

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/080/R

X
X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

11

Číslo (pod)objektu:

21/04

Název:

Konstrukce zajištění jámy a zemní práce**Popis změny:**

V tomto změnovém listu jsou obsaženy změny Konstrukce zajištění jámy a zemní práce SO 11-21/04, které vznikly při realizaci.

- Změna profilu zápor I340 na IPE360
- Úprava tvaru a zajištění stěny ST11 (úprava tvaru stěny v místě horkovodní šachty NUS06NST, tím došlo k navýšení množství ocelových převážek)
- Úprava polohy, tvaru a zajištění stěn ST14 (vypuštění pramencových kotev a doplnění 2ks ocelových ráků, kotvy nebylo možné provést z důvodu umístění nové horkovodní šachty Š4 realizované v SO 11-60/02)
- Úprava zajištění záporové stěny ST12 (vypuštění pramencových kotev a doplnění 2ks ocelových ráků, kotvy nebylo možné provést z důvodu umístění nové horkovodní šachty Š3 realizované v SO 11-60/02)
- Úprava polohy ocelových rozpěr v prostoru před portálem eskalátorového tunelu z důvodu uvažované technologie pro realizaci eskalátorového tunelu (bez dopadu do ceny)
- Zrušení pilot pro jeřáb ve stavební jámě před portálem eskalátorového tunelu
- Upřesnění množství výdřevy (proti PDPS snížení o -137,750 m²), stříkaných betonů (proti PDPS snížení o -166,972 m²), kotev (proti PDPS snížení o -146,3 m), železobetonových převážek (proti PDPS snížení o -70,125 m³) a ocelových převážek (proti PDPS navýšení o 23,44 t)
- Doplnění 6ks mikropilot celkové délky 36 m do železobetonové převážky pod OC Arkády
- Upřesnění objemu výkopu dle geodetických zaměření (proti PDPS snížení o -1 539,116 m³)
- Veškerý vytěžený materiál byl uložen na skládku (včetně původně předpokládané části výkopku pro zpětný zásyp)
- Demolice konstrukcí ze železobetonu a z prostého betonu, které byly zjištěny v prostoru stavební jámy při jejím výkopu (oproti PDPS navýšení o 380,994 m³)
- Bourané hydroizolace byly oproti předpokladům z PDPS celoplošně tvořeny asfaltovými pásy (PDPS předpokládala část hydroizolací z PVC folie) a to přináší finanční úsporu

Jedná se o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

Finanční objem vyhrazené změny činí: [redacted]

Finanční objem změny vyvolané objektivní nepředvídatelností činí [redacted]

Zdůvodnění změny:

V průběhu realizace SO 11-21/04 (Konstrukce zajištění jámy a zemní práce) vyvstali změny oproti PDPS z níže uvedených důvodů:

- Z důvodu nedostatku potřebných ocelových profilů na trhu byla nutná změna profilu zápor I340 na IPE360 (proti PDPS snížení o -15,023 t)
- Z důvodu koordinace s předcházející realizací Provizorní přeložky horkovodu SO 11-60/02 nutná úprava polohy, tvaru a zajištění stěn ST11, ST12 a ST14
- Z důvodu nemožnosti provedení kotvicích pilot pro upevnění ocelových táhel k zajištění záporové stěny ST12 musela být tato stěna nově zajištěna dvěma úrovněmi ocelových vzpěr osazených do rohových převážek
- Z důvodu upřesnění projektu a technologie provádění byly zrušeny piloty pro jeřáb ve stavební jámě před portálem eskalátorového tunelu, upřesněno množství výdřevy, stříkaných betonů, kotev, železobetonových a ocelových převážek a doplněno 6ks mikropilot do železobetonové převážky pod OC Arkády
- Dle zápisu geologa vyhovují pro zpětné zásypy pouze vytěžené materiály geotypu FL (štěrkopískové, slabě zahliněné sedimenty pankrácké terasy). S ohledem na vrstevnatost, omezené množství tohoto geotypu a obtížný postup výkopu stavební jámy nebylo možné tyto materiály separovat a ukládat na mezideponii. Z tohoto důvodu byl veškerý vytěžený materiál uložen na skládku a pro zpětné zásypy bude nutno zajistit nový materiál, který bude splňovat veškerá kritéria stanovená v PDPS.
- Z důvodu skutečně zastížených konstrukcí ze železobetonu, z prostého betonu a hydroizolace z asfaltových pásů bylo navýšeno množství v těchto položek dle skutečnosti

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

28.6.2014

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/087/R

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

11

Číslo (pod)objektu:

13/02Název: **Demontážní komora - ražba a primární ostění****Popis změny:**

Tento změnový list obsahuje změny vzniklé na základě skutečně zastížených geologických podmínek při realizaci ražby tunelu demontážní komory ve staničení 0.000,000 - 0.025,240 m. Změnový list navazuje na přípravný změnový list ZL 11/062. V zadávací dokumentaci PDPS byla délka objektu menší, tj. 23,171 m. Při samotné ražbě byl celý úsek v souladu s dokumentací DPS vyražen ve vstrojovací třídě TT 5b1. Oproti předpokladu z DPS byly v menší míře využity vrty pro tlakovou injektáž. Rovněž se nepotvrdily přítoky do podzemního díla větší než 5 l/s a tedy nebyly využity příplatky za horninu mokrou. Třída TT5b1 zajistila maximální redukci sedání nadzemních objektů. Jednalo se zejména o mostní konstrukce X-683.1, X-683x2 a X-618.

Jedná se o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

Zdůvodnění změny:

Při realizaci ražby objektu SO 11-13 Demontážní komora geotechnik investora v souladu s báňským projektantem zatřídili výrub v celé délce objektu do vstrojovací třídy TT 5b1 (doporučení RAMO č. 16 ze dne 23.11.2022). Zejména z důvodu nadzemních objektů v nadloží ražby. Vstrojovací třída TT 5b1 obsahuje tlakové injektáže organicko minerální pryskyřicí. Oproti DPS bylo využito menší množství injektážních vrtů, nicméně spotřeba injektážního media byla vyšší než předpokládala dokumentace ve stupni DPS. Díky tlakovým injektážím bylo ve větší míře zamezeno přístupu podzemní vody do výrubu, což mělo za následek neuplatnění přípladků za práci s mokrou horninou.

Demontážní komora se nachází pod mostními konstrukcemi X-683.1, X-683.2 a X-618, které jsou součástí klíčové městské komunikace - ulice 5.května, a u kterých byl zjištěn špatný stavebně technický stav. Nové skutečnosti zjištěné při realizaci SO 11-20 (Patní štola, Pravý dílčí výrub stanice) byly zapracovány do DPS pro SO 11-13/02 a tudíž nemohly být zapracovány do SO 11-13/02 ve stupni PDPS ani ZD.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním

Datum:

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí

9.7.2024

Podpis a datum:

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-13/02	Změnový list č: 11/087/R
--	-----------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o: [redacted]
 snížení o:
 celkem o :

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum:

VIJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím 28.6.24
	Podpis a datum: [redacted]		Podpis a datum: [redacted]

VIJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím 26-06-2024
	Podpis a datum: 26.6.2024		Podpis a datum: [redacted]

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: [redacted]
Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum:

28.6.2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 28.6.24	Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 28.6.24
Vedoucí odboru	[redacted]	Výkonný ředitel	[redacted]

Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: 10.7.24	Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: 30-07-2024
----------------------------	-------------------------	----------------------------	----------------------------

Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.
 Za Objednatele: [redacted] 10.8.2024

Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D. [redacted]

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 6140021

Pořadové číslo změnového listu:

12/016/R

X
X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 12	Číslo (pod)objektu:	20/01 20/02 20/03 20/03 20/04 20/05 20/06	<p>Název:</p> <p>Ražený dvoukolejný tunel a rozplet do odstavu - Tunel o.v.5,0 m; směr PA druhý výrub - 1.část</p> <p>Ražený dvoukolejný tunel a rozplet do odstavu - Tunel o.v. 5,8 + 7,1 m; směr OL</p> <p>Ražený dvoukolejný tunel a rozplet do odstavu - Tunel o.v.5,0 m; směr PA - 2.část + horninové injektáže</p> <p>Ražený dvoukolejný tunel a rozplet do odstavu - Tunely odbočení do odstavu I až IV</p> <p>Ražený dvoukolejný tunel a rozplet do odstavu - Šachty Š1 až Š3 + vrty pro kompenzační injektáže</p> <p>Ražený dvoukolejný tunel a rozplet do odstavu - Kompenzační injektáže</p>
---------------------------	---------------------	--	---

Popis změny:

1) Tento změnový list popisuje skutečnosti, které byly zjištěny při ražbě dvoukolejného tunelu od přístupové šachty VO - OL ve směru ke stanici Pankrác na oddíle SOD 12 ve staničení 42,512.200 - 42,293.740 včetně ražby odstavňích tunelů.

2) Skutečnosti při hloubení tří šachet pro realizaci horninových a kompenzačních injektáží a provádění předstihových tlakových injektáží horninového masivu chemickými injektážemi před zahájením ražeb v oblasti odstavů. Ve směru ke stanici Olbrachtova se jedná o ražbu dvoukolejného tunelu ve třech různých osových vzdálenostech koleji ve staničení 42,526.600 - 42,702.500, kde následně dvoukolejný tunel přechází na dva jednokolejné tunely. Skutečný rozsah injektáží byl menší než v PDPS.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

Finanční objem vyhrazené změny činí [redacted]

Finanční objem změny vyvolané objektivní nepředvídatelností činí: [redacted]

Zdůvodnění změny:

1) Na základě odlišných geotechnických poměrů na čelbě byly, jak ve směru ke stanici Olbrachtova, tak ke stanici Pankrác zastiženy silně tektonicky porušené břidlice. Pod provozovanou trasou metra linky C musely být provedeny tlakové horninové injektáže, z důvodu zlepšení parametrů horniny a s tím související bezpečnost provádění ražeb pod provozovanou linkou metra C a nadzemní budovou v ulici Na Strži č.p.1683/40 na pozemku č.kat. 1142/28.

2) Při průzkumných pracích na staveništi PAD4 byla zjištěna jiná poloha vodovodu DN 400 mm a neznámá síť DN 50 mm v místě polohy šachty Š1. Proto došlo k odsunutí polohy šachty Š1 o cca 2,5 m. Na základě upřesněných geologických poměrů v oblasti, které vycházely z provedeného inženýrsko - geologického průzkumu bylo upřesněno technické řešení jednotlivých šachet. Šachta Š1 umístěna do vhodnější polohy přímo nad tunel kolejové spojky CD a její hlavový trám bude podepřen mikropilotami a šachta Š1 je přikolvena jehlami přes převrtávané piloty z důvodu statického rozeptění a přenesení tlaků do horniny.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitím [redacted] aly j výše uvedeným zdůvodně [redacted]

Podpis a datum: [redacted]

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí [redacted]

Podpis a datum: [redacted]

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 6140021	SO 12-20/01 20/02 20/03 20/03 20/04 20/05 20/06	Změnový list č.: 12/016/R
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY			
DOPADY ZMĚNY:			
Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány		
Do časového plánu stavby:	ne		
Do ceny stavby:	zvýšení o: [redacted] snížení o: [redacted] celkem o: [redacted]		
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:		Podpis a datum: 27.6.24	
[redacted]		[redacted]	
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:			
Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím 28.6.24
Podpis a datum: [redacted]		Podpis a datum: [redacted]	
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:			
Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím 27-06-2024
Podpis a datum: 27.6.2024		Podpis a datum: [redacted]	
CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:			
Vedoucí SDR: [redacted]	Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod B/1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309812 (129)		Podpis a datum: [redacted] 28.6.2024
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení			
Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 28.6.24	Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 28.6.24
Vedoucí odboru [redacted]		Výkonný ředitel [redacted]	
Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: 10.7.24	Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: 30-07-2024
Realizační projektový manažer M [redacted]	DPP a.s.	[redacted]	[redacted]
Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: [redacted]	[redacted]	[redacted]
Realizační projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/086/R

X
X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

13

Číslo (pod)objektu:

21

Název:

Vestibul Jih

Popis změny:

- 1. Lanové kotvy a ocelové převázky** - Byla navržena dodatečná 2.5 kotevní úroveň v severní stěně vestibulu jih se 4 kusy lanových kotev, z toho tři kusy K6II/N a jeden kus K7II/N, a čtyř kusů ocelových převázek PŘ05.
- 2. Šachtové dno na hlavovém trámu** - Pro nově navrženou šachtu Š6 k napojení domovní přípojky bylo nutné zvětšit dimenzi hlavového trámu č.08 pro uložení šachtového dna o 0,54m3.
- 3. Odbourání horkovodu** - Poslední etapa bourání kolizního vedení horkovodu v severozápadním cípu stavební jámy vestibulu 21,68 m3 v objemu včetně likvidace a odvozu.
- 4. Hloubení a základová spára** - Na základě zatřídění třídy těžitelnosti geotechnikem objednatele je nový skutečný objem hloubení v třídě II snížen o 79,353 m3 na hodnotu 1884,647 m3 oproti objemu 1964 m3 v PDPS ve prospěch hloubení v třídě I. Odtěžení nevhodné horniny v základové spáře je hloubky 30cm a šířky 4m v celkovém objemu 25,647m3 včetně likvidace a odvozu.
- 5. Změna zajištění mezi pilotami P80 a 79** - Upřesněním postupu výstavby dochází k zesílení vrstvy stříkaného betonu v objemu 3,24m3 a k méněpracem v podobě nerealizace 12 ks kotev a jedné ŽB převázky.

Jedná se o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

Finanční objem vyhrazené změny činí: [REDACTED]

Finanční objem změny vyvolané objektivní nepředvídatelností činí: [REDACTED]

Zdůvodnění změny:

- 1. Lanové kotvy a ocelové převázky** - Z důvodu zastížených nepříznivých geologických poměrů v prostoru severní stěny vestibulu jih nebylo možné napnout lanové kotvy v 2.kotevní úrovni na předepsané napětí. Z tohoto důvodu byla projektantem navržena dodatečná kotevní úroveň 2.5, aby bylo dosaženo dostatečného statického zajištění severní stěny jámy.
- 2. Šachtové dno na hlavovém trámu** - Z důvodu nově zjištěných požadavků správce sítě PVK byla navržena šachta Š6 na objektu 13-54/10 pro napojení domovní přípojky. Došlo ke zvětšení dimenze hlavového trámu č.08 pro uložení šachtového dna.
- 3. Odbourání horkovodu** - Z důvodu nově zjištěných skutečností odlišné polohy horkovodu vedoucího skrze stavební jámu v severozápadním cípu vestibulu bylo nutné zvětšit objem bourání horkovodu v této poslední etapě, aby nezasahoval do budoucí konstrukce vestibulu.
- 4. Hloubení a základová spára** - Na základě zatřídění třídy těžitelnosti geotechnikem objednatele a zpřesňujícím posudkem na základě provedených zkoušek dochází v této etapě ke změně objemů jednotlivých tříd na zjištěnou skutečnost. Dále z důvodu zjištění nevhodné horniny v základové spáře geotechnikem objednatele bylo nutné prohloubit základovou spáru v místě likvidované stoky DN 600/1100.
- 5. Změna zajištění mezi pilotami P80 a 79** - V PDPS byla v místě kanalizace DN 600/1100 navržena pilota vedoucí skrze tuto kanalizaci. V průběhu hloubení jámy bylo nutné zachovat kanalizaci funkční a proto byla tato pilota vypuštěna a byl navržen jiný způsob zajištění stěny jámy v oblasti průchodu kanalizační stoky DN 600/1100.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

26.6.24

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-21	Změnový list č: 13/086/R
--	-------------------------	----------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o: [redacted]
 snížení o:
 celkem o :

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s. Podpis a datum: [redacted] 26.6. [redacted] Praha 5

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: [redacted] Souhlasím	TDI: [redacted] Souhlasím 28.6.24
Podpis a datum: [redacted] 26.6.2024	Podpis a datum: [redacted]

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: [redacted] Souhlasím	TDI: [redacted] Souhlasím 26-06-2024
Podpis a datum: [redacted] 26.6.2027	Podpis a datum: [redacted]

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: **Subterra a.s.** zapsána u MS v Praze pod B/1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309612 (129) Podpis a datum: [redacted] 28.6.2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: [redacted] Podpis a datum: [redacted] 28.6.24	Za TDI: [redacted] Podpis a datum: [redacted] 28.6.24
Vedoucí odboru	Výkonný ředitel

Za Objednatele: [redacted] Podpis a datum: [redacted] 10.7.27	Za Objednatele: [redacted] Podpis a datum: [redacted] 30-07-2024
---	--

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. [redacted]	[redacted]
Za Objednatele: [redacted] Podpis a datum: [redacted] 6.8.2024	[redacted]
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/095/R

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 13	Číslo (pod)objektu: 67/20	Název: Kanalizační přípojky odvodnění - jih
---------------------------	----------------------------------	--

Popis změny:

Předmětem změny jsou práce spojené s neočekávanou nutnou úpravou kanalizačních stok a jejich přípojek včetně uličních vpustí.

1) Předmětem víceprací je hloubení rýh pro vedení přípojek uličních vpustí na západní straně UV6 a na východní straně UV5. Obě tyto přípojky se vedou výkopem v celkové délce 24,65m. S tím je spojené odstranění živičných vrstev, odvoz výkopku a suti na skládku včetně poplatků a následná oprava komunikací. Dalším předmětem je zasypání šachty Š5 výplňovým betonem v objemu 34,208 m³.

2) Předmětem méněprací je odpočet ručních výkopů a vrtu pro přípojku UV5, která je vedena výkopem a svedena do šachty Š5.

Z důvodu odlišného stavu kanalizačních přípojek proti očekávanému a PDPS na tomto objektu byly provedeny sondy a prohlídky se zaměřením. Tyto nové skutečnosti byly projednány se správcem sítě a výsledky projednání byly zapracovány do DPS a takto v první etapě provedeny.

V první etapě dochází ke změně postupu výstavby na objektu 13-67/20 přípojek dešťové kanalizace. V tomto podobjektu je řešeno připojení dešťových kanalizačních přípojek přilehlých objektů na nové kanalizační stoky.

Zkrácením kanalizace na západní větvi B a zřízením nové šachty Š5 na východní straně na větvi A se mění způsob napojení uličních vpustí UV5 a UV6. Obě dvě vpusti jsou svedeny rýhou do šachty Š5 na východní straně ulice Na Strži.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum

26.6.24

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-67/20	Změnový list č: 13/095/R
--	-------------------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o: [redacted]
 snížení o: [redacted]
 celkem o: [redacted]

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím 28.6.24
[redacted]	Podpis a datum: 26.6.2024	[redacted]	Podpis a datum: [redacted]

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím
[redacted]	Podpis a datum: 26.6.2024	[redacted]	Podpis a datum: 26-06-2024

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: [redacted]

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum: [redacted] 26.6.2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení

Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 28.6.24	Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 28.6.24
--------------------	-------------------------	--------------------	-------------------------

Vedoucí odboru: [redacted]	Výkonný ředitel: [redacted]
----------------------------	-----------------------------

Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: 10.7.24	Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: [redacted]
----------------------------	-------------------------	----------------------------	----------------------------

Realizační projektový manažer M [redacted]	DPP a.s.	[redacted]	30-07-2024
Za Objednatele: [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

Realizační projektový [redacted] metro I.D	DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.
--	----------	-------------------------------------	----------

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část

Číslo stavby: 6140021

Pořadové číslo změnového listu:

13/098/R

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 13	Číslo (pod)objektu: 20/02-02-01 20/02-06-02 20/02-04-01	Název: Stanice Olbrachtova, Ražba a primární ostění - Právý staniční tunel - 1.část Stanice Olbrachtova, Ražba a primární ostění - Propojky TGT - 02 Jižní a VZT propojka Stanice Olbrachtova, Ražba a primární ostění - Technologický tunel - 01 - Jehlový deštník rozrážky
--------------------	--	---

Popis změny:

1) Změnový list popisuje skutečně zastižené geologické poměry při ražbě části pravého staničního tunelu stanice Olbrachtova ve staničení 42,973435 - 43,090919 L.K. v celkové délce cca 117 m. Změnový list popisuje ražbu v úseku od pravého jednokolejného tunelu SOD 12 k propojce Sever stanice Olbrachtova. V této části serazil malý, střední a velký profil stanice.

Z důvodů změny postupu výstavby stanice bylo upraveno členění a zajištění výrubu, změněna ražba pod mikropilotovým deštníkem za provádění tlakových injektáží do předpolí. V průběhu ražby byly sledovány náklony a sedání okolní zástavby v zóně ovlivnění a na základě poklesu v okolí bytové zástavby Kovářovicova (13.B37-13.B41) bylo na radě monitoringu doporučeno doplnit ražbu o provádění kompenzačních injektáží ve směru k objektu Kovářovicova.

Původně bylo v PDPS uvažováno s technologickou třídou TT5c o celkové délce cca 117m. Skutečně zastižená technologická třída při ražbě v této oblasti byla modifikovaná TT5b v poměru 50,46% a TT5c v poměru 49,54%.

2) Dále se jedná o ražbu zarážek v propojce TGT JIH a VZT propojky.

Z důvodů změny postupu výstavby stanice bylo upraveno zajištění výrubu propojek. V místě rozrážky byly provedeny tlakové injektáže do předpolí.

Ražba probíhala pod ochrannou jehlového deštníku prováděného ze staničních tunelů. Původně bylo v PDPS pro TGT JIH uvažováno s technologickou třídou TT5b. Skutečně zastižená technologická třída při ražbě TGT JIH byla modifikovaná TT5b. Pro propojku TGT VZT bylo původně v PDPS uvažováno s technologickou třídou TT5b. Skutečně zastižená technologická třída při ražbě TGT VZT byla TT5b.

3) Vrtání jehlového deštníku a čelbových kotev v rozrážce TGT tunelu stanice Olbrachtova.

Z důvodů změny postupu výstavby stanice, bylo nutné před zahájením ražby TG tunelu provést přikotvení klenby a čelby za pomoci jehlového deštníku v místě rozrážky z TGT propojky do TG tunelu.

Jedná se o změnový list na základě dopracování dokumentace, skutečně zastižené geologie, ZD, doporučení RAMO a tyto skutečnosti nemohly být v PDPS a ZD předpokládány.

Jedná se o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

Finanční objem vyhrazené změny činí [redacted]

Finanční objem změny vyvolané objektivní nepředvídatelností činí [redacted]

Zdůvodnění změny:

Změnou postupu výstavby, kdy byla požadována změna statického zajištění povrchové zástavby SO 13-14 (pilotová clona před objektem 13.B37-13.B41 v Kovářovicově ulici), bylo upraveno zajištění primárního ostění a jednotlivé vstrojovací prvky.

V bezprostředním nadloží raženého díla se vyskytuje nadzemní zástavba, u které na základě provedené pasportizace byly zjištěny snížené limity pro jejich deformace oproti původnímu předpokladu v PDPS a musel se změnit postup výstavby stanice a propojek, způsob ražby a monitoring.

S ohledem na Zhotovitelem upřesněný postup výstavby, kdy v PDPS měla probíhat ražba od Šachty pro výstavbu stanice, tzn. od velkého k malému profilu, probíhala ražba od SOD12, tedy od malého profilu přes střední až velký profil. Z toho plynula nutnost provádět postupně rozšíření z menšího profilu na větší. Dle PDPS měla probíhat ražba pod ochranou mikropilotového deštníku. V DPS byl navržen systém injektáží pomocí předháněných jehel a čelbových svorníků.

Pro minimalizaci poklesů povrchové zástavby byly během ražby použity tlakové chemické injektáže horninového prostředí tektonicky porušených břidlic bohdalečského souvrství.

Na základě zastižených skutečností bylo při samotné ražbě geotechnikem stavby zařizováno do jednotlivých technologických tříd podle aktuálních geotechnických podmínek vyskytujících se při ražbě.

Posouzení změny - autorský dozor investora

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.



Předsis a datum:

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí

24.7.2024

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 6140021	SO 13-20/02-02-01 20/02-06-02 20/02-04-01	Změnový list č: 13/098/R
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY			
DOPADY ZMĚNY:			
Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány		
Do časového plánu stavby:	ne		
Do ceny stavby:	zvýšení o: [redacted]		
	snížení o: [redacted]		
	celkem o: [redacted]		
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:		[redacted]	27.6.24
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:			
Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím 28.6.24
Podpis a datum: [redacted]	27.6.2024	Podpis a datum: [redacted]	[redacted]
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:			
Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím 27-06-2024
Podpis a datum: [redacted]	27.6.2024	Podpis a datum: [redacted]	[redacted]
CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:			
Vedoucí SDR: [redacted]	Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod B/1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45909512 (129)		Podpis a datum: [redacted] 28.6.2024
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení			
Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 28.6.24	Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 28.6.24
Vedoucí odboru [redacted]	[redacted]	Výkonný ředitel [redacted]	[redacted]
Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: [redacted] 10.7.24	Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: 30-07-2024
Realizační projektový manažer Metro I.D/ DPP a.s.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Za Objednatele [redacted]	10.8.2024	[redacted]	[redacted]
Ing. Milan Bartolomej, Ing. Ph.D.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	[redacted]	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	[redacted]