



Příloha č. 1 SoD na plnění nadlimitní VZ Pořízení dat technické infrastruktury obcí

Příloha č. 1 smlouvy o dílo

Obsahem přílohy č. 1 SoD je Technická dokumentace Plzeňského kraje

k VZ Pořízení dat technické infrastruktury obcí

zveřejněná na <https://ezak.cnpk.cz/vz00011434>

Technická dokumentace

Příloha č. 1 zadávací dokumentace veřejné zakázky

„Pořízení dat technické infrastruktury obcí“

Příloha č. 1 SoD na plnění nadlimitní VZ Pořízení dat technické infrastruktury obcí

Obsah

Obsah.....	2
1. Seznam zkratk.....	3
2. Úvod	4
2.1. Popis činností.....	4
2.2. Hlavní cíle.....	4
2.3. Legislativní rámec	5
3. Pořízení dat TI DTM	6
3.1. Parametry tvorby dat.....	6
3.2. Rozsah pořizovaných dat	6
3.3. Konsolidace dat	7
3.4. Mapování dat.....	8
3.5. Prováděcí dokumentace	9
4. Metody pořizování dat	10
4.1. Metody vyhledávání a vyšetřování průběhů inženýrských sítí	10
4.2. Geodetické metody a technologie GNSS	11
5. Kompletace datových výstupů a další související činnosti.....	13
5.1. Zavádění dat do datového skladu DTM	13
5.2. Kontrolní činnosti ze strany dodavatele	13
5.3. Dokumentace k předaným datům	14
6. Harmonogram pořizování dat	16
6.1. Akceptační řízení.....	17

Poznámky k dokumentu:

- kde je v dokumentu uvedeno Zákon, je tím míněn Zákon č. 88/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 47/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, ve znění pozdějších předpisů
- kde je v dokumentu uvedeno Vyhláška, je tím míněna Vyhláška č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje, ve znění pozdějších předpisů
- kde je v dokumentu uvedeno Výzva(y), je tím míněna V. Výzva – Digitální vysokokapacitní síť z programu Národního plánu obnovy zveřejněná Ministerstvem průmyslu a obchodu České republiky na financování aktivity Rozvoj digitálních technických map

Příloha č. 1 SoD na plnění nadlimitní VZ Pořízení dat technické infrastruktury obcí

1. SEZNAM ZKRATEK

Zkratka	Význam
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr
Bpv	Výškový systém Baltský po vyrovnání
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
DMVS	Digitální mapa veřejné správy
DTM	Digitální technická mapa
GNSS	Global Navigation Satellite System (čes. Globální navigační satelitní systém)
HDD	Hard Disk Drive (čes. Jednotka pevného disku)
IS	Informační systém
JVF	Jednotný výměnný formát
PK	Plzeňský kraj
S-JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
TI	Technická infrastruktura
USB	Universal Serial Bus (čes. Univerzální sériová sběrnice)
XML	Extensible Markup Language (čes. Rozšiřitelný značkovací jazyk)

2. ÚVOD

Tento dokument je nedílnou součástí Zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku „Pořízení dat technické infrastruktury obcí“ (dále jen veřejná zakázka) a souhrnně specifikuje technické standardy a požadavky zadavatele na plnění veřejné zakázky. Součástí této technické specifikace je vymezení relevantních metod, které mohou být použity pro pořízení dat TI DTM. Hlavním aspektem pro volbu metod je zajištění a dodržení požadované kvality a přesnosti dat podle legislativního rámce DTM. Dále je součástí této specifikace podrobný popis jednotlivých činností prováděných v rámci realizace této veřejné zakázky. Součástí této technické specifikace jsou i další související požadavky na pořizování dat DTM, jako např. požadavky na datové výstupy a jejich formát a na dokumentaci provedených prací.

2.1. Popis činností

Při pořizování dat TI ve vlastnictví měst, obcí, městských částí, svazku obcí a jejich příspěvkových organizací budou prováděny zejména tyto stěžejní činnosti.

- Konsolidace stávajících dat TI do datové struktury definované Vyhláškou a souvisejícími dokumenty.
- Vyhledání průběhů inženýrských sítí pomocí detektoru a jejich povrchová signalizace.
- Vyšetření průběhů inženýrských sítí pomocí jejich povrchových znaků.
- Geodetické zaměření vyhledaných či vyšetřených objektů technické infrastruktury ve třídě přesnosti 3 (není-li to technicky proveditelné, je přípustná i nižší kvalita třídy přesnosti dle Vyhlášky).
- Postupné předávání pořízených dat dle datové struktury definované Vyhláškou a souvisejícími dokumenty.
- Odevzdání pořízených dat TI na datovém nosiči.
- Vypracování dokumentace související s pořízením dat.

Součástí činností jsou rovněž činnosti, které nejsou uvedeny v této technické specifikaci a jejích přílohách, ale jejichž realizace je nezbytná pro řádné a včasné dokončení veřejné zakázky.

2.2. Hlavní cíle

- Pořízení dat TI v souladu s Vyhláškou č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje, ve znění pozdějších předpisů.
 - Konsolidace existujících dat TI ve vlastnictví měst, obcí a jimi zřizovaných organizací.
 - Vyhledání a mapování nových dat TI ve třídě přesnosti 3 (není-li to technicky proveditelné, je přípustná i nižší kvalita třídy přesnosti dle Vyhlášky) a s ověřením AZI.
- Zajištění kvalitního zdroje prostorových dat TI DTM pro implementaci služeb určených pro potřeby digitalizace stavebního řízení a správy majetku obcí.

Pořízená data TI budou vložena do IS DTM kraje, v němž budou data spravována a vedena. Správu a vedení dat TI bude zajišťovat Plzeňský kraj v souladu s platnými legislativními a prováděcími předpisy. Data budou dostupná v nově vytvořeném IS DTM Plzeňského kraje, který je bude dále zprostředkovávat do informačního systému Digitální mapy veřejné správy (DMVS) provozovaného ČÚZK, který na národní úrovni sjednotí výstupy jednotlivých digitálních technických map krajů a bude vstupem pro zajištění aktualizace obsahu DTM.

2.3. Legislativní rámec

Legislativní ukotvení DTM vychází ze Zákona č. 88/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 47/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, ve znění pozdějších předpisů. Datový model a obsah DTM je přesně specifikován Vyhláškou č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje, ve znění pozdějších předpisů.

DTM je vedena pro území celého Plzeňského kraje. Provozovatelem Digitální technické mapy Plzeňského kraje je Krajský úřad Plzeňského kraje. Pořízení dat TI DTM kraje bude provedeno v souladu s následujícími legislativními a právními předpisy.

Zákon

Zákon č. 88/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 47/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) – GDPR

Vyhláška

Vyhláška č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením

Normy, standardy a směrnice

Metodika pořizování, správy a způsobu poskytování dat digitální technické mapy vydaná ČÚZK

Metodika pořizování dat digitální technické mapy vydaná ČÚZK

Metodika pro geodetické zaměřování základní prostorové situace DTM kraje a pro práci s dokumentací vydaná ČÚZK

Jednotný výměnný formát Digitální technické mapy (JVF DTM) – <https://www.cuzk.cz/dmvs/jvf-dtm.aspx>

Ontologický popis objektů JVF DTM kraje - <https://app.iprpraha.cz/apl/app/slovník-dtm>

Metodické pokyny pořizování dat DTM kraje - <https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/start>

3. POŘÍZENÍ DAT TI DTM

Data TI budou pořizována jedním z následujících způsobů.

- Konsolidací existujících dat TI.
- Vyhledáním či vyšetřením průběhu podzemních sítí TI včetně mapování tras a objektů TI
- Mapováním tras a objektů TI

3.1. Parametry tvorby dat

Pořizovaná data TI budou odpovídat následujícím parametrům a budou v souladu s Vyhláškou.

Základní parametry dat TI

- Geometrie prvků obsahuje souřadnice XYZ (3D data) s přesností na 2 desetinná místa (cm).
- Souřadnicový systém S-JTSK.
- Výškový systém Bpv.
- Přesnost dat TI.
 - Základní střední souřadnicová chyba v poloze ($m_{xy} = 0,14$ m) a ve výšce ($m_H = 0,12$ m) bude odpovídat třídě přesnosti 3 podle Vyhlášky u konsolidovaných nebo lokalizovaných a měřených dat TI, u nichž lze doložit třídu přesnosti 3.
 - Základní střední souřadnicová chyba v poloze bude odpovídat nižší třídě přesnosti podle Vyhlášky u konsolidovaných dat, která nelze lokalizovat a zaměřit.
- Pro každý prvek jsou evidovány informace v rozsahu – zpracovatel, ověřovatel (AZI), datum pořízení a další technické parametry dle požadavků Vyhlášky a aktuální verze JVF DTM platné ke dni odevzdání dat.

Topologické parametry pořízených dat TI

- Liniové segmenty prvků budou $\geq 0,05$ m.
- Ve styku křížení liniových dat jednoho typu inženýrských sítí umístěných ve stejné úrovni k povrchu (se stejnou hodnotou level) bude vždy lomový bod.
- Liniová data různých typů inženýrských sítí se mohou křížit bez vkládaných lomových bodů v místě křížení.
- Liniové prvky budou tvořeny pouze úsečkami (nebudou se vyskytovat oblouky, kružnice, křivky) a budou vedeny formou lomené čáry jako jeden prvek (prvky nebudou rozloženy na jednotlivé úsečky).
- Nevyskytují se duplicitní prvky (např. bodové nebo liniové, v případě linií ani částečně překryté).

Formát dat

Data budou odevzdána v XML formátu JVF DTM dle Vyhlášky o DTM a to vždy v aktuální verzi JVF DTM platné ke dni odevzdání dat.

3.2. Rozsah pořizovaných dat

Konsolidace, vyhledání, vyšetření a mapování dat technické infrastruktury (tj. inženýrských sítí) bude průběžně probíhat po jednotlivých obcích, jejichž seznam bude zadavatelem po dobu realizace doplňován. Zadavatel si vyhrazuje právo stanovit při faktickém provádění díla pořadí obcí (za účelem zachování územní kontinuity provádění díla na straně vybraného objednatele) a konečný počet obcí (za účelem hlídání finančního rámce projektu a disponibilnosti finančních prostředků na straně zadavatele).

Příloha č. 1 SoD na plnění nadlimitní VZ Pořízení dat technické infrastruktury obcí

Pro zahájení prací na pořizování dat TI dané obce je vždy nezbytné uzavření Smlouvy o mapování a aktualizaci dat technické a dopravní infrastruktury ve vlastnictví obcí pro systém Digitální technické mapy Plzeňského kraje mezi zadavatelem a vlastníkem daných objektů TI.

Zadavatel provádí od ledna 2024 sběr veškerých dostupných podkladů pro konsolidaci, vyhledání, vyšetření a mapování. Tyto podklady za jednotlivé obce budou v digitální a utříděné podobě poskytnuty dodavateli. Z provedených analýz získaných podkladů je vždy znám předpokládaný rozsah mapovaných objektů TI ve vlastnictví dané obce. Odhadovaný poměr jednotlivých činností je uvedený v následující tabulce

Odhadovaný podíl činností dodavatele při pořizování dat TI

Činnost dodavatele	Odhadovaný podíl činnosti (%)
Konsolidace existujících dat TI	20
Vyhledání či vyšetření průběhu podzemních sítí TI včetně mapování tras a objektů TI	40
Mapování tras a objektů TI	40

Pro účely pořizování dat jsou vždy závazná přímá jednání mezi zadavatelem, tj. vlastníkem TI (vždy zástupce dané obce) a dodavatelem ohledně rozsahu konsolidace, vyhledání a mapování dat včetně způsobu jejich pořízení.

Pořízená data budou předávána zadavateli po ucelených datových sadách po ucelených celcích jednotlivých obcí a v rozsahu jimi vlastněných objektů TI.

Pořizované objekty

Konsolidací a mapováním prvků TI budou v aktuální verzi datové struktury JVF DTM ke dni odevzdání dat a v souladu s Vyhláškou a jejími přílohami pořizovány objekty a zařízení následující kategorie (označení kategorie je převzato z přílohy č. 1 Vyhlášky):

- 4. Stavby technické infrastruktury.

3.3. Konsolidace dat

Konsolidací dat TI se rozumí harmonizace dostupných existujících dat do jednotné datové struktury tak, aby výsledná data vyhovovala kvalitativním a obsahovým požadavkům a parametrům na data DTM kraje, tj. odpovídala požadavkům definovaným ve vyhlášce o DTM kraje a v této technické specifikaci a struktuře aktuální verze JVF DTM. Konsolidovány budou typy objektů TI uvedené ve Vyhlášce o DTM kraje.

Při konsolidaci dat TI bude využíváno maximum dostupných zdrojů dat, mezi které budou patřit jak digitální data, tak analogová data, která bude možné přepracovat do digitální podoby.

Příprava vstupních dat do konsolidace

Zadavatel předá dodavateli veškeré dostupné datové podklady k sítím TI, které získal při přípravě a analýze podkladů pro tuto veřejnou zakázku. Dostupné podklady k sítím TI byly analyzovány z hlediska jejich kvality a je určeno, které podklady jsou dostatečně kvalitní a budou využity pro přepracování v procesu konsolidace dat. Současně budou určeny průběhy sítí, které bude nutné vyhledat, nebo vyšetřit a následně zaměřit. Dále

Příloha č. 1 SoD na plnění nadlimitní VZ Pořízení dat technické infrastruktury obcí bude ve spolupráci se zástupci jednotlivých obcí zajištěno zpřístupnění uzlových bodů sítí (např. lamp veřejného osvětlení), případně zajištění vstupů na nepřístupné pozemky, pod kterými sítě TI vedou.

Parametry a principy konsolidace dat TI

- Zpracovávají se pouze objekty TI ve vlastnictví měst a obcí či jimi zřizovaných organizací, případně svazku obcí.
- Analogová data se přepracovávají do digitální formy.
- Konsolidovaná data TI budou klasifikována do tříd přesnosti podle Vyhlášky.
- Konsolidují se pouze ty objekty TI, které nebudou mapovány v rámci této veřejné zakázky.
- Stávající data TI určená ke konsolidaci, která neodpovídají třídě přesnosti 3 či přesnější a je technicky možné pomocí metod definovaných v kap. 4 taková data vyhledat či vyšetřit, budou zpřesněna jejich vyhledáním či vyšetřením a následným geodetickým zaměřením.
- Konsolidovaná data TI budou doplněna novým mapováním (viz kap. 3.4) tak, aby byla inženýrská síť pořízena maximálně kompletně, tj. aby výsledná data TI zajišťovala maximální datové pokrytí dané sítě TI.
- V případě výskytu konsolidovaných dat TI v mapovaném území (viz kap. 3.4) bude provedeno topologické navázání konsolidovaných dat stejného typu na data mapovaná.
- Data budou validní z hlediska základních topologických pravidel pro průběhy sítí.
- Data budou kategorizována dle aktuální verze JVF DTM platné ke dni odevzdání dat.
- Data budou ověřena AZI.

3.4. Mapování dat

Mapovány budou typy objektů TI uvedené ve Vyhlášce a v datové struktuře aktuální verze JVF DTM platné ke dni odevzdání dat. Při mapování dat TI musí být zajištěny potřebné organizační kroky obdobně jako u konsolidace dat TI (viz předchozí kapitola).

Parametry a principy mapování dat TI

- Mapují se pouze objekty TI ve vlastnictví měst či obcí nebo jimi zřizovaných organizací.
- Mapují se ty objekty TI, které nebudou konsolidovány v rámci této veřejné zakázky.
- Pro mapování objektů TI budou využity metody popsané v kap. 4.
- Při pořizování dat podzemních objektů TI, u nichž je to technicky možné, bude provedeno před samotným mapováním též vyhledání či vyšetření průběhů inženýrských sítí (např. detektronicky).
- V rámci pořizování dat bude prováděno též nové mapování dat sítí TI určených ke konsolidaci, která neodpovídají třídě přesnosti 3 či přesnější a je technicky možné pomocí metod definovaných v kap. 4 taková data vyhledat či vyšetřit.
- Data budou mapována vždy ve třídě přesnosti 3 v poloze i ve výšce, a současně s informací o tzv. způsobu pořízení dat TI, viz kap. 3.1.
- Data budou validní z hlediska základních topologických pravidel pro průběhy sítí.
- Data budou kategorizována dle aktuální verze JVF DTM platné ke dni odevzdání dat.
- Data budou ověřena AZI.

Příloha č. 1 SoD na plnění nadlimitní VZ Pořízení dat technické infrastruktury obcí

3.5. Prováděcí dokumentace

Zpracování prováděcí dokumentace bude provedeno v souladu s požadavky a specifikacemi uvedenými v této technické dokumentaci a ve smlouvě o dílo.

V průběhu plnění této veřejné zakázky bude ze strany zadavatele průběžně doplňován dodavateli poskytnutý seznam obcí z území Plzeňského kraje, kterým budou na základě uzavřeného smluvního vztahu s PK pořizována data TI. Seznam bude obsahovat údaje o rozsahu a typu pořizovaných dat TI v jednotlivých obcích. Dodavateli budou zároveň předány veškeré sesbírané podklady od jednotlivých obcí a to vždy v digitální podobě.

Zpracovaná prováděcí dokumentace bude obsahovat min. následující části.

- Podrobný popis postupu a způsobu pořízení dat
 - Popis postupu provádění prací – příprava/vyhledávání/vyšetření/měření/zpracování
 - Seznam obcí určených k pořizování dat dle priorit.
 - Kontaktní osoby za dané obce.
- Očekávané rozsahy (délky) pořizovaných dat sítí TI po jednotlivých obcích, které dodá zadavatel.
- Popis případných organizačních opatření nutných pro realizace projektu (např. pracovní schůzky, využití komunikační platformy pro sdílení dokumentace, zápisů atd.).
- Rozsah součinnosti ze strany zadavatele.

Prováděcí dokumentace bude připomínkována zadavatelem a připomínky budou ze strany dodavatele vypořádány (tj. zpracovány). Dokumentace musí být zhotovena v českém jazyce. Bude dodána v elektronické formě ve vhodném formátu (např. PDF, DOCX).

4. METODY POŘIZOVÁNÍ DAT

V případě pořizování dat TI DTM konsolidací či mapováním budou pro měření a zpracování výsledků měřických prací použity pouze takové metody sběru dat, u kterých bude možno doložit, že výsledná kvalita dat (tj. přesnost a obsah) po provedení všech měřických a zpracovatelských úkonů vyhovuje definovaným požadavkům v dokumentech uvedených v kap. 2.3 a parametrům definovaných v kap. 3. S ohledem na požadovanou kvalitu dat, územní rozsah pořizovaných dat a omezenou dobu pro jejich pořízení, budou pro sběr dat použity pouze následující relevantní metody.

- Metody vyhledávání a vyšetřování inženýrských sítí.
 - Vyhledávání podzemních průběhů inženýrských sítí pomocí detektoru.
 - Vyšetřování průběhů sítí pomocí povrchových znaků inženýrských sítí, které předchází jejich geodetickému zaměření (např. otevírání šachet kanalizace a navazující činnosti).
 - Tyto postupy budou využity pouze pro účely zaměření trasy sítí TI, které budou pořízeny ve třídě přesnosti 3.
- Geodetické metody a technologie GNSS - Klasické geodetické metody sběru dat pomocí totálních stanic nebo geodetických přístrojů GNSS.
- Při mapování nadzemních sítí TI se neprovádí vyhledávání ani vyšetřování průběhů sítí a při jejich mapování je prováděno pouze jejich zaměřování.

Data TI budou pořizována kombinací výše uvedených metod na celém řešeném území v rámci Plzeňského kraje. Uvedené metody zajišťují efektivní sběr dat a umožňují konsolidaci a mapování dat TI v požadovaných parametrech.

Pro zajištění požadovaných parametrů výsledných konsolidovaných nebo mapovaných dat TI uvedených v kap. 3.1 budou pro každou metodu dodrženy podmínky, které jsou uvedeny v následujících kapitolách. Předání všech níže uvedených dat, výstupů použitých metod a veškerých k tomu náležejících dokumentů bude provedeno na datovém úložišti ve formě externího nebo externích HDD 3,5" s rozhraním USB 3.x umožňujícím připojení ke standardnímu osobnímu počítači, přičemž tyto nosiče jsou součástí dodávky.

4.1. Metody vyhledávání a vyšetřování průběhů inženýrských sítí

Vyhledávání a vyšetřování průběhů inženýrských sítí bude prováděno před jejich geodetickým zaměřováním. Při vyhledávání a vyšetřování průběhů bude nutné postupovat podle metodik a požadavků vlastníka či správce dané TI. Pro účely pořizování dat TI DTM kraje bude dále nutné dodržovat následující parametry a zásady.

Vyhledání inženýrských sítí detektorem

- Přesnost detektoru musí odpovídat následujícím parametrům.
 - Přesnost trasování vedení: $\pm 5\%$ hloubky.
 - Přesnost měření hloubky: $\pm 5\%$.
- Vyhledání sítí TI se bude provádět včetně určení hloubky sítě od povrchu tak, aby při následném geodetickém měření bylo možné určit i absolutní výšku vedení v Bpv (souřadnici Z).
- Vyhledání sítí TI se bude provádět po jednotlivých prvcích sítí (trasách). Pokud budou tyto sítě TI stejného typu, budou v souběhu a krajní prvky sítě (krajní trasy) budou mít od sebe vzdálenost menší

Příloha č. 1 SoD na plnění nadlimitní VZ Pořízení dat technické infrastruktury obcí
než 40 cm, zaměří se osou všech těchto sítí (osou kynety). Pokud mají od sebe krajní prvky sítě (krajní trasy) vzdálenost větší než 40 cm, musí se zaměřit dvě nebo více os kynet.

- Vyhledání a následné geodetické zaměření bude provedeno tak, aby vyhledané a zaměřené body vystihovaly průběh vedení, tzn. vyhledání a zaměření všech lomových bodů trasy, v přímých úsecích vyhledání a zaměření bodů v maximální vzdálenosti 20 metrů mezi jednotlivými body. Na obloucích musí být průběh vedení vyhledán a zaměřen v terénu tak, aby vyhledaná trasa byla vyznačena s maximální odchylkou 21 cm od skutečně vyhledané polohy sítě.
- Nemožnost vyhledání sítě TI z důvodu nepřístupného pozemku, ztráty signálu apod. je řešeno popisem do zpracovaných dat. Zhotovitel vyvine maximální úsilí vedoucí k minimalizaci takových případů.

Vyšetření inženýrských sítí

Vyšetřování průběhů sítí se provádí pro typy sítí, které nelze vyhledat detektorem (např. kanalizace).

- Vyšetřují se povrchové znaky sítí, které jsou osazeny na průběhu sítě.
- V případě povrchových znaků typu šachta se provádí jejich otevření, zjištění jejího stavu, hloubky šachty, hloubky všech přítoků a odtoku, směru přítoků a odtoku na okolní šachty (povrchové znaky).
- Otevřená šachta se zdokumentuje také fotografií vnitřku šachty pro účely případných reklamací.
- Nemožnost vyhledání sítě TI z důvodu nepřístupného pozemku, nemožnosti otevření šachty apod. je řešeno popisem do zpracovaných dat. Zhotovitel vyvine maximální úsilí vedoucí k minimalizaci takových případů.
- Na základě vyšetřených povrchových znaků sítí TI se provede následné zpřesnění průběhu sítě.

4.2. Geodetické metody a technologie GNSS

Při pořizování dat DTM v terénu geodetickými metodami nebo technologiemi GNSS budou používány měřické přístroje a technologie, které umožňují měření polohových i výškových údajů, tj. výpočet souřadnic XYZ. Pro pořizování těchto údajů bude nutné používat takové přístroje a metody terestrického měření, které umožňují pořizování podrobných bodů XYZ ve třídě přesnosti 3 nebo vyšší podle Vyhlášky o DTM kraje. Při pořizování dat TI bude proto prováděno měření pouze pomocí geodetických přístrojů a technologií GNSS, které odpovídají minimálně následujícím parametrům.

Geodetické přístroje

- K měření se využívají totální stanice umožňující současné měření délek a úhlů (horizontálních – Hz, vertikálních – V).
- Přesnost elektronického dálkoměru 5 mm + 5 ppm.
- Přesnost měřených úhlů (Hz a V) min. 5'' (1,5 mgon).
- Výpočet souřadnic XYZ se provádí z naměřených délek, úhlů (Hz, V) a výšek přístroje na stanovisku a výtyčky na podrobných bodech určených s následující nebo vyšší přesností.
 - Délky budou registrovány alespoň na 0,01 m (měřené délky se před výpočtem opravují o fyzikální redukce, matematické redukce a o redukce do zobrazovací roviny S-JTSK).
 - Úhly budou registrovány alespoň na 0,05 mgon.
 - Výšky přístroje na stanovisku a výtyčky na podrobných bodech budou určovány alespoň na 0,01 m.

Aparatury GNSS



Příloha č. 1 SoD na plnění nadlimitní VZ Pořízení dat technické infrastruktury obcí

- K měření se budou používat pouze geodetické GNSS přístroje, které zaručují přesnost určení polohy měřeného podrobného bodu $mxyz = 5 \text{ cm}$.
- Horizontální přesnost GNSS přístroje $15 \text{ mm} + 1 \text{ ppm}$.
- Vertikální přesnost GNSS přístroje $25 \text{ mm} + 1 \text{ ppm}$.
- Výška přístroje na podrobných bodech musí být určována alespoň na $0,01 \text{ m}$.
- Pro transformaci měřených podrobných bodů do S-JTSK a Bpv musí být použity transformační programy schválené ČÚZK (<https://www.cuzk.cz/Zememerictvi/Geodeticke-zaklady-na-uzemi-CR/GNSS/Seznam-schvalenych-programu.aspx>).

5. KOMPLETACE DATOVÝCH VÝSTUPŮ A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ ČINNOSTI

Zadavateli budou předány následující datové výstupy, které souvisejí s pořízením dat TI DTM.

- Pořízená data TI budou předávána v aktuální verzi JVF DTM platné ke dni odevzdání dat.
- Data budou předána včetně technické zprávy.

Výstupy budou předány na datovém úložišti ve formě externího HDD s rozhraním USB 3.x umožňujícím připojení ke standardnímu počítači. Data TI budou odevzdávána k zapracování do DTM kraje průběžně po jednotlivých obcích - viz následující kapitola.

5.1. Zavádění dat do datového skladu DTM

Pořízená data TI budou postupně předávána po jednotlivých obcích tak, aby mohla být zaváděna editory daných samospráv do datového skladu DTM kraje. Součástí pořizování dat DTM proto bude poskytování součinnosti ze strany zhotovitele při provádění úprav případných nesouladů či chyb v datech. Nesoulady budou zjišťovány pomocí kontrolních a importních nástrojů IS DTM kraje. Součinnost bude ze strany zhotovitele poskytována podle následujících podmínek:

- Při nalezení chyb v datech vyzve zadavatel zhotovitele k opravě dat a předá mu soubor s nalezenými chybami v datech ve formátu TXT případně ve formátu DOCX nebo XLSX.
- Reakce na opravy bude ze strany zhotovitele poskytnuta max. do 2 pracovních dnů od zaslané výzvy k opravě na kontaktní email zhotovitele.
- Opravy chyb a nesouladů, tj. opravená nová data odešle zhotovitel zadavateli max. do 10 pracovních dnů od zaslání výzvy k opravě.

V rámci součinnosti bude zhotovitel operativně provádět úpravy předaných dat a jejich korekce, jestliže nebudou v souladu s těmito dokumenty.

- Vyhláška.
- Metodika pořizování, správy a způsobu poskytování dat digitální technické mapy.
- Metodika pořizování dat digitální technické mapy vydaná ČÚZK

Data budou kontrolována z hlediska.

- Souladu s aktuálně platnou strukturou JVF DTM.
- Topologické čistoty dat.
- Obsahové úplnosti dat v zadaném území.
- Aktuálnosti (souladu) se skutečným stavem.
- Přesnosti dat.

Soulad se skutečným stavem a kontrolu úplnosti pokrytí daty TI provede zástupce vlastníka mapované sítě TI. Po předání dat ze strany zhotovitele provede zadavatel navazující kontroly a vytvoří protokol případných chyb v datech, které následně zhotovitel opraví a data znovu předá ke kontrole. Předání bezchybných dat je nutnou podmínkou pro dílčí a souhrnnou akceptaci díla.

5.2. Kontrolní činnosti ze strany dodavatele

Při pořizování dat TI DTM budou kromě standardních kontrol vyplývajících z použitých metod měření prováděny navíc kontroly úplnosti obsahu dat a statistické testování přesnosti souřadnic mapovaných prvků. Jedná se o kontroly kvality odevzdávaných dat, tedy dat po konsolidaci a mapování.

- Kontrola úplnosti obsahu dat
- Kontrola topologie dat

Příloha č. 1 SoD na plnění nadlimitní VZ Pořízení dat technické infrastruktury obcí

- Kontrola klasifikace objektů
- Kontrola naplnění atributů
- Kontrola (ověření) přesnosti dat

Kontrola úplnosti obsahu dat proběhne na straně zhotovitele před předáním díla a na straně zadavatele před převzetím díla. Kontrola bude probíhat při každém předání dat.

Kontrola úplnosti obsahu pořizovaných dat TI

- Kontrola využití podkladů pro konsolidaci dat.
- Kontrola obsahu konsolidovaných dat dle JVF DTM.
- Kontrola úplnosti naplnění obsahu mapovaných dat dle JVF DTM.

Kontrola topologické čistoty dat TI

- Kontrola základní topologie pořizovaných dat.
- V datech se nesmí vyskytovat.
 - Duplicitní objekty (bodové nebo liniové) – kompletní ani částečné překrytí.
 - Neexistence lomového bodu v místě křížení linií shodného typu umístěných ve stejné úrovni vzhledem k povrchu (stejná hodnota level). V místech křížení linií různého typu sítě nemusí být lomové body vkládány.
 - Volné konce linií ve formě přesahů nebo nedotahů prvků.
 - Liniové segmenty prvků $\leq 0,05$ m.
 - Oblouky, kružnice, křivky, resp. liniové objekty jsou tvořeny pouze úsečkami, případně jako lomené čáry (na sebe navazující sled úseček tvořící jeden objekt).
- Jednotlivé segmenty daného úseku průběhu inženýrské sítě budou zakresleny jako jeden prvek, tj. úsečka nebo lomená čára, dokud nedojde k větvení dané sítě (např. napojení přípojky) nebo k obdobné skutečnosti.

Kontrola (ověření) přesnosti dat

Ověření přesnosti dat TI bude provedeno statistickým testováním přesnosti souřadnic prvků. Testování přesnosti bude provedeno na vybraných podrobných bodech mapovaných dat TI, na nichž budou testovány výsledné souřadnice XYZ podrobných bodů dat TI pomocí kontrolních podrobných bodů. Testování přesnosti bude provedeno v souladu s ČSN 01 3410. Základem pro provedení testování je nezávislé pořízení kontrolních podrobných bodů, např. nezávislým geodetickým měřením v terénu nebo jejich pořízením nad jiným datovým zdrojem, než který byl použit pro mapování dat TI. Kontrolní činnost bude ověřena AZI úrovně c).

Parametry pro provedení kontrol přesnosti dat TI

- Kontrolují se pouze viditelné (povrchové a nadzemní) prvky sítí TI.
- Kontroly budou provedeny pro data pořízená novým mapováním dat TI.
- Kontrolovány budou minimálně 2 % délek průběhů sítí TI, které byly mapovány.
- Kontroly budou rovnoměrně rozmístěné po celém průběhu mapovaných sítí TI.
- Mezní odchylky pro kontrolu podrobných bodů budou stanoveny pro třídu přesnosti 3 dle ČSN 01 3410.
- Data budou považována za validní, pokud výsledek kontroly přesnosti dat bude odpovídat 95% koeficientu spolehlivosti neboli hladině významnosti 5 %.

5.3. Dokumentace k předaným datům

Příloha č. 1 SoD na plnění nadlimitní VZ Pořízení dat technické infrastruktury obcí

V rámci pořizování dat TI DTM budou zpracovány elaboráty pořízení dat (dokumentace prací) v níže uvedeném rozsahu.

- Finální datové sady dat TI odevzdávané po jednotlivých obcích v aktuální verzi JVF DTM platné ke dni odevzdání.
- Přehledné mapy jednotlivých obcí (případně jejich místních částí) se zákresem pořízených dat a s vyznačením problematických míst.
- Technické zprávy pro data TI budou vyhotoveny vždy pro jednotlivé obce.
 - Seznam souřadnic podrobných bodů.
 - Seznam vstupujících dat do procesu konsolidace.
 - Použité přístroje, metody a postupy.

6. HARMONOGRAM POŘIZOVÁNÍ DAT

Pořizování dat TI bude prováděno podle následujících milníků, které na sebe logicky navazují. U jednotlivých milníků je uveden relativní termín jejich dokončení, který bude navázán na pevný termín zahájení realizace díla.

Milník	Aktivita projektu	Termín nejpozději do
Prováděcí dokumentace		
1	Zpracování Prováděcí dokumentace, připomínkování, vypořádání připomínek, finalizace dokumentu.	
	Milník číslo 1 - Předání Prováděcí dokumentace	$T_1 = T_0 + 2$ týdny
Min. 600 km pořizovaných dat TI		
2	- Konsolidace stávajících dat TI - Vyhledání/vyšetření a mapování nových dat TI - Předání konsolidovaných a mapovaných dat TI - Součinnost při zavádění dat TI do datového skladu DTM kraje - Zpracování dokumentace z pořizování dat TI	
	Milník číslo 2 - Předání min. 600 km pořizovaných dat TI	31. 01. 2025
Min. 800 km pořizovaných dat TI		
3	- Konsolidace stávajících dat TI - Vyhledání/vyšetření a mapování nových dat TI - Předání konsolidovaných a mapovaných dat TI - Součinnost při zavádění dat TI do datového skladu DTM kraje - Zpracování dokumentace z pořizování dat TI	
	Milník číslo 3 - Předání min. 800 km pořizovaných dat TI	30. 06. 2025
Zbývá část pořizovaných dat TI		
4	- Konsolidace stávajících dat TI - Vyhledání/vyšetření a mapování nových dat TI - Předání konsolidovaných a mapovaných dat TI - Součinnost při zavádění dat TI do datového skladu DTM kraje - Zpracování dokumentace z pořizování dat TI	
	Milník číslo 3 - Předání zbylé části pořizovaných dat TI	30. 11. 2025
Plnění na základě vyhrazené opce zadavatele (využití opce do 1 roku od uzavření SoD na plnění VZ)		
5	- Konsolidace stávajících dat TI - Vyhledání/vyšetření a mapování nových dat TI - Předání konsolidovaných a mapovaných dat TI - Součinnost při zavádění dat TI do datového skladu DTM kraje	



Příloha č. 1 SoD na plnění nadlimitní VZ Pořízení dat technické infrastruktury obcí

- Zpracování dokumentace z pořizování dat TI

Milník číslo 3 – Předání pořízených dat na základě vyhrazené opce
zadavatele

30. 11. 2025

Souhrnné akceptační řízení

6

Akceptace díla a ukončení realizace

Milník číslo 5 - Souhrnné akceptační řízení

30. 11. 2025

Poznámka: Znak „T₀“ ve sloupci „Termín nejpozději do:“ vyjadřuje datum zveřejnění uzavření smlouvy v registru smluv.

6.1. Akceptační řízení

K započetí dílčího nebo souhrnného akceptačního řízení vyzve zadavatele dodavatel.

Dílčí akceptační řízení

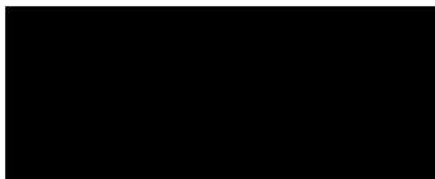
Dílčí akceptační řízení bude provedeno pro milníky 1, 2, 3, 4 a 5 vyznačené v harmonogramu projektu dle této technické specifikace. Dílčí akceptační řízení bude zahrnovat porovnání skutečného provedení předané části díla vůči požadavkům této technické specifikace, jejím přílohám (milník 1, 2, 3, 4 a 5) a požadavkům daných Prováděcí dokumentací (milník 2, 3, 4 a 5).

Výsledkem každého dílčího akceptačního řízení je akceptační protokol s výsledkem Splněno / Splněno s výhradou / Nesplněno, podepsaný oprávněnými osobami smluvních stran. Klasifikace Splněno a Splněno s výhradou umožní pokračování v realizaci díla.

Souhrnné akceptační řízení – akceptace díla

Výsledkem souhrnného akceptačního řízení je akceptační protokol s výsledkem Splněno / Splněno s výhradou / Nesplněno za celé dílo, podepsaný oprávněnými osobami smluvních stran. Klasifikace Splněno a Splněno s výhradou umožní ukončení realizace díla.

Za zhotovitele:

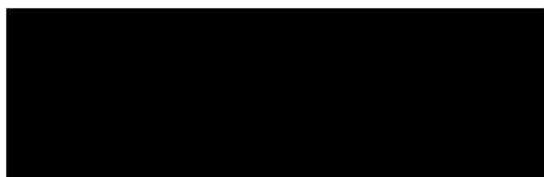


Ing. Karel Vondráček
jednatel GEREAL spol. s r.o.
(podepsáno elektronicky)

Za objednatele:



Petr Vanka
náměstek hejtmana Plzeňského kraje
(podepsáno elektronicky)



Jaromír Prošek
prokurista HRDLIČKA spol. s r.o.
(podepsáno elektronicky)