

SMLOUVA

Číslo smlouvy zhotovitele: 23010050016-01

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: LK Diagnostické průzkumy mostů dle opatření z prohlídek a MPM uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

659 93 390

CZ65993390

Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478

státní podnik

1

11

████████████████████

[REDACTED]

a

2. Společnost I.V.R. MOSTY

INSET s.r.o.

Lucemburská 1170/7, 130 00 Praha 3

03579727

CZ03579727

u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 234236

112 - společnost s ručením omezeným

© 2006 The Authors

a

VIAPONT, s.r.o.

Vodní 258/13, 602 00 Brno

46995447

CZ46995447

u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 8917

Rušar mosty, s.r.o.

se sídlem

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

jako společník společnosti „I.V.R. MOSTY“

Majdalenky 853/19, 638 00 Brno

29362393

CZ29362393

u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395

(dále jen „**zhotovitel**“) na straně druhé**Článek I.****Předmět Smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem plnění jsou diagnostické průzkumy vybraných mostů a mimořádné prohlídky vybraných mostů. Součástí zpracování vstupů a výstupů bude pasportizace a digitalizace archivní (stávající) dokumentace mostu a ověření její aktuálnosti.

Specifikace plnění je uvedena v příloze č. 1 Smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
 - dle Rámcové dohody a dle Podrobné specifikace předmětu plnění (příloha č. 1 této smlouvy)
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou „**Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních, 1. hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů 2022**“, číslo 01ST-000971, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).
5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:
 - 1) Tato Smlouva
 - 2) Obchodní podmínky
 - 3) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky
 - 4) Rámcová dohoda
 - 5) Technické podmínky.

Článek II.**Cena za poskytování služeb**

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí služeb dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

Celková cena Služeb v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
7 993 536,-	1 678 643,-	9 672 179,-

(dále jen „**Cena služeb**“).

2. Podrobná specifikace ceny služeb tvoří přílohy Smlouvy.
3. Cena služeb byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu služeb pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí Cenu služeb v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je [REDACTED]

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

Zahájení plnění služeb: ode dne účinnosti smlouvy

Specifikace plnění:

Diagnostické průzkumy – terénní práce	do 6 měsíců od účinnosti smlouvy
Diagnostické průzkumy – závěrečné zprávy	do 12 měsíců od účinnosti smlouvy
Mimořádné prohlídky mostů, včetně záznamů do CEV, modulu Mosty	dle podrobné specifikace mimořádných prohlídek mostů, nejpozději do 12 měsíců od účinnosti smlouvy

Dokončení služeb: do 12 měsíců ode dne účinnosti smlouvy

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Liberecký kraj

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: Archivní dokumentace mostů ke studiu dle položky D.2 Soupisu prací, v případě, že není součástí zakázky i prohlídka. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
3. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele: Nepoužije se.. Pro změnu podzhotovitele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: Mimořádné prohlídky mostů před koncem záruční doby budou dokončené, projednané a odevzdané v termínech uvedených v příloze č. 1 této smlouvy. Zhotovitel bude disponovat Oprávněním Ministerstva dopravy k provádění průzkumných a diagnostických prací a Oprávněním Ministerstva dopravy k provádění hlavních a mimořádných prohlídek mostů. (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové dohodě).
5. V souladu s čl. 13.1 zvláštních obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, které jsou součástí Rámcové dohody na plnění Veřejné zakázky, je rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 5 „Prohlášení o odborném personálu.

6. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody. Diagnostické průzkumy budou předány a převzaty podle příslušné oblasti průzkumných a diagnostických prací. Prohlídky mostů budou předány a převzaty podle normy ČSN 73 6221.
7. Oprávněnými osobami objednatele a zhotovitele k podpisu Předávacího protokolu jsou:
- za objednatele [REDACTED]
- za zhotovitele [REDACTED]
8. Pro změnu podzhotovitele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
9. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele, které zhotovitel předá objednateli dle níže uvedených termínů:

Plnění	Množství písemných výstupů
Diagnostické průzkumy – závěrečné zprávy	1 paré + 1x CD
Mimořádné prohlídky mostů, včetně záznamů do CEV, modulu Mosty	1 výtisk s podpisem a razítkem oprávněné osoby

10. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Dodavatelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále zhotovitel s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.
11. Faktury vystavené zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

odbor: Správa Liberec
adresa: Zeyerova 1310
PSČ: 460 55 Liberec 1
k rukám: [REDACTED]

Faktury vystavené zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

odbor: Správa Liberec
e-mail: [REDACTED]
k rukám: [REDACTED]

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této Smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 2. Nepoužito
 3. Oceněný rozpis služeb,
 4. Seznam podzhotovitelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 5. Prohlášení o odborném personálu
 6. Vzor Předávacího protokolu ke Smlouvě
5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

V Praze, za společnost I.V.R. MOSTY

Podrobná specifikace předmětu plnění

Část I – Diagnostický průzkum mostů

9-045

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Rozpad pískovcových kvádrů zděných konstrukčních částí mostu

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit příčinu degradace pískovcových kvádrů a navrhnout adekvátní opatření

Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu

- Na odebraných jádrových vývrtech $\varnothing$ 50 mm z pískovcových kvádrů (4 ks) v oblastech degradace analyzovat přítomné degradační procesy v kameni (pro chemický rozbor je v soupise využita položka A.1.07, pro odolnost vůči vlivu prostředí položka A.3.18)
- Na odebraných vzorcích spárové malty z vývrťů $\varnothing$ 50 mm (4 ks) chemickým rozbořem analyzovat přítomné degradační procesy ve spárové maltě
- Na odebraných jádrových vývrtech $\varnothing$ 50 mm z pískovcových kvádrů (4 ks) v oblastech degradace, resp. v oblastech bez degradace stanovit pevnost kamene v tlaku
- Na odebraných vzorcích spárové malty z vývrťů $\varnothing$ 50 mm (4 ks) v oblastech degradace, resp. v oblastech bez degradace stanovit pevnost spárové malty v tlaku
- Zajistit Mimořádnou prohlídku, v rámci které bude mimo jiné ověřen i stav obkladového zdiva všech zděných konstrukčních prvků mostu z pozice „na dosah ruky“
- Navrhnout adekvátní sanaci zdiva všech dotčených konstrukčních prvků

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z lešení a z vysokozdvižné plošiny umístěných pod mostem, nepředpokládá se potřeba zajištění DIO.

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

9-046

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Rozpad pískovcových kvádrů zděných křídel a čelních zdí mostu

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit příčinu degradace pískovcových kvádrů a navrhnout adekvátní opatření
- Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu
- Na odebraných jádrových vývrtech Ø 50 mm z pískovcových kvádrů (4 ks) v oblastech degradace analyzovat přítomné degradační procesy v kameni (pro chemický rozbor je v soupise využita položka A.1.07, pro odolnost vůči vlivu prostředí položka A.3.18)
- Na odebraných vzorcích spárové malty z vývrtů Ø 50 mm (4 ks) chemickým rozbořem analyzovat přítomné degradační procesy ve spárové maltě
- Na odebraných jádrových vývrtech Ø 50 mm z pískovcových kvádrů (4 ks) v oblastech degradace, resp. v oblastech bez degradace stanovit pevnost kamene v tlaku
- Na odebraných vzorcích spárové malty z vývrtů Ø 50 mm (4 ks) v oblastech degradace, resp. v oblastech bez degradace stanovit pevnost spárové malty v tlaku
- Zajistit Mimořádnou prohlídku, v rámci které bude mimo jiné ověřen i stav obkladového zdiva všech zděných konstrukčních prvků mostu z pozice „na dosah ruky“
- Navrhnout adekvátní sanaci zdiva všech dotčených konstrukčních prvků

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z lešení umístěného podél čelních zdí a křídel, nepředpokládá se potřeba zajištění DIO.

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

10-045.4

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Průsaky spárami mezi nosníky, koroze výztuže nosníků, výrazné průsaky na opěry, degradace betonu opěr
- Průzkum může být podkladem pro další způsob správy a údržby dalších mostů v dané lokalitě (10-045.5, 10-045.6, 10-045.3)

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit stávající stav mostu, definovat vliv průsaků na zbytkovou životnost mostu a rozhodnout o případné opravě mostu

Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu

- Zajistit ověření kvality betonu opěr na 4 vývrtech Ø 100 mm
- Zajistit ověření odolnosti betonu opěr vůči danému prostředí na 4 vývrtech Ø 150 mm
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu opěr na 8 zkušebních místech z hloubek 0-20 mm, 20-40 mm a 40-60 mm
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše v hraně opěr na 4 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy opěr na 8 místech
- Ověření oslabení výztuže opěr na 4 místech
- Zajistit ověření kvality betonu nosníků na 4 vývrtech Ø 100 mm
- Zajistit ověření odolnosti betonu nosníků vůči danému prostředí na 4 vývrtech Ø 150 mm
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu nosníků na 10 zkušebních místech z hloubek 0-20 mm, 20-40 mm a 40-60 mm
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše ve vnější hraně krajních nosníků na 4 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy nosníků na 10 místech
- Ověření oslabení výztuže nosníků na 8 místech
- Zajistit Mimořádnou prohlídku
- Zajistit výpočet zatížitelnosti
- Navrhnout adekvátní opatření pro další správu a údržby předmětného mostu, resp. navrhnout podklady pro stanovení rozsahu a způsobu provedení opravy mostu

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z koryta vodoteče, předpokládá se potřeba zajištění DIO pro odstavení vozidel zhotovitele průzkumu po dobu průzkumu na převáděné komunikaci.

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

10-066

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Průsaky klenbovým pasem
- Nedostatky v mostní evidenci

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit příčinu a vliv průsaků na klenbový pás
- Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu
- Zajistit ověření kvality betonu klenbového pasu na 2 vývrtech Ø 100 mm
- Zajistit ověření odolnosti betonu klenbového pasu vůči danému prostředí na 2 vývrtech Ø 150 mm
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu klenbového pasu na 4 zkušebních místech z hloubek 0-20 mm, 20-40 mm a 40-60 mm
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše v hraně klenbového pasu na 4 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy klenbového pasu na 8 místech
- Ověření oslabení výztuže klenbového pasu na 4 místech
- Provedení 2 vývrtů Ø 100 mm trhlínou v klenbovém pase, vizuální analýza vývrtu
- Zajistit Mimořádnou prohlídku
- Zajistit výpočet zatížitelnosti
- Zajistit vypracování obrazové přílohy mostního listu, aktualizaci evidenčního modulu CEV
- Navrhnout adekvátní opatření pro další správu a údržbu předmětného mostu, resp. případně navrhnout podklady pro stanovení rozsahu a způsobu provedení opravy mostu

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z mostní plošiny, předpokládá se potřeba zajištění DIO po dobu průzkumu na převáděné komunikaci.

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

10-068

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Nereálné hodnoty zatížitelností v mostní evidenci CEV
- Nedostatky v mostní evidenci

Zadání diagnostického průzkumu:

- Zajistit výpočet zatížitelnosti a doplnit data v mostní evidenci
- Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu
- Zajistit ověření kvality betonu klenbového pasu na 2 vývrtech Ø 100 mm
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy klenbového pasu na 8 místech
- Ověřit vyztužení klenbového pasu v rozhodujících průřezech
- Ověřit základní rozměrové a průřezové charakteristiky pro výpočet zatížitelnosti
- Zajistit Mimořádnou prohlídku
- Zajistit výpočet zatížitelnosti
- Zajistit vypracování obrazové přílohy mostního listu, aktualizaci evidenčního modulu CEV

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z lešení, nepředpokládá se potřeba zajištění DIO po dobu průzkumu.

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

10-080

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Průsaky klenbovým pasem

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit příčinu a vliv průsaků na klenbový pás
- Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu
- Zajistit ověření kvality betonu klenbového pasu na 2 vývrtech Ø 100 mm
- Zajistit ověření odolnosti betonu klenbového pasu vůči danému prostředí na 2 vývrtech Ø 150 mm
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu klenbového pasu na 4 zkušebních místech z hloubek 0-20 mm, 20-40 mm a 40-60 mm
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše v hraně klenbového pasu na 2 zkušebních místech
- Provedení 2 vývrtů Ø 100 mm trhlinou v klenbovém pase, vizuální analýza vývrtu
- Zajistit Mimořádnou prohlídku
- Zajistit výpočet zatížitelnosti
- Navrhnout adekvátní opatření pro další správu a údržbu předmětného mostu, resp. případně navrhnout podklady pro stanovení rozsahu a způsobu provedení opravy mostu

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z lešení, nepředpokládá se potřeba zajištění DIO po dobu průzkumu na převáděné komunikaci.

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

14-001..1

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Výrazné nepravidelné trhliny v betonovém svodidle
- Shodné poruchy se objevují i na dalších mostech 14-001..2 až 14-006..2 v obou směrech

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit příčinu vzniku trhlin v betonových svodidlech, definovat vliv poruch na zbytkovou životnost betonových svodidel a rozhodnout o případné opravě svodidel či o způsobu jejich údržby

Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu

- Zajistit ověření kvality betonu betonových svodidel na 4 vývrtech Ø 100 mm
- Zajistit ověření odolnosti betonu betonových svodidel vůči danému prostředí na 4 vývrtech Ø 150 mm
- Zajistit chemický rozbor betonu (obsah cementu, pH, obsah síranů atd.), ověření přítomnosti ASR – využijí se zbytky vývrtů Ø 100 mm potřebných pro ověření kvality betonu
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu betonových svodidel na 4 zkušebních místech z hloubek 0-20 mm, 20-40 mm a 40-60 mm
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše v hraně betonových svodidel na 2 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy betonových svodidel na 10 místech
- Ověření oslabení výztuže betonových svodidel na 4 místech
- Analýza závěrečné zprávy zhotovitele mostu
- Navrhnout adekvátní opatření pro další správu a údržbu předmětného mostu, resp. navrhnout podklady pro stanovení rozsahu a způsobu provedení opravy mostu

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z přímo z převáděné komunikace, předpokládá se potřeba zajištění DIO na převáděné komunikaci.
- Vývrty pro laboratorní práce mohou být odebrány i z ostatních mostů postižených shodnou poruchou (viz. HPM/2023)

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

14-002..2

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Poškození dotčených konstrukčních částí (O1, P2, ložiska O1 a P2, NK ve 1. a 2. poli) ohněm

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit rozsah poškození dotčených konstrukčních částí, navrhnout adekvátní opatření
- Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu
- Zajistit chemický rozbor betonu (obsah cementu, pH, obsah síranů atd.), ověření přítomnosti ASR na vývrtech 50 mm (2x opěra, 2x pilíř, 2x NK)
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše na 2 zkušebních místech u každé z postižených konstrukcí
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy (polohy výztuže) v místech odběru vývrtů
- Pasportizace stavu a nastavení ložisek na O1 a P2
- Analýza závěrečné zprávy zhotovitele mostu
- Navrhnout adekvátní opatření pro další správu a údržbu předmětného mostu, resp. navrhnout podklady pro stanovení rozsahu a způsobu provedení opravy mostu

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z lešení pod mostem, nepředpokládá se potřeba zajištění DIO.
- Vývrty pro laboratorní práce mohou být odebrány i z ostatních mostů postižených shodnou poruchou (viz. HPM/2023)

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

14-043

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Intenzivní koroze nosné výztuže nosníků

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit stávající stav nosníků, definovat vliv koroze jejich výztuže na zbytkovou životnost mostu a rozhodnout o případné opravě mostu
- Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu
- Zajistit ověření kvality betonu nosníků na 2 vývrtech Ø 100 mm
- Zajistit ověření odolnosti betonu nosníků vůči danému prostředí na 2 vývrtech Ø 150 mm
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu nosníků na 4 zkušebních místech z hloubek 0-20 mm, 20-40 mm a 40-60 mm
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše ve vnější hraně krajních nosníků na 2 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy nosníků na 4 místech
- Ověření oslabení výztuže nosníků na 6 místech
- Zajistit Mimořádnou prohlídku
- Zajistit výpočet zatížitelnosti
- Navrhnout adekvátní opatření pro další správu a údržby předmětného mostu, resp. navrhnout podklady pro stanovení rozsahu a způsobu provedení opravy mostu

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z koryta vodoteče, předpokládá se potřeba zajištění DIO pro odstavení vozidel zhotovitele průzkumu po dobu průzkumu na převáděné komunikaci.

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

15-056

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Trhliny v nosné konstrukci z doby stavby
- Ověření výškového přetvoření nosné konstrukce na sledovaných bodech

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit stav trhlin a tvaru nosné konstrukce jako podkladu pro případné reklamační řízení
- Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu
- Zajistit pasportizaci sledovaných trhlin a porovnání se stavem v roce 2019
- Zajistit geodetického sledování výškového přetvoření nosné konstrukce na osazených bodech a porovnání se stavem v roce 2019
- Zajistit Mimořádnou prohlídku
- Zajistit aktualizaci Plánu sledování a údržby po uplynutí záruční doby
- Navrhnout případné reklamační řízení

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z prostoru pod mostem a z říms, předpokládá se potřeba zajištění DIO pro odstavení vozidel zhotovitele průzkumu po dobu průzkumu na převáděné komunikaci.

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

35-022..1

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Výrazné poruchy spodní stavby, posun římsových prefabrikátů po spodní stavbě (křídlech)

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit stávající stav spodní stavby a způsob uložení římsových prefabrikátů a rozhodnout o případné opravě mostu

Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu

- Zajistit ověření kvality betonu spodní stavby na 4 vývrtech Ø 100 mm
- Zajistit ověření odolnosti betonu spodní stavby vůči danému prostředí na 4 vývrtech Ø 150 mm
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu spodní stavby na 4 zkušebních místech z hloubek 0-20 mm, 20-40 mm a 40-60 mm
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše v hraně spodní stavby na 2 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy spodní stavby na 8 místech
- Ověření oslabení výztuže spodní stavby na 4 místech
- Zajistit endoskopické vyšetření oblasti uložení římsových prefabrikátů na spodní stavbu (využita položka A.3.23)
- Navrhnout adekvátní opatření pro další správu a údržbu předmětného mostu, resp. navrhnout podklady pro stanovení rozsahu a způsobu provedení opravy mostu

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z lešení, předpokládá se potřeba zajištění DIO na podcházející komunikaci.

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

35-026..3

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Nereálné hodnoty zatížitelností v mostní evidenci CEV

Zadání diagnostického průzkumu:

- Zajistit výpočet zatížitelnosti

Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu

- Zajistit ověření kvality betonu desky mostovky na 2 vývrtech Ø 100 mm
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy desky mostovky na 8 místech
- Ověřit vyztužení desky mostovky v rozhodujících průřezech
- Ověřit základní rozměrové a průřezové charakteristiky pro výpočet zatížitelnosti
- Zajistit Mimořádnou prohlídku
- Zajistit výpočet zatížitelnosti

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z lešení, nepředpokládá se potřeba zajištění DIO po dobu průzkumu.

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

35-029..1

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Separace krycí vrstvy nad korodující výztuží v pravidelných rozestupech na spodním líci konzol

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit příčinu poruch a rozhodnout o případné opravě konzol

Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu

- Zajistit ověření kvality betonu konzol na 2 vývrtech Ø 100 mm
- Zajistit ověření odolnosti betonu konzol vůči danému prostředí na 2 vývrtech Ø 150 mm
- Zajistit chemický rozbor betonu (obsah cementu, pH, obsah síranů atd.), ověření přítomnosti ASR – využijí se zbytky vývrtů Ø 100 mm potřebných pro ověření kvality betonu
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu konzol na 4 zkušebních místech z hloubek 0-20 mm, 20-40 mm a 40-60 mm
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše v hraně konzol na 2 zkušebních místech
- Ověřit pevnost povrchové vrstvy betonu na spodním líci konzol v tahu na 6 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy a polohy výztuže konzol na 10 místech
- Ověření oslabení výztuže konzol na 10 místech
- Zajistit akustické trasování spodního líce konzol, stanovení oblastí separace krycí vrstvy
- Analýza detailu kotvení římsových prefabrikátů a říms v PD na stupni RDS, atd.
- Navrhnout adekvátní opatření pro další správu a údržby předmětného mostu, resp. navrhnout podklady pro stanovení rozsahu a způsobu provedení opravy mostu

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z přímo z podcházející komunikace, předpokládá se potřeba zajištění DIO na podcházející komunikaci.

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

38-006

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Průsaky spárami mezi nosníky, koroze výztuže nosníků, výrazné průsaky na opěry, degradace betonu opěr
- Nedostatečné údaje v mostní evidenci

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit stávající stav mostu, definovat vliv průsaků na zbytkovou životnost mostu a rozhodnout o případné opravě mostu
- Doplnit mostní evidenci včetně zatížitelnosti

Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu

- Zajistit ověření kvality betonu opěr na 2 vývrtech Ø 100 mm
- Zajistit ověření odolnosti betonu opěr vůči danému prostředí na 2 vývrtech Ø 150 mm
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu opěr na 4 zkušebních místech z hloubek 0-20 mm, 20-40 mm a 40-60 mm
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše v hraně opěr na 2 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy opěr na 8 místech
- Ověření oslabení výztuže opěr na 4 místech
- Zajistit ověření kvality betonu nosníků na 2 vývrtech Ø 100 mm
- Zajistit ověření odolnosti betonu nosníků vůči danému prostředí na 2 vývrtech Ø 150 mm
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu nosníků na 6 zkušebních místech z hloubek 0-20 mm, 20-40 mm a 40-60 mm
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše ve vnější hraně krajních nosníků na 2 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy a polohy výztuže nosníků na 10 místech
- Ověření oslabení výztuže nosníků na 8 místech
- Ověřit průřezové charakteristiky a prostorové uspořádání
- Zajistit Mimořádnou prohlídku
- Zajistit výpočet zatížitelnosti
- Navrhnout adekvátní opatření pro další správu a údržbu předmětného mostu, resp. navrhnout podklady pro stanovení rozsahu a způsobu provedení opravy mostu

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z koryta vodoteče pomocí lešení, nepředpokládá se potřeba zajištění DIO.

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

65-002

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Ponechaná část NK z 50-tých let s nosníky z předpjatého betonu

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit stávající stav předpínací výztuže nosníků, definovat zbytkovou životnost dané části mostu a rozhodnout o případné opravě dané části mostu

Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu

- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu nosníků na 10 zkušebních místech (v místech destruktivních sond k předpínací výztuži) z hloubek 0-15 mm, 15-30 mm a 30-45 mm a z injektážní malty)
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše ve vnější hraně krajních nosníků na 4 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy nosníků na 10 místech (v místech destruktivních sond k předpínací výztuži)
- Ověření stavu předpínací výztuže nosníků na 10 místech – destruktivní sonda + půllánková metoda na daném kabelu
- Analýza koroze předpínací výztuže korozním inženýrem
- Zajistit Mimořádnou prohlídku
- Zajistit Výpočet zatížitelnosti
- Navrhnout adekvátní opatření pro další správu a údržbu předmětného mostu, resp. navrhnout podklady pro stanovení rozsahu a způsobu provedení opravy mostu

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z lešení pod mostem, předpokládá se potřeba zajištění DIO pod mostem ve spolupráci se SŽ.

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

9I-002

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Výrazné nepravidelné trhliny v dřících pilířů

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit příčinu vzniku trhlin v dřících pilířů, definovat vliv poruch na zbytkovou životnost pilířů a rozhodnout o případné opravě pilířů či o způsobu jejich údržby

Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu

- Zajistit ověření kvality betonu betonových svodidel na 2 vývrtech Ø 100 mm
- Zajistit ověření odolnosti betonu betonových svodidel vůči danému prostředí na 2 vývrtech Ø 150 mm
- Zajistit chemický rozbor betonu (obsah cementu, pH, obsah síranů atd.), ověření přítomnosti ASR – využijí se zbytky vývrtů Ø 100 mm potřebných pro ověření kvality betonu
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu dříků pilířů na 4 zkušebních místech z hloubek 0-20 mm, 20-40 mm a 40-60 mm
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše v hraně dříků pilířů na 2 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy dříků pilířů na 10 místech
- Ověření oslabení výztuže dříků pilířů na 4 místech
- Analýza závěrečné zprávy zhotovitele mostu
- Navrhnout adekvátní opatření pro další správu a údržbu předmětného mostu, resp. navrhnout podklady pro stanovení rozsahu a způsobu provedení opravy mostu

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z terénu pod mostem, nepředpokládá se potřeba zajištění DIO.

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

9-055b

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Výrazné průsaky dilatačními spárami

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit stávající stav opěr a předpínací výztuže nosníků, definovat vliv průsaků dilatačními spárami na zbytkovou životnost mostu a rozhodnout o případné opravě mostu

Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu

- Zajistit ověření kvality betonu opěr na 4 vývrtech Ø 100 mm
- Zajistit ověření odolnosti betonu opěr vůči danému prostředí na 4 vývrtech Ø 150 mm
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu opěr na 4 zkušebních místech z hloubek 0-20 mm, 20-40 mm a 40-60 mm
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše v hraně opěr na 2 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy opěr na 8 místech
- Ověření oslabení výztuže opěr na 4 místech
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu nosníků na 11 zkušebních místech (v místech destruktivních sond k předpínací výztuži) z hloubek 0-15 mm, 15-30 mm a 30-45 mm a z injektážní malty)
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše ve vnější hraně krajních nosníků na 4 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy nosníků na 11 místech (v místech destruktivních sond k předpínací výztuži)
- Ověření stavu předpínací výztuže nosníků na 11 místech (min. 4 v podkotevních oblastech zdvihacích kabelů u krajních nosníků) – destruktivní sonda + půlčlanková metoda na daném kabelu
- Analýza koroze předpínací výztuže korozním inženýrem
- Zajistit Mimořádnou prohlídku
- Zajistit výpočet zatížitelnosti
- Navrhnout adekvátní opatření pro další správu a údržbu předmětného mostu, resp. navrhnout podklady pro stanovení rozsahu a způsobu provedení opravy mostu

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z lešení a vysokozdvizné plošiny pod mostem, nepředpokládá se potřeba zajištění DIO na podcházející komunikaci.

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

9-055c

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Výrazné průsaky na nosnou konstrukci a dřívky opěr

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit stávající stav opěr a nosné konstrukce, definovat vliv poruch na zbytkovou životnost mostu a rozhodnout o případné opravě mostu

Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu

- Zajistit ověření kvality betonu opěr na 4 vývrtech Ø 100 mm
- Zajistit ověření odolnosti betonu opěr vůči danému prostředí na 4 vývrtech Ø 150 mm
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu opěr na 4 zkušebních místech z hloubek 0-20 mm, 20-40 mm a 40-60 mm
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše v hraně opěr na 2 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy opěr na 8 místech
- Ověření oslabení výztuže opěr na 4 místech
- Zajistit ověření kvality betonu nosné konstrukce na 4 vývrtech Ø 100 mm
- Zajistit ověření odolnosti betonu nosné konstrukce vůči danému prostředí na 4 vývrtech Ø 150 mm
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu nosné konstrukce na 4 zkušebních místech z hloubek 0-20 mm, 20-40 mm a 40-60 mm
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše v hraně nosné konstrukce na 2 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy nosné konstrukce na 8 místech
- Ověření oslabení výztuže nosné konstrukce na 4 místech
- Zajistit Mimořádnou prohlídku
- Zajistit výpočet zatížitelnosti
- Navrhnout adekvátní opatření pro další správu a údržby předmětného mostu, resp. navrhnout podklady pro stanovení rozsahu a způsobu provedení opravy mostu

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z lešení a vysokozdvížné plošiny pod mostem, nepředpokládá se potřeba zajištění DIO na podcházející komunikaci.

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

9-056a

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Poruchy spodní stavby i nosné konstrukce

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit stávající stav opěr a předpínací výztuže nosníků, definovat vliv poruch na zbytkovou životnost mostu a rozhodnout o případné opravě mostu

Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu

- Zajistit ověření kvality betonu spodní stavby na 8 vývrtech Ø 100 mm
- Zajistit ověření odolnosti betonu spodní stavby vůči danému prostředí na 8 vývrtech Ø 150 mm
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu spodní stavby na 16 zkušebních místech z hloubek 0-20 mm, 20-40 mm a 40-60 mm
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše v hraně spodní stavby na 4 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy spodní stavby na 16 místech
- Ověření oslabení výztuže spodní stavby na 8 místech
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu nosníků na 32 zkušebních místech (v místech destruktivních sond k předpínací výztuži) z hloubek 0-15 mm, 15-30 mm a 30-45 mm a z injektážní malty)
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše ve vnější hraně krajních nosníků na 8 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy nosníků na 32 místech (v místech destruktivních sond k předpínací výztuži)
- Ověření stavu předpínací výztuže nosníků na 32 místech (min. 8 v podkotevních oblastech zdvihacích kabelů u krajních nosníků) – destruktivní sonda + půlčlanková metoda na daném kabelu
- Analýza koroze předpínací výztuže korozním inženýrem
- Zajistit Mimořádnou prohlídku
- Zajistit výpočet zatížitelnosti
- Navrhnout adekvátní opatření pro další správu a údržbu předmětného mostu, resp. navrhnout podklady pro stanovení rozsahu a způsobu provedení opravy mostu

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace na mostě vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z lešení a vysokozdvizné plošiny pod mostem, předpokládá se potřeba zajištění DIO na podcházející komunikaci.

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

35-039..2

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Stavební stav spodní stavby V je dán separacemi sanačních vrstev na opěrách a odpadlou krycí vrstvou nad korodující výztuží na pilíři.
- Stavební stav nosné konstrukce V je dán zjištěnou silnou korozi předpínací výztuže u odvodňovací trubičky izolace.
- Omezená výhradní zatížitelnost $V_r = 55$ t (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem).
- Správcem objektu je připravována oprava

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit stávající stav SS a NK, definovat vliv poruch na zbytkovou životnost mostu a definovat rozsah opravy mostu jako podklad pro její projektování

Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu:

- Zajistit ověření kvality betonu spodní stavby na 8 vývrtech $\varnothing$ 100 mm
- Zajistit ověření odolnosti betonu spodní stavby vůči danému prostředí na 8 vývrtech $\varnothing$ 150 mm
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu spodní stavby na 16 zkušebních místech z hloubek 0-20 mm, 20-40 mm a 40-60 mm
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše v hraně spodní stavby na 4 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy spodní stavby na 16 místech
- Ověření oslabení výztuže spodní stavby na 8 místech
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu nosníků na 24 zkušebních místech (v místech destruktivních sond k předpínací výztuži) z hloubek 0-15 mm, 15-30 mm a 30-45 mm a z injektážní malty)
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše ve vnější hraně krajních nosníků na 4 zkušebních místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy nosníků na 24 místech (v místech destruktivních sond k předpínací výztuži)
- Ověření stavu předpínací výztuže nosníků na 24 místech – destruktivní sonda + půlčlanková metoda na daném kabelu
- Analýza koroze předpínací výztuže korozním inženýrem
- Zajistit Mimořádnou prohlídku
- Zajistit výpočet zatížitelnosti
- Navrhnout adekvátní opatření pro další správu a údržbu předmětného mostu, resp. navrhnout podklady pro stanovení rozsahu a způsobu provedení opravy mostu

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Pokud by to stávající dopravní situace pod mostem vyžadovala, je nezbytné tyto požadavky zohlednit v příslušných přírážkách rámcové smlouvy.
- Zpřístupnění se předpokládá z lešení a vysokozdvizné plošiny pod mostem, předpokládá se potřeba zajištění DIO na podcházející komunikaci.

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

35-053.3

Příčina zadání diagnostického průzkumu:

- Stavební stav nosné konstrukce ovlivňují výrazné průsaky a následná koroze výztuže na spodním líci příčlíchí rámových prefabrikátů.
- Správcem objektu je připravována oprava

Zadání diagnostického průzkumu:

- Ověřit stávající stav NK, definovat vliv poruch na zbytkovou životnost mostu a definovat rozsah opravy mostu jako podklad pro její projektování

Stanovení rozsahu diagnostického průzkumu

- Zajistit ověření kvality betonu nosné konstrukce na 4 vývrtech Ø 100 mm
- Zajistit ověření odolnosti betonu nosné konstrukce vůči danému prostředí na 4 vývrtech Ø 150 mm
- Zajistit orientační ověření přítomnosti chloridových iontů v betonu nosné konstrukce na 8 zkušebních místech z hloubek 0-20 mm, 20-40 mm a 40-60 mm
- Zajistit orientační ověření hloubky karbonatace na lomové ploše v hraně nosné konstrukce na 4 zkušebních místech
- Zajistit odtrhové zkoušky pevnosti betonu nosné konstrukce v tahu na 8 místech
- Zajistit ověření tloušťky krycí vrstvy nosné konstrukce na 8 místech
- Ověření oslabení výztuže nosné konstrukce na 8 místech
- Zajistit Mimořádnou prohlídku
- Zajistit výpočet zatížitelnosti
- Navrhnout adekvátní opatření pro další správu a údržby předmětného mostu, resp. navrhnout podklady pro stanovení rozsahu a způsobu provedení opravy mostu

Poznámky:

- Není uvažováno s výkonem průzkumu v noci či o víkendech. Je nutné se přizpůsobit pěšímu provozu pod mostem.
- Zpřístupnění se předpokládá z lešení pod mostem, nepředpokládá se potřeba zajištění DIO na podcházející pěší komunikaci. Bude nutné osadit informační tabula

Zdroje:

[1] mostní evidence (CEV)

Část II – Mimořádné prohlídky mostů před uplynutím záruční doby

14-007.1

Důvod zadání mimořádné prohlídky:

Jedná se o most přes silnici I/14 v Liberci, který byl nově zařazen do evidence mostů. ŘSD se nepodařilo převést s tramvajovou tratí a s komunikací v ulici U Sila do vlastnictví jiného subjektu.

Specifické podmínky zadání mimořádné prohlídky:

- Zajistit výkon MPM s využitím vysokozdvizné plošiny pod mostem a příslušného DIO
- S využitím archivní PD zadat evidenční data a obrazovou přílohu ML do evidenčního modulu systému hospodaření s mosty ECV

Předpokládaný termín vyhotovení záznamu z MPM a zadání evidenčních údajů včetně obrazové přílohy ML v CEV, modulu Mosty: do 6 měsíců od výzvy zadavatele

14H-SO203

Důvod zadání mimořádné prohlídky:

Jedná se o most na místní komunikaci – ul. Pod Prosečí přes silnici I/14H v Jablonci nad Nisou nad podjezdem evid. č. 14H-014, který dosud nebyl převeden do vlastnictví statutárního města Jablonec nad Nisou.

Dne 14.9.2018 provedl 1.HPM [REDAKCE] (Pontex, s.r.o.). zjištěné závady a návrhy opatření jsou zaznamenané v CEV, modulu Mosty. Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem. Historie stavebního stavu mostu a historie zatížitelnosti není v evidenci mostu uvedena.

Na objednávku statutárního města Jablonec nad Nisou provedla [REDAKCE] (RAL Projekt s.r.o.) dne 12.10.2018 kontrolu mostu. V záznamu z kontroly jsou uvedené další závady s návrhy opatření. Tuto dokumentaci poskytne ŘSD vybranému účastníkovi výběrového řízení – zhotoviteli MPM po účinnosti smlouvy.

Konec záruční doby je dne 29.10.2025. Minimálně 2 měsíce před tímto termínem potřebuje správce mostu mít k dispozici mimořádnou prohlídku jako podklad pro uplatnění reklamace vad díla.

Specifické podmínky zadání mimořádné prohlídky:

- Zajistit výkon MPM před ukončením záruční doby s využitím vysokozdvizné plošiny pod mostem a příslušného DIO
- Projednat navržená opatření s příslušným zástupcem zadavatele
- Zajistit součinnost při uplatňování reklamace u zhotovitele

Předpokládaný termín vyhotovení záznamu z MPM v CEV, modulu Mosty:

- Projednání záznamu o vykonané prohlídce - nejpozději k 30.06.2025
- Odevzdání čistopisu včetně zohlednění připomínek - nejpozději k 31.07.2025
- Součinnost při uplatňování reklamace - průběžně dle požadavků zadavatele

Příloha č. 2, ke Smlouvě č. 09EU-005808 objednatele

Nepoužito!

Soupis prací - služeb

NÁZEV AKCE: LK Diagnostické průzkumy mostů dle opatření z prohlídek a MPM

Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních, 1. hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů 2022, 01ST-000971

ROZPIS SLUŽEB

I. Celková součtová tabulka nabídkové ceny

A	Diagnostický průzkum		
A.1	Diagnostický průzkum - část betonové konstrukce		
A.2	Diagnostický průzkum - část ocelové konstrukce		
A.3	Diagnostický průzkum - část ostatní konstrukce		
B	Zaměření		
C	Zatížitelnost		
D	Zpracování vstupů a výstupů		
E	Hlavní, 1. hlavní a mimořádné prohlídky mostů a propustků		
G	Geodetické sledování posunů a průhybů mostů		
F	Technické zpřístupnění pro prohlídku, provedení zkoušek a měření		
H	Dopravně inženýrské opatření		přirážka
Přirážka pro práce v noci tj. v časovém rozmezí 20.00 až 06.00 bude zohledněna přirážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět. Tato položka není předmětem plnění - práce v noci se nepožadují.			0,00%
Přirážka pro práce o víkendech v časovém rozmezí sobota 06.00 hod až neděle 20.00 hod bude zohledněna přirážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět, nelze kombinovat s přirážkou pro práci v noci. Tato položka není předmětem plnění - práce o víkendech se nepožadují.			0,00%
Cena celkem bez DPH		7 993 536	
DPH (21%)		1 678 643	
Cena celkem vč. DPH		9 672 179	

Poznámky:

Vypracování protokolu z provedeného průzkumu je součástí jednotkové ceny jednotlivých zkoušek.

Pojízdná laboratoř je součástí jednotkové ceny jednotlivých zkoušek.

Podrobné měření teploty NK např. pro geodetická sledování, při sledování posunů trhlín a přetvoření konstrukcí, je součástí ceny za mj. položky. Jedná se o osazení čidel v průřezu (osluněná a neosluněná strana, horní deska, spodní deska apod.).

Zpřístupnění pomoci žebříku a malé techniky je rozpuštěno v jednotkových cenách

Rozpis služeb

Název akce: LK Diagnostické průzkumy mostů dle opatření z prohlídek a MPM

Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování, hlavních, I. hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů 2022
--

žlutě - vyplní zhotovitel

A		Diagnosticcký průzkum			
A.1	Diagnosticcký průzkum - část betonové konstrukce				
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za MJ	Cena celkem
A.1.01	Kvalita betonu - odběr vývrtů DN100, délka do 500 mm, vč. odborná reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty <i>Poznámka: Lze použít i menší průměr vývrtů pro omezení poškození kosnrukke</i>				
A.1.02	Laboratoř vývrtů DN100 (pevnost betonu v tlaku, obj. hmotnost, nasákavost) v AZL				
A.1.03	Kvalita betonu - odběr vývrtů DN150, délka od 200 do 300 mm vč. odborná reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty				
A.1.04	Stanovení odolnosti betonu vůči vlivu vody a mrazu - Laboratoř vývrtů DN150 (CHRL, metoda "C" ČSN 73 1326) v AZL				
A.1.05	Nedestruktivní stanovení kvality betonu tvrdoměnou metodou - s upřesněním kalibračním vztahem na vývrtech v AZL				
A.1.06	Stanovení pH faktoru betonu, malty nebo injektážní malty analytickou metodou (pH elektrodou na výluhu) na čerstvém vzorku				
A.1.07	Chemický rozbor betonu (obsah cementu, pH, obsah síranů atd.), ověření přítomnosti ASR				
A.1.08	Orientační zjištění obsahu chloridů				
A.1.09	Analytické zjištění obsahu chloridů v AZL				
A.1.10	Karbonatace- stanovení hloubky karbonatace fenolftaleinovou nebo jinou zkouškou na čerstvé lomové ploše betonu in-situ				
A.1.11	Stanovení pevnosti v tahu povrchové vrstvy (odtrhová zkouška) betonu dle ČSN 73 6242				
A.1.12	Zmapování rozsahu jednotlivých poruch betonové konstrukce včetně akustického trasování a grafického výstupu.				
A.1.13	Měření polohy, šířky a délky trhlin v betonu podle TP 201 (šířka konstrukčních trhlin nad 0,2 mm, nekonstrukčních nad 0,1 mm a trhliny staticky významné)				
A.1.14	Měření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže spodní stavby nebo NK v ploše 0,6 x 0,6 m nedestruktivně elektromagnetickou nebo radarovou metodou <i>Poznámka: Jiná plocha se pro ocenění stanoví lineární interpolací nebo extrapolací</i>				
A.1.15	Destruktivní ověření stavu bet. výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací v ploše 0,6 x 0,6 m, vč. odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty <i>Poznámka: Jiná plocha se pro ocenění stanoví lineární interpolací nebo extrapolací</i>				
A.1.16	Destruktivní ověření stavu předpínací výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací vč. , bez poškození výztuže, Odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty				
A.1.17	Korozní posudek předpínací výztuže v kanálku s fotodokumentací, korozním specialistou, v destruktivní sondě + stav injektážní malty, bez poškození výztuže				
A.1.18	Korozní potenciálová mapa betonářské i předpínací výztuže výztuže podle ASTM C 876-09				
A.1.19	Ověření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže spodní stavby a/nebo NK měřením v destruktivní sondě, bez oškození výztuže, vč. sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty				
A.1.20	Stanovení pevnostních charakteristik oceli betonářské výztuže destruktivní vč. odběru vzorku a reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty				
A.1.21	Stanovení pevnosti betonářské výztuže nepřímými metodami (Vickers, Brinell atd.) včetně destruktivní sondy a odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty				
A.2		Diagnosticcký průzkum - část ocelové kons			
Číslo položky	Název položky				

A.2.01	Oslabení průřezů ocelové NK a/nebo nosných spojů korozi, provozním poškozením – zjištění stávajícího stavu vč. porovnání s DSPS, měření tloušťkoměry a ultrazvukem, porovnání s dokumentací - posudek osobou s kvalifikací IWE, EWE dle TKP 19				
A.2.02	Popis a stav ložisek - s měřením parametrů podle ČSN EN 1337-10, čl. 6, s fotodokumentací každého ložiska vč. měření teploty NK a případné demontáže prachovky				
A.3.03	Stanovení pevnostních charakteristik konstrukční oceli tj. odběru vzorků oceli a laboratorní zkoušky pro ověření základních materiálových charakteristik				
A.3.04	Osazení nové prachovky ložisek v případě poškození při prohlídce				
A.3	Diagnostický průzkum - část ostatní konstr				
Číslo položky	Název položky				
A.3.01	Popis a stav ložisek - orientačně, podle ČSN EN 1337-10, čl. 5, s fotodokumentací každého ložiska vč. základního měření teploty NK				
A.3.02	Popis a stav ložisek - s měřením parametrů podle ČSN EN 1337-10, čl. 6, s fotodokumentací každého ložiska vč. měření teploty NK a případné montáže a zpětné demontáže prachovky				
A.3.03	Diagnostický průzkum povrchového mostního závěru na mostě vč. základního měření teploty NK, s měřením nerovnosti ve vozovkové části, rozměrů spár a odchylek tvaru, se stanovením rozsahu a příčin poruch, do protokolu dle TP 86 s fotodokumentací				
A.3.04	Stanovení únosnosti kotev v betonu destruktivně vytrhávací zkouškou na konstrukci, do 30 kN				
A.3.05	Stanovení únosnosti kotev v betonu destruktivně vytrhávací zkouškou na konstrukci, do 200 kN				
A.3.06	Stanovení síly v závěsech (ev. svislých) zavěšených nebo visutých mostů a ve volných kabelech metodou vlastní frekvence kmitání				
A.3.07	Stanovení síly v závěsech, předpínacích lanech, drátech, volných kabelech metodou magnetoelastickou, včetně obnažení předpínacího kabelu, vč. opravy zkušebního místa				
A.3.08	Podrobná prohlídka obalů kabelů, průchodek (včetně tlumičů kmitání), kotev kabelů a tyčí (včetně montáže a demontáže krytů kotev), pasportizace závad				
A.3.09	Stanovení síly v předepnutých kotvách dynamometrickým zařízením				
A.3.10	Stanovení délky ocelových kotev v betonu UZ metodou				
A.3.11	Nedestruktivní stanovení skladby vrstev vozovkového souvrství na mostě - např. radarem v podélném řezu délky 20 m, cena jiné délky řezu se stanoví lineární extrapolací				
A.3.12	Destruktivní stanovení skladby vozovkového souvrství na vývrtech průměru 50 - 100 mm, délky od 50 do 300 mm, vč. zaměření polohy sondy včetně tlouštěk vyrovnávacích a spádových vrstev na povrchu NK, popisu jádra formou protokolu s fotodokumentací, opravy vozovkových vrstev, příp. izolace ve smyslu ČSN 73 6242				
A.3.13	Chemický rozbor mostní izolace na přítomnost nebezpečných látek (dehet atd.)				
A.3.14	Destruktivní sonda v mostovce rozměru 0,5 x 0,5 m pro stanovení příčin a rozsahu poruch mostní vozovky, izolace, vyrovnávacího betonu, desky mostovky, odvodnění atd. vč. opravy vozovkových vrstev ve smyslu ČSN 73 6242				
A.3.15	Sběr poruch mostní vozovky a vyhotovení pasportu poruch dle TP82 a TP87 v ploše 200 m²				
A.3.16	Stanovení ploch delaminace vrstev vozovkového souvrství vč. izolačního systému a ev. i betonové mostovky termovizní metodou v ploše 200 m2 (např. poruchové místo v okolí mostního závěru a pod.)				
A.3.17	Odběr vzorků zdicích materiálů a stanovení pevnosti v tlaku (cihly, kámen, malta) vč. odborné reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty				
A.3.18	Odběr vzorků zdicích materiálů a stanovení nasákavosti a odolnosti prvků zdíva vůči vlivu vody a mrazu dle ČSN EN 771-1 (cihly, kámen, malta) vč. odborné reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty.				
A.3.19	Kamerové zkoušky propustku do průměru 1,0 m, délky 30 m, archivace a předání na DVD s kompletní videodokumentací a s vyhodnocením závad				
A.3.20	Kamerová prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků vč. vrtaného prostupu pro kameru malého průměru				
A.3.21	Fyzická prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků tvaru I-73 a podobných., délky do 20 m, vč. vybourání prostupu pro vstup pracovníka				
A.3.22	Fyzická prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků tvaru I-73 a podobných., délky nad 20 m, vč. vybourání prostupu pro vstup pracovníka				

A.3.23	Podrobná endoskopická nebo kamerová prohlídka nepřístupných dutin ocelových konstrukcí, trapezových výztuh atd.	
A.3.24	Ostatní zkoušky, pro činnosti neobsažené v předchozích položkách	
B Zaměření		
Číslo položky	Název položky	
B.1	Zaměření v rozsahu zaměření konstrukce v terénu, přesné rozměry tvaru, Zpracování protokolu z měření, Vypracování přehledných výkresů ze zaměření (půdorys, podélný řez, příčný řez, pohledy na křídla)	
B.2	Destruktivní stanovení tloušťky konstrukční části železobetonové konstrukce na vývrtech průměru 50 - 100 mm, délky do 1000 mm, vč. zaměření polohy sondy, popisu jádra formou protokolu + fotodokumentace, vč. odborné reprofilace otvoru po výjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	
B.3	Příplatek za každých dalších i započatých 1000 mm délky vrtu	
B.4	Zpřístupnění zakrytých konstrukčních částí mostu (např. kopané sondy pro odhalení táhel atd.).	
C Zatížitelnost		
Číslo položky	Název položky	
C.1	Statická zatěžovací zkouška 1 pole (cena zahrnuje organizační zajištění včetně zatížení, podklady a vlastní provedení)	
C.2	Prepočet zatížitelnosti dle diagnostického průzkumu autorizovaným inženýrem, archivní dokumentace	
D Zpracování vstupů a výstupů		
Číslo položky	Název položky	
D.1	Pasportizace a digitalizace archivní (stávající) dokumentace mostu, ověření aktuálnosti	
D.2	Vyhodnocení průzkumu, studium archivní dokumentace pokud není součástí zakázky i prohlídka, zákres do výkresů (schéma poškození, průsaků atd.), stanovení příčin závad včetně všech závad z prohlídky	12
D.3	Návrh doporučení pro sanace s odhadem životnosti autorizovaným inženýrem	5
D.4	Studie pro dosažení potřebné zatížitelnosti, zesílení, rozšíření mostu, včetně výkresové dokumentace, nákladů, harmonogramu atd. autorizovaným inženýrem	
D.5	Vypracování mostního listu (doplnění evidenčních údajů v CEV-mosty)	
D.6	Fotodokumentace	
D.7	Reprografie	
E Hlavní, 1. hlavní a mimořádné prohlídky		
Číslo položky	Název položky	
E.1	Most s délkou přemostění < 10 m	
E.2	Most s délkou přemostění 10 až 20 m	
E.3	Most s délkou přemostění 20 až 50 m	
E.4	Most s délkou přemostění 50 až 90 m	
E.5	Most s délkou přemostění 90 až 150 m	
E.6	Most s délkou přemostění 150 až 250 m	
E.7	Most s délkou přemostění 250 až 400 m	
E.8	Mosty velké nad 400 m a atypická řešení	
E.9	Činnosti při 1. hlavní prohlídce vyplývající z ustanovení MP oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů PK a z článku 6.3 ČSN 736221, nad rámec periodické HPM dle čl. 6.2 ČSN 736221.	
E.10	Činnosti při 1. hlavní prohlídce vyplývající z různého stupně dokončenosti objektu a z opakovaných úkonů nutných pro dokončení jedné 1. HPM, nad rámec periodické HPM, vč. případného opakovaného zpřístupnění objektu a vypracování dodatků k protokolu HPM	
E.11	Součinnost Objednateli při projednání MPM před koncem záruky se Zhotovitelem.	
E.12	Patologický průzkum - přítomnost diagnostika při provádění demoličních prací + psaná dokumentace stavu systému předpětí, korozní projevy, oslabení, fotodokumentace	
E.11	Propustek s celkovou délkou < 10 m	
E.12	Propustek s celkovou délkou 10 až 30 m	
E.13	Propustek s celkovou délkou 30 až 90 m	
F Technické zpřístupnění pro prohlídky		
Číslo položky	Název položky	
F.1	Lešení	

F.2	Metody technického lezení ve výškách a nad volnou hloubkou	
F.3	Zpřístupnění mostu plošina malá pod prohlíženým mostem	
F.4	Zpřístupnění mostu plošina velká na prohlíženém mostě	
F.5	Asistence plavidla pro prohlížení nad vodní plochou	
F.6	Potápěčský průzkum do 10 m hloubky vody	

G	Geodetické sledování posunů a průhy	
Číslo položky	Název položky	
G.1	Určení svislé polohy sledovací značky v i-té etapě	
G.2	Určení všesměrné polohy sledovací značky v i-té etapě	
G.3	Vyhodnocení včetně vyhotovení geodetického protokolu, vložení do systému CEV-mosty	
G.4	Projekt sledování a údržby mostu - včetně návrhu vztažného systému	
G.5	Nová sledovací značka do konstrukce (hřebové a čepové značky, odrszné štítky, náklonné soupravy a jiné) včetně samotného osazení, případně náhrada	
G.6	Vrstevnicvá mapa povrchu vozovky metodou laser scanu ze stativu (střední chyba měření max. 3 mm) v ploše 200 m2.	

H	Dopravné inženýrské opatření	
Číslo položky	Název položky	
H.1	Schéma DD 331 dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, třípruh, část pravého pruhu (tři zúžené jízdní pruhy). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, rozhodnutí, zpracování dokumentace	
H.2	Příplatek DD 331 na dl. do 500 m - za dobu trvání 1den. Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.	
H.3	Příplatek DD 331 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m uzavírky. Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	
H.4	Příplatek DD 331 - za trvání 1 den dl. do 500 m. Revize, údržba a doplňování zničeného značení v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m.)	
H.5	Schéma DD 231 na dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, dvoupruh, část pravého pruhu (dva zúžené jízdní pruhy). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace	
H.6	Příplatek DD 231 na dl. do 500 m - za dobu trvání 1den Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.	
H.7	Příplatek DD 231 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	
H.8	Příplatek DD 231 - za trvání 1 den dl. do 500 m Revize, údržba a doplňování zničeného značení v mezilehlém úseku v délce do 500 m po dobu 1 dne (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	
H.9	Schéma DD 230 nebo DD330 na dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, dvoupruh nebo třípruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace	
H.10	Příplatek DD 230 nebo DD330 na dl. do 500 m - za dobu trvání 1den Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.	
H.11	Příplatek DD 230 nebo DD330 za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	
H.12	Příplatek DD 230 nebo DD330 za trvání 1 den dl. do 500 m Revize, údržba a doplňování zničeného značení v mezilehlém úseku v délce do 500 m po dobu 1 dne (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	
H.13	Schéma DK 230 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VPRAVO, dvoupruh nebo třípruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m	
H.14	Příplatek DK 230 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	
H.15	Schéma DK 231 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VPRAVO, dvoupruh nebo třípruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m	

H.16	Příplatek DK 231 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).
H.17	Schéma DK 237 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobě VPRAVO, NOČNÍ, dvoupruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.
H.18	Příplatek DK 237 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).
H.19	Schéma DK 240 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobě VLEVO, dvoupruh nebo třípruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.
H.20	Příplatek DK 240 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).
H.21	Schéma DK 241 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobě VLEVO, dvoupruh nebo třípruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.
H.22	Příplatek DK 241 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).
H.23	Schéma DK 247 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobě VLEVO, NOČNÍ, dvoupruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.
H.24	Příplatek DK 247 - za manipulaci každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit při délce uzavírky nad 500 m).
H.25	Schéma DD 100 - doplněk běžného schématu - omezení v jízdním pruhu Zřízení a demontáž dopravního značení.
H.26	Schéma S-1 uzavření pruhu dl. do 200m - SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 200 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace.
H.27	Příplatek S-1 pruhu dl. do 200m za dobu trvání 1 den - SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.
H.28	Příplatek S-1 pruhu za manipulaci každých dalších 200 m - SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 200 m (použit jen při délce uzavírky nad 200 m).
H.29	Příplatek S-1 pruhu za trvání 1 den dl. do 200 m - SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne (použit jen při délce uzavírky nad 200 m).
H.30	Schéma S-1 uzavření pruhu dl. do 200m - bez SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 200 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace.
H.31	Příplatek S-1 pruhu dl. do 200m za dobu trvání 1 den - bez SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.
H.32	Příplatek za komplet značek bez určení - 20 ks/měsíc Doplnění dopravního značení dle lokálních podmínek nad rámec uvedených schémat v počtu 20 ks v délce trvání 1 měsíc.

% Přírážka pro práce v noci tj. v časovém rozmezí 20.00 až 06.00 bude zohledněna přírážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět.

% Přírážka pro práce o víkendech v časovém rozmezí sobota 06.00 hod až neděle 20.00 hod bude zohledněna přírážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět, nelze kombinovat s přírážkou pro práci v noci

Poznámky:
Vypracování protokolu z provedeného průzkumu je součástí jednotkové ceny jednotlivých zkoušek.
Pojízdná laboratoř je součástí jednotkové ceny jednotlivých zkoušek.
Podrobné měření teploty NK např. pro geodetická sledování, při sledování posunů trhlin a přetvoření konstrukci, je součástí ceny za mj. položky. Jedná se o osazení čidel v průřezu (osluněná a neosluněná strana, horní deska, spodní deska apod.).
Zpřístupnění pomoci žebříku a malé techniky je rozpuštěno v jednotkových cenách

SEZNAM PODZHOTOVITELŮ

Společnost I.V.R. MOSTY

Zastoupená společností INSET s.r.o.

se sídlem: Lucemburská 1170/7, 130 00 Praha 3

IČO: 03579727

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 234236,

jakožto zhotovitel veřejné zakázky na služby „LK Diagnostické průzkumy mostů dle opatření z prohlídek a MPM 09EU-005808“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam podzhotovitelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z podzhotovitelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.	IČO: 44994575 Líšeňská 33a, 636 00 Brno	Provádění akreditovaných laboratorních zkoušek stavebních materiálů a betonových konstrukcí
LABTECH s.r.o.	IČO: 44014643 Polní 360/23, 639 00 Brno	Provádění akreditovaných laboratorních zkoušek stavebních materiálů a betonových konstrukcí

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost I.V.R. MOSTY

Zastoupená společností INSET s.r.o.

se sídlem: Lucemburská 1170/7, 130 00 Praha 3

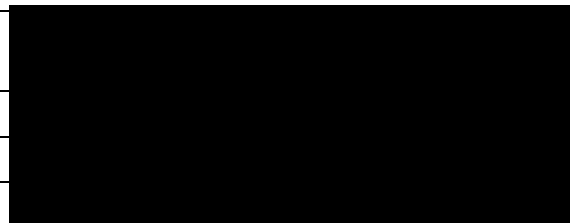
IČO: 03579727

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 234236,

jakožto zhotovitel veřejné zakázky na služby „LK Diagnostické průzkumy mostů dle opatření z prohlídek a MPM 09EU-005808“, (dále jen zhotovitel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál zhotovitele se bude podílet na realizaci služby „LK Diagnostické průzkumy mostů dle opatření z prohlídek a MPM 09EU-005808“.

Funkce	
osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru mosty a inženýrské konstrukce	
osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru mosty a inženýrské konstrukce	
osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru mosty a inženýrské konstrukce	
osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru diagnostika mostů a propustků	
osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru diagnostika mostů a propustků	
osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru hlavních, 1. hlavních a mimořádných mostních prohlídek	
osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru hlavních, 1. hlavních a mimořádných mostních prohlídek	
osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru hlavních, 1. hlavních a mimořádných mostních prohlídek	
osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru hlavních, 1. hlavních a mimořádných mostních prohlídek	
osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru hlavních, 1. hlavních a mimořádných mostních prohlídek	
osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru hlavních, 1. hlavních a mimořádných mostních prohlídek	
osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru hlavních, 1. hlavních a mimořádných mostních prohlídek	
osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru hlavních, 1. hlavních a mimořádných mostních prohlídek	
osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru zeměměřické činnosti	
osoba zajišťující odbornou způsobilost v oblasti statické zatěžovací zkoušky	
osoba zajišťující odbornou způsobilost v oblasti statické zatěžovací zkoušky	

osoba zajišťující odbornou způsobilost v oblasti statické zatěžovací zkoušky	
osoba provádějící diagnostický průzkum PKO	
osoba provádějící diagnostický průzkum PKO	



-
- 1) Zhotovitel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci služby. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních, 1. hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů 2022“, 01ST-000971.

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLOUVĚ

Číslo smlouvy objednatele: 09EU-005808

Číslo smlouvy zhotovitele: [bude doplněno]

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: LK Diagnostické průzkumy mostů dle opatření z prohlídek a MPM

Ředitelství silnic a dálnic s. p.,

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba objednatele k převzetí služby [bude doplněno]

(dále jen „objednatel“),

a

jméno/název: [doplní zhotovitel]

se sídlem: [doplní zhotovitel]

IČO: [doplní zhotovitel]

Pověřená osoba zhotovitele k předání služby [doplní zhotovitel]

(dále jen „zhotovitel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Plnění:
druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu služeb]
 2. Společně s Plněním zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
 3. Objednatel uvádí, že:
 - a) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem bez zjevných vad.
 - b) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno]
pokud se nepoužije písm. b), se vypustí
 4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro zhotovitele (přiloží k faktuře).
 5. Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]
- V Praze dne _____ V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[název zhotovitele]

[jméno, podpis pověřené osoby objednatele]

[jméno, podpis pověřené osoby zhotovitele]