

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava staničních kolejí v žst.
Řehlovice“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-826/2023** č. j. 28234/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ (Dodatek č. 1)

a

Traťová strojní společnost, a.s.

se sídlem: Musílkova 257/48, 150 00, Praha 5 - Košíře

IČO: 04946685, DIČ: CZ04946685

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 26069

bank. spojení: xxx, č. účtu: xxx

zastoupena: Ing. Peterem Šuškou, členem představenstva

Korespondenční adresa:

Traťová strojní společnost, a.s., xxx, xxx

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1/003/23**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava staničních kolejí v žst. Řehlovice**“, evid. č. **65023003** uzavřely dne 07. 03. 2023 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 8., odstavec 8.4 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1 Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: 21 202 486,17 Kč

slovy: Dvacet jedna milionů dvě stě dva tisíc čtyři sta osmdesát šest korun českých, sedmáct haléřů

Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS) je uvedena v Příloze č. 4 Smlouvy.

Rozpis Cen méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.“

2.2 Článek 8., odst. 8.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:

„Příloha č. 1: Obchodní podmínky OP/R/23/21

Příloha č. 2: Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
- b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/15/21
- c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

Příloha č. 10: Osvědčení

Příloha č. 11: Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Příloha č. 12: Závazný vzor pracovního výkazu zapojené osoby

Příloha č. 13: Změnový list č. 1“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu

uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

3.5 Součástí tohoto Dodatku je příloha:

Příloha č. 1 (Příloha č. 13 Smlouvy) Změnový list č. 1

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

elektronicky podepsal 03. 10. 2024

elektronicky podepsal 02. 10. 2024

.....
Objednatel

Správa železnic, státní organizace

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

.....
Zhotovitel

Traťová strojní společnost, a.s.

Ing. Peter Šuška

člen představenstva

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 13 SMLOUVY)

Změnový list č. 1

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 18836/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 24. 06. 2024

Název veřejné zakázky: Oprava staničních kolejí v žst. Řehlovice

Evidenční číslo veřejné zakázky: 65023003

Číslo původní Smlouvy: E650-S-826/2023

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 1

Změna se týká těchto SO, PS, JV:

SO č. 11_zm1 - Řehlovice v.č.7
SO č. 21_zm1 - 2.TK Trmice-Řehlovice
SO č. 22 - 5. SK žst. Řehlovice
SO č. 23 - 5A. SK žst. Řehlovice
SO č. 24 - 7. SK žst. Řehlovice
SO č. 25_zm1 - 1.SK žst. Řehlovice
SO č. 26_zn1 - Odstranění porostu
SO č. 31 - Práce SZT Ústí nad Labem

Iniciátor změny: Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Most

Předběžný souhlas (kdy/kým): -

Stručný popis změny:

SO č. 11-zm1 Řehlovice v.č.7:

ZBV č. 1

Díl 1 – drážní stezky

méněpráce:

nebyla provedena oprava stezky odstraněním drnu a nebyla provedena úprava povrchu stezky (daná výjimkou z předpisu S3)

Díl 2 – výměna kolejnic, úprava kolejového lože a zřízení bezstykové koleje

méněpráce:

nebyla provedena výměna kolejnic tvaru R65, stabilizace kolejového lože a dosažení dovolené upínací teploty bylo provedeno bez napínání,

Díl 3 – materiál železničního svršku

méněpráce:

výjimkou z předpisu S3 nebylo požadováno kamenivo frakce 8/16 určené pro drážní stezky

Díl 4 – doprava a manipulace

méněpráce:

méněpráce spojené s dopravou nepožadovaného materiálu určeného na drážní stezky

SO č. 21-zm1 2.TK Trmice – Řehlovice

ZBV č. 2

Díl 1 – výměna kolejnic, úprava kolejového lože a zřízení bezstykové koleje

Méněpráce:

nebyla provedena ojedinělá výměna kolejnic – provedeno v rámci údržby; nebyla provedena stabilizace kolejového lože; méněpráce v podobě menšího počtu termitových svarů; dosažení dovolené upínací teploty bylo provedeno bez napínání, bylo namontováno méně pražcových kotev, nebyla provedena výměna pryžových podložek

Díl 2 – nástupiště

méněpráce:

nebyla provedena demontáž a zpětná montáž návěstidla konce nástupiště; nebylo provedeno celková demontáž a zpětná montáž nástupiště

Díl 3 – zajišťovací značky
méněpráce:

Zhotovitel nedodal a nezabudoval konzolové zajišťovací značky

Díl 4 – Odvodnění, přeložka kabelových sítí a bourání drobných staveb
méněpráce:

nebylo provedeno čištění trativodu propláchnutím; nebylo provedeno hloubení a zpětný zásyp rýh z důvodu přeložky kabelových sítí; nebyla provedena demolice starého základu trakčního stožáru; zhotovitel nedodal a nezabudoval požadovaný typ šterbinového žlabu; zhotovitel neprovedl montáž absorberů hluku v požadované kvalitě.

Díl 5 – materiál železničního svršku
méněpráce:

zhotovitel nedodal doklad o množství šterkodrtě frakce 0/32; nebyly dodány komplety s antikorozií úpravou Skl 14 – 40 kusů; nebyly dodány podložky pryžové pod patu kolejnice WS7; bylo dodáno méně šroubů a samojistných matic k pražcovým kotvám; zhotovitel nedodal a nezabudoval požadovaný typ šterbinového žlabu; nebyla provedena zalívka spár asfaltu; z důvodu neprovedení demontáže a montáže nástupiště nebylo použito beton lehce zhutnitelný

Díl 6 – doprava a poplatek za uložení odpadu
méněpráce:

méněpráce betonového odpadu z důvodu neprovedení demolice starého základu trakčního stožáru

SO č. 22 - 5. SK žst. Řehlovice

ZBV č. 3

Díl 1 – drážní stezky

méněpráce:

nebyla provedena oprava stezky odstraněním drnu a nebyla provedena úprava povrchu stezky (daná výjimkou z předpisu S3)

Díl 2 – výměna pražců, úprava kolejového lože a zřízení bezстыkové koleje
méněpráce:

nebyla provedena výměna pražců – provedeno v rámci údržby, nebyla provedena ojedinělá výměna kolejového lože včetně lavičky pod ložnou plochou pražce v zapuštěném kolejovém loži; zhotovitelem nebyla provedena přesná úprava GPK v rozsahu zadání; nebyla provedena stabilizace kolejového lože a dosažení dovolené upínací teploty bylo provedeno bez napínacího zařízení, nebyla provedena demontáž a montáž kolejového roštu nutná pro výměnu kolejového lože.

Díl 3 – materiál železničního svršku
méněpráce:

výjimkou z předpisu S3 nebylo požadováno kamenivo frakce 8/16 určené pro drážní stezky; dřevěné pražce byly dodány v rámci údržby

SO č. 23 - 5A. SK žst. Řehlovice

ZBV č. 4

Díl 1 – výměna pražců, úprava kolejového lože a zřízení bezстыkové koleje

méněpráce:

nebyla provedena ojedinělá výměna pražců; nebyla provedena přesná úprava GPK koleje; nebyla provedena stabilizace kolejového lože a dosažení dovolené upínací teploty bylo provedeno bez napínacího zařízení; nebylo provedeno úprava upínací teploty (umožnění volné dilatace); nebyla provedena zpětná montáž jednoho dílu přejezdové konstrukce;

SO č. 24 - 7.SK žst. Řehlovice

ZBV č. 5

Díl 1 – drážní stezky

méněpráce:

nebyla provedena úprava povrchu stezky (daná výjimkou z předpisu S3); nebyla provedena homogenizace povrchu vibračním zhutňovacím zařízením

Díl 2 – úprava kolejového lože a zřízení bezстыkové koleje
méněpráce:

nebyla provedena stabilizace kolejového lože a dosažení dovolené upínací teploty bylo provedeno bez napínacího zařízení

Díl 3 – materiál železničního svršku

méněpráce:

výjimkou z předpisu S3 nebylo požadováno kamenivo frakce 8/16 určené pro drážní stezky;

Díl 4 – doprava, manipulace a poplatek za likvidaci

méněpráce:

méněpráce v podobě dopravy materiálu kameniva frakce 8/16 na stezky.

SO č. 25 zm1 - 1. SK žst. Řehlovice

ZBV č. 6

Díl 1 – drážní stezky

méněpráce:

nebyla provedena oprava stezky odstraněním drnu

Díl 2 – výměna kolejnic, úprava kolejového lože a zřízení bezstykové koleje

méněpráce:

bylo vyměněno méně LISŮ oproti původnímu rozpočtu; nebyla provedena ojedinělá výměna kolejnic, které souvisí s neprovedenými termitovými svary, nebylo provedeno souvislé čištění kolejového lože v délce 11m; nebyla provedena výměna podkladnicového upevnění a podložek pod patu podkladnice nebyla provedena stabilizace kolejového lože;

Díl 3 – zajišťovací značky

méněpráce:

zhotovitel nedodal a nezabudoval konzolové zajišťovací značky

Díl 4 – přechod

méněpráce:

montáž dřevěných dílů přechodu v ŽST Řehlovice bylo provedeno vlastními zdroji – provedlo středisko vnitřního dodavatele

Díl 5 – materiál železničního svršku

méněpráce:

méněpráce v podobě nedodání kompletu ŽS4 (šroub RS1, matice M 24, podložka Fe 6, svěrka ŽS4) – 928 kusů a nedodání podložky pryžové pod patu kolejnice R65 (172 kusů) a S49 (1 436 kusů). Dále nebyl dodán materiál pro zřízení přechodu (řezivo fošny a hranoly) – dodání z vlastních zdrojů. zhotovitel nedodal materiál pro konzolové zajišťovací značky a popisné štítky.

Díl 6 – poplatek za uložení odpadu

méněpráce:

nebyl uložen betonový odpad z 20 ks vyměněných SB6

Díl 7 – doprava a manipulace

méněpráce:

doprava materiálu železničního svršku (kolejnice a pražcové kotvy) nebyla uskutečněna.

SO č. 26 zn1 - Odstranění porostu

ZBV č. 7

Díl 1 – odstranění porostů

méněpráce:

nebylo provedeno žádné kácení stromů ani vyřezání křovin

Díl 2 – Doprava a manipulace

méněpráce:

z důvodu neprovedení odstranění porostu souvisí méněpráce v dopravě a manipulaci

SO č. 41 – Vedlejší rozpočtové náklady

ZBV č. 8

Díl 1 – vedlejší rozpočtové náklady

méněpráce:

zhotovitel nedodal laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kolejového lože; projektovou dokumentaci a dokumentaci skutečného provedení stavby a s tím související geodetické práce po ukončení opravy

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny

Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek

Cena díla dle SOD (bez DPH)	24 583 586,78 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	24 583 586,78 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	21 202 486,17 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD – § 222/4
VÍCEPRÁCE	0	0,00	0,00
MÉNĚPRÁCE	3 381 100,61	0,00	13,75
SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)		0,00	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			13,75

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0,00	0,00
Hodnota změn tohoto ZL	0,00	13,75
CELKEM	0,00	13,75

ZBV je: ☒ **bez dopadu do podrobného harmonogramu,**
☐ **s dopadem do dílčího termínu/milníku podrobného harmonogramu,**
☐ **s dopadem do konečného termínu dokončení díla.**

Reklamacie příslušné části Projektové dokumentace: ANO ☐ NE ☒

Navržený způsob zatřídění víceprací: -

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) ☐ z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) ☐ z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky

- c) ☐ z rezervy stavby
- d) ☐ ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

Finanční vyjádření změny v Kč:
ZL č. 1

ZBV č.	PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
1	Č11-zm1	566 592,36	0,00	54 271,76	512 320,60
2	Č21-zm1	11 843 629,47	0,00	1 730 859,22	10 112 770,25
3	Č22	4 514 300,06	0,00	239 781,49	4 274 518,57
4	Č23	189 007,69	0,00	44 172,80	144 834,89
5	Č24	1 931 591,10	0,00	27 489,54	1 904 101,56
6	Č25-zm1	4 581 869,10	0,00	630 376,80	3 951 492,30
7	Č26-zm1	358 609,00	0,00	358 609,00	0,00
	Č31	57 260,00	0,00	0,00	57 260,00
8	Č41	540 728,00	0,00	295 540,00	245 188,00
	Č14	0,00	0,00	0,00	0,00
	Č21	0,00	0,00	0,00	0,00
	Č22 (1)	0,00	0,00	0,00	0,00
	Č23 (1)	0,00	0,00	0,00	0,00
	Č24 (1)	0,00	0,00	0,00	0,00
	Č25	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem:		24 583 586,78	0,00	3 381 100,61	21 202 486,17

1) Zhotovitel: Traťová strojní společnost, a.s., ve věcech technických: xxx

Jméno: xxx

Datum: 19.09.2024

Podpis xxx

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: xxx

Datum: 19.09.2024

Podpis xxx

3) Stanovisko přednosty odborné správy:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: xxx

Datum: 19.09.2024

Podpis xxx

4) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: xxx

Datum: 24.09.2024

Podpis xxx

5) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: xxx

Datum: 25.09.2024

Podpis xxx

6) Rozhodnutí ředitele OŘ o návrhu změny:

Schvaluji ☒

Zamítám ☐

Schvaluji s podmínkou ☐

Jméno: xxx

Datum: 25.09.2024

Podpis xxx

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4979124

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2d7380ce-9053-451e-a457-73e7e838b693

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Alena ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.10.2024 07:29:07



cc66fd5b-d324-4b3c-9f8c-b579d909308b