

SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava trati v úseku Český Těšín –
Frýdek Místek“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě

pověření č. 3146 ze dne 15. prosince 2021

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): xxx

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

xxx

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E635-S-5417/2024**

a

Hroší stavby Morava a.s.

se sídlem: Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc

IČO: 28597460, DIČ: CZ28597460

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

spisová značka B 10124

bank. spojení: xxx, č. účtu: xxx/xxx

zastoupena: Richard Tláskal, člen představenstva

Korespondenční adresa:

Hroší stavby Morava a.s., Průmyslová 955/4, 779 00 Olomouc

Korespondenční e-mail: xxx

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **2024/5211/0240**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou Zhotovitel či jeho poddodavatel prokázal při zařazení do Systému v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil odesláním výzvy k podání nabídky dne 27. 8. 2024 pod evidenčním číslem 63524165 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Oprava trati v úseku Český Těšín – Frýdek Místek**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Veřejná zakázka byla zadávána ve výběrovém řízení vedeném v Systému kvalifikace, zavedeném Objednatelem jakožto zadavatelem (dále jen „**Systém**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).

3.2 Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se, že jednotlivé části Díla, odpovídající kvalifikaci prokázané Zhotovitelem (příp. jeho kvalifikačními poddodavateli) při zařazení do Systému, budou plněny pouze Zhotovitelem/kvalifikačními poddodavateli, kteří k nim v žádosti o zařazení do Systému prokázali odpovídající kvalifikaci. Přehled dodavatelů/Sdružení dodavatelů a kvalifikačních poddodavatelů zařazených v jednotlivých kategoriích/kvalifikačních stupních Systému, kteří budou plnit jednotlivé části Díla odpovídající rozsahu prokázání kvalifikace při zařazení v Systému, předložil Zhotovitel jako součást svojí Nabídky a je pro Zhotovitele pro plnění této Smlouvy závazný. V případě, že Zhotovitel poruší povinnost dle tohoto odstavce, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny. Poruší-li Zhotovitel povinnost dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit. Bod 2.22 Obchodních podmínek není tímto odstavcem dotčen.

3.3 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.

3.4 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **37 047 695,30 Kč**

slovy: třicet sedm milionů čtyřicet sedm tisíc šest set devadesát pět korun českých třicet haléřů

Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS) je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

3.5 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.

3.6 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákona o DPH**“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.

3.7 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

3.8 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště za podmínek dle Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 5 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **5 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

- 3.9 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.10 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.
- 3.11 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Přílohy č. 2 b) této Smlouvy umístěno. Smluvní strany se dohodly, že pro provádění Díla není s ohledem na jeho charakter a náročnost vyhotovena Projektová dokumentace. V případě, že přílohy této smlouvy odkazují na Projektovou dokumentaci, rozumí se tím odkaz na dokumenty, které obsahují technickou specifikaci Díla, a projektovou dokumentaci nahrazují (dále jen „**Technická specifikace stavby**“). Tyto dokumenty jsou označeny v Zadávací dokumentaci jako Díl 3 Zadávací dokumentace a jsou přílohou této Smlouvy. V případě, že ustanovení přílohy této smlouvy odkazuje na Projektovou dokumentaci či konkrétní úpravu, která by měla být obsažena v Projektové dokumentaci, avšak není obsažena v Technické specifikaci stavby, nebo odkazuje na Projektovou dokumentaci takovým způsobem, který není aplikovatelný na Technickou specifikaci stavby s ohledem na její obsah, se toto ustanovení nepoužije. Smluvní strany se dohodly, že dokumentaci skutečného provedení Zhotovitel nevyhotovuje a nepředává Objednateli. Ustanovení Obchodních podmínek týkající se dokumentace skutečného provedení se nepoužijí.
- 3.12 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.
- 3.13 Neobsazeno.

4. DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije. Části čl. 19.17 a 19.19 Obchodních podmínek týkající se nároků Objednatel z bankovní záruky za odstranění vad se taktéž nepoužijí.
- 4.2 Zhotovitel může požádat o výluk nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o výluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o výluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.
- 4.3 Objednatel si v souladu s § 105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „**ZZVZ**“) nevyhradil požadavek, že určité významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky.
- 4.4 Objednatel si vyhrazuje změnu zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatel z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.
- 4.5 Neobsazeno.

4.6 Objednatel vydá na žádost Zhotovitele/ společníka/ poddodavatele/ člena koncernu, v případě řádného poskytnutí a dokončení prací, Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky ve smyslu § 79, odst. 2, písm. a) zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínkou pro vydání tohoto osvědčení je předložení dále uvedených údajů Zhotovitelem, a to zároveň s předložením závěrečné fakturace:

- a) hodnota provedených prací Zhotovitelem, včetně hodnoty vyhrazeného plnění, v případě dvou a více společníků specifikovaná v Kč dle jednotlivých společníků,
- b) hodnota provedených prací dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu specifikovaná dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu, a to jak v Kč, tak v %, včetně věcného rozsahu plnění (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO, případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS).

Součet hodnot dle výše uvedeného písm. a) a písm. b) se musí rovnat 100% hodnotě veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou.

Požadované údaje, předložené formou čestného prohlášení podepsaného Zhotovitelem, jsou nezbytné pro vydání Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky uvedeného v příloze č.10 této Smlouvy o dílo, pokud o něj Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu požádají. Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky bude vyhotoveno výhradně ve stejném znění platném pro všechny subjekty, podílející se na plnění Díla (Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu).

4.7 Compliance doložka a etické zásady

Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>

4.8 Zhotovitel je povinen začít odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v rozsahu plynoucím z platných právních předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu.

4.9 Neobsazeno.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

5.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.

5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „**GDPR**“), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě které byla uzavřena tato smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „**odpovědné zadávání**“). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.
- 6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění Díla pro Objednatel neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.
- 6.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatel zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatel, a to následovně:
- 6.3.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „**smluvní partneři Zhotovitele**“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady splatné vystavené smluvními partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatel, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.
- 6.3.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý, byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý, byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele počítat.
- 6.4 Zhotovitel ve své nabídce na Veřejnou zakázku nabídnul, že do realizace Díla zapojí celkem **3** osoby znevýhodněné na trhu práce. Osoby znevýhodněné na trhu práce jsou definované v Zadávací dokumentaci. V případě, že Zhotovitel ve své nabídce uvedl, že do plnění do realizace Díla zapojí 0 osob znevýhodněných na trhu práce, ustanovení této části smlouvy upravující povinnosti Zhotovitele s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla se nepoužijí.

Práva a povinnosti smluvních stran s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla jsou následující:

6.4.1 Zhotovitel se zavazuje zapojit do realizace Díla nejméně výše uvedený počet osob znevýhodněných na trhu práce. Pro účely této Smlouvy se má za to, že osoba znevýhodněná na trhu práce je do realizace Díla zapojena, pokud je zaměstnaneckém poměru ke Zhotoviteli či jeho Poddodavateli a zároveň v rámci tohoto poměru stráví při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla nejméně 3 celé hodiny na každý pracovní den v daném kalendářním měsíci, a to ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací. Počet pracovních dnů ode dne zahájení stavebních prací do dokončení stavebních prací násobený třemi tvoří fond pracovních úkolů, který je Zhotovitel povinen dodržet u každé znevýhodněné osoby na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Do doby plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla se započítávají i případy, kdy je Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci dle platných legislativních předpisů, avšak nejvýše ve výši 3 celých hodin na pracovní den v rámci kterého byl Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci. Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci, po které:

- trvala technologická přestávka v provádění prací na celém Díle, která byla řádně zapsaná TDS ve stavebním deníku,
- byl přerušen postup prací na Díle dle článku 3 Obchodních podmínek,
- nebylo možné provádět práce na celém Díle z důvodu na straně Objednatele, Vyšší moci, legislativních předpisů či rozhodnutí příslušných správních orgánů.

Takovéto pracovní dny označí Zhotovitel v evidenci zapojení znevýhodněných osob, včetně uvedení konkrétního důvodu dle předchozí věty.

6.4.2 Za účelem splnění svých povinností dle předchozího odstavce vede Zhotovitel evidenci zapojení těchto osob znevýhodněných na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul, obsahující identifikační údaje těchto osob, doklady prokazující, že se jedná o osobu znevýhodněnou na trhu práce (dále jen „**evidence zapojení znevýhodněných osob**“). V evidenci zapojení znevýhodněných osob Zhotovitel eviduje počet hodin strávených při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla zvláště pro každou takovou osobu. Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob, tvoří Přílohy č. 11 této Smlouvy.

6.4.3 Zhotovitel předá TDS nejpozději k zahájení stavebních prací na díle evidenci zapojení znevýhodněných osob, ve které budou vyplněny identifikační údaje znevýhodněných osob, které mají být do plnění Díla zapojeny. Evidenci zapojení znevýhodněných osob dále vede Zhotovitel průběžně, když relevantní údaje do ní doplňuje vždy do 5 pracovních dnů od konce předchozího kalendářního měsíce. Zhotovitel je povinen umožnit TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě nahlédnout do evidence zapojení znevýhodněných osob. Vyplněnou evidenci zapojení znevýhodněných osob předá Zhotovitel Objednateli společně s dalšími doklady k předání Díla.

6.4.4 Pokud je Dílo plněno v průběhu dvou či více kalendářních roků, předá Zhotovitel do konce prvního měsíce následujícího kalendářního roku Objednateli taktéž vyplněnou evidenci zapojení znevýhodněných osob obsahující data za předchozí kalendářní rok.

6.4.5 Zhotovitel je oprávněn zaměnit osoby znevýhodněné na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Takovouto záměnu provádí písemným oznámením TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě obsahující

evidence zapojení znevýhodněných osob vztahující se k nové sobě. Ode dne následujícím po doručení oznámení dle předchozí věty se do fondu pracovních úkolů původní osoby započítávají pracovní úkoly plněné na realizaci Díla touto novou osobou.

- 6.4.6 Evidence zapojení znevýhodněných osob je součástí Předávacího protokolu. Po předání díla vyhodnotí Objednatel splnění fondu pracovních úkolů za celou dobu realizace Díla.
- 6.4.7 V případě, že Zhotovitel nedodrží fond pracovních úkolů ve vztahu ke každé osobě znevýhodněné na trhu práce, jejíž zapojení do realizace Díla nabídnul, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % Ceny Díla za každou osobou znevýhodněnou na trhu práce, jejíž fond pracovních úkolů nedodržel.

7. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI

7.1 Zhotovitel prohlašuje, že:

- a) on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky,
- b) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
- c) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 27.4 této smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“),
- d) není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

- 7.2 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 7.3 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 7.4 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 7.5 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 7.6 Ukáže-li se prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku 7 této Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku 7 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 8.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 8.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 8.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 8.4 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 8.5 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro nějž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku

Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.

- 8.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde ve Smlouvě uvedeno jinak. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že nadále splňuje podmínky pro zařazení stanovené pro příslušnou kategorii/stupeň Systému, v němž bylo vedeno výběrové řízení, v němž byla tato Smlouva uzavřena. Marne uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.
- 8.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 8.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 8.11 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 8.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen „**ZRS**“) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 8.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 8.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou

škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

8.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

8.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky – OPOŘ/S/SK/1/23
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Zvláštní technické podmínky
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele – neobsazeno
<u>Příloha č. 10:</u>	Osvědčení
<u>Příloha č. 11:</u>	Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

„podepsáno elektronicky“
Ing. Jiří Macho
3.10.2024 14:58

„podepsáno elektronicky“
Richard Tláškal
3.10.2024 12:49

Objednatel
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel
Richard TLÁSKAL
člen představenstva
Hroší stavby Morava a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

Obchodní podmínky **OPOŘ/S/SK/1/23** (OP), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Zvláštní technické podmínky (ZTP)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Oprava trati v úseku Český Těšín – Frýdek Místek

Datum vydání: 20. 08. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
POJMY A DEFINICE	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Projektová dokumentace	5
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	11
4.3 Doklady překládané zhotovitelem	13
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	13
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	13
4.6 Zabezpečovací zařízení	13
4.7 Sdělovací zařízení	14
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	14
4.9 Ostatní technologická zařízení	14
4.10 Železniční svršek	15
4.11 Železniční spodek	16
4.12 Nástupiště	16
4.13 Železniční přejezdy	16
4.14 Mosty, propustky a zdi	17
4.15 Ostatní inženýrské objekty	17
4.16 Železniční tunely	17
4.17 Pozemní komunikace	17
4.18 Kabelovody, kolektory	17
4.19 Protihlukové objekty	17
4.20 Pozemní stavební objekty	18
4.21 Trakční a energetická zařízení	18
4.22 Centrální nákup materiálu	18
4.23 Životní prostředí	18
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	19
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	20
7. PŘÍLOHY	21

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
BZ	Bezpečnostní zábrana
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice
ESD	Elektronický stavební deník
OUA	Opravné a údržbové akce
PD	Projektová dokumentace
SPS	Správa pozemních staveb
ÚMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ŽP	Životní prostředí

POJMY A DEFINICE

- **Projektová dokumentace** (dále také „PD“) pro tyto ZTP se za projektovou dokumentaci považuje soubor dokumentů, které jednoznačným způsobem definují rozsah, lokalizaci a způsob provedení prací dané stavby. PD se tedy může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném. dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací (dále jen „dokumentace pro povolení stavby“) či projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Byla-li projektová dokumentace zpracována projektantem, zajistí stavebník **výkon dozoru projektanta** (v souladu s § 161 odst. 2 a odst. 3 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon). Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnici SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
- **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, Přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jejíž vypracování před zahájením stavby je povinen stavebník zajistit v případě stavby, zařízení nebo terénní úpravy podléhající povolení dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena a musí obsahovat průvodní list, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení.
- **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takového činnosti vyžadovat.
- **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací). Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.
- **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
- Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“).

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava trati v úseku Český Těšín – Frýdek Místek“, jejímž cílem je strojní pročištění kolejového roštu, výměna části kolejnic se zřízením nové BK a montáží pražcových kotev, výměna dřevěných pražců za betonové na přejezdech a u mostních konstrukcí včetně opravy GPK.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava trati v úseku Český Těšín – Frýdek Místek“ je
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace
- (dále jen „stavba“ nebo „dílo“).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Frýdek-Místek – Český Těšín

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Frýdek-Místek

Zařazení tratě: regionální

TUDU: 253106

Katastrální území: Ropice

P.č. dotčeného pozemku: 2179/1

Bližší popis: 1. TK v km 132,600 – 134,000 na pozemku Správy železnic

P.č. dotčeného pozemku: 2740/1

Bližší popis: 1. TK v km 131,850 – 132,600 na pozemku Správy železnic

P.č. dotčeného pozemku: 2851

Bližší popis: 1. TK v km 131,680 – 131,850 na pozemku Správy železnic

Katastrální území: Střítež

P.č. dotčeného pozemku: 1781

Bližší popis: 1. TK v km 129,400 – 131,680 na pozemku Správy železnic

P.č. dotčeného pozemku: 1199/1

Bližší popis: 1. TK v km 129,017 – 129,400 na pozemku Správy železnic

TUDU: 253104

Katastrální území: Horní Tošanovice

P.č. dotčeného pozemku: 805

Bližší popis: 1. TK v km 123,100 – 123,625 na pozemku Správy železnic

Katastrální území: Dolní Tošanovice

P.č. dotčeného pozemku: 1615/1

Bližší popis: 1. TK v km 122,900 – 123,100 na pozemku Správy železnic

Katastrální území: Dobratice

P.č. dotčeného pozemku: 1615/2

Bližší popis: 1. TK v km 122,480 – 122,900 na pozemku Správy železnic

Katastrální území: Vojkovice

P.č. dotčeného pozemku: 827/5

Bližší popis: 1. TK v km 121,750 – 122,480 na pozemku Správy železnic

P.č. dotčeného pozemku: 827/1

Bližší popis: 1. TK v km 120,770 – 121,750 na pozemku Správy železnic

P.č. dotčeného pozemku: 826/1

Bližší popis: 1. TK v km 120,300 – 120,600 na pozemku Správy železnic

Katastrální území: Nošovice

P.č. dotčeného pozemku: 1293

Bližší popis: 1. TK v km 120,600 – 120,770 na pozemku Správy železnic

P.č. dotčeného pozemku: 1292/2

Bližší popis: 1. TK v km 120,230 – 120,300 na pozemku Správy železnic

P.č. dotčeného pozemku: 1292/1

Bližší popis: 1. TK v km 118,650 – 120,230 na pozemku Správy železnic

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace na stavbu není vyhotovena. Její obsah nahrazují informace a údaje uvedené v těchto ZTP, Dílu 4 Zadávací dokumentace – Položkový soupis prací s výkazem výměr, případně dalších částech Zadávací dokumentace.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavba „Oprava trati v úseku Český Těšín – Frýdek Místek“ – záměr je ve smyslu § 5 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s přílohou č. 1 písm. a), d), e), h) stavebního zákona drobnou stavbou. Drobné stavby ve smyslu § 171 stavebního zákona nevyžadují povolení a rovněž ve smyslu § 230 odst. 1 stavebního zákona nevyžadují kolaudaci. Tímto nejsou dotčeny povinnosti dle zákona 266/1994 Sb., Zákon o dráhách a souvisejících předpisů a práva vlastníků nemovitostí a třetích osob.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 U této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
- 4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
- 4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC

č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými."

4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.

4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.2.6 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.

4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.

4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.

4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.

4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“

4.1.2.13 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů, pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.2.16 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.2.17 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.

4.1.2.18 V člancích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.

- 4.1.2.19 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.23 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:
DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.
- 4.1.2.24 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se nepoužije.
- 4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
- 4.1.2.26 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se nepoužije
- 4.1.2.27 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.
- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatel bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídít přerušeni prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 Neobsazeno
- 4.1.3.6 Neobsazeno
- 4.1.3.7 Neobsazeno

- 4.1.3.8 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatелеm. Zejména se jedná o:
- a. veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objíždku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla.
- 4.1.3.9 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.10 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.11 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OR SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.12 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.13 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.14 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojem.
- 4.1.3.15 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
- 4.1.3.16 Neobsazeno
- 4.1.3.17 Neobsazeno
- 4.1.3.18 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.19 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.20 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.21 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
- 4.1.3.22 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.

- 4.1.3.23 Neobsazeno
- 4.1.3.24 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.25 Neobsazeno
- 4.1.3.26 Neobsazeno
- 4.1.3.27 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.28 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označení obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.29 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.30 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů**, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.3.31 Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat TKP kapitulu 2 Příprava staveniště, čl. 2.3.1.odst.2) a rovněž čl. 2.11.2 odst.2.
- 4.1.3.32 Neobsazeno
- 4.1.3.33 Neobsazeno
- 4.1.3.34 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
 - Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové

trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

- e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

- 4.1.3.35 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.36 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.37 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.38 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.39 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně **12 hodin denně včetně sobot a nedělí**.

- 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu.

4.1.6 Neobsazeno

4.1.7 Neobsazeno

4.1.8 Neobsazeno

4.1.9 Neobsazeno

4.1.10 Neobsazeno

- 4.1.11 Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevyložené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu.** Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevyložené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádi bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.

- 4.1.12 V případě prací, kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu, a to při

striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst.12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.

- 4.1.13 Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.11 – 4.1.12 těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v čl. 20.25 Obchodních podmínek.
- 4.1.14 Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu v souladu s Pokynem ředitele OŘ Ostrava č. SŽ PO-29/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5_1 Zadávací dokumentace).
- 4.1.15 Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby v souladu s Pokynem generálního ředitele SŽ PO-09/2021-GR, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5_2 Zadávací dokumentace).
- 4.1.16 Neobsazeno

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel požádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

AZI Objednatele: xxx, tel.: xxx, e-mail: xxx

- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na portálu SŽ: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.2.4 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG – ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.8 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30.6.2024 je ŽXML.
- 4.2.9 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.10 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.

- 4.2.11 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.12 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.13 Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.14 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.15 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotná DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.16 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.17 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.18 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.19 Neobsazeno
- 4.2.20 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.21 Neobsazeno
- 4.2.22 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.

- 4.2.23 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.24 Neobsazeno
- 4.2.25 Neobsazeno
- 4.2.26 Neobsazeno

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkem osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla není vyhotovení Realizační dokumentace stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS se pro danou stavbu nevyhotovuje.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Úsek – Český Těšín – Hnojník;

Zhotovitel práce na výluce si objedná odborně způsobilou firmu s oprávněním pro práce na zabezpečovacím zařízení, která provede demontáž a opětovnou montáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení dotčených výlukovými pracemi. Po zpětné montáži počítačích bodů zajistí zhotovitel protokol o nastavení počítačů náprav odpovědnou osobou. Demontáže mohou být zahájeny až po souhlasu odpovědného pracovníka SSZT. Zhotovitel nechá v místech zemních prací vytyčit kabelové trasy SSZT. Kontaktní osoba: Radim Vaškuj, tel. 725 797 098. Zhotovitel si před demontáží uzemnění v místech, kde se budou měnit kolejnice označí místa, kde jsou umístěné propojovací lana. Prvky pasivní ochrany zdemontuje zhotovitel včetně uchycení k pražci. V km 132,514 a 129,900 chybí propojovací lana. Lana dodá SSZT, díry zajistí zhotovitel. Před ukončením výluky provedou pracovníci SSZT kontrolu správné montáže venkovních prvků zabezpečovacího zařízení a přezkouší zabezpečovací zařízení dotčené výlukovými pracemi. Výluka smí být ukončena jen se souhlasem odpovědného pracovníka SSZT. Kontaktní osoba SSZT: Dalibor Klanica, M SZT Frýdlant nad Ostravicí (972 752 469). Mimo pracovní dobu pohotovost SSZT (602 586 513).

Seznam dotčeného zařízení. Km polohy pasivní ochrany (uzemnění a propojení) jsou přibližné:

PB km 134,160	uzemnění 134,120	jen GPK
PB km 133,530	propojení 133,550	uzemnění 133,495
PB km 132,554	uzemnění 132,594	propojení 132,514
PB km 131,920	uzemnění 131,960	jen GPK
		GPK+kolejnice

PB km 131,905	uzemnění 131,870		GPK+kolejnice
PB km 131,270	propojení 131,310	uzemnění 131,225	GPK+kolejnice
PB km 129,940	uzemnění 129,980	propojení 129,900	GPK+kolejnice
PB km 129,034	uzemnění 129,074		jen GPK

Souhrn:

- demontáž/montáž 8ks PB
- nastavení 6ks KÚ
- demontáž/montáž 3ks propojení (1 lanko 1 uchycení k pražci)
- demontáž/montáž 6ks uzemnění (2 lanka, 2 uchycení k pražci, uzemnění)
- 18 x vrtání do 15 mm
- vytyčení kabelů v místech zemních prací

4.6.2 Úsek – Dobrá u Frýdku – Hnojník;

Zhotovitel práce na výluce si objedná odborně způsobilou firmu s oprávněním pro práce na zabezpečovacím zařízení, která provede demontáž a opětovnou montáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení dotčených výlukovými pracemi. Po zpětné montáži počítacích bodů zajistí zhotovitel protokol o nastavení počítačů náprav odpovědnou osobou. Demontáže mohou být zahájené až po souhlasu odpovědného pracovníka SSZT. Zhotovitel nechá v místech zemních prací vytyčit kabelové trasy SSZT. Kontaktní osoba: Radim Vaškuj, tel. 725 797 098. Prvky pasivní ochrany zdemontuje zhotovitel včetně uchycení k pražci. Před ukončením výluky provedou pracovníci SSZT kontrolu správné montáže venkovních prvků zabezpečovacího zařízení a přezkouší zabezpečovací zařízení dotčené výlukovými pracemi. Výluka smí být ukončená jen se souhlasem odpovědného pracovníka SSZT. Kontaktní osoba SSZT: Dalibor Klanica, M SZT Frýdlant nad Ostravicí (972 752 469). Mimo pracovní dobu pohotovost SSZT (602 586 513).

Seznam dotčeného zařízení. Km polohy pasivní ochrany (uzemnění a propojení) jsou přibližné:

PB km 124,550	uzemnění 124,570	propojení 124,530	
PB km 124,330	propojení 124,350	uzemnění 124,310	
PB km 123,635	uzemnění 123,655		
PB km 123,615	uzemnění 123,595		
PB km 122,700	propojení 122,720	uzemnění 122,680	třetí podbití
PB km 119,053			třetí podbití

Souhrn:

- demontáž/montáž 6 PB
- nastavení 4 KÚ
- demontáž/montáž 3 ks propojení (1 lanko 1 uchycení k pražci)
- demontáž/montáž 5 ks uzemnění (2 lanka, 2 uchycení k pražci, uzemnění)
- vytyčení kabelů v místech zemních prací

Třetí podbití:

- demontáž/montáž 2 PB
- nastavení 2 KÚ
- demontáž/montáž 1 ks propojení (1 lanko 1 uchycení k pražci)
- demontáž/montáž 1 ks uzemnění (2 lanka, 2 uchycení k pražci, uzemnění)

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Neobsazeno

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 Neobsazeno

4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 Neobsazeno

4.10 Železniční svršek

4.10.1 V úseku opravy SO 01 je železniční svršek tvaru S49 na betonových pražcích SB8 s upevněním ŽS4 a rozdělením pražců „c“ a v úseku SO 2 je železniční svršek tvaru R65 na betonových pražcích SB8 s upevněním ŽS4 a rozdělením pražců „c“.

4.10.2 Požadované práce: **SO 01 - Oprava v úseku Český Těšín – Hnojník**

- vývoz a složení kolejnicových pásů v délkách 55 x 75 m (S49) z ŽST Český Těšín (240 stk) - na pracovní místa v úseku trati Ropice – Hnojník;
- výměna kolejnic včetně výměny pryžových podložek pod patu kolejnice a výměny dvojitého kroužku:
 - km 133,980 - 133,830 - 150 m (4 x 75 m);
 - km 133,480 - 133,720 - 240 m (7 x 75 m; zbytek 40 m);
 - km 131,180 - 132,325 - 1 145 m (30 x 75 m + 2 x 20 m - zbytek 40 m);
 - km 129,845 - 130,370 - 525 m (14 x 75 m);
- montáž, seřízení a vevaření MDZ (před a za mostem v km 133,927, 131,840);
- demontáž a opětovná ocelových úhelníků u mostu v km 133,927, 131,927;
- výměna pražců dřevěných za betonové užití SB8 vystrojené u mostu v km 131,850;
- demontáž dřevěných pražců;
- úprava GPK pomocí ASP metoda přesná (134,170 - 129,017);
- použití válečků pod patu koleje (129,795 - 130,420);
- použití válečky pro kolej v oblouku (R484, 129,851 - 130,023);
- doplnění štěrku - přesypávka „b“ dle Obr. 1 předpisu S3/2 v oblouku (129,851 - 130,023);
- použití válečků pod patu koleje (131,130 - 132,375);
- použití válečky pro kolej v oblouku (R480, 131,197 - 131,369; R280, 131,689 - 131,885; R298, 131,983 - 132,297);
- doplnění štěrku - přesypávka „c“ dle Obr. 1 předpisu S3/2 v oblouku (131,689 - 131,885; 131,983 - 132,297);
- montáž pražcových kotev včetně dodání do oblouků (90 ks, 131,689 - 131,885; 150 ks, 131,983 - 132,297);
- použití válečků pod patu koleje (133,720 - 133,480);
- použití válečky pro kolej v oblouku (R398, 133,471 - 133,708);
- doplnění štěrku - přesypávka „c“ dle Obr. 1 předpisu S3/2 v oblouku: (133,471 - 133,708);
- použití válečků pod patu koleje (133,830 - 133,980);
- použití válečky pro kolej v oblouku (R296, 133,877 - 133,992);
- doplnění štěrku - přesypávka „c“ dle Obr. 1 předpisu S3/2 v oblouku (133,877 - 133,992);
- montáž pražcových kotev včetně dodání do oblouků (30 ks, 133,877 - 133,992);
- pálení špatných svěrkových šroubů;
- jednotlivá výměna kompletů ŽS4;
- naložení a převoz pražců na místo práce z TO FM a zpět;
- pálení stávajících kolejnic na délku 20 m;
- technologické zaměření absolutní polohy koleje před podbitím koleje a kontrolní měření před zřízením bezstykové koleje;
- zřízení BK v opravovaném úseku (výměna kolejnic) - svařováním odtavovací S49;
- svařováním Termitem S49;
- zřízení závěrných svarů Termitem;
- naložení, svoz a složení kolejnic do ŽST Český Těšín (240. st. kolej) v délkách 20 m;
- oprava rozdělení pražců betonových do 5 cm;
- naložení a odvoz drobného kolejiva do TO Frýdek-Místek;
- naložení, odvoz a likvidace starých dřevěných pražců, staré živice, pryžových gum pod patu kolejnice, podložek pod podkladnici; pryžových podložek pod patu kolejnice a výměny dvojitého kroužku;

4.10.3 Požadované práce: **SO 02 - Oprava v úseku Hnojník – Dobrá u Frýdku-Místku**

- vývoz a složení kolejnicových pásů v délkách 14 x 75 m (60E2) z ŽST Dobrá u Frýdku;
- výměna kolejnic v km 123,085 - 123,610, včetně výměny pryžových podložek pod patu kolejnice a výměny dvojitého kroužku;

- zřízení BK v opravovaném úseku (výměna kolejnic) - svařováním odtavovací 60E2;
- svařováním Termitem 60E2;
- zřízení závěrných svarů Termitem;
- použití válečků pod patu koleje (123,085 – 123,610);
- použití válečky pro kolej v oblouku (R400, 123,178 – 123,623);
- doplnění šterku – přesypávka „c“ dle Obr. 1 předpisu S3/2 v oblouku: (123,178 – 123,623);
- naložení, svoz a složení kolejnic do ŽST Hnojník (3. st. kolej) v délkách 20 m;
- naložení a odvoz drobného kolejiva do TO Frýdek-Místek
- strojní čištění v úseku 120,090 – 121,600;
- strojní čištění v úseku 121,950 – 123,100;
- odvoz výzisku na skládku;
- následná úprava GPK v km (121,900 – 123,150; 120,050 – 121,650);
- úprava GPK pomocí ASP metoda přesná (121,600 – 121,950; 123,940 – 123,100; 118,600 – 120,090);
- doplnění šterku v podbíjeném úseku;
- zařízení uzávěr, dopravního značení a objízdných tras u přejezdů v době práce (včetně následného podbíjení);
- demontáž a montáž počítacích bodů (122,700; 119,060);
- demontáž a montáž kolíkového propojení kolejnic (123,570; 2 x 122,670);
- pálení kolejnic;
- pálení špatných svérkových šroubů;
- jednotlivá výměna kompletů ŽS4;
- oprava rozdělení pražců betonových do 5 cm;
- naložení, odvoz a likvidace staré živice, pryžových gum pod patu kolejnice, podložek pod podkladnici;

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Požadované práce:

- vyčištění a vyspádování nezpevněné příkopy v km 132,250 – 133,250 (P);
- vyčištění a vyspádování nezpevněné příkopy v km 133,150 – 133,000 (L);
- vyčištění a vyspádování nezpevněné příkopy v km 132,220 – 132,100 (P);
- vyčištění a vyspádování nezpevněné příkopy v km 123,350 – 122,900 (PL);
- vyčištění a vyspádování nezpevněné příkopy v km 122,900 – 122,500 (P);
- vyčištění a vyspádování nezpevněné příkopy v km 123,380 – 121,950 (PL);
- vyčištění a vyspádování nezpevněné příkopy v km 122,700 – 122,500 (L);
- vyčištění a vyspádování nezpevněné příkopy v km 121,600 – 121,360 (PL);
- vyčištění a vyspádování nezpevněné příkopy v km 121,360 – 120,850 (P);
- vyčištění a vyspádování nezpevněné příkopy v km 120,600 – 120,300 (PL);
- vyčištění a vyspádování nezpevněné příkopy v km 120,120 – 119,600 (PL);
- vyčištění a vyspádování nezpevněné příkopy v km 119,400 – 119,000 (PL);
- vyčištění a vyspádování nezpevněné příkopy v km 119,000 – 118,750 (P);

4.12 Nástupiště

4.12.1 Neobsazeno.

4.13 Železniční přejezdy

- 4.13.1 Po dobu prací požadujeme zajištění silniční výluky se zajištěním dopravního značení včetně objížděk na dotčených přejezdech (P8336 ASP, BK; P8335 ASP, BK; P8334 ASP, BK; P8320 ASP; P8319 SČ; P8318 SČ; P8316 SČ, P8315 SČ).
- 4.13.2 V km 131,912 se nachází přejezd P8336 s pryžovou vnitřní konstrukcí a živičnými boky vozovky. Přejezd bude demontován, odstraní se část přiléhajícího živičného povrchu vozovky. Po výměně kolejnic, opravě GPK a BK se provede montáž nového celopryžového přejezdu včetně závěrných zídek a na odřezané části přilehlé silnice se zřídí nový živičný povrch.
- 4.13.3 V km 131,606 se nachází přejezd P8335 s vnitřní pražcovou konstrukcí vyplněnou asfalto-betonovou vrstvou a živičnými boky vozovky. Přejezd bude demontován, odstraní se část přiléhajícího živičného povrchu vozovky. Vymění se dřevěné pražce za užití pražce typu SB8 a po výměně kolejnic, opravě GPK a BK se provede montáž

nového celopryžového přejezdu a na odřezané části přilehlé silnice se zřídí nový živičný povrch.

- 4.13.4 V km 131,387 se nachází přejezd P8334 s vnitřní pražcovou konstrukcí vyplněnou asfalto-betonovou vrstvou a živičnými boky vozovky. Přejezd bude demontován, odstraní se část přiléhajícího živičného povrchu vozovky. Vymění se dřevěné pražce za užití pražce typu SB8 a po výměně kolejnic, opravě GPK a BK se provede montáž užitého celopryžového přejezdu z přejezdu P8336 v km 131,912 a na odřezané části přilehlé silnice se zřídí nový živičný povrch.
- 4.13.5 V km 129,847 se nachází přechod P8331 s pryžovou vnitřní konstrukcí a šterkem dosypanými boky stezky. Přejezd bude demontován. Po opravě GPK a BK se provede zpětná montáž přejezdu včetně úpravy přilehlé stezky.
- 4.13.6 V km 123,625 se nachází pryžový přejezd P8320 s vnitřní i vnější konstrukcí. Přejezd bude demontován a po opravě GPK se provede zpětná montáž.
- 4.13.7 V km 122,496 se nachází přejezd P8319 s pryžovou vnitřní konstrukcí a živičnými boky vozovky. Přejezd bude demontován, odstraní se část přiléhajícího živičného povrchu vozovky. Po strojním čištění kolejového lože se provede montáž nového celopryžového přejezdu včetně závěrných zídek a na odřezané části přilehlé silnice se zřídí nový živičný povrch.
- 4.13.8 V km 121,166 se nachází přejezd P8318 s pryžovou vnitřní i vnější konstrukcí včetně závěrných zídek. Přejezd bude demontován, odstraní se část přilehlé dlažby včetně obrubníků. Po strojním čištění kolejového lože se provede zpětná montáž přejezdu včetně závěrných zídek a přilehlé dlažby.
- 4.13.9 V km 120,283 se nachází přejezd P8316 s pryžovou vnitřní i vnější konstrukcí bez závěrných zídek. Přejezd bude demontován a odstraní se část přilehlé živičné vozovky. Po strojním čištění kolejového lože se provede zpětná montáž přejezdu s dosypáním části vozovky a po následném podbití se zřídí nový živičný povrch u přilehlé komunikace.
- 4.13.10 V km 120,090 se nachází přejezd P8315 s pryžovou vnitřní konstrukcí bez závěrných zídek. Přejezd bude demontován a odstraní se část přilehlé živičné vozovky. Po strojním čištění kolejového lože se provede zpětná montáž přejezdu s dosypáním části vozovky a po následném podbití se zřídí nový živičný povrch u přilehlé komunikace.

4.14 Mosty, propustky a zdi

- 4.14.1 V km 133,927 se nachází železniční most na kterém se vymění stávající kolejnice za nové a na dřevěných pražcích před a za mostem se provede montáž a vevaření MDZ.
- 4.14.2 V km 131,840 se nachází železniční most na kterém se vymění stávající kolejnice za nové a na dřevěných pražcích před a za mostem se provede montáž a vevaření MDZ.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

- 4.15.1 Neobsazeno

4.16 Železniční tunely

- 4.16.1 Neobsazeno

4.17 Pozemní komunikace

- 4.17.1 Neobsazeno

4.18 Kabelovody, kolektory

- 4.18.1 Neobsazeno

4.19 Protihlukové objekty

- 4.19.1 Neobsazeno

4.20 Pozemní stavební objekty

- 4.20.1 Neobsazeno

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Neobsazeno

4.22 Centrální nákup materiálu

4.22.1 Materiál železničního svršku – CNM-II

4.22.1.1 Dilatační zařízení (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, jsou součástí dodávky na zhotovení stavby a jsou součástí nákladů stavby. Nákup dilatačních zařízení provede centrálně Objednatel a dodá na předem určené místo předání (dále „Místa předání“).

4.22.1.2 Rozsah materiálu (typ a množství) je následující:

Dilatační zařízení S49 1:20, 4200 mm	Kus	4,000
--------------------------------------	-----	-------

Výše uvedený materiál není součástí nákladů stavby oceněné zhotovitelem (není součástí cenové nabídky zhotovitele).

4.22.1.3 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

➤ dilatační zařízení doveze na místo montáže objednatel;

4.22.2 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

4.22.2.1 Neobsazeno

4.22.3 Materiál dodávaný objednatelem (mimo CNM)

4.22.4 Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně níže uvedený materiál včetně kódů položek s výčtem příslušných stavebních objektů nebo provozních souborů, které jsou uvedeny v Soupisu prací s výkazem výměr.

4.22.5 Rozsah materiálu (typ a množství) je následující:

Betonový pražec SB8 vystrojený – užitý	kus	60,000
--	-----	--------

Výše uvedený materiál není součástí nákladů stavby oceněné zhotovitelem (není součástí cenové nabídky zhotovitele).

4.22.6 Místo předání materiálu: ŽST Frýdek Místek, nakládková plocha u staniční koleje č. 9 (16. 10. 2024)

4.23 Životní prostředí

4.23.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit TDS **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

4.23.2 Ochrana přírody a krajiny

4.23.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.

4.23.2.2 Neobsazeno

4.23.3 Nakládání s odpady

- 4.23.3.1 Zhotovitel předloží TDS nejméně 10 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.
- 4.23.3.2 TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 4.23.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.23.3.4 Neobsazeno
- 4.23.3.5 Neobsazeno
- 4.23.3.6 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
- 4.23.3.7 Neobsazeno
- 4.23.3.8 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.23.3.9 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení. o povolení záměru Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

- Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou níže uvedené termíny a rozsah výluk (jsou-li nastaveny), které jsou uvedeny v následující tabulce (uvedené milníky musí vedle dalšího korespondovat s požadavkem na doložení Harmonogramu postupu prací dle Zadávací dokumentace – dle Dílu 1 Zadávací dokumentace – Výzva k podání nabídky):

Stavební postupy / Etapy

Postup/Etapa	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavebních prací – dnem předání Staveniště		do 5 pracovních dnů od účinnosti smlouvy (předpokládaný termín září 2024)
Etapa 1	SO 02 – Oprava v úseku Hnojník – Dobrá u Frýdku-Místku	10N	17. 10. – 26. 10. 2024
Etapa 2	SO 02 – Dokončovací práce	1 x 12 hodin	27. 10. 2024
Etapa 3	SO 01 – Vývoz kolejnic	1 x 12 hodin	28. 10. 2024
Etapa 4	SO 01 – Oprava v úseku Český Těšín – Hnojník	10N	29. 10. – 7. 11. 2024
Etapa 5	SO 01 – Dokončovací práce	1 x 12 hodin	8. 11. 2024
Dokončení stavebních prací			do 5 měsíců ode dne zahájení stavby
	Dokončení díla		do 5 měsíců ode dne zahájení stavby

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:
- www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“**
<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>.
- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:
- www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“.**
- Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: xxx, tel.: xxx, mobil: xxx
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Neobsazeno

PŘÍLOHA Č. 3

Související dokumenty

- bez souvisejících dokumentů

PŘÍLOHA Č. 4

Rekapitulace Ceny Díla

- Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS):

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ			
Kód:	PA635210067		
Stavba:	Oprava trati v úseku Český Těšín – Frýdek Místek		
Místo:		Datum:	
Zadavatel:	Správa železnic s. o., OŘ Ostrava, ST Ostrava		Projektant:
Uchazeč:	Hroší stavby Morava a.s.		Zpracovatel:
Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		37 047 695,30	44 827 711,31
SO 01	Oprava úseku Český Těšín – Hnojník (km 134,170 - 127,070)	xxx	xxx
SO 01.1	Stavební práce na železničním svršku	xxx	xxx
SO 01.2	Stavební práce na železničním spodku	xxx	xxx
SO 02	Oprava v úseku Hnojník – Dobrá u Frýdku (km 118,600 - 123,940)	xxx	xxx
SO 02.1	Stavební práce na železničním svršku	xxx	xxx
SO 02.2	Stavební práce na železničním spodku	xxx	xxx
SO 03	Práce pro SSZT	xxx	xxx
SO 03	Sborník ÚOŽI	xxx	xxx
VON	vedlejší a ostatní náklady	xxx	xxx

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací

	Výluka 10XN										1x12h	
SO 02 – Oprava v úseku Hnojník – Dobrá u Frýdku Místku	17.10.	18.10.	19.10.	20.10.	21.10.	22.10.	23.10.	24.10.	25.10.	26.10.	27.10.	
Vývoz materiálu												
Strojní čištění kolejového lože												
Výměna kolejnic												
Demontáž přejezdových konstrukcí												
Doplnění kolejového lože												
Úprava GPK koleje												
Svařování + zřízení BK												
Čištění odvodňovacích příkopů												
Svoz kolejnic												
Montáže přejezdový konstrukci + asfaltování												
Dokončovací práce												
	1x12h	Výluka 10XN										1x12h
SO 01 – Oprava v úseku Český Těšín – Hnojník	28.10.	29.10.	30.10.	31.10.	1.11.	2.11.	3.11.	4.11.	5.11.	6.11.	7.11.	8.11.
Vývoz materiálu												
Demontáž přejezdů												
Výměna kolejnic												
Výměna pražců												
Svařování montážních svařů												
Úprava GPK koleje												
Doplnění kolejového lože												
Zřízení BK												
Montáž přejezdových konstrukcí + asfaltování												
Čištění odvodňovacích příkopů												
Osazování pražcových kotev												
Svážení kolejnic												
Dokončovací práce												

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Jiří MACHO
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Technický dozor stavebníka (TDS)

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech geodetických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Richard TLÁSKAL
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace

Kategorie:	Stavební práce na železničním svršku
Kvalifikační stupeň:	3
Pozice:	Stavbyvedoucí

Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace

Kategorie:	Stavební práce na železničním svršku
Kvalifikační stupeň:	3
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací

Specialista (vedoucí prací) na železniční spodek

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace

Kategorie:	Stavební práce na železničním spodek
Kvalifikační stupeň:	1

Specialista (vedoucí prací) na zabezpečovací zařízení

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Stavební práce na zabezpečovací zařízení
Kvalifikační stupeň:	1

Autorizovaný/úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

Druh pojištění	Minimální výše pojistného plnění
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	Minimálně 40 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 40 mil. Kč v úhrnu za rok

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
GEEKOD Rail s.r.o. Radniční 165/54, Michálkovice 715 00 Ostrava IČ: 09323261	- požadovaná kvalifikace viz. SoSB Prokázání technické kvalifikace: <i>Seznam odborného personálu, osoba na pozici Autorizovaný/úředně oprávněný zeměměřický inženýr</i> Položky: - Geodetické práce Měření prostorové polohy koleje zaměřením APK trať jednokolejná	0,6 %
HROCHOSTROJ a.s. K Vápenice 2677, 530 02 Pardubice– Zelené předměstí, IČ:03012191 (osoba tvořící s dodavatelem koncern enteria a.s.)	- požadovaná kvalifikace viz. SoSB Prokázání kvalifikace: - Kategorie: Svařování kolejnic a navařování Kvalifikační stupeň: Aluminotermické svařování - Kategorie: Svařování kolejnic a navařování Kvalifikační stupeň: Odtavovací stykové svařování Položky: - Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce - Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49 - Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky přes 150 m tv. S49 - Svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára svar sériový tv. S49 - Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49 - Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek - Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek - Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami - Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km - Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové - Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové - Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. UIC60 - Svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára svar sériový tv. UIC60 - Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC60 - Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek - Organizační zajištění prací při zřizování a udržování bezstykové koleje podle př. S3/2, zejména technologická příprava pořízení	23 %

	schématu a projednání postupu, kontrola připravenosti a řízení postupu prací, předání prací a dokladů objednateli.									
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice IČ: 25253361 <i>(osoba tvořící s dodavatelem koncern enteria a.s.)</i>	- požadovaná kvalifikace viz. SoSB 1. Oprávněná osoba-člen personálu: - Specialista (vedoucí prací) na zabezpečovací zařízení, kategorie Stavební práce na zabezpečovací zařízení, kvalifikační stupeň 1 - 1x - Stavbyvedoucí, kategorie Stavební práce na železničním svršku, kvalifikační stupeň 3 - 1x - Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek, kategorie Stavební práce na železničním svršku, kvalifikační stupeň 3 - 1x 2. Prokázání kvalifikace: Kategorie: Stavební práce na železničním svršku Kvalifikační stupeň: 3 Kategorie: Stavební práce na zabezpečovacím zařízení Kvalifikační stupeň: 1 Zabezpečovací zařízení: SO 03 – Práce pro SSZT ○ <u>Položky železniční svršek:</u> <table><tr><td>5905105030</td><td>Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku kameniva.</td></tr><tr><td>5905115010</td><td>Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu nadvýšení KL ručně. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a zřízení nadvýšení z vozů a na dopravku kameniva.</td></tr><tr><td>5906010020</td><td>Ruční výměna pražce v KL zapuštěném pražec dřevěný příčný vystrojený Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční ojedinělou výměnu, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky vidlemi, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. Ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.</td></tr><tr><td>5906050010</td><td>Příplatek za obtížnost ruční výměny pražce dřevěný za betonový Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci s pražci.</td></tr></table>	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku kameniva.	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu nadvýšení KL ručně. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a zřízení nadvýšení z vozů a na dopravku kameniva.	5906010020	Ruční výměna pražce v KL zapuštěném pražec dřevěný příčný vystrojený Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční ojedinělou výměnu, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky vidlemi, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. Ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	5906050010	Příplatek za obtížnost ruční výměny pražce dřevěný za betonový Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci s pražci.	62 %
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku kameniva.									
5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu nadvýšení KL ručně. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a zřízení nadvýšení z vozů a na dopravku kameniva.									
5906010020	Ruční výměna pražce v KL zapuštěném pražec dřevěný příčný vystrojený Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční ojedinělou výměnu, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky vidlemi, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. Ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.									
5906050010	Příplatek za obtížnost ruční výměny pražce dřevěný za betonový Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci s pražci.									

5906105010	Demontáž pražce dřevěný Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstrojení do součástí a uložení pražců.
5906110015	Oprava rozdělení pražců příčných betonových posun do 5 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění upevňovadel a ošetření součástí mazivem, odstranění kameniva v míře dostatečné pro posun pražce, jeho posunutí, dotažení upevňovadel, dohození a úprava KL. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražce, doplnění a dodávku kameniva.
5907025393	Výměna kolejnicových pásů současně s výměnou kroužků a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnicových pásů, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.
5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.
5908050005	Výměna upevnění podkladnicového komplet Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.
5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.
5911685025	Montáž MDZ s pohyblivým jazykem pražce dřevěné tvar S49, T, A Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení nebo demontáž prozatímních styků, vrtání otvorů u pražců dřevěných, montáž dílů, a ošetření kluzných částí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dodávku dílů, zřízení svaru a montáž styků.
5911707025	Demontáž pojistných úhelníků na mostech tvar S49, T, A Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, manipulaci a naložení na dopravní prostředek nebo uložení mimo most.

	5911709025	Montáž pojistných úhelníků na mostech tvar S49, T, A Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž, vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.
	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.
	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.
	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.
	9902200100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.
	9902209200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.

9902900100	Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.
5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu nadvýšení KL ručně. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a zřízení nadvýšení z vozů a na dodávku kameniva.
5906110015	Oprava rozdělení pražců příčných betonových posun do 5 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění upevňovadel a ošetření součástí mazivem, odstranění kameniva v míře dostatečné pro posun pražce, jeho posunutí, dotažení upevňovadel, dohození a úprava KL. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražce, doplnění a dodávku kameniva.
5907025383	Výměna kolejnicových pásů současně s výměnou kroužků a pryžové podložky, tvar UIC60, 60E2 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnicových pásů, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.
5907050110	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy UIC60 nebo R65 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.
5908050005	Výměna upevnění podkladnicového komplet Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.

PŘÍLOHA Č. 10

Osvědčení

Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

Č. j.: [●]

Název zakázky:	
Číslo smlouvy Správy železnic (CES):	
Objednatel:	
Datum zahájení prací:	
Datum dokončení prací (stavebních nebo technologických):	
Uvedení poslední části stavby do zkušebního provozu:	
Datum dokončení díla (vč. dokumentace):	
Konečná cena díla celkem v Kč bez DPH:	

Zhotovitel díla:	[název dle SOD, sídlo, IČO]
Správce/vedoucí společník:	
Další společník:	
Další společník:	

Identifikace poddodavatele	Věcný rozsah poddodávky	Hodnota poddodávky
[obchodní firma, sídlo a IČO]	[označení dle čísel a názvů jednotlivých SO a PS, případně jiným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS např. popis vykonaných činností nebo dodávek]	[v % ze smluvní ceny díla a v konkrétní částka v Kč bez DPH]

Rozsah prací:	[dle předmětu díla/ předmětu plnění VZ]
Charakter prací:	[oprava/údržba/modernizace/rekonstrukce/novostavba]
Délka traťového úseku:	[v km, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[jednokolejné/vícekolejné, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[elektrifikované/neelektrifikované, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[širé (mezistaniční úsek/ve stanici, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ)]
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním svršku:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek]
Stavební práce zahrnovaly práce na výhybkách:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a počet výhybek]
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním spodku:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku]
Stavební práce zahrnovaly práce na masivních mostních objektech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
Stavební práce zahrnovaly práce na mostních objektech s ocelovou nosnou konstrukcí:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
Stavební práce zahrnovaly práce na tunelech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést délku tunelu]
Stavební práce zahrnovaly práce na zabezpečovacím zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku]
Stavební práce zahrnovaly práce na sdělovacím zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH]
Stavební práce zahrnovaly práce na energetickém a elektrotechnickém zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH, délku traťového úseku a zda se jednalo o silnoproudé zařízení, trakční vedení, případně jiné zařízení - specifikaci]
Stavební práce zahrnovaly práce na budovách:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a typ objektu - budova osobního nádraží, technologická budova, stavba s památkovou ochranou apod.]
Stavební práce zahrnovaly práce a údržbu na skalních masivech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH]

SOD obsahovala vyhrazené plnění realizované vlastní kapacitou:	[ANO/NE, v případě ANO uvést níže uvedené podrobnosti]
Popis vyhrazeného plnění dle SOD:	[označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO]
Zhotovitel vyhrazeného plnění:	
Hodnota vyhrazeného plnění v Kč bez DPH:	

	Obchodní firma	Hodnota prováděných prací v Kč bez DPH
Správce/vedoucí společník:		
Další společník:		
Další společník:		
Další společník:		
Celkem v Kč bez DPH:		XXX

Hodnocení objednatele:	Správa železnic osvědčuje, že stavební práce uvedené v tomto osvědčení byly řádně poskytnuty a dokončeny.
Kontaktní osoba:	[jméno, příjmení] [funkce, odborná správa] tel: e-mail:

Jméno a příjmení vystavitele:	
Funkce:	
Podpis vystavitele a datum vystavení osvědčení:	

Poznámka 1: Osvědčení je za Správu železnic oprávněna potvrdit (podepsat) výhradně osoba, která za Správu železnic smlouvu, na základě které bylo plněno, podepisovala (uzavírala). V případě, kdy smlouva byla za Správu železnic uzavřena ředitelem odboru či náměstkem GR, je možné Osvědčení potvrdit (podepsat) ředitelem organizační jednotky, do jejíž gesce kontrola plnění díla spadá/náleží.

Poznámka 2: Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací je vyhotovováno výhradně v jednom znění platném pro všechny zhotovitele/společníky/poddodavatele. Tzn. Osvědčení se nevyhotovuje pro každého ze zhotovitelů/společníků/poddodavatelů zvlášť.

Poznámka 3: Všechny částky v Kč se uvedou v hodnotě bez DPH.

PŘÍLOHA Č. 11

Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Evidence zapojení osob znevýhodněných na trhu práce

zpracovaná ve smyslu odst. 6.4.2. Smlouvy o dílo na zhotovení stavby s názvem „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Objednatele: „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Zhotovitele „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ (dále jen jako **„Smlouva“**), uzavřené mezi Objednatelem Správa železnic, státní organizace, se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 (dále a výše jen jako **„Objednatel“**) a

Zhotovitel:

Obchodní firma/jméno	Klikněte sem a zadejte text.
Sídlo/místo podnikání	Klikněte sem a zadejte text.
IČO	Klikněte sem a zadejte text.
Právní forma	Klikněte sem a zadejte text.
Zastoupen	Klikněte sem a zadejte text.

Zhotovitel čestně prohlašuje, že do realizace Díla ve smyslu odst. 3.1. Smlouvy, se v níže uvedeném období zapojí či zapojily dále uvedené osoby, které jsou osobami znevýhodněnými na trhu práce ve smyslu odst. 6.4. Smlouvy a to konkrétně v níže uvedeném rozsahu.

Evidence zapojených osob znevýhodněných na trhu práce¹

Jméno a příjmení	Datum narození	Zaměstnanec Zhotovitele / Poddodavatele	Datum prvního zapojení do realizace Díla	Datum ukončení zapojení do realizace Díla	Označení cílové skupiny zapojené osoby ² a doložení doklady	
					Cílová skupina	Příloha evidence
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	1

¹ Nejpozději k zahájení stavebních prací se předává vyplněná pouze tato část evidence s výjimkou vyplněného data ukončení zapojení do realizace Díla.

² Zhotovitel pro každou zapojenou osobu uvede jednu (či více) ve smyslu čl. 6.4. Smlouvy ve spojení s čl. 18.3. Výzvy k podání nabídek, jež byla součástí Zadávací dokumentace.

„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	2
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	3

Rekapitulace zapojení osob³

Jméno a příjmení	Datum narození	Kalendářní měsíc	Počet pracovních dnů zapojení	Počet hodin výkonu činnosti Díla	Stručný popis konkrétní vykonávané činnosti této osoby při realizaci Díla
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	mm.rrrr	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

Fond pracovních úkolů

Zhotovitel čestně prohlašuje, že pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů ve smyslu čl. 6.4.1 Smlouvy se z dále uvedených důvodů nezohledňují následující pracovní dny v kalendářním měsíci:

Kalendářní měsíc ⁴	Počet pracovních dnů celkem	Počet pracovních dnů, které se nezohledňují ⁵	Důvod, pro něž se příslušné pracovní dny nezohledňují ⁶	Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
Celkem ode dne zahájení stavebních prací do	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“		„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

³ Zhotovitel pro každou osobu vyplňuje do 5 pracovních dnů od konce kalendářního měsíce rekapitulaci jejího zapojení v předchozím měsíci, a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba (za každý kalendářní měsíc a každou osobu).

⁴ Zhotovitel vede evidenci pro každý kalendářní měsíc ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba.

⁵ Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1. Smlouvy.

⁶ Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1. Smlouvy.

konce dokončení stavebních prací				
Fond pracovních úkolů celkem⁷				„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

Příloha č. x – „[označení dokladu, např. *potvrzení Úřadu práce České republiky, České správy sociálního zabezpečení, výpis z registru obyvatel, zápočtový list, potvrzení o studiu ze dne ...*]“

Podpis oprávněné osoby Zhotovitele:

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

⁷ Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací, násobeno třemi (viz odst. 6.4.1. Smlouvy).