a.s., závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové		12.331.304.589,13	120
	Společník 1/Správce: EUROVIA CS, a.s.	U Michelského Lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle	45274924/ CZ452749 24		
	Společník 2: M - SILNICE a.s.	Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice	42196868/ CZ421968 68		
	Společník 3: Stavby mostů a.s.	Vyskočilova 1566, Michle, 140 00 Praha 4	27195147/ CZ271951 47		
	Společník 4: TuCon, a.s. TuCon, a.s. – organizační složka ČR	K cintorínu 63, 010 04 Žilina – Bánová, SR Husinecká 903/10, 130 00 Praha 3, Žižkov	44802030/ 202284292 1 29032342/ CZ290323 42		
	Společník 5: EUROVIA SK, a.s.	Osloboditeľov 66, 010 17 Košice, SR	31651518/ 202049027 4		

3.	„Společnost D11, SWIETELSKY – OHLA – HOCHTIEF“ Společník 1/Vedoucí společník: SWIETELSKY stavební s.r.o.	Sídlo společnosti: SWIETELSKY stavební s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice	48035599/ CZ48035599	11.722.882.282,34	120
	Společník 2: OHLA ŽS, a.s.	Tuřanka 1554/ 115 b, Slatina, 627 00 Brno	46342796/ CZ46342796		
	Společník 3: HOCHTIEF CZ a. s.	Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5	46678468/ CZ46678468		
	Společník 4: Obrascón Huarte Lain, S. A. podnikající na území ČR odštěpným závodem: Obrascón Huarte Lain, S. A., odštěpný závod	Torre Espacio, Paseo de la Castellana číslo 259 D, 280 46 Madrid, Španělské království Tuřanka 1554/115 b, Slatina, 627 00 Brno	Registrační číslo:A – 48010573 26920 468/ CZ26920468		
4.	„Společnost STRABAG CZ PL D1109“ Společník 1/Správce: STRABAG Silnice a.s.	Sídlo společnosti: STRABAG Silnice a.s., Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5 Kačírkova 982/4, 158 00 Praha - Jinonice	45359041/ CZ45359041	14.719.979.053,41	120

	Společník 2: STRABAG SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	Pruszków, ul. Parzniewska 10, PL 05-800, Polská republika	000005458 8 (KRS), 010676681 (REGON)/ PL 521-04- 21-928 (NIP)		
6.	Společnost „PORR Europe Synergy – D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR“ zastoupená PORR a.s.	Sídlo společnosti: PORR a.s., Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10		12.528.422.133,12	120
	Společník 1/Správce: PORR a.s.	Dubečská 3238/36, 10000 Praha 10 – Strašnice	43005560/ CZ430055 60		
	Společník 2: PORR Bau GmbH	Absberggasse 47, 1100 Vídeň Rakouská republika	FN 34160 k		
	Společník 3: PORR Spółka Akcyjna	ul. Hołubcowa 123, 02-854 Varšava Polská republika	011134083		

Dodavatel BUDIMEX S.A. (nabídka s pořadovým číslem 5.) byl pro nesplnění zadávacích podmínek v souladu s § 48 odst. 2 písm. a) a b) ZZVZ vyloučen ze zadávacího řízení.

3. Popis hodnocení údajů z nabídek v jednotlivých kritériích hodnocení

Hodnocení nabídek proběhlo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci. Komise provedla hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídek na základě kritéria hodnocení nejvýhodnější poměr nabídkové ceny a kvality. Kritérium hodnocení nejvýhodnější poměr nabídkové ceny a kvality bylo hodnoceno ve vztahu k následujícím jednotlivým kritériím hodnocení a vahám, které představují podíl jednotlivých kritérií hodnocení na celkovém hodnocení:

Kritéria hodnocení	Váha kritéria v celkovém hodnocení
Nabídková cena stavby v Kč bez DPH	90 %
Délka záruční doby v měsících	10 %

Pro hodnocení nabídek v rámci jednotlivých kritérií hodnocení použila při jejich splnění komise bodovací stupnici v rozsahu 0 až 100. Každé nabídce byla v rámci jednotlivých kritérií hodnocení přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci daného kritéria hodnocení. V případě kritéria hodnocení nabídková cena platí, že čím nižší nabídková cena, tím lepší bodové ohodnocení. V případě kritéria hodnocení délka záruční doby platí, že čím delší záruční doba, tím lepší bodové hodnocení.

Nejvýhodnější nabídce (nabídce obsahující nejnižší nabídkovou cenu) v rámci kritéria hodnocení „**Nabídková cena stavby v Kč bez DPH**“, bylo přiděleno 100 bodů. Ostatním nabídkám byla přidělena bodová hodnota stanovená násobkem čísla 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

$$100 \times \frac{[\text{nabídková cena nejvýhodnější nabídky}]}{[\text{nabídková cena hodnocené nabídky}]}$$

Předmětem hodnocení kritéria hodnocení „**Délka záruční doby v měsících**“ byl časový úsek v měsících, o který účastníkem nabídnutá délka záruční doby, překračuje minimální délku záruční doby požadovanou zadavatelem, která činí 60 měsíců. Každé nabídce v rámci tohoto kritéria hodnocení byla přidělena bodová hodnota stanovená násobkem čísla 100 a poměru (i) počtu měsíců, o který účastníkem nabídnutá záruční doba překračuje minimální záruční dobu 60 měsíců a (ii) čísla 60 (tj. rozdílu mezi maximálním (120) a minimálním (60) počtem měsíců). Pokud délka záruční doby nabídnutá účastníkem činila 60 měsíců, byla nabídka účastníka v rámci příslušného kritéria hodnocení hodnocena 0 body. Pokud délka záruční doby nabídnutá účastníkem činila méně než 60 měsíců, byl účastník vyloučen ze zadávacího řízení pro nesplnění zadávacích podmínek. Pokud délka záruční doby nabídnutá účastníkem činila 120 měsíců a více, obdržela nabídka účastníka v rámci příslušného kritéria hodnocení 100 bodů.

$$100 \times \frac{[\text{počet měsíců, o který účastníkem nabídnutá záruční doba překračuje minimální záruční dobu}]}{60}$$

(tj. rozdílu mezi maximálním a minimálním počtem měsíců)

Výsledek každého jednotlivého výpočtu prováděného v rámci hodnocení nabídek byl v souladu se zadávací dokumentací zaokrouhlen vždy na dvě desetinná místa. Bodové hodnoty nabídek v každém kritériu hodnocení byly násobeny jejich příslušnými vahami dle výše uvedené tabulky. Následným součtem těchto hodnot byla zjištěna bodová hodnota představující celkové hodnocení nabídky. Na tomto základě bylo stanoveno pořadí nabídek, přičemž nejvýhodnější nabídka je nabídka s nejvyšším počtem přidělených bodů v součtu za obě hodnotící kritéria.

4. Popis srovnání hodnot získaných při hodnocení v jednotlivých kritériích hodnocení

Pořadové číslo nabídky	Kritérium hodnocení: Nabídková cena (v Kč bez DPH)			
	Nabídková cena (v Kč bez DPH)	Váha kritéria (v %)	Počet bodů	Počet bodů po přepočtení vahou kritéria
1.	11.710.017.710,07	90	100,00	90,00
2.	12.331.304.589,13	90	94,96	85,47
3.	11.722.882.282,34	90	99,89	89,90
4.	14.719.979.053,41	90	79,55	71,60
6.	12.528.422.133,12	90	93,47	84,12

Pořadové číslo nabídky	Kritérium hodnocení: Délka záruční doby (v měsících)				
	Délka záruční doby (v měs.)	Hodnocený počet měsíců délky záruční doby ¹	Váha kritéria (v %)	Počet bodů	Počet bodů po přepočtení vahou kritéria
1.	120	60	10	100	10
2.	120	60	10	100	10
3.	120	60	10	100	10
4.	120	60	10	100	10
6.	120	60	10	100	10

¹ Počet měsíců, o který nabídnutá délka záruční doby překračuje zadavatelem požadovanou minimální.

Pořadové číslo nabídky	Výsledek hodnocení nabídek – pořadí nabídek po provedeném hodnocení				Celkový počet bodů	Pořadí nabídek po provedeném hodnocení
	Nabídková cena (v Kč bez DPH)	Počet bodů (po přepočtení vahou kritéria)	Délka záruční doby (v měs.)	Počet bodů (po přepočtení vahou kritéria)		
1.	11.710.017.710,07	90,00	120	10	100,00	1
2.	12.331.304.589,13	85,47	120	10	95,47	3
3.	11.722.882.282,34	89,90	120	10	99,90	2
4.	14.719.979.053,41	71,60	120	10	81,60	5
6.	12.528.422.133,12	84,12	120	10	94,12	4

5. Fyzické osoby, které se na hodnocení nabídek podílely:

Jméno, příjmení	Podpis
██████████	
██████████	
██████████	
██████████	
██████████	
██████████	
██████████	

VÝSLEDEK POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚČASTI VYBRANÉHO DODAVATELE

dle směrnice státního podniku č. 10-S-19.12 a § 123 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o
zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Číslo veřejné zakázky	10PT-001540
Ev. číslo Věstníku veřejných zakázek	Z2020-052046
Název veřejné zakázky	D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR
Druh řízení	Otevřené řízení
Evidenční číslo ISPROFIN/ISPROFOND	327 255 1006

1. Identifikační údaje vybraného dodavatele:

Obchodní firma/název/jméno, příjmení /právní forma účastníka	Sídlo/místo trvalého pobytu	IČO/DIČ účastníka
„Společnost D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR“	Sídlo společnosti: MI Roads a.s., Palmovka Park II, Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8	17331099/ CZ17331099
Společník 1/Správce: MI Roads a.s.	Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8	
Společník 2: Doprastav, a.s. podnikající na území ČR prostř. org. složky Doprastav, a.s., organizační složka Praha	Drieňová 27, 826 56 Bratislava, SR	31333320/2020372497
	K Zahradnictví 13, 182 00 Praha 8	49281429/CZ49281429
Společník 3: Metrostav TBR a.s.	Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8	09884572/ CZ09884572

Společník 4: S u b t e r r a a.s.	Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8	45309612/ CZ45309612
Společník 5: Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság	6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Maďarsko	Cg. 03-10-100618/ daň. č.: 28733232-4-03

2. Seznam dokladů, kterými vybraný dodavatel prokazoval kvalifikaci, včetně uvedení údajů rozhodných pro prokázání splnění jednotlivých kritérií kvalifikace u profesní způsobilosti a technické kvalifikace:

2.1. Základní způsobilost dle § 74 ZZVZ

MI Roads a.s.

Čestné prohlášení dodavatele (formulář 2.1.1.) ze dne 5. 9. 2023 a 3.6.2024.
Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vystavený ministerstvem pro místní rozvoj dne 1. 9. 2023, kterým dodavatel prokazuje splnění základní způsobilosti dle § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ.

Doprastav, a.s., resp. Doprastav, a.s., organizační složka Praha

Čestné prohlášení dodavatele (formulář 2.1.1.) ze dne 5. 9. 2023 a 22. 5. 2024.
Doprastav, a.s.
Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vystavený ministerstvem pro místní rozvoj dne 1. 9. 2023, kterým dodavatel prokazuje splnění základní způsobilosti dle § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ.

Doprastav, a.s., organizační složka Praha
Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vystavený ministerstvem pro místní rozvoj dne 1. 9. 2023, kterým dodavatel prokazuje splnění základní způsobilosti dle § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ.

Metrostav TBR a.s.

Čestné prohlášení dodavatele (formulář 2.1.1.) ze dne 5. 9. 2023 a 23.5. 2024.
Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vystavený ministerstvem pro místní rozvoj dne 1. 9. 2023, kterým dodavatel prokazuje splnění základní způsobilosti dle § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ. Výpis z obchodního rejstříku vedeným městským soudem v Praze ze dne 4. 5. 2023

S u b t e r r a a.s.

Čestné prohlášení dodavatele (formulář 2.1.1.) ze dne 5. 9. 2023 a 24.5 2024.
Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vystavený ministerstvem pro místní rozvoj dne 1. 9. 2023, kterým dodavatel prokazuje splnění základní způsobilosti dle § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ.

Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Čestné prohlášení dodavatele (formulář 2.1.1.) ze dne 5. 9. 2023 a 27.5. 2024.

§ 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ:

Výpis z evidence Rejstříku trestů fyzických osob (Úřední osvědčení o morální bezúhonnosti vydané Ministerstvem vnitra Maďarsko) pro:

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

Výpis z evidence Rejstříku trestů pro právnické osoby pro Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság (prohlášení ze dne 26.6.2023) vydané Ministerstvem vnitra Maďarsko.

§ 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ:

Potvrzení vystavené Finančním úřadem v Praze ze dne 29. 6. 2023.

Čestné prohlášení dodavatele (formulář 2.1.1.) ze dne 5. 9. 2023.

Daňové potvrzení ze dne 3.7.2023 vydané Národním a daňovým celním úřadem pro Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság.

Prohlášení o bezdlužnosti na daních ze dne 26.6.2023 vystavené Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság.

Čestné prohlášení dle §74 odst. 1 písm b) a c) ZZVZ vystavené Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság ze dne 19. 2. 2024.

§ 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ:

Čestné prohlášení dodavatele (formulář 2.1.1.) ze dne 5. 9. 2023.

Prohlášení o bezdlužnosti u zdravotní pojišťovny ze dne 26.6.2023 vystavené Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság.

Čestné prohlášení dle §74 odst. 1 písm b) a c) ZZVZ vystavené Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság ze dne 19.2. 2024.

§ 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ:

Potvrzení Pražské správy sociálního zabezpečení Prahy 8 ze dne 28.6.2023 pro Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság.

Stanovisko ve věci veřejných rejstříků v Maďarsku se zřetelem na registr správy sociálního zabezpečení a rejstřík trestů pro právnické osoby ze dne 26.6.2023 vystavené Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság.

§ 74 odst. 1 písm. e) ZZVZ:

Výpis z registru firem Ministerstva spravedlnosti Maďarsko ze dne 28.6.2023 pro Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság.

2.2. Profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ

MI Roads a.s.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vystavený ministerstvem pro místní rozvoj dne 1. 9. 2023, kterým **dodavatel** prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ, dle § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ pro oprávnění k podnikání v předmětu **Provádění staveb, jejich změn a odstraňování**.

§ 77 odst. 2 písm. c) ZZVZ:

Čestné prohlášení dodavatele (formulář 2.1.1.), ze kterého vyplývá, že vybraný dodavatel disponuje osobami, jejichž prostřednictvím zabezpečuje odbornou způsobilost v oboru:

- dopravní stavby ()
- mosty a inženýrské konstrukce ()
vystavené MI Roads a.s. dne 5. 9. 2023 a 3.6.2024.

Dopravní stavby

Osvědčení o autorizaci č. 38515 pro autorizovaného inženýra () v oboru **dopravní stavby** vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 8. 3. 2017.

Mosty a inženýrské konstrukce

Osvědčení o autorizaci č. 39398 pro autorizovaného technika () v oboru **mosty a inženýrské konstrukce** vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 4. 12. 2018.

Doprastav, a.s., resp. Doprastav, a.s., organizační složka Praha

Doprastav, a.s.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vystavený ministerstvem pro místní rozvoj dne 1. 9. 2023, kterým **dodavatel** prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ, dle § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ pro oprávnění k podnikání v předmětu **Provádění staveb, jejich změn a odstraňování** a dle § 77 odst. 2 písm. c) ZZVZ pro prokázání odborné způsobilosti v oboru: **dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, geotechnika, závodní**.

Doprastav, a.s., organizační složka Praha

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vystavený ministerstvem pro místní rozvoj dne 1. 9. 2023, kterým **dodavatel** prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ, dle § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ pro oprávnění k podnikání v předmětu **Provádění staveb, jejich změn a odstraňování**.

§ 77 odst. 2 písm. c) ZZVZ:

Čestné prohlášení dodavatele (formulář 2.1.1.), ze kterého vyplývá, že vybraný dodavatel disponuje osobami, jejichž prostřednictvím zabezpečuje odbornou způsobilost v oboru:

- dopravní stavby ()
- mosty a inženýrské konstrukce ()
- geotechnika ()
- závodní ()

vystavené Doprastav, a.s. dne 5. 9. 2023 a 22.5.2024.

Dopravní stavby

Osvědčení o registraci osoby usazené č. 119 pro autorizovaného technika I [REDACTED] [REDACTED] v oboru **dopravní stavby, specializace nekolejová doprava** vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 24. 6. 2014, též uveden ve Výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

Mosty a inženýrské konstrukce

Osvědčení o registraci osoby usazené č. 120 pro autorizovaného technika I [REDACTED] v oboru **mosty a inženýrské konstrukce** vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 24. 6. 2014, též uveden ve Výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

Geotechnika

Osvědčení o autorizaci č. 38775 pro autorizovaného inženýra [REDACTED] v oboru **geotechnika** vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 2. 11. 2007, též uveden ve Výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

Závodní

Osvědčení o odborné způsobilosti závodního č.j. 02657/2010/02/001 pro I [REDACTED] [REDACTED] ze dne 7.4.2010, poslední přezkoušení ze dne 24.6.2020 č. 20204/2020, platnost osvědčení do 24.6.2025.

Metrostav TBR a.s.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vystavený ministerstvem pro místní rozvoj dne 1. 9. 2023, kterým **dodavatel** prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ, dle § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ pro oprávnění k podnikání v předmětu **Provádění staveb, jejich změn a odstraňování a oprávnění dle § 5 odst. 2 zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti a výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, a to pro činnost prováděnou hornickým způsobem pro: (i) práce k zajištění stability podzemních prostorů (podzemní sanační práce) dle § 3 písm. c) a (ii) podzemní práce spočívající v hloubení důlních jam a studní, v ražení štol a tunelů, jakož i ve vytváření podzemních prostorů o objemu větším než 300 m krychlových horniny dle § 3 písm. i) a dle § 77 odst. 2 písm. c) ZZVZ pro prokázání odborné způsobilosti v oboru: **mosty a inženýrské konstrukce, zeměměřické činnosti, geotechnika, technologická zařízení staveb nebo technika prostředí staveb – specializace technická zařízení nebo technika prostředí staveb – specializace elektrotechnická zařízení, posuzování stability podzemních objektů, závodní, bezpečnostní technik, hlavní důlní měřič, řízení dodavatelských činností v energetice.****

§ 77 odst. 2 písm. c) ZZVZ:

Čestné prohlášení dodavatele (formulář 2.1.1.), ze kterého vyplývá, že vybraný dodavatel disponuje osobami, jejichž prostřednictvím zabezpečuje odbornou způsobilost v oboru:

- mosty a inženýrské konstrukce ([REDACTED])
- zeměměřické činnosti ([REDACTED])
- geotechnika ([REDACTED])

Osvědčení o odborné způsobilosti k výkonu funkce odborný znalec pro ■■■■■, č.j. SBS 30469/2017/ČBÚ-21/3 ze dne 10.10.2017, přezkoušení 5.10.2022 - platnost osvědčení do 5.10.2027 č. SBS 33878/2022.

Báňský projektant

Osvědčení o odborné způsobilosti k výkonu funkce báňský projektant pro ■■■■■, č.j. SBS 34014/2013/OBÚ-02 ze dne 22.1.2014, přezkoušení 26. 2. 2024 - platnost osvědčení do 26. 2. 2029 č. SBS 53671/2023.

Závodní

Osvědčení o odborné způsobilosti závodního č.j. 06188/2009/02/001 pro ■■■■■ ze dne 13.1.2010, poslední přezkoušení ze dne 5.2.2020 č. 44651/2019, platnost osvědčení do 5.2.2025.

Bezpečnostní technik

Osvědčení o odborné způsobilosti k výkonu regulované činnosti závodního dolu č.j. 16352/2011 pro ■■■■■ ze dne 12.8.2011, poslední přezkoušení 15.7.2021 č. SBS 27043/2021, tj. platnost osvědčení do 15.7.2026 + vyjádření ČBÚ ze dne 27.1.2012 - oprávnění mj. **i k výkonu funkce bezpečnostní technika.**

Hlavní důlní měřič

Osvědčení o odborné způsobilosti k výkonu regulované činnosti hlavní důlní měřič č.j. SBS 16355/2017/ČBÚ-22 pro ■■■■■ ze dne 29.6.2017, poslední přezkoušení ze dne 26.5.2022 č. SBS 16014/2022, platnost osvědčení do 25.5.2027.

Řízení dodavatelských činností v energetice

Osvědčení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. § 6, 7, 8 a 10 (vyhláška o odborné způsobilosti v elektrotechnice) ev.č 8122-21/EV a ev.č. 8122-21/EN - podzemní pro ■■■■■ ze dne 5.10.2021.

S u b t e r r a a.s.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vystavený ministerstvem pro místní rozvoj dne 1. 9. 2023, kterým **dodavatel** prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ, dle § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ pro oprávnění k podnikání v předmětu **Provádění staveb, jejich změn a odstraňování a revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu a oprávnění dle § 5 odst. 2 zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti a výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, a to pro činnost prováděnou hornickým způsobem pro: (i) práce k zajištění stability podzemních prostorů (podzemní sanační práce) dle § 3 písm. c) a (ii) podzemní práce spočívající v hloubení důlních jam a studní, v ražení štol a tunelů, jakož i ve vytváření podzemních prostorů o objemu větším než 300 m krychlových horniny dle § 3 písm. i) a dle § 77 odst. 2 písm. c) ZZVZ pro prokázání odborné způsobilosti v oboru: **zeměměřická činnost, geotechnika, technologická zařízení staveb nebo technika prostředí staveb – specializace technická zařízení nebo technika prostředí staveb – specializace elektrotechnická zařízení, báňský projektant, závodní, bezpečnostní technik, hlavní důlní měřič, řízení dodavatelských činností v energetice.****

§ 77 odst. 2 písm. c) ZZVZ:

Čestné prohlášení dodavatele (formulář 2.1.1.), ze kterého vyplývá, že vybraný dodavatel disponuje osobami, jejichž prostřednictvím zabezpečuje odbornou způsobilost v oboru:

- zeměměřické činnosti ()
 - geotechnika ()
 - technologická zařízení staveb nebo technika prostředí staveb – specializace technická zařízení nebo technika prostředí staveb – specializace elektrotechnická zařízení ()
 - závodní ()
 - bezpečnostní technik ()
 - hlavní důlní měřič ()
 - řízení dodavatelských činností v energetice ()
- vystavené S u b t e r r a a.s. dne 5. 9. 2023.

Zeměměřické činnosti

Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností č. 2296/06 v rozsahu § 13 odst. 1) písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. pro vystavené Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním dne 12. 4. 2006.

Geotechnika

Osvědčení o autorizaci č. 36841 pro autorizovaného inženýra v oboru **geotechnika** vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 11. 3. 2014.

Osvědčení o autorizaci č. 26986 pro autorizovaného inženýra v oboru **geotechnika** vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 22.11. 2005.

Technologická zařízení staveb nebo technika prostředí staveb – specializace technická zařízení nebo technika prostředí staveb – specializace elektrotechnická zařízení

Osvědčení o autorizaci č. 38935 pro autorizovaného inženýra v oboru **technika prostředí staveb – specializace technická zařízení nebo technika prostředí staveb – specializace elektrotechnická zařízení** vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 3. 4. 2018.

Závodní

Osvědčení o odborné způsobilosti závodního č.j. SBS 18637/2011-415.2, č. osvědčení: 104/2011 pro ze dne 21. 6. 2011, poslední přezkoušení ze dne 26.7. 2021 č. SBS 11982/2021, platnost osvědčení do 26. 7.2026.

Osvědčení o odborné způsobilosti závodního č.j. 38268/2010/02/001 pro ze dne 5. 1. 2011, poslední přezkoušení ze dne 14.5.2021 č. 01082/2021, platnost osvědčení do 14.5.2026.

Bezpečnostní technik

Osvědčení o odborné způsobilosti k výkonu regulované činnosti bezpečnostní technik č.j. SBS 01679/2011 (duplikát č.j. 19254/2011 ze dne 16.6.2011) pro ze dne 17.1.2011, poslední přezkoušení dne 6.12.2019 č.42750/2019, platnost osvědčení do 6.12.2024, Stanovisko ČBÚ ze dne 27.6.2017 týkající se odborné způsobilosti .

Hlavní důlní měřič

Osvědčení o odborné způsobilosti k výkonu regulované činnosti hlavní důlní měřič čj. SBS16356/2017/ČBÚ-22 pro [REDACTED] ze dne 29.6.2017, poslední přezkoušení ze dne 26.5.2022 č. SBS 16153/2022, platnost osvědčení do 25.5.2027.

Řízení dodavatelských činností v energetice

Osvědčení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. § 6, 7, 8 a 10 (vyhláška o odborné způsobilosti v elektrotechnice) č.j.: 2019/11/UL/031 pro [REDACTED] ze dne 28.11.2019 + Doklad o složení zkoušky z odborné způsobilosti k výkonu činností v elektrotechnice dle NV. č. 194/2022 Sb. ev. č. SBT 2023006 ze dne 18.5.2023, platnost oprávnění do 17.5.2026. Čestné prohlášení o platnosti osvědčení dle Vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., §6, 7, 8 a 10 - [REDACTED] ze dne 10. 5. 2023.

2.3. Ekonomická kvalifikace dle § 78 ZZVZ

Doprastav, a.s., resp. Doprastav, a.s., organizační složka Praha – čestné prohlášení o ročním obratu za rok 2020: 5.419.120 tis. Kč, rok 2021: 5.594.519 tis. Kč, rok 2022: 5.344.631 tis. Kč + Výkazy zisků a ztrát za roky 2020, 2021 a 2022.

Tímto je prokázán požadavek na celkový roční obrat dodavatele za bezprostředně předcházející tři uzavřená účetní období min. 1.500.000.000 Kč bez DPH.

S u b t e r r a a.s. - Výroční zprávy za rok 2020, 2021 a 2022 (čistý roční obrat 2020: 5.090.354 tis. Kč, rok 2021: 6.915.055 tis. Kč, rok 2022: 8.262.461 tis. Kč).

Tímto je prokázán požadavek na celkový roční obrat dodavatele za bezprostředně předcházející tři uzavřená účetní období min. 1.500.000.000 Kč bez DPH.

2.4. Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ

§ 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ:

Doprastav, a.s.

Seznam stavebních prací (formulář 2.2.2.) poskytnutých za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení ze dne 5.9.2023 a 22.5.2024 vystavený Doprastav, a.s., včetně osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších z těchto prací:

- Reference na požadovanou novostavbu nebo rekonstrukci (ověřeno z veřejně dostupných zdrojů) vydaná zadavatelem Národní dálničná společnost, a.s. ze dne 2. 11. 2016 pro Združenie "D1 Fričovce" (vedoucí člen: Doprastav, a.s. 60,0 %, člen: STRABAG, s.r.o. 40,0 %), název stavby: **Dálnice D1 Fričovce – Svinia**, Výstavba dálnice a souvisejících objektů, celková délka 11,217 km, zadavatel Národní dálničná společnost, a.s. v předložené referenci uvádí, že společnost Doprastav, a.s. realizovala 60 % díla vlastními kapacitami, vybrané mosty a 132 000 m² ploch vozovky. Dle posouzení interními specialisty zadavatele tento rozsah odpovídá min. 5,867 km hlavní trasy směrově dělené komunikace, lze tedy postavit na jisto, že Doprastav, a.s. realizoval nejméně 3 km čtyřpruhové pozemní komunikace, doba realizace 12/2011–7/2016. Čestné prohlášení účastníka o řádném poskytnutí a dokončení prací ze dne 22.5.2024 s odkazem na doloženou referenci.
- Reference vydaná zadavatelem Národní dálničná společnost, a.s. ze dne 29. 6. 2021 pro Združenie Ovčiarско (vedoucí člen: Doprastav, a.s. 32,0 %, člen: VÁHOSTAV-SK, a.s. 32,0%, člen: STRABAG, s.r.o. 32,0%, člen: METROSTAV, a.s. 4,0 %) a Potvrdenie vykonania stavebných prác na stavbe Diaľnica D1 Hričovské

Podhradie – Lietavská Lúčka v zmysle referencie vydaný zadavateľom Národná diaľničná spoločnosť, a.s. ze dne 25. 6. 2021 pro Doprastav, a.s., název stavby: **Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka**, Výstavba dálnice a souvisejících objektů, celková délka 11 317 m, zadavatel Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v predloženej referencii uvádí, že spoločnosť Doprastav, a.s. realizovala 3621 m dálnice vlastnými kapacitami (jak je uvedeno v Dodatku k referencii vydaného zadavateľom Národná diaľničná spoločnosť, a.s. ze dne 25. 6. 2021 pro Doprastav, a.s.), doba realizace 1/2014-12/2020. Čestné prohlášení účastníka o řádném poskytnutí a dokončení prací ze dne 22.5.2024 s odkazem na doloženou referencii.

Těmito referenciami je prokazovaný požadavek na 2 stavební práce, jejichž předmětem byla novostavba nebo rekonstrukce směrově rozdělené minimálně čtyřpruhové pozemní komunikace, každá v délce minimálně 3 km.

- Reference vydaná zadavateľom Národná diaľničná spoločnosť, a.s. ze dne 2. 11. 2016 pro Združenie "D1 Fričovce" (vedoucí člen: Doprastav, a.s. 60,0 %, člen: STRABAG, s.r.o. 40,0 %), název stavby: **Dálnice D1 Fričovce – Svinia**, Výstavba dálnice a souvisejících objektů, celková délka 11,217 km, zadavatel Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v predloženej referencii uvádí, že spoločnosť Doprastav, a.s. realizovala pokládku asfaltové vozovky v ploše 132 000 m² vlastnými kapacitami, doba realizace 12/2011-7/2016. Čestné prohlášení účastníka o řádném poskytnutí a dokončení prací ze dne 22.5.2024 s odkazem na doloženou referencii.

Touto referencií je prokazovaný požadavek na 1 ze 2 stavebních prací spočívající v pokládce asfaltové vozovky v plném profilu na směrově rozdělené minimálně čtyřpruhové pozemní komunikaci o ploše minimálně 100 tis. m². Pokládka asfaltové vozovky 132 000 m² byla realizována vlastními kapacitami Doprastav, a.s.

- Reference vydaná zadavateľom Národná diaľničná spoločnosť, a.s. ze dne 4. 2. 2022 pro Združenie D1 Prešov (vedoucí člen: EUROVIA SK, a.s. 19,0 %, člen: EUROVIA CS, a.s. 15,0%, člen: Doprastav, a.s. 33,0 %, člen: Metrostav a.s. 32,9 %, člen: Metrostav Slovakia a.s. 0,1 %), název stavby: **D1 Prešov západ - Prešov juh**, Výstavba dálnice a souvisejících objektů, Objem zemních prací za Doprastav, a.s.: výkop 402 122,67 m³, násyp 856 346,54 m³ (jak je uvedeno v referencii vydané zadavateľom Národná diaľničná spoločnosť, a.s. ze dne 4. 2. 2022), doba realizace 6/2017-10/2021. Dále předloženo „Potvrdenie o realizácii prác na stavbe D1 Prešov západ – Prešov juh“ vydané vedoucím členem sdružení EUROVIA SK, a.s.; Čestné prohlášení účastníka o řádném poskytnutí a dokončení prací ze dne 22.5.2024 s odkazem na doloženou referencii.
- Reference vydaná zadavateľom Národná diaľničná spoločnosť, a.s. ze dne 22. 2. 2018 pro Združenie D3 Svrčinovec – Skalité (vedoucí člen: VÁHOSTAV-SK, a.s. 36,0 %, člen: Doprastav, a.s. 35,0 %, člen: STRABAG, s.r.o. 25,0 %, člen: METROSTAV, a. s. 4,0 %), název stavby: **Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité**, Výstavba dálnice a souvisejících objektů, Objem zemních prací za Doprastav, a.s.: výkop 471 206 m³, násyp 279 926 m³ (jak je uvedeno v referencii vydané zadavateľom Národná diaľničná spoločnosť, a.s. ze dne 22. 2. 2018), doba realizace 6/2013-9/2017. Čestné prohlášení

účastníka o řádném poskytnutí a dokončení prací ze dne 22.5.2024 s odkazem na doloženou referenci.

Těmito referencemi je prokazován požadavek na 2 stavební práce, jejichž součástí byly zemní práce (tzn. výkopy + násypy) v min. objemu 500 000 m³ (předmětem požadavku na referenční stavební práci není pokládka asfaltové vozovky).

- Reference vydaná zadavatelem Národní diaľničná spoločnosť, a.s. ze dne 22. 2. 2018 pro Združenie D3 Svrčinovec – Skalité (vedoucí člen: VÁHOSTAV-SK, a.s. 36,0 %, člen: Doprastav, a.s. 35,0%, člen: STRABAG, s.r.o. 25,0%, člen: METROSTAV, a. s. 4,0 %), realizováno Doprastav, a.s. - název: **Most na diaľnici v križovatke Svrčinovec nad traťou ŽSR, Šlahorovým potokom a cestou I/11, Stavba: Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité – Objekt SO 237-10** (jak je uvedeno v referenci vydané zadavatelem Národní diaľničná spoločnosť, a.s. ze dne 22. 2. 2018), Délka mostu: PM: 410,80 m, LM: 370,90 m, doba realizace 6/2013-9/2017. Čestné prohlášení účastníka o řádném poskytnutí a dokončení prací ze dne 22.5.2024 s odkazem na doloženou referenci.

Těmito referencemi je prokazován požadavek na 1 stavební práci, jejímž předmětem byla novostavba nebo rekonstrukce mostu na směrově rozdělené minimálně čtyřpruhové pozemní komunikaci v plném profilu v délce minimálně 200 m (předmětem požadavku na referenční stavební práci není pokládka asfaltové vozovky).

Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Seznam stavebních prací (formulář 2.2.2.) poskytnutých za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení ze dne 5.9.2023 a 27. 5. 2024 vystavený Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság, včetně osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších z těchto prací:

- Reference vydaná objednatelům NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen működő Részvénytársaság, sídlo: 1134 Budapest, Váci út 45, č.v reg.firem: 01-10-044180, osoba poskytující informace: [REDAKCE] ze dne 14. 10. 2022, pro zhotovitele Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság, název stavby: **Realizace úseku rychlostní komunikace M44 v úseku mezi Kondoros-Békéscsaba**, Duna Aszfalt Zrt., Pokládka asfaltové vozovky 301 875 m² vlastními kapacitami, doba realizace 12/2017-01/2021.

Těmito referencemi je prokazován požadavek na 2 ze 2 stavebních prací spočívající v pokládce asfaltové vozovky v plném profilu na směrově rozdělené minimálně čtyřpruhové pozemní komunikaci o ploše minimálně 100 tis. m². Pokládka asfaltové vozovky o ploše minimálně 100 tis. m² byla realizována vlastními kapacitami Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság.

S u b t e r r a a.s.

Seznam stavebních prací (formulář 2.2.2.) poskytnutých za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení ze dne 5. 9. 2023 a 24. 5. 2024 vystavený S u b t e r r a a.s., včetně osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších z těchto prací:

- Referenční list vystavená ŘSD ČR ze dne 31.10.2013 pro „Sdružení VMO Dobrovského B“ (vedoucí člen sdružení: OHL ŽS, a.s. 40 %, člen: Metrostav a.s. 36 %, člen: S u b t e r r a a.s. 24 %), název stavby: „**Silnice I/42 Brno, VMO, Dobrovského B**“ Součástí stavby jsou mj. dva paralelní ražené tunely (1239 m a

1258 m) v úseku Dobrovského – Veleslavínova se 2-3 jízdními pruhy, společnost Subterra a.s. realizovala 100 % ražený tunel Dobrovského II o délce 1258 m (jak je uvedeno v referenci vydané ŘSD ČR ze dne 31.10.2013), doba realizace 03/2006-08/2013.

Tímto je prokazován požadavek na 1 stavební práci, jejímž předmětem byla novostavba raženého silničního tunelu v délce minimálně 100 m (předmětem požadavku na referenční stavební práci není pokládka asfaltové vozovky).

§ 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ:

MI Roads a.s.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDACTED], **osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru dopravní stavby – hlavní stavbyvedoucí**, vystavené MI Roads a.s. ze dne 5.9. 2023 a 3. 6. 2024, 16 let praxe v oboru dopravní stavby na pozici stavbyvedoucí, stavba: Dálnice D3 0309/I Bošilec – Ševětín, finanční objem 1 359 mil. Kč, doba realizace 03/2017–02/2020 (Dodavatel Metrostav a.s. pro ŘSD ČR Závod Praha), pozice hlavní stavbyvedoucí, poměr u dodavatele: vztah pracovně právní, pracovní smlouva u MI Roads a.s. ze dne 1. 9. 2022, ze které vyplývá, že [REDACTED] je zaměstnancem účastníka, znalost jazyka: český jazyk – rodilý mluvčí.

Osvědčení o autorizaci č. 38515 pro autorizovaného inženýra [REDACTED] v oboru dopravní stavby vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 8. 3. 2017.

Splněn požadavek dle §105 odst. 2 ZZVZ – osoba odborného personálu pro pozici hlavní stavbyvedoucí je zaměstnancem MI Roads a.s. (veškeré činnosti prováděné osobami v pozici hlavní stavbyvedoucí a zástupce stavbyvedoucího, které se budou podílet na realizaci této veřejné zakázky).

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDACTED], **osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru mosty a inženýrské konstrukce – zástupce stavbyvedoucího pro mosty**, vystavené MI Roads a.s. ze dne 5.9. 2023 a 3.6. 2024, 17 let praxe v oboru mosty a inženýrské konstrukce na pozici hlavní stavbyvedoucí/ stavbyvedoucí, stavby: D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí SO 7-210, finanční objem SO 7-210 932 636 392,32 Kč bez DPH, doba realizace 2008 - 2014, pozice stavbyvedoucí; D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí SO 7-214, finanční objem SO 7-214 286 060 782,73 Kč bez DPH, doba realizace 2008 - 2014, pozice stavbyvedoucí; R35 MÚK Opatovice, dostavba estakády SO 206.2, finanční objem SO 206.2 650 mil. Kč bez DPH, doba realizace 2010 - 2015, pozice stavbyvedoucí; D48 Rybí – Rychaltice SO C231, finanční objem SO C231 259,8 mil. Kč bez DPH, doba realizace 2017 - 2021, pozice stavbyvedoucí; Modernizace D1 – úsek 19, EXIT 141 Velké Meziříčí západ – EXIT 146 Velké Meziříčí východ SO 19-203.1, finanční objem SO 19-203.1 284,8 mil. Kč bez DPH, doba realizace 2019 - 2021, pozice hlavní stavbyvedoucí; Modernizace D1 – úsek 19, EXIT 141 Velké Meziříčí západ – EXIT 146 Velké Meziříčí východ SO 19-203.2, finanční objem SO 19-203.2 288,4 mil. Kč bez DPH, doba realizace 2019 - 2021, pozice hlavní stavbyvedoucí; D35 Časy – Ostrov SO 213, finanční objem SO 213 313,4 mil. Kč bez DPH, doba realizace 06/2019 – 12/2022, pozice stavbyvedoucí, poměr u dodavatele: vztah pracovně právní, pracovní smlouva u MI Roads

a.s. ze dne 30. 3. 2023, ze které vyplývá, že [REDACTED] je zaměstnancem účastníka, znalost jazyka: český jazyk – rodilý mluvčí.

Osvědčení o autorizaci č. 39398 pro autorizovaného technika [REDACTED] v oboru mosty a inženýrské konstrukce vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 4. 12. 2018.

Splnění požadavek dle §105 odst. 2 ZZVZ – osoba odborného personálu pro pozici zástupce stavbyvedoucího pro mosty je zaměstnancem MI Roads a.s. (veškeré činnosti prováděné osobami v pozici hlavní stavbyvedoucí a zástupce stavbyvedoucího, které se budou podílet na realizaci této veřejné zakázky).

Doprastav, a.s., Doprastav, a.s., organizační složka Praha

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDACTED], **osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru dopravní stavby – hlavní stavbyvedoucí**, vystavené Doprastav, a.s. ze dne 5.9. 2023 a 22. 5. 2024, 17 let praxe v oboru dopravní stavby na pozici stavbyvedoucí, stavba: Dialnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, Předmětem stavebních prací byla novostavba tahu dálnice a souvisejících objektů, finanční objem - celá stavba 448 217 886,54 EUR bez DPH Z toho podíl DPS 173 819 289,73 EUR bez DPH 4 162 971 989,03 Kč bez DPH, doba realizace 06/2014 – 12/2020, pozice Stavbyvedoucí zodpovědný za realizaci stavebních prací přiděleném úseku stavby, poměr u dodavatele: vztah pracovně právní, pracovní smlouva u Doprastav, a.s. ze dne 21. 12. 2022, ze které vyplývá, že [REDACTED] je zaměstnancem účastníka, znalost jazyka: slovenský jazyk – rodilý mluvčí.

Osvědčení o registraci osoby usazené č. 119 pro autorizovaného technika [REDACTED] v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 24. 6. 2014.

Splnění požadavek dle §105 odst. 2 ZZVZ – osoba odborného personálu pro pozici hlavní stavbyvedoucí je zaměstnancem Doprastav, a.s. (veškeré činnosti prováděné osobami v pozici hlavní stavbyvedoucí a zástupce stavbyvedoucího, které se budou podílet na realizaci této veřejné zakázky).

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDACTED], **osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru mosty a inženýrské konstrukce – zástupce stavbyvedoucího pro mosty**, vystavené Doprastav, a.s. ze dne 5.9. 2023 a 22. 5. 2024, 28 let praxe v oboru mosty a inženýrské konstrukce na pozici stavbyvedoucí, stavba: SO 204 Most na D1 nad údolím km 25,820, D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, Předmětem této stavby byla novostavba mostu v tahu dálnice. Jednalo se o monolitický předpjatý plnostěnný trámový most, NK spojitý 4pólový nosník s rozpětím polí 53,68m + 87,84m + 87,84m + 53,68m, délka mostu 323,34m, výška NK 4,813m, výška mostu 45 m nad dnem potoka, zakládání na mikropilotách. NK společná pro oba jízdní směry dálnice. Metoda výstavby: letná betonáž, finanční objem 272 330 228,90 Kč bez DPH, doba realizace 11/2011–11/2015, Komplexní řízení veškerých prací na mostním objektu z pozice stavbyvedoucího, poměr u dodavatele: vztah pracovně právní, pracovní smlouva u Doprastav, a.s. ze dne 14. 7. 1992, ze které vyplývá, že [REDACTED] je zaměstnancem účastníka, znalost jazyka: slovenský jazyk – rodilý mluvčí.

Osvědčení o registraci osoby usazené č. 120 pro autorizovaného technika [REDAKCE] v oboru mosty a inženýrské konstrukce vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 24. 6. 2014.

Splnění požadavek dle §105 odst. 2 ZZVZ – osoba odborného personálu pro pozici zástupce stavbyvedoucího pro mosty je zaměstnancem Doprastav, a.s. (veškeré činnosti prováděné osobami v pozici hlavní stavbyvedoucí a zástupce stavbyvedoucího, které se budou podílet na realizaci této veřejné zakázky).

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDAKCE], **osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru geotechnika – zástupce stavbyvedoucího pro tunely**, vystavené Doprastav, a.s. ze dne 5.9. 2023 a 22.5 2024, 6 let praxe v oboru geotechnika na pozici stavbyvedoucí tunelových objektů, stavba: Metro V.A./ražba stanice metra Petřiny a přístupových tunelů a definitivní ostění, Předmětem projektu bylo prodloužení trasy A metra v úseku Dejvická – Motol v délce 6134 m metodou TBM, včetně výstavby čtyř stanic metra (tři stanice raženy NRTM, jedna hloubená). Stavebně se při budování podzemní stanice Petřiny jednalo o jednolodní stanici metra. Součástí stavby byly také výstavba přístupové štoly, strojovny hlavního větrání, obrátových kolejí. Finanční objem celé stavby 13 614 919 391 Kč bez DPH, doba realizace 01/2010–04/2015, pozice stavbyvedoucí tunelu, poměr u dodavatele: vztah pracovně právní, pracovní smlouva u Doprastav, a.s., znalost jazyka: český jazyk – rodilý mluvčí.

Osvědčení o autorizaci č. 38775 pro autorizovaného inženýra [REDAKCE] v oboru geotechnika vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 2. 11. 2007.

Osvědčení o odborné způsobilosti závodního č.j. 02657/2010/02/001 pro [REDAKCE] ze dne 7.4.2010, poslední přezkoušení ze dne 24.6.2020 č. 20204/2020, platnost osvědčení do 24.6.2025.

Metrostav TBR a.s.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDAKCE] **osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru mosty a inženýrské konstrukce – zástupce stavbyvedoucího pro mosty**, vystavené Metrostav TBR a.s. ze dne 5.9. 2023 a 23.5. 2024, 22 let praxe v oboru mosty a inženýrské konstrukce na pozici stavbyvedoucí, stavba: D8 – 0805 Lovosice – Řehlovice SO D 208 – most Dobkovičky/ Výstavba dálničního mostu přes údolí, nosná konstrukce je monolitická předpjatá komorová, finanční objem SO D 208 – most Dobkovičky v hodnotě 459 363 112,55 Kč bez DPH, doba realizace 10/2007-zprovoznění 12/2016/dálnice D8, v úseku 0805 Lovosice – Řehlovice (dodavatel Metrostav a.s.), pozice Stavbyvedoucí - příprava a vedení stavby, poměr u dodavatele: Dohoda o provedení práce u společnosti Metrostav TBR a.s. ze dne 1.4.2023 s platností 1.4.2023 – 31.12.2023 + Dodatek o dohodě o provedení práce ze dne 12. 12. 2023 s platností 1.4.2023 – 31.12.2024, ze které vyplývá že [REDAKCE] (zástupce stavbyvedoucího pro mosty) je zaměstnancem účastníka, znalost jazyka: český jazyk – rodilý mluvčí.

Osvědčení o autorizaci č. 32730 pro autorizovaného technika [REDAKCE] v oboru mosty a inženýrské konstrukce vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 9. 11. 2010.

Splnění požadavek dle §105 odst. 2 ZZVZ – osoba odborného personálu pro pozici zástupce stavbyvedoucího pro mosty je zaměstnancem Metrostav TBR a.s. (veškeré činnosti prováděné osobami v pozici hlavní stavbyvedoucí a zástupce stavbyvedoucího, které se budou podílet na realizaci této veřejné zakázky).

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDAKCE], **osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru geotechnika – zástupce stavbyvedoucího pro tunely**, vystavené Metrostav TBR a.s. ze dne 5.9. 2023 a 23. 5. 2024, 11 let praxe na pozici stavbyvedoucí tunelových objektů, stavba: D1 Prešov západ - Prešov Juh/výstavba rozsáhlé dopravní stavby, včetně tunelů Typ tunelu: dvojtroubový tunel s jednosměrným provozem v každé troubě, Druh tunelu: ražený tunel s krátkými hloubenými úseky, Délka tunelu: levá tunelová trouba: 2 230,5 m pravá tunelová trouba: 2 244,0 m, z toho ražená část: SO 300-06 délka ražené levé tunelové trouby 2163,5 m, délka ražené pravé tunelové trouby 2185 m; ve finančním objemu 8 546 883 239 Kč celkem za stavbu z toho podíl pro Metrostav a.s. v hodnotě 2 992 415 601 Kč bez DPH, doba realizace začátek výstavby 06/2017-dokončení stavby 10/2021/Slovenská republika, Prešov; pozice stavbyvedoucího novostavby tunelu Prešov, poměr u dodavatele: Dohoda o provedení práce u společnosti Metrostav TBR a.s., znalost jazyka: český jazyk – rodilý mluvčí.

Osvědčení o autorizaci č. 32148 pro autorizovaného inženýra [REDAKCE] v oboru geotechnika vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 3.12. 2009.

Osvědčení o odborné způsobilosti závodního č.j. 06188/2009/02/001 pro [REDAKCE] ze dne 13.1.2010, poslední přezkoušení ze dne 5.2.2020 č 44651/2019, platnost osvědčení do 5.2.2025.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDAKCE], **osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru zeměměřická činnost + hlavní důlní měřič**, vystavené Metrostav TBR a.s. ze dne 5.9. 2023 a 23. 5. 2024, 27 let na pozici hlavní geodet: 19 let a 13 let hlavní důlní měřič, poměr u dodavatele: Dohoda o provedení práce u společnosti Metrostav TBR a.s., znalost jazyka: český jazyk – rodilý mluvčí.

Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností č. 2160/02 v rozsahu § 13 odst. 1) písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. pro [REDAKCE] vystavené Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním dne 20. 3. 2002.

Osvědčení o odborné způsobilosti k výkonu regulované činnosti hlavní důlní měřič č.j. SBS 16355/2017/ČBÚ-22 pro [REDAKCE] ze dne 29.6.2017, poslední přezkoušení ze dne 26.5.2022 č. SBS 16014/2022, platnost osvědčení do 25.5.2027.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDAKCE], **osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru geotechnika**, vystavené Metrostav TBR a.s. ze dne 5.9. 2023 a 23. 5. 2024, 7 let praxe na pozici geotechnik, 15 let praxe v oboru, stavba: D1 Prešov západ - Prešov Juh/výstavba rozsáhlé dopravní stavby, včetně tunelů Typ tunelu: dvojtroubový tunel s jednosměrným provozem v každé troubě, Druh tunelu: ražený tunel s krátkými hloubenými úseky Délka tunelu: levá tunelová trouba: 2 230,5 m pravá tunelová trouba: 2 244,0 m, z toho ražená část: SO 300-06 délka ražené levé tunelové trouby 2163,5 m, délka ražené pravé tunelové trouby 2185 m, finanční objem 356 863 600,81 EUR bez DPH = 8 546 883 239 Kč celkem za stavbu z toho podíl pro Metrostav a.s. v hodnotě 124 944 283,96 EUR bez DPH = 2 992 415 601 Kč bez DPH, doba realizace začátek výstavby

06/2017-dokončení stavby 10/2021, pozice: řízení a provádění podzemních staveb, vč. geotechnické činnosti při výstavbě, poměr u dodavatele: Pracovní poměr u společnosti Metrostav TBR a.s., znalost jazyka: český jazyk – rodilý mluvčí.

Osvědčení o autorizaci č. 36840 pro autorizovaného inženýra [REDAKCE] v oboru geotechnika vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 29. 4. 2014.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDAKCE], **osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru bezpečnostní technik**, vystavené Metrostav TBR a.s. ze dne 5.9. 2023 a 23.5.2024, praxe v oboru 25 let, na pozici bezpečnostní technik tunelových objektů: 8 let, stavba: D1 Prešov západ - Prešov Juh/výstavba rozsáhlé dopravní stavby, včetně tunelů Typ tunelu: dvojtroubový tunel s jednosměrným provozem v každé troubě, Druh tunelu: ražený tunel s krátkými hloubenými úseky Délka tunelu: levá tunelová trouba: 2 230,5 m pravá tunelová trouba: 2 244,0 m z toho ražená část: SO 300-06 délka ražené levé tunelové trouby 2163,5 m, délka ražené pravé tunelové trouby 2185 m, finanční objem 356 863 600,81 EUR bez DPH = 8 546 883 239 Kč celkem za stavbu z toho podíl pro Metrostav a.s. v hodnotě 124 944 283,96 EUR bez DPH = 2 992 415 601 Kč bez DPH, doba realizace začátek výstavby 06/2017-dokončení stavby 10/2021, pozice: Kontrola BOZP/bezpečnostní technik, poměr u dodavatele: Dohoda o provedení práce u společnosti Metrostav TBR a.s., znalost jazyka: český jazyk – rodilý mluvčí.

Osvědčení o odborné způsobilosti k výkonu regulované činnosti závodního dolu dle zákona č. 61/1988 ř. 16352/2011 pro [REDAKCE] ze dne 12.8.2011, poslední přezkoušení 15.7.2021 č. SBS 27043/2021, tj. platnost osvědčení do 15.7.2026 + vyjádření ČBÚ ze dne 27.1.2012 - oprávnění mj. i k výkonu funkce bezpečnostní technika.

Odborná způsobilost závodního dolu je nejvyšší odbornou způsobilostí při hornické činnosti. V souladu s přechodnými ustanoveními v §10 vyhlášky č. 298/2005 Sb., o požadavcích na odbornou kvalifikaci a odbornou způsobilost při hornické činnosti prováděné hornickým způsobem ve znění vyhlášky č. 240/2006 Sb., v úpravě účinné od 15.6.2006 opravňuje odborná způsobilost závodního dolu jeho nositele rovněž k výkonu regulované činnosti závodní, bezpečnostní technik, báňský projektant, vedoucí větrání, technický dozor pro vedení důlních a podzemních děl, a to v rozsahu vymezeném osvědčením závodního dolu.

[REDAKCE] je uveden v Oprávnění Čj.: SBS 24855/2022/OBÚ-02 vydaného Obvodním báňským úřadem pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, vystavené pro Metrostav TBR a.s. Oprávnění je vydané k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů a zařízení, které jsou součástí hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem v rozsahu ustanovení zákona dle § 5 odst. 2 zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti a výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, mj. pro činnosti dle §3 písm. c), e) a i) zákona č. 61/1988 Sb.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDAKCE], **osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru geotechnika a v oboru posuzování stability podzemních konstrukcí**, vystavené Metrostav TBR a.s. ze dne 5.9. 2023 a 23. 5. 2024, odborná praxe v oboru 27 let, na posuzování stability tunelových objektů: 5 let praxe, stavba: 1 Prešov západ - Prešov Juh/výstavba rozsáhlé dopravní stavby, včetně tunelů Typ tunelu: dvojtroubový tunel s jednosměrným provozem v každé troubě, Druh tunelu: ražený tunel s krátkými hloubenými úseky Délka tunelu: levá tunelová trouba: 2 230,5 m pravá

tunelová trouba: 2 244,0 m z toho ražená část: SO 300-06 délka ražené levé tunelové trouby 2163,5 m, délka ražené pravé tunelové trouby 2185 m, finanční objem 356 863 600,81 EUR bez DPH = 8 546 883 239 Kč celkem za stavbu z toho podíl pro Metrostav a.s. v hodnotě 124 944 283,96 EUR bez DPH = 2 992 415 601 Kč bez DPH, doba realizace začátek výstavby 06/2017-dokončení stavby 10/2021, pozice: odborný znalec stability podzemních konstrukcí stavby tunelu Prešov, poměr u dodavatele: Dohoda o provedení práce u společnosti Metrostav TBR a.s., znalost jazyka: český jazyk – rodilý mluvčí.

Osvědčení o autorizaci č. 31736 pro autorizovaného inženýra [REDAKCE] v oboru geotechnika vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 23. 6. 2009.

Osvědčení o odborné způsobilosti k výkonu funkce odborný znalec pro [REDAKCE], č.j. SBS 30469/2017/ČBÚ-21/3 ze dne 10.10.2017, přezkoušení 5.10.2022 - platnost osvědčení do 5.10.2027 č. SBS 33878/2022.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDAKCE], **osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru vedoucí technik provozu stavební části**, vystavené Metrostav TBR a.s. ze dne 5.9. 2023 a 23. 5. 2024, vysokoškolské vzdělání – VŠ diplom Univerzita v Košiciach, Fakulta baníctva, ekológie, riadenia a geotechnológií, praxe v oboru provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací 15 let na pozici samostatný technolog 15 let, poměr u dodavatele: Pracovní poměr u společnosti Metrostav TBR a.s.

S u b t e r r a a.s.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDAKCE], **osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru geotechnika – zástupce stavbyvedoucího pro tunely**, vystavené S u b t e r r a a.s. ze dne 2.6. 2024, 15 let praxe v stavbyvedoucího tunelových staveb, stavba: D1 Prešov západ – Prešov, tunel Prešov Jih, finanční objem: podíl Metrostav a.s. 124 944 283 EUR bez DPH/ 2 992 415 577 Kč bez DPH, doba realizace 07/2017–10/2021, pozice: Hlavní stavbyvedoucí – řízení prací při výstavbě raženého, dálničního tunelu Prešov Jih (délka tunelu 2 230 m); Dálnice D3 Svrčinovec – Skalité, finanční objem: podíl Metrostav a.s. 13 195 181 EUR bez DPH/ 316 024 584 Kč bez DPH, doba realizace 11/2013-06/2017, pozice: Hlavní stavbyvedoucí – řízení prací při výstavbě raženého dálničního tunelu Poľana (délka tunelu 898 m), poměr u dodavatele: pracovněprávní vztah, zaměstnanec Subterra a.s. na plný úvazek, znalost jazyka: český jazyk – rodilý mluvčí.

Osvědčení o autorizaci č. 36841 pro autorizovaného inženýra [REDAKCE] v oboru geotechnika vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 11. 3. 2014.

Osvědčení o odborné způsobilosti závodního č.j. 38268/2010/02/001 pro [REDAKCE] ze dne 5. 1. 2011, poslední přezkoušení ze dne 14.5.2021 č. 01082/2021, platnost osvědčení do 14.5.2026.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDAKCE], **osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru zeměměřická činnost + hlavní důlní měřič**, vystavené S u b t e r r a a.s. ze dne 5.9. 2023 a 24. 5. 2024, 8 let praxe v oboru

zeměměřická činnost, poměr u dodavatele: pracovněprávní vztah, zaměstnanec Subterra a.s. na plný úvazek, znalost jazyka: český jazyk – rodilý mluvčí.

Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností č. 2296/06 v rozsahu § 13 odst. 1) písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. pro [REDAKCE] vystavené Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním dne 12. 4. 2006.

Osvědčení o odborné způsobilosti k výkonu regulované činnosti hlavní důlní měřič čj. SBS16356/2017/ČBÚ-22 pro [REDAKCE] ze dne 29.6.2017, poslední přezkoušení ze dne 26.5.2022 č. SBS 16153/2022, platnost osvědčení do 25.5.2027.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu I [REDAKCE]
[REDAKCE], **osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru geotechnika**, vystavené S u b t e r r a a.s. ze dne 5.9. 2023 a 24. 5. 2024, 25 let praxe v oboru geotechnika, stavba: Dálnice D47, stavba D4707 – tunel Klimkovice – výstavba 2 dvoupruhových tubusů dálničního tunelu dl. 1078 a 1088m, finanční objem - celk. náklady tunelu: 2 681 661 820 Kč bez DPH Podíl Subterra 1 626 118 000 Kč bez DPH, doba realizace 11/2004 – 07/2007, pozice: Hlavní stavbyvedoucí, závodní – řízení prací při ražbě a betonáži dálničního tunelu, geotechnické práce; Silnice I/42 Brno, VMO, Dobrovského B – výstavba tunelu Dobrovského B dl. 1258 m, finanční objem - celk. náklady stavby: 6 914 634 640 Kč bez DPH Podíl Subterra 2 283 078 921 Kč bez DPH, doba realizace 08/2007 – 02/2012, pozice: Hlavní stavbyvedoucí, závodní – řízení prací při ražbě a betonáži silničního tunelu, geotechnické práce, poměr u dodavatele: pracovněprávní vztah, zaměstnanec Subterra a.s., znalost jazyka: český jazyk – rodilý mluvčí.

Osvědčení o autorizaci č. 26986 pro autorizovaného inženýra [REDAKCE] v oboru geotechnika vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 22.11. 2005.

Osvědčení o odborné způsobilosti závodního čj. SBS 18637/2011-415.2 [REDAKCE], č. osvědčení: 104/2011 pro [REDAKCE] ze dne 21. 6. 2011, poslední přezkoušení ze dne 26.7. 2021 č. SBS 11982/2021, platnost osvědčení do 26. 7.2026.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDAKCE], **osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru bezpečnostní technik**, vystavené S u b t e r r a a.s. ze dne 5.9. 2023 a 24. 5. 2024, praxe na pozici bezpečnostní technik tunelových objektů 11 let, stavba: Modernizace železniční trati Púchov – Žilina, Slovensko Novostavba raženého jednotubusového dvoukolejného železničního tunelu Milochov o délce 1861 m, finanční objem - celková cena stavby 387 023 639 € bez DPH, z toho podíl Subterra 100 277 495 € bez DPH 2 401 646 005, 250 Kč bez DPH, doba realizace 07/2016 – 12/2021, pozice: Výkon funkce bezpečnostního technika na stavbě při ražbě železničního tunelu Milochov o délce 1861 m; Stavba č. 8615 „Kolektor Hlávkův most“: výstavba kolektoru o profilu 23,2 m² (tunelová stavba) o délce 420 m, finanční objem - celková cena stavby 558 852 tis. Kč bez DPH, doba realizace 09/2016 – 12/2018, pozice: Výkon funkce bezpečnostního technika při ražbě kolektoru o délce 420 m, poměr u dodavatele: pracovněprávní vztah, zaměstnanec Subterra a.s., znalost jazyka: český jazyk – rodilý mluvčí.

Osvědčení o odborné způsobilosti k výkonu regulované činnosti bezpečnostní technik čj. SBS 01679/2011 (duplikát čj. 19254/2011 ze dne 16.6.2011) pro [REDAKCE] ze dne 17.1.2011, poslední přezkoušení dne 6.12.2019 č.42750/2019, platnost osvědčení do

IS, spol. s r.o. (poddodavatel)

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDACTED], **osoba zajišťující odbornou způsobilost na pozici manažer provozu tunelu**, vystavené IS, spol. s r.o. ze dne 12. 6. 2023, vysokoškolské vzdělání – VŠ diplom ČVÚT fakulta stavební, praxe v oboru provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací 11 let (2 roky na pozici projektového manažera), stavba: Přejížděný výkon činnosti pro zajištění provozu, správy, oprav a údržby včetně čištění souboru staveb Městského okruhu v úseku Malovanka - Pelc/Tyrolka (Tunelový komplex Blanka) - Jedná se o čtyřpruhovou směrově oddělenou pozemní komunikaci v intravilánu města Prahy o celkové délce cca 6,5 km. Součástí stavby je tunel o délce cca 5,5 km zařazený do bezpečnostní kategorie TA, pozice: Hlavní manažer provozu - pozice, již je přímo podřízený hlavní inženýr zkušebního provozu vč. jeho zástupců a výkonných techniků, poměr u dodavatele: Pracovní poměr u společnosti IS, spol. s r.o. (DPP).

Osvědčení o autorizaci č. 26563 pro autorizovaného inženýra [REDACTED] v oboru mosty a inženýrské konstrukce vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 21. 6. 2005.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDACTED], **osoba zajišťující odbornou způsobilost na pozici vedoucí technik provozu technologické části**, vystavené IS, spol. s r.o. ze dne 12.6. 2023, vysokoškolské vzdělání – VŠ diplom ČVÚT fakulta elektrotechnická, praxe v oboru provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací 16 let , stavba: Hlavní prohlídky dle TP 154 tunelů Strahovský, Mrázovka, TK Blanka, Zlíchov, Letenský, Těšnovský, Vyšehradský, Lysůvky (všechny tunely min. kategorie TB), se specializací na technologické vybavení, poměr u dodavatele: Pracovní poměr u společnosti IS, spol. s r.o. (DPP).

Osvědčení dle § 14 vyhlášky ČÚBP č. 50/1978 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice (nově osvědčení o splnění odborné způsobilosti pracovníka pro řízení činnosti prováděné dodavatelským způsobem dle § 5 odst. 1 písm. b) nařízení vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů, tedy osoba odborně způsobilá vykonávat veškeré práce na elektrickém zařízení v rozsahu vydaného dokladu o úspěšném složení zkoušky z odborné způsobilosti dle § 7 nařízení vlády č. 194/2022 Sb) ze dne 22.6.2022 pro [REDACTED].

SPEL, a.s. (poddodavatel)

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDACTED], **osoba zajišťující odbornou způsobilost na pozici vedoucí technik provozu technologické části**, vystavené SPEL, a.s. ze dne 28.8. 2023, vysokoškolské vzdělání – VŠ diplom Vysoká škola báňská v Ostravě, fakulta strojní a elektrotechnická, praxe v oboru provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací (bezpečnostní kategorie minimálně TB), se specializací na technologické vybavení na pozici vedoucí technik provozu technologické části: 8 let, stavba: Pravidelný servis a údržba technologického vybavení tunelů, systému

DIS-SOS v trase dálnice a zařízení v dohledovém pracovišti na D8, Doklad o složení zkoušky z odborné způsobilosti vč. Protokolu o zkoušce pro [REDAKCE] k výkonu činností v elektrotechnice dle nařízení vlády č. 194/2022 Sb. Vydané Lin-art, elektro zařízení dne 17.2.2023, platnost do 16.2.2026, poměr u dodavatele: Pracovní poměr u společnosti SPEL, a.s.

§ 79 odst. 2 písm. e) ZZVZ:

MI Roads a.s.

Certifikát STAVCERT č. QMS-4923/2022 pro MI Roads a.s. potvrzující splnění ČSN EN ISO 9001:2016 platnost do 29.9.2025.

Doprastav, a.s.

Certifikát pro Doprastav, a.s. (Certifikační orgán systémů manažmentu č. 3053 TÜV SÜD Czech s.r.o. – Registrační číslo certifikátu: 15.605.727) potvrzující splnění ČSN EN ISO 9001:2015 platnost do 2.12.2026.

Metrostav TBR a.s.

Certifikát č. 3009/145-21/SMJ pro Metrostav TBR a.s. potvrzující splnění ČSN EN ISO 9001:2016 platnost do 20.12.2026.

S u b t e r r a a.s.

Certifikát URS (č. certifikátu: 011839-0221) pro Subterra a.s. potvrzující splnění ČSN EN ISO 9001:2016 platnost do 2.12.2025.

3. Seznam dokladů nebo vzorků vztahujících se k předmětu plnění veřejné zakázky nebo kvalifikaci dodavatele:

Rámcová kupní smlouva o dodávkách obalovaných směsí č. MIROS22910071 mezi obalovnou Chvaletice a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice a MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, 18 00 Praha 8 – Libeň, jejímž předmětem je závazek prodávajícího opakovaně v období 1. 9. 2022 – 31. 12. 2023 dodávat kupujícímu zboží – asfaltové směsi (odpovídající jakosti ČSN EN 131 08 nebo dle specifikace požadavku kupujícího). Dodatek č. 1 k rámcové kupní smlouvě ze dne 20. 12. 2023 upravující období dodávání asfaltové směsi na 1.9. 2022 – 31. 12. 2024 a dodatek č. 2 k rámcové kupní smlouvě ze dne 25. 4. 2024 upravující období dodávání asfaltové směsi na 1.9. 2022 – 31. 12. 2025. Místem plnění je obalovna Chvaletice a.s., K Elektrárně 491, 533 12 Chvaletice. Zadavatel z dostupných zdrojů ověřil, že obalovna Chvaletice a.s. odpovídá požadavkům ČSN EN ISO 9001:2016 (Certifikát STAVCERT Praha, spol. s r.o.), resp. ČSN EN 13108-21 ed.2 a ČSN 73 6121 EN 13108-21 ed.2, odpovídající TKP 7. Maximální výkon obalovny je 210 t/h.

Smlouva o uzavření budoucí Kupní smlouvy s TBG Východní Čechy s.r.o., Kalná Voda 77, 542 23 Mladé Buky, o **zajištění dodávek betonu** ze dne 4. 6. 2024. Budoucí prodávající prohlašuje, že bude zajištěna dodávka betonu v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, se zajištěným minimálním výkonem splňujícím ustanovení čl. 18.3.5.6 TKP 18 a v souladu s cenovou nabídkou budoucího prodávajícího pro realizaci. Budoucí prodávající prohlašuje, že betonárna je schopna vyrobit beton tak, jak je uvedeno v Technické specifikaci (TKP kapitola 18) pro předmětnou stavbu, přičemž tyto vyráběné druhy betonu budou mít před zahájením pokládky platné průkazní zkoušky.

Smlouva o uzavření budoucí Kupní smlouvy s GRANITA Lomy s.r.o., Vilibalda Svobody 695, 539 73 Skuteč, **o zajištění dodávek kameniva** v kvalitě a minimálním množství požadovaném v zadávací dokumentaci ze dne 28. 5. 2024. Budoucí prodávající se zavazuje, že uzavře s budoucím kupujícím budoucí Kupní smlouvu, jejímž předmětem bude závazek budoucího prodávajícího dodat budoucímu kupujícímu podle jeho požadavků kamenivo a násypový materiál, zajistit odběr/dodávku minimálního množství 40 000 m³ kameniva (požadavky na jakost kameniva odpovídající položce soupisu prací č. 56330 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI) a 30 000 m³ kameniva (požadavky na jakost kameniva odpovídající položce soupisu prací č. 56312 VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 100MM, 56313 VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 150MM, 56314 VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM) pro realizaci nestmelených konstrukčních vrstev vozovek.

Osoby na pozici stavbyvedoucího a zástupce stavbyvedoucího jsou v pracovním poměru u dodavatele:

MI Roads a.s.

Pracovní smlouva u MI Roads a.s. ze dne 1. 9. 2022, ze které vyplývá, že [REDAKCE] (pozice stavbyvedoucí) je zaměstnancem účastníka.

Pracovní smlouva u MI Roads a.s. ze dne 30. 3. 2023, ze které vyplývá, že [REDAKCE] (zástupce stavbyvedoucího pro mosty) je zaměstnancem účastníka.

Doprastav, a.s., Doprastav, a.s., organizační složka Praha

Pracovní smlouva u Doprastav, a.s. ze dne 21. 12. 2022, ze které vyplývá, že [REDAKCE] (pozice stavbyvedoucí) je zaměstnancem účastníka.

Pracovní smlouva u Doprastav, a.s. ze dne 14. 7. 1992, ze které vyplývá, že [REDAKCE] (zástupce stavbyvedoucího pro mosty) je zaměstnancem účastníka.

Metrostav TBR a.s.

Dohoda o provedení práce u společnosti Metrostav TBR a.s. s ze dne 1.4.2023 s platností 1.4.2023 – 31.12.2023 + Dodatek o dohodě o provedení práce ze dne 12. 12. 2023 s platností 1.4.2023 – 31.12.2024, ze které vyplývá že [REDAKCE] (zástupce stavbyvedoucího pro mosty) je zaměstnancem účastníka.

Čestné prohlášení (formulář 2.3.4. **Přehled technického vybavení**) o tom, že dodavatel disponuje požadovaným množstvím stavebních strojů ze dne 3. 6. 2024 vystavené Společností MI Roads a.s.

- 1 kus finišeru pro pokládku asfaltové vozovky, který umožní pokládku plné šířky vozovky na jeden pracovní záběr (tj. min 10,75m):
 - FINIŠER DYNAPAC SD2550C PLUS, pracovní záběr pevné lišty v šířce až 14 m (vlastní vybavení: Doprastav, a.s.)
 - FINIŠER S2100-5i, Pracovní záběr včetně pevné lišty v šířce až 14 m (vlastní vybavení: MI Roads a.s.)
- 1 kus homogenizéru
 - BL049 AC (WBD96400010410516), Dopravní kapacita 1200 t/hod (vlastní vybavení: Doprastav, a.s.)

• VÖGELE MT3000-2STD, Dopravní kapacita 1200 t/hod (vlastní vybavení: MI Roads a.s.)
Příslib bankovní záruky za zajištění splnění smlouvy č.j. 241327 vystavený Raiffeisenbank a.s. dne 6. 6. 2024, který je v souladu se Smluvními podmínkami a splňuje požadavky zadavatele.
Závazný příslib (Příslib bankovní záruky za zálohu) vystavení bankovní záruky č.j. 2404007029 vystavený Komerční bankou, a.s. dne 6.6.2024, který je v souladu se Smluvními podmínkami a splňuje požadavky zadavatele. Změna č. 1 „ZÁVAZNÉHO PŘÍSLIBU VYSTAVENÍ BANKOVNÍ ZÁRUKY Č. 2404007029 ze dne 6. června 2024“ ze dne 7.6.2024.
IS, spol. s r.o. <i>PÍSEMNÝ ZÁVAZEK PODDODAVATELE</i> - Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o dílo mezi Metrostav TBR a.s. a IS, spol. s r.o. ze dne 29.8.2023 (Provádění prací spjatých s provozem, správou a údržbou tunelů pozemních komunikací prostřednictvím odpovědných osob a zaměstnanců společnosti IS, spol. s r.o. - specialistů na pozici: Manažer provozu tunelu a Vedoucí technik provozu technologické části, Budoucí zhotovitel souhlasí ve smyslu § 83 zákona s tím, aby Budoucí objednatel prokázal jeho prostřednictvím a v rozsahu převzatých dokladů a této smlouvy část kvalifikace dodavatele požadované zadavatelem v rámci zadávacího řízení na Zakázku.) <i>Doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ:</i> Výpis z obchodního rejstříku vedeného městských soudem v Praze ze dne 23.11.2022, Výpis z živnostenského rejstříku ze dne 7.6.2023. <i>Doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace:</i> Poskytnutí části technické kvalifikace dle zadávací dokumentace čl. 4.4. – personál na pozici: • <i>Manažer provozu tunelu</i> Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDAKCE], osoba zajišťující odbornou způsobilost na pozici manažer provozu tunelu, vystavené IS, spol. s r.o. ze dne 12.6. 2023, vysokoškolské vzdělání – VŠ diplom ČVÚT fakulta stavební, praxe v oboru provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací 11 let (2 roky na pozici projektového manažera). Osvědčení o autorizaci č. 26563 pro autorizovaného inženýra [REDAKCE] v oboru mosty a inženýrské konstrukce vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 21. 6. 2005. • <i>Vedoucí technik provozu technologické části</i> Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDAKCE], osoba zajišťující odbornou způsobilost na pozici vedoucí technik provozu technologické části, vystavené IS, spol. s r.o. ze dne 12.6. 2023, vysokoškolské vzdělání – VŠ diplom ČVÚT fakulta elektrotechnická, praxe v oboru provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací 16 let. Osvědčení dle § 14 vyhlášky ČÚBP č. 50/1978 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice (nově osvědčení o splnění odborné způsobilosti pracovníka pro řízení činnosti prováděné dodavatelským způsobem dle § 5 odst. 1 písm. b) nařízení vlády č. 194/2022 Sb., o

požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů, tedy osoba odborně způsobilá vykonávat veškeré práce na elektrickém zařízení v rozsahu vydaného dokladu o úspěšném složení zkoušky z odborné způsobilosti dle § 7 nařízení vlády č. 194/2022 Sb) ze dne 22.6.2022 pro [REDAKCE].

Doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ: Čestné prohlášení poddodavatele (formulář 2.1.2.) ze dne 12. 6. 2023, Výpis z rejstříku trestů fyzických osob pro Prahu 4 pro osobu [REDAKCE] ze dne 9.6.2023, Výpis z rejstříku trestů právnických osob pro Prahu 4 za IS, spol. s r.o. ze dne 9.6.2023; Potvrzení finančního úřadu pro Středočeský Kraj, pracoviště Praha 4 ze dne 3.5.2023; Potvrzení okresní správy sociálního zabezpečení Kolín ze dne 3.5.2023; Výpis z obchodního rejstříku vedeného městským soudem v Praze ze dne 23.11.2022, Výpis z živnostenského rejstříku ze dne 7.6.2023; Čestné prohlášení dodavatele (formulář 2.1.2.) ze dne 12. 6. 2023, z něhož vyplývá splnění způsobilosti dle § 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ, tj. poddodavatel nemá v České republice ani v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.

SPEL, a.s.

PÍSEMNÝ ZÁVAZEK PODDODAVATELE - Smlouva o spolupráci (prokazování splnění kvalifikačních předpokladů) mezi Metrostav TBR a.s. a SPEL, a.s. ze dne 29.8.2023 (Budoucí poddodavatel se zavazuje spolupracovat s budoucím dodavatelem a poskytnout budoucímu dodavateli plnění určené k plnění Zakázky, či poskytnout věci a práva, s nimiž bude budoucí dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění Zakázky, a to v rozsahu, v jakém budoucí poddodavatel prokazuje splnění části technické zadávací dokumentace Zakázky: Vedoucí technik provozu technologické části).

Doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ: Výpis z obchodního rejstříku vedeného městským soudem v Praze ze dne 7.6.2023, Výpis z živnostenského rejstříku ze dne 7.6.2023.

Doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace:

Poskytnutí části technické kvalifikace dle zadávací dokumentace čl. 4.4. – personál na pozici:

- *Vedoucí technik provozu technologické části*

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu [REDAKCE], osoba zajišťující odbornou způsobilost na pozici vedoucí technik provozu technologické části, vystavené SPEL, a.s. ze dne 28.8. 2023, vysokoškolské vzdělání – VŠ diplom Vysoká škola báňská v Ostravě, fakulta strojní a elektrotechnická, praxe v oboru provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací (bezpečnostní kategorie minimálně TB), se specializací na technologické vybavení na pozici vedoucí technik provozu technologické části: 8 let, Doklad o složení zkoušky z odborné způsobilosti pro [REDAKCE] k výkonu činností v elektrotechnice dle nařízení vlády č. 194/2022 Sb. Vydané Lin-art, elektro zařízení dne 17.2.2023, platnost do 16.2.2026.

Doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ: Čestné prohlášení poddodavatele (formulář 2.1.2.) ze dne 28. 8. 2023, Výpis z rejstříku trestů fyzických osob pro Prahu 4 pro osobu [REDAKCE] ze dne 26.4.2023, Výpis z rejstříku trestů právnických osob pro Prahu 4 za SPEL, a.s. ze dne 16.2.2023; Potvrzení finančního úřadu pro Středočeský Kraj, pracoviště Praha 4 ze dne 3.5.2023; potvrzení okresní správy sociálního zabezpečení Kolín ze dne

3.5.2023; Výpis z obchodního rejstříku vedeného městským soudem v Praze ze dne 7.6.2023, Výpis z živnostenského rejstříku ze dne 7.6.2023; Čestné prohlášení dodavatele (formulář 2.1.2.) ze dne 28.8.2023, z něhož vyplývá splnění způsobilosti dle § 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ, tj. poddodavatel nemá v České republice ani v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.

4. Seznam dokladů vztahujících se k zakazu zadání veřejné zakázky

Doprastav, a.s.

Čestné prohlášení o neexistenci střetu zájmů vybraného dodavatele ve smyslu § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů vystavené Doprastav, a.s. dne 5. 9. 2023 a 22.5.2024.

Čestné prohlášení vybraného dodavatele o dodržení podmínek zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů vystavené Doprastav, a.s. dne 5. 9. 2023 a 22.5.2024.

MI Roads a.s.

Čestné prohlášení o neexistenci střetu zájmů vybraného dodavatele ve smyslu § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů vystavené MI Roads a.s. dne 5. 9. 2023 a 3.6.2024

Čestné prohlášení vybraného dodavatele o dodržení podmínek zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů vystavené MI Roads a.s. dne 5. 9. 2023 a 3. 6. 2024.

Metrostav TBR a.s.

Čestné prohlášení o neexistenci střetu zájmů vybraného dodavatele ve smyslu § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů vystavené Metrostav TBR a.s. dne 5. 9. 2023 a 23.5 2024.

Čestné prohlášení vybraného dodavatele o dodržení podmínek zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů vystavené Metrostav TBR a.s. dne 5. 9. 2023 a 23. 5. 2024.

S u b t e r r a a.s.

Čestné prohlášení o neexistenci střetu zájmů vybraného dodavatele ve smyslu § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů vystavené S u b t e r r a a.s. dne 5. 9. 2023 a 24.5. 2024.

Čestné prohlášení vybraného dodavatele o dodržení podmínek zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů vystavené S u b t e r r a a.s. dne 5. 9. 2023 a 24. 5. 2024.

Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Čestné prohlášení o neexistenci střetu zájmů vybraného dodavatele ve smyslu § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů vystavené Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság dne 5. 9. 2023 a 27.5. 2024.

Čestné prohlášení vybraného dodavatele o dodržení podmínek zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů vystavené Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság dne 5. 9. 2023 a 27. 5. 2024.

Doklady v elektronické podobě byly vybraným dodavatelem doloženy již v nabídce.

5. Posouzení mimořádně nízké nabídkové ceny (dále jen „MNNC“)

Nabídková cena vybraného dodavatele byla v souladu s ust. § 113 ZZVZ posouzena s výsledkem, že se nejedná o MNNC.

DOPIS NABÍDKY

NÁZEV STAVBY: D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR

PRO: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

DODAVATEL: „Společnost: D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR“

Společník 1 – Správce:

MI Roads a.s.

Sídlo: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 17331099

Společník 2:

Doprastav, a.s.

Sídlo: Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská Republika

IČO: 31333320

podnikající na území České republiky prostřednictvím odštěpného závodu zahraniční právnické osoby pod označením

Doprastav, a.s., organizační složka Praha

Sídlo: K zahradnictví č.ev. 13, Střížkov, 182 00 Praha 8

IČO: 49281429

Společník 3:

Metrostav TBR a.s.

Sídlo: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 09884572

Společník 4:

S u b t e r r a a.s.

Sídlo: Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 45309612

Společník 5:

Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Sídlo: HU-6060 Tiszaújváros, Béke utca 150

Zapsaná v registru firem pod ev. číslem Cg. 03-10-100618, daňové číslo: 28733232-4-03

Řádně jsme se seznámili se zněním zadávacích podmínek výše uvedené veřejné zakázky, zejména včetně podmínek Smlouvy o dílo, Smluvních podmínek, Technické specifikace, Soupisu prací - výkazu výměr, Výkresů, Formulářů a ostatních dokumentů tvořících součást Smlouvy, připojené Přílohy k nabídce a vysvětlení, změn a doplnění zadávací dokumentace.

Tímto nabízíme provedení a dokončení Díla a odstranění veškerých vad v souladu s touto Nabídkou za následující cenu:

Název Díla	Nabídková cena v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková nabídková cena v Kč včetně DPH
	(a)	(b) = DPH z ceny (a)	(c) = (a) + (b)
D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR	11 710 017 710,07	2 459 103 719,11	14 169 121 429,18

Součástí této Nabídky je soupis prací – výkaz výměr obsahující položkové ceny jednotlivých položek prací bez DPH. Výslovně tímto potvrzujeme a uznáváme, že tyto položkové ceny jsou závazné po celou dobu plnění předmětu zakázky a pro všechny práce prováděné v rámci zakázky.

Jsme odpovědní za správnost a úplnost ocenění položek v soupisu prací – výkazu výměr. Jsme povinni zohlednit a ocenit v jednotkových sazbách a cenách položek uvedených v soupisu prací – výkazu výměr veškeré práce, dodávky, služby, jejichž provedení je nezbytné pro řádné provedení Díla dle Smlouvy a poskytnuté dokumentace. V rámci ocenění každé položky uvedené v soupisu prací – výkazu výměr jsme povinni do ocenění zahrnout i cenu veškerých prací, dodávek, služeb a práv, které jsou nezbytné pro provedení práce odpovídající příslušné položce uvedené v soupisu prací – výkazu výměr. Jestliže je poskytnutí takových prací, dodávek, služeb a práv nezbytné pro provedení prací odpovídajících několika nebo všem položkám uvedeným v soupisu prací – výkazu výměr, jsme povinni jejich cenu zohlednit v jednotkových sazbách a cenách příslušných několika nebo všech položek uvedených v soupisu prací – výkazu výměr rovnoměrně.

Jakákoliv změna nabídkové ceny nebo kterékoliv její součásti (zejména jednotkových cen jednotlivých položek uvedených v soupisu prací – výkazu výměr) z důvodu případné změny našich nákladů v čase (např. případného růstu cen pracovní síly, pohonných hmot, technického vybavení apod.) je zcela vyloučena, pokud není ve Smluvních podmínkách – Obecných podmínkách a ve znění Smluvních podmínek – Zvláštních podmínek stanoveno jinak

Zavazujeme se dodržet níže uvedené hodnoty jednotlivých dílčích hodnotících kritérií:

Kritérium hodnocení	Váha kritéria v celkovém hodnocení	Hodnota
Nabídková cena stavby v Kč bez DPH	90 %	11 710 017 710,07 Kč bez DPH
Délka záruční doby v měsících	10 %	120 měsíců

Souhlasíme s tím, že tato Nabídka bude v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), platit po celou dobu běhu zadávací lhůty, a že pro nás zůstane závazná a může být přijata kdykoli v průběhu této lhůty.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- (a) Smlouva o dílo
- (b) Dopis o přijetí nabídky (oznámení o výběru dodavatele)
- (c) Dopis nabídky, Příloha k nabídce
- (d) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky
- (e) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Zvláštní podmínky
- (f) Technická specifikace
- (g) Výkresy
- (h) Formuláře a ostatní dokumenty, které zahrnují:
 - Oceněný soupis prací – Výkaz výměr
 - Závazek odkoupení vytěženého materiálu (formulář 2.3.1.)
 - Kupní smlouva – odkoupení vytěženého materiálu (vzor)
 - Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů (formulář 2.3.2.)
 - Seznam poddodavatelů a jiných osob (formulář 2.3.3.)
 - Přehled technického vybavení (formulář 2.3.4.)
 - Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)

Bude-li naše Nabídka přijata, poskytneme specifikované Zajištění splnění smlouvy, začneme s prováděním Díla, co nejdříve to bude možné po Datu zahájení prací, a dokončíme Dílo v souladu s výše uvedenými dokumenty v Době pro dokončení.

Pokud a dokud nebude uzavřena Smlouva, nebude tato Nabídka ani na základě oznámení o výběru dodavatele (Dopisu o přijetí nabídky) představovat řádně uzavřenou a závaznou Smlouvu. Pojmy uvedené v tomto odstavci s velkými počátečními písmeny mají stejný význam, jako je jim připisován zadávacími a smluvními podmínkami shora uvedené veřejné zakázky.

Uznáváme, že proces případného přijetí naší Nabídky se řídí ZZVZ a zadávacími podmínkami shora uvedené veřejné zakázky. Uznáváme rovněž, že Zadavatel má právo odstoupit od Smlouvy v případě, že jsme uvedli v Nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.

Pokud bude s námi jakožto vybraným dodavatelem uzavřena Smlouva, poskytujeme tímto souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), přičemž bereme na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí zadavatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

Bereme na vědomí a výslovně souhlasíme, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy.

PŘÍLOHA K NABÍDCE

Název díla: D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Stavební deník	1.1.1.11	Elektronický stavební deník
Název a adresa Objednatele	1.1.2.2, 1.3	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.2.3, 1.3	„Společnost D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR“ Společník 1 – Správce: MI Roads a.s. Sídlo: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 IČO: 17331099 Společník 2: Doprastav, a.s. Sídlo: Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská Republika IČO: 31333320 podnikající na území České republiky prostřednictvím odštěpného závodu zahraniční právnícké osoby pod označením Doprastav, a.s., organizační složka Praha Sídlo: K zahradnictví č.ev. 13, Střížkov, 182 00 Praha 8 IČO: 49281429 Společník 3: Metrostav TBR a.s. Sídlo: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 IČO: 09884572

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod- článku Smluvních podmínek	Údaje
		Společník 4: S u b t e r r a a.s. Sídlo: Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8 IČO: 45309612 Společník 5: Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság Sídlo: HU-6060 Tiszakécske, Béke utca 150 Zapsaná v registru firem pod ev. číslem Cg. 03-10- 100618, daňové číslo: 28733232-4-03
Jméno a adresa Správce stavby	1.1.2.4 , 1.3	Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
Doba pro dokončení Díla	1.1.3.3	54 měsíců
Záruční doba	1.1.3.7	(a) Záruční doba činí 120 měsíců pro všechny objekty řady 100, 200 a 300, 600 - Tunel Opevnění a Poříčí s výjimkou: (i) objektů cizích správců objektové řady SO 100 a 300 v rozsahu dle přílohy č. 9 zadávací dokumentace - Výkresy, u nichž je délka Záruční doby Objednatel dle Přílohy k nabídce stanovena fixně v délce 60 měsíců, (ii) těch materiálů / zařízení / technologických zařízení / prací na objektech řady 100, 200 a 300, pro něž je v Technické specifikaci uvedena Záruční doba přesahující 120 měsíců (iii) prvků vodorovného dopravního značení, pro které platí Záruční doba dle kapitoly 14 Technické specifikace (iv) technologické výzbroje tunelů PS 601.51 Rozvody VN, 35 kV; PS 601.52 Rozvody NN, 0,4 kV vč. UPS (mimo baterií ty jsou se zárukou na 24 měsíců) PS 601.53 Dieselažegát – náhradní zdroj

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod- článku Smluvních podmínek	Údaje
		PS 601.58 Vybavení SOS kabin PS 601.59 Elektronická požární signalizace – EPS PS 601.60 ŘSD – Řídicí systém dopravy PS 601.61 ŘST – Řídicí systém technologie PS 601.62 Měření fyzikálních veličin PS 601.63 Měření dopravních dat PS 601.64 Dopravní značení v tunelu – pevné PS 601.65 Dopravní značení v tunelu – proměnné a prosvětlené značky PS 601.66 Spojovací a dorozumívací zařízení PS 601.69 PTO u nichž je délka Záruční doby Objednatelem dle Přílohy k nabídce stanovena fixně v délce 60 měsíců PS 601.57 Nouzové osvětlení tunelu (mimo CBS se zárukou 24 měsíců) PS 601.67 Kamerový systém tunelu vč. Videodetekce (garantovaná záruka HW a SW podpory) PS 601.55 Vzduchotechnika tunelových propojek u nichž je délka Záruční doby Objednatelem dle Přílohy k nabídce stanovena fixně v délce 96 měsíců PS 601.56 Osvětlení tunelu a propojky PS 601.68 Uzemňovací soustava a ochrana proti bludným proudům u nichž je délka Záruční doby Objednatelem dle Přílohy k nabídce stanovena fixně v délce 120 měsíců PS 602.51 Rozvody VN, 35 kV; PS 602.52 Rozvody NN, 0,4 kV vč. UPS (mimo baterií ty jsou se zárukou na 24 měsíců) PS 602.53 Dieselažregát – náhradní zdroj PS 602.58 Vybavení SOS kabin PS 602.59 Elektronická požární signalizace – EPS PS 602.60 ŘSD – Řídicí systém dopravy PS 602.61 ŘST – Řídicí systém technologie

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod- článku Smluvních podmínek	Údaje
		PS 602.62 Měření fyzikálních veličin PS 602.63 Měření dopravních dat PS 602.64 Dopravní značení v tunelu – pevné PS 602.65 Dopravní značení v tunelu – proměnné a prosvětlené značky PS 602.66 Spojovací a dorozumívací zařízení PS 602.69 PTO u nichž je délka Záruční doby Objednatelem dle Přílohy k nabídce stanovena fixně v délce 60 měsíců PS 602.57 Nouzové osvětlení tunelu (mimo CBS se zárukou 24 měsíců) PS 602.67 Kamerový systém tunelu vč. Videodetekce (garantovaná záruka HW a SW podpory) PS 602.55 Vzduchotechnika tunelových propojek u nichž je délka Záruční doby Objednatelem dle Přílohy k nabídce stanovena fixně v délce 96 měsíců PS 602.56 Osvětlení tunelu a propojky PS 602.68 Uzemňovací soustava a ochrana proti bludným proudům u nichž je délka Záruční doby Objednatelem dle Přílohy k nabídce stanovena fixně v délce 120 měsíců (b) Záruční doba materiálů / zařízení / technologických zařízení / prací na stavebních objektech neuvedených v bezprostředně předcházejícím řádku (a) této Přílohy k nabídce, pro něž je v Technické specifikaci uvedena Záruční doba přesahující 60 měsíců, odpovídá délce Záruční doby uvedené v Technické specifikaci u příslušného materiálu / zařízení / technologického zařízení / práce.

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod- článku Smluvních podmínek	Údaje
		(c) Záruční doba činí 60 měsíců pro všechny ostatní stavební objekty, materiály / zařízení / technologická zařízení / práce, které nepodléhají rozdílně stanovené Záruční době dle bezprostředně předcházejících řádků (a) a (b) této Přílohy k nabídce.
Náklady	1.1.4.3	Výše nákladů bude stanovena dle Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, 2. vydání, která je dostupná na [REDACTED]
Sekce	1.1.5.6	Popis definované Sekce (je-li taková): Sekce č. 1 – „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“: Hlavní trasa dálnice km 133,000 - 150,9 (SO 101 Dálnice D11 km 133,000 - 150,9) včetně (i) všech mostních objektů na hlavní trase: SO 201 Most na D11 přes údolí v km 133,180 SO 202 Most na D11 přes údolí v km 134,050 SO 203 Most na D11 přes větev MÚK Střítež v km 134,360 SO 204 Most na D11 v km 135,300 SO 205 Most na D11 přes údolí a silnici III/3012 v km 135,660 SO 206 Most na D11 přes údolí v km 138,790 SO 207 Most na D11 přes údolí v km 139,200 SO 208 Most na D11 přes větev MÚK Poříčí v km 139,770 SO 209 Most na D11 přes Poříčí v km 140,450 SO 210 Most na D11 v km 141,390 SO 211 Most na D11 přes MK Debrnská v km 142,040 SO 212 Most na D11 přes údolí v km 144,250 SO 213 Most na D11 přes údolí v km 144,750 SO 214 Most na D11 přes údolí v km 145,520 SO 215 Most na D11 přes údolí řeky Ličná v km 148,055

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod- článku Smluvních podmínek	Údaje
		SO 216 Most na D11 přes Lampertice v km 149,430 SO 222 Most na D11 přes údolí v km 143,885 (ii) mimoúrovňové křižovatky SO 110 MÚK Střítež SO 111 MÚK Poříčí (iii) protihlukových stěn na hlavní trase: SO 761 Protihluková stěna km 133,050 vlevo SO 762 Protihluková stěna km 135,350 vpravo SO 763 Protihluková stěna km 139,850 vpravo SO 764 Protihluková stěna km 139,950 vlevo SO 765 Protihluková stěna km 146,400 vlevo (iv) tunely SO 601 Tunel Poříčí SO 602 Tunel Opevnění (v) dalších objektů SO 105 Přivaděč MÚK Střítež SO 106 Přivaděč MÚK Poříčí SO 107 Přeložka silnice I/16 SO 116 Služební sjezd a nájezd v km 133,400 SO 117 Provizorní napojení silnice I/37 SO 121 Úprava silnice III/3012 v km 135,700 SO 122 Přeložka MK Starorokytnická v km 133,570 SO 123 Přeložka MK Vysoká stráň v km 139,730 SO 127 Přeložka MK Debrnská v km 141,955 SO 140 Přístupová komunikace k portálu tunelu Poříčí SO 141 Přístupová komunikace k portálu tunelu Opevnění SO 230 Most přes D11 na polní cestě v km 137,595 SO 232 Most přes D11 na silnici I/16 v km 146,577 SO 235 Most na větvi MÚK Střítež v km 134,390 SO 251 Zajištění zářezu podél SO 141 SO 860 Oplocení D11 SO 861 Úprava stávajících oplocení

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod- článku Smluvních podmínek	Údaje
		(vi) a všech souvisejících stavebních objektů podmiňujících předčasné užívání hlavní trasy dálnice D11 km 133,000 - 150,9 a dalších objektů uvedených v této sekci. Sekce č. 2 - „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“: SO 126 Přeložka MK Elektrárenská v km 140,230 včetně (i) protihlukových stěn SO 768 Protihluková stěna na SO 126 vlevo SO 769 Protihluková stěna na SO 126 vpravo (ii) dalších objektů SO 862 Úprava stávajících oplocení – Elektrárenská (iii) a všech souvisejících stavebních objektů podmiňujících předčasné užívání objektů uvedených v této sekci. Sekce č. 3 – „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“: Hlavní trasa dálnice km 150,9-KÚ (SO 101 Dálnice D11 km 150,9-KÚ) včetně (i) všech mostních objektů na hlavní trase: SO 217 Most na D11 přes MK Dvorky v km 150,845 SO 218 Most na D11 přes trať SŽDC v km 151,473 SO 219 Most na D11 přes silnici II/300 v km 151,845 SO 220 Most na D11 přes Černý potok a polní cestu v km 152,220 SO 221 Most na D11 přes potok v km 153,340 (ii) mimoúrovňová křižovatka SO 112 MÚK Královec

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod- článku Smluvních podmínek	Údaje
		(iii) všech protihlukových stěn na hlavní trase: SO 766 Protihluková stěna km 151,750 vpravo SO 767 Protihluková stěna km 153,500 vpravo SO 770 Protihluková stěna km 151,100 vlevo (iv) dalších objektů SO 118 Provizorní napojení v km 151,000 SO 120 Úprava silnice II/300 v km 151,845 SO 128 Přeložka MK Dvorky v km 150,850 (v) a všech souvisejících stavebních objektů podmiňujících předčasné užívání hlavní trasy dálnice D11 km 150,9-KÚ a dalších objektů uvedených v této sekci viz SO 118 Provizorní napojení v km 151,000. Sekce č. 4: SO 460 Přeložka CETIN v km 133,253 SO 461 Přeložka CETIN v km 0,930 přivaděč MÚK Střítež SO 462 Přeložka CETIN v km 135,319 SO 463 Přeložka CETIN v km 139,803 SO 464 Přeložka CETIN v km 140,224 – 140,331 SO 465 Přeložka CETIN v km 146,474 SO 466 Přeložka CETIN v km 149,367 SO 467 Přeložka CETIN v km 150,970 SO 468 Přeložka CETIN v km 151,840 SO 471 Přeložka CETIN v km 0,160 SO 117 SO 472 Přeložka CETIN v km 0,010 SO 140 SO 473 Přeložka CETIN v km 0,065 SO 141 Sekce č. 5: Každý jednotlivý stavební objekt z této skupiny je samostatnou Sekcí: SO 501.1 Tepelné sítě Poříčí – parovod SO 501.2 Tepelné sítě Poříčí – teplovod SO 510 Přeložka VTL DN200 v km 0,500 přivaděč MÚK Střítež

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		SO 511 Přeložka VTL DN200 v km 134,500 SO 512 Přeložka VTL DN150 v km 136,550 Sekce č. 6 Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10: SO 124 Přeložka MK Vysoká stráň v km 139,680 SO 125 Přeložka MK Na Kopci v km 139,800 SO 231 Most přes D11 na MK Vysoká stráň v km 139,555 SO 234 Most přes přivaděč MÚK Poříčí (i) a všech souvisejících stavebních objektů podmiňujících předčasné užívání objektů uvedených v této sekci č. 6
Dílo	1.1.5.8	D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR
Komunikační prostředky	1.3	Datové schránky
Rozhodné právo	1.4	Právo České republiky
Rozhodný jazyk	1.4	Čeština
Jazyk pro komunikaci	1.4	Čeština
Doba pro přístup na staveniště	2.1	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 8.1 s výjimkou pozemků (stavebních objektů) uvedených v příloze č. 5 – Technická specifikace – Část II ZTKP - příloha 5 - Doba pro přístup na staveniště
Výše Zajištění splnění smlouvy	4.2	10 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky
Záruka za odstranění vad	4.25	3 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky (hodnota vystavené Záruky za odstranění vad se nesnižuje postupným uplynutím dílčích Záručních dob stanovených podle Pod-článku 1.1.3.7)
Povinnost Zhotovitele zaplatit Objednateli smluvní pokutu	4.28 a)	Za nesplnění Postupného závazného milníku dle Pod-článku 4.29

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod- článku Smluvních podmínek	Údaje
		(i) Provedení prací v rozsahu Sekce č. 1 – „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ Hlavní trasa dálnice km 133,000 - 150,9 [REDACTED] za každý započatý den prodlení (ii) Provedení prací v rozsahu Sekce č. 2 - „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ SO 126 Přeložka MK Elektrárenská v km 140,230 [REDACTED] za každý započatý den prodlení (iii) Provedení prací v rozsahu Sekce č. 3 – „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ Hlavní trasa dálnice km 150,9-KÚ [REDACTED] za každý započatý den prodlení (iv) Postupný závazný milník - Omezení dopravy na silnici I/14, I/16 a I/37 [REDACTED] za každý započatý den prodlení. (v) Provedení prací v rozsahu Sekce č. 6 – „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ [REDACTED] za každý započatý den prodlení
	4.28 b)	Za nedodržení lhůt nebo časových určení dle Pod-článku 4.31 [REDACTED] za každý případ porušení
	4.28 c)	Za odmítnutí součinnosti nebo neplnění podmínky stanovené koordinátorem BOZP při práci na Staveništi podle Pod-článku 6.7 [<i>Ochrana zdraví a bezpečnost při práci</i>] [REDACTED] Kč za každý jednotlivý případ
	4.28 d)	Za porušení povinnosti zajištění kvalifikace osob dle Pod-článku 6.9 poslední odstavce [REDACTED] za každý případ porušení

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
	4.28 e)	Za nedodržení Doby pro dokončení [REDACTED] za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení
	4.28 f)	Za nepředložení harmonogramu v souladu s ustanovením Pod-článku 8.3 [<i>Harmonogram</i>] a Pod-článku 8.6 [<i>Míra postupu prací</i>] [REDACTED] za každý jednotlivý případ
	4.28 g)	Za neuposlechnutí pokynu Správce stavby k přerušení postupu prací dle Pod-článku 8.8 [<i>Přerušení práce</i>] [REDACTED] za každý jednotlivý případ
	4.28 h)	Za neodstranění vady v termínu dle Pod-článku 11.4 [REDACTED] za každý započatý den prodlení
Maximální celková výše smluvních pokut	4.28	[REDACTED] Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Postupné závazné milníky	4.29	<u>Věcný milník:</u> (i) Provedení prací v rozsahu Sekce č. 1 - „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ a dle čl. 1.7.2 Technické specifikace Hlavní trasa dálnice km 133,000 - 150,9 Doba pro splnění věcného milníku: 42 měsíců od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-čl. 8.1 (ii) Provedení prací v rozsahu Sekce č. 2 - „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ a dle čl. 1.7.2 Technické specifikace SO 126 Přeložka MK Elektrárenská v km 140,230 Doba pro splnění věcného milníku: 30 měsíců od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-čl. 8.1. (iii) Provedení prací v rozsahu Sekce č. 3 - „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ a dle čl. 1.7.2 Technické specifikace Hlavní trasa dálnice km 150,9-KÚ

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		Doba pro splnění věcného milníku: 18 měsíců od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-čl. 8.1. (iv) Omezení dopravy na silnici I/14, I/16 a I/37 a) Omezení dopravy na silnici I/14, I/16 a I/37 do jednoho jízdního pruhu pro oba směry jízdy (střídavá jízda obou směrů jízdy jedním jízdním pruhem) na dobu maximálně 90 dnů¹, běh doby započne zahájením omezení provozu do jednoho jízdního pruhu pro oba směry a bude ukončen odstraněním tohoto omezení. K omezení veřejné dopravy vedené po silnici I/14, I/16 a I/37 do jednoho jízdního pruhu může Zhotovitel v závislosti na jím zvolené organizaci přistoupit vícekrát s tím, že celková doba omezení do jednoho pruhu nepřesáhne uvedený počet dnů. (v) Provedení prací v rozsahu Sekce č. 6 -,Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ a dle čl. 1.7.2 Technické specifikace Doba pro splnění věcného milníku: 18 měsíců od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-čl. 8.1.
Definice “Jmenovaného poddodavatele”	5.1	Jmenovaným poddodavatelem Sekce č. 4 části Díla SO 460, SO 461, SO 462, SO 463, SO 464, SO 465, SO 466, SO 467, SO 468, SO 471, SO 472, SO 473 je Objednatelem určená společnost CETIN a. s.
Harmonogram	8.3	Harmonogram bude zpracován v souladu s Metodikou pro časové řízení u stavebních zakázek podle smluvních podmínek FIDIC, která je dostupná na [REDACTED]

¹ Pro účely vyhodnocení splnění Postupného závazného milníku se uvažuje každý započatý den omezení na každé z uvedených silnic. Tzn. pokud budou v jeden den omezeny všechny tři uvedené silnice, pro vyhodnocení milníku se budou započítávat 3 dny.

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Metoda měření	12.2 c)	Metoda měření musí být v souladu s Metodikou měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC, která je dostupná na [REDACTED]
Právo na variaci	13.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy k nabídce
Návrh na zlepšení	13.2 c)	Nepoužije se
Procento Podmíněných obnosů	13.5 b) (ii)	Nepoužije se
Úpravy v důsledku změn nákladů	13.8	Použije se
Zálohová platba	14.2	Maximálně 25 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), maximálně však 250 mil. Kč bez DPH
Vrácení zálohové platby	14.2	Formou odpočtu částky potvrzené v Potvrzení průběžné platby postupem podle Pod-čl. 14.2
Zadržené částky z průběžné platby	14.6 c)	Prodlení s udržováním platnosti bankovní záruky dle Pod-článku 4.2 [REDACTED] průběžné platby
	14.6 d)	Nepoužije se
	14.6 e)	Nepoužije se
	14.6 f)	Nepředložení nebo neudržování v platnosti pojistné Smlouvy podle Článku 18 [REDACTED] průběžné platby
Vydání potvrzení průběžné platby (maximální částka zadržených plateb)	14.6	30 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Měny plateb	14.15	Koruna česká
Výše pojistného plnění	18.2	Výše pojistného plnění musí ke každému okamžiku plnění Smlouvy dosahovat alespoň smluvní hodnoty do té doby provedených prací bez DPH
Minimální částka pojistného krytí	18.2	1 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Claimy zhotovitele	20.1	Zhotovitel je povinen předložit claim v souladu s následujícími metodikami: (i) Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, 2. vydání, která je dostupná na [REDACTED]

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod- článku Smluvních podmínek	Údaje
		(ii) Metodika pro časové řízení u stavebních zakázek podle smluvních podmínek FIDIC, která je dostupná na ██████████
Způsob rozhodování sporů	20	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem
Datum do kdy musí být jmenována DAB	20.2	Nepoužije se
Počet členů DAB	20.2	Nepoužije se
Jmenování (nedojde-li k dohodě) provede	20.3	Nepoužije se

PŘÍLOHA K NABÍDCE

- POSTUP PŘI VARIACÍCH -

- (1) Tento dokument, jako součást Přílohy k nabídce, závazně doplňuje obecný postup Stran při *Variacích*, tj. změnách Díla nařízených nebo schválených jako Variace podle Článku 13 Smluvních podmínek; v návaznosti na obecnou právní úpravu definovanou zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na vnitro-organizační předpisy Objednatele.
- (2) Pro účely administrace se *Variací* rozumí Změna, tj. jakákoli změna Díla sjednaného na základě původního zadávacího řízení veřejné zakázky. Variací není měření skutečně provedeného množství plnění nebo Smluvní kompenzační nárok (Claim).
- (3) V případě, že *Variace* zahrnuje změnu množství nebo kvality plnění, budou parametry změny závazku definovány ve Změnovém listu, potvrzeném (podepsaném) Stranami.
- (4) Pokud vznesl Správce stavby na Zhotovitele požadavek na předložení návrhu variace s uvedením přiměřené lhůty, ve které má být návrh předložen, předloží Zhotovitel návrh variace Správci stavby ve formě Změnového listu včetně příloh (vzory jsou součástí Smlouvy) a dalších dokladů nezbytných pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Variace.
- (5) Předložený návrh Správce stavby se Zhotovitelem projedná a výsledky jednání zaznamená do Zápisu o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru, kterého se *Variace* týká.
- (6) Správce stavby vydá Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* v rozsahu dle Změnového listu neprodleně po potvrzení (podpisu) Změnového listu. Správce stavby nemůže Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu vydat s výjimkou uvedenou v bodě (7). Pokyn k variaci dle Pod-článku 13.2 Smluvních podmínek bude vydán až po nabytí účinnosti Změnového listu.
- (7) Správce stavby může vydat pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu v případě, kdy by byl zásadně narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, anebo vznik škody. Zásadním narušením postupu prací dle předchozí věty není prodloužení Zhotovitele s předložením návrhu variace dle Pod-článku 13.3 Smluvních podmínek. Ustanovení bodu 7 se netýká variace dle Pod-článku 13.2 Smluvních podmínek.
- (8) Jiné výjimky nad rámec předchozích ustanovení může z důvodů hodných zvláštního zřetele schválit oprávněná osoba objednatel.
- (9) Do doby potvrzení (podpisu) Změnového listu (v případě variace dle Pod-článku 13.2 až po nabytí účinnosti Změnového listu) nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud Vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Správce stavby k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV: ? .2, 3, 4 a 5												
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne [doplňte!!!] (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: [doplňte]														
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Paré č.</th> <th style="width: 90%;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Supervize</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">[doplňte dle potřeby]</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize	[doplňte dle potřeby]	
Paré č.	Příjemce													
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)													
2	Zhotovitel													
3	Projektant													
4	Supervize													
[doplňte dle potřeby]														
Iniciátor změny: [doplňte - buď Zhotovitel nebo Objednatel]														
Popis Změny:														
Údaje v Kč bez DPH:														
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem												
		0,00												
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:														
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis											
Supervize	jméno	datum	podpis											
Správce stavby	jméno	datum	podpis											
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jež součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.														
Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice GR č. 18/2017)	jméno	datum	podpis											
Zhotovitel	jméno	datum	podpis											
			Číslo paré:											

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technickou specifikací tvoří:

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky zadavatele

Část I – TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY staveb Pozemních komunikací (TKP)	3
Část II – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP).....	6
KAPITOLA 1: VŠEOBECNĚ	7
KAPITOLA 2: PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	19
KAPITOLA 3: ODVODNĚNÍ A CHRÁNIČKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	19
KAPITOLA 4: ZEMNÍ PRÁCE	27
KAPITOLA 5: PODKLADNÍ VRSTVY	29
KAPITOLA 6: CEMENTOBETONOVÝ KRYT	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
KAPITOLA 7: ASFALTOVÉ HUTNĚNÉ VRSTVY	31
KAPITOLA 8: LITÝ ASFALT PRO VOZOVKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	37
KAPITOLA 10: OBRUBNÍKY, KRAJNÍKY, CHODNÍKY A DOPRAVNÍ PLOCHY	38
KAPITOLA 11: SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A TLUMIČE NÁRAZU	39
KAPITOLA 12: TRVALÉ OPLOCENÍ	41
KAPITOLA 13: VEGETAČNÍ ÚPRAVY	41
KAPITOLA 14: DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	45
KAPITOLA 18: BETONOVÉ KONSTRUKCE A MOSTY	48
KAPITOLA 19 – ČÁST A: OCELOVÉ MOSTY A KONSTRUKCE	56
KAPITOLA 19 – ČÁST B: PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH MOSTŮ A KONSTRUKCÍ	59
KAPITOLA 21: IZOLACE PROTI VODĚ	59
KAPITOLA 22: MOSTNÍ LOŽISKA	60
KAPITOLA 23: MOSTNÍ ZÁVĚRY	61
KAPITOLA 25: PROTIHLUKOVÉ CLONY	63
KAPITOLA 26: POSTŘIKY, PRUŽNÉ MEMBRÁNY A NÁTĚRY VOZOVEK	64
KAPITOLA 29: ZVLÁŠTNÍ ZAKLÁDÁNÍ	65
ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE	66

ČÁST I – TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 – Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 1 – Všeobecně, Změna č. 1	č.j. MD-10874/2021-930/2 ze dne 14. 4. 2021	1. 5. 2021
Kapitola 2 – Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1. 1. 2017
Kapitola 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1	č.j. 275/2016-120-TN/12 ze dne 18. 10. 2016	1. 4. 2017
Kapitola 4 – Zemní práce	č.j. 143/2017-120-TN/1 ze dne 4. 8. 2017	7. 8. 2017
Kapitola 5 – Podkladní vrstvy	č.j. 4/2015-120-TN/2 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 6 – Cementobetonový kryt	č.j. 4/2015-120-TN/3 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 8 – Litý asfalt	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 9 – Kryty z dlažeb a dílců	č.j. 692/10-910-IPK/1 Ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	č.j. 692/10-910-IPK/1 ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu, Změna č.1	č.j. 88/2018-120-TN/1 ze dne 16.3.2018	1. 4. 2018
Kapitola 12 – Trvalé oplocení	č.j. MD-12670/2021-930/2 ze dne 1. 11. 2021	15. 11. 2021

Kapitola 13 –Vegetační úpravy	č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3. 8. 2006	1. 9. 2006
Kapitola 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015
Kapitola 15 – Osvětlení pozemních komunikací	č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 16 – Piloty a podzemní stěny	č.j. 24/2020-120-TN/1	1. 5. 2020
Kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty	č.j. 2/2016-120-TN/2 ze dne 12. 1. 2016	15. 1. 2016
Kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty, Oprava 1	č.j. 61/2020-120-TN/1	15. 7. 2020
Kapitola 19, část A – Ocelové mosty a konstrukce	č.j. 37/2015-120-TN/3 ze dne 13. 4. 2015	23. 4. 2015
Kapitola 19, část B – Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí	č.j. 121/2018-120-N/2 ze dne 5. 9. 2018	10. 9. 2018
Kapitola 19, část C – Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí při opravách a rekonstrukcích	č.j. MD-5267/2021-120/2, ze dne 22. 2. 2021	1. 3. 2021
Kapitola 20 – Pylony a mostní závěsy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 21 – Izolace proti vodě	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 21 – Izolace proti vodě, Dodatek č.1	č. j. 25/2020-120-TN/1, ze dne 22. 4. 2020	1. 5. 2020
Kapitola 22 – Mostní ložiska	č.j. 124/2018-120-TN/1 ze dne 18. 5. 2018	1. 6. 2018
Kapitola 23 – Mostní závěry	č.j. 653/ 07/910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007	1. 9. 2007
Kapitola 24 – Tunely	č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4.2007	1. 5. 2007
Kapitola 25 – Protihlukové clony	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	č. j. MD-24053/2022-930/2, ze dne 15. 8. 2022	1. 9. 2022
Kapitola 27 – Emulzní kalové vrstvy	č.j. 291/2016-120-TN/9 ze dne 7. 12. 2016	10. 12. 2016
Kapitola 29 – Zvláštní zakládání	č.j. 1126/10-910-IPK/1 ze dne 16. 12. 2010	1. 1. 2011

Kapitola 30 – Speciální zemní konstrukce	č.j. 47/2020-120-TN/1 ze dne 10. 7. 2020	1. 8. 2020
Kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí	č.j. 114/2020-120-TN/2 ze dne 26. 2. 2021	15. 3. 2021

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách



ČÁST II – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

„D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR“

1. Úvod

Pro celý dokument, včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GR č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky); uvedené se nevztahuje na technický předpis TKP 7 - Hutněné asfaltové vrstvy a normu ČSN 73 6121. Stavba bude realizovaná podle TKP 7 schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008 a ČSN 73 6121 ve znění normy vydaném dne 1. 2. 2019, podle kterého je zpracována projektová dokumentace a soupis prací – výkaz výměr.

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

Při provádění stavby bude zhotovitel postupovat podle předpisů a směrnic ŘSD ČR definovaných v příloze č. 3 ZTKP. Jedná se zejména o Směrnice generálního ředitele, Požadavky na provádění a kvalitu (PPK) a výkresy opakovaných řešení (R-plány).

2. Seznam příloh ZTKP

- 1) Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 2) Zásady tvorby a projednání Realizační dokumentace stavby (RDS)
- 3) Interní předpisy Ředitelství silnic a dálnic ČR
- 4) Požadavky na geotechniku zhotovitele
- 5) Doba pro přístup na staveniště
- 6) Postup při schvalování technologických předpisů a postupů
- 7) Vydaná správní rozhodnutí pro stavby/Vyjádření dotčených orgánů a z nich plynoucí podmínky
- 8) Vzor smlouvy o realizaci přeložek sítí elektronických komunikací
- 9) Průzkumy a souvisící dokumentace
- 10) Příklad výstupu z digitálního modelu terénu
- 11) Podmínky pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 12) Vzory pro zpracování TePř
- 13) Požadavky na tvorbu DMT pro automatizované navádění strojů
- 14) Seznam požadovaných přejímacích zkoušek

3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

Kapitola 1: Všeobecně

čl. 1.4.2 za text článku se vkládá:

Zhotovitel zpravidla použije pro celou stavbu shodné typy výrobků od jednoho výrobce.

čl. 1.4.4.1, první odstavec se nahrazuje:

Všechny Výrobky, stavební materiály a směsi, které budou použity ke/na stavbě, předloží Zhotovitel Objednateli/Správci stavby ke schválení prostřednictvím **aplikace CES** (Centrální evidenční systém) – vydání souhlasu s použitím (Pod-článek 7.2 OP) a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů nebo ověření vhodnosti ve smyslu metodického pokynu SJ-PK část II/5 (Věstník dopravy č. 5/2013) a to:

- a) **Prohlášení o shodě** vydané výrobcem/dovozcem/zplnomocněným zástupcem v případě stavebních výrobků, na které se vztahuje NV 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů a v případě jiných než stavebních stanovených výrobků podle příslušného nařízení vlády,
- b) **ES prohlášení o shodě** vydané výrobcem/zplnomocněným zástupcem v případě jiných než stavebních výrobků označovaných CE, na které je vydána harmonizovaná norma nebo evropské technické schválení (ETA),
- c) **Prohlášení o vlastnostech** vydané výrobcem v případě stavebních výrobků označovaných CE, na které se vztahuje přímo použitelný předpis ES (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011),
- d) **Prohlášení shody** vydané výrobcem/dovozcem nebo certifikát vydaný certifikačním orgánem. Oba tyto dokumenty vydané v souladu s platným metodickým pokynem SJ-PK část II/5 (Věstník dopravy č. 5/2013, ve znění pozdějších předpisů) v případě Ostatních výrobků.

Pozn.: Aplikace CES (Centrální evidenční systém) je webová bezplatná aplikace ŘSD ČR, do které je umožněn přístup široké veřejnosti po provedení registrace. Aplikace slouží k ukládání aktuálních informací o výrobcích, materiálech a směsích, dále slouží k zajištění jednotného schvalovacího procesu na stavbách ŘSD ČR a ke schvalování průkazných zkoušek požadovaných směsí a výrobně technických dokumentací.

čl. 1.6 za text článku se vkládá:

Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřipustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebo se stejným laboratorním číslem nebudou uznány za platné. Ke všem provedeným zkouškám musí být předložen protokol o zkoušce.

Pokud se při kontrolní zkoušce odebírá více vzorků, které jsou na jednom protokolu, je možná indexace pouze vzorků uvedených na protokole.

čl. 1.6.1.3, bod c) přejímací zkoušky, první odstavec se doplňuje:

Přejímací zkoušky mimo zde uvedené jsou dále definovány v příloze č. 14 ZTKP.

čl. 1.6.1.3, odstavec c) přejímací zkoušky se doplňuje:

Kontrolní zkoušky zajišťované Objednatelem/Správce stavby budou samostatně vyhodnoceny a budou zahrnuty ve Zprávě zhotovitele o hodnocení jakosti stavebních prací.

čl. 1.6.2 se doplňuje:

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být graficky odlišeny, hodnoty budou zapsány červeně.

čl. 1.6.3.1 se doplňuje:

Zhotovitel převezme a doplní základní vytyčovací síť (ZVS) na plně funkční primární vytyčovací síť a u mostních objektů zřídí bezodkladně lokální vytyčovací síť (LVS).

čl. 1.6.3.2.1 se upravuje:

Slovo vytyčovací v první větě se mění za zeměměřičské.

čl. 1.7.2 se doplňuje:

Pro zabezpečení podkladů, které slouží pro zpracování zpráv k jednotlivým technologiím prováděných prací podle Metodického pokynu Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem, ŘSD ČR je nutno, aby podklady a informace o prováděných pracích a záznamy o kvalitě byly vytvářeny, zajišťovány, vyhodnocovány a předávány průběžně od počátku stavby. Forma předávání je písemná a elektronická viz znění Metodického pokynu. Zhotovitel je povinen při zpracování závěrečných zpráv o jakosti dodržet úpravy, formu a požadavky Metodického pokynu Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem.

čl. 1.7.2 Převzetí prací odst. 2 bod h) se mění:

h) u mostu zápis o první hlavní prohlídce a dále výpočty zatížitelnosti a mostní listy exportované ze systému CEV

čl. 1.7.2 se na konec jedenáctého odstavce se doplňuje:

Pro Předčasné užívání (ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.10 Smluvních podmínek) příslušné Sekce definované v Příloze k nabídce musí Zhotovitel mimo jiné realizovat:

- kompletní vozovkové souvrství (tzn. všechny vozovkové vrstvy) objektů uváděných do Předčasného užívání;
- záchytné systémy (svodidla, tlumiče nárazu, zábradlí apod.), které jsou součástí stavebních objektů uváděných do Předčasného užívání;
- vodorovné a svislé dopravní značení (pokud je dle PDPS uvažováno dvoufázové provedení vodorovného dopravního značení, je pro potřebu Předčasného užívání dostatečné provedení tohoto značení v barvě),
- u dálnic před jejich zprovozněním v plném profilu bude dokončeno oboustranné oplocení a protihluková opatření (PHS, apod.),
- práce, definované ve stavebním povolení jako podmínka pro předčasné užívání (pokud jsou takovéto podmínky ve stavebním povolení uvedeny).

V rozhodující vzdálenosti (viz čl. 13 ČSN 73 6101) od Sekce uváděné do Předčasného užívání nesmí být překážky bránící bezpečnému provozu (např. výškové nerovnosti, materiál, dočasné konstrukce apod.). Sekce musí být způsobilá k provozování bez dopravních omezení (tzn. definitivními jízdními pruhy bez omezení dovolené rychlosti).

Splnění podmínek uvedených v čl. 1.7.2 Technické specifikace bude uvedeno v Protokolu sepsaném ve smyslu Pod-čl. 4.29 Smluvních podmínek.

Podrobné podmínky, které musí Zhotovitel pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla zajistit, jsou uvedeny v příloze Technické specifikace s názvem „Podmínky pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla“.

V projektu údržby nesmí být předepsaný pravidelný pohyb pracovníků po svahu – čištění, odstraňování prorostlé vegetace.

V projektu údržby nesmí být požadavek na odklizení sněhu směrem do SDP v místě armovaného svahu.

čl. 1.8.2 se doplňuje:

V rámci zajištění prostor pro Objednatele/Správce stavby zajistí zhotovitel:

- kancelářské prostory pro 15 předpokládaných pracovníků Objednatele/Správce o celkové výměře 150 m² se symetrickým připojením na síť internet, se stabilním a rychlým připojením min 20 MB/s, bez omezení objemu dat, kuchyňku a sociální zařízení (M+Ž)
Položka zahrnuje vybavení kanceláří po celou dobu stavby, jedná se o místnosti s možností větrání a vytápění, umělé osvětlení,
Položka zahrnuje vybavení kuchyňky po celou dobu stavby, pitnou vodu.
Položka zahrnuje uhrazení nákladů za úklid, energii, topení, teplou a studenou vodu.
- zasedací místnost s kapacitou 30 míst se zařízením vizuální audiotechniky (projektor) pro prezentace na projekční plochu s připojením na internet,
- doba zajištění prostor: 54 měsíců.

V rámci zajištění prostor pro supervizi SFDI zajistí zhotovitel:

Samostatná uzamykatelná místnost o ploše min. 13 m² umístěná přímo na staveništi nebo v jeho blízkosti. Vybavení: 2x stůl, 3x židle, 3x skříň na dokumenty, 1x šatní skříň, 1x týdně úklid, sociální zařízení, připojení k el. síti, dle možností připojení k internetu a klimatizace.

doba zajištění prostor: 54 měsíců

čl. 1.8.3 Informační tabule se doplňuje:

Zhotovitel dodá a osadí na stavbě viditelně minimálně 2 ks Informačních tabulí velikosti min. 2,0 × 2,5 m s názvem akce, s uvedením zhotovitele, poskytovatele finančních prostředků, objednatelů a jejich zodpovědných pracovníků, a to podle specifikace uvedené v jednotném grafickém stylu ŘSD ČR, odkaz: XXXXXXXXXX

Informační tabule bude odsouhlasena se Správcem stavby (vzhled, obsah a umístění). Po dokončení stavby zajistí zhotovitel odstranění těchto tabulí.

čl. 1.8.5 se doplňuje:

Zhotovitel provede kontrolní a doplňující zaměření v rozsahu potřebném pro vypracování RDS. Součástí kontrolního zaměření zhotovitele je i ověření prostorového souladu PDPS se skutečností u částí stavby navazujících na stávající stavební objekty.

čl. 1.8.8 se třetí odstavec doplňuje

Zhotovitel zajistí projednání dopravně inženýrských opatření (DIO) v souladu s Provozní směrnici ŘSD ČR č. 11/17. Zhotovitel zajistí konání uzavírkové komise tak, aby zajistil podání žádosti o stanovení a rozhodnutí o uzavírci v souladu s platnými právními předpisy (nejpozději 30 dní před zahájením výstavby DIO).

čl. 1.8.8 se doplňuje za poslední odstavec

Veškeré objízdné trasy hrazené Objednatelem jsou součástí PDPS v části DIO. Zhotovitel na své náklady může projednat a na své náklady zrealizovat jiné objízdné trasy, ale vždy pouze se souhlasem Objednatele/Správce stavby.

Návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků a návrh, projednání, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objízdných tras vyvolané a navržené zhotovitelem stavby (nad rámec PDPS) včetně dopravního značení (vč. správních poplatků) si účastník zahrne do nabídkové ceny.

Případné nároky na dočasné záборы a použití veřejných a místních komunikací (nad rámec PDPS), vyplývající z navržené technologie zhotovitele, bude zhotovitel řešit v realizační dokumentaci a tyto si samostatně projedná s dotčenými orgány.

Zhotovitel zajistí přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby, tj. přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení.

čl. 1.8.9 se doplňuje za poslední odstavec

Zhotovitel si zajistí stavební povolení (resp. ohlášení, příp. jiná správní rozhodnutí) na zařízení staveniště, sklady, skládky a mezideponie včetně příslušných projednání (ŽP, v případě nutnosti i dokumentaci EIA). V projektové dokumentaci (PD) se předpokládá při demolicích s kontinuálním odvozem materiálu a při výstavbě s kontinuálním přísunem materiálu a výrobků bez mezideponií.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS budou hrazeny zhotovitelem včetně projektu, který není součástí předmětné PD. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou rozpuštěny do jednotkových cen uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

čl. 1.9.1 se doplňuje za poslední odstavec

Stavební práce se mohou provádět pouze v rámci dočasných a trvalých záborů a obvodu staveniště a v souladu s platnými stavebními povoleními a územními rozhodnutími, případně jinými povoleními správních orgánů, jsou-li taková povolení třeba. Využití území mimo určené záборы a vytyčené zařízení staveniště je pro umístění pomocných konstrukcí nebo manipulace při stavební činnosti vyloučeno.

čl. 1.9.5.2 se mění:

na úvod čl. se doplňuje nový odstavec:

Zhotovitel musí postupovat v souladu s § 28 a § 38 zákona č. 13/1997 Sb.

odstavec a) se ruší a nahrazuje textem:

Jedná-li se o stávající veřejné komunikace, které ke své stavební činnosti používá Zhotovitel, je Zhotovitel v době stavby odpovědný za výkon činností stanovených v Pod-článku 4.15 Smluvních podmínek.

doplňuje se nový odstavec d) ve znění:

Při zpracování zakresu a popisu veřejně přístupných pozemních komunikací, které bude Zhotovitel využívat pro staveništní dopravu (přeprava násypového materiálu, kameniva, betonu, asfaltové směsi apod.) v souvislosti s prováděním Díla, bude Zhotovitel postupovat podle Pod-článku 4.15 Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem ve znění zvláštních podmínek.

Zhotovitel zpracuje zakres a popis (pasportizace) veřejně přístupných pozemních komunikací (včetně přilehlých budov, které by mohly být staveništní dopravou poškozeny), které bude využívat pro staveništní dopravu v souvislosti s prováděním Díla. Zhotovitel prokazatelně projedná užití těchto komunikací (je-li takovéto projednání nutné) s příslušnými orgány státní správy, majiteli a správci komunikací a s ohledem na místní podmínky i s dotčenými obcemi.

Pasportizaci potvrzenou majetkovým správcem příslušné komunikace předá Zhotovitel Objednateli/Správci stavby minimálně se čtrnáctidenním předstihem před zahájením používání dané komunikace pro staveništní dopravu. Pasportizaci, která bude dokladovat stav komunikace po ukončení jejího používání staveništní dopravou, potvrzenou majetkovým správcem komunikace, předá Zhotovitel Objednateli/Správci stavby do jednoho měsíce po ukončení používání komunikace.

Při pasportizaci budou zohledněny především níže uvedené předpisy:

- TP 62 – Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem,
- TP 72 – Diagnostický průzkum mostů PK,
- TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek,
- TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek,
- TP 201 – Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích PK,
- TP 216 – Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK,
- ČSN ISO 13822:2005 Zásady navrhování konstrukcí – Hodnocení existujících konstrukcí,
- ČSN 73 0020 – Názvosloví spolehlivosti stavebních konstrukcí a základových půd,
- ČSN 73 6200 – Názvosloví mostů,
- ČSN 73 6220 – Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací,
- ČSN 73 6221 – Prohlídky mostů pozemních komunikací,
- Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.

Zhotovitel zajistí odstranění veškerých znečištění veřejně přístupných komunikací způsobených staveništní dopravou.

Zhotovitel zrealizuje veškeré opravy způsobené užíváním veřejně přístupných komunikací dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. (tj. užívání vozidla, které nesplňuje nejvyšší povolené hmotnosti silničních vozidel a jejich rozdělení na nápravy a největší povolené rozměry vozidel a jízdních soupřav podle zákona č. 341/2014 Sb. v platném znění).

Náklady na práce uvedené v čl. 1.9.5.2 zahrne Zhotovitel do nabídkové ceny stavby.

Pokud Zhotovitel splní podmínky uvedené v čl. 1.9.5.2 a i přes to dojde k poškození veřejně přístupných komunikací vlivem jejich užívání staveništní dopravou, zajistí Objednatel na své náklady uvedení těchto komunikací do původního stavu.

čl. 1.9.7.1 první věta druhého odstavce se nahrazuje:

U rozsáhlých staveb je předepsáno vedení samostatných stavebních deníků pro jednotlivé části stavby (stavební objekty) a pro celou stavbu pak určen přehledný stavební deník. Všechny jednotlivé stavební deníky musí být evidovány Zhotovitelem stavby, evidence bude obsahovat pořadové číslo stavebního deníku, číslo stavebního objektu a datum zavedení deníku. Tato evidence bude pravidelně předkládána Správci stavby.

čl. 1.9.7.1 se poslední věta třetího odstavce nahrazuje:

Stavební deník bude veden v elektronické podobě. Objednatel má k tomuto účelu zřízen informační systém, ve kterém bude Zhotovitel na základě uživatelských rolí a práv

elektronický stavební deník administrovat. Do elektronického stavebního deníku budou mít právo zapisovat oprávněné osoby Zhotovitele, které k tomuto účelu musí disponovat platným elektronickým podpisem, a to k termínu předání staveniště dle čl. 1.8.1 TKP 1 a dále pak po celou dobu vedení elektronického stavebního deníku.

Seznam oprávněných osob Zhotovitele musí Zhotovitel předat Správci stavby 10 pracovních dní před předáním staveniště, a to ve formátu: jméno, příjmení, funkce (stavbyvedoucí, apod.), služební/firemní email a tel. číslo. Těmto osobám Správce stavby/Objednatel poskytne uživatelské jméno a heslo pro vstup do informačního systému elektronického stavebního deníku. V případě nahrazení nebo doplnění oprávněné osoby Zhotovitele v průběhu realizace musí toto Zhotovitel písemně oznámit Správci stavby/Objednateli, a ten do 5ti pracovních dní od doručení oznámení zajistí přístupové údaje.

Elektronickým podpisem se rozumí data v elektronické podobě, která jsou připojena k jiným datům v elektronické podobě nebo jsou s nimi logicky spojena a která podepisující osoba používá k podepsání (definice z nařízení eIDAS).

Pro účely vedení stavebního deníku v elektronické podobě dle přílohy č. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. písmene C odst. 3) bude v rámci elektronické evidence využíván tzv. „prostý elektronický podpis“, který bude přidělován k záznamům a dokumentům ve stavebním deníku systémem na základě jednoznačné identifikace osob přihlašujících se do stavebního deníku pomocí unikátních přihlašovacích údajů a unikátního hesla.

Osoby uvedené v §117 a §158 stavebního zákona pak musí využívat typ elektronického podpisu stanovený odpovídajícími právními předpisy vztahujícími se k výkonu jejich působnosti – tzv. kvalifikovaný elektronický podpis.

čl. 1.9.7.2 šestý odstavec, odrážka třetí se upřesňuje:

Osoba vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě nemusí k dennímu záznamu do stavebního deníku připojit otisk svého razítka.

čl. 1.10.4 se doplňuje:

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podmínkách, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávací dokumentace, nutných pro zdárné dokončení, předání díla Objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (Např. zařízení staveniště, mezideponie, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly, fotodokumentace, opravy škod, pomocné práce, vytýčení inž. sítí, zpracování RDS, posudky apod.).

Náklady na zkušební zhotovitele, na průkazní a kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, nebudou rozpočtovány jako samostatné položky v soupisu prací, ale zhotovitel je zahrne do položkových cen soupisu prací, pokud to není u konkrétní položky dle popisovníku uvedeno jinak.

Součástí předmětu plnění a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:

- veškeré náklady na práce spojené s péčí o sejmutou humusovou vrstvu zeminy včetně mezideponie zahrne zhotovitel do nabídkové ceny příslušných SO,
- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků, návrh, projednání, odsouhlasení objízdných tras pro veřejnou dopravu

včetně dopravního značení (vč. správních poplatků). Provizorní komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele,

- pasport veřejně přístupných pozemních komunikací vč. přilehlých objektů před započítím a po skončení jejich využívání,
- pasport studní,
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby,
- náklady na všechny zeměměřické činnosti Zhotovitele *(ve smyslu čl. 1.6.3.2 TKP 1)*,
- soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveniště,
- ochrana a stálé udržování bodů vytyčovací sítě,
- vytýčení, označení a ochrana stávajících inženýrských sítí a zařízení, toto vytýčení vč. zaměření bude před zahájením prací předáno v digitální formě správci stavby v celém obvodu staveniště,
- zpracování Realizační dokumentace stavby (RDS), včetně Výrobně technické dokumentace, TePř,
- vyhotovení digitálního pasportu silnice a dálnice,
- zřízení geometrických plánů včetně omezení pro předávané dokončené části stavby dle jejich majetkových správců (včetně ŘSD) a geometrických plánů věcných břemen,
- zaměření skutečného provedení pro DSPS a jeho zpracování dle datového předpisu ŘSD a majetkového správce objektu,
- vyhotovení odtokových plánů v souladu s předpisem ŘSD ČR B1,
- vytvoření digitální základní mapy díla dle předpisu ŘSD ČR B2/C1,
- pro SO řady 49x – vypracování knihy plánů v souladu s datovým předpisem ŘSD ČR B3,
- veškeré vytyčovací práce pro potřebu stavby (před stavbou, během stavby, po stavbě),
- poplatky za připojení elektrického vedení na základní síť, tj. náklady a poplatky za jističe a výkony trafo, které vyžaduje energetika,
- poplatky a zajištění výluk při propojení inženýrských sítí,
- náklady na činnost úředně oprávněného zeměměřického inženýra (ÚOZI-Z),
- náklady na činnost pracovníka odpovědného za BOZP stavby pro zhotovitele,
- náklady na činnost dozoru správce sítí při trasování, vytýčení a průběhu prací, vč. požadavků ČEPRO,
- DIO při dodávce a montáži sítí realizovaných za částečného provozu mimo hlavní etapy stavby,

- realizační dokumentace, technologické předpisy, předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality prací,
- provozní dokumentace, provozní a havarijní řády, zaškolení uživatele a návody v českém jazyce,
- navržení, odsouhlasení a provozování kontrolního systému pro zjišťování případného úniku nebezpečných látek na staveništi,
- náklady na vypracování návrhu, projednání, odsouhlasení a realizaci omezníkování stavby (objektů),
- náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba pro zpracování RDS,
- staveništní náklady zhotovitele (přístupové cesty, ochrana nových pozemních sítí, panely v místě pohybu mechanismů, plochy pro zřízení staveniště, včetně staveništních komunikací, nutných pro zhotovení např. mostních objektů),
- provozně-manipulační řády pro objekty, u kterých jsou ve stavebních povoleních vyžadovány,
- finanční nároky na dočasné záборы a použití veřejných a místních komunikací nad rámec PDPS vyplývající z navržené technologie zhotovitele,
- pro SO řady 200 – Měření sledování sedání mostu v rozsahu dle TZ příslušných objektů,
- pro SO řady 200 – vypracování mostních listů bude vč. zařazení do CEV
- kontrolní měření dle TP 124 provedených opatření na ochranu proti bludným proudům,
- monitoring a evidence sledování hluku, vibrací a emisí po dobu výstavby,
- vypracování podkladů pro vyřazení rušených objektů z majetku vlastníků (dle pokynů jejich majetkových správců – rušené nadjezdy atd.),
- provedení zkušebního přeměření protismykových vlastností a nerovností IRI vozovky dle platných předpisů a doložení dokladu o výsledcích měření k přejímacímu řízení,
- veškeré poplatky za energie až do převzetí stavby jako celku,
- náklady spojené s případným poškozením zemědělských porostů,
- vypracování podrobného harmonogramu postupu stavebních prací včetně požadovaných termínů,
- zajištění všech dokladů a dokumentace nezbytných k vydání rozhodnutí o trvalém užívání stavby,
- zpracování podkladů pro možný rozhodovací proces v průběhu stavby,
- dodržení a respektování předepsaných technologických postupů v PDPS (urychlení konsolidace násypů, trvalá ochrana pláň před povětrnostními vlivy, realizovaným postupem výstavby zajištění stálého odtoku vody ze staveniště, pročišťování

a zprovoznování návazných napojovacích bodů odvodnění, rekultivace dotčených terénů a ploch, hospodaření s ornici, ochrana solitérní zeleně a předepsaných objektů a míst),

- revize energetických objektů, vypracování revizních zpráv, závěrečných prohlídek mostů a mostních listů. Vliv provozu na provádění stavebních prací,
- nakládání s odpady opuštěných inženýrských sítí,
- fotodokumentace stavby ve formátu digitálním i tištěném a digitální záznamy postupu prací,
- činnost odpovědného pracovníka pro činnost na ČD,
- činnost odpovědného geotechnika zhotovitele a projektanta,
- činnost pracovníka odpovědného za ekologický dozor (biolog),
- přejímací zkoušky,
- zajištění údržby provedených prací (objektů) po dobu výstavby,
- úpravy sjezdů,
- zajištění přístupů na okolní nemovitosti po dobu výstavby,
- zajištění a úhradu poplatků vzniklých na základě harmonogramu zhotovitele v souladu s POV (zvláštní používání silnice, poplatky za užívání veřejného prostranství, škody na plodinách apod.),
- trvalé provozování, údržba, správa a ochrana zařízení staveniště,
- oplocení staveniště,
- eliminaci prašnosti,
- náklady na odstavení vodárenského zařízení a jeho opětovného uvedení do provozu a náklady na náhradní zásobování odběratelů vodou po dobu odstávky.

čl. 1.10.1 se doplňuje o nový odstavec:

V případě, že je na stavbě použit digitální model stavby (tzv. BIM model), musí Zhotovitel, nad rámec požadovaných vlastností, provázat digitální model stavby s označením variant výrobků v Centrálním evidenčním systému ŘSD ČR (CES). Zhotovitel je tedy povinen pro každý element a datový objekt přiřadit skupinu vlastností s názvem „CZ_RSDCES“, která bude obsahovat vlastnost s názvem „CesUniKod“. Tato vlastnost bude mít hodnotu odpovídající ID Varianty výrobku (GUID) dle CES.

čl. 1.10.4 se doplňuje:

Objednatel upřesňuje u SO 000 Vedlejší a ostatní náklady způsob čerpání položky 02721.R POM PRÁCE ZAJIŠTĚ REGULAČNÍ DOPRAVY - VÝLUKY TK, ZZ, POMALÉ JÍZDY, která se týká výluk na dráze. Položka bude hrazena Objednatелеm na základě přefakturace poplatků účtovaných ze strany provozovatele dráhy (např. SŽDC) bez jakýchkoliv přírážek (režie výrobní a správní, zisk apod.).

V případě že je délka výluky omezena Postupným závazným milníkem uvedeným v Příloze k nabídce budou veškeré náklady na výluky nad maximální dobu uvedenou v Příloze k nabídce hrazeny Zhotovitelem (tzn., že tyto poplatky nebudou přefakturovány Objednateli).

čl. 1.10.5 se doplňuje:

Součástí RDS mostního objektu je též:

- Projekt případných statických zatěžovacích zkoušek pilot, pokud jsou s ohledem na geologické podmínky nutné nebo pokud je předepíše Objednatel/Správce stavby.

Pokud bude zhotovitel provádět zatěžovací zkoušku, podklady pro statické zatěžovací zkoušky mostu (zejména projekt statické zatěžovací zkoušky), na jejichž základě zpracuje zhotovitel Program zatěžovací zkoušky dle čl. 5.1 ČSN 73 6209 a předloží Objednateli/Správci stavby k odsouhlasení. Objednatel/Správce stavby může předepsat dle průběhu výstavby provedení statické zatěžovací zkoušky pro určitá mostní pole a rozšíření o další pole (včetně například nesymetrických zatěžovacích stavů).

- Povodňový a havarijní plán, je-li třeba.
- Opatření proti bludným proudům, jsou-li třeba.

RDS komunikací a mostů bude obsahovat i seznamy souřadnic a výšek kontrolních bodů v rozsahu a četnosti, která je požadovaná pro kontrolu jednotlivých vrstev a mostních konstrukcí, např. ZTKP čl. 7.6.1.

čl. 1.10.7 se nahrazuje poslední věta:

DSPS bude odevzdána v digitální formě podle datového předpisu ŘSD ČR C2 a v tištěné podobě v počtu 3 paré.

čl. 1.10.7 se doplňuje:

Součástí DSPS mostního objektu je též:

- Zhotovení Mostních listů dle ČSN 73 6220 včetně stanovení zatížitelnosti výpočtem dle ČSN 73 6222, který předá zhotovitel při přejímacím řízení ve čtyřech vyhotoveních.
- Projekt kontroly, údržby a sledování mostu za provozu, který respektuje skutečné provedení stavby. Součástí jsou i původní návody výrobců k údržbě výrobků zabudovaných do stavby.
- Návrh provozního řádu příslušných SO.

Zhotovitel zajistí doplnění evidence objektů v návaznosti na ČSN 73 6220 čl. 5 a to u všech normou dotčených objektů stavby (most, propustek, podjezd). Zhotovitel zajistí, aby před zahájením přejímacího řízení bylo provedeno doplnění všech evidovaných údajů v systémech CEV/BMS, včetně stanovení zatížitelnosti statickým výpočtem dle ČSN 73 6222 (s uložením kopie výpočtu zatížitelnosti) a uložení náčrtů objektu.

Zhotovitel zajistí, aby nové objekty byly vždy evidovány u příslušného správce v CEV/BMS.

Přístupy do CEV pro externí pracovníky Zhotovitele budou s na žádost Zhotovitele s předstihem zajištěny cestou Správce stavby.

čl. 1.10.9 se doplňuje:

Zodpovědnou osobou nad úplností a plněním fází 2) a 3) je ÚOZI-O, jakožto plnění dle čl. 1.6.3.3. Objednatel požaduje předání této dokumentace Správci stavby nejpozději ke dni ukončení prací a služeb ÚOZI-O v rámci týmu Správce stavby.

v čl. 1.11.1 se nahrazuje třetí odstavec následujícím zněním:

Pro přípravu a provádění Staveb, dále platí pro BOZP směrnice GR č. 7/2008 a směrnice GR č. 4/2007.

v čl. 1.11.2 se ruší poslední dva odstavce

Příloha 7: čl. 1.6 se doplňuje o další odstavec:

Po odstranění vady zhotovitelem se na toto odstranění, resp. opravu vady vztahuje záruční doba 18 měsíců. Tím není dotčena celková záruční doba díla.

čl. 7.6.5. se první odstavec nahrazuje:

Přípustné odchylky tloušťky asfaltových vrstev jsou uvedeny v ČSN 73 6121 čl. 6.4.2. s tím, že celková průměrná tloušťka všech asfaltových vrstev (součet tloušťek asfaltových vrstev ležících nad sebou) nesmí poklesnout pod 0,95 h. V případě oprav a rekonstrukcí se tímto kritériem hodnotí pouze nově pokládána vrstva/vrstvy.

Tloušťka vrstvy musí respektovat nejen dovolenou odchylku podle čl. 6.4.2 ČSN 73 6121, ale zároveň i min. technologickou tloušťku vrstvy podle příslušných ČSN/ČSN EN nebo TP. Pro pokládku asfaltových vrstev v jejich minimálních tloušťkách nejsou povoleny záporné odchylky. U vrstvy VMT se nepřipouští záporná odchylka pro pokládku. Případné odchylky skutečně realizovaných tloušťek na jednotlivých konstrukčních vrstvách vozovky od Zadávací dokumentace nesmí způsobit snížení TDZ vozovky jako celku.

Příloha 8: čl. 2.7 se upravuje:

Řešení nesplnění požadavku na drsnost povrchu (protismykové vlastnosti) formou administrativního opatření (snížení rychlosti) se nepřipouští.

Příloha 9: čl. 1.2.2 čtvrtý odstavec Mikrosít' se doplňuje:

PD mikrosítě je povinnou součástí RDS mostních objektů. Veškeré náklady (finanční i časové) spojené s administrativou i majetkoprávním vypořádáním související se zřízením bodů jsou zcela v režii zhotovitele. Body musí být zvoleny tak, aby mohlo dojít k jejímu využití i po stavbě a v provozu. Objednatel/Správce stavby předem odsouhlasí návrh volby bodů, způsob založení a provedení. Zhotovitel tuto skutečnost musí při podání nabídky zohlednit.

čl. 1.3.6 třetí odstavec se doplňuje:

Všechny geodetické protokoly budou zkategorizovány dle svého obsahu na „vytyčovací, ověřovací, kontrolní, zaměřovací a sledovací“ a budou předávány v elektronické i tištěné podobě.

Zhotovitel je povinen dodat geodetické protokoly vytyčení, ověření, kontroly, zaměření nebo sledování všech geodetických činností dle SoD bezodkladně pověřenému členu týmu Správce stavby a nechat si převzetí stvrdit podpisem odpovědné osoby.

Protokoly se dělí do dvou kategorií. I. kategorie – protokoly nutné pro rozhodování a II. kategorie – protokoly doprovodné.

Základní dobou pro dodání protokolů I. kategorie je nejpozději do následujícího dne (kalendářního, pokud na stavbě tento den zhotovitel provádí stavební činnost, jinak pracovního) od provedené činnosti. Tento termín lze v odůvodněných případech prodloužit či zkrátit ze strany oprávněného pracovníka týmu Správce stavby (např. z důvodu kontinuity a přehlednosti, jinak obecně je zpracován jeden protokol pro jeden pracovní den). Sem spadají protokoly – zaměřovací, kontrolní a sledovací.

Základní dobou pro dodání protokolů II. kategorie je nejpozději do třech pracovních dnů. Doba může být upravena ze strany oprávněného pracovníka týmu Správce stavby. Sem spadají protokoly – vytyčovací a ověřovací.

Předání protokolu je možné digitální cestou, kdy je protokol ve formátu PDF ověřen razítkem UOZI a digitálně podepsán. Čas předání je časem přijetí mailu ze strany pověřeného pracovníka týmu Správce stavby či jiného oprávněného pracovníka. Protokol v digitální formě musí být doplněn případnými přílohami v otevřené formě, např. výkresy DMT v DWG. Papírová forma je dodána v co nejkratším termínu bezodkladně.

Nesplnění těchto termínů či neprovedení faktického geodetického měření lze chápat jako porušení smlouvy o dílo.

Zhotovitel je povinen vést na stavbě elektronickou evidenci předaných protokolů, která bude 1 × týdně zaslána elektronicky Správci stavby a jeho týmu a zároveň 1 × měsíčně předána v tištěné podobě v rámci Kontrolního dne kvality.

čl. 3.2.2 se doplňuje:

Primární vytyčovací síť bude udržována ze strany Zhotovitele, bude vždy po kontrole Zhotovitele neprodleně předána k využití a plnění povinností dle článku 1.6.3.3. ÚOZI-O a případně jiným složkám Objednatele na vyžádání.

Doplňuje se nový čl. 4.1.7:

Pro průkaznější kontrolu, zdokumentování a přehlednou interpretaci prostorových informací o výsledných geometrických parametrech stavby se požaduje zpracování dat kontrolních měření Zhotovitele, Objednatele/Správce stavby i v SW systémech, využívajících digitálních modelů terénu.

Pro zdokumentování výškového průběhu vybraných stavebních objektů nebo jejich částí se požaduje vyhodnocení zaměřeného skutečného provedení jejich povrchů i formou digitálních modelů povrchu terénu – DMT. Digitální model povrchu bude mít charakter prostorové spojité matematické plochy, tvořené nepravidelnou trojúhelníkovou sítí (TIN), kde vrcholy trojúhelníku jsou měřené, případně projektované nebo i jinak vyhodnocené body (např. výškové odchylky).

Míra dodržení přípustných výškových odchylek bude doložena i grafickým výkresem, obsahujícím základní polohopisnou kresbu (minimálně osa komunikace s kilometrží), doplněnou vyhodnoceným digitálním modelem odchylek (rozdílový DMT).

Výškové odchylky na kontrolních bodech sledovaných povrchů budou interpretovány graficky s využitím rozdílových digitálních modelů (RDMT). Výškové odchylky budou zobrazeny v půdorysném výkrese odpovídajícího měřítka formou izočár výškových odchylek, kótami (hodnotami) odchylek a barevnou hypsometrickou škálou, přehledně členěnou pro kladné a záporné hodnoty. Interval izočár výškových odchylek a interval barevné stupnice se volí tak, aby odpovídal hodnotám mezních výškových odchylek kontrolovaného povrchu konstrukce nebo vrstvy (obvykle se volí jako polovina mezní odchylky).

Vyhodnocené body, tvořící rozdílové (odchylkové) modely (RDMT), jsou shodné s předepsanými kontrolními body pro daný objekt.

Předávanými daty jsou originální datové soubory použitého SW systému, data ve výměnném formátu DXF (3D) a textové soubory bodů a předpisu hran. Výkresy se zobrazují rozdílovými digitálními modely, které budou přílohami geodetických protokolů, budou předávány kromě tiskové verze i digitálně ve formátu PDF.

Plošná grafická interpretace výškových odchylek se požaduje pro dokumentaci výškového průběhu skutečného provedení nosných konstrukcí mostů, všech konstrukčních vrstev vozovky na mostech a v přechodových oblastech (včetně ochrany izolace mostů).

U komunikací se požaduje zpracovat RDMT výškových odchylek povrchu vozovky pouze pro úseky, kde dochází ke změně příčného sklonu vozovky. Dále se tímto způsobem požaduje dokumentovat úseky komunikace, ve kterých budou překročeny povolené mezní výškové odchylky (platí pro všechny konstrukční vrstvy) – rozsah stanoví Objednatel.

čl. 4.4.6 se doplňuje:

Kontrolní body v rámci příčného řezu musí být projektovány a zaměřeny ve svislém směru nad sebou a mimo případné spárořezy, aby se zajistili jednoznačné, přímo měřené informace. Interpolace a dopočítávání je nepřipustné.

čl. 4.6.2 se ruší a nahrazuje:

Měření nerovností se provádí ve stopách, a to průběžně v celé délce stopy. Stopy jsou podélné a příčné. Podélné stopy se umísťují v souladu s příslušnou kapitolou TKP pro danou technologii (např. TKP 6, TKP 7). Vzdálenost příčných stop se uvažuje pro vozovky komunikací 1. skupiny 20 m a pro 2. skupinu 40 m. Na mostech a na přechodových oblastech mostů se umísťují příčné stopy po 5 m.

Kapitola 2: Příprava staveniště

čl. 2.3.1 druhý odstavec se nahrazuje:

Pokud je požadováno snímání drnu, pak se jedná o sejmutí souvislého travního drnu ve vrstvě 10-15 cm, jakýmkoliv způsobem. Vytěžený materiál se skládkuje odděleně od ornice nebo zeminy, umísťuje se na skládku nebo se kompostuje. Není žádoucí, aby došlo k jeho promísení s orníci.

čl. 2.6.1 se nahrazuje:

Kácení se provede v souladu se §5 vyhlášky č. 189/2013 Sb. a požadavky orgánu státní správy, který vydal povolení ke kácení.

Kapitola 3: Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

čl. 3.1.2 se:

v termínu TV prohlídka opravují uvedené normy na ČSN EN 13508-1 a ČSN EN 13508-2+A1.

čl. 3.1.4 se doplňuje o:

ČSN EN 1610 a dále VL1 a VL2.

čl. 3.2.1. se za poslední odstavec doplňuje:

Pro systémy stok a jejich přípojek bude použit ucelený kanalizační program včetně tvarovek s prokazatelnou příslušností k potrubnímu systému. Použito bude potrubí s hladkým vnitřním povrchem. Pro šikmo seřezávané potrubí je možné použít pouze trub, které mají hladký zároveň i vnější povrch, potrubí s plným žebrem a potrubí spirálovitě ovíjené. Potrubí s korugovanou vnější stěnou se v tomto případě nepřipouští. Neprůlezné profily musí

umožňovat kontrolu televizním inspekčním systémem a je u nich proto vyžadován světlý vnitřní povrch potrubí.

Jmenovitý rozměr potrubí DN, uváděný v projektové dokumentaci, znamená jmenovitý rozměr vztažený k vnitřnímu průměru, tj. DN/ID. Je-li v PD specifikováno potrubí s hladkou vnější stěnou, pak rozměr DN znamená DN/OD. V případě uvedení obou variant je ve výpočtu uvažováno DN/ID a DN hladkého potrubí je nutno navrhnout s dostatečnou rezervou průtočného profilu vůči návrhovému průtoku.

Spoje potrubí a zejména jejich těsnění musí odpovídat druhu přepravovaného média obsahujícího i ropné látky a abraziva.

Jsou-li na některou část konstrukce této kapitoly vydány PPK, pak je nutné, aby materiály a výrobky byly v souladu s těmito požadavky.

čl. 3.2.2.4 se doplňuje:

Odstavec č. 2 dodatku č. 1 TKP kap. 3, který doplňuje na konec čl. 3.2.2.4 TKP 3 parametr tloušťky vnitřní vrstvy potrubí e_4 se nahrazuje za parametr e_5 jmenované ČSN EN 13476.

vkládá se nový článek čl. 3.2.11 Odvodnění mostů

Odvodnění mostů se provádí podle TP 107 a následujících ustanovení.

1. Návrh odvodnění mostu

1.1 Odvodňovače

- Odvodnění na mostech musí být provedeno systémem mostních odvodňovačů se zaústěním do systému sběrného potrubí. Systém sběrného potrubí se zapojí buď do nejbližší kanalizační šachty v zemním tělese za mostem a kanalizačního systému, nebo se odvede do vývěřiště. Z vývěřiště se voda odvádí tak, aby nedocházelo ke škodám na prvcích a konstrukcích pod mostem.
- Technické řešení odvodnění formou postranních odvodňovacích žlabů a v podobě liniového obrubníkového odvodnění na nových mostech není povoleno. Tato řešení je možné použít pouze ve výjimečných případech při rekonstrukcích po předchozím projednávání a odsouhlasení s budoucím správcem dotyčného mostu.
- Voda z před mostu musí být zachycena před jeho začátkem a voda z mostu musí být zachycena na mostě.
- V případě krátkých mostů s délkou do 20 m a maximální plochy do 150 m², může srážková voda volně odtékat do prostor mimo most za předpokladu minimálního příčného sklonu mostu min. 0,5 %.
- V ZDS je navržen hydrotechnickým výpočtem typ odvodňovačů (rozměr a konstrukční druh), jejich hltnost v navrhované prostorové dispozici a stanovena vzájemná vzdálenost na mostě. Pro hydrotechnický výpočet je nutné stanovit šířku rozlití tak, že rozlití nesmí zasahovat do jízdních pruhů, a zároveň nesmí být maximální šířka rozlití u mostů hlavní trasy více než 1 m
- Na polních a lesních cestách se v souladu s TP 107 čl. 3.2.6 a s ohledem na minimalizaci údržby (absence podélného svodu, popřípadě odvodňovačů) připouští šířka rozlití do 1,25 m.
- Vzhledem k možnosti částečného nebo úplného ucpání odvodňovače se pro zajištění bezpečnosti při výpočtu vzdáleností odvodňovačů požaduje koeficient bezpečnosti s hodnotou 2.
- V RDS musí zhotovitel stavby prokázat, že daný vybraný typ odvodňovače konkrétního výrobce splňuje požadavky návrhu hydro-technického výpočtu zadávací dokumentace. Výrobce tento požadavek prokazuje zkouškami hltnosti pro všechny

hydro-technické podmínky, podélné a příčné spádové poměry po celé délce mostu. Prokázání musí být součástí RDS. Metodika výpočtu rozmístění odvodňovačů je uvedena v TP 107. Výrobce odvodňovače musí zkouškami prokázat pro všechny kombinace podélných a příčných spádových poměrů:

- hltnost dané mříže odvodňovače Q_v ,
 - množství vody z tzv. spolupůsobící šířky, která je závislá na typu odvodňovače a vyjadřuje vlastnost odvodňovače odvést vodu vtékající do odvodňovače i z boku,
 - počet aktivních šterbin.
- Každých šest metrů délky mostu musí být umístěn odvodňovač nebo odvodňovací trubička. V nejnižším možném bodě u mostního závěru musí být umístěn odvodňovač, přičemž u nosíkových mostů s příčником se odvodňovač umísťuje ve vzdálenosti 2 m od lince příčniku z důvodu splnění podmínek napojení odvodňovače do sběrného potrubí.
 - Drenážní trubičky se navrhnu se zaústěním do sběrného potrubí. Pokud to není technicky možné, svislá trubka odvodňovací tvarovky musí přecházet pod okraj nosné konstrukce min. 0,1 m.
 - Mříž odvodňovače musí být osazená v stejném podélném a příčném spádu jako vozovka.
 - Odvodňovač se osazuje co nejbližší u římsy, čímž se minimalizuje množství vody, které vtéká do mostního závěru.
 - Žádná z konstrukčních částí odvodňovače nad jeho spodním talířem zabudovaného do mostovky (včetně přítlačného talíře hydroizolace), nesmí zasahovat do konstrukce římsy. Lokální vyjmutí římsy jsou zakázány.
 - Rozebíratelný spoj odvodňovacího potrubí nebo připojení potrubí na těleso odvodňovače (výtok z talíře odvodňovače) nesmí být zabetonován v monolitické části. Každý spoj musí být opravitelný po celou dobu provozu bez potřeby bourání.
 - Odvodňovače se navrhují jako celolitinné stavební výrobky (kompletní odvodňovač ve skladbě:
 - spodní talíř – litinná část odvodňovače, která je zabudovaná do nosné konstrukce; talíř musí být vždy osazen vodorovně;
 - přítlačný talíř hydroizolace – hrnec – část odvodňovače, která se ukládá na spodní talíř odvodňovače;
 - ráms + mříž – část odvodňovače uložena na talíři odvodňovače; ráms s mříží musí tvořit jednotný celek v uzavřeném i v otevřeném stavu;
 - zachytňový koš – pod mříž odvodňovače je nutno umístit lapač nečistot, který zachycuje větší nečistoty;
 - bednicí roupa – při betonáži mostovky se doporučuje v místě prostupu odvodňovače nosnou konstrukci osadit bednicí trouba vždy o 2 řády vyšším průměru jako je výtok sedla mostního odvodňovače (průměr roupy + 100 mm).
 - Kombinace částí odvodňovače s individuálně vyrobenou částí jinou osobou jako výrobce (např. Individuální svařený talíř s odtokem) není povolena.
 - Ve výjimečných případech, při rekonstrukci starých mostů, se mohou navrhnout atypické odvodňovače. Na jejich výrobu se použije nerezavějící materiál (nerezová ocel min. tř. 1.44xx) s min. tloušťkou jakéhokoliv dílce min. 5 mm. Minimální průměr odtoku z odvodňovače je 150 mm.
 - U VL 406.11 se upravuje, že pro odvodnění povrchu izolace je možno použít i korozi-vzdorné trubky DN 50 tloušťky stěny 2 mm.

1.2. Systém sběrného potrubí

- Odvodňovače se navrhnu se zaústěním do systému sběrného potrubí. Pokud to není technicky možné, svislý odtok odvodňovače musí přesahovat pod okraj nosné konstrukce min. 0,15 m.
- Průměry jednotlivých částí potrubního systému musí být navrženy tak, aby byly schopny odvést vodu ze všech odvodňovačů při využití maximálně 2/3 výšky vnitřního průměru potrubí.
- Geometrie vedení potrubního systému musí být navržena tak, aby docházelo k minimálním lokálním hydraulickým ztrátám průtoku.
- Montáž musí být prováděna v souladu s technologickým postupem výrobce systému sběrného potrubí. Montážní organizace musí doložit osvědčení o proškolení montáže výrobcem. Jakékoliv zásahy mimo technologické postupu výrobce jsou zakázány.
- Spojování potrubí a konstrukčních prvků systému sběrného potrubí na „tupo“ pomocí kovových nebo gumových spojek s ocelovou (nerezovou) páskou je zakázáno.
- Spojování potrubí a konstrukčních prvků systému sběrného potrubí pomocí přesuvek je zakázáno.
- Sklolaminátové potrubní systémy se musí spojovat jen sklolaminátovými spojkami výrobce potrubí.
- Plastové potrubní systémy se musí spojovat v souladu s požadavky určenými systémem konkrétního výrobce trub.
- Pro potrubní systémy se navrhnu materiály, které mají prokázané vlastnosti s ohledem stárnutí materiálu, především odolnosti na UV záření, odzkoušené pro životnost minimálně 30 let podle EN ČSN4892..
- Pro odvodňovací potrubí je nutné použití nehořlavého (třída A1 nebo A2), nebo nesnadno hořlavého (třída B) materiálu stanoveného ve smyslu ČSN EN 13501-1+A1, a to v oblastech ochrany vodních zdrojů, CHKO, nebo jiných významných krajinných prvků v případech, kdy pod mostem by požárem mohl být zasažen průmyslový, nebo jiný objekt, skládka hořlavého materiálu, nebo ovlivněn významný technologický proces. Dále je nutné volit uvedené materiály na mostech, kde by oprava poškozeného potrubí znamenala významnou komplikaci z hlediska dosažení potrubí (vysoké mosty) nebo z hlediska ovlivnění dopravy, nebo procesů pod mostem (železnice, dálnice, devastace něčeho cenného soustředěným výtokem vody z porušeného potrubí zpravidla u dlouhých mostů). V ostatních případech je možné použít potrubí i plastové s hladkou vnitřní i vnější stěnou, kruhové tuhosti min. SN8 pro PP a SN4 pro HDPE.
- Napojení na odvodňovače, drenážní trubičky a vytvoření čisticích kusů formou sedlových spojů a opásáním kolem potrubí se zakazují.
- Napojení odvodňovacího potrubí na sběrné potrubí, musí být vyhotoveno pod úhlem 45°. Napojení odvodňovacího potrubí na sběrné může být provedeno nejen z hora, ale i z boku sběrného potrubí do jeho horní poloviny.
- Sběrné potrubí musí obsahovat čisticí a revizní dílce za každou změnou směru a průměru potrubí.
- Každý dílec potrubí nebo tvarovka musí být uchycena min. na 2 závěsy s objímkou, přičemž dílce s délkou větší než 4 m musí být kotveny minimálně 3 kusy závěsů, kde jejich vzájemná vzdálenost nesmí být větší než 2,25 m.
- Vzájemná vzdálenost mezi závěsy sousedícími se spojem potrubí musí být menší než 1,5 m. V případě plastového potrubí závěs na potrubním elementu s kompenzačním hrdlem musí hrdlo stabilizovat proti jeho posunu, tzv. závěs stálého bodu.
- Závěsné systémy musí zajišťovat dostatečnou tuhost potrubí v podélném i příčném směru.

- V případě netuhých závěsů (vytvářených ze subtilních kruhových tyčí) musí mít tuhost v příčném směru zabezpečenou jejich zešíkmením s odklonem od svislice min. 30 °. Každý kotevní bod (závěs, závitová tyč) musí být kotven do betonu minimálně 2 kotvami.
- Pokud se jedná o závěs stabilizující hrdlo – závěs stálého bodu – musí být tvořen pomocí 4 rozkročených kruhových tyčí.
- Závěsy pomocí objímky potrubí a jedné kruhové tyči jsou zakázány.
- Ocelové příslušenství potrubního odvodnění (závěsy potrubí a jejich kotevní prvky, objímky, případné jiné spojovací prvky) se navrhuje buď z černé oceli opatřené žárovým zinkováním a dalším povrchovým nátěrem dle TKP 19B, nebo z nekorodujícího materiálu z nerezové oceli třídy min. 1.44xx – A4 a vyšší.

2. Požadavky na výrobky

2.1. Požadavky na odvodňovače

- Mříž s rámem musí tvořit jeden celek i po jejím otevření, proto mříž musí být v rámu osazena na pantech. Mříž musí být uzamykatelná pomocí mechanismu nebo šroubu. Musí splňovat požadavky ČSN EN 124-1 a ČSN EN 124-2.
- Výšková poloha vtokové mříže musí být rektifikovatelná.
- Poloha vtokové mříže vůči obručníku má být rektifikovatelná v příčném směru.
- Pro napojení mostní izolace na těleso vpusti je nutná příruba šířky min. 80 mm se sklonem 8 % ve směru odtoku vody. V této ploše nebo v části této plochy je vhodné sevření izolace dalším dílem tělesa vpusti.
- Vpust musí odvádět vodu z hydroizolace, proto musí být konstrukčně opatřena přítlačným talířem hydroizolace, který má ve spodní části po celém obvodu talíře perforaci. Konstrukční řešení s plochým přítlačným talířem hydroizolace se zakazují.
- Vůči konstrukci mostu musí být rám s mříží vpusti osazen pružně, postačí uložení na mostní izolaci.
- Všechny součásti odvodňovačů, včetně veškerého spojovacího materiálu (šrouby, matice, podložky apod.), musí být vyrobeny z korozivzdorné oceli třídy A4 nebo litiny.

2.2. Požadavky na systém sběrného potrubí

- Všechny součásti odvodňovacího potrubí musí být viditelně trvale označeny podle požadavků normy, podle níž jsou vyráběny.
- Teplotní rozsah všech prvků systému sběrného potrubí musí být vhodný pro teplotní rozsah dle EN 1991-1-5: Zatížení teplotními změnami, ale minimálně pro rozsah –40 až +50 °C.
- Výrobce systému sběrného potrubí nesmí deklarovat jeho vlastnosti v rozporu s vlastnostmi, které udávají výrobci jednotlivých prvků a s obecně známými vlastnostmi daného materiálu, ze kterého se daný systém sběrného potrubí skládá. *(Např. vlastnosti potrubí musí být deklarované výrobcem potrubí a ne firmou, která používá potrubí pro výrobu systému sběrného potrubí).*
- Dodavatel systému odvodnění musí dodat výpočet pevnosti závěsů potvrzený autorizovanou osobou v oblasti statiky, včetně posouzení na štíhlost konstrukce.
- Kotevní a spojovací materiál musí být vyhotoven z nerezavějící oceli minimálně třídy A4.
- Závěsy a všechny jejich části je nutno dodat na stavbu v jejich přesných délkách. Řezání na stavbě a řezání řeznými kotouči je nepřipustné.

- Všechny tvarovky potrubí musí být označeny podle příslušných norem nebo technického osvědčení výrobce potrubí. Značení potrubí, jiné než od výrobce potrubí, se zakazuje.
- Dodatečné nátěry potrubních systémů před i po instalaci jsou zakázány.
- V případě, že se navrhne kovové podélné potrubí odvodnění DN >300 mm, musí se navrhnout z nerezové oceli třídy min. 1.44xx, s tloušťkou stěny min. 3 mm.

čl. 3.2.3 se doplňuje:

Přechody cizích zařízení (inženýrských sítí) vedené průběžně po mostě přes mostní dilatační závěry mostu z navazujících staveb musí být konstrukčně řešeny tak, aby nedocházelo k vodivému překlenutí izolačního odporu mostních závěrů. Vedení inženýrských sítí po mostě se provede dle VL 4.

Závěsy chrániček a jejich kotevní objímky budou do betonu kotveny vlepovanými kotvami z oceli A4, min. průměru 12 mm, nepřipouští se nastřelovací technika kotvení ani plastové hmoždinky.

čl. 3.2.3 se dále doplňuje:

Chráničky na mostech budou navrženy i pod zpevněním navazujícím na římsu. Do rezervních (neobsazených) chrániček bude zatažen protahovací drát na celou délku a budou oboustranně zavičkovány. Tyto rezervní chráničky budou určeny výhradně pro vedení sloužící ŘSD ČR.

čl. 3.2.5 se na konci doplňuje:

a TP 232, pro ocelové a ocelobetonové konstrukce platí také TKP 19 část A a část B.

Pro potrubí propustků navržených zároveň jako migrační cesta se hladká vnitřní stěna potrubí nevyžaduje. Pro šikmo zakončená (seříznutá) potrubí platí požadavky na konstrukci stěny potrubí dle čl. 3.2.1 této kapitoly TKP.

čl. 3.3.3.1 druhý odstavec se doplňuje:

Průchodnost kabelovodů bude doložena protokolem o kalibraci kabelovodu podepsaným stavbyvedoucím, oprávněným pracovníkem Správce stavby a pracovníkem PÚ ŘSD. Po kalibraci bude kabelovod vodotěsně zavičkován. Protokol o kalibraci bude součástí dokladů k převjímacímu řízení. Výjimku tvoří kabelové prostupy sloužící pro kabelové trasy cizích vedení, které jsou umístěny níže.

Čl. 3.3.5.1 třetí odstavec se doplňuje:

Maximální velikost zrna obsypu jakéhokoliv potrubí musí splňovat požadavky výrobce tohoto potrubí a zároveň nesmí být větší, než hodnoty předepsané pro částice lože v čl. 5.2.1 ČSN EN 1610.

čl. 3.3.12 se doplňuje:

Trubní propustky se dále provádějí v souladu s TP 232, ocelové a ocelobetonové konstrukce v souladu s TKP 19 část A a část B, mostní objekty PK s použitím ocelových trub z vlnitého plechu podle TP 157.

čl. 3.3.13 poslední věta se upravuje:

Pokud to dokumentace stavby ani ZTKP zvlášť nepožadují, čistota drenážního potrubí se požaduje, ale nezkouší, Objednatel/Správce stavby však musí být přizván k odsouhlasení odkrytého drenážního potrubí. Čistota šachet drenážního potrubí a jeho vyústění se kontroluje vždy minimálně pochůzkou při předání. V případě pochybností o čistotě potrubí se zkouška TV kamerou provede i na tomto potrubí.

v čl. 3.5.2 se upravují první tři odstavce:

Kanalizační potrubí se zkouší na vodotěsnost podle ČSN 75 6909 a ČSN EN 1610 a dále se provádí zkouška průtočnosti. Zkoušky zajišťuje zhotovitel a provádí vždy nezávislá organizace. Zkouška vzduchem musí být provedena za pomoci zařízení, které graficky zaznamená do protokolu průběh poklesu tlaku vzduchu.

U kanalizačních přípojek se průtočnost obvykle nezkouší, Objednatel/Správce stavby však může zkoušku nařídít. Zhotovitel je pak povinen prokázat, že přípojka je průtočná.

Zkoušky vodotěsnosti se provedou na potrubí všech stok včetně šachet a případných jiných objektů, dále na plnostěnném potrubí drenáží a jejich šachtách tam, kde se vodotěsnost vyžaduje projektem a dále u všech přípojek kanalizace vč. plnostěnného potrubí od drenážních šachet a mostních objektů. Vodotěsnost kanalizačního potrubí, plnostěnného drenážního potrubí a přípojek se zkouší vždy při podchodu pod komunikaci bez ohledu na požadavek projektu. Nestanoví-li projektová dokumentace nebo ZTKP jinak, TV průzkum se nevyžaduje u drenáží nadzářezových a pro odvodnění okolních pozemků mimo těleso pozemní komunikace. Objednatel/Správce stavby však musí být v takovém případě vždy přizván k odsouhlasení odkrytého drenážního potrubí před jeho zakrytím. U podélných drenáží komunikace se TV průzkum požaduje vždy.

čl. 3.5.2 za poslední odstavec se doplňuje:

Zhotovitel provede zkoušky vodotěsnosti i na potrubích a odvodňovacích žlebech mostních objektů. Návrh těchto zkoušek musí vhodně simulovat nejméně příznivé provozní režimy a použité stavební postupy. U zařízení umístěných uvnitř mostů se zkouška vodotěsnosti provádí vždy. Pro potrubí se provádí zkouška podle ČSN 75 6909 a ČSN EN 1610 a v souladu s požadavky s TP 107.

Součástí zkoušek odvodnění mostů je:

- vypracování podkladů pro zkoušku, vč. způsobu měření požadovaných parametrů daných ve specifikaci zkoušky;
- provedení zkoušky, vč. zajištění zdrojů vody a potřebných přístupů ke kontrolním bodům;
- vypracování protokolu o zkoušce, vč. vyhodnocení požadovaných parametrů;
- součástí zkoušky vodotěsnosti a průtočnosti je vizuální zkouška potrubí a žlabů podle 8.6.6.

Zkouška průtočnosti slouží k ověření funkčnosti, těsnosti a průtočnosti odtokového potrubí a žlabů a je zkouškou přejímací. Provádí se při průtoku vody zkušební intenzity, např. u žlabů a v úsecích, kde nejde provést zkouška vodotěsnosti potrubí. Provádí se podle požadavků uvedených v ZDS nebo minimálně tak, aby byl zatopeno celé dno žlabu a voda protekla celým úsekem, nebo v případě potrubí průtokem takovým, aby se dosáhlo u jednotlivě zkoušených vpustí průtoku odpovídajícího jejich výpočtovému (návrhovému) odtoku (Q_v). Při této zkoušce se posuzují úniky vody ve formě proudu nebo kapek, včetně stop po těchto únicích.

Kontrolní prohlídka TV kamerou pro kontrolu vnitřku potrubí se provádí podle zásad uvedených v TKP 3 a těchto ZTKP. Zpracování a vyhodnocení TV prohlídky bude provedeno v systému ISYBAU 2006 či novější verzi. Tato prohlídka je součástí dodávky potrubí.

Záplavová zkouška slouží pro kontrolu odtoku vody z povrchu vozovky nebo mostní konstrukce k odtokovým zařízením odvodnění mostu. Provádí se samostatně na základě nedostatků odtoku vody (louže, shromažďování vody v koutech apod.) zjištěných při běžných dešťových srážkách. Ze záplavové zkoušky se vypracuje protokol, vč. vyhodnocení sledovaného odtoku s příslušnou identifikovatelnou fotodokumentací.

Vizuální prohlídka zahrnuje mimo kontrolu vlastního potrubí nebo žlabu ještě kontrolu:

- směrového a výškového uspořádání,
- spojů,
- uchycení nebo uložení,
- poškození a deformace,
- přípojek a odtoků,
- vystýlky a povrchů,
- úniků vody ve formě proudy nebo kapek, případně stopy o těchto únicích,
- vypracování protokolu o provedení vizuální zkoušky, vč. vyhodnocení požadovaných parametrů.

Vizuální prohlídky se provádí vždy v rámci přejímek a prohlídek předmětného odvodnění mostu. Provádí se rovněž během zkoušek vodotěsnosti a průtočnosti. Během těchto zkoušek platí požadavek žádného úniku vody v uvažovaných provozních režimech. V nutných případech je nutno zohlednit vlivy, které výsledky zkoušek zkreslují (klimatické vlivy, rosení apod.).

čl. 3.5.4 se první a druhý odstavec nahrazují:

U všech potrubí kanalizačních stok, jejich přípojek, přípojek od odvodnění mostních objektů, u odvodňovacích potrubí mostů a u potrubí všech drenáží se vyžaduje provedení TV prohlídky (viz. čl. 3.1.2) televizním inspekčním systémem se záznamem a protokoly o prohlídce odborně způsobilé nezávislé zkušebny. Náklady na tuto prohlídku zahrne Zhotovitel do nabídkové ceny příslušného SO. Tyto dokumenty musí být součástí dokumentace pro převzetí stavby Objednatel. Prohlídka prokazuje kvalitu provedení prací a dodaného materiálu.

Prohlídka se provádí dle ČSN EN 13508-1 Zjišťování a hodnocení stavu venkovních systémů stokových sítí a kanalizačních přípojek – část 1 Obecné požadavky a dle ČSN EN 13508-2+A1 část 2 Kódovací systém pro vizuální prohlídku, ve znění národní přílohy.

Před provedením prohlídky je u nově položených úseků požadováno vyplnění všech lokálních dnových depresí vodou umožňující svou kvalitou pohled na celou plochu dna potrubí (čirá voda). Splnění požadavku na vyplnění depresí bude prokázáno průtokem vody v počátečním dolním profilu úseku prohlídky, jež byla vlita do potrubí v horním koncovém profilu prohlídky. Voda musí gravitačně protéci celým úsekem určeným k prohlídce. Čištění potrubí tlakovou vodou nebo tlakové provedení vody úsekem se za tuto přípravu neuznává. Vyplnění dnových depresí v potrubí přirozeným průtokem srážkové vody nebo trvalým průtokem drenážní vody lze uznat, je-li jejich průtok dostačující ke splnění podmínky. Mezi touto přípravou a prohlídkou nesmí být na objektu prováděny žádné další práce (čištění, opravy, ...) zkreslující její výsledek.

Zpracování a vyhodnocení TV prohlídky bude provedeno dle přílohy P1 – Požadavky ŘSD ČR na kamerové prohlídky odvodňovacích systémů komunikací v systému ISYBAU 2006, či novější verzi. Součástí je i datový exportní soubor ve formátu ISYBAU 2006 XML CZ.

Součástí prohlídky je mimo jiné i měření spádu potrubí pro vyhodnocení odchylek dna potrubí od projektovaného stavu a u plastového a sklolaminátového potrubí i měření tvarových deformací příčného profilu. Záznam slouží i pro vyhodnocení směrových odchylek a protispádů.

Při stanovení tvarových deformací u kanalizačních potrubí z plastů platí, že deformace příčného profilu přes 4 % při převzetí a přes 7 % před koncem záruky, považuje Objednatel za závadu a požaduje její odstranění.

TV prohlídka se vyžaduje vždy po úplném dokončení příslušné sekce (stavebního objektu) v době dokumentující stav při předání a je přejímací zkouškou příslušného stavebního objektu.

Pokud by nápravou případné vady vzniklo riziko poškození okolních částí díla, je zhotovitel povinen na své náklady provést mimo výše uvedené TV prohlídky jako přejímací zkoušky navíc ještě kontrolní zkoušku (TV prohlídku), a to v takové fázi výstavby, aby nápravou vady toto riziko poškození okolních částí objektu nevzniklo. V takovém případě budou TV prohlídky ihned předány zhotovitelem Objednateli/Správci stavby ke kontrole. Do té doby, než budou známy výsledky kontroly potrubí, nesmí zhotovitel pokračovat v těch následných pracích, které by byly event. opravou potrubí poškozeny. Tyto kontrolní prohlídky se požadují vždy při dokončení zemního tělesa do úrovně pláně pro úseky pod vozovkou, nebo v její těsné blízkosti (výkop zasahující pod souvrství vozovky).

TV prohlídky se vyhodnocují podle metodického pokynu generálního ředitele ŘSD ČR č. 01/2019 – Metodický pokyn na hodnocení vad z prohlídek uzavřených systémů odvodnění na stavbách a objektech ŘSD ČR. Vady, klasifikované jako středně těžké a horší, je nutné opravit.

čl. 3.6, odst. 4 a 6 se doplňuje takto:

...odchylka max. – 15 mm, + 0 mm od hrany zpevnění.

Kapitola 4: Zemní práce

čl. 4.2.4 třetí odstavec se doplňuje:

Požadavky uvedené v TP 176 se upravují a doplňují následovně:

TP 176 čl. 2.3.8 se upřesňuje:

Maximální obsah uhlí bude stanoven plavící zkouškou.

TP 176 čl. 3.3.8 se upřesňuje:

Návrh teplotního monitoringu bude zpracován Zhotovitelem do Technologického předpisu a předložen včetně časového harmonogramu Správci stavby k odsouhlasení. Harmonogram monitoringu bude zpracován pro fázi budování a dále pro fázi monitoringu po skončení výstavby (min. do konce záruční doby).

TP 176 čl. 4.2.3 se upřesňuje:

Platnost průkazních zkoušek omezuje Objednatel na 12 měsíců (od data platnosti).

TP 176 čl. 4.2.7 se upřesňuje:

V případě uhelné hlušinové sypaniny Objednatel požaduje stanovení obsahu uhlí.

TP 176 čl. 4.2.8 se doplňuje:

Při stavbě násypů ve vodním prostředí Objednatel požaduje ověřit odolnost materiálu proti zvětřování před uložením do vody, po jeho zhutnění a v pravidelných intervalech po uložení ve vodním prostředí.

TP 176 čl. 5. se doplňuje:

V místě těžby materiálu hlušiny se provádějí následující kontrolní zkoušky. Výsledky zkoušek se vztahují k deklarované hodnotě z průkazní zkoušky.

- a) Přirozená vlhkost w_n – četnost: $1 \times$ na 10 000 m³ nebo v případě kolísání vlastností $1 \times$ denně nebo $1 \times$ na 2000 m³.
- b) Zrnitost – četnost: $1 \times$ na 20 000 m³ nebo v případě kolísání vlastností $1 \times$ na 5000 m³. pozn. 1
- c) Srovnávací laboratorní objemová hmotnost a optimální vlhkost (popř. maximální a minimální ulehlost) $1 \times$ na 10 000 m³ nebo v případě kolísání vlastností $1 \times$ na 2000 m³. pozn. 1
- d) Meze plasticity četnost $1 \times$ na 20 000 m³ (u materiálu kde lze provést). pozn. 1
- e) Obsah organických látek $1 \times$ na 10 000 m³.
- f) Objemové změny – bobtnání – lineární bobtnání při zkoušce CBR $1 \times$ na 10 000 m³ (v případě kolísání vlastností $1 \times$ na 5000 m³). Maximální hodnota 3 %.
- g) Obsah uhlí zjištěn plavící zkouškou $1 \times$ na 10 000 m³ (v případě kolísání vlastností $1 \times$ na 5000 m³). Maximální hodnota 6 %.

pozn. 1: z vyjmenovaných zkoušek budou provedeny ty, které odpovídají zařazení příslušného materiálu.

TP 176 čl. 5.1.3 se tabulka 2 doplňuje o následující zkoušky:

- Obsah uhlí zjištěn plavící zkouškou $1 \times$ na 10 000 m³ (v případě kolísání vlastností $1 \times$ na 5000 m³). Maximální hodnota 6 %.
- Objemové změny – Lineární bobtnání při zkoušce CBR $1 \times$ na 5000 m³. Maximální hodnota 3 %.

čl. 4.3 se doplňuje:

Zhotovitel v rámci své odbornosti a typu použitého materiálu zvolí adekvátní úpravy vyzískaných materiálů z trasy, a to takové, aby na podloží (i podloží násypů) bylo dosaženo předepsaných parametrů dle ČSN 73 6133.

čl. 4.3.4.5 se za první souvětí doplňuje:

Za odvodnění výkopu se považuje udržení hladiny vody pod základovou spárou, tj. zpravidla v drenážní vrstvě výkopu.

čl. 4.3.5.3 se doplňuje o další odstavec:

V případě použití materiálů dle TP 210 se upřesňuje definice v kap. 3.2 TP 210 takto:

Recyklovaný stavební materiál – recyklát (RSM) – je materiálový výstup ze zařízení k využívání a úpravě SDO, kategorie ostatní odpad a odpadů podobných SDO, spočívající ve změně zrnitosti a jeho rozřazení na velikostní frakce s maximální velikostí zrna do velikosti 250 mm v zařízení k tomu určených (recyklační a třídící linka).

Pozn.: volba max. velikost zrna 250 mm je v souladu s ČSN 73 6133 kap. 7.4.2.3.c, kde norma řeší homogenitu sypaniny při manipulaci s materiálem ukládaným do násypu.

čl. 4.4.1.5 se doplňuje:

Rozvozy ornice po staveništi budou součástí ocenění skřívky ornice.

čl. 4.4.2 se doplňuje:

V rámci průkazných zkoušek (resp. při potvrzování shody vlastností s předpoklady projektu a GTP) zhotovitel prověří objemovou stálost u materiálů zamýšlených pro vybudování zemního tělesa (přírodní, umělé, upravené), a to nejen vlivem působení vody, ale i možných chemických reakcí uvnitř materiálu – podle TP 94, čl. 7.1.3 (požaduje se nejen pro aktivní zónu), a dále podle TP 138. Pokud zhotovitel nepoužije do násypu (vč. aktivní zóny) umělé struskové kamenivo, popílky či popely, považuje se za splnění uvedeného požadavku doložení

zkoušky lineárního bobtnání (ČSN EN 13286-47 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivky – Část 47: Zkušební metoda pro stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti a lineárního bobtnání).

čl. 4.5.2.1 se doplňuje

Zkoušky lehkou rázovou zatěžovací deskou musí být prováděny plně funkčním zařízením (včetně tiskárny) a vytištěné protokoly o zkoušce (i kopie) budou předkládány jako doklad o zkoušce, a to i do souhrnných zpráv zhotovitele o hodnocení kvality prací. Bez těchto výstupů nebude zkouška uznána. Z důvodu vzájemné porovnatelnosti výsledků je možno používat pouze rázovou zatěžovací desku typu C dle ČSN 73 6192.

čl. 4.5.2.4. se doplňuje:

Provede se klasifikace zemin dle ČSN 73 6133.

čl. 4.5.2.10 se za poslední odstavec doplňuje:

Zkoušky míry zhutnění rýh pod vozovkou dálnice a silnice pro stanovení rázového modulu deformace budou provedeny zkušebním zařízením skupiny C dle ČSN 73 6192 – lehká dynamická deska LDD. Před zahájením kontroly hutnění rýh LDD bude stanoven orientační převod hodnot dle ČSN 72 1006, tab. E.3 (2015).

čl. 4.5.4 odstavec d) na konec odstavce se doplňuje:

Program zhutňovací zkoušky podléhá odsouhlasení geotechnickým dohledem Správce stavby a dále stejným procesem odsouhlasení jako TePř dle příslušné přílohy těchto ZTKP. Bez odsouhlasení programu zhutňovací zkoušky a bez přizvání geotechnického dohledu Správce stavby a zástupce Objednatele ke zkoušce, nesmí být zhutňovací zkouška zahájena. Pokud je cílem zhutňovací zkoušky i stanovení kritérií pro následnou kontrolu míry zhutnění statickou zatěžovací deskou, musí se po dosažení předepsaných dílčích počtů přejezdů u nesoudržných zemin (0, 2, 4, 8, 16) v průběhu zhutňovací zkoušky provádět minimálně dvě statické zatěžovací zkoušky. Při korelaci lehké dynamické desky na desku statickou se provádí lehkou dynamickou deskou pětinasobný počet měření. Vyhodnocení korelačního vztahu a prokázání těsnosti korelačního vztahu podléhá odsouhlasení Správce stavby.

do čl. 4.5.4 se doplňuje odstavec f)

Pokud to je z důvodu zrnitosti zeminy proveditelné, mají při zkoušení přednost metody založené na zkoušce Proctor před metodou relativní ulehlosti.

čl. 4.6.5 se doplňuje

Pravidlo o možných odchylkách se uplatňuje pouze v rámci odsouhlasení dílčích úseků a nelze jej uplatnit pro statistické vyhodnocení na celý objekt.

Kapitola 5: Podkladní vrstvy

čl. 5.1.1 čtvrtý odstavec se doplňuje

o normu ČSN EN 14 227-15.

čl. 5.1.1 pátý odstavec se upravuje

Normy ČSN EN 14 227-10, -11, -12, -13, -14 se nahrazují normou ČSN EN 14227-15.

čl. 5.4.2 se za první odstavec doplňuje:

V rámci průkazných zkoušek zhotovitel doloží objemovou stálost u materiálů zamýšlených pro zhotovení stmelených podkladních vrstev, a to nejen vlivem působení vody, ale i možných chemických reakcí uvnitř materiálu. Pokud zhotovitel nepoužije do nestmelených nebo stmelených podkladních vrstev umělé kamenivo, popílky či popely, považuje se za splnění uvedeného požadavku doložení zkoušky lineárního bobtnání (ČSN EN 13286-47 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 47: Zkušební metoda pro stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti a lineárního bobtnání).

Průkazní zkoušky recyklovaných stmelených směsí se provedou včetně zkoušky optimalizace dávky pojiva (na základě zkoušky pevnosti v tlaku a mrazuvzdornosti).

čl. 5.4.2 se za poslední odstavec doplňuje:

Protokoly o průkazných zkouškách musí obsahovat údaje o době zpracovatelnosti při různých klimatických podmínkách. Požadované parametry směsí musí být při PZ prokázány s potřebnou rezervou ČSN 73 6124-1.

čl. 5.5.2 se doplňuje:

Jakost jemných částic se prokazuje pouze u ŠD_A a MZK, a to dle metod a kritérií v ČSN EN 13285 tab. NA1. – požaduje se splnění všech kritérií (i ekvivalentu písku).

U MZK a ŠD je zkouška obsažena v předchozím bodu (jakost jemných částic).

Statický modul přetvárnosti, který nahrazuje kontrolu míry zhutnění, se zkouší ve stejné četnosti jako bez použití kompaktometrů. Poměr modulů E_{def2}/E_{def1} musí být současně maximálně 2,5.

čl. 5.5.4 se mění a doplňuje:

Odstavec Odchylky od projektových výšek se doplňuje zněním:

Dodržení stanovených výšek se měří nivelací (nebo jinou geodetickou metodou odpovídající přesnosti) s výslednými hodnotami zaokrouhlenými na mm v profilech podle projektové dokumentace, nejméně však po 20 m v nejméně 3 bodech každého jízdního pásu u vícepruhových komunikací, příp. ve 3 bodech šířky jízdního pásu u dvoupruhové komunikace, pokud není v dokumentaci předepsáno měření v profilech po kratší vzdálenosti. Měřená místa musí být zvolena tak, aby mohla být využita pro zjištění tloušťky následující vrstvy. Protokol o geodetickém měření musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v RDS. Protokoly a jiné doklady budou předány Objednateli/Správci stavby v písemné i elektronické verzi.

Odstavec Tloušťka vrstvy se doplňuje:

Tloušťku vrstvy měří zhotovitel nivelací nebo jinou geodetickou metodou odpovídající přesnosti), a to s výslednými hodnotami zaokrouhlenými na mm. Objednatel/Správce stavby může provést kontrolu přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.). Volba profilů je totožná jako v předchozím odstavci, dointerpolování je nepřipustné. Dointerpolování je přípustné, pouze tehdy, je-li hustota zaměřené vstupní sítě bodů minimálně 10násobek požadované rastru (při požadavku na kontrolní měření v příčných profilech po 10 metrech je nutno zaměřit vstupní rastr minimálně 1×1 metr).

čl. 5.6 se doplňuje:

V ČSN 73 6124-1, tab. 9 se mění/doplňují tyto údaje:

Max. odchylka od projektových výšek povrchu nově prováděných stmelených vrstev je + 10 mm, – 20 mm. Pokud budou kladné odchylky překročeny, provede se úprava povrchu zbroušením nebo jinou vhodnou technologií, která nezpůsobí ztrátu funkčních vlastností

hydraulicky zpevněné podkladní vrstvy. Požadavek na minimální tloušťku vrstvy musí být dodržen.

Tloušťka vrstvy: minimální 0,85 h, průměrná 0,95 h.

čl. 5.12.1 se upravuje:

Normy ČSN EN 14 227-10, -12, -13, -14 se nahrazují normou ČSN EN 14227-15.

čl. 5. B.1 se upravuje:

Normy ČSN EN 14 227-10, -12, -13, -14 se nahrazují normou ČSN EN 14227-15.

čl. 5. D.1 se upravuje

1) b)

Normy ČSN EN 14 227-10, -12, -13, -14 se nahrazují normou ČSN EN 14227-15.

2)

Normy ČSN EN 14 227-10, -12, -13, -14 se nahrazují normou ČSN EN 14227-15.

čl. 11.2 se upravuje:

Normy ČSN EN 14 227-10, -12, -13, -14 se nahrazují normou ČSN EN 14227-15.

Kapitola 7: Asfaltové hutněné vrstvy

čl. 7.1.1 čtvrtý odstavec se nahrazuje:

Hutněné asfaltové vrstvy musí splňovat požadavky stanovené dokumentací stavby, těmito TKP, ZTKP, ČSN 73 6120, ČSN 73 6121, ČSN 73 6127-3, ČSN 73 6242, TKP 5, TP 112, TP 147, TP 148, TP 151, TP 238 a TP 259.

čl. 7.2.1.3 se doplňuje:

Předložení předmětných dokladů se požaduje vždy.

čl. 7.2.2 se doplňuje:

Deklarovaná hodnota ohladitelnosti PSV hrubého kameniva pro obrusné vrstvy stanovená dle ČSN EN 1097-8 musí být min. 50.

Pro výrobu ACP 22 S a ACP 22 + se nepovoluje užití šterkopísku ani šterkodrtě. Lze použít pouze kamenivo HDK, DDK, DTK dle ČSN EN 13043.

čl. 7.2.6.1 se doplňuje o další odstavec:

Silniční asfalty (tedy asfalty nemodifikované) v asfaltových směsích musí být používány vždy spolu s přísadou pro zlepšení přilnavosti dávkovanou dle pokynů jejího výrobce. Při použití silničních asfaltů typu AP nemusí být přísada pro zlepšení přilnavosti použita.

čl. 7.2.6.2 se doplňuje:

Smyková pevnost musí být splněna mezi všemi asfaltovými vrstvami, a to i v případě použití geosyntetiky.

čl. 7.3.1 druhý odstavec se mění:

Technologický předpis se požaduje vždy.

čl. 7.3.2.1 poslední věta čtvrtého odstavce se nahrazuje:

Obalovna musí být pro provádění kontrolních zkoušek dle tab. 3 vybavena vlastní laboratoří.

čl. 7.3.2.4 třetí odstavec se nahrazuje:

Skrápění ocelových běhounů musí být uzpůsobeno tak, aby běhoun byl pouze vlhký a směs se nelepila. Voda na skrápění nesmí obsahovat mechanické nečistoty. Minimálně jeden válec na všech stavbách musí být vybaven bočním přitlačným válečkem pro hutnění okraje vrstvy. To platí i pro opravy, pokud to jejich charakter umožňuje.

čl. 7.3.2.5 se doplňuje:

Pro směrově dělené komunikace se pro pokládku obrusné a ložní vrstvy na hlavní trase požaduje použití homogenizátoru, a to i pro druhý finišer pokládající rozšiřující pruh ve sledu za finišerem pokládajícím asfaltovou vrstvu na hlavní trase.

čl. 7.3.4 třetí odstavec se doplňuje:

Doplňuje se předpis ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřiky a nátěry.

čl. 7.3.4 čtvrtý odstavec se doplňuje:

Množství zbytkového asfaltového pojiva se použije dle PDPS a ČSN 73 6129. Pokud je pro danou směs dávkování uvedeno v příslušných TP, má požadavek TP přednost.

čl. 7.3.4 sedmý odstavec se upravuje:

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, žlabů, rigolů, dešťových vpustí apod., se opatří spojovacím nátěrem s následným proříznutím obrusné vrstvy na šířku min. 12,5 mm a hloubku min. 20 mm a zalitím modifikovanou zálivkovou hmotou za horka podle ČSN EN 14188-1 typu N1 a N2. Modifikovaná zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115.

čl. 7.3.5 devátý odstavec se doplňuje:

V případě dávkování R-materiálu nad 20 % hmotnosti směsi musí být obalovna vybavena paralelním bubnem nebo jiným obdobným zařízením pro předeřívání R-materiálu.

čl. 7.3.6 první odstavec se doplňuje:

Požadavky na skladování a dopravu směsi musí směřovat zejména na dodržení teplot směsi tak, aby byla dodržena požadovaná teplota na finišeru. Časy dopravy v případě tepelně izolovaných koreb nákladních automobilů jsou pouze doporučující, v případě neizolovaných jsou závazné. Doba skladování je doporučující, ale celková doba od výroby směsi do jejího položení je závazná.

čl. 7.3.7 čtvrtý odstavec se doplňuje:

Teplota asfaltové směsi při jejím rozprostírání nesmí být nižší než nejnižší přípustná teplota podle tab. 6 ČSN 73 6121. Teploty rozprostírání asfaltových směsí vyrobených dle TP 148, TP 151, TP 238 a TP 259 se řídí těmito TP, směsi s teplotou nižší než dle těchto předpisů, nesmí být použity.

čl. 7.3.7 na konec šestého odstavce se doplňuje:

Podélnou pracovní spáru je nejlépe umístit ve zpevněné krajnici. Do všech pruhů vozovek dálnic včetně zpevněné krajnice nesmí být umísťovány šachty, vpusti, poklopy apod.

U přejezdů středního dělicího pásu a v tunelu a v předportáli mohou výjimečně být umístěny, avšak poklopy musí být uzamykatelné a snížené o max. 5 mm. Styk asfaltové vozovky s poklopem šachet bude utěsněn modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka.

čl. 7.3.7 sedmý odstavec se doplňuje:

Jednotlivé asfaltové vrstvy na dálnicích a ostatních směrově dělených komunikacích se kladou zásadně současně na celou šířku vozovky. V případě oprav může v odůvodněných případech Správce stavby povolit výjimku, přičemž musí upřednostnit pokládání na teplou spáru, pokud to charakter stavby umožňuje. Na mostech musí být šířka finišeru při pokládce shodná s šířkou vozovky mezi obrubami (řimsami).

čl. 7.3.7 osmý odstavec se mění:

U obrušných vrstev musí být podélné i příčné pracovní spáry před pokládkou sousední vrstvy zaříznuty a upraveny v souladu s čl. 7.3.4. Po položení sousední vrstvy se požaduje proříznutí pracovních spár a utěsnění modifikovanou zálivkou.

čl. 7.3.8 se na začátek doplňuje:

Návrh hutnění se ověřuje u všech druhů asfalt. vrstev hutnicím pokusem. Přitom se stanoví potřebný počet, druh válců a počty pojezdů, zaznamenávají se klimatické podmínky a teploty směsí. Dále se hodnotí tloušťka vrstvy, jednotný příčný sklon, dodržení projektovaných výšek, makrotextura, homogenita a současně míra zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy. Hutnicí pokus se nevyžaduje v místech, která jsou nepřístupná pro hutnění válci (např. podél dilatačních závěrů mostů, mostních křídel, závěrných zídek, v ostrých rozích atp.) a musí proto být hutněna mech. pěchy, vibračními deskami, ručně vedenými válci nebo jinými hutnicími prostředky. Požaduje se však, aby byla po celou dobu hutnění v těchto místech průběžně zjišťována míra zhutnění (např. metrologicky navázanou radiosondou). Hutnění smí být ukončeno teprve po dosažení předepsané míry zhutnění. Způsob hutnění a jeho kontrola musí být předem podrobně popsána v technologickém postupu prací. V rámci hutnicího pokusu je vhodné ověřit i pevnost spojení asfaltových vrstev.

Pokud je technologie pokládky vrstev vozovky na mostech odlišná od pokládky na trase, např. se liší v intenzitě hutnění (při snížené vibraci/oscilaci), musí být pro mosty (pro celou délku mostu) proveden samostatný hutnicí pokus a zpracována samostatná kapitola TePř. Pokud zhotovitel bude pokládat asfaltovou směs vyráběnou dle receptury, která je opakovaně stejným zhotovitelem používána pro stavby ŘSD ČR a se kterou jsou dobré zkušenosti, nemusí Správce stavby hutnicí pokus vyžadovat.

Pro hutnění vrstev podél dilatačních závěrů mostů musí být vypracován a Objednatel/Správcem stavby schválen technologický postup. Postup hutnění musí být součástí technologického předpisu dle čl. 7.3.1 této kapitoly TKP.

čl. 7.3.8 sedmý odstavec, poslední odrážka se nahrazuje:

- Při hutnění všech vrstev se volné okraje vozovky hutní za použití bočního přitlačného válečku. Uvedené neplatí pro vrstvu SAL. Boční přitlačný váleček se použije i při pokládkách vrstev po polovinách vozovky.

čl. 7.3.8 sedmý odstavec se doplňuje:

- Povrch obrušné vrstvy z SMA (s výjimkou obrušné vrstvy se sníženou hlučností) musí být vždy opatřen předobaleným zaválcovaným kamenivem, zdršňovací posyp musí být rovnoměrný a musí dobře přilnout k celému povrchu obrušné vrstvy.

čl. 7.4.2 druhý odstavec se doplňuje:

U asfaltových směsí s obsahem R-materiálu se ke schválení zkoušky typu předkládají doklady o znovuzískané asfaltové směsi, ze které byl R-materiál vyroben, a to v rozsahu dle § 6, písmeno c) a d) doložené v rozsahu dle Přílohy č. 2 vyhlášky č. 130/2019 Sb.

čl. 7.5.2 druhý odstavec se nahrazuje:

Před zahájením prací musí zhotovitel vypracovat a předložit ke schválení Objednateli/Správci stavby kontrolní a zkušební plán.

čl. 7.5.2 tabulka 4 se doplňuje o další řádek:

Zkoušená hmota	Druh zkoušky, vrstva			Minimální četnost
Hotová vrstva	Zjištění obsahu PAU v rozsahu dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. (tzv. PAU16)*	Na vývrtech	Podkladní, ložní, obrusná	V souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb.
* Týká se nově realizovaných vrstev ze směsí vyrobených ze znovuzískaných asfaltových směsí, kde celkový obsah polyaromatických uhlovodíků ve vstupní znovuzískané asfaltové směsi odpovídá hodnotám v kvalitativní třídě ZAS-T3 (viz § 6 vyhlášky č. 130/2019 Sb.). Výstupem bude zkušební protokol se stanovením množství PAU v mg/kg suš. a zařazení do příslušné kvalitativní třídy podle vyhlášky č. 130/2019 Sb., maximální třída, která se připouští je ZAS-T2.				

čl. 7.5.4 pátý a šestý odstavec se nahrazuje:

Nerovnost povrchu obrusné vrstvy se měří ve všech jízdních pruzích a v případě směrově dělených komunikací i v odstavném pruhu (zpevněné krajnici) obou pásů. Jako metody měření se použijí:

- měření latí dlouhou 4 m v podélném a latí dlouhou 2 m v příčném směru podle ČSN 73 6175;
- pro zjištění podélné nerovnosti a stanovení mezinárodního indexu IRI měření profilometrem podle ČSN 73 6175 čl. 11 při rychlosti měření 80 km/h, případně jinými předem odsouhlasenými zařízeními a metodami.

Zjištěné hodnoty podélné a příčné nerovnosti a mezinárodního indexu nerovnosti IRI musí vyhovět požadavkům uvedeným v ČSN 73 6121 kap. 6.4.4 tab. 16. Hodnoty nerovnosti vyjádřené mezinárodním indexem nerovnosti IRI nejsou ekvivalentem hodnot podélné nerovnosti zjištěné latí délky 4 m. Musí být tedy dodrženy hodnoty obou parametrů.

Všechna měření nerovnosti obrusné vrstvy se provádí kontinuálně i přes rozhraní stavebních objektů, např. při přechodu z objektu na trase na mostní objekt, hodnoty naměřené nad pojížděnými plochami mostních závěrů jsou platné, uvedené platí i pro místa příčných pracovních spár a styk Ab a CB vozovky. Do vyhodnocení podélné nerovnosti na vozovce mostního objektu se musí zahrnout i úsek vozovky nad přechodovou oblastí mostu a nad mostním závěrem. Rozdíl podélných sklonů měřených sklonoměrem na 2 m latí na obou stranách mostního závěru smí být max. 0,5 %.

čl. 7.5.4 odstavec desátý se doplňuje:

Tloušťka vrstvy se vyhodnocuje přednostně z tloušťek zjištěných na vývrtech, dále pak ze zaměření dle čl. 7.6.6 těchto TKP. Protokol o geodetickém měření, musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v RDS. Protokoly a jiné doklady budou předány Objednateli/Správci stavby v písemné i elektronické verzi. Místa měření pro určení tloušťek vrstev musí být identické, dointerpolování je nepřipustné. Dointerpolování je přípustné pouze tehdy, je-li hustota zaměřené vstupní sítě bodů minimálně

10násobek požadovaného rastru (při požadavku na kontrolní měření v příčných profilech po 10 metrech je nutno zaměřit vstupní rastr minimálně 1×1 metr).

Měření tloušťek vrstev na mostech a v přechodových oblastech se provede v příčných řezech obvykle po 5 m, minimální počet měřených příčných profilů na jednom mostním objektu je 5; v každém profilu se zaměří nejméně 5 bodů v rovnoměrné vzdálenosti, krajní body pak budou vzdáleny 25 cm od hrany římsy nebo odvodňovacího žlábků. Měření výšek všech asfaltových vrstev se provádí v síti polohově určených bodů tak, aby měřené body ve všech vrstvách byly nad sebou. Měření se provádí odděleně pro ložnou a obrusnou vrstvu.

Měření výšek a tloušťky vrstev hlavní trasy dálnice se provede v krocích podle tab. 4 TKP 7 s tím, že zhotovitel provede zaměření nejméně 2 krajní bodů a 1 bodu uprostřed. V prostoru přídatných pruhů se v každém kroku přidá další bod. Měření výšek všech asfaltových vrstev se provádí v síti polohově určených bodů tak, aby měřené body ve všech vrstvách byly nad sebou. Měření se provádí odděleně pro ložnou a obrusnou vrstvu.

čl. 7.5.4 odstavec jedenáctý se nahrazuje:

Protismykové vlastnosti obrusné vrstvy se měří a vyhodnocují podle ČSN 73 6177 ve všech jízdních pruzích PK. Měřicí zařízení musí splňovat požadavky ČSN 73 6177 a TP 207.

čl. 7.5.4 se doplňuje o nový odstavec:

V případě použití asfaltových směsí dle TP 259, musí být provedeno měření a hodnocení hlučnosti povrchu obrusné vrstvy metodou CPX dle TP 259.

čl. 7.6.1 se doplňuje:

V koordinaci s RDS je vzdálenost příčných profilů určena 10 m v rovné části, v obloucích, přechodu příčných spádů anebo v případech dle 7.5.4 je určena vzdálenost 5 m. Správce stavby může případné vzdálenosti zpřísnit. V oblasti mostů je zvolena vzdálenost příčných profilů 1 m (pro mosty délky do 10 m) a 2 m (pro mosty nad 10 m). Pro přechodové oblasti mostu je určen příčný profil po 2 m do vzdálenosti 30 m od dilatace.

Návrh rozsahu, technologii a strojní vybavení pro odstranění nerovností povrchu vozovky předkládá zhotovitel předem k odsouhlasení Správci stavby, k projednání technologie před aplikací musí být přizván zástupce Provozního úseku GŘ Objednatele.

čl. 7.6.4 se doplňuje:

Pro dálnice musí mít v příčném profilu jednotlivých jízdních pruhů povrch vozovky přímkový průběh a nesmí dojít ke změně příčného sklonu (zlomy, prohlubně apod.). Příčná nerovnost povrchu musí být max. (mm):

- 4 mm u obrusné vrstvy,
- 7 mm u ložní vrstvy,
- 10 mm u podkladní vrstvy.

Vozovky silničních objektů:

Souvislá délka povrchu definitivní obrusné vrstvy upravovaná dodatečně broušením v místech nerovností vzniklých náhodně při pokládce (nebo z jiných důvodů) nesmí překročit 20 m (platí pro každý jízdní pruh i zpevněnou krajnici) a zároveň jednotlivá upravovaná místa nesmí být od sebe vzdálená méně než 50 m.

Součet všech dodatečně broušených ploch AHV nesmí překročit 1 % z celkové plochy vozovky s AHV příslušného stavebního objektu.

Vozovky mostních objektů:

Plocha povrchu definitivní ohrubné vrstvy vozovky na mostě (příslušného stavebního objektu mostu) upravovaná dodatečně broušením v místech nerovnosti vzniklých při pokládce asfaltové hutněné vrstvy nesmí překročit 5 m² v oblasti každého povrchového mostního závěru.

Přípustná technologie broušení:

Pouze silniční bruska osazená diamantovými kotouči s vodorovnou osou otáčení, s vodním výplachem tak, aby byla zajištěna dostatečná makrotextura povrchu a požadované povrchové vlastnosti vozovky.

čl. 7.6.5. se první odstavec nahrazuje:

Přípustné odchylky tloušťky asfaltových vrstev jsou uvedeny v ČSN 73 6121 čl. 6.4.2. s tím, že celková průměrná tloušťka všech asfaltových vrstev (součet tloušťek asfaltových vrstev ležících nad sebou) nesmí poklesnout pod 0,95 h. V případě oprav a rekonstrukcí se tímto kritériem hodnotí pouze nově pokládaná vrstva/vrstvy.

Tloušťka vrstvy musí respektovat nejen dovolenou odchylku podle čl. 6.4.2 ČSN 73 6121, ale zároveň i min. technologickou tloušťku vrstvy podle příslušných ČSN/ČSN EN nebo TP. Pro pokládku asfaltových vrstev v jejich minimálních tloušťkách nejsou povoleny záporné odchylky. Případné odchylky skutečně realizovaných tloušťek na jednotlivých konstrukčních vrstvách vozovky od Zadávací dokumentace nesmí způsobit snížení TDZ vozovky jako celku.

čl. 7.6.6 se první odstavec nahrazuje:

Přípustné odchylky od projektových výšek jsou uvedeny v ČSN 73 6121, tab. 17. U podkladních vrstev se uvedená odchylka ± 20 mění na ± 15 s pravděpodobností ≥ 90 %.

Body v příčném profilu jsou voleny v nejméně 3 bodech každého jízdního pásu u vícepruhových komunikací, příp. ve 3 bodech šířky jízdního pásu u dvoupruhové komunikace, pokud není v dokumentaci předepsáno měření v profilech po kratší vzdálenosti. Měřená místa musí být zvolena tak, aby mohla být využita pro zjištění tloušťky krytu. Protokol o geodetickém měření musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v RDS. Protokoly a jiné doklady budou předány Objednateli/Správci stavby v písemné i elektronické verzi.

čl. 7.7 tabulka č. 5 se doplňuje:

Minimální teploty vzduchu za posledních 24 h.

Vrstva	Při pokládce (°C)	Průměrné za posledních 24 hod (°C)	Minimální teploty vzduchu za 24 h (°C)
podkladní	± 0	-	+1
ložní s nemodifikovaným pojivem	+3		+1

čl. 7.8.1, odstavec 5 se doplňuje:

Odsouhlasení se provádí zásadně zápisem do SD.

čl. 7.10, odstavec 5 se doplňuje:

Odkazy na zrušené TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 se nahrazují odkazy na TP 208, TP 209 a TP 210.

čl. 7.12.1. se doplňuje:

Odkaz na normu ČSN 73 6175 je neplatný, nahrazuje se odkazem na platnou normu ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.

čl. 7.12.2. se doplňuje:

Odkazy na zrušené TP 52, TP 61, TP 67, TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 jsou neplatné.

čl. 7.12.2 se doplňuje:

Doplňují se odkazy na následující předpisy – TP 65, Dodatek č. 1, Dodatek TP 170, TP 208, TP 209, TP 210.

Příloha č. 3 se ruší bez náhrady.

Kapitola 8: Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy

čl. 8.1.4.4 druhý odstavec se doplňuje:

Plán kvality se požaduje pro každou stavbu.

čl. 8.2.1.3 se doplňuje:

Doklady k prohlášením (certifikátům) se požadují vždy.

čl. 8.2.2 Kamenivo, poslední odstavec se doplňuje:

Pro doplnění zrnitosti kamenné směsi se použije výhradně mletého vápence nebo dolomitu podle ČSN EN 13043 a ČSN 72 1220.

čl. 8.3.2.1 poslední odstavec se upravuje:

Požaduje se umístění zkušební laboratoře v areálu obalovny.

čl. 8.3.7.1 za poslední odstavec se doplňuje:

Při pokládce litého asfaltu je přidávání složek (např. zemních vosků apod.) k MA zakázáno. Proto ani tyto složky nesmí být na místě pokládky nebo v dopravních prostředcích na stavbě skladovány. Aplikace separačních prostředků na přepravní nádoby pro MA (korýtka, korby koleček atd.) a na finišery se nesmí provádět na mostních konstrukcích a způsobem, při kterém se kontaminuje povrch vrstev a konstrukcí.

Pokládka MA jako ochrany izolace na mostech musí být prováděna v celé tloušťce konstrukční vrstvy MA najednou, postupné přerušované vrstvení MA (tzv. „hrobečkování“) je zakázáno.

Pokud vznikne podélná nebo příčná souvislá pracovní spára vykazující nehomogenity či nerovnosti (příčné) mezi jednotlivými pokládkami MA jako ochrany izolace na mostě, musí být v RDS a TePř navržena vhodná opatření, aby bylo eliminováno riziko projevu trhlin v obrusné vrstvě na mostě nad pracovními spárami MA (zejména při tvarování konstrukce (průhyby, dilatace) vlivem změn teplot).

čl. 8.3.8 první odstavec se doplňuje:

Je třeba počítat s prostorovým a časovým omezením technologické dopravy v tom smyslu, že je zakázáno pojíždění čerstvě položených, nevychladlých, nevystěpených a nevyschlých nebo dostatečně neochráněných vrstev jakoukoliv dopravou.

čl. 8.5.2 druhý odstavec se doplňuje:

Před zahájením prací musí zhotovitel vypracovat a předložit ke schválení Objednateli/Správci stavby kontrolní a zkušební plán.

čl. 8.5.2 Poznámka 2) k tabulce 2 se doplňuje:

U směsi MA odebírané z vaříče musí být odběr vzorku směsi proveden na stavbě.

čl. 8.6.2 se doplňuje:

V koordinaci s RDS je vzdálenost příčných profilů určena 10 m v rovné části, ve směrových obloucích nebo přechodu příčných spádů je určena vzdálenost 5 m. Správce stavby může případné vzdálenosti zpřísnit. V oblasti mostů je zvolena vzdálenost příčných profilů 1 m (pro mosty délky do 10 m) a 2 m (pro mosty nad 10 m). Pro přechodové oblasti mostu je určen příčný profil po 2 m do vzdálenosti 30 m od dilatace.

čl. 8.8.1 pátý odstavec se mění:

Odsouhlasení se provádí zásadně zápisem do SD.

čl. 8.10 pátý odstavec se mění:

Odkazy na zrušené TP 111, TP 126 a TP 134 jsou neplatné a nahrazují se odkazy na TP 208, TP 209 a TP 210.

čl. 8.12.1 se mění:

Odkaz na normu ČSN 73 6175 je neplatný, nahrazuje se odkazem na platnou normu ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.

čl. 8.12.2 se mění:

Odkazy na zrušené TP 111, TP 126 a TP 134 jsou neplatné.

čl. 8.12.2 se doplňuje:

Doplňují se odkazy na následující předpisy –TP 170 dodatek č. 1, TP 208, TP 209, TP 210.

čl. 8.6.2.6 se doplňuje:

Zvolený počet bodů v příčném profilu musí jednoznačně definovat příčný profil, tj. nejméně tři body na jízdní pás. Místa měření pro určení tloušťek vrstev musí být identické, dointerpolování je nepřipustné. Volba profilů je dle 8.6.2. Dointerpolování je přípustné, pouze tehdy, je-li hustota zaměřené vstupní sítě bodů minimálně 10násobek požadovaného rastru (při požadavku na kontrolní měření v příčných profilech po 10 metrech je nutno zaměřit vstupní rastr minimálně 1×1 metr)

Kapitola 10: Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

čl. 10.1 se za poslední odstavec doplňuje:

V celém dokumentu se odkazy na normu ČSN EN 12697 nahrazují se odkazy na řadu norem ČSN EN 12697-1 až 44.

V celém dokumentu se odkazy na normu ČSN EN 13863 nahrazují se odkazem na řadu norem ČSN EN 13863-1 až 4.

čl. 10.2.2, odstavec 2b se mění:

Znění odrážky „– železobetonové silniční dílce – ČSN 72 3000“ se opravuje na „– betonové stavební dílce – ČSN 72 3000“.

Znění odrážky „– cihelné – ČSN EN 1344“ se opravuje na „– cihelné dlažební prvky – ČSN EN 1344“.

čl. 10.3.1.2 odstavec 2 se mění:

Podklad pro betonáž musí být srovnaný, pevný a řádně zhutněný v souladu s kap. 5 a 18 TKP, ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006.

čl. 10.3.1.3 odstavec 3 se mění:

Obrubníky z litého asfaltu (MA) se kladou po vrstvách v max. tl. 50 mm do bednění.

čl. 10.3.2.1 odstavec 4, poslední věta se mění:

Spáry mezi panely se vyplní ve shodě s dokumentací drobným kamenivem (ČSN EN 13242 + A1), cementovou maltou (ČSN EN 998-2 ed.2) nebo asfaltovou zálivkou (pro tento účel lze použít přiměřeně TKP 6).

čl. 10.3.2.2 odstavec 3 se mění:

Asfaltová vrstva se pokládá na zhutněnou srovnanou podkladní vrstvu podle TKP 5.

čl. 10.12.1, odstavec 1:

Odkaz na normu ČSN EN 998-2 je neplatný, nahrazuje se odkazem na řadu platných norem ČSN EN 998-2 ed. 2 Specifikace malt pro zdivo – Část 2: Malta pro zdění.

Kapitola 11: Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

čl. 11.1.1 třetí odstavec se doplňuje:

Podrobné požadavky na záchytné systémy jsou dále uvedeny v předpise PPK-SVO, v případě rozporu mezi PPK-SVO a TKP 11 platí PPK-SVO.

čl. 11.1.1 se doplňuje o další odstavec:

Pro výšky svodidel, které jsou uváděny v TP 114 (zejména čl. 2.13) platí, že se jedná o výšky minimální.

čl. 11.2.1.1 se doplňuje o další odstavec:

Aby bylo možné svodidlo použít do stavby, musí splňovat alespoň jednu z následujících podmínek:

- a) zhotovitel doloží platné Schválení svodidla vydané Ministerstvem dopravy, ve kterém je uvedena konkrétní doba platnosti, spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce;
- b) zhotovitel doloží Osvědčení o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel vydaným Ministerstvem dopravy spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce;
- c) zhotovitel doloží Osvědčení o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel vydaným Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Úsekem kontroly kvality staveb spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce;
zhotovitel předloží Technické podmínky výrobce a tyto budou ŘSD ČR, Úsekem kontroly kvality staveb posouzeny z hlediska splnění požadavků TP 114, k tomuto je ŘSD ČR oprávněno si vyžádat dokumenty uvedené na www.pjpk.cz, jedná se zejména o protokoly a videozáznamy z nárazových zkoušek, protokol o certifikaci (byl-li

vyhotoven), montážní návod, technologický postup kotvení, pokud není součástí montážního návodu.

pozn.: Předpokládá se, že v případě záměru prvotního použití výrobku, který doposud na stavbách ŘSD ČR nebyl použit a nebyly k němu tedy dostupné TPV, bude zhotovitel postupovat dle bodu d). Výstupem procesu popsaného v bodě d) je vydání Osvědčení ŘSD ČR o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel a toto může být předloženo v rámci schvalování výroku (dle čl. 1.4.4.1 TKP1) k opakovanému použití v rámci jiných staveb ŘSD ČR tak, aby obsahově shodné a již posouzené TPV nemusely být znovu posuzovány. Doklady uvedené pod body a) a b) byly v minulosti vydávány Ministerstvem dopravy a ŘSD ČR je uznává.

Jeden z výše uvedených dokumentů předloží Zhotovitel spolu s doklady uvedenými v předchozích odstavcích čl. 11.2.1.1 Objednateli/Správci stavby ke schválení – vydání souhlasu s použitím do stavby – viz čl. 1.4.4.1 TKP 1.

čl. 11.2.1.1 se doplňuje o další odstavce:

Zhotovitel je povinen na žádost Objednatele/Správce stavby předložit výkresy sestav svodidel ve smyslu čl. 3.2 TP 203.

Pro jednotlivé druhy záchytných systémů (ocelová svodidla, betonová svodidla, tlumiče nárazu apod.) platí, že v rámci celé stavby musí být pro každý druh záchytného systému použity pouze ucelené kompatibilní řady jednoho výrobce, a to včetně mostních objektů. Výjimku z uvedeného tvoří použití svodidla na stavebním objektu, který nebude ve správě ŘSD ČR a dále níže vyjmenované skupiny svodidel, viz body a) – e), kdy jejich výrobce může být odlišný od výrobce silničních svodidel použitých na stavbě, vždy ale musí být dodržena zásada, jednoho výrobce pro danou skupinu svodidel:

- a) ocelová mostní svodidla (včetně zábradelních), tato svodidla musí mít ale stejný profil svodnice (kromě tloušťky) jako navazující silniční svodidlo,
- b) svodidla osazovaná na přejezdy středních dělicích pásů,
- c) betonová mostní svodidla,
- d) betonová monolitická svodidla,
- e) svodidla s integrovanou PHS.

Přechody mezi svodidly s různou úrovní zadržení a přechody mezi svodidly různých výrobců se provedou dle TP 203, TP 139 a příslušných TPV daného výrobku. Pokud nejsou uvedeny v TP daného výrobku, projektant je předloží jako přílohu v rámci RDS k situacím svodidel.

Dodávka a montáž svodidel a jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují i veškeré distanční a dilatační díly, přechody mezi jednotlivými typy svodidel a náběhy svodidel podle příslušných technických podmínek daného výrobku. Délkou svodidla uvedenou v projektové dokumentaci a soupisu prací je myšlena délka svodidla v plné výšce (bez náběhových dílů).

Zhotovitel použije na stavbě pouze takové záchytné systémy, které nevyžadují žádnou zvláštní údržbu (především mytí, utahování spojovacího materiálu, zvláštní kontroly a prohlídky, apod.). Pro posouzení uvedeného bude přílohou žádosti Zhotovitele o odsouhlasení k použití výrobku do stavby (viz čl. 1.4.4.1 TKP 1) návod na údržbu záchytného systému podepsaný jeho výrobcem/dovozcem/zplnomocněným zástupcem. Pokud bude návod na údržbu záchytného systému obsahovat požadavky na zvláštní údržbu a/nebo jiné požadavky

podmiňující platnost záruční doby, pak tento zachytý systém nebude schválen k použití do stavby.

Za zvláštní údržbu je považováno vše nad rámec dále uvedeného:

- kontrola funkčnosti dilatačních dílů svodidel na mostech 1 x ročně v rámci běžné/hlavní/mimořádné prohlídky mostu.

čl. 11.2.2 se doplňuje o čtvrtý odstavec:

Ocelová svodidla svodnicového typu – silniční do úrovně zadržení H2 včetně, a u mostů bez ohledu na úroveň zadržení – musí mít nejméně třídu 3 odolnosti proti odklizení sněhu (viz příloha C ČSN EN 1317-5+A2). Svodnice sloužící k ochraně motocyklistů není součástí uvedeného požadavku.

doplňuje se nový čl. 11.2.10 Svodidla na přejezdy středních dělicích pásů:

Svodidla na přejezdech středního dělicího pásu musí splňovat požadavky PPK-SVO.

čl. 11.3.1 Obecně

V SDP poklopy kanalizačních šachet či kabelových tras umisťovat mimo půdorys svodidla.

čl. 11.3.2, druhý odstavec se doplňuje:

Přeplátování svodnic se provádí ve spojích po směru jízdy v přilehlém jízdním pruhu.

čl. 11.3.6 se doplňuje:

Patní desky sloupků mostních a zábradelních svodidel se podlijí injektážní maltou podle TP 203. Používání plastových, pryžových nebo jiných podložek se nepřipouští.

doplňuje se nový čl. 11.4.9 Dočasné svodidlo:

V případě přerušení prací při pokládce dočasného svodidla je nutné zajistit čelo náběhovým dílem nebo ho odklonit od provozu vedeného podle dočasného svodidla na délku minimálně dvou dílů.

Kapitola 12: Trvalé oplocení

V případě průkazních a kontrolních zkoušek se postupuje podle TKP 12.

Kapitola 13: Vegetační úpravy

čl. 13.1 se doplňuje o nový odstavec:

Pro provádění vegetačních úprav platí zároveň arboristické standardy Agentury ochrany přírody a krajiny ČR dostupné na [REDACTED]

čl. 13.A.2.2.1 se doplňuje:

Pro použití introdukovaných dřevin musí být zajištěno povolení příslušného orgánu ochrany přírody – dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

čl. 13.A.2.2.3 se doplňuje:

listnaté keře – opadavý keř standardní výšky 40-60 cm je požadován v kontejneru objemu 2 l, nejméně 3 výhony, před zakrácením

alejové stromy – 2× přesazované, o obvodu kmene 8-10 cm, výšky kmene nejméně 180 cm, s balem nebo kontejnerované.

alejové stromy musí mít hlavní osu koruny jen jednu, a to v prodloužení osy kmene, s větvemi rovnoměrně rozdělenými po celé délce terminálu. Koruna nesmí být založena v patrech a terminál se nesmí zakracovat.

Drobné keře budou pěstovány a dodávány jako hrnkované nebo v kontejnerech. Výška/šířka v cm minimálně 15-20.

čl. 13.A.2.7 se doplňuje:

Všechny výsadby budou namulčovány vrstvou tříděné borově kůry tl. 10 cm po slehnutí. Není přípustné použití rozložené nebo částečně rozložené a zaplevelené kůry. Převažující frakce musí být 10-20 cm.

čl. 13.A.3.1. se doplňuje:

Při výsadbách je nutno dodržovat tyto vzdálenosti (měřené ve vodorovném směru):

- a) Na násypovém svahu je první řada keřů ve vzdálenosti 5 m od hrany krajnice. Pokud je pod násypem příkop, poslední řada keřů může být vzdálena ode dna příkopu 3 m, v případě stromu bude vzdálen 4 m ode dna příkopu.
- b) V zářezech je nejbližší řada navržena 5 m ode dna příkopu.

Uspořádání výsadeb: Svahy (zářezy násypy, zemní valy):

Výsadby budou uspořádány v řadách. Řady budou ve vzdálenosti 1,5 m. Keře v řadách budou ve vzdálenosti 0,8 m od sebe. Jednotlivé druhy keřů se budou střídat po skupinách v počtu 200 ks od druhu.

Výsadby je nutné provést co možná nejdříve v rámci postupu realizace stavby tak, aby do jejího dokončení bylo dosaženo dostatečného zakořenění a uchycení rostlin.

čl. 13.A.3.2.3. se doplňuje:

Výsadby budou prováděny do zatravněných svahů. Plocha pro výsadbu dřevin bude posekána a vyhrabána, následně budou nakopány terasy šířky 0,5 m, takže mezi řadami zůstane vždy pás trávy široký 1 m. Teprve do takto nakopáných teras je možno vysazovat dřeviny.

čl. 13.A.8.2, třetí odstavec se doplňuje o další odrážku:

- dokumentaci “Následné péče o vegetační úpravy“, která se zpracovává v rozsahu dle tohoto čl.

čl. 13.A.8.2 se doplňuje o další odstavec:

Požadavky na dokumentaci „Následné péče o vegetační úpravy“

Dokumentace musí obsahovat požadavky Zhotovitele, při jejichž dodržení je Zhotovitelem garantována záruka za provedené práce. Minimální obsah dokumentace:

- popis technologie následné péče o vegetační úpravy a ostatních přiměřených podmínek odpovídajících požadavkům TKP 13;
- položkový soupis prací spojený s požadovaným rozsahem prací;
- harmonogram jednotlivých prací.

Rozsah požadovaných prací nesmí být nepřiměřený a v rozporu s požadavky TKP 13. Rozsah a harmonogram prací musí být odsouhlasen Zhotovitelem i následným majetkovým správcem příslušného SO.

V případě vad a nedodělků zůstává následná péče na Zhotoviteli, a to do doby jejich odstranění.

čl. 13.B.2.2 se upravuje:

Složení travní směsi se ve specifických lokalitách může změnit dle rozhodnutí příslušného odboru (OZZL).

čl. 13.B.3.3 se upravuje:

Na svazích se zakládá trávník hydroosevem. Povinné komponenty hydroosevu jsou: voda, osivo, hnojivo, stabilizátor povrchu půdy, mulčovací materiál. Tyto komponenty je pro zakládání trávníku na extrémních stanovištích nutno doplnit o další pomocné půdní látky. Stabilizátor povrchu půdy musí být registrován podle zákona 156/1998 Sb. (zákon o hnojivech, ve znění pozdějších předpisů) a musí zároveň sloužit jako pomocná půdní látka. Zhotovitel hydroosevu před zahájením prací provede vyhodnocení stanoviště a podle ČSN 83 9041 stanoví komponenty hydroosevu a jejich dávkování.

Pokud je hydroosev nutno provést mimo vhodnou agrotechnickou lhůtu z důvodů termínů ukončení stavby (např.: nutnost zprovoznění úseku komunikace) nebo pro ohumusování nebyla použita kvalitní zemina (např.: dostatečné množství živin, zvýšená skeletovitost), je nutné dodat do hydroosevní směsi další komponenty. V tomto případě je cena za aplikaci hydroosevu automaticky vyšší minimálně o 50 %, než je standardně nabízená cena za m² hydroosevu.

Dřevitý mulčovací materiál

- musí být vyroben ze 100% tepelně rafinovaných dřevitých vláken a kvalitního fixátoru z guarové gumy;
- požadovaná doba funkčnosti v místě aplikace je 3 měsíce;
- musí být 100 % biologicky odbouratelný.

Zakládání trávníku zahrnuje také 1. posekání jak v rovině, tak na svahu.

Hydroosev s přidavkem sukulentních rostlin

V místech, kde se vyskytuje zářez s ochranným přísypem nebo vyztuženým násypem bude použit hydroosev s přidavkem sukulentních rostlin. Příprava i vlastní postup nástřiku hydroosevu s přidavkem sukulentních rostlin bude proveden odborným subjektem s prokazatelnými zkušenostmi s tímto způsobem výsadby a odpovídajícím technickým vybavením.

Poměr jednotlivých složek bude pro každou skupinu svahů před nástřikem konzultován se správcem stavby a následným správcem (úsek údržby GŘ ŘSD).

Před vlastním nástřikem musí být na plochy navrstveno cca 5 cm prosáté písčité zeminy frakce 0-8 mm, která bude prosypána do gabionových matrací s kamenivem.

V místech zářezů, kde jsou použity ochranné přísypy bude použití hydroosevu s přidavkem sukulentních rostlin použito v celé výšce ochranných přísypů nebo vyztužených násypů.

Technologie hydroosevu

Při provádění prací se zhotovitel řídí vlastními technologickými (prováděcími) předpisy, které řeší způsob a dávkování komponentů podle typu stroje – hydroosevní soupravy. Po naplnění nádrže potřebnými komponenty se uvede v činnost míchací zařízení, aby se dokonale rozplavily všechny organické příměsi a rozpustilo granulované hnojivo. Po rozmíchání dávky se souprava přesune na připravené stanoviště k provedení nástřiku.

Nástřik je prováděn tak, aby nedocházelo k narušení povrchové ochranné vrstvy a splachu semene.

Po vyprázdnění zásobníku se zastaví činnost míchacího zařízení, souprava se znovu naplní a celý cyklus se opakuje.

Optimální doba výsevu je od poloviny března do poloviny října, s vyloučením provádění hydroosevu v červenci a srpnu. Podle klimatických podmínek je někdy možné provádět hydroosev se zvýšeným rizikem až do poloviny listopadu.

Hydroosev se nesmí provádět za silného větru a vytrvalého deště.

Dokončovací péče pro hydroosev se sukulenty

Předání zatravněných ploch správci stavby probíhá obvykle až po vytvoření souvislého vzrostlého porostu. Holá a nevzešlá místa musí být dodatečně oseta. Velikost dosévaných ploch může být až 1/3 celkové výměry.

Zavlažování hydroosevu

S ohledem na složení směsi se nepředpokládá.

Kontrola hydroosevu

Vstupní kontrola: před zahájením prací je sepsán mezi Objednatel/Správcem stavby a Zhotovitelem zápis o předání staveniště, ve kterém je uvedena kvalita připravených ploch, termín provedení prací, příp. další ujednání.

Klíčivost osiva trav je deklarována v Míchacím protokolu osiva, který bude předán po provedení prací.

Výstupní kontrola: po provedení nástřiku se vizuálně zkontroluje, zda jsou všechny plochy rovnoměrně pokryty vrstvou nástřikované směsi, zvláště je-li směs rovnoměrně rozptýlena.

čl. 13.B.3.7 se doplňuje:

V projektu je počítáno s průměrným chemickým odplevelením 1,5×. Pokud nebude možno založit trávník ihned po ohumusování ploch a připravené plochy se mezitím zaplevelí vytrvalými plevely, použije se k odplevelení ploch totální herbicid. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat, pokud ještě nedošlo k jejich vysemenění. K hubení plevelů v rozsahu II. ochranných pásem vodních zdrojů mohou být použity pouze herbicidy schválené pro použití v II. ochranných pásmech, a které svou povahou nebo povahou produktů jejich rozpadu vylučují poškození podzemních vod.

V případě, že se trávník založí ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku herbicidy selektivní. Příslušný druh herbicidu bude odsouhlasen Objednatel/Správcem stavby. Všechny použité herbicidy musí být povoleny, viz Seznam registrovaných přípravků a dalších prostředků na ochranu rostlin.

Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a opakovaně se použilo hlavně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Odstranění vytrvalých plevelů je jedna ze zásadních podmínek převzetí trávníku. Je nutno počítat s tím, že část odplevelení se bude muset provádět i ve výsadbách.

Chemické prostředky mohou být aplikovány pouze k tomu oprávněnou osobou.

čl. 13.B.8.2, třetí odstavec se doplňuje o další odrážku:

- dokumentaci „Následné péče o vegetační úpravy“, která se zpracovává v rozsahu dle tohoto čl.

čl. 13.B.8.2 se doplňuje o další odstavec:

Požadavky na dokumentaci „Následné péče o vegetační úpravy“

Dokumentace musí obsahovat požadavky Zhotovitele, při jejichž dodržení je Zhotovitelem garantována záruka za provedené práce. Minimální obsah dokumentace:

- popis technologie následné péče o vegetační úpravy a ostatních přiměřených podmínek odpovídajících požadavkům TKP 13,
- položkový soupis prací spojený s požadovaným rozsahem prací,
- harmonogram jednotlivých prací.

Rozsah požadovaných prací nesmí být nepřiměřený a v rozporu s požadavky TKP 13. Rozsah a harmonogram prací musí být odsouhlasen Zhotovitelem i následným majetkovým správcem příslušného SO.

V případě vad a nedodělků zůstává následná péče na Zhotoviteli, a to do doby jejich odstranění.

Kapitola 14: Dopravní značky a dopravní značení

čl. 14.A.1.1 Všeobecně

za čtvrtý odstavec se doplňuje tento text:

Tyto ZTKP uvádějí pouze obecnější požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek a dopravních zařízení. Detailní požadavky uvádějí Požadavky na provedení a kvalitu (PPK) pro jednotlivé prvky dopravního značení, výkresy opakovaných řešení (R-plány), Metodický pokyn KTZ, Provozní směrnice a Schémata přechodného dopravního značení, které tvoří nedílnou část těchto ZTKP (viz [REDAKCE], sekce Technické předpisy). Odkazy na ně jsou uvedeny v příslušných článcích.

šestý odstavec zní takto:

Pokud se jedná o běžnou obnovu vodorovného značení ve stávajících typech čar a rozměrech nebo o obměnu svislých dopravních značek či jejich doplnění (po havárii, odcizení apod.), připouští se vypracování projektové dokumentace pro ohlášení stavby. Náležitosti této dokumentace určí Objednatel podle potřeb příslušné stavby případ od případu (viz Směrnice pro dokumentaci staveb PK). Zpravidla postačí specifikace rozsahu prací a požadavků Objednatele s potřebným technickým popisem prací (dále jen specifikace Objednatele), která se ve smlouvě o dílo upřesní a oběma stranami potvrdí.

za šestý odstavec se doplňuje tento text:

Technický popis a podmínky na dodržování kvality musí odpovídat této kapitole TKP, zde uvedeným ČSN a příslušným technickým předpisům (TP a PPK). Pro velkoplošné dopravní značky je vždy třeba zpracovat dílenský výkres, který provozní úsek GR ŘSD schválí před zahájením výroby (viz PPK – ZNA).

Na konec článku se doplňuje nový odstavec s textem:

Realizační dokumentace stavby musí být zpracována dle Požadavků na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK – ZNA). Ve shodě s TKP 1 (čl. 1.10.5) a Směrnicí pro

dokumentaci staveb pozemních komunikací (čl. 11.4.2.1.4) se realizační dokumentace zpracovává pro konkrétní výrobky vybraného zhotovitele.

čl. 14.B.1.1 na konec čtvrtého odstavce se doplňuje tento text:

Detailní požadavky jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – TOM), Požadavcích na provedení a kvalitu bezpečnostních značek k označení únikových východů v PHS na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – PHS) a příslušných R-plánech.

čl. 14.B.1.2 na konec článku se doplňuje tento text:

Detailní požadavky na pevné svislé dopravní značky, proměnné svislé dopravní značky, portály a osvětlení dopravních značek na portálech jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – SZ), Požadavcích na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – PDZ), v Požadavcích na provedení a kvalitu portálů pro svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – POR), Metodickém pokynu KTZ a příslušných R-plánech. Detailní požadavky na přechodné značení jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK – PRE), Provozních směrnicích, Schématech přechodného dopravního značení a příslušných R-plánech.

čl. 14.B.2.1 na konec článku se doplňuje tento text:

Další požadavky na základy svislých dopravních značek a portálů jsou uvedeny v PPK – SZ a v PPK – POR.

čl. 14.B.2.2 první odstavec se nahrazuje tímto textem:

Detailní požadavky na nosné konstrukce jsou uvedeny v PPK – SZ, PPK – POR, PPK – PRE, Metodickém pokynu KTZ a příslušných R-plánech.

čl. 14.B.2.3 na konec článku se doplňuje tento text:

Detailní požadavky na svislé dopravní značky jsou uvedeny v PPK – SZ, PPK – PRE a Metodickém pokynu KTZ.

čl. 14.B.2.4 na konec článku se doplňuje tento text:

Při použití stále svítících prosvětlovaných značek se na činnou plochu použije translucenční retroreflexní folie, aby při výpadku osvětlení byla zajištěna alespoň minimální viditelnost značky pomocí retroreflexe. Folie musí mít stejné parametry, jako folie na okolních retroreflexních značkách. Na prosvětlovaných značkách, které svítí pouze v mimořádných případech (např. C 14a „Vypni motor“ v tunelu), se naopak retroreflexní folie nesmí použít.

čl. 14.B.2.5 na konec článku se doplňuje tento text:

Detailní požadavky na osvětlení dopravních značek na portálech (značky osvětlené vnějším světelným zdrojem) jsou uvedeny v PPK – POR.

čl. 14.B.2.6 na konec článku se doplňuje tento text:

Detailní požadavky na přenosné SDZ jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR (PPK – PRE), Provozních směrnicích a příslušných R-plánech.

čl. 14.B.2.7 článek se nahrazuje tímto textem:

Požadavky na proměnné dopravní značky jsou uvedeny v ČSN EN 12966-1+A1.

Pro materiál skříně a základní rozměry činné plochy proměnné SDZ a pro materiál a grafickou úpravu činné plochy proměnných SDZ se spojitým zobrazením platí stejné zásady jako pro retroreflexní SDZ.

Pro rozměry, materiál a grafickou úpravu činné plochy proměnných SDZ, ZPI a signálů S8a až S8e s nespojitým zobrazením a pro světelně technické vlastnosti této úpravy platí PPK – PDZ, TP 205, TKP 19 a příslušné R-plány.

čl. 14.B.3.2

druhý odstavec se nahrazuje tímto textem:

Způsob osazení sloupků značek do kotvicích patek nebo zabetonování sloupků přímo do základu určí dokumentace a PPK – SZ.

první věta čtvrtého odstavce zní takto:

Velkoplošné značky se osazují na nosné konstrukce, tj. ocelové příhradové konstrukce podle výkresu R 25 nebo portály.

za poslední odstavec se vkládá text:

Detailní požadavky na dimenzování, výrobu a montáž portálů jsou uvedeny v PPK – POR.

čl. 14.B.3.3 první dva odstavce zní takto:

Systém spojení štítu značky se sloupkem nebo stojkami určuje dokumentace. Preferuje se použití oceli na úkor hliníkových slitin. Montáž dopravních značek na sloupky nebo stojky se provede podle dokumentace stavby, PPK – SZ a technologického předpisu.

Umístění a osazení značek na komunikaci stanoví dokumentace, PPK – SZ a Metodický pokyn KTZ.

čl. 14.B.3.4 první odstavec zní takto:

Použití prosvětlovaných, osvětlovaných nebo proměnných SDZ určí dokumentace, detaily upravují PPK – SZ, PPK – POR a PPK – PDZ.

čl. 14.B.3.5 text článku zní takto:

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví dokumentace, přičemž je nutno dodržet ustanovení TP 66, TP 143, PPK – PRE, Provozních směrnic a Schémat přechodného značení.

čl. 14.B.5

první věta pátého odstavce zní:

U proměnných značek s nespojitým zobrazením, ZPI a signálů pro pruhovou signalizaci se u každého výrobku zkouší:

za šestý odstavec se doplní tento text:

Pokud ≥ 5 % zkoušených značek nesplňuje požadované hodnoty o více než 10 % (resp. nesplňují ani třídu R1 při požadavku na třídu R2), zkouší se všechny značky v dodávce.

čl. 14.B.6 druhý odstavec zní takto:

Umístění SDZ je uvedeno v dokumentaci a v PPK – SZ. V souvislém úseku komunikace musí být značky umístěny jednotně. Při osazení SDZ je povolena v příčném řezu výšková odchylka

$\pm 0,1$ m a směrová $\pm 0,3$ m, v podélném směru odchylka $\pm 1,0$ m od hodnot uvedených v dokumentaci, přičemž nesmí být překročeny minimální hodnoty uvedené v PPK – SZ nebo TP 65.

čl. 14.B.8 za odrážky ve druhém odstavci se doplní tento text:

Případné další doklady potřebné k přejímce stanovují PPK – SZ, PPK – PRE, PPK – POR, PPK – PDZ.

čl. 14.B.8 třetí odstavec zní takto:

Ověří se soulad umístění SDZ s dokumentací, soulad s PPK – SZ, PPK – PRE a PPK – PDZ, označení SDZ na zadní straně dle ČSN EN 12 899-1 a národní přílohy NA, svislost sloupků, natočení SDZ vzhledem k ose PK. Pro odsouhlasení nebo převzetí portálové konstrukce platí ustanovení kap. 18 a 19 TKP a PPK – POR.

čl. 14.B.9 text článku zní takto:

Sledování deformací u značek se nepožaduje. U portálů předepisují kontroly a prohlídky PPK – POR.

čl. 14.C.1.1 na konec článku se vkládá text:

Detailní požadavky na vodorovné dopravní značení jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – VZ).

čl. 14.C.1.3 na konec článku se doplňuje text:

a PPK – VZ.

čl. 14.C.2 poslední věta článku zní takto:

Neretroreflexní vodorovné značení lze provádět pouze na komunikacích s nemotorovou dopravou.

na konec článku se vkládá text:

Detailní požadavky jsou uvedeny v PPK – VZ.

čl. 14.C.3.1 na konec článku se vkládá text:

Detaily provedení a umístění určují PPK – VZ a příslušné R-plány.

čl. 14.C.6 na konec druhého odstavce se doplňuje text:

a PPK – VZ.

čl. 14.C.8 pátý odstavec se nahrazuje tímto textem:

Požadovaná délka záruční doby na jednotlivé prvky značení je uvedena v PPK – VZ.

čl. 14.E.1 na konec článku se doplňuje nový odstavec s textem:

Kromě výše uvedených předpisů stanovují další požadavky na dopravní kužely, směrovací desky, vodící desky, zvýrazňující desky, vodící prahy, podkladní desky, stojany, podpěrné sloupky, výstražná světla, pojízdné uzavírkové tabule a zařízení předběžné výstrahy standardy PPK – PRE a PPK – VOZ, Provozní směrnice a příslušné R-plány. Pro zařízení pro provozní informace platí stejné předpisy a požadavky jako pro proměnné dopravní značky. Požadované vlastnosti dopravních knoflíků jsou uvedeny v PPK – VZ.

Kapitola 18: Betonové konstrukce a mosty

čl. 18.1.2 se doplňuje:

(y) Vibrolisované výrobky – výrobky vyráběné metodou vibrolisování. Receptura směsi a požadavky se řídí výrobními normami pro daný typ výrobku.

(z) Ultra vysokohodnotné betony (UHPC) – mezinárodní označení pro tento typ hmot je Ultra High Performance Concrete (UHPC) nebo Ultra High Performance Fibre Reinforced Concrete (UHPFRC). Jedná se o kompozitní materiály s cementovou maticí, jemným plnivem a rozptýlenou výztuží ve formě kovových či nekovových všesměrně rozptýlených mikrovláken.

čl. 18.2.4.4 poslední odstavec se doplňuje:

U vibrolisovaných výrobků se takto ošetří řezné i neřezné nezkoušené boční plochy. U vibrolisovaných výrobků nesmí být provedena zkouška na viditelně poškozeném výrobku.

čl. 18.2.13 se nahrazuje následujícím zněním:

Pro betonové směsi výrobků vyráběných vibrolisovanou technologií jsou odlišné požadavky na výsledné parametry a požadavky na složení směsi, které se řídí dle výrobní normy daného typu výrobku, dále neplatí požadavky na Průkazní zkoušku dle Přílohy 1, TKP 18.

doplňuje se nový čl. 18.2.18 Ultra vysokohodnotné betony (specifikace)

Pro UHPC platí ČSN P 732404 vydaná 12/2021 a účinná od 1. 1. 2022.

čl. 18.4.2.1 odstavec a) se doplňuje:

U výrobků vyráběných metodou vibrolisování nahrazuje průkazní zkoušku počáteční zkouška typu (ITT). Požadavky na zkoušku typu jsou definovány příslušnými výrobními normami. V případě, že pro výrobek neexistuje platná harmonizovaná evropská norma, postupuje se dle Přílohy 1, kap. 18 TKP.

čl. 18.4.2.9 se nahrazuje novým zněním:

PZ betonu pro výrobky vyráběné vibrolisovanou metodou je nahrazena počáteční zkouškou typu (ITT), která je vypracována dle příslušné výrobní normy a splňuje požadavky tab. 18-2, kap. 18 TKP.

Požadavky na vlastnosti ztvrdlého betonu musí splňovat požadavky této kapitoly 18 TKP.

čl. 18.5.2.7 se upřesňuje:

Před zahájením prací musí Zhotovitel provést zkoušky statického modulu pružnosti z navrženého betonu pro veškeré nosné konstrukce mostů/tunelů z předpjatého betonu, přičemž moduly pružnosti po 28 dnech musí minimálně dosahovat hodnot uvedených v ČSN EN 1992-1-1. Dále Zhotovitel stanoví na základě zkoušek průběh vývoje pevnosti a statického modulu pružnosti betonu navrženého pro nosné konstrukce mostů/tunelů v rozmezí 1 až 15 dnů, přičemž tyto zkoušky musí být provedeny v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací, aby mohly být předány projektantovi jako podklad pro vypracování RDS.

Každý den betonáže NK předpjatých mostů patřících do skupiny se sledováním E modulu (dle článku 18.5.2.7 z TKP 18) jsou odebírány minimálně 3 sady zkušebních těles po 3 kusech pro stanovení statického modulu pružnosti betonu v tlaku v den vnesení předpětí, po 28 a 90 dnech, resp. v čase zatěžovací zkoušky. Náklady na všechny výše uvedené zkoušky jsou obsaženy v nabídkové ceně daného stavebního objektu.

tabulka 18-2 se doplňuje o nové poznámky:

Číslo	Konstrukce, konstrukční část staveb	Životnost (roky)	Stupeň vlivu prostředí	Minimální třída betonu	Min. tloušťka krycí	Požadavky na další vlastnosti betonu	Poznámka
-------	-------------------------------------	------------------	------------------------	------------------------	---------------------	--------------------------------------	----------

					vrstvy (mm)	Pro- vzdušnění	Odolnost CHRL	Vodo- těsnost (mm) (max.)	Vodní součinitel (max.)	
17	Vybavení mostů: betonové prvky odvodnění, (dílce, monolit), ostatní konstrukce (např. beton mostních závěrů, svodidla, zákrytové desky zrcadla)	50	XF4, XD3 15)	C 30/37 16)	45	Ano	Ano	Ano	0,45	
18	Římsy mostů a chodníky na mostech v dosahu CHRL, mostní přislušenství a svršek	50	XF4, XD3 17)	C 30/37 18)	45	Ano	Ano	Ano	0,45	
22	Drenáže (spodních staveb, opěrných a zárubních zdí) - prvky výústění, revizní šachty a ostatní betonové drenážní prvky	50	XF4 (XF3 17)	C 30/37	-	Ano	Ano	Ano	0,45	
28	Vodohospodářské objekty (propustky, kaskády, vývary, opevnění svahů a koryt)	100	XF4 (XF3 17)	C 30/37	45	Ano	Ano	Ano	1)	
30	Šachty dešťových vpustí	50	XF4, XD3 17)	C 30/37	45	Ano	Ano	Ano	0,45	
31	Konstrukční prvky odvodnění - šachty spojné a revizní, spadiště (mimo vodohospodářské objekty)	50	XF4, XD3 17)	C 30/37	45	Ano	Ano	Ano	1)	
32	Propustky	100	XF4, XD3 17)	C 30/37	45	Ano	Ano	Ano	1)	
33	Odvodňovací příkopy a žlaby, zpevněné příkopy skluzu	50	XF4 15)	C 30/37 16)	45	Ano	Ano	Ano	1)	
38	Vegetační dílce a jiné nenosné prvky	50	XF3 19)	C 25/30 20)	35	Ano	Ano	Ano	0,5	
44	Chodníky mimo mosty	35	XF4 17)	C 25/30 18)	45	Ano	Ano	Ano	0,5	
45	Obrubníky PK	50	XF4 21)	C 35/45 22)	45	Ano	Ano	Ano	0,45	

15) U vibrolisovaných výrobků se stupněm vlivu prostředí XF4 rozumí splnění zkoušky Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek dle ČSN 73 1326 metodou A v limitu odpadu 500 g/m² po 75 zmrazovacích cyklech.

16) U vibrolisovaných žlabovek se pevnost betonu prokazuje dle výrobkové normy (ČSN EN 1339 Betonové dlažební desky). Pevnost v ohybu je vypočítána dle přílohy F této normy. U produktů tohoto typu se deklaruje pevnost v ohybu dle Tabulky 5 ČSN EN 1339 – Třída 2, Označení T. Třída betonu se vzhledem k charakteru těchto výrobků neuvádí.

17) U vibrolisovaných výrobků se stupněm vlivu prostředí XF4 rozumí splnění zkoušky Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek dle ČSN 73 1326 metodou A v limitu odpadu 500 g/m² po 75 zmrazovacích cyklech.

18) U vibrolisovaných výrobků se pevnost betonu prokazuje dle příslušné výrobkové normy (ČSN EN 1338 Betonové dlažební bloky a ČSN EN 1339 Betonové dlažební desky). U dlažebních desek se deklaruje pevnost v ohybu dle Tabulky 5 ČSN EN 1339 – Třída 2, Označení T. Pevnostní třída betonu se vzhledem k charakteru těchto výrobků neuvádí.

19) U vibrolisovaných výrobků se stupněm vlivu prostředí XF3 rozumí splnění zkoušky Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek dle ČSN 73 1326 metodou A v limitu odpadu 500 g/m² po 75 zmrazovacích cyklech.

20) U vibrolisovaných vegetačních dílců se pevnost betonu prokazuje dle výrobkové normy (ČSN EN 1339 Betonové dlažební desky). Pevnost v ohybu je vypočítána dle přílohy F této normy. Celková lomová plocha $b \times t$ se určí součtem dílčích lomových ploch. U produktů tohoto typu se deklaruje pevnost v ohybu dle Tabulky 5 ČSN EN 1339 – Třída 2, Označení T. Pevnostní třída betonu se vzhledem k charakteru těchto výrobků neuvádí.

21) U vibrolisovaných výrobků se stupněm vlivu prostředí XF4 rozumí splnění zkoušky Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek dle ČSN 73 1326 metodou A v limitu odpadu 500 g/m^2 po 75 zmrazovacích cyklech.

22) U vibrolisovaných výrobků se pevnost betonu prokazuje dle příslušné výrobkové normy (ČSN EN 1340 Betonové obrubníky). Pevnostní třída betonu se vzhledem k charakteru těchto výrobků neuvádí. Deklaruje se pevnost v tahu za ohybu, jejíž min. hodnota je třída 2, označení T.

čl. P9.8, bod f) se nahrazuje novým zněním:

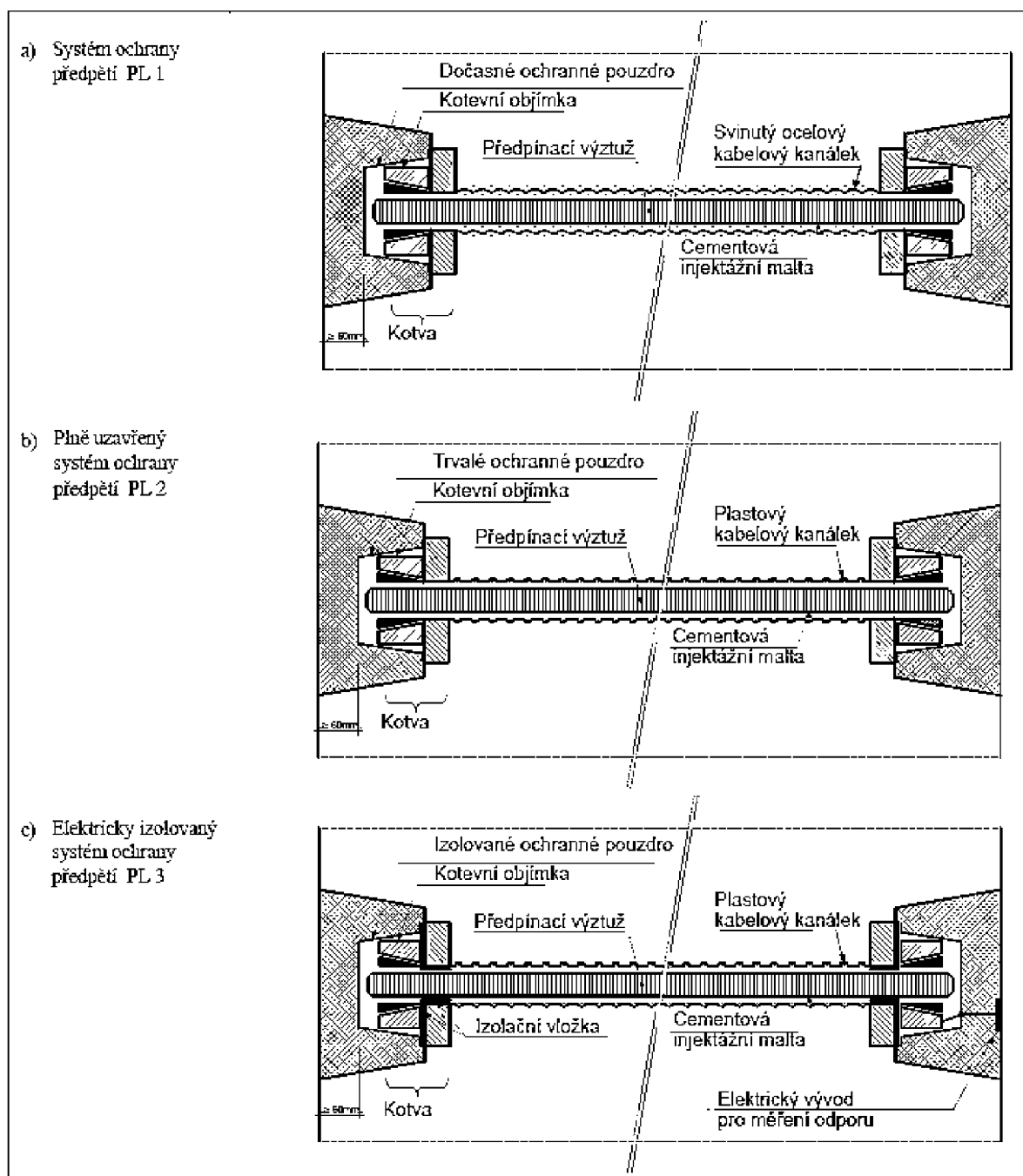
Návrh protikorozi ochrany předpínací výztuže se řídí ČSN EN 1992-2/Z2, tab. NA.2 a NA.3.

Materiál kabelových kanálků se navrhuje s ohledem na stupeň protikorozi ochrany předpínací výztuže (PL1, PL2, PL3) podle třídy prostředí, ve kterém je betonová předpjatá konstrukce umístěna a podle účinnosti konstrukční ochrany. Pokud objednatel nebo projektant požaduje zvýšenou spolehlivost předpínacího systému (tj. v případech, kdy jsou kabely umístěné v agresivním prostředí s nízkou konstrukční ochranou, kde při významné korozi ocelových prvků předpětí je velké riziko kolapsu bez předchozích varovných projevů, a/nebo je obtížná přístupnost pro kontrolu během trvání konstrukce apod.), navrhne se stupeň ochrany PL3, a to i u konstrukcí chráněných izolačním systémem.

Tabulka P9.3

Stupeň vlivu prostředí	X0 XC1, XC2, XC3	XC4 XD1, XD2, XD3 XS1, XS2, XS3 XF1, XF2, XF3, XF4 XA1, XA2, XA3	
Stupeň protikorozi ochrany předpínací výztuže	PL1	PL2	PL3
Požadavky na systém kabelových kanálků	Svinuté ocelové kabelové kanálky, ocelové trubky	Plastové kabelové kanálky se zvlněným povrchem (corrugated), trvale celozapouzdřený kabel včetně kotev	Plastové kabelové kanálky se zvlněným povrchem (corrugated), trvale celozapouzdřený elektricky izolovaný kabel včetně kotev
Další požadavky			Elektricky monitorované předpínací kabely + Ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů stupeň č. 5
Další doporučení		Možnost trvalého sledování stavu předpětí u vybraných kabelů pomocí snímačů přetvoření/napětí/síly	

Příklady různých stupňů protikorozi ochrany předpínací výztuže:



čl. P9.8 se doplňuje:

RDS předepíše polohy injektážních, odvodňovacích a odvzdušňovacích trubiček kanálků systému předpětí. U kanálků pro předpětí profilu 80 mm a větším se připouští injektáž maltou s přísadou na zvětšování objemu dle ČSN EN 934-4, avšak pouze je-li přísada doložena zprávou o výsledku průkazní zkoušky vč. vyhovujícího výsledku zkoušky korozního působení přísad na předpínací výztuž a certifikátu podle zák. č. 22/1997 Sb.

čl. P9.12 se doplňuje:

Injektuje se jednotlivě kabel po kabelu, zásadně z nejnižšího místa vedení kabelů. Injektáž se provede bezprostředně po napnutí všech kabelů příslušného betonážního dílu. Zhotovitel předloží TePř injektáže kabelových kanálků. Pro kabely přecházející přes podpěry nebo délky nad 30 m nebo pro kabely spojované bude součástí tohoto TePř podrobný postup jejich

injektáže, postup otevření a znovu uzavření odvětrávacích otvorů a návrh postupu definitivního uzavření injektážních a odvětrávacích trubiček.

Příloha č. 10

čl. 5.4 se doplňuje:

Pracovní spáry na spodní stavbě se ošetřují a provádějí dle PDPS/RDS, resp. VL-4.

čl. 6.2 se doplňuje:

Veškerá betonářská výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonována do 8 týdnů, se ochrání po zabetonování v celé vystupující délce protikorozním nátěrem (výztuž pilot, výztuž pilířů ze základu, výztuž závěrných zídek a dilatačních závěrů).

Výztuž procházející pracovní spárou mezi nosnou konstrukcí a římsou je opatřena na délku min. 50 mm na obě strany od spáry ochranným protikorozním povlakem podle TP 136. Výztuž vystupující z pracovních spár musí být před prováděním další části řádně očištěna tak, aby byla zajištěna předepsaná soudržnost vložek s betonem.

čl. 7.2.2 se nahrazuje následujícím zněním:

Hadice pro předpínací výztuž (Pozn.: V dokumentech CEN se používá termín „*kabelový kanálek*“ místo „*hadice*“.)

- (1) Hadice pro předpínací výztuž vinuté z ocelového pásu musí vyhovovat ČSN EN 523.
- (2) Hadice pro předpínací výztuž z jiných materiálů než z oceli, musí vyhovovat Evropskému technickému schválení (ETA) pro předpínací systém a EAD 160004-00-0301 (původně ETAG 013), případně ČSN 73 2401.
- (3) Obaly pro nesoudržná lana musí vyhovovat příslušným normám výrobců, pokud existují, nebo ČSN 732401, ČSN P 74 2871 a EAD 160004-00-0301 (původně ETAG 013).

čl. E.7.4 se nahrazuje následujícím zněním:

Spojky hadic/kabelových kanálků, průchodky kořene pasívních kotev, odbočky pro vstup/výstup injektážní malty, odvětrání kanálků a jiné spoje musí vyhovovat stejným požadavkům jako hadice a musí být originální součástí kompletního certifikovaného předpínacího systému od jednoho dodavatele. Používání PVC pásek, těsnících tmelů uvolňujících korozní látky (např. kyselý silikonový tmel apod.), barevných kovů, PUR pěny a podobně, je zakázáno.

- (1) Literatura: Durability of post-tensioning tendons, fib Bulletin 33 (ISBN 2-88394-073-8, 12/2005)
- (2) Literatura: Polymer-duct systems for internal bonded post-tensioning, fib Bulletin 75 (ISBN 978-2-88394-115-1, 12/2014)

čl. 8.2 se za poslední odstavec doplňuje:

Vrstva z polymerbetonu musí být ochráněna (zakryta) před aplikací spojovacího postříku. Při realizaci polymerbetonu musí být okolní povrch a podklad dokonale čistý, suchý a bez výskytu vlhkosti (kvůli přilnutí a celkové životnosti).

čl. 9.8 se doplňuje o nový odstavec 9.8.1.5:

Hadice/kabelové kanálky pro předpínací výztuž musí být ve spárách příčně dělených konstrukcí pro všechny povolené stupně ochrany předpínací výztuže (PL2, PL3) stykovány pomocí speciálních kabelových spojek s těsnícími manžetami, které jsou kompatibilní s použitým předpínacím systémem.

Příloha P10 se doplňuje o následující části:

D1 – Deformace mostu a návrh vyrovnání nepřesností povrchu mostu:

Výšková poloha nosné konstrukce je v dokumentaci vztahována k teoretické niveletě. Návrh RDS musí vzít v potaz:

- deformace mostu od zatížení a účinků dotvarování a smršťování betonu;
- deformace podpěr (sedání).

RDS bude obsahovat:

- podrobnou analýzu průběhu deformací mostu během výstavby dle harmonogramu výstavby, který musí předat zhotovitel stavby projektantovi RDS jako závazný podklad před zahájením prací na RDS;
- deformace mostu od působení a změn teploty;
- návrh nadvýšení na základě výpočtu deformací v průběhu výstavby, a to tak, aby konstrukce v návrhovém čase nekonečno zaujala polohu odpovídající teoretické niveletě.

Návrh přípustných opatření pro vyrovnání nepřesností povrchu betonové mostovky může uvažovat:

- broušení povrchu betonu (technologie hrotového frézování se nepřipouští),
- vyrovnávací vrstvy na povrchu (pouze v rámci ustanovení ČSN 73 6242),
- vyrovnání nepřesností povrchu betonu nosné konstrukce, a to pouze v rozsahu normových tolerancí tloušťek konstrukčních vrstev vozovky dle PDPS,
- úpravu nivelety v rozsahu, který nemění uživatelské parametry dálnice. Dokumentace vyrovnání nepřesností povrchu nosné konstrukce se zhotovuje na základě zaměření skutečného provedení po dokončení nosné konstrukce. Návrh vyrovnání předloží Zhotovitel Objednateli/Správci stavby k odsouhlasení. Podrobný postup je uveden v příloze č. 2 TKP 21.

Práce spojené se zaměřením povrchu, jeho vyhodnocením, resp. vícenáklady spojené s vyrovnáním nepřesností a s dosažením nivelety hradí Zhotovitel.

Pro podpěrné skruže vypracuje Zhotovitel VTD včetně vyčíslení deformace skruže (průhyb a sedání) od čerstvého betonu ve stejných řezech, ve kterých je v RDS uvedena výšková poloha nosné konstrukce. VTD bude předložena projektantovi RDS a následně i správci stavby ke schválení. Na základě VTD a deformací v ní uvedených vydá projektant RDS tabulku výšek bednění nosné konstrukce.

D2 – Dokumentace kontroly mostu během výstavby a provozu

Dokumentace kontroly mostů během výstavby a provozu bude obsahovat projekty (součásti RDS/DSPS) následujících měření:

A – Elektrické a geofyzikální měření z hlediska ochrany konstrukce před účinky bludných proudů a kontroly provedení pasivních ochranných opatření. Předepisuje se:

- elektrická a geofyzikální měření,
- měření zemních odporů pilot, patek pílířů a opěr, měření elektrického odporu nosné konstrukce vůči vzdálené zemi po dokončení objektu,
- měření elektrického odporu plastbetonových vrstev a základní potenciálová a proudová měření před zabetonováním části NK (po osazení ložisek na každé podpěře),
- po dokončení spodní stavby (pílířů) měření elektrického odporu mezi horním vývodem (jiskřiště) a spodním vývodem z výztuže,
- základní potenciálová a proudová měření před výstavbou nosné konstrukce,

- měření zemního odporu jednotlivých základových zemničů a nosné konstrukce metodou vzdálené země,
- měření elektrického odporu nosné konstrukce včetně určení polarit na svodidlech, zábradlí, mostních závěrech, odvodňovacího potrubí, roštů středního zrcadla,
- vyhodnocení výsledků měření a rozhodnutí o případných nápravných opatřeních.

Součástí projektu bude návrh konstrukčních opatření:

- pro omezení vlivu bludných proudů (specifikace prací souvisejících s aplikací primární ochrany, způsob provaření výztuže, požadavky na plastbetonové vrstvy, specifikace prací souvisejících s elektrickými propojovacími vedeními);
- pro osazení měřicích prvků pro kontrolu korozního stavu (korozní potenciál, polarizační odpor, intenzita bludných proudů) – umístění měřicí vývodů, založení plastových trubek do betonu pro kabelová vedení, úpravy pro instalaci měřicích vývodů na pilířích a opěrách.

Způsob měření bude volen tak, aby výsledek nebyl znehodnocen instalovanými svodiči přepětí. Výstupy měření budou jednak podkladem pro revizi elektrických zařízení a jednak bude vystaven pouze výchozí protokol pro kolaudaci stavby o provedených měřeních bez dalšího speciálního hodnocení a závěrečné zprávy ve smyslu DEM. Měření bude provedeno multitaskingově minimálně po dobu 48 hodin.

Osoba provádějící měření musí být držitelem „Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací“ v oboru Korozní průzkum vydaného MD ČR ve smyslu Metodického pokynu Systému jakosti v oboru pozemních komunikací.

B – Sledování deformací základových konstrukcí a nosné konstrukce ve smyslu ČSN 73 0405, čl. 5. musí být součástí příslušné části RDS. Dále se předepisuje měření deformací nosné konstrukce v následujících etapách:

- po betonáži každého betonážního dílu, resp. po osazení prefabrikovaných nosníků,
- po odskružení každého betonážního dílu, resp. po betonáži spřahující desky u nosníkových mostů,
- po dokončení nosné konstrukce (napnutí kabelů spojitosti),
- po dokončení mostu/tunelu.

Součástí RDS je i návrh geodetických bodů umístěných na spodní stavbě a nosné konstrukci a jejich přenesení do konstrukce říms pro dlouhodobé sledování deformací mostu/tunelu a stěn portálů. Měření musí být provedena s chybou max. ± 2 mm, není-li zpřísněno jinak (např. Příkaz PŘ Č. 3/2014 – metodický pokyn pro sledování ...).

Zhotovitel na své náklady provádí osazení geometrických značek a prostorové sledování posunů základů, spodní stavby, nosné konstrukce, opěrných a zárubních zdí v pravidelných časových intervalech. Četnost měření a hustota měřicích bodů na nosné konstrukci během výstavby vyplyne ze zvolené technologie a umožní průběžnou kontrolu přesnosti výstavby nosné konstrukce. Základní rozsah měření je min. 1× za 3 měsíce až do dokončení objektu a předání. Požadavky na přesnost měření vyplynou ze zvolené technologie tak, aby byla zajištěna předepsaná geometrická přesnost provedení. Po dokončení mostu se zaměří geodetické body na římsách mostu, které budou osazeny nad všemi podpěrami a v polovině rozpětí. Tabulky deformací budou obsahem Dokumentace kontroly mostu a v jednotlivých fázích výstavby budou po vyhodnocení projektantem RDS předávány správci stavby, jako součást DSPS. Tato součást DSPS se předává mimo tištěné podoby i 2× na elektronickém nosiči dat ve formátu elektronicky běžně zpracovatelném. První měření bodů na spodní stavbě

a závěrečné měření bodů spodní stavby a povrchu mostu (řims) na dokončeném mostě provede nezávislá zkušebna.

C – Projekt sledování ložisek obsahující údaje dle čl. 22.9 těchto ZTKP.

D – Projekt sledování posunů mostních závěrů.

Protokoly o těchto měřeních ad A, B, C a D, polohové náčrty a zpráva s vyhodnocením odchylek vůči PDPS jsou závaznými přílohami nutnými k převzetí prací Objednatelem, jednotlivé etapy jsou Správci stavby předávány průběžně.

D3 – Měření deformací

Budou provedeny měřicí geodetické body ve smyslu ČSN 73 6201 čl. 13 a 14.

Na měření deformací vypracuje zhotovitel projekt dle ČSN 73 0405, který předloží před zahájením stavebních prací Správci stavby ke schválení. Protokoly a polohové náčrty z měření jsou součástí přejímky a konečného vyúčtování.

D4 – Značení a symboly

Přístupy na mostní opěry, vstupy do komor opěr a nosných konstrukcí, přístupy na příhradové konstrukce mostů, přístupy na svahy násypů přesýpaných mostů nad komunikacemi, únikové cesty z vnitřních prostor mostů a podobná místa, budou v nejnutnějším rozsahu opatřeny příkazovými, výstražnými, zákazovými a dalšími nezbytnými symboly dle ČSN ISO 3864 a v souladu s nařízením vlády č. 11/2002 v trvanlivém provedení (např. stálobarevné po dobu více než 5 let + UV odolné) a s nerozebíratelnými spoji s podkladem (např. trhací nýty), a to v takovém rozsahu, aby byla snížena rizika pro osoby na nich nebo uvnitř se pohybující. Typickou tabulkou je např. zákaz vstupu na úložné prahy mostních opěr. Průměrný počet tabulek, který je nutné ocenit a započítat do ceny objektu, je 10 ks na jeden objekt, přesné místo osazení tabulek odsouhlasí před dokončením objektu Objednatel/Správce stavby a následný majetkový správce.

Kapitola 19 – část A: Ocelové mosty a konstrukce

čl. 19.A.1.2 Tabulka 1 se mění v řádku 11 Ostatní části Tabulky 1 kapitoly TKP 19 A platí beze změn.

Poř.č	Popis konstrukce (část konstrukce nebo prvek)	Požadavek na			
		výrobu	montáž	PKO	
Rozpis ocelových konstrukcí podle Tabulky 2. Požadavky na ocelové konstrukce mostních objektů (mosty, lávky, propustky), zatřídění svařovaných konstrukcí a výrobků					
11	Silniční záchytné systémy na mostech (zábradlí, svodidla, zábradelní svodidla), protihlukové stěny, včetně spojů a kotvení, protinárazové zábrany	trvale spojené s ocelovou konstrukcí mostního objektu (svařované spoje)	A	A	A
		trvale nespojené s ocelovou konstrukcí mostního objektu (šroubové spoje)	A ¹	A	A

poznámka 1 pod tabulkou 1 se doplňuje:

Upřesnění požadavků na aplikaci TKP 19A:

- A. Výrobce silničních záchytných systémů umístěných na mostech trvale spojených i nespojených s ocelovou konstrukcí mostního objektu (zábradlí, svodidla, mostní/zábradelní svodidla), protihlukových stěn nad 2 m, vč. kotvení a protinárazových

zábran, musí splňovat a doložit způsobilost pro výrobu ocelových konstrukcí dle ČSN EN 1090-1+A1. Kapitola 1 ČSN EN 1090-1+A1. Výrobce prokazuje způsobilost, v souladu s požadavky TKP 1, předložením platného Osvědčení o shodě řízení výroby dle ČSN EN 1090-1+A1 v příslušné třídě provedení, tedy v EXC2 nebo v EXC3, zároveň musí splňovat a doložit způsobilost pro svařování ocelových konstrukcí dle EN ISO 3834 dle třídy provedení dle Části 3/ Části 2 normy (podrobněji dle konkrétních konstrukcí – viz čl. 11.2.2.1 těchto TKP. Za doložení způsobilosti se tedy považuje jednak předložení certifikátu Osvědčení o shodě Osvědčením o shodě řízení výroby dle EN 1090-1 a certifikátem dle EN ISO 3824-3/-2, nebo záznam z prověrky výrobce/výrobny v rámci posuzování oznámeným subjektem dle EN 1317-5, že výrobce/výrobna má zavedený a udržuje systém řízení kvality ve vztahu k procesům svařování kovových materiálů odpovídající dané třídě provedení.

B. Současně výrobce, resp. aplikátor protikorozi ochrany, musí splňovat požadavky TKP 19B:

a) bude předložena VTD v následujícím rozsahu (VTD podléhá schválení zástupce objednatele):

i. Výrobní výkresy

- Průvodní list (dle odst. 1.1 čl. 19.A.1.4 TKP 19A) – součástí musí být vyjádření projektanta RDS o souladu VTD s RDS, informace o datu schválení RDS, místo výroby a aplikace PKO, resp. míst přejímek v černém stavu a po provedení PKO, případně upřesnění Technických podmínek výrobce (TPV), pokud je v TPV umožněno více variant, bude zde uveden skutečně použitý výrobek pro tuto stavbu).
- Výkresová část (obsah dle odr.1.2 čl. 19.A.1.4 TKP 19A) – skladebný výkres (v podélném řezu a půdorysu) se schématickými zákresem skladby dílců včetně rozdělení sklonů, vzorovým řezem, seznamem dílců a jejich značení, s uvedením třídy provedení (EXC2/EXC3 dle požadavků RDS a ZTKP), uvedení tolerancí rozměrů (např. odkaz na normu nebo zpřísnění pro atypické dílce). V případě, že se bude jednat o individuálně navrženou konstrukci (např. zábradlí bez certifikace, u kterého je nutno doložit statický výpočet) budou předloženy výrobní výkresy v plném rozsahu dle požadavků TKP 19A.
- Výkaz materiálu (dle odr.1.3 čl. 19.A.1.4 TKP 19A) – v tomto případě jde především o kusovník pro stavbu, tzn. upřesnění počtu dílců vč. atypických dílců, montážního spojovacího materiálu (pokud je v TPV více variant, zde se upřesní to, které bude skutečně použito – musí být v souladu se ZTKP a RDS, např. korozivzdorná ocel, nebo pozinkovaný spojovací materiál opatřený PKO v souladu s požadavky TKP 19B), tzn. není nutný výkaz materiálu pro samotnou výrobu.

ii. Technologická dokumentace

- Technologický předpis výroby – u svodidel může být nahrazen TPV, samotný TePř výroby musí být k dispozici v místě přejímky. Pokud se jedná o individuálně navržený výrobek (např. zábradlí bez certifikace, u kterého je nutno doložit statický výpočet), musí být i tento předpis předložen ke schválení v souladu s TKP 19A.
- Technologický předpis PKO + KZP v souladu s požadavky TKP 19B – především se zaměřením na kvalifikaci aplikátora PKO, aplikaci systému a použitý nátěrový systém (schválený a zveřejněný na pjpk.cz).
- Technologický postup svařování – možnost jen k nahlédnutí v místě přejímky (aby mohl TDI provést kontrolu, zda je výrobek vyroben v souladu s dokumentací

certifikovaného výrobku). Do VTD vždy doložit seznam platných WPS s odkazem na WPQR nebo katalog svarů. Pokud se jedná o individuálně navržený výrobek (např. zábradlí bez certifikace, u kterého je nutno doložit statický výpočet), musí být i tento předpis předložen ke schválení v souladu s TKP 19A. U certifikovaného systému možno sloučit TePř výroby a TP svařování.

- KZP se zaměřením na výstupní kontroly před přejímkami a samotné přejímky. V případě, že na základě vyžádání odpovědného zástupce objednatele (TDI) nebude v době přejímky k dispozici TePř výroby nebo TP svařování, je takováto skutečnost důvodem k přerušení a ukončení přejímky do doby, než zhotovitel bude schopen tyto dokumenty doložit.

iii. Montážní dokumentace (dle 11.2.5.2 těchto TKP)

- TePř montáže – upřesnění TPV pro konkrétní stavbu/objekt s uvedením konkrétního způsobu kotvení, použitých materiálů pro kotvení a podmazání/podlití apod. – možno doložit TPV/TePř z certifikace s upřesněním v průvodním listě – montáž musí provádět zhotovitel s oprávněním dle MP SJ-PK a musí být proškolen od výrobce/distributora.

iv. Návod k údržbě – pokud není součástí TPV

- v. **Statické posouzení** – platí pro zábradlí a pro všechny SZS trvale spojené s konstrukcí mostu nebo trvale nespojené individuálně navržené (tzv. svodidla „jiná“).

C. bude dodržen požadavek TKP 19A (2015) uvedený v Tabulce 20 pro provedení přejímky v černém stavu a montážní prohlídka:

- i. přejímka v černém stavu proběhne se zaměřením především na kontrolu „počtů“ vyrobených kusů, dodržení VTD (ve smyslu použitých materiálů, rozměrových kontrol apod.) a provedení svarů s ohledem na aplikaci duplexního systému protikoroze ochrany (ačkoliv SZS mohou být zaříděny do výrobní třídy EXC2 a stupeň jakosti svarů lze akceptovat v kvalitě C, je nutné dodržet požadavek na stupeň přípravy povrchu vč. svarů P3 dle ČSN EN ISO 8501-3, kde je požadavek mj. na to, aby svary byly bez povrchových vad a byly „celoobvodové“, resp. nepřerušované);
- ii. montážní prohlídka – dle požadavků TKP 11 budou umožněny kontroly před zahájením a v průběhu prací při provádění PKO plně v souladu s požadavky TKP 19B (2018) – zádržné body dle čl. 19.B.8.1 TKP 19B, kontrolní zkoušky dle 19.B.5.4 TKP 19B v rozsahu dle schváleného TePř a KZP PKO (v rámci VTD).

čl. 19.A.1.2 třetí odstavec se doplňuje další odrážkou:

- ŽB deska spřažené ocelobetonové nosné konstrukce, kapitola 18 TKP a tato ZTKP.

čl. 19.A.1.5 tabulka 2 se upravuje:

11. řádek a 15. řádek tabulky se mění následovně

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Popis konstrukce (Část konstrukce)	Návrhová životnost	Třída provedení dle ČSN EN 1090 – 2+A1	Požadavky na jakost ČSN EN ISO 3834-1	Požadavky podle ČSN EN ISO 15607	Požadavky na jakost svarů podle ČSN EN ISO 5817	Specifikace postupu svařování (WPS), rozsah svarů	Kvalifikace postupu svařování WPQR Rozsah svarů	Dokument kontroly základního materiálu podle ČSN EN 10204
11. Silniční záchytné systémy na mostech (zábradlí, zábradelní svodidla), protihlukové stěny, včetně spojů a kotvení, protinárazové zábrany, trvale spojené s nosnou konstrukcí (svarovými spoji)	100 let	EXC3	Standardní	6.2	B	V celém rozsahu svarů dle ČSN EN ISO 15609-1 a ČSN EN ISO 3834-2 (3)	V celém rozsahu svarů dle ČSN EN ISO 15614-1(6.2) a ČSN EN ISO 3834 - 3	3.1

11. Silniční záchytné systémy na mostech (zábradlí, zábradelní svodidla), protihlukové stěny, včetně spojů a kotvení, protinárazové zábrany, trvale nespojené s ocelovou konstrukcí mostního objektu (šroubové spoje)	25/30 let ⁹⁾	EXC2/ EXC3 ⁸⁾	Standardní/ Vyšší	6.2	B/C ¹¹⁾	V celém rozsahu svarů dle ČSN EN ISO 15609-1 a ČSN EN ISO 3834-2 (3)	V celém rozsahu svarů dle ČSN EN ISO 15614-1(6.2) a ČSN EN ISO 3834-3	3.1
15. Mostní objekty z ocelových trub z vlnitého plechu podle TP 157	100 let včetně spojů	EXC2/ EXC3 ¹⁰⁾	-	-	B/C ¹²⁾	-	-	3.1

Souhrnné poznámky pro Tabulku 2 a 3

8) Pro protihlukové stěny s výškou větší nebo rovnou 2 m a pro svodidla s úrovní zadržení H2 a vyšší se požaduje třída provedení EXC3, pro ostatní uvedené konstrukce platí požadavek na třídu provedení EXC2. U protihlukové stěny vyšší než 2 m u nesvařovaných konstrukcí platí požadavek na třídu provedení EXC2.

9) Životnost mostního zábradlí je stanovena v souladu s požadavky TP 258 na 25 let, pro protihlukové stěny platí požadavky dle TP 104, kde je životnost konstrukčních prvků stanovena na dobu 30 let. Pokud je v souvisejících předpisech (např. TKP, TP) pro daný výrobek požadovaná životnost vyšší, než je uváděná v ZTKP, platí vyšší požadavek.

10) Pro rozpětí 2 m a větší se požaduje třída provedení EXC3.

11) Stupeň jakosti svarů určuje projektant RDS u individuálně navržených SZS a PHS, u certifikovaných výrobků je stanoven v rámci certifikace výrobku. V obou případech musí provedení svarů splnit požadavek na přípravu povrchu (i svarů) P3 dle ČSN EN ISO 8501-3 a TKP 19A a 19B.

12) Platí pozn. 11) v případě, že jsou na konstrukci svary.

Kapitola 19 – část B: Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí

Příloha 19B.P7 – Tabulka I se doplňuje o poznámku:

Pro protikorozi ochranu částí dopravního značení uvedeného v TKP 14 (viz. Tabulka I a Tabulka II TKP 14), platí požadavky uvedené v TKP 14.

Kapitola 21: Izolace proti vodě

čl. 21.A.3 se doplňuje:

Technologický předpis (TePř) musí obsahovat kapitolu Detaily, ve které musí být vyřešeny veškeré detaily izolace pro každý samostatný konkrétní objekt včetně jejich nákrešů. Detaily převzaté ze vzorových listů (např. VL-4) musí být pro konkrétní objekt aktualizovány. V TePř musí být zvlášť uveden způsob provedení styku izolace z asfaltových izolačních pásů a polymerní (polyuretanové) izolace, bude-li taková kombinace navržena. V případě pochybnosti může stavební dozor nařídít provedení referenčního vzorku styku a příslušných zkoušek na tomto styku.

čl. 21.A.5.1.1 se doplňuje:

Pokud mezi provedením předepsaných zkoušek pevnosti v tahu povrchové vrstvy betonu podle čl. B.4 přílohy B ČSN 73 6242 a zahájením pokládky pečetící vrstvy uplyne více než 7 dnů, je nutno provádět též (i opakovaně) zkoušku přilnavosti a pevnosti v tahu povrchových vrstev betonu dle čl. B.4 ČSN 73 6242.

čl. 21.A.5.1.3 se na konec doplňuje:

Před zahájením provádění izolačních prací musí zhotovitel provést kontrolní zkoušky pro zjištění extrahovatelných podílů epoxidové pryskyřice, která bude použita pro realizaci pečetící vrstvy. Kontrolní zkouška extrahovatelných podílů bude provedena zkušební metodou uvedenou v TP 164 v četnosti 1 zkoušky vzorku na 1 šarži výrobku. Požadovaný parametr vyhodnocení kontrolní zkoušky je max. 10 % hmotn. extrahovatelných podílů.

Nepožaduje se, aby laboratoř, která bude zkoušku provádět, měla tuto zkoušku uvedenou v Osvědčení o akreditaci nebo v Osvědčení o správné činnosti laboratoře. Uvedeným není dotčen požadavek na samotnou odbornou způsobilost laboratoře dle MP SJ-PK část II/3.

Protokol o provedení zkoušky bude předán Správci stavby a v kopii Úseku kontroly kvality staveb ŘSD ČR.

čl. 21.A.6 se doplňuje:

Předepisují se přísnější kritéria v odchylkách povrchu mostovky, než je uvedeno v ČSN 73 6242, v hodnotách ± 10 mm, vč. zaměření povrchu po 2 m v podélném směru.

Měření za účelem zjištění rovinatosti a výškových odchylek od předepsané nivelety mostovky v rámci RDS bude provedeno po dokončení betonáže mostovky. Uvedené měření je nutno aplikovat rovněž po položení izolace a každé asfaltové vrstvy mostního objektu v bodech ležících nad sebou.

čl. 21.B.2.2.2, čtvrtý odstavec se ruší

čl. 21.B.2.2.2, šestý odstavec se nahrazuje:

V případě použití asfaltových izolačních pásů se pro izolace mostovek musí používat pásy z modifikovaných asfaltů, které splňují kvalitativní požadavky dle ČSN 73 6242 vyjma požadavku na tažnost.

čl. 21.B.3.2, třetí odstavec se nahrazuje:

V případě provádění izolací z asfaltových izolačních pásů není povoleno provedení volným položením asfaltových izolačních pásů. Jediný povolený způsob provedení je celoplošné natavení pásů na podklad opatřený speciální úpravou povrchu.

čl. 21.B.3.2, šestý odstavec bod b) se nahrazuje:

Kvalitu natavení pásů a provedení přesahů – dle 21.A.3.3. Izolační pásy pro izolaci mostovky (klenby, rámu) musí splňovat kvalitativní požadavky dle ČSN 73 6242 vyjma požadavku na tažnost.

Hodnoty přilnavosti k podkladu uvedené v ČSN 73 6242 u mostovek mostů s přesypávkou nejsou požadovány. Pásy musí být nataveny celoplošně – kontrola pohledem, poklepem, kuličkou.

Kapitola 22: Mostní ložiska

čl. 22.8.3 se doplňuje odstavcem (11):

V Plánu kontrol a údržby (nebo v TPP nebo v TePř pro kontrolu a údržbu ložiska) výrobce stanoví způsob měření mezních hodnot, při kterých již ložisko přestává spolehlivě plnit svoji funkci. (např. kluzná/klopná spára) a návrh postupu při jejich překročení. Součástí Plánu kontrol a údržby (nebo součástí výrobní karty ložiska v části pro měření po dobu životnosti ložiska) musí být schéma s vyznačením míst pro měření a formulář pro zanesení naměřených hodnot s vyhodnocením. Samotné měření provede bezprostředně po

aktivaci ložisek Zhotovitel, Výsledky a vyhodnocení budou písemně potvrzeny výrobcem ložisek a Odpovědnou osobou Správce stavby/Objednatele. Další měření ve stejných místech proběhne v rámci 1. hlavní mostní prohlídky.

Plán kontrol a údržby se zaměřením na způsob kontroly ložisek v době jejich životnosti musí být součástí VTD a podléhá schválení ze strany budoucího Majetkového správce.

Kapitola 23: Mostní závěry

čl. 23.1.1 Všeobecně se za poslední odstavec doplňuje:

Mostní závěry je nutno osazovat po zhutnění přechodové oblasti, kdy je zřejmé, že již nedojde (např. při hutnění přechodové oblasti) k přiblížení závěrné zdi k nosné konstrukci a k omezení funkce mostního závěru (viz. kap. 4 Zemní práce – Přechodová oblast mostu). Jakýkoliv zásah do konstrukce mostních závěrů je nepřipustný. Zhotovitel stavby (podzhotovitel mostního objektu) musí smluvně zajistit šefmontáž a přímou účast výrobce (výrobců) mostních závěrů při jejich přejímce na stavbě, uskladnění, manipulaci a zabudování stanovených výrobků do konstrukce mostu. Dodávka a přejímka mostních závěrů bude provedena dle TP 86 a této kapitoly TKP.

Nepřipouští se mostní závěry druh 5 (kobercový mostní závěr) a druh 7 (podporovaný mostní závěr). Druh 2 (podpovrchový mostní závěr) a druh 3 (elastický mostní závěr) je přípustné použít pouze s písemným souhlasem Objednatele.

Mostní závěry budou vodotěsné až po spodní okraje říms (druh 6 Hřebenový mostní závěr musí být opatřen takovým způsobem odvodnění, aby nedocházelo k zatékání na konstrukci. Odvodnění bude součástí VTD a RDS, a je nutný písemný souhlas Objednatele). Jejich návrh, výroba a osazení se řídí touto kapitolou TKP, provedení musí vyhovovat TP 86. Těsnící profil musí být součástí mostního závěru a jeho upevnění bude provedeno bez kotvení pomocí šroubovaných přítlačných lišt. Musí být jednoduše demontovatelný z pohledu MZ. Tato podmínka přístupnosti je požadována i pro revize a pravidelné kontroly MZ.

Úprava MZ pro zajištění vodotěsnosti ve svislé části mostních říms musí zajistit nejméně tyto funkce (DSP/DZS/PDPS mohou požadovat funkce další):

- a) vodotěsnost proti zpětnému zatékání vody z vozovky/chodníku/římsy/zakrytí,
- b) zrcadla do prostoru pod MZ, včetně strhávání vody do tohoto prostoru větrem,
- c) překážka proti šíření hluku z provozu přes MZ,
- d) překážka proti rozstříku vody, sněhové kaše atd. ev. i s obsahem CHRL, vlivem provozu a údržby z okolních konstrukcí a vozovek směrem do prostoru pod MZ,
- e) překážku proti šíření slané mlhy z provozu směrem do prostoru pod MZ, dtto proti šíření prachu a/nebo směsí nečistot při čištění MZ tlakovou vodou u směrově dělených mostů,
- f) překážku proti snadnému poškození, zcizení a vandalizmu převáděných sítí vč. jejich chrániček. **Prostupy (i chráničky a jiné) musí procházet vždy pod těsnícím pásem z důvodu jejich přístupnosti a kontroly.**
- g) překážku proti vniknutí do prostoru uzavřených komorových opěr (vč. ptactva atd.).

Povrchové mostní závěry na vnějších a vnitřních římsách musí být vždy ukončeny na lici říms tak, že závěr pokračuje stejnou konstrukční úpravou (jako ve vozovce) po vnější svislé ploše vnější a vnitřní římsy až na dolní okapní hranu římsy. Úprava musí být spolehlivě zabezpečena proti zatékání vody kamkoliv na konstrukci. Elastomerový těsnící profil lamel bude prodloužen ještě o 100 mm dále za dolní konec lamely. Takové konstrukční řešení musí být provedeno jak ve vodorovné části říms, tak na svislé části říms, a to až po

spodní okraje říms. Krycí plech pak musí být opatřen kompletní PKO shodnou s použitou PKO na ocelové konstrukci mostního závěru (IA nebo IIIA - v souladu s požadavky TKP19B), nebo bude krycí plech vyroben z korozivzdorné oceli vhodné pro použití do míst s CHRL (tabulka 9 TKP 19A).

Jiné konstrukční řešení proti zatékání vody, např. krycí plechy římsové části, zkrácení svislé části MZ, atypické řešení svislé části MZ, omezení funkcí MZ ad a) až f) apod. musí být písemně odsouhlaseno Objednatelem.

Pokud existuje alternativa návrhu směrově dělených mostů se zrcadlem užším než 500 mm, je třeba upřednostnit alternativu se zrcadlem širším. V případě zrcadla užšího než 500 mm požadavek na ukončení mostního závěru na vnitřních římsách na dolní okapní hraně římsy neplatí, zde je třeba provést alespoň 150 mm svislé části kovových F- profilů dolů od horní hrany římsy ve vodotěsné úpravě, dále navrhnout přesahující těsnicí elastomerové profily až ke spodnímu okraji římsy a provést další atypické opatření (zakrytí) pro co nejlepší zajištění funkcí ad a) až f).

Překrytí zrcadla elastomerovým pásem dle VL4 – 403.51 tuto situaci zlepšuje ale neřeší veškeré funkce ad a) až f) , protože hlavním účelem zakrytí zrcadla je ochrana úložných prahů vč. prostoru okolo ložisek a kotvení systému předpětí před usazováním nečistot (inertní materiály, soli, listí, prach atd.).

doplňuje se nový čl. 23.1.4 Požadavky na mostní závěry:

- Pokud není mostní závěr jako typ schválený pro použití pro zabudování do staveb pozemních komunikací ŘSD ČR, musí zhotovitel předložit jako součást žádosti o schválení výrobku pro zabudování do konkrétní stavby kompletní technickou dokumentaci k posouzení typu dle požadavků TP 86 a průkazní zkoušky typu mostního závěru a nekovových materiálů (v souladu s požadavky TP 86) a ev. umožní nahlédnout do platné licenční dokumentace.
- Pokud je stanovena kategorie provozu I (2 mil. cyklů za rok dle ČSN EN 1991-2), musí mostní závěry splňovat požadavky na kategorii životnosti 4 (tj. 50 let).
- Součástí žádosti o odsouhlasení MZ musí být plán a požadavky na údržbu.
- Typ mostního závěru, výrobce/dovozce a výrobní technická dokumentace musí být před jeho osazením, resp. před zahájením výroby, odsouhlasen Objednatelem.
- Výrobna mostního závěru, vč. aplikátora protikorozní ochrany, musí splňovat požadavky pro způsobilost podle metodického pokynu SJ-PK ŘSD ČR, TP 86, TKP 23, 19A a 19B. Součástí žádosti o schválení typu výrobku pro zabudování do stavby budou doklady prokazující způsobilost výrobce/dodavatele dle výše uvedených předpisů.
- Těsnicí profil nesmí být připevněn pomocí šroubů, lepidla, drátů, nýtů.
- Těsnicí profil musí splňovat požadavky TP 86, použitý materiál musí splňovat požadavky TP 86, kap. 4.1.2. Těsnicí profil musí být dodán z takového materiálu, který je odolný vůči UV záření, a současně aby byl zajištěn požadavek na elektroizolační odpor zabudovaného mostního závěru min. 5 kΩ. Vlastnosti materiálu pro těsnicí profil deklaruje výrobce/dodavatel mostních závěrů průkazní zkouškou jako součást žádosti o schválení typu výrobku pro zabudování do konkrétního objektu (vlastnosti a parametry musí splňovat požadavky dle čl. 4.1.2 TP 86 a 8.2.6. TP 86 část „elastomerní prvky pro těsnění“). Při dílenské přejímce výrobce/dodavatel doloží protokol o kontrolní zkoušce nebo 3.1 atest v rozsahu sledovaných vlastností uvedených v tabulce 8.2, čl. 8.3.8 TP 86, s vyhodnocením požadovaných parametrů vůči průkazní zkoušce a parametrům stanovených v čl. 8.2.6 TP 86.
- Těsnicí profily nesmí přicházet při provozu do styku s koly dopravních prostředků.
- Těsnicí profil musí být vyměnitelný při teplotách +10 °C až +20 °C. Součástí VTD musí

být tabulka posunů v závislosti na teplotě s posouzením výrobce, že při stanovených teplotách je možné těsnicí profil vyměnit. Výrobce na vyžádání provede demontáž a zpětnou montáž.

- Třída provedení dle ČSN EN 1090-2+A1 pro ocelovou konstrukci mostního závěru je požadovaná EXC3.
- Mostní závěr musí být konstrukčně uzpůsoben tak, aby minimální šířka profilu pro natavení hydroizolace byla 100 mm.
- Šroubové spoje u mostního závěru na nosných prvcích jako např. traverzy, prvky řízení pohybu, lamely a na prvcích pro snížení hlučnosti musí být zajištěny proti samovolnému uvolnění. Způsob zajištění stanovuje výrobce mostního závěru a musí být v souladu s certifikací výrobku.
- Použití nýtových spojů, vč. dutých a trhacích nýtů, je zakázané v konstrukčních spojkách (např. kluzný plech traverzy).
- PKO – všechny ocelové části mostního závěru musí být opatřeny systémem IA nebo IIIA dle TKP 19 B. Spojovací materiál pak dle TKP 19 B, čl. 19.B.3.7 Spojovací materiál.
- Pokud bude zadávací dokumentace požadovat použitý hybridní ocelový profil, tzn. profil s tělem z konstrukční oceli a hlavou z austenitické oceli, svar mezi materiály nesmí mít negativní vliv na vodotěsnost závěru a musí být provedený na plný průvar. Kvalita materiálu austenitické oceli musí splňovat požadavky na odolnost proti CHRL, dle požadavků kapitoly TKP 19.A.2.2.2. U spoje materiálů musí být vyloučena bimetalická koroze. Kombinace materiálů a jejich spoje provedené svařováním podléhají zkouškám typu / počátečním zkouškám výrobku. Fyzikální a chemické vlastnosti materiálu musí být doloženy inspekčním certifikátem 3.1 pro oba použité materiály.
- Pokud bude zadávací dokumentace požadovat mostní závěry se sníženou hlučností s tělesy se zvláštní tvarovou úpravou, musí být konstrukčně uzpůsobeny tak, že výměna těsnicího profilu bude možná bez demontáže systému pro snížení hlučnosti.

Rozšířené požadavky na mostní závěry lamelové (druh 8)

Požadavky na systémy zajišťující rovnoměrné rozevření jednotlivých lamel jsou následující:

- Systém rovnoměrného rozevření mezer musí zajistit maximální odchylku mezi jednotlivými mezerami do 10 mm a žádné prvky pro řízení rovnoměrného rozevření jednotlivých mezer mezi lamelami nesmí být namáhány krouticím neboli torzním momentem.
- Je možné využít i systém, který nepotřebuje prvky pro rovnoměrné rozevření mezer mezi lamelami, tzv. systém nenuceného geometrického tvaru – např. systém kluzných a otočných traverz, pokud tento systém umožňuje rovnoměrné rozevření mezer a zajistí maximální odchylku mezi jednotlivými mezerami do 10 mm.

čl. 23.6 doplňuje se nový odstavec:

Součástí dokumentace mostních závěrů bude vyhodnocení odchylky povrchu mostního závěru vůči povrchu přilehlé vozovkové části dle článku 10.2.6 TP 86.

čl. 23.9 první odstavec se upravuje:

Záruční doba mostních závěrů na dálnicích a silnicích I. tříd je 10 let. Případné prodloužení záruční doby z titulu zjištěných závad se řídí TKP 1.

Kapitola 25: Protihlukové clony

čl. 25.2.4 se za poslední odstavec doplňuje:

Opatření průhledných výplní proti mortalitě ptáků musí splňovat požadavky TP 104.

Výplň protihlukové stěny musí vyhovovat požadavkům na odolnost proti tříštivosti prokázanou zkouškou rozpadu po rozbití podle ČSN EN 12150-1 a proti nárazu cizího tělesa podle ČSN EN 1794-2 příloha B.

Požadovaná životnost výplně při zachování požadovaných vlastností je min. 30 let.

čl. 25.3.4 se doplňuje:

- výplň, která nesplňuje požadavky normy ČSN EN 12150-1 musí být ke sloupkům přikotvena 4 smyčkami z lanek a svorek z korozivzdorné oceli A4,
- těsnicí profil bude ukončen zarážkou proti zasunutí do drážky sloupku a následnému vypadnutí; šířka těsnicího profilu bude navržena na dostatečné uložení desky výplně + posuv desky vlivem tepelných změn a s ohledem na eliminaci nepřesností osazení ocelových sloupků; mechanické vlastnosti těsnicího profilu budou doloženy protokolem o kvalitě, který bude obsahovat výsledky testování; v protokolu kvality budou uvedeny normy, podle nichž bylo testování provedeno; materiál těsnicího profilu bude odolný proti UV záření, jeho mechanické vlastnosti budou vhodné pro jeho funkci a jeho životnost bude 30 let v souladu s životností konstrukce výplně; součástí protokolu kvality materiálu těsnicího profilu bude charakteristika prostředí, v němž může být materiál použit; v dokumentaci bude stanovena síla, kterou bude těsnicí profil sevřen, aby desky výplně nevíbrovaly a aby se současně mohly vlivem tepelných změn uvnitř těsnicího profilu pohybovat,
- šrouby pro uchycení rámců budou zajištěny proti uvolnění či popuštění, způsob zajištění bude dokumentován v detailech, které budou součástí RDS,
- uchycení rámců bude přístupné z vnitřní strany mostu,
- v případě použití prvků vyrobených z hliníkových slitin (např. rámců) bude zhotovitelem dodán průkaz o dostatečné odolnosti slitiny (s ev. aplikovanou protikorozií ochranou) konstrukčních profilů a jejich spojovacího materiálu, v prostředí C4 podle ČSN EN ISO 9223. V záruční době se nesmí u hliníkových slitin vyskytnout žádné korozní projevy. Korozní úbytky po 30 letech nesmí snížit funkčnost a pohledové vlastnosti protihlukových clon,
- fixační prvky panelů a výplní musí být zajištěny proti degradaci, vypadnutí, uvolnění nebo posunu.

Kapitola 26: Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek

doplňuje se nový článek 26.2.2.1 Kamenivo

Pro kamenivo pro nátěry, postřiky a pružné membrány platí obecně příslušná ustanovení ČSN EN 13043. Použití kameniva pak zpřesňuje NA ČSN EN 12271, resp. tabulky 3, 3a, 3b ČSN 73 6129.

a) Kamenivo musí být stejnoměrné kvality, tříděné na požadované frakce, obsahující zdravé, pevné a trvanlivé částice.

b) Kamenivo musí být čisté bez příměsových částí a organických látek. Pro skupiny příbuzných výrobků R1 a R2 (road grades) dle NA ČSN EN 12271 je doporučeno použít kamenivo prané.

doplňuje se nový článek 26.2.2.2 Pojivo

Druh a vlastnosti pojiva musí splňovat příslušná ustanovení dle NA ČSN EN 12271, resp. čl. 5.2 ČSN 73 6129.

Pro polymerem modifikované asfalty pro pružné membrány se musí používat asfalt s min. penetrací 45, bodem měknutí KK > 60 °C a bodem lámavosti < - 12 °C.

Kationaktivní emulze musí splňovat tyto požadavky:

- pro postřiky a nátěry: třída štěpitelnosti 3, min. obsah asfaltového pojiva 58 % hm,
- pro spojovací postřiky: třída štěpitelnosti 4, min. obsah pojiva 38 % hm.

Kapitola 29: Zvláštní zakládání

čl. 29.C.12.1 ruší se:

ČSN EN 206-1 (73 2403) Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (2001) a nahrazuje: ČSN EN 206+A1 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (2017).

a doplňuje se: ČSN EN 14199 (73 1033) Provádění speciálních geotechnických prací – Mikropiloty.

čl. 29B.5.2.8 doplňuje se:

Zkoušky integrity mikropilot (kontrolní zkoušky PIT, výjimečně CHA) budou pouze v případech vrtaných mikropilot armokošových s průměrem nad 250 mm.

Kapitola 30: Speciální zemní konstrukce

čl. 30.C.9 Kontrolní měření, měření posunů a přetvoření, druhý odst. se doplňuje:

Tato metodika musí mimo jiné definovat počet měřících profilů (požaduje se, aby v každém profilu byly umístěny minimálně dva body) a podle zvolené geodetické technologie určen způsob umístění měřických značek na konci měřících bodů.

Měřicí body pro sledování deformací drátokamenných konstrukcí musí být provedeny tak, aby bylo zajištěno spolupůsobení měřících bodů s konstrukcí. Pokud nebude v projektu navrženo jinak, budou body vloženy do kamenné výplně košů při jejich realizaci. Body budou provedeny formou ocelových trnů průměru 20 mm a délky 0,8 m z materiálu S235JR+AR. Pro zajištění dostatečné tuhosti a životnosti budou trny vloženy do nekovové trubky průměru 80 mm, délky 0,8 m (bude použit vhodný materiál – trubka slouží jako bednění) a zabetonovány objemově stálou vysokopevnostní cementovou maltou s tím, že trn bude z trubky vysunut 100 mm (po osazení do koše bude trn před lícem konstrukce v délce min. 60 mm). Krajiních 200 mm na nechráněné části trnu bude opatřeno protikorozi ochranou – zinkový povlak ponorem v min. tloušťce 70μm.

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE

Zhotovitel je povinen pro plnění relevantních částí předmětu veřejné zakázky (relevantních položek soupisu prací):

- vlastnit obalovnu nebo mít smluvně zajištěné dodávky směsi v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, s minimálním výkonem 120 t/hod. Obalovna musí být schopna vyrobit asfaltové směsi tak, jak je uvedeno v Technické specifikaci (TKP kapitola 7) pro předmětnou stavbu, přičemž tyto vyráběné asfaltové směsi musí mít před zahájením pokládky platné průkazní zkoušky;
- vlastnit betonárnu nebo mít smluvně zajištěné dodávky betonu v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, se zajištěným minimálním výkonem splňujícím ustanovení čl. 18.3.5.6 TKP 18, se zajištěným minimálním výkonem splňujícím ustanovení čl. 18.3.5.6 TKP 18. Betonárna musí být schopna vyrobit beton tak, jak je uvedeno v Technické specifikaci (TKP kapitola 18) pro předmětnou stavbu, přičemž tyto vyráběné druhy betonu musí mít před zahájením pokládky platné průkazní zkoušky;
- vlastnit nebo mít smluvně zajištěné odběry/dodávky minimálního množství 40 000 m³ kameniva (požadavky na jakost kameniva odpovídající položce soupisu prací č. 56330 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI) a 30 000 m³ kameniva (požadavky na jakost kameniva odpovídající položce soupisu prací č. 56312 VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 100MM, 56313 VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 150MM, 56314 VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM) pro realizaci nestmelených konstrukčních vrstev vozovek v kvalitě požadované zadávací dokumentací;
- disponovat níže uvedeným minimálním množstvím stavebních strojů o následující typové specifikaci a parametrech, které bude v rámci realizace stavby používat:
 - 1 kus finišeru pro pokládku asfaltové vozovky, který umožní pokládku plné šířky vozovky na jeden pracovní záběr (tj. min. 10,75 m),
 - homogenizer
- disponovat pro realizaci stavby v pracovním nebo obdobném vztahu osobami na pozici hlavní stavbyvedoucí a zástupce stavbyvedoucího, a to s ohledem na požadavek Objednatele na realizaci významných částí veřejné zakázky vlastními personálními kapacitami Zhotovitele uvedený v zadávací dokumentaci;
- realizovat následující významné činnosti při plnění veřejné zakázky vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů: pokládka asfaltové vozovky hlavní trasy dálnice D11 včetně větví mimoúrovňové křižovatky

Objednatel se Zhotovitelem uzavře při uvedení stavby do provozu Dohodu o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla, jejíž závazný návrh je přílohou této Technické specifikace.

[Pozn. pro účastníka: Dohoda o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla bude uzavřena dle závazného znění v listinné podobě. Tento text bude vymazán.]

Pro SO řady 600 – tunely

Podobjekt zahrnuje organizační opatření, činnosti a práce, které předchází zahájení hlavních stavebních prací a které nutno provést v dostatečném předstihu před dokončením hlavních stavebních prací a technologického vybavení tunelu. Souvisí s výcvikem pracovníků provozu, cvičení požární ochrany, zkoušky a prohlídky, informace pro veřejnost, servisní a poruchovou službu atp., tedy nezbytné činnosti přecházející a umožňující uvedení stavby do provozu dle TP154 a PPK-TUN.

Jsou to:

- servisní a poruchová služba po dobu zkušebního provozu
- Informační systém pro veřejnost
- Provozní dokumentace tunelu
 - A, Bezpečnostní dokumentace včetně kompletní dokumentace PO (např. ZDP, DZP, zařazení do stupně nebezpečí, kompletní činnosti požární prevence dle Vyhl. 246/2001 Sb. A zákona 133/1985 Sb. o Požární ochraně apod.)
 - B, Tunelová kniha (včetně TePř pro servis a údržbu jako příloha Karet údržby)
 - C, Dopravní řád (včetně návrhu stanovení dojezdových a objízdných tras)
 - D, Provozní řád
 - E, Havarijní karty
- Správní dokumentace
 - A, Evidenční list tunelu
 - B, Pasport tunelu
 - C, Dokumentace stavebního řízení včetně kolaudace
- Řád provádění prohlídek a kontrol
- Řád provádění revizí a kontrol provozuschopnosti
- Řád provádění údržby a oprav
- První a druhá hlavní prohlídka tunelu
- Taktické cvičení HZS a zkouška požárního větrání studeným kouřem
- Komplexní, funkční a koordinační zkoušky
- Výcvik a zaškolení pracovníků pro výkon činností obsluhy tunelu
- Řád zkušebního provozu tunelu včetně činnosti RZP
- Vyhodnocení zkušebního provozu

- SW analýza kompatibility řídicího systému tunelu s připojením k oblastnímu dispečinku a kybernetická bezpečnost pro tunel, trenažer řízení dopravy a technologie tunel

I. Servisní služba

1. Servisní služba zahrnuje povinnost provádění kontrol, prohlídek, údržby, servisu, revizí, zkoušek a ostatních preventivních činností v souladu s TP 154 „Provoz, správa a údržba tunelů na PK“ k zajištění funkčnosti stavební části i technologického vybavení, které jsou základní podmínkou bezpečného provozu tunelu.

2. Činnosti servisní služby se provádí dle položek a četností uvedených v kartách údržby, v souladu s řádem prohlídek, kontrol, revizí, kontrol provozuschopnosti, údržby a oprav, které jsou uvedeny v provozní dokumentaci každého tunelu v části B Tunelové kniha a je nedílnou součástí Provozní dokumentace pro zkušební provoz tunelu (následně se přiměřeně použije jako komentovaný podklad pro standardní provoz k finální provozní dokumentaci tunelu). V kartách údržby je uveden přesný seznam a počty zařízení či konstrukčních částí a jsou zde stanoveny opakující se činnosti, které v souladu s požadavky dodavatele, resp. výrobce musí být prováděny ve stanovených periodických termínech, aby byly splněny požadované záruční podmínky (dle jen „Předmět plnění servisních služeb“). Příklad karty údržby je uveden v příloze č.1 tohoto dokumentu.

4. Na základě karet údržby si Zhotovitel vypracuje roční harmonogram provádění servisu a údržby rozčleněný po jednotlivých měsících, kde budou uvedeny všechny kontrolní, servisní, údržbové a revizní činnosti, které je z výše uvedených důvodů nutno na Vybavení a Konstrukci tunelů každý měsíc provést. Tento harmonogram Zhotovitel předá Objednateli.

6. Pro stanovení ceny položky Servisní služby Zhotovitel ocení v kartách údržby náklady na provedení každé jednotlivé činnosti a každou tuto jednotkovou částku vynásobí počtem jejich periodického provádění za požadované období (např. cena za činnost prováděnou 1x za měsíc bude při celkové době poskytování Předmětu plnění servisních služeb 1 rok vynásobena 12). Jednotkové ceny u každé výše uvedené konkrétní činnosti jsou konečné a zahrnují všechny personální technické, materiální a organizační náklady na její provedení, tudíž na případné další dodatečné požadavky finančního navýšení ceny za konkrétní činnosti nebude brán zřetel. Součet celkových cen pro každou činnost za požadované období pak určí celkovou cenu za Servisní službu.

II. Poruchová služba

1. Poruchová služba zajišťuje odstraňování vad a poruch vzniklých na Vybavení (dále jen „Porucha vybavení“) či Konstrukci (dále jen „Porucha konstrukce“) tunelů během zkušebního provozu.

2. Poruchová služba zahrnuje povinnost zajistit:

a) nepřetržitou hot-line telefonickou podporu (v režimu 24x7/365) za účelem oznamování Poruch a telefonických konzultací s pracovníky Zhotovitele majícími dostatečnou kvalifikaci a zkušenosti v oblasti poskytování servisních služeb a nepřetržitou připravenost Zhotovitele k výjezdu za účelem provedení zásahu v rámci Poruchové služby (v režimu 24x7/365);

b) v případě Poruch vybavení výjezd za účelem provedení zásahu v rámci Poruchové služby, diagnostiku a opravy Poruch vybavení v režimu stanoveném v níže uvedené tabulce 1 v závislosti na Stupni závažnosti poruchy vybavení;

c) v případě Poruch konstrukce výjezd za účelem provedení zásahu v rámci Poruchové služby, diagnostiku a zabezpečení Poruch konstrukce v režimu stanoveném v níže uvedené tabulce 2 v závislosti na Stupni závažnosti poruchy konstrukce a řízení oprav Poruch.

3. Stupně závažnosti poruch:

1. Lehká porucha – porucha nebo závada na Vybavení nebo Konstrukci, která není Středně závažnou poruchou ani Závažnou poruchou;
2. Středně závažná porucha – porucha nebo závada na Vybavení či Konstrukci (případně souběh poruch nebo závad na Vybavení či Konstrukci), která omezuje provoz dotčeného tunelu případně tunelového komplexu nebo která pravděpodobně povede k omezení provozu dotčeného tunelu;
3. Závažná porucha – porucha nebo závada na Vybavení či Konstrukci (případně souběh poruch nebo závad na Vybavení či Konstrukci), která znemožňuje provoz dotčeného tunelu a/nebo vede k jeho uzavření.

4. Činnosti při odstranění Poruch vybavení:

Zhotovitel nebo Dispečink (popř. pověřený pracovník Objednatele) zjistí Poruchu vybavení a informuje bezodkladně o této skutečnosti druhou stranu (včetně předpokládaného Stupně závažnosti poruchy vybavení a Stupně obtížnosti odstranění poruchy, bude-li to možné).

Zhotovitel nejpozději ve Lhůtách pro odpověď (viz tabulka 1) potvrdí Dispečinku na předem dohodnuté kontaktní údaje převzetí hlášení o Poruše vybavení (v případě zjištění Poruchy vybavení Dispečinkem nebo pověřeným pracovníkem Objednatele) a zahájí činnosti k jejímu odstranění.

Zhotovitel se nejpozději v Dojezdové době (viz tabulka 1) dostaví na místo výskytu Poruchy vybavení ve složení servisního týmu a s vybavením odpovídajícím předpokládanému Stupni závažnosti poruchy vybavení a předpokládanému Stupni obtížnosti odstranění poruchy za účelem odstranění Poruchy vybavení.

Zhotovitel bezodkladně po dojezdu na místo výskytu Poruchy vybavení lokalizuje Poruchu vybavení a s odbornou péčí vyhodnotí Stupeň závažnosti poruchy vybavení a Stupeň obtížnosti odstranění poruchy, o čemž bezodkladně informuje Dispečink (jde-li o Poruchu vybavení zjištěnou samostatně Zhotovitelem) anebo ověří předpokládaný Stupeň závažnosti poruchy vybavení a předpokládaný Stupeň obtížnosti odstranění poruchy a v případě zjištění odlišného Stupně závažnosti poruchy vybavení a/nebo Stupně obtížnosti odstranění poruchy bezodkladně o této skutečnosti informuje Dispečink (jde-li o Poruchu vybavení zjištěnou Dispečinkem).

Jedná-li se o Středně závažnou poruchu vybavení a/nebo Závažnou poruchu vybavení, učiní Zhotovitel v co nejkratším možném čase veškerá možná opatření provizorního charakteru, umožňující obnovení plného provozu na tunelu ne dopravním komplexu, případně na jeho příslušné části, a nebude-li to možné, pak alespoň provozu s dopravními omezeními (dále jen „Provizorní opatření“).

Provizorní opatření se v žádném případě nepovažuje za odstranění Poruchy vybavení. Zhotovitel odstraní Poruchu vybavení v co nejkratším možném čase tak, aby byla co nejdříve po zjištění Poruchy vybavení obnovena plná funkčnost Vybavení, na němž došlo k poruše či závadě, nejpozději však ve Lhůtách pro odstranění poruchy (viz tabulka 1);

Zhotovitel bude v průběhu odstraňování Poruchy vybavení průběžně informovat Objednatele o svém postupu, a to při zachování minimálně Periody průběžných informací (viz tabulka 1)

s tím, že pokud Porucha vybavení nebude odstraněna ve Lhůtě pro odstranění poruchy, je Zhotovitel povinen o této skutečnosti bezodkladně písemně informovat Objednatele.

Zhotovitel písemně informuje Objednatele o odstranění Poruchy vybavení bezodkladně po jejím odstranění.

Tabulka 1

Stupeň závažnosti poruchy vybavení	Lhůta pro odpověď	Dojezdová doba	Lhůta pro odstranění poruchy	Perioda průběžných informací (Vybavení)
Lehká porucha vybavení	okamžitě	2 hodiny	5 kalendářních dnů	každých 24 hodin až do řádného odstranění Poruchy vybavení
Středně závažná porucha vybavení	okamžitě	2 hodiny	48 hodin	každých 6 hodin až do řádného odstranění Poruchy vybavení
Závažná porucha vybavení	okamžitě	1 hodina	12 hodin	každé 2 hodiny až do řádného odstranění Poruchy vybavení

5. Činnosti při odstranění Poruch konstrukce:

Zhotovitel nebo Dispečink (popř. pověřený pracovník Objednatele) zjistí Poruchu konstrukce a informuje bezodkladně o této skutečnosti druhou stranu (včetně předpokládaného Stupně závažnosti poruchy konstrukce, bude-li to možné). Pro vyloučení pochybností platí, že pokud jedna příčina způsobí více poruch či závad na Konstrukci, považují se všechny tyto poruchy či závady za jednu Poruchu konstrukce. Zhotovitel nejpozději ve Lhůtách pro odpověď potvrdí Dispečinku na předem dohodnuté kontaktní údaje převzetí hlášení o Poruše konstrukce (v případě zjištění Poruchy konstrukce Dispečinkem nebo pověřeným pracovníkem Objednatele). Zhotovitel se nejpozději v Dojezdové době dostaví na místo výskytu Poruchy konstrukce ve složení servisního týmu a s vybavením odpovídajícím předpokládanému Stupni závažnosti poruchy konstrukce. Zhotovitel bezodkladně po dojezdu na místo výskytu Poruchy konstrukce lokalizuje Poruchu konstrukce a s odbornou péčí provede ohledání Poruchy konstrukce a veškeré další činnosti nezbytné pro řádné a úplné vypracování zprávy (dále jen „Diagnostika poruchy konstrukce“). Zároveň Zhotovitel s odbornou péčí vyhodnotí Stupeň závažnosti poruchy konstrukce, o čemž bezodkladně informuje Dispečink (jde-li o Poruchu konstrukce zjištěnou samostatně Zhotovitelem) anebo ověří předpokládaný Stupeň závažnosti poruchy konstrukce a v případě zjištění odlišného Stupně závažnosti poruchy konstrukce bezodkladně o této skutečnosti informuje Dispečink (jde-li o Poruchu konstrukce zjištěnou Dispečinkem).

Zhotovitel v co nejkratším možném čase, nejpozději však ve Lhůtách pro provedení diagnostiky, s odbornou péčí vypracuje písemnou zprávu, v níž:

(i) uvede výsledky Diagnostiky poruchy konstrukce, zejména popíše Poruchu konstrukce, její příčinu (popř. pravděpodobnou příčinu), vliv Poruchy konstrukce na bezpečnost provozu v tunelu, resp. dopravním komplexu a veškeré hrozící škody na tunelu, resp. dopravním komplexu či jeho části v souvislosti s Poruchou konstrukce;

(ii) uvede všechny Zabezpečovací práce, které je nutné provést v souvislosti s Poruchou konstrukce, a to v členění na jednotlivé Zabezpečovací práce, a u jednotlivých Zabezpečovacích prací dále uvede jejich časovou náročnost, Stupeň obtížnosti zabezpečovacích prací a veškeré náhradní díly a/nebo spotřební materiál potřebné k jejich provedení;

(dále jen „Zpráva o poruše konstrukce“).

Dále Zhotovitel v co nejkratším možném čase, nejpozději však ve Lhůtách pro vypracování technologického předpisu, vypracuje Technologický předpis pro zabezpečovací práce, a dále uvede s konečnou platností, jaký Stupeň obtížnosti zabezpečovacích prací mají tyto jednotlivé Zabezpečovací práce. Technologický předpis pro zabezpečovací práce musí být Zhotovitelem vypracován v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, technickými normami a podmínkami. Zprávu o poruše konstrukce a Technologický předpis předá Zhotovitel bezodkladně po jejich vypracování Objednateli.

Zhotovitel provede Stanovené zabezpečovací práce dle Technologického předpisu pro zabezpečovací práce a v co nejkratším možném čase, nejpozději však ve Lhůtách pro provedení zabezpečovacích prací. V průběhu provádění Stanovených zabezpečovacích prací Zhotovitel bude průběžně informovat Objednatele o svém postupu, a to při zachování minimálně Periody průběžných informací s tím, že pokud určité Stanovené zabezpečovací práce nebudou dokončeny ve Lhůtě pro provedení zabezpečovacích prací, je Zhotovitel povinen o této skutečnosti bezodkladně písemně informovat Objednatele. Poskytovatel písemně informuje Objednatele o dokončení Stanovených zabezpečovacích prací bezodkladně po jejich dokončení.

Tabulka 2

Stupeň závažnost i poruchy konstrukce	Lhůta pro odpověď	Dojezdová doba	Lhůta pro provedení diagnostiky	Lhůta pro vypracování technol. předpisu	Lhůta pro provedení zabezpeč. prací	Perioda průběžných informací (Konstrukce)
Lehká porucha konstrukce	okamžitě	2 hodiny	5 hodin	36 hodin	5 kalendářních dnů	Každých 24 hodin až do řádného dokončení Stanovených zabezpečovacích prací
Středně závažná porucha	okamžitě	2 hodiny	3 hodiny	24 hodin	48 hodin	Každých 24 hodin až do řádného dokončení

Stupeň závažnosti poruchy konstrukce	Lhůta pro odpověď	Dojezdová doba	Lhůta pro provedení diagnostiky	Lhůta pro vypracování technol. předpisu	Lhůta pro provedení zabezpeč. prací	Perioda průběžných informací (Konstrukce)
konstrukce						Stanovených zabezpečovacích prací
Závažná porucha konstrukce	okamžitě	1 hodina	2 hodiny	12 hodin	12 hodin	Každých 12 hodin až do řádného dokončení Stanovených zabezpečovacích prací

6. Pro stanovení ceny za Poruchovou službu Zhotovitel ocení všechny činnosti, které je nutno provést pro řádné odstranění poruch dle čl. 2 až 5, této části II.

Ceny za odstranění Poruch vybavení či Poruch konstrukce budou zahrnovat (bez ohledu na počet pracovníků, na množství a povahu technického vybavení) všechny náklady vynaložené Zhotovitelem v souvislosti s jejich odstraněním. Na případné další dodatečné požadavky finančního navýšení ceny za konkrétní činnosti nebude brán zřetel.

III. Dodávky náhradních dílů

1. V případě, že při poskytování Servisní služby a Poruchové služby bude nutno dodat náhradní díly, Zhotovitel je povinen zajistit jejich dodání v Dodacích lhůtách (viz tabulka 3). Náhradní díly musí být nové, bezvadné a plně kompatibilní se stavem Vybavení a Konstrukce v době použití příslušného Náhradního dílu. Náhradní díly dále musí splňovat požadavky stanovené platnými právními předpisy, technickými normami a podmínkami výrobce nebo dodavatele těchto dílů.

2. Kategorie náhradních dílů dle dostupnosti:

- Náhradní díly kategorie dostupnosti A – náhradní díly a spotřební materiál běžně dostupný v široké obchodní síti v cenové úrovni v řádech set a tisíců
- Náhradní díly kategorie dostupnosti B – náhradní díly dostupné pouze ve specializovaných obchodech, případně na objednávku v cenové úrovni v řádech tisíců a desetitísiců
- Náhradní díly kategorie dostupnosti C – velmi drahé náhradní díly dostupné pouze na objednání s čekací lhůtou min. několika týdnů v cenové úrovni v řádech statisíců a více

3. Zhotovitel je povinen dodat příslušný náhradní díl v Dodací lhůtě dle tabulky 3 v závislosti na kategorii dostupnosti příslušného náhradního dílu.

U náhradních dílů kategorie dostupnosti B a C může být ve výjimečných případech Dodací lhůta pro jejich dodání, na základě Zhotovitelem zaslaného odůvodnění, prodloužena s tím, že k takovému prodloužení je nezbytný písemný souhlas osoby správce tunelu stanoveného Organizačním řádem Objednatele.

Tabulka 3

Kategorie dostupnosti	Dodací lhůta
Kategorie dostupnosti A: Spotřební materiál	Poskytovatel do 1 kalendářního dne
Kategorie dostupnosti B: Běžné náhradní díly	Poskytovatel do 7 kalendářních dnů
Kategorie dostupnosti C: Ostatní náhradní díly	Poskytovatel do 30 kalendářních dnů

4. Ocenění náhradních dílů nebude Zhotovitelem předem prováděno.

IV. Záruka za kvalitu a podmínky jejího uplatnění

1. Zhotovitel poskytuje na Vybavení a Konstrukci tunelů záruky za jakost, a tudíž je povinen provádět jednotlivé činnosti Poruchové a Servisní služby prostřednictvím odborných a kvalifikovaných pracovníků takovým způsobem, aby v žádném případě nedošlo k zániku, ztrátě, omezení, zkrácení nebo jinému zhoršení jakékoliv záruky za jakost vztahující se k Vybavení, Konstrukci či jakékoliv části Vybavení či Konstrukce.

2. V případě, že Poruchy vybavení a/nebo Poruchy konstrukce nebudou splňovat podmínky pro uplatnění záruky za jakost (působením třetí osoby, např. při dopravní nehodě), provede Zhotovitel odstranění poruchy dle části II a III. tohoto dokumentu.

Saturaci nákladů spojených s odstraněním této poruchy pak bude Zhotovitel sám iniciovat prostřednictvím pojistného plnění v řízení u pojišťovacího ústavu zúčastněné třetí osoby. Objednatel mu poskytne v rámci pojistného řízení nezbytnou pomoc, kterou lze po něm rozumně požadovat.

V. Sankce

1. V případě porušení povinnosti Zhotovitele odstranit Poruchu vybavení ve Lhůtách pro odstranění poruchy stanovených v části II tohoto dokumentu, je Objednatel oprávněn požadovat pro prvních 24 hodin prodlení s odstraněním Poruchy vybavení úhradu pokuty za každou započatou 1 hodinu prodlení s odstraněním Poruchy vybavení (tj. přesahující Lhůtu pro odstranění poruchy) ve výši uvedené v následující tabulce 4:

Stupeň závažnosti poruchy vybavení	Výše pokuty za každou započatou 1 hodinu nad Lhůtu pro odstranění poruchy
Lehká porucha vybavení	████████
Středně závažná porucha vybavení	████████
Závažná porucha vybavení	████████

Po uplynutí prvních 24 hodin prodlení s odstraněním Poruchy vybavení se výše pokut stanovené v tabulce 4 zvyšují pro každou další započatou 1 hodinu prodlení s odstraněním

Poruchy vybavení (tj. převyšující prvních 24 hodin prodlení s odstraněním Poruchy vybavení) na dvojnásobek.

3. V případě porušení povinnosti Zhotovitele provést Stanovené zabezpečovací práce ve Lhůtách pro provedení zabezpečovacích prací stanovených v části II tohoto dokumentu včetně předání Zprávy o poruše konstrukce a Technologického předpisu, je Objednatel oprávněn požadovat pro prvních 24 hodin prodlení s dokončením Stanovených zabezpečovacích prací úhradu pokuty za každou započatou 1 hodinu prodlení s dokončením Stanovených zabezpečovacích prací (tj. přesahující Lhůtu pro provedení zabezpečovacích prací) ve výši uvedené v následující tabulce 5:

Stupeň závažnosti poruchy konstrukce	Výše pokuty za každou započatou 1 hodinu prodlení nad Lhůtu pro provedení zabezpečovacích prací
Lehká porucha konstrukce	██████████
Středně závažná porucha konstrukce	██████████
Závažná porucha konstrukce	██████████

Po uplynutí prvních 24 hodin prodlení s dokončením Stanovených zabezpečovacích prací se výše pokut stanovené v tabulce 7 zvyšují pro každou další započatou 1 hodinu prodlení s dokončením Stanovených zabezpečovacích prací (tj. převyšující prvních 24 hodin prodlení s dokončením Stanovených zabezpečovacích prací) na dvojnásobek.

7. Uplatněním nároku na zaplacení pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Zhotovitele splnit povinnost, jejíž plnění bylo pokutou zajištěno. Pokuta je splatná do 30 kalendářních dnů po doručení písemného oznámení Objednatele o vzniku nároku na zaplacení pokuty Poskytovateli.

8. Nárok na zaplacení pokuty, úroku z prodlení ani nárok na náhradu újmy ve prospěch jedné strany nevznikne tehdy, jestliže splnění povinnosti druhé strany dočasně nebo trvale zabránila mimořádná, nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na vůli povinné strany (dále jen „Okolnosti vylučující odpovědnost“).

9. Za Okolnosti vylučující odpovědnost se pro účely tohoto dokumentu považují mimořádné živelné události (zejména zemětřesení, povodně nebo vichřice), války, ozbrojené konflikty, mobilizace a rekvizice, terorismus, revoluce a obdobné násilné události. Za Okolnosti vylučující odpovědnost na straně Zhotovitele se zejména nepovažují (a) případy, kdy příslušný schvalovací orgán odmítne nebo odloží udělení jakéhokoliv potřebného povolení, ověření nebo souhlasu, (b) jakékoli závady plnění na straně Poddodavatelů, (c) předvídatelné klimatické a povětrnostní podmínky, (d) personální změny a/nebo jakéhokoliv stávky nebo výluky a/nebo nedostatek či nedostupnost personálu u Zhotovitele či jeho Poddodavatelů a/nebo (e) jakýkoliv nedostatek finančních zdrojů nebo jiné ekonomické důvody na straně Zhotovitele.

Příloha č.1

Příklad karty údržby

B.8.2.10. Karty údržby – PS 616 Televizní CCTV systém KARTA ÚDRŽBY	
Název tunelu:	XXX tunel
Silnice:	XXX
Název PS (SO):	PS 616 Televizní CCTV systém
Soupis rozhodných zařízení:	
IP kamera otočná	2 ks
IP kamery pevná	5 ks
Datový přepínač	1 ks
Kamerový rozvaděč	6 ks
Server CCTV	1 ks
Optický rozvaděč	1 ks
Dispečerské pracoviště	2 ks
Kontrola	Četnost
Kontrola všech funkcí kamer, kontrola stability obrazu	2x ročně
Kontrola stavu serverů CCTV	1x ročně
Kontrola stavu klientů CCTV na dispečerských pracovištích	1x ročně
Kontrola funkce prvků datového přenosového	1x ročně
Kontrola a aktualizace firewall komunikačních bodů	2x ročně
Kontrola teploty a stavu jednotlivých HW komponent	1x měsíčně
Kontrola datové propustnosti, zátěžový test (LÚ)	1x ročně
Kontrola logů na síťových jednotkách	1x měsíčně
Kontrola optických parametrů sítě přes digitální diagnostiku SFP a vyhodnocování změn parametrů optických vláken	1x ročně
Servis a údržba	Četnost
Kompletní očištění pevných kamer	2x ročně
Kompletní očištění otočných kamer	2x ročně
Upgrade firmware dle licenčních podmínek výrobce	1x ročně
Kontrola elektrického připojení (měření izolačních stavů). Provádí se pouze v roce, kdy se neprovádí revize.	1x 2 roky
Dotažení spojů v kamerových rozvaděcích a na kamerách	1x ročně
Revize el. Zařízení a rozvodů v rámci PS	1x za 3 roky

Stupně obtížnosti odstranění poruchy

Stupeň obtížnosti odstranění poruchy A:

- Není potřeba speciální techniky ani speciálních služeb, Poruchu vybavení lze odhalit (nikoli identifikovat příčinu) vizuálně nebo základním ověřením (měřením) v gesci základních pracovníků výjezdové skupiny bez potřeby zvláštních postupů či konzultací s nadřízenými či specialisty Zhotovitele či Objednatele nebo externích spolupracovníků;
- Není třeba speciálních nebo zvláštních odborných znalostí a dovedností;
- Není třeba speciální techniky nebo zařízení (speciální stroje, pracovní plošiny, DIO apod.);
- Činnosti lze rozložit do několika pracovních bloků či dnů bez toho, aby byl ohrožen systém bezpečnosti provozu a užitelnosti komunikace (např. možnost neprovádět práci v noci, za snížené viditelnosti, extrémního horka či mrazu apod.);
- K identifikaci příčiny Poruchy vybavení postačují znalosti a dovednosti základního pracovníka Poruchové služby;
- K odstranění Poruchy vybavení nemusí být povolán specialista nebo podpůrný tým Zhotovitele nebo Poddodavatele.

Stupeň obtížnosti odstranění poruchy B:

- Je potřeba speciální techniky nebo speciálních služeb, Poruchu vybavení nelze odhalit vizuálně nebo základním ověřením (měřením) v gesci základních pracovníků výjezdové skupiny a je nutné uplatnit zvláštní postupy či konzultací s nadřízenými či specialisty Zhotovitele či Objednatele nebo externích spolupracovníků;
- Na některé práce je třeba speciálních nebo zvláštních odborných znalostí a dovedností;
- Na některé práce je třeba speciální techniky nebo zařízení (speciální stroje, pracovní plošiny, soustavy DIO apod.);
- Činnosti nelze rozložit do několika pracovních bloků či dnů a je třeba konat neprodleně nebo pod tlakem plnění termínů pro odstranění Poruchy vybavení;
- K identifikaci příčiny Poruchy vybavení nepostačují znalosti a dovednosti základního pracovníka Poruchové služby a je třeba povolat specialistu;
- K odstranění Poruchy vybavení musí být povolán specialista nebo podpůrný tým Zhotovitele nebo Poddodavatele.

Stupeň obtížnosti odstranění poruchy C:

- K odhalení a následné identifikaci příčiny Poruchy je třeba speciálních služeb a techniky, Poruchu vybavení nelze odhalit a identifikovat příčinu jinak než aktivací speciálních nebo zvláštních pracovních postupů;
- Je třeba speciálních nebo zvláštních odborných znalostí a dovedností;
- Je třeba speciální techniky nebo zařízení (speciální stroje, pracovní plošiny, soustavy DIO, SW a HW vybavení apod.);
- Činnosti nelze rozložit do několika pracovních bloků či dnů bez toho, aby byl ohrožen systém bezpečnosti provozu a užitelnosti komunikace, tzn., musí se pracovat v nepřetržitém pracovním režimu bez ohledu na podmínky;
- K identifikaci příčiny Poruchy vybavení nepostačují znalosti a dovednosti základního pracovníka poruchové služby;

- K odstranění Poruchy vybavení musí být povolán specialista nebo podpůrný tým Zhotovitele nebo Poddodavatele.

Stupně obtížnosti zabezpečovacích prací

Stupeň obtížnosti zabezpečovacích prací A:

- Není potřeba speciální techniky ani speciálních služeb, Zabezpečovací práce lze realizovat pomocí vlastního zařízení, personálu a techniky Zhotovitele nebo v součinnosti s Objednatelem bez potřeby zvláštních postupů či konzultací s nadřízenými či specialisty Zhotovitele či Objednatele nebo externích spolupracovníků;
- Není třeba speciálních nebo zvláštních odborných znalostí a dovedností;
- Není třeba speciální techniky nebo zařízení (speciální stroje, pracovní plošiny, DIO apod.);
- Činnosti lze rozložit do několika pracovních bloků či dnů bez toho, aby byl ohrožen systém bezpečnosti provozu a užitelnosti komunikace (např. možnost neprovádět práci v noci, za snížené viditelnosti, extrémního horka či mrazu apod.);
- K provedení Zabezpečovacích prací postačují znalosti a dovednosti základního pracovníka Poruchové služby;
- K provedení Zabezpečovacích prací nemusí být povolán specialista nebo podpůrný tým Zhotovitele nebo Poddodavatele.

Stupeň obtížnosti zabezpečovacích prací B:

- Je potřeba speciální techniky nebo speciálních služeb, Zabezpečovací práce nelze provádět za provozu a je třeba organizovat částečnou nebo úplnou uzavírku dočasného charakteru a je nutné uplatnit zvláštní postupy či konzultace s nadřízenými či specialisty poskytovatele či objednatele nebo externí spolupracovníky;
- Na některé práce je třeba speciálních nebo zvláštních odborných znalostí a dovedností;
- Na některé práce je třeba speciální techniky nebo zařízení (speciální stroje, pracovní plošiny, soustavy DIO apod.);
- Činnosti nelze rozložit do několika pracovních bloků či dnů a je třeba konat neprodleně nebo pod tlakem plnění termínů pro provedení Zabezpečovacích prací;
- K provedení Zabezpečovacích prací musí být povolán specialista nebo podpůrný tým Zhotovitele nebo Poddodavatele.

Stupeň obtížnosti zabezpečovacích prací C:

- Je potřeba speciální techniky nebo speciálních služeb, Zabezpečovací práce nelze provádět za provozu a je třeba organizovat úplnou uzavírku tunelu nebo tunelové roury střednědobého charakteru a je nutné uplatnit zvláštní postupy či konzultace s nadřízenými či specialisty Zhotovitele či Objednatele nebo externí spolupracovníky;
- K provedení práce je třeba speciálních nebo zvláštních odborných znalostí a dovedností;
- K provedení práce je třeba speciální techniky nebo zařízení (speciální stroje, pracovní plošiny, soustavy DIO apod.);

- Činnosti nelze rozložit do několika pracovních bloků či dnů a je třeba konat neprodleně nebo pod tlakem plnění termínů pro provedení Zabezpečovacích prací a zejména bezpečnosti provozu v tunelu;
- K provedení Zabezpečovacích prací musí být povolán specialista nebo podpůrný tým Zhotovitele nebo Poddodavatele.

Soupis objektů s DPH

Stavba: 10PT-001540 - D11 1109 TRUTNOV - STÁTNÍ HRANICE ČR/PR - DI58

Varianta: ZŘ -

		Odbytová cena [Kč]		11 710 017 710,07
		OC + DPH [Kč]		14 169 121 429,20
Objekt	Název	OC	DPH	OC + DPH
SO 000	VEDLEJŠÍ A OSTATNÍ NÁKLADY			
SO 001	DEMOLICE V KÚ POŘÍČÍ			
SO 020	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ			
SO 101	DÁLNICE D11 KM 133,000 - 154,175			
SO 105	PŘIVADĚČ MÚK STRÍTEŽ			
SO 106	PŘIVADĚČ MÚK POŘÍČÍ			
SO 107	PŘELOŽKA SILNICE I/16			
SO 110	MÚK STRÍTEŽ			
SO 111	MÚK POŘÍČÍ			
SO 112	MÚK KRÁLOVEC			
SO 116	SLUŽEBNÍ SJEZD A NÁJEZD V KM 133,400			
SO 117	PROVIZORNÍ NAPOJENÍ SILNICE I/37			
SO 118	PROVIZORNÍ KOMUNIKACE V KM 151,000			
SO 120	ÚPRAVA SILNICE II/300 V KM 151,845			
SO 121	ÚPRAVA SILNICE III/3012 V KM 135,700			
SO 122	PŘELOŽKA MK STAROROKYTNICKÁ V KM 133,570			
SO 123	PŘELOŽKA MK VYSOKÁ STRAŇ V KM 139,730			
SO 124	PŘELOŽKA MK VYSOKÁ STRAŇ V KM 139,680			
SO 125	PŘELOŽKA MK NA KOPCI V KM 139,800			
SO 126	PŘELOŽKA MK ELEKTRÁRENSKÁ V KM 140,230			
SO 127	PŘELOŽKA MK DEBRNSKÁ V KM 141,955			
SO 128	PŘELOŽKA MK DVORKY V KM 150,850			
SO 140	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE K PORTÁLU TUNELU POŘÍČÍ			
SO 141	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE K PORTÁLU TUNELU OPEVNĚNÍ			
SO 150.1	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. STARÝ ROKYTNÍK			
SO 150.2	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. STARÝ ROKYTNÍK			
SO 150.3	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. STARÝ ROKYTNÍK			
SO 150.4	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. STARÝ ROKYTNÍK			
SO 150.5	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. STARÝ ROKYTNÍK			

Soupis objektů s DPH

Stavba: 10PT-001540 - D11 1109 TRUTNOV - STÁTNÍ HRANICE ČR/PR - DI58

Varianta: ZŘ -

		Odbytová cena [Kč] OC + DPH [Kč]		11 710 017 710,07 14 169 121 429,20
Objekt	Název	OC	DPH	OC + DPH
SO 150.6	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. STARÝ ROKYTNÍK			
SO 150.7	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. STARÝ ROKYTNÍK			
SO 150.8	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. STARÝ ROKYTNÍK			
SO 150.9	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. STARÝ ROKYTNÍK			
SO 152.1	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. POŘÍČÍ			
SO 152.2	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. POŘÍČÍ			
SO 152.3	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. POŘÍČÍ			
SO 153	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. DEBRNÉ			
SO 154.1	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. ZLATÁ OLEŠNICE			
SO 154.2	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. ZLATÁ OLEŠNICE			
SO 155	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. KŘENOV U ŽACLÉŘE			
SO 156.1	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. LAMPERTICE U TRUTNOVA			
SO 156.2	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. LAMPERTICE U TRUTNOVA			
SO 157.1	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. BERNARTICE			
SO 157.2	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. BERNARTICE			
SO 158.1	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. KRÁLOVEC			
SO 158.2	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. KRÁLOVEC			
SO 158.3	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. KRÁLOVEC			
SO 158.4	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. KRÁLOVEC			
SO 158.5	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. KRÁLOVEC			
SO 159	PŘÍSTUPY NA POZEMKY V K. Ú. BOJIŠTĚ U TRUTNOVA			
SO 172	PROVIZORNÍ KOMUNIKACE NA I/16			
SO 173	PROVIZORNÍ KOMUNIKACE MÚK KRÁLOVEC			
SO 182	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (DOPRAVNÍ OPATŘENÍ)			
SO 190.1	SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ D11			
SO 190.2	PORTÁLY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ D11			
SO 190.3	PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ D11			
SO 193	ÚPRAVA ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ			
SO 201	MOST NA D11 PŘES ÚDOLÍ V KM 133,180			

Soupis objektů s DPH

Stavba: 10PT-001540 - D11 1109 TRUTNOV - STÁTNÍ HRANICE ČR/PR - DI58

Varianta: ZŘ -

		Odbytová cena [Kč] OC + DPH [Kč]		11 710 017 710,07 14 169 121 429,20
Objekt	Název	OC	DPH	OC + DPH
SO 202	MOST NA D11 PŘES ÚDOLÍ V KM 134,050			
SO 203	MOST NA D11 PŘES VĚTEV MÚK STRÍTEŽ V KM 134,360			
SO 204	MOST NA D11 V KM 135,300			
SO 205	MOST NA D11 PŘES ÚDOLÍ A SILNICI III/3012 V KM 135,660			
SO 206	MOST NA D11 PŘES ÚDOLÍ V KM 138,790			
SO 207	MOST NA D11 PŘES ÚDOLÍ V KM 139,200			
SO 208	MOST NA D11 PŘES PŘES VĚTEV MÚK POŘÍČÍ V KM 139,770			
SO 209	MOST NA D11 PŘES POŘÍČÍ V KM 140,450			
SO 210	MOST NA D11 V KM 141,390			
SO 211	MOST NA D11 PŘES MK DEBRNSKÁ V KM 142,040			
SO 212	MOST NA D11 PŘES ÚDOLÍ V KM 144,250			
SO 213	MOST NA D11 PŘES ÚDOLÍ V KM 144,750			
SO 214	MOST NA D11 PŘES ÚDOLÍ V KM 145,520			
SO 215	MOST NA D11 PŘES ÚDOLÍ ŘEKY LIČNÁ V KM 148,055			
SO 216	MOST NA D11 PŘES LAMPERTICE V KM 149,430			
SO 217	MOST NA D11 PŘES MK DVORKY V KM 150,845			
SO 218	MOST NA D11 PŘES TRAŤ ŠZDC V KM 151,473			
SO 219	MOST NA D11 PŘES SILNICI II/300 V KM 151,845			
SO 220	MOST NA D11 PŘES ČERNÝ POTOK A POLNÍ CESTU V KM 152,220			
SO 221	MOST NA D11 PŘES POTOK V KM 153,340			
SO 222	MOST NA D11 PŘES ÚDOLÍ V KM 143,885			
SO 230	MOST PŘES D11 NA POLNÍ CESTĚ V KM 137,595			
SO 231	MOST NA D11 PŘES MK VYSOKÁ STRÁŇ V KM 139,555			
SO 232	MOST PŘES D11 NA SILNICI I/16 V KM 146,577			
SO 233	MOST PŘES D11 NA POLNÍ CESTĚ V KM 152,890			
SO 234	MOST PŘES PŘIVADĚČ MÚK POŘÍČÍ			
SO 235	MOST NA VĚTVI MÚK STRÍTEŽ V KM 134,390			
SO 251	ZAJIŠTĚNÍ ZÁŘEZU PODÉL SO 141			

Soupis objektů s DPH

Stavba: 10PT-001540 - D11 1109 TRUTNOV - STÁTNÍ HRANICE ČR/PR - DI58

Varianta: ZŘ -

Objekt	Název	Odbytová cena [Kč]		11 710 017 710,07
		OC + DPH [Kč]		14 169 121 429,20
		OC	DPH	OC + DPH
SO 301	ODVODNĚNÍ D11			
SO 302	ODVODNĚNÍ SO 110 A SO 105			
SO 310	ÚPRAVA ODVODNĚNÍ III/3012			
SO 311	PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ			
SO 312	ÚPRAVA ODVODNĚNÍ I/14			
SO 315	ODVODNĚNÍ ELEKTRÁRENSKÉ ULICE			
SO 320	ÚPRAVA LP MLÝNSKÉHO POTOKA V KM 134,162			
SO 321	PŘELOŽKA PP DOLECKÉHO POTOKA			
SO 322	ÚPRAVA SVODNÉ LINIE, LP Č.3, Č.5 V KM 143,738			
SO 323	ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO KORYTA V KM 143,884			
SO 324	ÚPRAVA LP ZLATÉ OLEŠNICE Č.1 V KM 144,290			
SO 325	ÚPRAVA LP ZLATÉ OLEŠNICE Č.2 V KM 144,744			
SO 326	ÚPRAVA LP ZLATÉ OLEŠNICE Č.3 V KM 145,537			
SO 327	PŘELOŽKA PP LIČNÉ OD "KALHOT" V KM 148,634			
SO 328	ÚPRAVA PP DLOUHÉ VODY OD DVORKŮ V KM 150,881			
SO 329	ÚPRAVA PP ČERNÉHO POTOKA OD DVORKŮ V KM 151,693			
SO 330	PŘELOŽKA ČERNÉHO POTOKA V KM 152,113			
SO 331	PŘELOŽKA LP ČERNÉHO POTOKA - HOZ 04 V KM 153,405			
SO 332	ÚPRAVA HOZ 01 V KM 153,756			
SO 333	PŘELOŽKA VOLETINSKÉHO POTOKA			
SO 335	ÚPRAVA OBJEKTŮ ODVODNÍ SKLÁDKY V KM 137,993			
SO 336	PŘELOŽKA KANALIZACÍ DN 300 A DN 400 V UL. ELEKTRÁRENSKÁ			
SO 337	ÚPRAVA KANALIZACE V KM 140,733			
SO 338	OPATŘENÍ NA STÁVAJÍCÍ KANALIZACI V ULICI SPORTOVNÍ			
SO 341	ÚPRAVA VODOVODU PVC DN90 V KM 135,62			
SO 342	ÚPRAVA VODOVODŮ PVC DN225 V MÚK POŘÍČÍ			
SO 343	ÚPRAVA VODOVODU LTH DN 80 V KM 140,006			
SO 344	ÚPRAVA VODOVODU DN 100 V KM 140,223 - 140,485			

Soupis objektů s DPH

Stavba: 10PT-001540 - D11 1109 TRUTNOV - STÁTNÍ HRANICE ČR/PR - DI58

Varianta: ZŘ -

Objekt	Název	Odbytová cena [Kč]		11 710 017 710,07
		OC + DPH [Kč]		14 169 121 429,20
		OC	DPH	OC + DPH
SO 345	ÚPRAVA VODNÍHO ZDROJE			
SO 346	ÚPRAVA VODOVODU V KM 145,585			
SO 347	ÚPRAVA VODOVODU V KM 146,398			
SO 348	ÚPRAVA VODOVODU V KM 151,280			
SO 350	PŘÍPOJKA VODOVODU K TUNELU POŘÍČÍ			
SO 351	PŘÍPOJKA VODOVODU K TUNELU OPEVNĚNÍ			
SO 352	PŘELOŽKA ZÁSOBNÍHO ŘADU LT 100 DO N. ROKYTNÍKU			
SO 353	PŘELOŽKA VODOVODU PE 63			
SO 354	ÚPRAVA VODOVODU LT 80 U VOLETINSKÉ UL.			
SO 360	DUN A RETENČNÍ NÁDRŽE NA D11			
SO 361	DUN A RETENČNÍ NÁDRŽE NA SO 110 A SO 105			
SO 362	DUN A RETENČNÍ NÁDRŽ NA MÚK POŘÍČÍ			
SO 363	NORNÉ STĚNY V MÚK KRÁLOVEC			
SO 380	ÚPRAVY MELIORACÍ ZÚ - KÚ			
SO 428	PŘÍPOJKA VN PTO - TUNEL POŘÍČÍ			
SO 429	PŘÍPOJKA VN PTO - TUNEL OPEVNĚNÍ			
SO 440	PŘELOŽKA VO KM 140,213			
SO 441	PŘELOŽKA VO KM 151,095			
SO 442	VO OK POŘÍČÍ KM 139,750			
SO 443	PŘÍPOJKA NN ATS PRO SO 350			
SO 444	Přípojka NN ATS pro SO 351			
SO 460	PŘELOŽKA CETIN V KM 133,253			
SO 461	PŘELOŽKA CETIN V KM 0,930 PŘIVADĚČ MÚK STRÍTEŽ			
SO 462	PŘELOŽKA CETIN V KM 135,319			
SO 463	PŘELOŽKA CETIN V KM 139,803			
SO 464	PŘELOŽKA CETIN V KM 140,224 - 140,331			
SO 465	PŘELOŽKA CETIN V KM 146,474			
SO 466	PŘELOŽKA CETIN V KM 149,367			
SO 467	PŘELOŽKA CETIN V KM 150,970			
SO 468	PŘELOŽKA CETIN V KM 151,840			

Soupis objektů s DPH

Stavba: 10PT-001540 - D11 1109 TRUTNOV - STÁTNÍ HRANICE ČR/PR - DI58

Varianta: ZŘ -

Objekt	Název	Odbytová cena [Kč]		11 710 017 710,07
		OC + DPH [Kč]		14 169 121 429,20
		OC	DPH	OC + DPH
SO 471	PŘELOŽKA CETIN V KM 0,160 SO 117			
SO 472	PŘELOŽKA CETIN V KM 0,101 SO 140			
SO 473	PŘELOŽKA CETIN V KM 0,065 SO 141			
SO 490.2	PŘÍPOJKA NN PRO SYSTÉM DIS-SOS V KM 149,200			
SO 490.3	PŘÍPOJKA NN PRO SYSTÉM DIS-SOS V KM 153,000			
SO 491	SYSTÉM DIS-SOS - KABELOVÉ VEDENÍ			
SO 492	SYSTÉM DIS-SOS - HLÁSKY			
SO 493	SYSTÉM DIS-SOS - ŠACHTY A PROSTUPY			
SO 494	SYSTÉM DIS-SOS - TRUBKY PRO OPTICKÉ KABELY			
SO 495	SYSTÉM DIS-SOS – METEOSTANICE			
SO 496	SYSTÉM DIS-SOS - AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY			
SO 497	SYSTÉM DIS-SOS – KAMEROVÝ DOHLED			
SO 498	SYSTÉM DIS-SOS - OPTICKÉ KABELY ŘSD			
SO 499.1	DÁLNIČNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM DIS			
SO 499.2	ELEKTRICKÉ ZÁVORY			
SO 501	TEPELNÉ SÍTĚ POŘÍČÍ			
SO 510	PŘELOŽKA VTL DN200			
SO 511	PŘELOŽKA VTL DN200			
SO 512	PŘELOŽKA VTL DN150			
SO 601	TUNEL POŘÍČÍ			
SO 602	TUNEL OPEVNĚNÍ			
SO 761	PROTIHLUKOVÁ STĚNA KM 133,050 VLEVO			
SO 762	PROTIHLUKOVÁ STĚNA KM 135,350 VPRAVO			
SO 763	PROTIHLUKOVÁ STĚNA KM 139,850 VPRAVO			
SO 764	PROTIHLUKOVÁ STĚNA KM 139,950 VLEVO			
SO 765	PROTIHLUKOVÁ STĚNA KM 146,400 VLEVO			
SO 766	PROTIHLUKOVÁ STĚNA KM 151,750 VPRAVO			
SO 767	PROTIHLUKOVÁ STĚNA KM 153,500 VPRAVO			
SO 768	PROTIHLUKOVÁ STĚNA NA SO 126 VLEVO			
SO 769	PROTIHLUKOVÁ STĚNA NA SO 126 VPRAVO			

Soupis objektů s DPH

Stavba: 10PT-001540 - D11 1109 TRUTNOV - STÁTNÍ HRANICE ČR/PR - DI58

Varianta: ZŘ -

		Odbytová cena [Kč]		11 710 017 710,07
		OC + DPH [Kč]		14 169 121 429,20
Objekt	Název	OC	DPH	OC + DPH
SO 770	PROTIHLUKOVÁ STĚNA KM 151,100 VLEVO			
SO 801	VEGETAČNÍ ÚPRAVY D11			
SO 812	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ			
SO 830	REKULTIVACE PLOCH DOČASNÉHO ZÁBORU			
SO 831	REKULTIVACE STÁVAJÍCÍCH LESNÍCH A POLNÍCH CEST			
SO 860	OPLOCENÍ D11			
SO 861	ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH OPLOCENÍ			
SO 862	ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH OPLOCENÍ			

FORMULÁŘ 2.3.1.**ZÁVAZEK ODKOUPENÍ VYTĚŽENÉHO MATERIÁLU****„Společnost D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR“**

Společnost MI Roads a.s.

se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

IČO: 17331099

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 27461

jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce **D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR**, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2022-052046 (dále jen „dodavatel“), prohlašuje, že je srozuměn s tím, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky budou vytěženy materiály, jejichž specifikace a jednotkové ceny jsou uvedeny níže v tabulce:

Materiál	Množství	Jednotková cena v Kč bez DPH
asfaltové směsi frézované a vybourané (165,97+91,00+30,35+20,16+23,25 +1,98+143,43+3,85+182,76+733,44 +110,20+379,77+118,86+2359,20 +332,89+333,88+261,30+408,88 +49,92+1,20+147,13+14,62+2,48 +17,20+2,37+38,40+6,70+78,50 +2,50+5,00+91,84+48,20+1,43 +7,82+15,30+38,25+3,36+6,98) m ³ x 2,4 t/m ³	15 072,82 t	85,08 Kč/t
ocelové konstrukce určené do šrotu svodidla (131+40+12+152) m x 0,042 t/bm = 14,7 t zábradlí (8+8) m x 0,035 t/bm = 0,56 t	15,26 t	cena šrotu v místě a čase obvyklá, bude doložena vážními lístky ze sběrný surovín
Dřevo/vytěžená dřevní hmota dále nevyužitelná k dalšímu zpracování – dřevo měkké Do průměru 0,3 m – 260 ks = 26 m ³ Do průměru 0,5 m - 177 ks = 35,4 m ³ Do průměru 0,9 m - 1 ks = 0,5 m ³ Nad průměr 0,9 m – 1 ks = 0,5 m ³	62,4 m ³	539,32 Kč/m ³ tzv. plnometr -Tato jednotka je velká jako krychle o hraně 1 m. Každý kmen má jinou délku i průměr, ale plnometr obsahuje vždy 100 % dřeva.
dlažební kostky 43,60 m ³ x 2,5 t/m ³	109 t	1 378,20 Kč/t
kamenné obrubníky 400 m	400 m	453,60 Kč/bm

Dodavatel se tímto zavazuje při respektování obecně závazných právních předpisů výše uvedený materiál (majetek České republiky) od zadavatele (objednatele) odkoupit, a to ve skutečně vytěženém množství, a to uzavřením kupní smlouvy na výzvu zadavatele (objednatele), jejíž závazný vzor tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace. Kupní cena za vytěžený materiál se bude rovnat součinu skutečně vytěženého množství jednotlivých materiálů a jejich příslušné jednotkové ceně uvedené tabulce shora, přičemž k takto stanovené ceně bude připočtena DPH dle platných právních předpisů. Dodavatel se tímto zavazuje uhradit faktury vystavené objednatelem na kupní cenu vytěženého materiálu ve lhůtě splatnosti 30 dnů. Dodavatel se tímto zároveň zavazuje uhradit náklady na přepravu tohoto materiálu z místa vytěžení na místo jeho dalšího zpracování/uložení. Dodavatel tímto potvrzuje, že shora uvedený závazek platí po celou dobu realizace zakázky.

Dodavatel prohlašuje, že uvedený materiál koupí jako vedlejší produkt dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon o odpadech”), a zavazuje se s ním nakládat ve smyslu zákona o odpadech, příp. že s materiálem naloží v souladu se svým oprávněním pro nakládání s odpady v případě, kdy jej jako vedlejší produkt neužije.

Dodavatel dále bere na vědomí, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky mohou vznikat odpady, jejichž původcem bude dodavatel, resp. jeho poddodavatelé. Dodavatel se zavazuje zajistit a monitorovat, že s těmito odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

bankovní spojení: [REDACTED]

[případně bude uveden jiný bankovní účet s ohledem na druh akce]

zastoupeno: [bude doplněna osoba, která bude podepisovat smlouvu]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [bude doplněno]

kontaktní osoby ve věcech technických: [bude doplněno]

doručovací adresa: Ředitelství silnic a dálnic s. p., [bude doplněn název správy/závodu vč. adresy]

jako „Prodávající“ na straně jedné

a

[název - bude doplněno]

se sídlem: [bude doplněno]

zastoupená: [bude doplněno]

IČO: [bude doplněno]

DIČ: [bude doplněno]

zapsána v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno], odd. [bude doplněno], vložka [bude doplněno]

bankovní spojení: [bude doplněno]

jako „Kupující“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, tuto

KUPNÍ SMLOUVU

číslo smlouvy: [bude doplněno]

k odkupu vytěženého/použitého materiálu získaného při opravě/výstavbě dálnice/silnice

I. třídy číslo: [bude doplněno]

I.

Předmět smlouvy

1. Prodávající je příslušný hospodařit s materiálem – [bude doplněno], získaným při opravě/výstavbě dálnice/silnice I. třídy na stavbě „[bude doplněno]“, číslo: [bude doplněno], v k.ú. [bude doplněno] a obci [bude doplněno].
2. Předmětem této Kupní smlouvy je prodej nepotřebného materiálu - [bude doplněno], v celkovém množství [bude doplněno], který prodávající touto smlouvou prodává a kupující se zavazuje tento materiál převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou kupní cenu. Kupující

využije tento materiál v rámci akce/stavby [bude doplněn konkrétní účel **p**rodeje materiálu **z**hotoviteli-kupujícímu].

II.

Podmínky prodeje

1. Kupující se zavazuje:
 - a) Předmět prodeje převzít:
dne (ve dnech): [bude doplněno],
v množství: [bude doplněno].
 - b) Místem převzetí je [bude doplněno] (místo stavby, skládky).
 - c) Nebude-li materiál převzat kupujícím v dohodnutém termínu a množství, bude prodávajícím deponován na místě [bude doplněno]. V tomto případě je kupující povinen uhradit prodávajícímu takto vzniklé náklady.
 - d) Při nepřevzetí materiálu v dohodnutém termínu a množství nejpozději do 5 následujících pracovních dnů je kupující povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 % z kupní ceny za každý i započatý den prodlení.
2. Prodávající se zavazuje:
 - a) Zajistit v dohodnutém termínu, tj. dne [bude doplněno] materiál k převzetí v dohodnutém množství [bude doplněno].
 - b) Materiál připravit k převzetí na určeném místě, tj. [bude doplněno].

III.

Kupní cena

1. Kupní cena se sjednává dohodou v souladu s ustanovením § 22 odst. 1 zákona č. 219/2000 Sb. a vyplývá z provedeného **výběrového řízení/znaleckého posudku (ve výši ceny obvyklé)** číslo [bude doplněno]. Celková kupní cena se sjednává ve výši: [bude doplněno] Kč včetně DPH.
2. Kupní cena bude kupujícím uhrazena do 30 dnů po obdržení faktury od prodávajícího. Nebude-li kupní cena ve stanoveném termínu uhrazena, je kupující povinen uhradit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nezaplacené částky za každý i započatý den prodlení.

IV.

Další ujednání

1. Kupující bere na vědomí, že jím kupovaný materiál nese stopy opotřebení – jde o použitý materiál, s jehož stavem se seznámil. Z tohoto důvodu se smluvní strany dohodly, že nelze jeho kvalitu kupujícím dodatečně reklamovat.
2. Věci neupravené touto Kupní smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Obě smluvní strany této Kupní smlouvy prohlašují, že Kupní smlouva byla sepsána srozumitelně, určitě, na základě pravdivých údajů dle jejich svobodné vůle a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící jejímu uzavření.

[Pozn. pro zpracovatele: Jsou uvedené různé varianty pro případ uzavírání kupní smlouvy v elektronické podobě nebo v listinné podobě (dle volby zadavatele) a varianty platnosti a účinnosti kupní smlouvy pro případ uveřejňování (nad 50 tis. Kč) či neuveřejňování (do 50 tis. Kč) kupní smlouvy v registru smluv.]

4. Var. A: Tato Kupní smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál. / Var. B: Tato Smlouva se vyhotovuje ve 2 (dvou) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po 1 (jednom) vyhotovení.
5. Var. A: Kupní smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami do této Kupní smlouvy a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv / dnem jejího podpisu. / Var. B: Tato Kupní smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. / Var. C: Tato Kupní smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou Smluvních stran.
6. Var. A: Tuto Kupní smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě vzestupně číslovaných dodatků Smlouvy, elektronicky podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. / Var. B: Tuto Kupní smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.

[Pozn. pro zpracovatele: Následující odstavce se použijí v případě kupních smluv s cenou vyšší než 50 tis. Kč bez DPH.]

7. Kupující bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Kupní smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., neboť Prodávající je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost smlouvy uveřejňovat.

8. Kupující nepovažuje obsah Kupní smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Var. A: NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO KUPNÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Var. B:

V [bude doplněno] dne [bude doplněno]

V [bude doplněno] dne [bude doplněno]

Za Prodávajícího:

Za Kupujícího:

[bude doplněno]

[bude doplněno]

Podpis oprávněné osoby

Podpis oprávněné osoby

FORMULÁŘ 2.3.2.
PŘEHLED PATENTŮ, UŽITNÝCH VZORŮ A PRŮMYSLOVÝCH VZORŮ

„Společnost D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR“

NETÝKÁ SE

Společnost MI Roads a.s.

se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

IČO: 17331099

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 27461

jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce **D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR**, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2022-052046 (dále jen „dodavatel“), tímto závazně

prohlašuje, že

technologické procesy, zařízení či jejich součásti nutné pro realizaci stavby

1. využívají těchto vynálezů, které jsou chráněny patentem dle příslušných ustanovení zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, nebo užitným vzorem dle příslušných ustanovení zákona č. 478/1992 Sb., o užitných vzorech, ve znění pozdějších předpisů, resp. ekvivalentů či obdoby vynálezů dle příslušných zahraničních právních řádů, které požívají na území České republiky obdobné právní ochrany jako patenty či užitné vzory:

č.	Název a identifikace (zejm. číslo, datum udělení, resp. registrace do příslušného rejstříku) patentu či užitného vzoru	Popis zařízení či technologického procesu, který je předmětem ochrany	Právní titul dodavatele k nakládání s právy patentu či užitnému vzory v rozsahu stanoveném v příslušných ustanoveních Smlouvy	Termín expirace právní ochrany patentu či užitného vzoru na území České republiky
1.				
2.				

2. využívají těchto věcí, výrobků či zařízení, které jsou chráněny průmyslovým vzorem ve smyslu zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů, ve znění pozdějších předpisů, resp. věcí, výrobků či zařízení, které mají dle příslušných zahraničních právních

řádů ekvivalentní či obdobný status jako průmyslové vzory a které na území České republiky požívají obdobné právní ochrany:

č.	Název a identifikace (zejm. číslo, datum udělení, resp. registrace do příslušného rejstříku) průmyslového vzoru	Popis věci, výrobku či zařízení, které je předmětem ochrany	Právní titul dodavatele k nakládání s právy k průmyslovému vzoru v rozsahu stanoveném v příslušných ustanoveních Smlouvy	Termín expirace právní ochrany průmyslového vzoru na území České republiky
1.				
2.				

3. nevyžadují získání žádných dalších práv (licencí) k patentům, užitným vzorům, průmyslovým vzorům nebo ekvivalentním či obdobným předmětům právní ochrany dle zahraničních právních řádů, které na území České republiky požívají obdobné právní ochrany jako patent, resp. užitný vzor, resp. průmyslový vzor.

Dodavatel dále prohlašuje, že uzavřením Smlouvy poskytuje zadavateli veškerá práva (licence) ke shora v bodech 1 a 2 uvedeným předmětům právní ochrany, a to v rozsahu stanoveném v čl. 17.5 Smluvních podmínek.

FORMULÁŘ 2.3.3.

SEZNAM PODDODAVATELŮ A JINÝCH OSOB

„Společnost D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR“

Společnost MI Roads a.s.

se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

IČO: 17331099

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 27461

jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce **D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR**, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2022-052046 (dále jen „dodavatel“),

I)

Alternativa 1

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže uvádí části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů:

Části veřejné zakázky, které budou plnit poddodavatelé

nebo

Alternativa 2

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, kteří jsou dodavateli známi včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit
Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)	04084063 Olšanská 2681/6 130 00 Praha 3	SO 460, SO 461, SO 462, SO 463, SO 464, SO 465, SO 466, SO 467, SO 468, SO 471, SO 472, SO 473

II)

v souladu s požadavky § 83 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam jiných osob, jejichž prostřednictvím prokazuje kvalifikaci a u nichž doložil písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Osoby, jejichž prostřednictvím dodavatel prokazoval kvalifikaci ve veřejné zakázce, je dodavatel povinen využívat při plnění dle Smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem, a to po celou dobu jejího trvání a lze je vyměnit pouze s předchozím písemným souhlasem zadavatele, který může být dán výlučně za předpokladu, že tyto osoby budou nahrazeny osobami splňujícími kvalifikaci požadovanou ve veřejné zakázce. Zadavatel bezdůvodně neodmítne udělení souhlasu. Dodavatel je povinen poskytnout součinnost k tomu, aby byl zadavatel schopen identifikovat osoby poskytující plnění na jeho straně.

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení jiné osoby	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo jiné osoby	Část kvalifikace, kterou prokazuje dodavatel prostřednictvím jiné osoby
IS, spol.s r.o.	IČO: 411 96 988, se sídlem Svatoslavova 355/8, Nusle, 140 00 Praha 4	Poskytnutí části technické kvalifikace dle zadávací dokumentace Zakázky v rozsahu uvedené v jejím čl. 4.4. – personál na pozici h) Manažer provozu tunelu j) Vedoucí technik provozu technologické části
SPEL, a.s.	IČO: 004 73 057, se sídlem Třídvorská 1402, Kolín V, 280 02 Kolín	Poskytnutí části technické kvalifikace dle zadávací dokumentace Zakázky v rozsahu uvedené v jejím čl. 4.4. – personál na pozici j) Vedoucí technik provozu technologické části

FORMULÁŘ 2.3.4.
PŘEHLED TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

„Společnost D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR“

Společnost MI Roads a.s.

se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

IČO: 17331099

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 27461

jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce **D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR**, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2022-052046 (dále jen „účastník“), tímto čestně prohlašuje, že pro účely provádění stavebních prací, které jsou předmětem zadávané veřejné zakázky, disponuje následujícím technickým vybavením:

POŽADOVANÉ VYBAVENÍ	DODAVATELEM NABÍDNUTÉ VYBAVENÍ		
	Typ/ Model/ SPZ/ RZV (Identifikační číslo)	Technické parametry	Vlastní (V) nebo nevlastní (N)
1 KUS FINIŠERU PRO POKLÁDKU ASFALTOVÉ VOZOVKY, KTERÝ UMOŽNÍ POKLÁDKU PLNÉ ŠÍŘKY VOZOVKY NA JEDEN PRACOVNÍ ZÁBĚR (TJ. MIN. 10,75 M)	FINIŠER DYNAPAC SD2550C PLUS	Pracovní záběr pevné lišty v šířce až 14m	V <i>Doprastav, a.s.</i>
HOMOGENIZÉR	BL049 AC (WBD9640001041 0516)	Dopravní kapacita 1200t/hod	V <i>Doprastav, a.s.</i>
1 KUS FINIŠERU PRO POKLÁDKU ASFALTOVÉ VOZOVKY, KTERÝ UMOŽNÍ POKLÁDKU PLNÉ ŠÍŘKY VOZOVKY NA JEDEN PRACOVNÍ ZÁBĚR (TJ. MIN. 10,75 M)	FINIŠER S2100-5I	Pracovní záběr včetně pevné lišty v šířce až 14m	V <i>MI Roads a.s.</i>
HOMOGENIZÉR	VÖGELE MT3000-2STD	Dopravní kapacita 1200t/hod	V <i>MI Roads a.s.</i>

Přílohy: Výpis z majetkové evidence a/nebo smlouvy (min. o smlouvě budoucí)

[Pozn. pro dodavatele: Tato vzorová smlouva se jako příloha smlouvy na plnění předmětu veřejné zakázky do nabídky přikládá nevyplněná a nepodepsaná]

Smlouva o zpracování osobních údajů

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem

Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

příspěvková organizace

bankovní spojení:

[redacted]

[případně bude uveden jiný bankovní účet s ohledem na druh akce]

zastoupeno:

[bude doplněna osoba, která bude podepisovat]

smlouvu

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[bude doplněno]

e-mail:

[bude doplněno]

tel:

[bude doplněno]

kontaktní osoba ve věcech technických:

Pověřenec pro ochranu osobních údajů (DPO)

e-mail:

[redacted]

tel:

[redacted]

(dále jen „Správce“)

a

[zpracovatel doplní svůj název]

se sídlem

[doplní zpracovatel]

IČO:

[doplní zpracovatel]

DIČ:

[doplní zpracovatel]

zápis v obchodním rejstříku:

[doplní zpracovatel]

právní forma:

[doplní zpracovatel]

bankovní spojení:

[doplní zpracovatel]

zastoupen:

[doplní zpracovatel]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[doplní zpracovatel]

e-mail:

[doplní zpracovatel]

tel:

[doplní zpracovatel]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[doplní zpracovatel]

e-mail:

[doplní zpracovatel]

tel:

[doplní zpracovatel]

(dále jen „Zpracovatel“ nebo „Prvotní Zpracovatel“)

(Správce a Zpracovatel společně dále také jako „Smluvní strany“)

Preambule

Vzhledem k tomu, že Zpracovatel v průběhu poskytování Služeb a/nebo Produktů Správci může zpracovávat Osobní údaje Správce, považují Smluvní strany za zásadní, aby při zpracování těchto osobních údajů byla zajištěna vysoká úroveň ochrany práv a svobod fyzických osob ve vztahu k takovému zpracování osobních údajů a toto zpracování bylo v souladu s Předpisy na ochranu osobních údajů, a to zejm. s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 96/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), a proto Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu o ochraně osobních údajů (dále jen „**Smlouva**“).

1 Definice

Pro účely této Smlouvy se následující pojmy vykládají takto:

„**EHP**“ se rozumí Evropský hospodářský prostor.

„**GDPR**“ se rozumí Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 96/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) ve znění opravy uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie L 119 ze dne 4. května 2016.

„**Hlavní smlouvou**“ se rozumí smluvní vztah či smluvní vztahy založené mezi Správcem a Zpracovatelem na základě uzavřených platných a účinných smluv vymezených v příloze č. 1 této Smlouvy.

„**Osobními údaji Správce**“ se rozumí osobní údaje popsané v příloze č. 1 této Smlouvy a veškeré další osobní údaje zpracovávané Zpracovatelem jménem Správce podle a/nebo v souvislosti s Hlavní smlouvou.

„**Podzpracovatelem**“ se rozumí jakýkoli zpracovatel osobních údajů (včetně jakékoli třetí strany) zapojený Zpracovatelem do zpracování Osobních údajů Správce jménem Správce. Za podmínek stanovených touto Smlouvou je Podzpracovatel oprávněn zapojit do zpracování Osobních údajů Správce dalšího Podzpracovatele (tzv. řetězení podzpracovatelů).

„**Pokynem**“ se rozumí písemný pokyn Správce Zpracovateli týkající se zpracování Osobních údajů Správce. Zpracovatel je povinen kdykoliv v průběhu zpracování osobních údajů prokázat existenci a obsah Pokynu.

„**Porušením zabezpečení osobních údajů**“ se rozumí takové porušení zabezpečení osobních údajů, které vede nebo může přímo vést k neoprávněnému přístupu nebo k neoprávněné či nahodilé změně, zničení, vyzrazení či ztrátě osobních údajů, případně k neoprávněnému vyzrazení nebo přístupu k uloženým, přenášeným nebo jinak zpracovávaným Osobním údajům Správce.

„**Produkty**“ se rozumí Produkty, které má Zpracovatel poskytnout Správci dle Hlavní smlouvy.

„**Předpisy o ochraně osobních údajů**“ se rozumí Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 96/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) ve znění opravy uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie L 119 ze dne 4. května 2016, jakož i veškeré národní předpisy upravující ochranu osobních údajů.

„**Schválenými Podzpracovateli**“ se rozumějí: (a) Podzpracovatelé uvedení v příloze č. 3 této Smlouvy (autorizované předání Osobních údajů Správce); a (b) případně další dílčí Podzpracovatelé předem písemně povolení Správcem v souladu se kapitolou 6 této Smlouvy. Nejedná se o osoby, které zpracovávají osobní údaje pro zpracovatele na základě pracovní smlouvy, dohody o provedení práce či dohody o pracovní činnosti nebo osoby, které se při provádění svých služeb, tj. plnění smlouvy s objednatelem (jinak zpracovatelem osobních údajů), mohou pouze nahodile dostat do styku s osobními údaji, aniž by osobní údaje jakkoliv zpracovávaly.

„**Službami**“ se rozumí Služby, které má Zpracovatel poskytnout Správci podle Hlavní smlouvy.

„**Standardními smluvními doložkami**“ se rozumí standardní smluvní doložky pro předávání osobních údajů zpracovatelům usazeným ve třetích zemích schválené rozhodnutím Evropské komise 2010/87/EU ze dne 5. února 2010, nebo jakýkoli soubor ustanovení schválených Evropskou komisí, který je mění, doplňuje nebo nahrazuje.

„**Třetí zemí**“ se rozumí jakákoli země mimo EU/EHP, s výjimkou případů, kdy je tato země předmětem platného a účinného rozhodnutí Evropské komise o odpovídající ochraně osobních údajů ve třetích zemích.

„**Vymazáním**“ se rozumí odstranění nebo zničení Osobních údajů Správce tak, aby nemohly být obnoveny nebo rekonstruovány.

„**Zásadami zpracování osobních údajů**“ se rozumí zásada zákonnosti, korektnosti, transparentnosti, účelového omezení, minimalizace údajů, přesnosti, omezení uložení, integrity a důvěrnosti. Smluvní strany berou na vědomí, že jakékoliv zpracování osobních údajů či jakýkoliv výklad této Smlouvy musí být v souladu s těmito zásadami. Dokument Zásady zpracování osobních údajů je k dispozici na internetových stránkách www.rsd.cz v záložce Organizace pod odkazem GDPR.

„**Zpracování**“, „**správce**“, „**zpracovatel**“, „**subjekt údajů**“, „**osobní údaje**“, „**zvláštní kategorie osobních údajů**“ a jakékoli další obecné definice neuvedené v této Smlouvě nebo v Hlavní smlouvě mají stejný význam jako v GDPR.

2 Podmínky zpracování Osobních údajů Správce

- 2.1 V průběhu poskytování Služeb a/nebo Produktů Správci podle Hlavní smlouvy je Zpracovatel oprávněn zpracovávat Osobní údaje Správce jménem Správce pouze za podmínek této Smlouvy a na základě Pokynů Správce. Zpracovatel se zavazuje, že bude po celou dobu zpracování dodržovat následující ustanovení týkající se ochrany Osobních údajů Správce.
- 2.2 V rozsahu požadovaném platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů musí Zpracovatel získat a uchovávat veškeré potřebné licence, oprávnění a povolení potřebné k zpracování Osobních údajů Správce včetně osobních údajů uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.3 Zpracovatel musí dodržovat veškerá technická a organizační opatření pro splnění požadavků uvedených v této Smlouvě a jejích přílohách. Zpracovatel je dále povinen dbát Zásad zpracování osobních údajů a za všech okolností tyto zásady dodržovat.
- 2.4 Pro účely komunikace a zajištění součinnosti Správce a Zpracovatele navzájem (zejm. v případech porušení zabezpečení osobních údajů, předávání žádostí subjektů údajů), není-li v konkrétním případě určeno jinak, pověřily Smluvní strany tyto osoby:

- 2.4.1 osoba pověřená Správcem: [redacted]
[redacted]
- 2.4.2 osoba pověřená Zpracovatelem: [doplní zpracovatel], e-mail: [doplní zpracovatel],
tel: [doplní zpracovatel].

Obě strany jsou povinny na zaslání podání neprodleně reagovat nejpozději však do 48 hodin od zaslání.

3 Zpracování Osobních údajů Správce

- 3.1 Zpracovatel zpracovává Osobní údaje Správce pouze pro účely plnění Hlavní smlouvy nebo pro plnění poskytované na základě Hlavní smlouvy (viz příloha č. 1 této Smlouvy). Zpracovatel nesmí zpracovávat, předávat, upravovat nebo měnit Osobní údaje Správce nebo zveřejnit či povolit zveřejnění Osobních údajů Správce jiné třetí osobě jinak než v souladu s touto Smlouvou nebo s Pokyny Správce, pokud takové zveřejnění není vyžadováno právem EU nebo členského státu, kterému Zpracovatel podléhá. Zpracovatel v rozsahu povoleném takovým zákonem informuje Správce o tomto zákonném požadavku před zahájením zpracování Osobních údajů Správce a dodržuje pokyny Správce, aby co nejvíce omezil rozsah zveřejnění.
- 3.2 Zpracovatel neprodleně nebo bez zbytečného odkladu od obdržení Pokynu informuje Správce v případě, kdy podle jeho názoru vzhledem k jeho odborným znalostem a zkušenostem takový Pokyn porušuje Předpisy o ochraně osobních údajů.
- 3.3 Zpracovatel bere na vědomí, že není oprávněn určit účely a prostředky zpracování Osobních údajů Správce a pokud by Zpracovatel toto porušil, považuje se ve vztahu k takovému zpracování za správce.
- 3.4 Pro účely zpracování uvedeného výše tímto Správce instruuje Zpracovatele, aby předával Osobní údaje Správce příjemcům ve třetích zemích uvedených v příloze č. 3 této Smlouvy (Autorizované předávání Osobních údajů Správce) vždy za předpokladu, že taková osoba splní požadavky uvedené v kapitole 6 této Smlouvy.

4 Spolehlivost Zpracovatele

- 4.1 Zpracovatel učiní přiměřené kroky, aby zajistil spolehlivost každého zaměstnance, jeho zástupce nebo dodavatele, kteří mohou mít přístup k Osobním údajům Správce, přičemž zajistí, aby byl přístup omezen výhradně na ty osoby, jejichž činnost vyžaduje přístup k příslušným Osobním údajům Správce. Zpracovatel vede seznam osob oprávněných zpracovávat osobní údaje Správce a osob, které mají k těmto osobním údajům přístup, přičemž sleduje a pravidelně přezkoumává, že se jedná o osoby dle tohoto odstavce.
- 4.2 Zpracovatel musí zajistit, aby všechny osoby, které zapojil do zpracování Osobních údajů Správce:
- 4.2.1 byly informovány o důvěrné povaze Osobních údajů Správce a byly si vědomy povinností Zpracovatele vyplývajících z této Smlouvy, Hlavní smlouvy, Pokynů a platných a účinných Předpisů o ochraně osobních údajů, a zavázaly se tyto povinnosti dodržovat ve stejném rozsahu, zejm. aby zachovávaly mlčenlivost o osobních údajích a přijatých opatřeních k jejich ochraně, a to i po skončení jejich pracovněprávního nebo jiného smluvního vztahu ke Zpracovateli;
 - 4.2.2 byly přiměřeně školeny/certifikovány ve vztahu k Předpisům o ochraně osobních údajů nebo dle Pokynů Správce;
 - 4.2.3 podléhaly závazku důvěrnosti nebo profesním či zákonným povinnostem zachovávat mlčenlivost;
 - 4.2.4 používaly pouze bezpečný hardware a software a dodržovaly zásady bezpečného používání výpočetní techniky;

- 4.2.5 podléhaly procesům autentizace uživatelů a přihlašování při přístupu k Osobním údajům Správce v souladu s touto Smlouvou, Hlavní smlouvou, Pokyny a platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů;
- 4.2.6 zabránily neoprávněnému čtení, pozměnění, smazání či znepřístupnění Osobních údajů Správce, nevytvářely kopie nosičů osobních údajů pro jinou než pracovní potřebu a neumožnily takové jednání ani jiným osobám a případně neprodleně, nejpozději však do 24 hodin od vzniku, hlásily jakékoliv důvodné podezření na ohrožení bezpečnosti osobních údajů, a to osobě uvedené v kapitole 2 této Smlouvy.

5 Zabezpečení osobních údajů

- 5.1 S přihlédnutím ke stavu techniky, nákladům na provedení, povaze, rozsahu, kontextu a účelům zpracování i k různě pravděpodobným a různě závažným rizikům pro práva a svobody fyzických osob, provede Zpracovatel vhodná technická a organizační opatření (příloha č. 2 této Smlouvy), aby zajistil úroveň zabezpečení odpovídající danému riziku, případně včetně:
 - 5.1.1 pseudonymizace a šifrování osobních údajů;
 - 5.1.2 schopnosti zajistit neustálou důvěrnost, integritu, dostupnost a odolnost systémů a služeb zpracování;
 - 5.1.3 schopnosti obnovit dostupnost osobních údajů a přístup k nim včas v případě fyzických či technických incidentů;
 - 5.1.4 procesu pravidelného testování, posuzování a hodnocení účinnosti zavedených technických a organizačních opatření pro zajištění bezpečnosti zpracování.
- 5.2 Při posuzování vhodné úrovně bezpečnosti se zohlední rizika, která představuje zpracování, zejména náhodné nebo protiprávní zničení, ztráta, pozměňování, neoprávněné zpřístupnění předávaných, uložených nebo jinak zpracovávaných osobních údajů, nebo neoprávněný přístup k nim.
- 5.3 V případě zpracování osobních údajů více správců je Zpracovatel povinen zpracovávat takové osobní údaje odděleně.
- 5.4 Konkrétní podmínky zabezpečení jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy a dále v Pokynech.

6 Další Podzpracovatelé

- 6.1 Zpracovatel je oprávněn použít ke zpracování Osobních údajů Správce další Podzpracovatele uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy. Jiné Podzpracovatele je Zpracovatel oprávněn zapojit do zpracování pouze s předchozím písemným povolením Správce.
- 6.2 Zpracovatel je povinen u každého Podzpracovatele:
 - 6.2.1 poskytnout Správci úplné informace o zpracování, které má provádět takový Podzpracovatel;
 - 6.2.2 zajistit náležitou úroveň ochrany Osobních údajů Správce, včetně dostatečných záruk pro provedení vhodných technických a organizačních opatření dle této Smlouvy, Hlavní Smlouvy, Pokynů a platných a účinných Předpisů na ochranu osobních údajů;
 - 6.2.3 zahrnout do smlouvy mezi Zpracovatelem a každým dalším Podzpracovatelem podmínky, které jsou shodné s podmínkami stanovenými v této Smlouvě. Pro vyloučení pochybností si Smluvní strany ujednávají, že v případě tzv. řetězení zpracovatelů (tj. uzavírání smlouvy o zpracování osobních údajů mezi podzpracovateli) musí tyto smlouvy splňovat podmínky dle této Smlouvy. Na požádání poskytne Zpracovatel Správci kopii svých smluv s dílčími Podzpracovateli

- a v případě řetězení podzpracovatelů i kopii smluv uzavřených mezi dalšími Podzpracovateli;
- 6.2.4 v případě předání Osobních údajů Správce mimo EHP zajistit ve smlouvách mezi Zpracovatelem a každým dalším Podzpracovatelem Standardní smluvní doložky nebo jiný mechanismus, který předem schválí Správce, aby byla zajištěna odpovídající ochrana předávaných Osobních údajů Správce;
- 6.2.5 zajistit plnění všech povinností nezbytných pro zachování plné odpovědnosti vůči Správci za každé selhání každého dílčího Podzpracovatele při plnění jeho povinností v souvislosti se zpracováním Osobních údajů Správce.

7 Plnění práv subjektů údajů

- 7.1 Subjekt údajů má na základě své žádosti zejména právo získat od Správce informace týkající se zpracování svých osobních údajů, žádat jejich opravu či doplnění, podávat námitky proti zpracování svých osobních údajů či žádat jejich výmaz.
- 7.2 Vzhledem k povaze zpracovávání Zpracovatel napomáhá Správci při provádění vhodných technických a organizačních opatření pro splnění povinností Správce reagovat na žádosti o uplatnění práv subjektu údajů.
- 7.3 Zpracovatel neprodleně oznámí Správci, pokud obdrží od subjektu údajů, orgánu dohledu a/nebo jiného příslušného orgánu žádost podle platných a účinných Předpisů o ochraně osobních údajů, pokud se jedná o Osobní údaje Správce.
- 7.4 Zpracovatel spolupracuje se Správcem dle jeho potřeb a Pokynů tak, aby Správci umožnil jakýkoli výkon práv subjektu údajů podle Předpisů o ochraně osobních údajů, pokud jde o Osobní údaje Správce, a vyhověl jakémukoli požadavku, dotazu, oznámení nebo šetření dle Předpisů o ochraně osobních údajů nebo dle této Smlouvy, což zahrnuje:
- 7.4.1 poskytnutí veškerých údajů požadovaných Správcem v přiměřeném časovém období specifikovaném Správcem, a to ve všech případech a včetně úplných podrobností a kopií stížnosti, sdělení nebo žádosti a jakýchkoli Osobních údajů Správce, které Zpracovatel ve vztahu k subjektu údajů zpracovává;
- 7.4.2 poskytnutí takové asistence, kterou může Správce rozumně požadovat, aby mohl vyhovět příslušné žádosti ve lhůtách stanovených Předpisy o ochraně osobních údajů;
- 7.4.3 implementaci dodatečných technických a organizačních opatření, které může Správce rozumně požadovat, aby mohl účinně reagovat na příslušné stížnosti, sdělení nebo žádosti.

8 Porušení zabezpečení osobních údajů

- 8.1 Zpracovatel je povinen bez zbytečného odkladu a v každém případě nejpozději do 24 hodin od zjištění porušení informovat Správce o tom, že došlo k porušení zabezpečení Osobních údajů Správce nebo existuje důvodné podezření z porušení zabezpečení Osobních údajů Správce. Zpracovatel poskytne Správci dostatečné informace, které mu umožní splnit veškeré povinnosti týkající ohlašování a oznamování případů porušení zabezpečení osobních údajů podle Předpisů o ochraně osobních údajů. Takové oznámení musí přinejmenším:
- 8.1.1 popisovat povahu porušení zabezpečení osobních údajů, kategorie a počty dotčených subjektů údajů a kategorie a specifikace záznamů o osobních údajích;
- 8.1.2 jméno a kontaktní údaje pověřence pro ochranu osobních údajů Zpracovatele nebo jiného příslušného kontaktu, od něhož lze získat více informací;
- 8.1.3 popisovat odhadované riziko a pravděpodobné důsledky porušení zabezpečení osobních údajů;

- 8.1.4 popisovat opatření přijatá nebo navržená k řešení porušení zabezpečení osobních údajů.
- 8.2 Zpracovatel spolupracuje se Správcem a podniká takové přiměřené kroky, které jsou řízeny Správcem, aby napomáhal vyšetřování, zmírňování a nápravě každého porušení osobních údajů.
- 8.3 V případě porušení zabezpečení osobních údajů Zpracovatel neinformuje žádnou třetí stranu bez předchozího písemného souhlasu Správce, pokud takové oznámení nevyžaduje právo EU nebo členského státu, které se na Zpracovatele vztahuje. V takovém případě je Zpracovatel povinen, v rozsahu povoleném takovým právem, informovat Správce o tomto právním požadavku, poskytnout kopii navrhovaného oznámení a zvážit veškeré připomínky, které provedl Správce před tím, než porušení zabezpečení osobních údajů oznámí.

9 Posouzení vlivu na ochranu osobních údajů a předchozí konzultace

- 9.1 Zpracovatel poskytne Správci přiměřenou pomoc ve všech případech posouzení vlivu na ochranu osobních údajů, které jsou vyžadovány čl. 35 GDPR, a s veškerými předchozími konzultacemi s jakýmkoli dozorovým úřadem Správce, které jsou požadovány podle čl. 36 GDPR, a to vždy pouze ve vztahu ke zpracovávání Osobních údajů Správce Zpracovatelem a s ohledem na povahu zpracování a informace, které má Zpracovatel k dispozici.

10 Vymazání nebo vrácení Osobních údajů Správce

- 10.1 Zpracovatel musí neprodleně a v každém případě do 90 (devadesáti) kalendářních dnů po: (i) ukončení zpracování Osobních údajů Správce Zpracovatelem nebo (ii) ukončení Hlavní smlouvy, podle volby Správce (tato volba bude písemně oznámena Zpracovateli Pokynem Správce) buď:
- 10.1.1 vrátit úplnou kopii všech Osobních údajů Správce Správci zabezpečeným přenosem datových souborů v takovém formátu, jaký oznámil Správce Zpracovateli a dále bezpečně a prokazatelně vymazat všechny ostatní kopie Osobních údajů Správce zpracovávaných Zpracovatelem nebo jakýmkoli autorizovaným dílčím Podzpracovatelem; nebo
- 10.1.2 bezpečně a prokazatelně smazat všechny kopie Osobních údajů Správce zpracovávaných Zpracovatelem nebo jakýmkoli dalším Podzpracovatelem, přičemž Zpracovatel poskytne Správci písemné osvědčení, že plně splnil požadavky kapitoly 10 této Smlouvy.
- 10.2 Zpracovatel může uchovávat Osobní údaje Správce v rozsahu požadovaném právními předpisy Unie nebo členského státu a pouze v rozsahu a po dobu požadovanou právními předpisy Unie nebo členského státu a za předpokladu, že Zpracovatel zajistí důvěrnost všech těchto osobních údajů Správce a zajistí, aby tyto osobní údaje Správce byly zpracovávány pouze pro účely uvedené v právních předpisech Unie nebo členského státu, které vyžadují jejich ukládání, a nikoliv pro žádný jiný účel.

11 Právo na audit

- 11.1 Zpracovatel na požádání zpřístupní Správci veškeré informace nezbytné k prokázání souladu s platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů, touto Smlouvou a Pokyny a dále umožní auditu a inspekci ze strany Správce nebo jiného auditora pověřeného Správcem ve všech místech, kde probíhá zpracování Osobních údajů Správce. Zpracovatel umožní Správci nebo jinému auditorovi pověřenému Správcem kontrolovat, auditovat a kopírovat všechny příslušné záznamy, procesy a systémy, aby Správce mohl ověřit, že zpracování Osobních údajů Správce je v souladu s platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů, touto Smlouvou a Pokyny. Zpracovatel poskytne Správci plnou spolupráci a na žádost Správce poskytne Správci důkazy o plnění svých povinností podle této Smlouvy. Zpracovatel neprodleně uvědomí Správce, pokud podle jeho názoru zde uvedené právo na

audit porušuje Předpisy o ochraně osobních údajů. Zpracovatel může prokázat plnění dohodnutých povinností týkajících se ochrany údajů, důkazem o dodržování schváleného mechanismu certifikace ISO norem, kontroly se pak mohou omezit pouze na vybrané procesy.

- 11.2 Zpracovatel je povinen zajistit výkon práva Správce dle předchozího odstavce také u všech Podzpracovatelů.

12 Mezinárodní předávání Osobních údajů Správce

- 12.1 Zpracovatel nesmí zpracovávat Osobní údaje Správce sám ani prostřednictvím Podzpracovatele ve třetí zemi, s výjimkou těch příjemců ve třetích zemích (pokud existují) uvedených v příloze č. 3 této Smlouvy (autorizované předání Osobních údajů Správce), není-li to předem písemně schváleno Správcem.
- 12.2 Zpracovatel na žádost Správce okamžitě se Správcem uzavře (nebo zajistí, aby uzavřel) jakýkoli příslušný dílčí Podzpracovatel) smlouvu včetně Standardních smluvních doložek a/nebo obdobných doložek, které mohou vyžadovat Předpisy o ochraně osobních údajů, pokud jde o jakékoli zpracování Osobních údajů Správce ve třetí zemi.

13 Všeobecné podmínky

- 13.1 Smluvní strany si ujednaly, že tato Smlouva zanikne s ukončením účinnosti Hlavní smlouvy. Tím nejsou dotčeny povinnosti Zpracovatele, které dle této Smlouvy či ze své povahy trvají i po jejím zániku.
- 13.2 Tato Smlouva se řídí rozhodným právem Hlavní smlouvy.
- 13.3 Jakékoli porušení této Smlouvy představuje závažné porušení Hlavní smlouvy. V případě existence více smluvních vztahů se jedná o porušení každé smlouvy, dle které probíhalo zpracování Osobních údajů Správce.
- 13.4 V případě nesrovnalostí mezi ustanoveními této Smlouvy a jakýchkoli jiných dohod mezi Smluvními stranami, včetně, avšak nikoliv výlučně, Hlavní smlouvy, mají ustanovení této Smlouvy přednost před povinnostmi Smluvních stran týkajícími se ochrany osobních údajů.
- 13.5 Pokud se ukáže některé ustanovení této Smlouvy neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné, zbývající části Smlouvy zůstávají v platnosti. Ohledně neplatného, neúčinného nebo nevymahatelného ustanovení se Smluvní strany zavazují, že (i) dodatkem k této Smlouvě upraví tak, aby byla zajištěna jeho platnost, účinnost a vymahatelnost, a to při co největším zachování původních záměrů Smluvních stran nebo, pokud to není možné, (ii) budou vykládat toto ustanovení způsobem, jako by neplatná, neúčinná nebo nevymahatelná část nebyla nikdy v této Smlouvě obsažena.
- 13.6 Tato Smlouva je sepsána v 4 stejnopisech, přičemž Správce obdrží po 2 vyhotovení a Zpracovatel 2 vyhotovení.
- 13.7 Veškeré změny této Smlouvy je možné provést formou vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami. Pro vyloučení všech pochybností si Smluvní strany ujednávají, že tímto ustanovením není dotčeno udělení Pokynu Správce ke zpracování Osobních údajů Správce, který tato Smlouva předvídá.
- 13.8 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou Smluvních stran.

V _____ dne _____

V _____ dne _____

[bude doplněno]

(„Správce“)

[jméno a funkce doplní zpracovatel]

(„Zpracovatel“)

PŘÍLOHA č. 1: PODROBNOSTI O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ SPRÁVCE

Tato příloha 1 obsahuje některé podrobnosti o zpracování osobních údajů správce, jak vyžaduje čl. 28 odst. 3 GDPR.

[konkrétní výčet smluvních vztahů doplní zpracovatel]

1 Předmět a trvání zpracování osobních údajů Správce

Předmětem zpracování osobních údajů jsou tyto kategorie:

[Zde uveďte kategorie zpracovávaných osobních údajů – např. adresní a identifikační údaje; popisné (výška, váha, atd.; údaje třetích osob; zvláštní kategorie os. údajů; jiné (fotografie, kamerové záznamy)]

Doba trvání zpracování osobních údajů Správce je totožná s dobou trvání Hlavní smlouvy, pokud z ustanovení Smlouvy nebo z Pokynu Správce nevyplývá, že mají trvat i po zániku její účinnosti.

2 Povaha a účel zpracování osobních údajů správce

Povaha zpracování osobních údajů Správce Zpracovatelem je: prosím zaškrtněte Vás týkající se

☐ Zpracování

☐ Automatizované zpracování

☐ Profilování nebo automatizované rozhodování

Účelem zpracování osobních údajů Správce Zpracovatelem je:

[Popište zde, např. příprava stavby,...]

3 Druh osobních údajů správce, které mají být zpracovány

Druh osobních údajů (zaškrtněte):

☐ Osobní údaje (viz výše odst. 1)

☐ Osobní údaje zvláštní kategorie dle čl. 9 GDPR [Uveďte zde konkrétní typy údajů]

4 Kategorie subjektů údajů, které jsou zpracovávány pro správce

[Uveďte zde kategorie subjektů údajů – např. vlastníci pozemků, zaměstnanci...]

Pozn. takto podbarvené části slouží k doplnění zpracovatelem, před podpisem tento text vymažte.

PŘÍLOHA č. 2: TECHNICKÁ A ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ

1. Organizační bezpečnostní opatření

1.1. Správa zabezpečení

- a. Bezpečnostní politika a postupy: Zpracovatel musí mít dokumentovanou bezpečnostní politiku týkající se zpracování osobních údajů.
- b. Role a odpovědnosti:
 - i. role a odpovědnosti související se zpracováním osobních údajů jsou jasně definovány a přiděleny v souladu s bezpečnostní politikou;
 - ii. během interních reorganizací nebo při ukončení a změně zaměstnání je ve shodě s příslušnými postupy jasně definováno zrušení práv a povinností.
- c. Politika řízení přístupu: každé roli, která se podílí na zpracování osobních údajů, jsou přidělena specifická práva k řízení přístupu podle zásady "need-to-know."
- d. Správa zdrojů/aktiv: Zpracovatel vede registr aktiv IT používaných pro zpracování osobních údajů (hardwaru, softwaru a sítě). Je určena konkrétní osoba, která je odpovědná za udržování a aktualizaci tohoto registru (např. manažer IT).
- e. Řízení změn: Zpracovatel zajišťuje, aby všechny změny IT systémů byly registrovány a monitorovány konkrétní osobou (např. IT manažer nebo manažer bezpečnosti). Je zavedeno pravidelné monitorování tohoto procesu.

1.2. Reakce na incidenty a kontinuita provozu

- a. Řízení incidentů / porušení osobních údajů:
 - i. je definován plán reakce na incidenty s podrobnými postupy, aby byla zajištěna účinná a včasná reakce na incidenty týkající se osobních údajů;
 - ii. Zpracovatel bude bez zbytečného odkladu informovat Správce o jakémkoli bezpečnostním incidentu, který vedl ke ztrátě, zneužití nebo neoprávněnému získání jakýchkoli osobních údajů.
- b. Kontinuita provozu: Zpracovatel stanoví hlavní postupy a opatření, které jsou dodržovány pro zajištění požadované úrovně kontinuity a dostupnosti systému zpracování osobních údajů (v případě incidentu / porušení osobních údajů).

1.3. Lidské zdroje

- a. Důvěryhodnost personálu: Zpracovatel zajišťuje, aby všichni zaměstnanci rozuměli svým odpovědnostem a povinnostem týkajících se zpracování osobních údajů; role a odpovědnost jsou jasné komunikovány během procesu před nástupem do zaměstnání a / nebo při zácviku;
- b. Školení: Zpracovatel zajišťuje, že všichni zaměstnanci jsou dostatečně informováni o bezpečnostních opatřeních IT systému, která se vztahují k jejich každodenní práci; zaměstnanci, kteří se podílejí na zpracování osobních údajů, jsou rovněž řádně

informování o příslušných požadavcích na ochranu osobních údajů a právních závazcích prostřednictvím pravidelných informačních kampaní.

2. Technická bezpečnostní opatření

2.1. Kontrola přístupu a autentizace

- a. Je implementován systém řízení přístupu, který je použitelný pro všechny uživatele přistupující k IT systému. Systém umožňuje vytvářet, schvalovat, kontrolovat a odstraňovat uživatelské účty.
- b. Je vyloučeno používání sdílených uživatelských účtů. V případech, kdy je to nezbytné je zajištěno, že všichni uživatelé společného účtu mají stejné role a povinnosti.
- c. Při poskytování přístupu nebo přiřazování uživatelských rolí je nutno dodržovat zásadu "need-to-know", aby se omezil počet uživatelů, kteří mají přístup k osobním údajům pouze na ty, kteří je potřebují pro naplnění procesních cílů zpracovatele.
- d. Tam, kde jsou mechanismy autentizace založeny na heslech, Zpracovatel zajišťuje, aby heslo mělo alespoň osm znaků a vyhovovalo požadavkům na velmi silná hesla, včetně délky, složitosti znaků a neopakovatelnosti.
- e. Autentifikační pověření (například uživatelské jméno a heslo) se nikdy nesmějí předávat přes síť.

2.2. Logování a monitorování

- a. Log soubory jsou ukládány pro každý systém / aplikaci používanou pro zpracování osobních údajů. Log soubory obsahují všechny typy přístupu k údajům (zobrazení, modifikace, odstranění).

2.3. Zabezpečení osobních údajů v klidu

- a. Bezpečnost serveru / databáze
 - i. Databázové a aplikační servery jsou nakonfigurovány tak, aby fungovaly pomocí samostatného účtu s minimálním oprávněním operačního systému pro zajištění řádné funkce.
 - ii. Databázové a aplikační servery zpracovávají pouze osobní údaje, které jsou pro naplnění účelů zpracování skutečně nezbytné.
- b. Zabezpečení pracovní stanice
 - i. Uživatelé nemohou deaktivovat nebo obejít nastavení zabezpečení.
 - ii. Jsou pravidelně aktualizovány antivirové aplikace a detekční signatury.
 - iii. Uživatelé nemají oprávnění k instalaci nebo aktivaci neoprávněných softwarových aplikací.
 - iv. Systém má nastaveny časové limity pro odhlášení, pokud uživatel není po určitou dobu aktivní.

- v. Jsou pravidelně instalovány kritické bezpečnostní aktualizace vydané vývojářem operačního systému.

2.4. Zabezpečení sítě / komunikace

- a. Kdykoli je přístup prováděn přes internet, je komunikace šifrována pomocí kryptografických protokolů.
- b. Provoz do a z IT systému je sledován a řízen prostřednictvím Firewallů a IDS (Intrusion Detection Systems).

2.5. Zálohování

- a. Jsou definovány postupy zálohování a obnovení údajů, jsou zdokumentovány a jasně spojeny s úlohami a povinnostmi.
- b. Zálohování je poskytována odpovídající úroveň fyzické ochrany a ochrany životního prostředí.
- c. Je monitorována úplnost prováděních záloh.

2.6. Mobilní / přenosná zařízení

- a. Jsou definovány a dokumentovány postupy pro řízení mobilních a přenosných zařízení a jsou stanovena jasná pravidla pro jejich správné používání.
- b. Jsou předem registrována a předem autorizována mobilní zařízení, která mají přístup k informačnímu systému.

2.7. Zabezpečení životního cyklu aplikace

- a. V průběhu životního cyklu vývoje aplikací jsou využívány nejlepší a nejmodernější postupy a uznávané postupy bezpečného vývoje nebo odpovídající normy.

2.8. Vymazání / odstranění údajů

- a. Před vyřazením médií bude provedeno jejich přepsání při použití software. V případech, kdy to není možné (CD, DVD atd.), bude provedena jejich fyzická likvidace / destrukce.
- b. Je prováděna skartace papírových dokumentů a přenosných médií sloužících k ukládání osobních údajů.

2.9. Fyzická bezpečnost

- a. Fyzický perimetr infrastruktury informačního systému není přístupný neoprávněným osobám. Musí být zavedena vhodná technická opatření (např. turniket ovládaný čipovou kartou, vstupní zámky) nebo organizační opatření (např. bezpečnostní ostraha) pro ochranu zabezpečených oblastí a jejich přístupových míst proti vstupu neoprávněných osob.

PŘÍLOHA č. 3: AUTORIZOVANÉ PŘEDÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ SPRÁVCE

Seznam schválených podzpracovatelů. Uvedte prosím (i) úplný název podzpracovatele; (ii) činnosti zpracování; (iii) umístění středisek služeb.

Č.	Schválený podzpracovatel	Činnost zpracování	Umístění středisek služeb
1.	[doplň zpracovatel]		