

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Trvalé dopravní značení II/125	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 190/01	Číslo ZBV: 3
---	---	---------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-12 COLAS-BES
COLAS CZ, a.s., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005;
BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 43792553

Rekapitulace ZBV č. 3 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.3	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.5	0,00	60 493,00	60 493,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3	0,00	60 493,00	60 493,00

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list

Změnový list

Název Stavby dle SoD: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012		Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 190/01	Číslo ZBV / Skupina změny: 03.5																								
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Trvalé dopravní značení II/125																											
Strany smlouvy o dílo č.: SMLD-0108/00066001/2023 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 24.11.2023 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.; Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 43792553																											
Přílohy Změnového listu: <table><tr><td>1. Krycí list</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>2. Změnový list</td><td>2</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>5. Přehled zařazení změn do Skupin</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>6. Přehled dokladů</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td><td>2</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td>35</td><td>počet listů</td></tr></table>		1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů	6. Přehled dokladů	1	počet listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	2	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	35	počet listů	Příjemce Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize	
1. Krycí list	1	počet listů																									
2. Změnový list	2	počet listů																									
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																									
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů																									
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů																									
6. Přehled dokladů	1	počet listů																									
7. Soupis prací SO po všech změnách	2	počet listů																									
Další doklady dle přehledu dokladů	35	počet listů																									
Iniciátor Změny: Objednatel Předmět Změny: Změna dopravního značení po bezpečnostním auditu																											
Název (dílčí) Změny: Změna dopravního značení po bezpečnostním auditu Zadavatel předložil dne 26.3.2024 zprávu z bezpečnostního auditu objektu SO 190 Trvalé dopravní značení II/125. Při tomto auditu byla zjištěna bezpečnostní rizika, která nebyla v dokumentaci PDSP zohledněna. Na základě požadavku Zadavatele bylo nutné tyto nedostatky zapracovat do realizační dokumentace, kterou již měl Zhotovitel zpracovanou na všechny SO mimo SO 103. V tomto čase měl již Zhotovitel kladné stanovisko DI PČR, které je potřeba k stanovení trvalého dopravního značení, a proto došlo k navýšení množství svislého i vodorovného dopravního značení a zároveň ke zpracování změny RDS a nové projednání s DI PČR. Stanovisko TDI, AD a objednatele je obsaženo v dokladech č. 9, 10 a 11. Změna je vyjádřena novými položkami č. 109 a smluvními položkami č. 4, 5 a 6. Navyšuje smluvní cenu stavby o 60 493,00 CZK. Výše popsané skutečnosti vznikly na základě dodatečného požadavku Objednatele k provádění díla. Dle čl. 5.1. a čl. 12.1. Směrnice R-Sm -36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazujeme změnu do Skupiny 5.																											
Údaje v Kč bez DPH:																											
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných																								
0,00	60 493,00	60 493,00	60 493,00																								
Technická pomoc Objednatele: Contract management, a.s.																											
jméno		Bc. Martin Horešovský	podpis																								

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí): COLAS CZ, a.s.	jméno	Ing. Jan Neradlík	podpis
Projektant (autorský dozor): Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	jméno	Ing. Dušan Cichra	podpis
Stavební dozor: TES Consulting, s.r.o.	jméno	Jan Pejša	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS Středočeského kraje	jméno	Ing. Milan Fiala	podpis
Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny: KSÚS Středočeského kraje	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba): KSÚS Středočeského kraje	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
Zhotovitel: BES s.r.o.	jméno	Ing. Jan Freudl	podpis
Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.	jméno	Ing. Maxim Kokočev	podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 3**

Název Stavby:	II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 190/01
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Trvalé dopravní značení II/125

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
931 395,00

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	931 395,00	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	60 493,00	60 493,00	6,49%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	991 888,00	60 493,00	6,49%

Rozpis položek a cen Změny								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Název stavby dle SoD: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012 Číslo a název SO/PS: SO 190; Trvalé dopravní značení II/125 Číslo a název rozpočtu: SO 190; Trvalé dopravní značení II/125								SO 190					
								Skupina změn 5					
								Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Smluvní položky											
4	914171	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINIKOVÉ FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	15,000	22,000	7,000	990,00	14 850,00	0,00	6 930,00	21 780,00	6 930,00	46,67%
		Původní VV 15 = 15,000 [A]											
		Nově po BA 22 = 22,000 [B]											
		B-A = 7,000 [C]											
5	914731	STÁLÁ DOPRAV ZAŘÍZ Z3 OCEL S FÓLIÍ TR 2 DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	12,000	24,000	12,000	961,00	11 532,00	0,00	11 532,00	23 064,00	11 532,00	100,00%
		Původní VV 12 = 12,000 [A]											
		Nově po BA 24 = 24,000 [B]											
		B-A = 12,000 [C]											
6	914921	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	24,000	35,000	11,000	1 971,00	47 304,00	0,00	21 681,00	68 985,00	21 681,00	45,83%
		Původní VV 24 = 24,000 [A]											
		Nově po BA 35 = 35,000 [B]											
		B-A = 11,000 [C]											
		Nové položky											
109	02943.N	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	0,000	1,000	1,000	20 350,00	0,00	0,00	20 350,00	20 350,00	20 350,00	100,00%
		nová položka, j.c. dle nejvhodnější CN											
		zpracování rizik po BA											
		projednání rizik s PČR 18500 Kč											
		5% režie správní 925 Kč											
		5% zisk 925 Kč											
		Celkem: 18500+925+925=20350 Kč											
		Celkem						73 686,00	0,00	60 493,00	134 179,00	60 493,00	82,10%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
 Polvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Jan Neradílek

Za Objednatele: Jan Pejša

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	57 299 999,56
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	59 843 551,73
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	72 410 697,59
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	104,44%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-0,42%

6=32*36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	2 483 059,17
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	4,33%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	17 189 999,87

12=(1)*0,15	Limit	8 594 999,93
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,11%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	60 493,00

Vypustit

[illegible]

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	3
Název stavby:	II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Trvalé dopravní značení II/125
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 190/01

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	2
08 Oznámení Zhotovitele č. 3	2
09 Stanovisko TDI	1
10 Stanovisko AD	1
11 Stanovisko KSUS	2
12 Bezpečnostní audit	13
13 Vyjádření projektanta k BA	3
14 CN aktualizace RDS	3
15 Situační výkres PDPS	5
16 Situační výkres RDS	5
Počet listů celkem	37

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012 Číslo a název SO/PS: SO 190; Trvalé dopravní značení II/125 Číslo a název rozpočtu: SO 190; Trvalé dopravní značení II/125								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								1					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
6	914921	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	24,000	35,000	11,000	1971,000	47 304,00	0,00	21 681,00	68 985,00	21 681,00	45,83%
	ZBV3	11+1+12 ks = 24,000 [A] Celkem 24 = 24,000 Původní VV 24 = 24,000 [A] Nově po BA 31 = 35,000 [B] B-A = 11,000 [C]											
7	914421	EV ČÍSLO MOSTU OCEL S FÓLÍ TŘ.1 DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	1,00	1,00	0,00	498,00	498,00	0,00	0,00	498,00	0,00	0,00%
		1 ks = 0 [A] Celkem 1 = 1,000											
8	915111.1	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	1600,00	1600,00	0,00	85,00	136000,00	0,00	0,00	136000,00	0,00	0,00%
		1600 = 1600,000 [A] Celkem 1600 = 1 600,000											
9	915111.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	50,00	50,00	0,00	95,00	4750,00	0,00	0,00	4750,00	0,00	0,00%
		50 = 50,000 [A] Celkem 50 = 50,000											
10	915231	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM PROFIL ZVUČÍCÍ - DOD A POKLÁDKA	M2	1600,00	1600,00	0,00	270,00	432000,00	0,00	0,00	432000,00	0,00	0,00%
		1600 = 1600,000 [A] Celkem 1600 = 1 600,000											
		Nové položky						0,00	0,00	20350,00	20350,00	20350,00	100,00%
109	02943.N	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	0,00	1,00	1,00	20350,00	0,00	0,00	20350,00	20350,00	20350,00	100,00%
	ZBV3	nová položka, j.c. dle CN zapracování rizik po BA projednání rizik s PČR 18500 Kč 5% režie správní 925 Kč 5% zisk 925 Kč Celkem: 18500+925+925=20350 Kč											
		Celkem						931 395,00	0,00	60 493,00	991 888,00	60 493,00	6,49%



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.
ředitel Ing. Aleš Čermák Ph.D., MBA
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka

Vyřizuje / tel.

Datum

Ing. Jan Neradílek /

12.06.2024

Stavba (Dílo): **II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012**
Smlouva o dílo číslo: **SMLD-0108/00066001/2023**
Související korespondence: **žádná**

Oznámení Zhotovitele

Vážený pane řediteli,

na základě níže uvedených skutečností Vám tímto dopisem podle čl. 6, odst. 6.7. Smlouvy o dílo číslo: SMLD-0108/00066001/2023, podepsané Zhotovitelem dne 10.11.2023 a Objednatelem dne 24.11.2023 (dále jen Smlouva), týkající se stavby **II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012** (dále jen Dílo), oznamujeme:

- nárok na dodatečnou platbu za provedené vícepráce.

Zadavatel předložil dne 26.3.2024 zprávu z bezpečnostního auditu objektu SO 190 Trvalé dopravní značení II/125. Při tomto auditu byla zjištěna bezpečnostní rizika, která nebyla v dokumentaci PDSP zohledněna. Na základě požadavku Zadavatele bylo nutné tyto nedostatky zpracovat do realizační dokumentace, kterou již měl Zhotovitel zpracovanou na všechny SO mimo SO 103. Dále uvádíme, že v tomto čase měl již Zhotovitel kladné stanovisko DI PČR, které je potřeba k stanovení trvalého dopravního značení, a proto došlo k navýšení množství svislého i vodorovného dopravního značení a zároveň ke zpracování změny RDS a nové projednání s DI PČR.

Závěrem Zhotovitel doplňuje, že výše popsané nepředvídatelné fyzické podmínky Zhotovitel nemohl rozumně předvídat. Zhotovitel při zpracování cenové nabídky, respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. S ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčené stavbě a časový rámec nebylo v možnostech Zhotovitele realizovat kroky vedoucí k ověření těchto skutečností.



Na základě výše uvedených skutečností se Zhotovitel domnívá, že je oprávněn nárokovat dodatečnou platbu v souladu s čl. 6, odst. 6.7. Smlouvy v následujícím předběžném rozsahu:

- dodatečná platba se bude odvíjet od konkrétního dohodnutého postupu prací – ocenění této změny je Zhotovitel připraven zpracovat do dokumentu Změny během výstavby dle „Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“ č. R-Sm-36.

Předem děkujeme za vyřízení.

S pozdravem



Ing. Jan Neraďílek
manažer regionu Východní Čechy
oblast Sever
divize Silniční stavitelství
COLAS CZ, a.s.

Přílohy:

- 1) Zpráva bezpečnostního auditu
- 2) Změnový rozpočet

KSUS p.o.

Zborovská 11

150 21 Praha 5

Ing. Milan Fiala

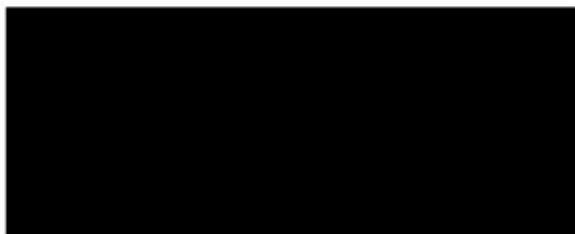
Vyřizuje: Jan Pejša

Věc: Vyjádření TDS k Oznámení zhotovitele COLAS CZ ze dne 12.6.2024

V rámci stavby „II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012“ zaslal zhotovitel COLAS CZ dne 12.6.2024 „Oznámení zhotovitele“ – nárok na dodatečnou platbu za provedené práce, kdy zhotovitel konstatuje: Zadavatel předložil dne 26.3.20245 zprávu z bezpečnostního auditu objektu SO 190 Trvalé dopravní značení II/125. Při tomto auditu byla zjištěna bezpečnostní rizika, která nebyla v dokumentaci PDPS zohledněna. Na základě požadavku Zadavatele bylo nutné tyto nedostatky zapracovat do realizační dokumentace, kterou již měl Zhotovitel zpracovanou na všechno SO mimo SO 103. Dále uvádíme, že v tomto čase měl již Zhotovitel kladné stanovisko DI PČR, které je zapotřebí k stanovení trvalého dopravního značení, a proto došlo k navýšení množství svislého a vodorovného značení a zároveň ke zpracování RDS a nového projednání s DI PČR.

„Vyjádření TDS č.3“ ze dne 18.6.2024. Výše uvedené skutečnosti zhotovitelem potvrzují a konstatují, že tato skutečnost byla TDS ověřena. Dále konstatují, že výše uvedené skutečnosti zhotovitel nemohl předvídat při zpracování cenové nabídky, respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel zhotovitel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. Zhotovitele předběžně vyčíslil cenu svislé dopravní značky v intravilánu na 7 346,00,- Kč bez DPH. Dále vyčíslil předběžnou cenu za svislé dopravní značky v extravilánu na 54 589,00,- Kč bez DPH. Přepokládaná cena Vodorovného dopravního značení, nebyl zatím vyčíslena.

V Jihlavě 18.6.2024

Jan Pejša
TES Consulting s.r.o.

Naše značka AD003_355722

T
E



KSÚS Středočeského kraje

Zborovská 11

150 21 Praha 5

16.srpna 2024

**Věc: Vyjádření zástupce autorského dozoru k akci
„II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012“**

**Vyjádření k zaslaným podkladům k ZBV č. 3 pro stavební objekt
SO 190 Trvalé dopravní značení II/125
SO 191 Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán**

Vážení,

na základě zaslaných podkladů ZBV uvádíme níže naše vyjádření za AD:

Důvod změny řešení:

ZBV řeší změnu oproti původnímu návrhu PD, na základě doporučení a závěrů bezpečnostního auditu k dokumentaci PDPS. Doporučené úpravy a doplnění se týkají SDZ a VDZ.

Návrh řešení:

Úpravy SDZ a VDZ byly optimálně zapracovány do RDS a následně projednány a odsouhlaseny s DI PČR.

S navrhovanými postupem, stanovením změnových položek a jejich zdůvodněním uvedeným v předložených podkladech k ZBV souhlasíme.

S pozdravem

Ing. Dušan Cichra
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 Praha 1

V Praze, dne 16.8. 2024



V Říčanech

01.07.2024

Evidenční číslo:

Číslo jednací:

Vážený pan
Ing. Jan Neraďílek
Manažer regionu Východní
Čechy, oblast sever,
divize Silničního stavitelství
COLAS a.s.

**Věc: II/125 příčná spára u mostu 125-012- Oznámení zhotovitele o zjištěných odlišnostech
oproti zadávací dokumentaci- ZBV č.3, dopracování závěrů z BA**

Vážený pane vedoucí,

krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor výše uvedené akce je seznámena se žádostí o zpracování ZBV na Vámi uvedené okolnosti, které se v projektové dokumentaci ve stupni PDPS nedaly předpokládat a souhlasí s technickým řešením, který uvádí zhotovitel stavebních prací (viz příloha - Oznámení zhotovitele o zjištěných okolnostech oproti zadávací dokumentaci od společnosti COLAS a.s. , TDS a AD-dopracování závěrů z BA).

Ze strany objednatel byly předloženy závěry z BA po ukončení tendru na zhotovitele. V této souvislosti zhotovitel předloží opatření v dopr. značení projednaná s Policií ČR. K uvedeným opatřením se vyjádří TDS a AD. Dále bere KSÚS na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele - společnost COLAS a.s. o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto Změnové listy budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

Přílohy:

1. Oznámení zhotovitele o zjištěných okolnostech oproti zadávací dokumentaci u akce
„II/125 – Vlašim příčná spára u mostu 125-012“ ze dne 12.06.2024



AUDIT BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125 - 012



únor 2023

OBSAH

Obsah.....	2
1. Identifikační údaje	3
2. Podklady pro audit	3
3. ÚVOD	3
4. Zadání	4
5. POPIS STAVBY	4
Intenzity dopravy.....	5
Technické řešení.....	5
6. VÝSLEDKY BEZPEČNOSTNÍHO AUDITU	5
6.1 Posouzení parametrů návrhových prvků, včetně zemního tělesa a odvodnění.....	5
6.1.1. Silnice II/215	5
6.1.3. Křižovatky	6
6.2. Posouzení správnosti, logické návaznosti a konzistence svislého a vodorovného dopravního značení, včetně posouzení možnosti předjíždění.....	7
6.3 Zhodnocení bezprostředního okolí komunikace a pevných překážek.....	8
6.4 Posouzení osvětlení.....	9
6.5 Posouzení prvků zeleně	9
6.6 Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobních a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace).	9
6.6.1 Problematika cyklistického provozu.....	9
Komunikace II/125 v km 5,352 kříží cyklistickou stezku. Na silnici je výrazně vyznačeno křížení dopravní značkou A 19 z obou směrů umístěné na retroreflexním žlutozeleném podkladu. Z hlediska rozhledu cyklistů je výrazně horší rozhled ve směru od severozápadu napojením do vnitřní strany oblouku.	9
6.7 Posouzení parkovacích a odstavných ploch	10
Součástí stavby nejsou žádné nové parkovací a odstavné plochy. Z posouzení parkovacích ploch vyplývá riziko v obci Kondrac, kdy za nepřehledným směrovým obloukem je umístěno stávající šikmé stání. Riziko představuje riziko výjezdu vozidel couváním. Viz Riziko č. 3.....	10
6.8 Posouzení případné místní a přechodné úpravy na komunikaci	10
6.9 Posouzení předchozí fáze auditu bezpečnosti	10
7. ZÁVĚR	10
8. HODNOTÍCÍ LIST.....	10
Další poznámky.....	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:

Bezpečnostní audit II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125 -012

Termín zpracování: 02/2023

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská Praha 5 150 00

Zpracovatel: PRAGOPROJEKT, a.s. Praha 4 K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4,

Ateliér Karlovy Vary: Ing. Jan Froněk

Ing. Antonín Seidl

Oba členové auditorského týmu jsou osoby s platným povolením podle ust. §18 písm. h) a násl. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

2. PODKLADY PRO AUDIT

Pro zpracování auditu byly použity následující podklady:

1. Projektová dokumentace PDPS uvedené akce z 09/2019 sestávající z:
 - Průvodní a souhrnná technická zpráva
 - Situační výkres, zahrnující část C1, C2, C3 a C4
 - Stavební část zahrnující dokumentace objektů řady 000 až 100
 - Dokladová část
 - Související dokumentace část 1-17Kompletní předaná dokumentace je archivována u zpracovatele auditu v digitální podobě
2. Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění
3. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
4. Vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
5. Vyhláška č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
6. Audit bezpečnosti pozemních komunikací – Metodika provádění CDV Brno 2012
7. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic v platném znění
8. ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích v platném znění

3. ÚVOD

Poskytnutá dokumentace poskytuje dostatečný podklad k provedení bezpečnostního auditu.

4. ZADÁNÍ

Audit bezpečnosti pozemních komunikací je proveden podle zákona č. 13/1997 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Audit je zpracován v souladu s Metodikou provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací z roku 2012, zpracovanou Centrem dopravního průzkumu a schválenou Ministerstvem dopravy.

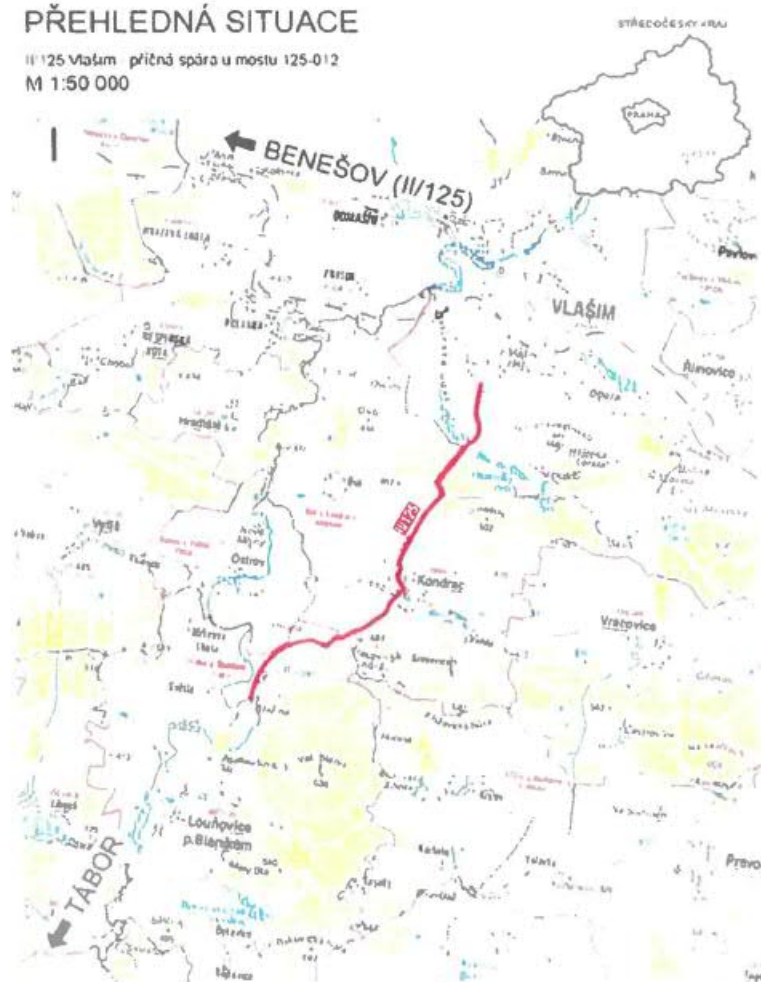
Cílem auditu je identifikace předpokládaných dopadů stavebních, technických a provozních vlastností pozemní komunikace po její modernizaci na bezpečnost silničního provozu. Předmětem auditu není posouzení souladu projektové dokumentace s normami a dalšími technickými předpisy.

5. POPIS STAVBY

Předmětem bezpečnostního auditu je posouzení projektové dokumentace ve stupni PDPS, která řeší rekonstrukci silnice II/125 v úseku od příčné spáry za mostem č. 125 – 012 za obcí Louňovice pod Bláníkem a končí na hranici intravilánu města Vlašim. Celková délka úseku 6 147 m.

PŘEHLEDNÁ SITUACE

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012
M 1:50 000



II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012

Intenzity dopravy

Z výsledků celostátního sčítání dopravy z roku 2020 byla na této komunikaci dopravní zátěž 4 846 vozidel/den. Z toho bylo 4224 osobních, 40 autobusů, 567 těžkých vozidel 347 lehkých nákladních vozidel.

Technické řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/125 ve stávající niveletě a stávajících šířkách vozovky. Šířkově je minimálně šířky vozovky 5,5 m, což odpovídá kategorii S 6,5.

Směrové řešení je dáno stávajícím stavem komunikace, minimální poloměr na trase je 33 m s přechodnicemi délek 30 a 43 m.

Nejmenší podélný sklon je navržen 0,29 %, největší podélný sklon je 8 %. Nejmenší poloměry zakružovacích oblouků jsou: vypuklý $R = 345$ m, vydatý $R = 420$ m. Délka stavby je 6,147 m. Součástí stavby jsou stykové křižovatky se silnicemi nižších tříd a místními komunikacemi a křížení s cyklistickou stezkou.

6. VÝSLEDKY BEZPEČNOSTNÍHO AUDITU

Provedená stavba byla posouzena podle jednotlivých kritérií v souladu s ustanovením § 37 vyhlášky č. 317/2011 Sb. V této kapitole jsou uvedena následující zjištěná bezpečnostní rizika.

6.1 Posouzení parametrů návrhových prvků, včetně zemního tělesa a odvodnění

6.1.1. Silnice II/215

Jedná se převážně o komunikaci v extravilánu s nejvyšší dovolenou rychlostí 90 km/hod. Řada směrových poloměrů vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci ve stávající trase neodpovídá možné návrhové rychlosti 90 km/hod. V trase jsou oblouky o poloměrech 33 m, 38 m, 43 m, 45 m, 58 m, 68 m, 75 m, 110 m a 130 m. Dle normy ČSN 73 6101 je pro rychlost 90 km/hod nejmenší dovolený poloměr směrového oblouku 355 m. Oblouky o poloměrech menších jak 100m už odpovídají rychlostem 40 - 50 km/hod.

Dle příčných řezů není v oblouku v km 2,9 zajištěno řádné příčné klopení. V příčném řezu v km 2,9 uvedeno jednostranné příčné klopení 1,2 %, resp. 1 %, dle podélného profilu vyznačeno příčné klopení cca 4 %.

Odvodnění vozovky je řešeno přes nezpevněnou krajnici do příkopů.

6.1.2 Obec Kondrac

V obci Kondrac je zejména ve směru od Louňovic pod Bláníkem za levostranným obloukem nedostatečný rozhled pro rychlost 50 km/hod. K většímu riziku přispívá, že za tímto obloukem je šikmé parkování u restaurace a vozidla mohou vyjíždět na obě strany a tím může docházet k překážce za obloukem a vzniku kolizních situací. V celé délce obce je řada křižovatek a vjezdů, kde nejsou zajištěny řádné rozhledové poměry.

6.1.3. Křižovatky

Předmětem návrhu je zachování stávajících úrovnových křižovatek, které jsou upraveny novým povrchem ve stávající poloze a rozsahu.

Bez připomínek.

Riziko 01 Nevyhovující směrové a výškové prvky.

Lokalizace: Dle situace, v průběhu celé trasy

Popis:

Směrové oblouky menšího poloměru ve většině případů následují po delších přímých úsecích, kdy řidič musí k bezpečnému projetí oblouku snížit rychlost jízdy na 40 - 50 km/hodinu. V dokumentaci je tento stav řešen návrhem umístění svislých dopravních značek č. A 2a, resp. č. A 2b s uvedením úseku. Ve vlastních obloucích je navrženo umístění vodících tabulí č. Z 3. V místech s nevyhovujícími vypuklými výškovými oblouky nejsou žádná varování z hlediska nedostatečného rozhledu pro zastavení.

Závažnost: Vysoké riziko

Řešení:

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci ve stávající trase a niveletě, je jedinou možností označit(zvýraznit) nevyhovující směrové oblouky svislými dopravními značkami. Doporučujeme nahradit stávající dopravní značky č. A 2a, resp. č. A 2b dopravními značkami označujícími jednotlivými oblouky č. A 1a, resp. č. A 1b v kombinaci společně se značkou č. IP 5 uvádějící doporučenou rychlostí 40 km/hod resp. 50 km/hod. Dále doporučujeme vodící tabule č. Z 3 umístit přednostně do průběhu oblouku s kratšími vzájemnými vzdálenostmi, než je navrženo v dokumentaci. Konkrétní místa nevyhovujících výškových oblouků sledovat z hlediska stavu dopravní nehod a možných kolizních situací. V případě nutnosti volit vhodnou formu řešení (snížení nejvyšší dovolené rychlosti, doporučená rychlost, optická psychologická brzda apod.)

Riziko 02 Nevyhovující šířkové poměry na většině trasy

Popis:

Protože se jedná o rekonstrukci ve stávající trase jsou šířkové poměry dány stávajícím stavem, kde vozovka na většině úseku je široká 5,5 m, což odpovídá kategorii S 6,5. Nezpevněná krajnice zachovává stávající šířku cca 0,5 m. Z toho pak vychází umístění směrových sloupků mimo korunu komunikace. Rovněž některé svahy jsou pouze ve sklonu 1:1,5 oproti běžným sklonům min. 1:2. Podpůrně dle ČSN 73 6101 se silnice kategorie S 6,5 navrhuje u intenzit silničního provozu do 1 000 vozidel/24 hod. Dle sčítání v roce 2020 byla v uvedeném úseku dopravní zátěž 4 846 vozidel/24 hod. I z tohoto důvodu navrženou rekonstrukci při zachování stávajících stavebně technických parametrů (šířka vozovky, krajnice, uspořádání oblouků apod.), ale při zlepšení

povrchu vozovky umožňující vyšší rychlost jízdy lze ztěžít podle našeho názoru považovat za přínos ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Závažnost: Střední riziko

Řešení:

Bez změny stavebně technického stavu komunikace nelze u tohoto projektu, který řeší zejména jen obnovu povrchu obtížně najít vhodné doporučení ke zvýšení bezpečnosti provozu na dané komunikaci. Samozřejmě může vzniknout stav, kde nový povrch vozovky bude svádět k vyšším rychlostem jízdy a při případných střetech s protijedoucím vozidlem nebo při předjíždění k větším následkům dopravních nehod. Pokud by zlepšení stavu povrchu vozovky vyvolalo vyšší četnost dopravních nehod a jejich následků mělo by být pro zadavatele na zvážení zadat projektovou dokumentaci na zlepšení parametrů komunikace.

Riziko 03 Nedostatečné rozhledy v obci Kondrac z hlediska rychlosti 50 km/hod.

Lokalizace: Obec Kondrac

Popis:

Nedostatečné rozhledové poměry na silnici II/215 a při napojeních místních komunikací a vjezdů do nemovitostí.

Závažnost: Střední riziko

Řešení:

Prověřit charakter komunikací na silnici II/215 a jejich označení příslušnými dopravními značkami. (místní komunikace, účelová komunikace, napojení nemovitostí). V celé délce obce či úseků v zástavbě např. osadit dopravní značku č. IP 5 s doporučenou rychlostí 40 km/hod.

6.2. Posouzení správnosti, logické návaznosti a konzistence svislého a vodorovného dopravního značení, včetně posouzení možnosti předjíždění

6.2.1 Silnice II/215

Projektová dokumentace neobsahuje podstatné změny oproti stávajícímu stavu. Dle projektu se doplňují vybrané směrové oblouky vodícím tabulemi. V celé délce úseku (vzhledem ke kategorii S 6,5) není vyznačena střední dělicí čára vodorovného dopravního značení, jsou vyznačeny pouze vodící čáry.

Riziko 04 Správnost a účelnost vodorovného dopravního značení v obci*Lokalizace:*

Vodorovné dopravní značení v obci Kondrac

Popis:

V obci Kondrac je vyznačena střední podélná čára přerušovaná, za účelem vyznačení plnohodnotného zálivu zastávky pro autobus a vyznačení parkovacích stání na protilehlé straně komunikace. Důsledkem je „neplynulé“ vyznačení střední dělicí čáry.

Závažnost: Nízké riziko

Řešení:

Doporučujeme úpravou vedení vodící čáry č. V 4 a střední podélné čáry č. V 2 prodloužit náběh k autobusové zastávce tak, aby vedení těchto čar bylo plynulejší.

6.2.2. Prověření možnosti předjíždění

Možnosti předjíždění vyplývají pouze z posouzení řidiče dostatečného rozhledu z hlediska konkrétních směrových a výškových oblouků. Rizikem je předjíždění a míjení protijedoucích rozměrných vozidel (viz riziko 02).

6.3 Zhodnocení bezprostředního okolí komunikace a pevných překážek**Riziko 05 Vzrostlé stromy v blízkosti silnice**

Lokalizace: Téměř v celé délce trasy

Popis:

Ve většině délky trasy mimo zastavěné území je silnice lemována vzrostlými stromy, z nichž některé se nacházejí v blízkosti okraje komunikace a v případě dopravních nehod mohou výrazně zhoršit jejich následek. Komunikace II/215 prochází v dlouhých úsecích lesními úseky. Dle zjištění jsou v těchto úsecích časté srážky se zvěří. Doporučujeme před každým lesním úsekem zopakovat dopravní značky č. A 14 Zvěř.

Závažnost: Střední riziko

Řešení:

Nezávisle na připravované stavbě pokračovat v postupném odstraňování neperspektivních stromů v blízkosti silnice a v případě nové výsadby umísťovat do dostatečné vzdálenosti od komunikace.

6.4 Posouzení osvětlení

Veřejné osvětlení se nachází pouze na průtahu v obci Kondrac. Určitým nedostatkem je, že stávající osvětlovací body jsou umístěny velmi nepravidelně co do vzdálenosti a příčného odsazení od komunikace. Úpravy osvětlení spadají do působnosti obce a problematika není předmětem projektu.

6.5 Posouzení prvků zeleně

V projektu není navržena žádná nová zeleň

6.6 Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobních a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace).

6.6.1 Problematika cyklistického provozu

Komunikace II/125 v km 5,352 kříží cyklistickou stezku. Na silnici je výrazně vyznačeno křížení dopravní značkou A 19 z obou směrů umístěné na retroreflexním žlutozeleném podkladu. Z hlediska rozhledu cyklistů je výrazně horší rozhled ve směru od severozápadu napojením do vnitřní strany oblouku.

Riziko 06 Nedostatečné rozhledy při křížení s cyklistickou stezkou

Lokalizace: Křížení silnice II/215 cyklistickou stezkou v km 5,352.

Popis:

Nedostatečné rozhledové poměry na výjezdu z cyklistické stezky na silnici II/215 ve směru od severozápadu.

Závažnost: Střední riziko

Řešení:

Doporučujeme na vnitřní straně oblouku ve směru od Louňovic pod Blaníkem odstranění zeleně v rozhledovém trojúhelníku pro lepší rozhled z cyklistické stezky.

6.7 Posouzení parkovacích a odstavných ploch

Součástí stavby nejsou žádné nové parkovací a odstavné plochy. Z posouzení parkovacích ploch vyplývá riziko v obci Kondrac, kdy za nepřehledným směrovým obloukem je umístěno stávající šikmé stání. Riziko představuje riziko výjezdu vozidel couváním. Viz Riziko č. 3

6.8 Posouzení případné místní a přechodné úpravy na komunikaci

Návrhy nových úprav jsou obsahem kap. 6.1

6.9 Posouzení předchozí fáze auditu bezpečnosti

Předchozí fáze auditu bezpečnosti nebyla zpracovávána.

7. ZÁVĚR

Audit bezpečnosti pozemních komunikací stavby II/215 Vlašim – příčná spára u mostu 125 -012 byl zpracován osobami s platnými povoleními v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Audit identifikoval šest bezpečnostních rizik. Bezpečnostní audit byl proveden za účelem zvýšení bezpečnosti a snížení rizika vzniku dopravních nehod. Konečné rozhodnutí o přijetí navrhovaných opatření je zejména na rozhodnutí investora, případně dalších orgánů.

V Karlových Varech 02.2023

podpis

Ing

podpis

Ing Antonín Seidl

8. HODNOTÍCÍ LIST

Hodnotící list je vypracováván jako příloha odevzdanému bezpečnostnímu auditu.

Vyhodnocení auditu

V hodnotícím listu jsou vypsána rizika, na která má investor reflektovat.

II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125 - 012

Audit bezpečnosti pozemních komunikací – komentář projektanta

Riziko 1 – Nevyhovující směrové a výškové prvky

☒ akceptujeme

☐ neakceptujeme

☐ akceptujeme částečně

Zdůvodnění:

Jedná se o opravu silnice, v rámci které nelze stavebně měnit základní geometrické (směrové a výškové) parametry trasy silnice II/125 především z důvodů morfologie území, stávající zástavby, rozsáhlému kácení vzrostlé zeleně a majetkoprávních vztahů (zábor pozemků soukromých vlastníků), atd.

V dokumentaci PDPS byly tyto problematické směrové úseky konzultovány s PČR a byla následně zvolena doporučená kombinace řešení s využitím SDZ, upozorňující řidiče na problémový úsek z hlediska nutnosti snížení rychlosti.

Použité značky A 2a, A 2b tak snižují možné riziko tím, že upozorňují na dvě nebo více po sobě následujících směrových oblouků, jejichž bezpečné projetí vyžaduje od řidiče snížení rychlosti jízdy. To je současně zdůrazněno ve vlastních směrových obloucích, kde je navrženo umístění vodicích tabulí č. Z 3, které označují zejména nebezpečnou zatáčku, v níž musí řidič výrazně snížit rychlost jízdy, a současně usměrňují provoz ve směru šipek.

V dokumentaci RDS a v rámci místního šetření před vlastním stanovením místní úpravy dopravního značení, lze optimalizovat aktuální návrh doporučeným upřesněním v rámci závěrů BA pro maximální zvýšení bezpečnosti dopravy (za podmínky odsouhlasení dodatečných změn s PČR). Jedná se zejména o možné doplnění značení č. IP 5 uvádějící doporučenou rychlost 40 km/hod resp. 50 km/hod v problémovém úseku spolu s upřesněním umístění vodicích tabulí č. Z 3 přednostně do průběhu oblouku s kratšími vzájemnými vzdálenostmi, než je navrženo v dokumentaci.

Současně bude v rámci následného uvedení stavby do provozu možné věnovat ze strany provozovatele důslednou pozornost těmto specifickým identifikovaným úsekům z pohledu vývoje dopravních nehod a případně ještě doplnit DZ v místech s možnou tendencí k vyšší nehodovosti dalšími dodatečnými opatřeními (například optickou psychologickou brzdou, nebo snížením nejvyšší dovolené rychlosti).

Riziko 2 – Nevyhovující šířkové poměry na většině trasy

☐ akceptujeme

☐ neakceptujeme

☒ akceptujeme částečně

Zdůvodnění:

Jedná se o opravu silnice, v rámci které nelze stavebně měnit základní geometrické (směrové, výškové a šířkové) parametry trasy silnice II/125 především z důvodů morfologie území, stávající zástavby, rozsáhlému kácení vzrostlé zeleně a majetkoprávních vztahů či nových záborů pozemků.

V rámci rekonstrukce vozovkových souvrství však dojde k jednoznačnému zlepšení stavu stávajícího zpevněného povrchu vozovky, reprofilaci jejích sklonů a odstranění nebezpečných nerovností a poškození. Rekonstrukcí a zesílením zpevněných krajnic a komplexní opravou vozovkového souvrství, dojde ke zvýšení jistoty řidiče a bezpečnějšího rozšíření možné trajektorie průjezdu vozidel. Oproti současnému poškozenému stavu vozovky, tedy faktickému zúženému prostoru se zvýšeným nebezpečím při míjení vozidel, dojde realizací rekonstrukce k plošnému zlepšení vlastností povrchu, a tím zajištění plného možného využití zpevněného jízdního prostoru i v okrajových částech plochy vozovky. Současně dojde v rámci nově doplněného vodorovného

dopravního značení k výrazně lepšímu a opticky zřetelnějšímu vedení řidiče v trase jízdního pruhu. Současně předpokládáme v důsledku realizace stavby a DZ zvýšení přehlednosti, postřehnutelnosti a zlepšení včasného a bezpečného řešení dopravních situací.

Riziko 3 – Nedostatečné rozhledy v obci Kondrac z hlediska rychlosti 50 km/hod



akceptujeme

☐ neakceptujeme

☐ akceptujeme

částečně **Zdůvodnění:**

Nedostatečnost rozhledů je obecně způsobena stísněností stávající zástavby - přítomností plotových zdí, stávajících oplocení, budov, sloupů apod. v rozhledových polích (trojúhelnících) existujících křižovatek či sjezdů. Odstranění těchto staveb, aby byl plně zajištěn rozhled na křižovatkách a sjezdech dle ČSN není v rozsahu zadání rekonstrukce II/125 možné řešit v plném rozsahu, a vyžadovalo by to často komplexní přestavbu navazujících komunikací nebo rozsáhlé demolice staveb či jejich částí.

V dokumentaci RDS a v rámci místního šetření před vlastním stanovením místní úpravy dopravního značení, lze optimalizovat aktuální návrh doporučeným upřesněním v rámci závěrů BA pro maximální zvýšení bezpečnosti dopravy (za podmínky odsouhlasení dodatečných změn s PČR).

Jedná se zejména o možné doplnění osazení dopravní značky č. IP 5 s doporučenou rychlostí 40 km/hod, případně zlepšení rozhledu využitím umístění dopravního zrcadla.

Pro ověření aktuální dopravní situace, lze ještě při zpracování RDS s využitím poznatků z místního šetření prověřit charakter a stav ostatních stávajících napojených komunikacích na silnici II/125 a optimalizovat jejich označení příslušnými dopravními značkami (pro zajištění větší jednoznačnosti napojení místní komunikace, účelová komunikace nebo samostatné napojení nemovitostí).

Riziko 4 – Správnost a účelnost vodorovného dopravního značení v obci



akceptujeme

☐ neakceptujeme

☐ akceptujeme

částečně **Zdůvodnění:**

Správnost svislého i vodorovného dopravního značení byla v průběhu předchozích stupňů dokumentace projednána s místně příslušným dopravním inspektorátem policie ČR.

V dokumentaci RDS a v rámci místního šetření před vlastním stanovením místní úpravy dopravního značení, lze optimalizovat aktuální návrh doporučeným upřesněním v rámci závěrů BA pro maximální zvýšení bezpečnosti dopravy (za podmínky odsouhlasení dodatečných změn s PČR).

Doporučená úprava bude prověřena v rozsahu vedení vodící čáry č. V 4 a střední podélné čáry č. V 2, včetně možnosti prodloužení náběhu k autobusové zastávce tak, aby vedení těchto čar bylo plynulejší. Do dokumentace RDS bude optimalizace VDZ zapracována v případě odsouhlasení této úpravy PČR. Řešení dopravního značení bude upřesněno a následně realizováno po dořešení procesu stanovení místní úpravy dopravního značení. Návrh a opětovné projednání bude zajištěno zhotovitelem před samotnou realizací dopravního značení.

Riziko 5 - Vzrostlé stromy v blízkosti silnice

☐ akceptujeme

☐ neakceptujeme



akceptujeme částečně

Zdůvodnění:

Podél silnice II/125 se nachází úseky se vzrostlými alejemi (historickými), které nebude možno na základě přístupu místně příslušného odboru životního prostředí pokácet (jedna ze zadávacích podmínek koncepčního návrhu opravy).

Dokumentaci RDS a v rámci místního šetření před vlastním stanovením místní úpravy dopravního značení, lze optimalizovat aktuální návrh doporučeným upřesněním v rámci závěrů BA pro maximální zvýšení bezpečnosti dopravy (za podmínky odsouhlasení dodatečných změn s PČR).

Jedná se zejména o možné doplnění osazení dopravní značky č. A 14 Zvěř před každým lesním úsekem.

Odstraňování neperspektivních stromů (prořezy a havarijní kácení nestabilních dřevin) v blízkosti silnice a v případě nové výsadby jejich umísťování do dostatečné vzdálenosti od komunikace, je průběžně obecně řešeno správcem a vlastníkem komunikace. Obecně jsou tak v rámci KSUS vytvářeny podmínky pro eliminaci nebezpečných dřevin a jejich případná bezpečná náhrada ve vhodné poloze a lokalitě v rámci údržby a oprav komunikací.

Riziko 6 – Nedostatečný rozhled na připojení cyklistické stezky

☐ akceptujeme

☐ neakceptujeme



akceptujeme částečně

Zdůvodnění:

Jedná se o obnovu stávajícího dopravního značení na křižovatce s cyklistickou stezkou. Stávající účelová komunikace je vyznačena z obou stran značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. V rámci této stávající místní úpravy DZ je tak nutný rozhled dostatečný.

Částečné zlepšení stavu v úseku rozhledového pole lze dle doporučení BA zajistit důslednou údržbou - prořezem větví a dřevin podél silnice II/125 zejména v rozhledovém poli křížení s cyklostezkou.

Dokumentaci RDS a v rámci místního šetření před vlastním stanovením místní úpravy dopravního značení, lze optimalizovat aktuální návrh pro maximální zvýšení bezpečnosti dopravy (za podmínky odsouhlasení dodatečných změn s PČR).

Dalším prvkem zvýšení bezpečnosti by mohlo být lokální snížení rychlosti v lokalitě (analogicky jako u přechodů pro chodce).

Případné komplexní odstranění zeleně v celém rozhledovém poli za účelem zlepšení rozhledu nutno projednat s místně příslušným odborem životního prostředí.



Zpracoval :

Ing. Dušan Cichra
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125 - 012

SO 190 RDS – komentář projektanta AD k zapracování závěrů bezpečnostního auditu

(verze dokumentace RDS SO 190 – Technifra, s.r.o. 04/2024)

Ve vazbě na předchozí závěry bezpečnostního auditu byly vytipovány možné úpravy, které by bylo možné za předpokladu kladného stanoviska PČR zahrnout do návrhu a následného provedení DZ:

Riziko 1

V dokumentaci RDS a v rámci místního šetření před vlastním stanovením místní úpravy dopravního značení, lze optimalizovat aktuální návrh doporučeným upřesněním v rámci závěrů BA pro maximální zvýšení bezpečnosti dopravy (za podmínky odsouhlasení dodatečných změn s PČR). **Jedná se zejména o možné doplnění značení č. IP 5 uvádějící doporučenou rychlost 40 km/hod resp. 50 km/hod v problémovém úseku spolu s upřesněním umístění vodicích tabulí č. Z 3 přednostně do průběhu oblouku s kratšími vzájemnými vzdálenostmi, než je navrženo v dokumentaci.**

Úprava RDS dle doporučení BA

- Doplnění DZ IP 5 (50 km/h) v km 1,2 – 1,8
- vzdálenost umístění značek Z3 zkrátit na 15 m (v PDSP byla 20 m)

Riziko 2

Současně dojde v rámci **nově doplněného vodorovného dopravního značení k výrazně lepšímu a opticky zřetelnějšímu vedení řidiče** v trase jízdního pruhu. Současně předpokládáme v důsledku realizace stavby a DZ zvýšení přehlednosti, postřehnutelnosti a zlepšení včasného a bezpečného řešení dopravních situací.

Úprava RDS dle doporučení BA

- Toto riziko je v rámci provedení nového VDZ (V4, V2b) v dokumentaci RDS SO 190 zohledněno.

Riziko 3 dle BA

Jedná se zejména o možné doplnění osazení dopravní značky č. IP 5 s doporučenou rychlostí 40 km/hod, (případně zlepšení rozhledu využitím umístění dopravního zrcadla).

Pro ověření aktuální dopravní situace, lze ještě při zpracování RDS s využitím poznatků z místního šetření prověřit charakter a stav ostatních stávajících napojených komunikací na silnici II/125 a optimalizovat jejich označení příslušnými dopravními značkami (pro zajištění větší jednoznačnosti napojení místní komunikace, účelová komunikace nebo samostatné napojení nemovitostí).

Úprava RDS dle doporučení BA

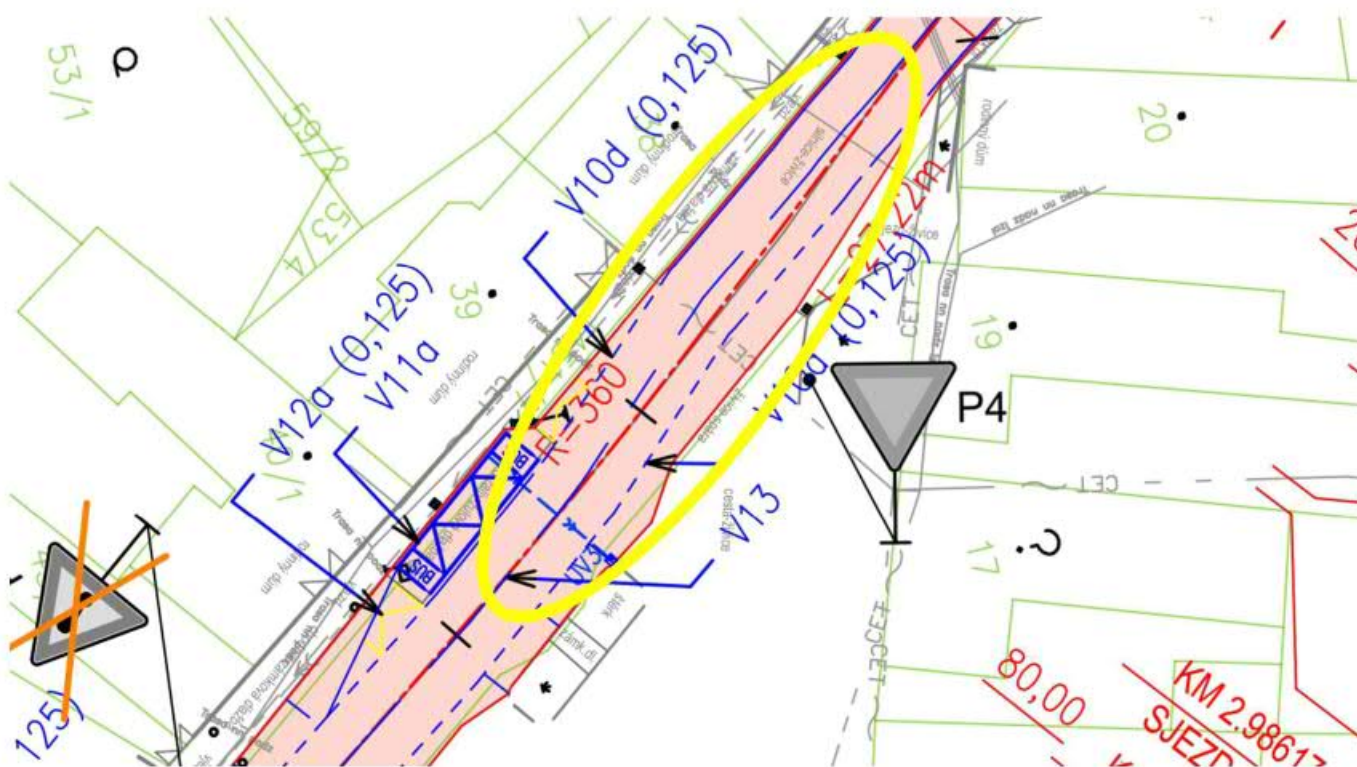
- doplnění DZ IP 5 (40 km/h) v km 2,6, - 3.5 (úsek s velkým počtem křižovatek / vjezdů)
- v místech křižovatek doplnění značek P2 pro zvýraznění přednosti na hlavní trase a zdůraznění hlavní komunikace v intravilánu Kondrace - je zapracováno v rámci RDS.

Riziko 4 dle BA

Doporučená úprava bude prověřena v rozsahu vedení vodící čáry č. V 4 a střední podélné čáry č. V 2, včetně možnosti prodloužení náběhu k autobusové zastávce tak, aby vedení těchto čar bylo plynulejší.

Úprava RDS dle doporučení BA

- Upravit náběh střední podélné čáry a V4 pro plynulé optické směrování jízdních pruhů
- Doplněná střední čára by měla být více vycentrovaná mezi V4 (viz cca km 2.9) – optimalizovat plynulost vedení krajních a středních čar



Riziko 5 dle BA

Jedná se zejména o možné doplnění osazení dopravní značky č. A 14 Zvěř před každým lesním úsekem.

Úprava RDS dle doporučení BA

- Značka A 14 je dokumentaci RDS umístěna v km 0,300, km 3,720, km 6,118
- její doplnění by v souladu s doporučením BA bylo vhodné v lesních úsecích:
 - dle statistiky nehod za posledních 10 let dle CDV je největší počet střetů se zvěří v oblasti km 2,000 – 2,440 a v km 3,720 – 5,200

Alternativně lze v rámci prevence srážek se zvěří doplnit:

- doplnění odrazek u vybraných porostů podél komunikace pro omezení možných střetů se zvěří dle TP 130

Riziko 6 dle BA

Dalším prvkem zvýšení bezpečnosti by mohlo být lokální snížení rychlosti v lokalitě (analogicky jako u přechodů pro chodce).

Úprava RDS dle doporučení BA

- Doplnění DZ IP 5 (50 km/h) před místem křížení s cyklostezkou - cca v km 5,140 a km 5.560



Do dokumentace RDS bude optimalizace VDZ zapracována v případě odsouhlasení této úpravy PČR. Řešení dopravního značení bude upřesněno a následně realizováno po dořešení procesu stanovení místní úpravy dopravního značení. Návrh a opětovné projednání bude zajištěno zhotovitelem před samotnou realizací dopravního značení.

Zpracoval : V Praze 22.4. 2024
Ing. Dušan Cichra
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

COLAS CZ, a.s.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9

Číslo dopisu: 482/2024
Vaše značka:

Vyřizuje: Kaplan
tel
email

Datum: 24.4.2024

**Věc: Cenová nabídka – projektové práce – zpracování rizik BA
II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012**

Vážení,
na základě poptávky zasílám cenovou nabídku:

Cenový rozbor:

- | | |
|---|----------|
| • Zpracování rizik do RDS požadovaných v Bezpečnostním auditu | 16.000,- |
| • Projednání rizik s PČR | 2.500,- |

Celkem bez DPH ...

18.500,- Kč bez DPH

DPH ...

3.885,- Kč

Celkem včetně DPH ...

22.385,- Kč vč. DPH

S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Tomáš Kaplan
Techinfra, s.r.o.

COLAS CZ, a.s.

Rubeška 251/1

190 00 Praha 9

Vyřizuje / tel.

Datum

Ing. Miroslav Kučera

24.05.2024

Dobrý den,

zasílám cenovou nabídku na zpracování rizik BA - II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012

Cenová nabídka :

Zpracování rizik do RDS dle bezpečnostního auditu
Kč bez DPH

24 hod x 1150 Kč /hod = 27 600,-

Projednání a odsouhlasení s PČR DI
Kč bez DPH

4 200,-

Celkem: 31 800,- Kč bez DPH

tj. 38 478 Kč vč. DPH

S pozdravem

Ing. Miroslav Kučera / projektant

K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10 / IČ: 288 60 080

kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

www.vdiprojekt.cz



VDI PROJEKT s.r.o.
vodohospodářská a dopravní
infrastruktura



VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

IČ: 25292161
DIČ: CZ25292161



ID datové schránky: wrjftqg

COLAS CZ, a.s.

Rubeška 251/1
190 00 Praha 9

Vaše značka
MO 642902/2024-6440

Naše značka

Vyřizuje/linka
Bc. Jakub Zítka/ [redacted]

V Pardubicích dne
24.05.2024

Cenová nabídka

Dobrý den,
zasílám cenovou nabídku na zpracování rizik dle bezpečnostního auditu na silnici - **II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012** – do RDS.

CN: 45 000 Kč bez DPH.

Cenová nabídka je vč. projednání s místně příslušným oddělení dopravního inspektorátu Policie ČR.

S pozdravem,



Bc. Jakub Zítka
Projektant

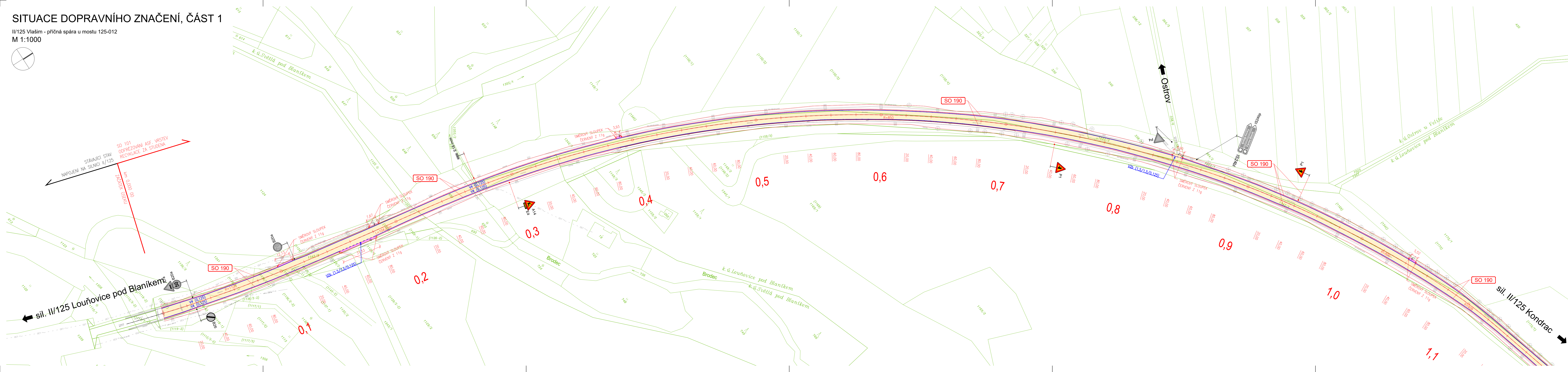
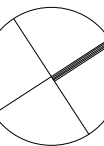


PRODIN a.s.
K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

www.prodin.cz

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, ČÁST 1

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012
M 1:1000



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A JEJICH SPRÁVCŮ:

SO 021	Příprava staveniště	nepředává se
SO 101	Rekonstrukce komunikace, km 0,000 00 - 2,608 37	KSÚS SK
SO 103	Rekonstrukce komunikace, intravilán km 2,608 37 - 3,670 29	KSÚS SK
SO 104	Rekonstrukce komunikace, km 3,670 29 - 5,180 37	KSÚS SK
SO 105	Rekonstrukce komunikace, km 5,180 37 - 5,596 57	KSÚS SK
SO 106	Rekonstrukce komunikace, km 5,596 57 - 6,147 00	KSÚS SK
SO 108	Sjezdy	KSÚS SK
SO 180	Dočasné dopravní značení II/125	nepředává se
SO 190	Trvalé dopravní značení II/125	KSÚS SK
SO 191	Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán	KSÚS SK

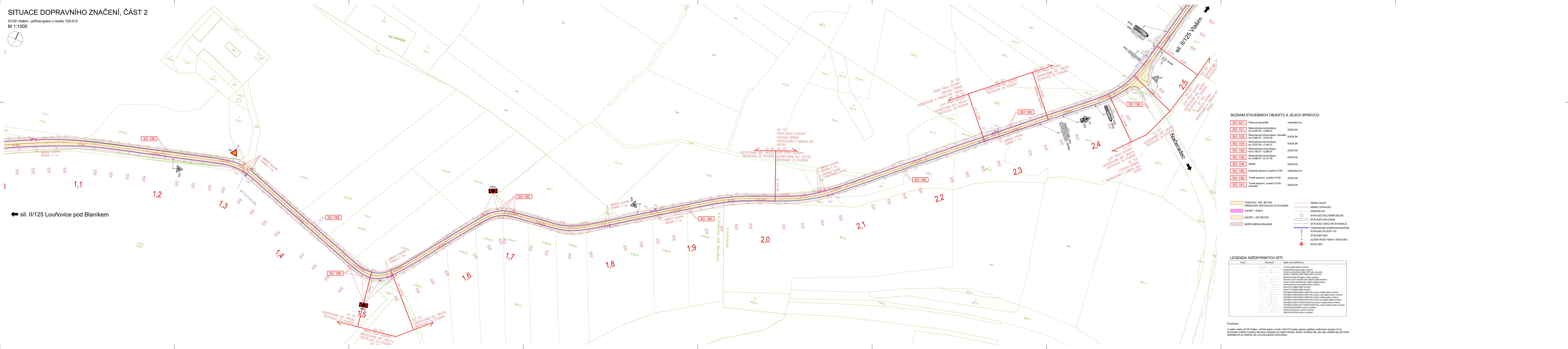
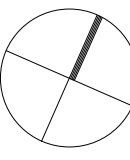
VOZOVKA - ASF. BETON, FREZOVÁNÍ, RECYKLACE ZA STUŽENA	HRANY NOVÉ
SJEZDY - R-MAT	HRANY STÁVAJÍCÍ
SJEZDY - ASF. BETON	HRANICE KN
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE	STÁVAJÍCÍ SOLITERNÍ ZELEN
	STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
	STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	STÁVAJÍCÍ SLOUPY VO
	STÁVAJÍCÍ SDZ
	ULIČNÍ VPUST NOVÁ / STÁVAJÍCÍ
	NOVÉ SDZ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

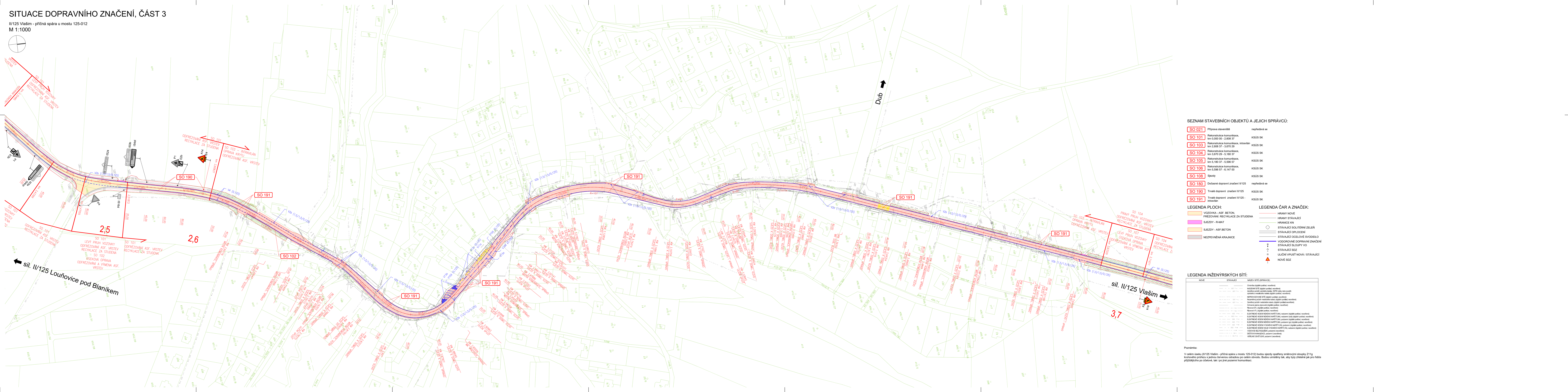
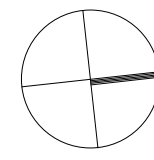
NOVÉ	STÁVAJÍCÍ	NAZEV SÍTĚ (SPRÁVCE)
---	---	Chráněná (digitální podklad, neověřeno)
---	---	NÁZEV SÍTĚ (digitální podklad, neověřeno)
---	---	Zeměměry příslušné kabelu, NPE (digitální podklad, neověřeno)
---	---	opracování a instalace kabelu (digitální podklad, neověřeno)
---	---	NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ (digitální podklad, neověřeno)
---	---	Nezaryžované (digitální podklad, neověřeno)
---	---	Zeměměry příslušné kabelu (digitální podklad, neověřeno)
---	---	Ochrana pásového (digitální podklad, neověřeno)
---	---	Přenosové SÍTĚ (digitální podklad, neověřeno)
---	---	Přenosové VTL (digitální podklad, neověřeno)
---	---	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ (NH), nadzemní (digitální podklad, neověřeno)
---	---	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ (NH), podzemní (digitální podklad, neověřeno)
---	---	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ (NH), podzemní (digitální podklad, neověřeno)
---	---	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ (NH), podzemní (digitální podklad, neověřeno)
---	---	ELEKTRICKÉ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ (VN), nadzemní (digitální podklad, neověřeno)
---	---	ELEKTRICKÉ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ (VN), nadzemní (digitální podklad, neověřeno)
---	---	VODOVOD BEZ ROZLIŠENÍ, podzemní (neověřeno)
---	---	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, podzemní (neověřeno)

Poznámka:
V celém úseku (II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012) budou sjezdy opatřeny směrovými sloupky Z11g kruhového průřezu s jednou červenou odrazkou po celém obvodu. Budou umístěny tak, aby byly zřetelné jak pro řidiče přijíždějícího po účelové, tak i po jiné pozemní komunikaci.

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-01
M 1:1000

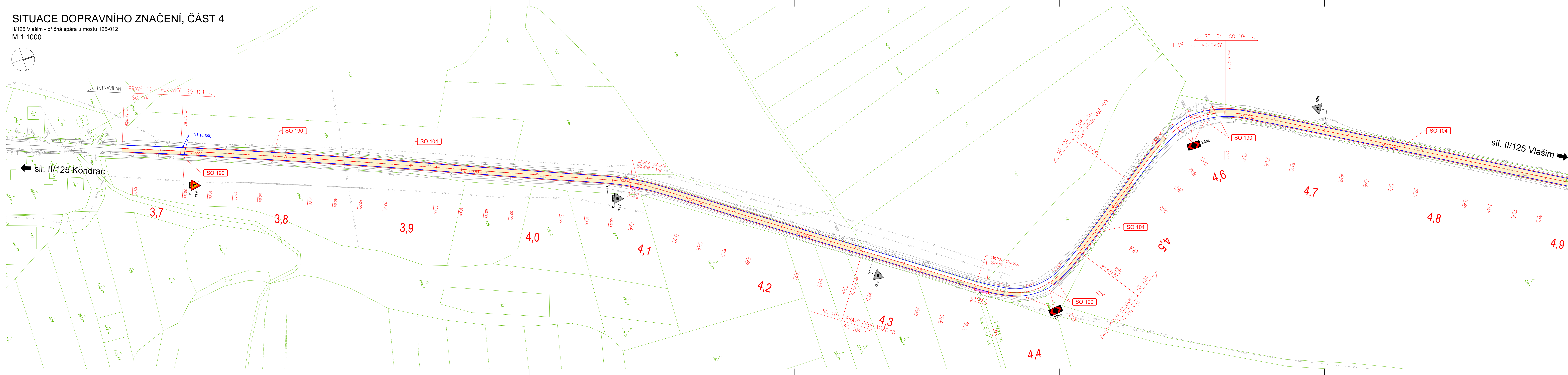
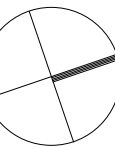


II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012
M 1:1000



SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, ČÁST 4

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012
M 1:1000



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A JEJICH SPRÁVCŮ:

SO 021	Příprava staveniště	nepředává se
SO 101	Rekonstrukce komunikace, km 0,000 00 - 2,608 37	KSÚS SK
SO 104	Rekonstrukce komunikace, km 3,670 29 - 5,180 37	KSÚS SK
SO 105	Rekonstrukce komunikace, km 5,180 37 - 5,596 57	KSÚS SK
SO 106	Rekonstrukce komunikace, km 5,596 57 - 6,147 00	KSÚS SK
SO 108	Sjezdy	KSÚS SK
SO 180	Dočasné dopravní značení II/125	nepředává se
SO 190	Trvalé dopravní značení II/125	KSÚS SK

LEGENDA PLOCH:

VOZOVKA - ASF. BETON, FRÉZOVÁNÍ, RECYKLACE ZA STUDENA
SJEZDY - R-MAT
SJEZDY - ASF.BETON
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

LEGENDA ČAR A ZNAČEK:

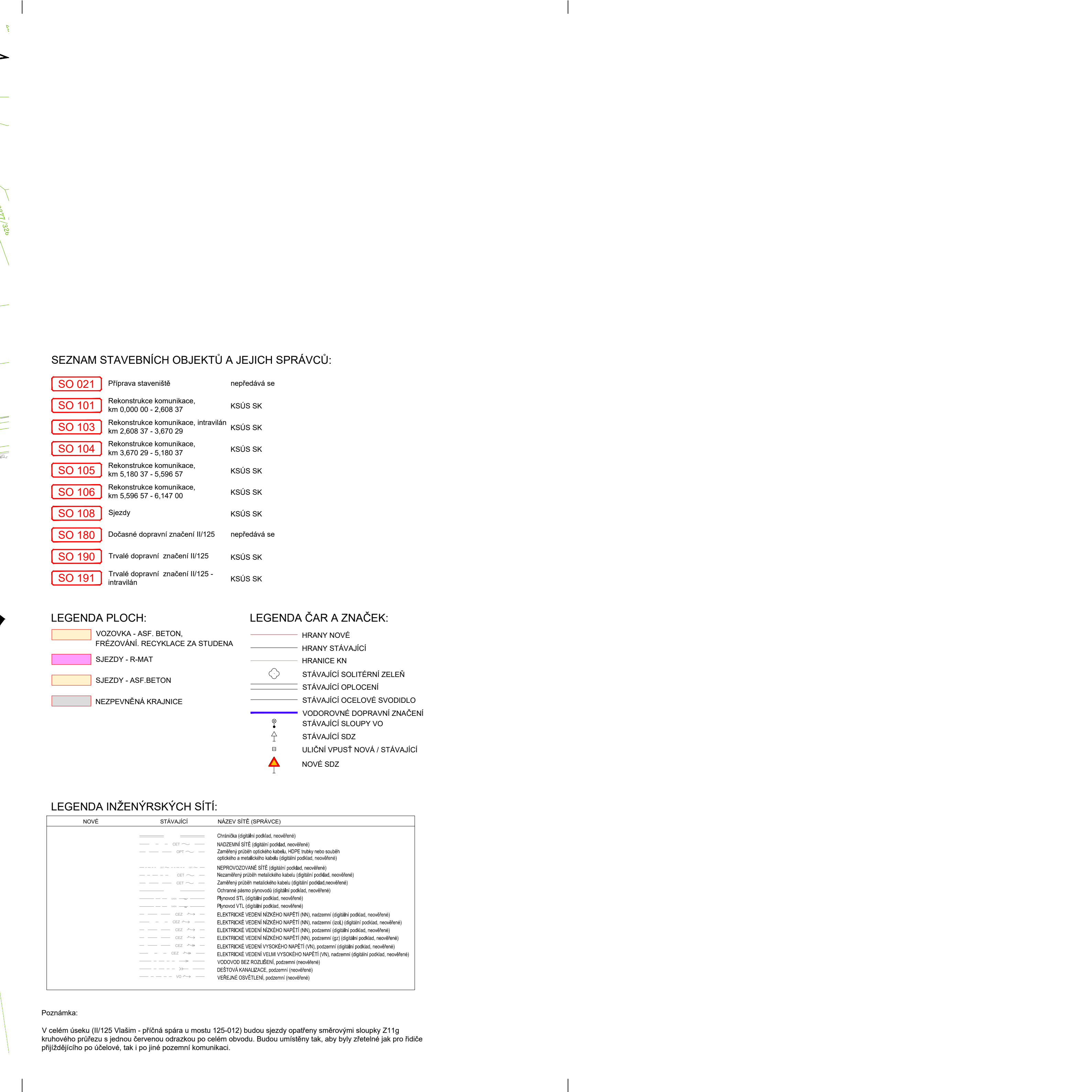
HRANY NOVÉ
HRANY STÁVAJÍCÍ
HRANICE KN
STÁVAJÍCÍ SOLITERNÍ ZELEN
STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STÁVAJÍCÍ SLOUPY VO
STÁVAJÍCÍ SDZ
ULIČNÍ VPUST NOVÁ / STÁVAJÍCÍ
NOVÉ SDZ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

NOVÉ	STÁVAJÍCÍ	NÁZEV SÍTĚ (SPRÁVCE)
Chránička (digitální podklad, neověřeno)	Chránička (digitální podklad, neověřeno)	Chránička (digitální podklad, neověřeno)
NAZNAČENÍ SÍTĚ (digitální podklad, neověřeno)	NAZNAČENÍ SÍTĚ (digitální podklad, neověřeno)	NAZNAČENÍ SÍTĚ (digitální podklad, neověřeno)
Zamýšlený průběh optického kabelu, NEPE tržky nebo souběh optického a metalického kabelu (digitální podklad, neověřeno)	Zamýšlený průběh optického kabelu, NEPE tržky nebo souběh optického a metalického kabelu (digitální podklad, neověřeno)	Zamýšlený průběh optického kabelu, NEPE tržky nebo souběh optického a metalického kabelu (digitální podklad, neověřeno)
NAZNAČENÍ SÍTĚ (digitální podklad, neověřeno)	NAZNAČENÍ SÍTĚ (digitální podklad, neověřeno)	NAZNAČENÍ SÍTĚ (digitální podklad, neověřeno)
Zamýšlený průběh metalického kabelu (digitální podklad, neověřeno)	Zamýšlený průběh metalického kabelu (digitální podklad, neověřeno)	Zamýšlený průběh metalického kabelu (digitální podklad, neověřeno)
Ochrana pánevní plochy (digitální podklad, neověřeno)	Ochrana pánevní plochy (digitální podklad, neověřeno)	Ochrana pánevní plochy (digitální podklad, neověřeno)
Plynovod STL (digitální podklad, neověřeno)	Plynovod STL (digitální podklad, neověřeno)	Plynovod STL (digitální podklad, neověřeno)
Elektrické vedení nízkého napětí (NN), nadzemní (digitální podklad, neověřeno)	Elektrické vedení nízkého napětí (NN), nadzemní (digitální podklad, neověřeno)	Elektrické vedení nízkého napětí (NN), nadzemní (digitální podklad, neověřeno)
Elektrické vedení nízkého napětí (NN), nadzemní (odk.) (digitální podklad, neověřeno)	Elektrické vedení nízkého napětí (NN), nadzemní (odk.) (digitální podklad, neověřeno)	Elektrické vedení nízkého napětí (NN), nadzemní (odk.) (digitální podklad, neověřeno)
Elektrické vedení nízkého napětí (NN), podzemní (digitální podklad, neověřeno)	Elektrické vedení nízkého napětí (NN), podzemní (digitální podklad, neověřeno)	Elektrické vedení nízkého napětí (NN), podzemní (digitální podklad, neověřeno)
Elektrické vedení nízkého napětí (NN), podzemní (odk.) (digitální podklad, neověřeno)	Elektrické vedení nízkého napětí (NN), podzemní (odk.) (digitální podklad, neověřeno)	Elektrické vedení nízkého napětí (NN), podzemní (odk.) (digitální podklad, neověřeno)
Elektrické vedení velmi vysokého napětí (VN), nadzemní (digitální podklad, neověřeno)	Elektrické vedení velmi vysokého napětí (VN), nadzemní (digitální podklad, neověřeno)	Elektrické vedení velmi vysokého napětí (VN), nadzemní (digitální podklad, neověřeno)
Elektrické vedení velmi vysokého napětí (VN), nadzemní (odk.) (digitální podklad, neověřeno)	Elektrické vedení velmi vysokého napětí (VN), nadzemní (odk.) (digitální podklad, neověřeno)	Elektrické vedení velmi vysokého napětí (VN), nadzemní (odk.) (digitální podklad, neověřeno)
VODOVOD BEZ PROJEKTU, podzemní (neověřeno)	VODOVOD BEZ PROJEKTU, podzemní (neověřeno)	VODOVOD BEZ PROJEKTU, podzemní (neověřeno)
DEŠŤOVÁ KANALIZACE, podzemní (neověřeno)	DEŠŤOVÁ KANALIZACE, podzemní (neověřeno)	DEŠŤOVÁ KANALIZACE, podzemní (neověřeno)
VEREJNÉ OSVĚTLENÍ, podzemní (neověřeno)	VEREJNÉ OSVĚTLENÍ, podzemní (neověřeno)	VEREJNÉ OSVĚTLENÍ, podzemní (neověřeno)

Poznámka:
V celém úseku (II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012) budou sjezdy opatřeny směrovými sloupky Z11g kruhového průřezu s jednou červenou odrazkou po celém obvodu. Budou umístěny tak, aby byly zřetelné jak pro řidiče přijíždějícího po úložové, tak i po jiné pozemní komunikaci.

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012



SO 021	Připrava stavení	nepředává
SO 101	Rekonstrukce komunikace, km 0,000 - 2,608 37	KŠUS SK
SO 103	Rekonstrukce komunikace, intravilán km 2,608 37 - 3,670 29	KŠUS SK
SO 104	Rekonstrukce komunikace, km 3,670 29 - 5,180 37	KŠUS SK
SO 105	Rekonstrukce komunikace, km 5,180 37 - 5,968 57	KŠUS SK
SO 106	Rekonstrukce komunikace, km 5,968 57 - 6,147 00	KŠUS SK
SO 108	Spjezd	KŠUS SK
SO 180	Dočasné dopravní značení III/125	nepředává
SO 190	Trvalé dopravní značení III/125	KŠUS SK
SO 191	Trvalé dopravní značení III/125 - intravilán	KŠUS SK

VOZOVKA - ASF. BETON,
FRÉZOVÁNÍ, RECYKLACE ZA STUDENA

SJEZDY - R-MAT

SJEZDY - ASF.BETON

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

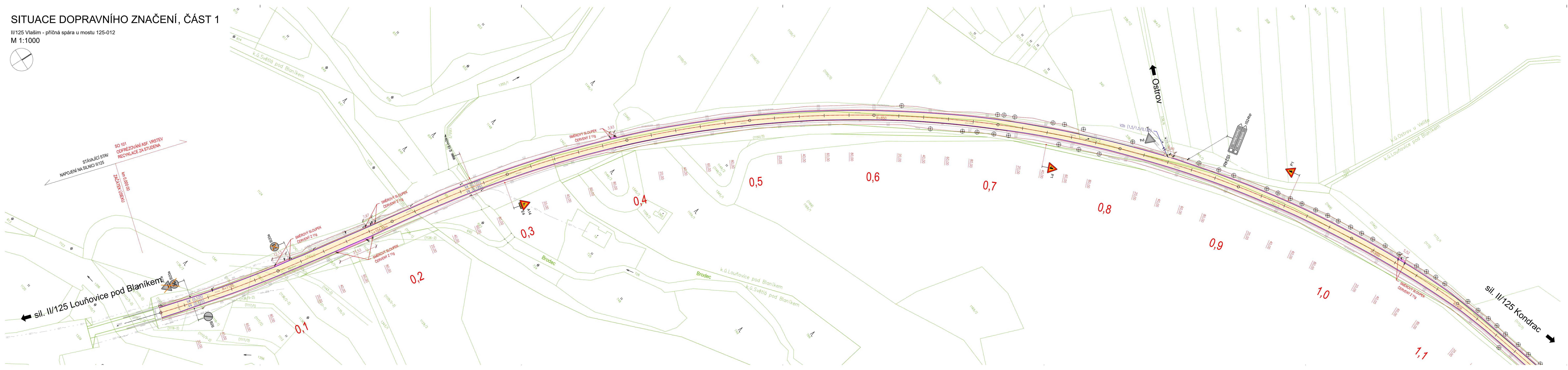
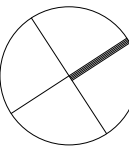
	HRANY NOVE
	HRANY STÁVAJÍCÍ
	HRANICE KN
	STÁVAJÍCÍ SOLITÉRNÍ ZELEŇ
	STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
	STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	STÁVAJÍCÍ STOLPÝ VO
	STÁVAJÍCÍ SDZ
	ULIČNÍ VPUSŤ NOVÁ / STÁVAJÍCÍ
	NOVÉ SDZ

[illegible]

V celém úseku (II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012) budou sjezdy opatřeny směrovými sloupky Z11g kruhového průřezu s jednou červenou odrazkou po celém obvodu. Budou umístěny tak, aby byly zřetelné jak pro řidiče, tak i pro chodce. Budou umístěny tak, aby byly zřetelné jak pro řidiče, tak i pro chodce. Budou umístěny tak, aby byly zřetelné jak pro řidiče, tak i pro chodce.

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, ČÁST 1

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012
M 1:1000



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A JEJICH SPRÁVCŮ:

SO 021	Příprava staveniště	nepředává se
SO 101	Rekonstrukce komunikace, km 0,000 00 - 2,608 37	KSÚS SK
SO 103	Rekonstrukce komunikace, intravilán km 2,608 37 - 3,670 29	KSÚS SK
SO 104	Rekonstrukce komunikace, km 3,670 29 - 5,180 37	KSÚS SK
SO 105	Rekonstrukce komunikace, km 5,180 37 - 5,596 57	KSÚS SK
SO 106	Rekonstrukce komunikace, km 5,596 57 - 6,147 00	KSÚS SK
SO 108	Sjezdy	KSÚS SK
SO 180	Dočasné dopravní značení II/125	nepředává se
SO 190	Trvalé dopravní značení II/125	KSÚS SK
SO 191	Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán	KSÚS SK

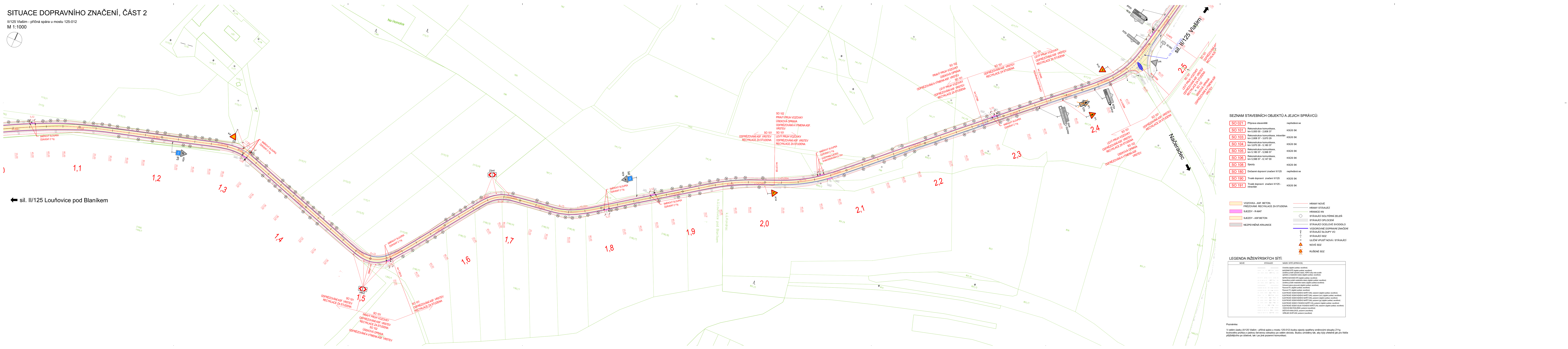
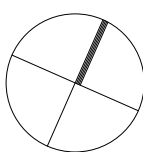
VOZOVKA - ASF. BETON	HRANY NOVÉ
FREZOVÁNÍ, RECYKLACE ZA STUDENA	HRANY STÁVAJÍCÍ
SJEZDY - R-MAT	HRANICE KN
SJEZDY - ASF.BETON	STÁVAJÍCÍ SOLITERNÍ ZELENĚ
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE	STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
	STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	STÁVAJÍCÍ SLOUPY VO
	STÁVAJÍCÍ SDZ
	ULIČNÍ VPUŠTĚ NOVÁ / STÁVAJÍCÍ
	NOVÉ SDZ
	RUŠENÉ SDZ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

NOVÉ	STÁVAJÍCÍ	NÁZEV SÍTĚ (SPRÁVCE)
---	---	Chrástka (digitální podklad, neověřeno)
---	---	NADZEMNÍ SÍTĚ (digitální podklad, neověřeno)
---	---	Zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souzálí vpravené v mediálnímu kabelu (digitální podklad, neověřeno)
---	---	NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ (digitální podklad, neověřeno)
---	---	Nezaměřený průběh metalického kabelu (digitální podklad, neověřeno)
---	---	Zaměřený průběh metalického kabelu (digitální podklad, neověřeno)
---	---	Ochranné plátno plynovodu (digitální podklad, neověřeno)
---	---	Plynovod STL (digitální podklad, neověřeno)
---	---	Plynovod VT (digitální podklad, neověřeno)
---	---	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ (NI), nadzemní (digitální podklad, neověřeno)
---	---	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ (NI), nadzemní (pod) (digitální podklad, neověřeno)
---	---	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ (NI), pozemní (digitální podklad, neověřeno)
---	---	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ (NI), pozemní (gpi) (digitální podklad, neověřeno)
---	---	ELEKTRICKÉ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ (NV), nadzemní (digitální podklad, neověřeno)
---	---	ELEKTRICKÉ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ (NV), nadzemní (podzemní) (digitální podklad, neověřeno)
---	---	VODOVOD BEZ ROZLIŠENÍ, pozemní (neověřeno)
---	---	BESTOVÁ KANALIZACE, pozemní (neověřeno)
---	---	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, pozemní (neověřeno)

Poznámka:
V celém úseku (II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012) budou sjezdy opatřeny směrovými sloupky Z11g kruhového průřezu s jednou červenou odrazkou po celém otvodu. Budou umístěny tak, aby byly zřetelné jak pro řidiče přijíždějícího po účelové, tak i po jiné pozemní komunikaci.

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-01:
M 1:1000



II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012
M 1:1000



SO 021	Úprava stavěniště	nepředává
SO 101	Rekonstrukce komunikace, km 0,000 - 0,268 37	KŠÚS SK
SO 103	Rekonstrukce komunikace, intravilán km 2,608 37 - 3,670 29	KŠÚS SK
SO 104	Rekonstrukce komunikace, km 3,670 29 - 5,180 37	KŠÚS SK
SO 105	Rekonstrukce komunikace, km 5,180 37 - 5,596 57	KŠÚS SK
SO 106	Rekonstrukce komunikace, km 5,596 57 - 6,147 00	KŠÚS SK
SO 108	Spjezdy	KŠÚS SK
SO 180	Dosačné dozradní žlízky II/25	nepředává
SO 190	Trvalé dozradní žlízky II/25	KŠÚS SK
SO 191	Trvalé dozradní žlízky II/25 - I	KŠÚS SK

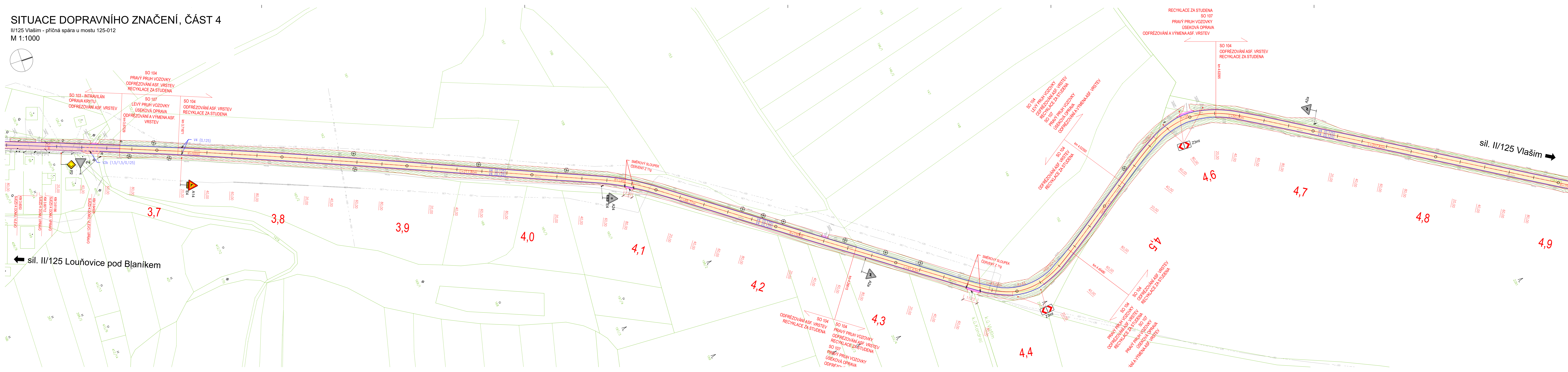
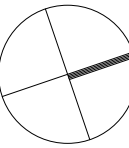
	VOZOVKA - ASF. BETON, FRÉZOVÁNÍ. RECYKLACE ZA STUDENA
	SJEZDY - R-MAT
	SJEZDY - ASF.BETON
	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

	VOZOVKA - ASF. BETON,		HRANY NOVÉ
	FREZOVÁNÍ, RECYKLACE ZA STUŽENA		HRANY STÁVAJÍCÍ
	SJEZDY - R-MAT		HRANICE KN
	SJEZDY - ASF.BETON		STÁVAJÍCÍ SOUTĚRNÍ ZELEN
	NEZPEVŇENÁ KRAJNICE		STÁVAJÍCÍ OPLOČENÍ
			STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO
			VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
			STÁVAJÍCÍ SLOUP YO
			STÁVAJÍCÍ SLOUP
			ULIČNÍ VPUSŤ NOVÁ / STÁVAJÍCÍ
			NOVÉ SDZ
			RUŠENÉ SDZ

[illegible]

celém úseku (II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012) budou sjezdy opatřeny směrovými sloupky Z11g ruňového průřezu s jednou červenou odrazkou po celém obvodu. Budou umístěny tak, aby byly zřetelné jak pro řidiče projíždějícího po účelové, tak i po jiné pozemní komunikaci.

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012
M 1:1000



SO 021	Příprava staveniště	nepředává se
SO 101	Rekonstrukce komunikace, km 0,000 00 - 2,698 37	KSÚS SK
SO 103	Rekonstrukce komunikace, intravilán km 2,698 37 - 3,670 29	KSÚS SK
SO 104	Rekonstrukce komunikace, km 3,670 29 - 5,180 37	KSÚS SK
SO 105	Rekonstrukce komunikace, km 5,180 37 - 5,596 57	KSÚS SK
SO 106	Rekonstrukce komunikace, km 5,596 57 - 6,147 00	KSÚS SK
SO 108	Sjezdy	
SO 180	Dočasné dopravní značení III/125	nepředává se
SO 190	Trválé dopravní značení III/125	KSÚS SK
SO 191	Trválé dopravní značení III/125 - intravilán	KSÚS SK

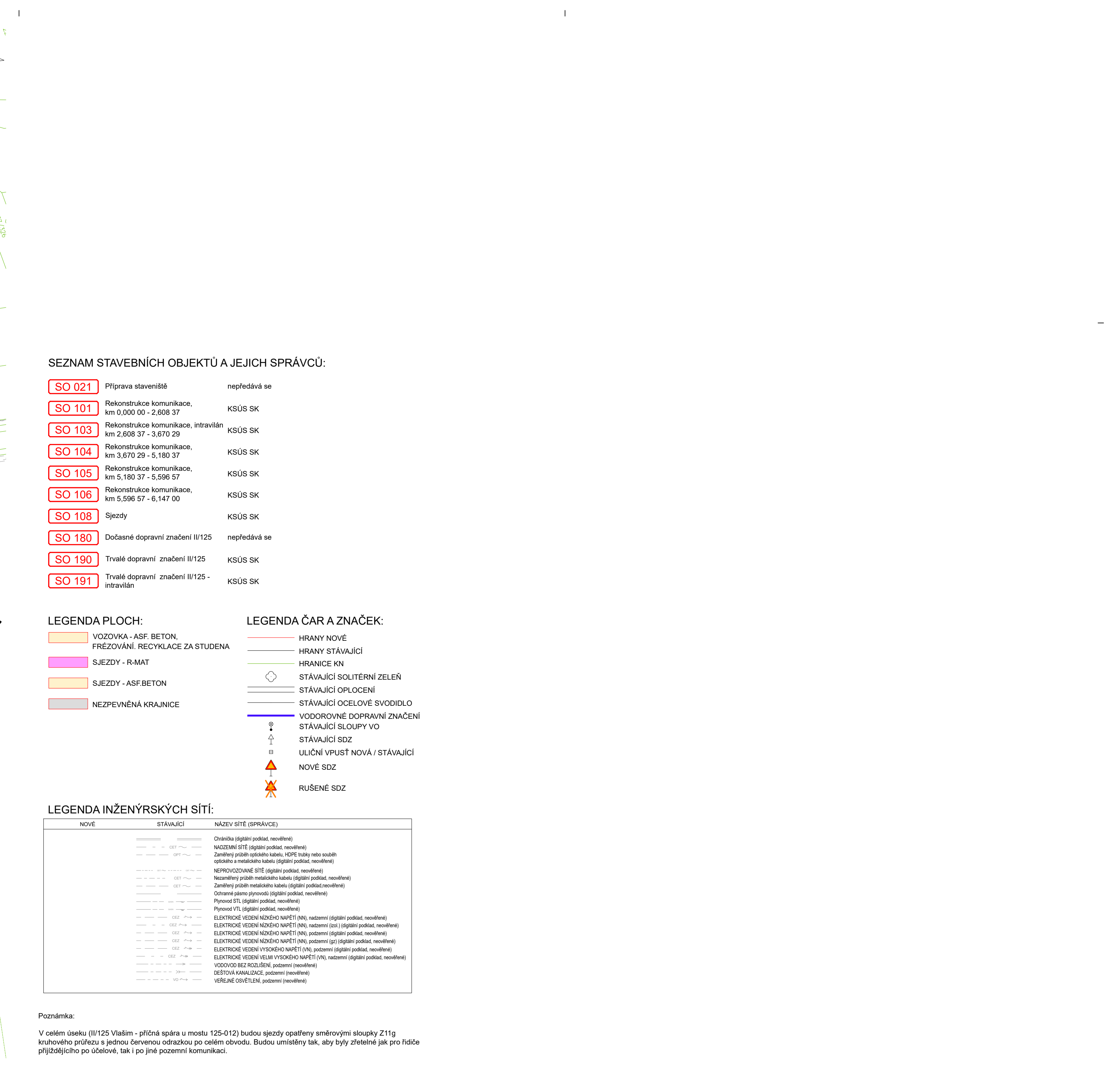
VOZOVKA - ASF. BETON, FREZOVÁNÍ. RECYKLACE ZA STUDENA	HI
SJEZDY - R-MAT	HI 4394
SJEZDY - ASF.BETON	HI S'
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE	S'

	HRANY NOVÉ
	HRANY STÁVAJÍCÍ
	HRANICE K/V
	STÁVAJÍCÍ SOLITÉRNÍ ZEĽE
	STÁVAJÍCÍ OPOČENÍ
	STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVOD
	VODOROVNÉ DOPRAVNÝ Z
	STÁVAJÍCÍ SLOUPY VO
	STÁVAJÍCÍ SDZ
	ULIČNÍ VPUSŤ NOVÁ / STÁ
	NOVÉ SDZ
	RUŠENÉ SDZ

[illegible]

celém úseku (II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012) budou sjezdy opatřeny směrovými sloupky Z11, kruhového průřezu s jednou červenou odrazkou po celém obvodu. Budou umístěny tak, aby byly zřetelné jak pro řidiče přijíždějícího po účelové, tak i po jiné pozemní komunikaci.

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012



SO 021	Příprava stavení	nepředává se
SO 101	Rekonstrukce komunikace, km 0,000 00 - 2,608 37	KŠÚS SK
SO 103	Rekonstrukce komunikace, intravilán km 2,608 37 - 3,670 29	KŠÚS SK
SO 104	Rekonstrukce komunikace, km 3,670 29 - 5,180 37	KŠÚS SK
SO 105	Rekonstrukce komunikace, km 5,180 37 - 5,596 57	KŠÚS SK
SO 106	Rekonstrukce komunikace, km 5,596 57 - 6,147 00	KŠÚS SK
SO 108	Sjezd	KŠÚS SK
SO 180	Dodací dopravní značení II/125	nepředává se
SO 190	Trvalé dopravní značení II/125	KŠÚS SK
SO 191	Trvalé dopravní značení III/125 - intravilán	KŠÚS SK

- VOZOVKA - ASF. BETON,
FRÉZOVÁNÍ. RECYKLACE ZA STUDE
- SJEZDY - R-MAT
- SJEZDY - ASF.BETON
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

	HRANY NOVÉ
	HRANY STÁVAJÍCÍ
	HRANICE KN
	STÁVAJÍCÍ SOLITERNÍ ZELENÍ
	STÁVAJÍCÍ OPLCENÍ
	STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	STÁVAJÍCÍ SLOUPY VO
	STÁVAJÍCÍ SDZ
	ULUČNÍ VPUSŤ NOVÁ / STÁVAJÍCÍ
	NOVÉ SDZ
	RUŠENÉ SDZ

[illegible]

celém úseku (II/125 Vlasím - příčná spára u mostu 125-012) budou sjezdy opatřeny směrovými sloupky Z11g
uhlového průřezu s jednou červenou odrazkou po celém obvodu. Budou umístěny tak, aby byly zřetelné jak pro řidiče
říždějícího po účelové, tak i po jiné pozemní komunikaci.