#### *Příloha č. 1 – detailní specifikace, vč. Ceníku*

#### Cena za Diagnostický průzkum je celkem **4 787 999,31 Kč bez DPH.**

Rozklad celkové ceny:

**Diagnostický průzkum (DP) mostních objektů:**

**Most X030, K Zadní Kopanině, Třebonice-Řeporyje přes H1, P13 – xxxxxxxxx Kč**

**Most X055, Seydlerova, P13 – xxxxxxxx Kč**

**Most X084, NN678, Chrášťany - Třebonice (X-SO123), P13 – xxxxxxxxxx Kč**

**Most Y530..1, Jižní spojka, ŠR-most přes ČD (zkapacitnění)..1, P10 – xxxxxxxxx Kč**

**Most Y530..2, Jižní spojka, ŠR-most přes ČD (zkapacitnění)..2, P10 – xxxxxxxxx Kč**

**Most V003, Trojský most, Trojský, P7 – xxxxxxxxxxxxx Kč**

**Diagnostický průzkum mostního objektu X 030 v rozsahu:**

Kompletní diagnostika, a to jak betonové desky (degradace betonů a výztuže, chloridy, karbonatace), tak nosné ocelové konstrukce (korozní oslabení; průzkum stavu, parametrů PKO), diagnostika spodní stavby. Zohlednit možnost demolice mostu**.**

**Diagnostický průzkum mostního objektu X 055 v rozsahu:**

Diagnostika PKO s cílem zjištění stavu a následné rozhodnutí o její obnově, z hlediska rozsahu a metod obnovy. Dále kontrola vnitřních prostor. Provedení sond na vozovce, a to pro průzkum izolace a důvodů vyboulení LA, důvodem je podezření na korozi a poškozenou izolaci.

**Diagnostický průzkum mostního objektu X 084 v rozsahu:**

Navržena kompletní diagnostika, a to jak betonové desky (degradace betonů a výztuže, chloridy, karbonatace), tak nosné ocelové konstrukce (korozní oslabení; průzkum stavu, parametrů PKO), diagnostika

**Diagnostický průzkum mostního objektu Y 530..1,2 v rozsahu:**

Diagnostický průzkum stavu ložisek, kontrola poškození - jsou na hranici kapacity.

**Diagnostický průzkum mostního objektu V – 003 v rozsahu:**

Prověření 3 ks mostních ložisek s vazbou na systémové odvodnění srážkové vody pod MZ. Prověření bet. pásků přilehlých k MZ s vazbou na vznik příčných trhlin. Prověření kvality PKO hlavního nosného ocel. oblouku. Prověření krajních bet. desek chodníku přilehlých blíže vozovky, s vazbou na jejích upevnění a možnost výměny.

Součástí dodávky je zajištění potřebného dopravního opatření a zpřístupnění konstrukce na dosah ruky. Zajištěním zpřístupnění se rozumí zajištění zdvihací zařízení či lešení pro kontrolu zejména uložení nosné konstrukce a drobné úklidové práce pro provedení diagnostických průzkumů.

Výpočtem zatížitelnosti se rozumí stanovení zatížitelnosti podrobným statickým výpočtem dle ČSN 736222. V odůvodněných případech odsouhlasených objednatelem lze provést zatížitelnost kombinovaným statickým výpočtem.

U mostů dodavatel vypočítá zatížitelnost normální, výhradní a výjimečnou.

U lávek dodavatel vypočítá zatížitelnost normální a výhradní.

Dle výsledků diagnostických průzkumů bude určen stavební stav mostu a použitelnost dle ČSN 736221.

Výsledná zatížitelnost, stavební stav a použitelnost budou zaneseny do BMS formou aktualizace dat.

Min. 7 dnů před zahájením prací v terénu (na mostním objektu) musí dodavatel e-mailem informovat zadavatele o začátku provádění prací v terénu.

Jednotlivé činnosti jsou totožné s cenovou nabídkou na zjištění diagnostických průzkumů mostu, který je v příloze.

Podpisem dílčí smlouvy poskytovatel prohlašuje, že rozsah prací uvedený v příloze je dostačující ke zjištění stavu mostní konstrukce.

Zahájení plnění veřejné zakázky: 14 dnů od podpisu dílčí smlouvy,

Maximální termín odevzdání konceptů MPM s návrhem DP a finální zprávy DP objektů: **31. 05. 2025**

Maximální termín pro odevzdání finální podoby zpráv DP a výpočtů zatížitelnosti: **30. 06. 2025**