

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): km 0,000 00 - 2,608 23	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 101/02	Číslo ZBV: 2
---	---	---------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-12 COLAS-BES
COLAS CZ, a.s., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005;
BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 43792553

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	-239 937,30	563 790,60	323 853,30

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	-239 937,30	563 790,60	323 853,30

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list

Změnový list

Název Stavby dle SoD:

II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

km 0.000 00 - 2.608 23

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

SO 101/02

Číslo ZBV / Skupina změny:

02.3

Strany smlouvy o dílo č.: SMLD-0108/00066001/2023 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 24.11.2023 (dále jen Smlouva):

Oblednatel: Kralská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.: Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o.: Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 43792553

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů
6. Přehled dokladů	1	počet listů
7. Soupis prací SO po všech změnách	5	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	19	počet listů

Příjemce

Obiednateľ

Zhotoyitel

Projektant

Stavební dozor

Supernize

Supervise

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Předmět Změny: Oprava betonového žlabu

Název (dílčí) Změny:

Popis a zdůvodnění Změny:

Při provádění prací na objektu SO 101 ve staničení km 0,40 000 – 0,70 000 po vyčištění příkopů a odkrytí velkého nánosu bahna cca 0,3 m bylo zjištěno, že stávající betonový žlab na pravé straně komunikace je v havarijním stavu – jsou viditelné trhliny a kusy betonu se odlupují nebo zcela odpadávají. Zhotovitel se domnívá, že žlab již efektivně neplní svůj účel a může představovat riziko pro bezpečnost dopravy, a proto by měl být opraven.

V rámci PD nebylo možné podrobně určit stav žlabu, proto s rekonstrukcí nebylo v PD počítáno.

Změně nebylo možné v zadávací dokumentaci předejít ani při vynaložení náležité péče ze strany věcně příslušných útvarů odpovědných za zpracování zadávací dokumentace.

Návrh řešení:

Vybourat vzniklý klín z recyklace za studena, částečně vyspravit současný žlab, očistit stávající betonovou plochu a zřítit nový monolitický žlab v průměrné tloušťce 0,15 m. Tímto způsobem dojde ke správnému odvodnění komunikace a nebude se realizovat žulová trojlínka tak, jak předpokládá PD. Viz. doklad č. 11 a č. 14

Dále bylo na návrh AD upraveno vyústění odvodňovacího žlabu. V důsledku přivalového deště v průběhu 05/2024 došlo k vymletí a poškození stávajícího stavu odvodňovacího žlabu a části silničního tělesa v místě výtoku odvodnění. Viz doklad č. 14

V místě výtoku je pro eliminaci dynamických účinků srážkové vody a současně doplnění rozebrané části silničního tělesa doporučeno vytvoření rozptýlového polštáře z hrubého drčeného kameniva, případně lomového kameniva. Rozměry polštáře : 8,0 m x 2,0 m , hloubka 1,5 m. Tyto rozměry byly zapsány a odsouhlaseny v SD. Viz. doklad č. 08. 11. 15

Souhlasné stanovisko AD, TDI a objednávatele je obsaženo v dokladech č. 11, č. 12 a č. 13.

Změna je vyjádřena novými položkami č. 103, 104, 105, 106 a smluvními položkami č. 29, 40 a 45. Navyšuje smluvní cenu stavby o 563 790,60 CZK a snižuje smluvní cenu stavby o 239 937,30 CZK.

Výše popsané skutečnosti jsou pro zadavatele jednatelého s náležitou péčí nepředvídané, jelikož v době příprav projektové dokumentace nebylo možné vyhodnotit stav betonových žlabů z důvodu velkého nánosu bahna, současně ke skutečnosti týkající se vytvoření rozptylového polštáře došlo z důvodu negativních klimatických podmínek v průběhu stavby, které poničily původní odvodnění, což taktéž nemohl zadavatel v době příprav projektu rozumně předvídat.

Výše popsané změny byly podle čl. 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do Skupiny 3.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst.6 se jedná o změnu nepředvídatelnou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-239 937,30	563 790,60	323 853,30	803 727,90

Technická pomoc Objednatele:

Contract management, a.s.

iméno

Bc. Martin Horešovský

podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí): COLAS CZ, a.s.	jméno	Ing. Jan Neradlík	podpis
Projektant (autorský dozor): Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	jméno	Ing. Dušan Cichra	podpis
Stavební dozor: TES Consulting, s.r.o.	jméno	Jan Pejša	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS Středočeského kraje	jméno	Ing. Milan Fiala	podpis
Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny: KSÚS Středočeského kraje	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba): KSÚS Středočeského kraje	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
Zhotovitel: BES s.r.o.	jméno	Ing. Jan Freudl	podpis
Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.	jméno	Ing. Maxim Kokočev	podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2**

Název Stavby:	II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 101/02
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	km 0,000 00 - 2,608 23

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
17 665 514,56

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	2 159 205,87	19 824 720,43	2 159 205,87

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-239 937,30	563 790,60	2 722 996,47	15,41%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-239 937,30	20 148 573,73	2 483 059,17	14,06%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012 Číslo a název SO/PS: SO 101; km 0,000 00 – 2,608 23 Číslo a název rozpočtu: SO 101; km 0,000 00 – 2,608 23								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 101					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Smluvní položky											
40	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI <i>dle pol. 132736</i> <i>24*1,9=45,6</i>	T	160,120	205,720	45,600	25,00	4 003,00	0,00	1 140,00	5 143,00	1 140,00	28,48%
45	132736	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 12KM <i>výústění odvodňovacího žlabu 8*2*1,5=24,0</i>	M3	44,800	68,800	24,000	647,00	28 985,60	0,00	15 528,00	44 513,60	15 528,00	53,57%
29	935812	ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDENÉ Z KOSTEK DROBNÝCH DO BETONU TL. 100MM <i>nerealizováno -95,1=-95,1</i>	M3	95,100	0,000	-95,100	2523,000	239 937,30	-239 937,30	0,00	0,00	-239 937,30	-100,00%
		Nové položky											
103	113346.N	ODSTRANĚNÍ PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEM POJIVEM, ODVOZ DO 12KM <i>nová položka, j.c. dle OTSKP 2024</i> <i>bourání klínu recyklace za studena 0,45*0,1*317 = 14,265 [A]</i> <i>15% dobourání stávajícího žlabu 0,15*((317*(1,65-0,45))*0,1) = 5,706 [B]</i> <i>Celkové množství = 19,971</i>	M3	0,000	19,971	19,971	1637,680	0,00	0,00	32 706,11	32 706,11	32 706,11	100,00%
104	93828.N	OČIŠTĚNÍ BETON VOZOVEK ZAMETENÍM <i>nová položka, j.c. dle OTSKP 2024</i> <i>85% plochy žlabu 0,85*1,65*317 = 444,593 [A]</i>	M3	0,000	444,593	444,593	2,340	0,00	0,00	1 040,35	1 040,35	1 040,35	100,00%
105	93530.N	ŽLABY A RIGOLY MONOLITICKÉ BETONOVÉ <i>nová položka, j.c. dle OTSKP 2024</i> <i>nový betonový žlab 1,65*317*0,15 = 78,458 [A]</i> <i>15% dobetonování stávajícího žlabu 0,15*((317*(1,65-0,45))*0,10) = 5,706 [B]</i> <i>Celkové množství = 84,164</i>	M2	0,000	84,164	84,164	5465,510	0,00	0,00	459 999,18	459 999,18	459 999,18	100,00%
106	46321.N	ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE <i>nová položka dle OTSKP 2024</i> <i>výústění odvodňovacího žlabu 8*2*1,5 = 24,000 [A]</i>	M3	0,000	24,000	24,000	2224,040	0,00	0,00	53 376,96	53 376,96	53 376,96	100,00%
		Celkem						272 925,90	- 239 937,30	563 790,60	596 779,20	323 853,30	118,66%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Jan Nerařílek

Za Objednatele: Jan Pejša

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	57 299 999,56
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	59 783 058,73
	II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012	72 337 501,06
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	104,33%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-0,42%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	2 483 059,17
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	4,33%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	17 189 999,87

12=(1)*0,15	Limit	8 594 999,93
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

40=(19/1)*100		Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)		-0,42%	Vypustit																		
						- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -				- 5 -				
						Vytrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)				
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %	
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38	
		II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012	- 239 937,30	2 722 996,47	2 483 059,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 239 937,30	2 722 996,47	2 483 059,17	2 962 933,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
101	1	km 0,000 00 - 2,608 23 / Bourání betonové desky	0,00	2 159 205,87	2 159 205,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 159 205,87	2 159 205,87	2 159 205,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
101	2	km 0,000 00 - 2,608 23 / Oprava betonového žlabu	- 239 937,30	563 790,60	323 853,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 239 937,30	563 790,60	323 853,30	803 727,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	2
Název stavby:	II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	km 0,000 00 - 2,608 23
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 101/02

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	5
08 Zápis z SD	1
09 Zápis z 5. KD	2
10 Oznámení Zhotovitele č. 2	2
11 Stanovisko AD	3
12 Souhlas TDI	1
13 Souhlas KSUS	2
14 Návrh řešení rekonstrukce žlabu	1
15 Fotodokumentace	7
Počet listů celkem	24

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012 Číslo a název SO/PS: SO 101; km 0,000 00 – 2,608 23 Číslo a název rozpočtu: SO 101; km 0,000 00 – 2,608 23								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								2					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		0 Všeobecné konstrukce a práce						70 120,43	0,00	74 040,58	144 161,01	74 040,58	105,59%
47	014211	POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE <i>58,5 = 58,500 [A] Celkem 58,5 = 58,500</i>	M3	58,500	0,000	0,000	80,00	4 680,00	0,00	0,00	4 680,00	0,00	0,00%
40	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI <i>dle pol. 12930 50 m3 * 1500 kg/m3/1000přikopy = 75,000 [A] dle 132736 44,8*1,9 = 85,120 [B] Celkové množství = 160,120 Celkem 160,12 = 160,120</i>	T	160,120	311,388	151,268	25,00	4 003,00	0,00	3 781,70	7 784,70	3 781,70	94,47%
	ZBV1	<i>dle pol. 132736 55,615*1,9=105,668</i>											
	ZBV2	<i>dle pol. 132736 vyústění odvodňovacího žlabu 24*1,9=45,6</i>											
38	015113	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI <i>balvány ze štětu dle pol 122936 x t/m3 289,68*1,9 = 550,392 [A] Celkem 550,392 = 550,392</i>	T	550,392	0,000	0,000	25,00	13 759,80	0,00	0,00	13 759,80	0,00	0,00%
2	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV <i>A) Ze zkrácení žlabu z prefa tvárníc 15 m3 * 2500 kg/m3 / 1000 = 37,500 [A] dle pol. 919133 19 m3 * 2500 kg/m3 / 1000prefa žlab = 47,500 [B] dle pol. 129946 1t propustky = 1,000 [C] Celkové množství = 86,000 Celkem 86 = 86,000</i>	T	86,000	1 022,79	936,79	75,00	6 450,00	0,00	70 258,88	76 708,88	70 258,88	1089,28%
	ZBV1	<i>dle pol. 113358 374,714*2,5=936,785</i>											
41	015330	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ SUŤ <i>B) Dle pol. 12373 - Nevhodný mat. z výkopu Položka bude čerpána dle skutečnosti během realizace stavby na základě odsouhlasení TDS a zástupce investora. dle pol. 113326 451.2 m3 * 1900 kg/m3 / 1000nezpev.krajnice = 857,280 [A] dle pol 12373 16670*0,05*0,5*1,9 t/m3 = 791,825 [B] Celkové množství = 1649,105 Celkem 1649,105 = 1649,105</i>	T	1 649,105	0,000	0,000	25,00	41 227,63	0,00	0,00	41 227,63	0,00	0,00%
		1 Zemní práce						1 642 592,66	0,00	51 510,91	1 694 103,57	51 510,91	3,14%
3	113326	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 12KM <i>nezpev.krajnice+ sjezdy 2256 m2 *0.2 m = 451,200 [A]</i>	M3	451,200	0,000	0,000	456,00	205 747,20	0,00	0,00	205 747,20	0,00	0,00%
4	11350	ROZRYTÍ VOZOVKY <i>rozfrézování a reprofilace "plocha odečtena digitálně"</i>	M2	19 312,000	0,000	0,000	1,00	19 312,00	0,00	0,00	19 312,00	0,00	0,00%
5	113744	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH TL. DO 60MM <i>Odfrezování stávajících asfaltových vrstev 60 mm max do úrovně PM. 16670 plocha odečtena digitálně = 16670,000 [A]</i>	M2	16 670,000	0,000	0,000	48,00	800 160,00	0,00	0,00	800 160,00	0,00	0,00%

[illegible]

[illegible]

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012 Číslo a název SO/PS: SO 101; km 0,000 00 – 2,608 23 Číslo a název rozpočtu: SO 101; km 0,000 00 – 2,608 23								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								2					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
28	931322	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 200MM2	M	481,000	0,000	0,000	60,00	28 860,00	0,00	0,00	28 860,00	0,00	0,00%
		Zálivka za horka 12mm 481 m = 0 [A] Celkem 481 = 481,000											
29	935812	ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z KOSTEK DROBNÝCH DO BETONU TL 100MM	M2	95,100	0,000	-95,100	2 523,00	239 937,30	-239 937,30	0,00	0,00	-239 937,30	-100,00%
		dle pol. 919133 317 m *0,3 m = 95,100 [A] Celkem 95,1 = 95,100											
	ZBV2	nerealizováno: -95,1 m2											
		Nové položky						0,00	0,00	2 597 444,98	2 597 444,98	2 597 444,98	100,00%
100	113728.N	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	220,420	220,420	893,000	0,00	0,00	196 835,06	196 835,06	196 835,06	100,00%
	ZBV1	položka převzata z SO 103 2204,2*0,1=220,42 dle geodetického zaměření											
101	113358.N	ODSTRÁNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	374,714	374,714	3765,480	0,00	0,00	1 410 978,07	1 410 978,07	1 410 978,07	100,00%
	ZBV1	nová položka, j.c. dle OTSKP 2024 2204,2*0,17=374,714 dle geodetického zaměření											
102	567336.N	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z RECYKL MATERIÁLU TL DO 150MM	M2	0,000	4338,326	4338,326	102,000	0,00	0,00	442 509,25	442 509,25	442 509,25	100,00%
	ZBV1	položka převzata z SO 102 (374,714+220,42+55,615)/0,15=4338,326 Pozn.: Plocha uvedená pro dodatečné doplnění materiálu je vzhledem k použité poloze vstev tl. do 150 mm přepočtena dle dodatečně vybouraného objemu 605 m3 a skutečně realizovaná tl. vrstvy tedy bude do tl. 250 mm.											
103	113346.N	ODSTRANĚNÍ PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEM POJIVEM, ODVOZ DO 12KM	M3	0,000	19,971	19,971	1637,680	0,00	0,00	32 706,11	32 706,11	32 706,11	100,00%
	ZBV2	nová položka, j.c. dle OTSKP 2024 bourání klínu recyklace za studena 0,45*0,1*317=14,265 15% dobourání stáv. žlabu 0,15*((317*(1,65-0,45))*0,10)=5,706 14,265+5,706=19,971											
104	93828.N	OČIŠTĚNÍ BETON VOZOVEK ZAMETENÍM	M3	0,000	444,593	444,593	2,340	0,00	0,00	1 040,35	1 040,35	1 040,35	100,00%
	ZBV2	nová položka, j.c. dle OTSKP 2024 85% plochy žlabu 0,85*1,65*317=444,593											
105	93530.N	ŽLABY A RIGOLY MONOLITICKÉ BETONOVÉ	M2	0,000	84,164	84,164	5465,510	0,00	0,00	459 999,18	459 999,18	459 999,18	100,00%
	ZBV2	nová položka, j.c. dle OTSKP 2024 nový betonový žlab 1,65*317*0,15=78,458 15% dobetonování stáv. žlabu 0,15*((317*(1,65-0,45))*0,10)=5,706 78,458+5,706=84,164											
106	46321.N	ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	0,000	24,000	24,000	2224,040	0,00	0,00	53 376,96	53 376,96	53 376,96	100,00%
	ZBV2	nová položka dle OTSKP 2024 vyústění odvodňovacího žlabu 8*2*1,5 = 24,000 [A]											
Celkem								17 665 514,56	-239 937,30	2 722 996,47	20 148 573,73	2 483 059,17	14,06%

JASNO 10°C, PRAC. DOBA 8⁰⁰-16⁰⁰

11.6.0

STAVB. 1. HODINIC + ČERTA HUS 8x1

- DOKONČENÍ ZÁKLADU Z LOMOVÉHO
KAMENE - ZBV (VÝTVAR ODPOVÍDÁJÍCÍHO ZÁKL.)- BEDNĚNÍ RIGOLU SEGMENTY PO STŘEDNÍ
METRICH

- PRÁCE NA PROPUSTNOSTI - DOKONČENÍ SÍKOVÝCH ČEL

- KONTROLA DÍO, UKLID STAVENIŠTĚ

ZÁPIS DS.

11.6.2

X JINÉHO DNE BILA PRÁCE
KONTROLA PRÁVNÍČNÍ PRÁCI

ZÁPIS DS.

X JINÉHO DNE PRÁCE V D

ZÁPIS Z 10 SE STAVBA SLOŽENÍ SO

JASNO 11°C, PRAC. DOBA 8⁰⁰-16⁰⁰

11.6.1

STAVB. 1. HODINIC + ČERTA HUS 8x1

- PROSBA ROVNANÍKY Z LK KAMENEM
63/125, TERÉNNÍ ÚPRAVY KOLEM
ROVNANÍKY Z LK.ROZMĚRY ROVNANÍKY Z LK, 8M x 4,0M x 1,5M
→ 24M²

- DOKONČENÍ ČEL NA PROPUSTNOSTI

- BEDNĚNÍ ODPOVÍDÁJÍCÍHO RIGOLU

- UKLID STAVENIŠTĚ

ZÁPIS DS.

X JINÉHO DNE BILA PRÁCE
KONTROLA PRÁVNÍČNÍ PRÁCI

Zápis z 5. kontrolního dne stavby

„„II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125 - 012 “““

Údaje dle Smlouvy o dílo	
Objednatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje , příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 zastoupené Ing. Alešem Čermákem, ve věcech smluvních, Ing. Milan Fiala, ve věcech technických
Zhotovitel	II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-12 COLAS-BES Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9 Vedoucí společník (správce): COLAS CZ a.s. , Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČO: 26177005, DIČ: CZ 26177005 zastoupené: Ing. Maximem Kokočevem, ve věcech smluvních a společník: BES s.r.o. , Benešov, Sukova 625, 256 01, IČO: 43792553, DIČ: CZ43792553 zastoupené: Ing. Janem Freudem, ve věcech smluvních

Kontrolní den			
číslo	5.	konaný dne	22.5.2024
Účastníci			
Seznam účastníků je uveden v příloze č.1 - Prezenční listina			

Program kontrolního dne	
1. Kontrola úkolů a prací	
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:	
a) plnění věcného harmonogramu	
b) popis provedených prací	
c) finanční plnění	
d) fotodokumentace	
3. Kontrola kvality	
4. Stav BOZP a PO	
5. Různé	
6. Nové úkoly	

1. Kontrola úkolů a prací			
Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1/3	Určení propustků, která budou kompletně opraveny včetně výměny trubního vedení.	Za přítomnosti AD, správce stavby, zhotovitele a TDS byly fyzicky prohlíženy všechny propustky a sjezdy a u každého určen postup úpravy. AD zpracuje podrobný soupis ke každému jednotlivému propustky a sjezdu.	Splněno
4/1	Stavba vjezdové brány do Vlašimi (investiční stavba města Vlašim) stavba částečně zasahuje do hlavní stavby „Vlašim II/125“	P. Dvořák zaslal oficiální žádost města Vlašimi, že požaduje umožnit realizaci vjezdové brány – ostrůvku v koordinaci s hlavní stavbou.	Splněno
4/2	Zpracování požadavku bezpečnostního auditu do PD dopravního značení	Zhotovitel zapracoval do PD dopravního požadavky bezpečnostního auditu, čímž došlo k navýšení množství dopravních značek a bezpečnostních prvků. Zhotovitel předložil cenovou kalkulaci navýšení jako podklad pro následné zpracování ZBV.	Trvá Nový termín do 5.6.2024
4/3	Aktualizace časového a finančního HMG	Zhotovitel předložil aktualizovaný časový a finanční HMG na květen 2024	Splněno
4/4	Dílčí časový HMG pro pokládku asfaltových vrstev	Zhotovitel BES zašle dílčí denní HMG na pokládku asfaltových vrstev na SO 104-107	Trvá 29.5.2024

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	
b) popis provedených prací	Pokládka AHV – vyrovnávka a ložná vrstva na SO 101 a 102. RSC na SO 104-107.
c) finanční plnění	Za měsíc květen je předpoklad fakturace 18 668 561,00 ,- Kč bez DPH
d) fotodokumentace	

3. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Zhotovitel předložil zprávu za měsíc duben (2024).
b) odsouhlasené materiály a TePř+KZP	TePř – zemní práce, AHV, RSC

4. Stav BOZP

- plán BOZP zpracován a předán
- probíhají průběžné kontroly koordinátora BOZP

5. Různé

Zástupce investora ing. Fiala oznámil, že v rámci prováděných prací v rámci kontroly kvality se bude na stavbě pohybovat a kontrolu provádění kvality kontrolovat v součinnosti s TDS firma Viakontrol

23.4.2024 – Investor oznámil, že archeologický dohled na stavbě bude provádět Ústav archeologický a památkové péče – střední Čechy. V případě ohlášení archeologického dohledu na stavbě umožní zhotovitel pohyb na stavbě, předloží stavební deník k zápisu a informuje o této skutečnosti TDS.

22.5.2024 – Zhotovitel bude předkládat aktualizaci časového a finančního HMG každý měsíc, vždy v prvním týdnu měsíce.

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
5/1	Betonový žlab ve staničení cca 0,400 až 0,700 (pravá strana)	Vzhledem k špatnému stavu betonového žlabu ve staničení cca 0,400 až 0,700 (pravá strana) bylo navrženo technické řešení: Vzhledem k nadvýšení nivelety vozovky lze stávající žlab „přebetonovat“ deskou od hrany obruš (vynechat troj řádek z kostek) po stávající obrubníky. Zhotovitel zpracuje předběžný finanční návrh, poté AD zpracuje podrobné technické řešení provádění.	Zhotovitel	29.5.2024
5/2	Určení rozsahu oprav propustků a sjezdů+ určení do jakého SO daný propustek patří resp. z jakého SO dle rozpočtu bude financován	Za přítomnosti AD, správce stavby, zhotovitele a TDS byly fyzicky prohlédnuty všechny propustky a sjezdy a u každého určen postup úpravy. AD zpracuje podrobný soupis ke každému jednotlivému propustky a sjezdu + soupis do jakého SO daný propustek patří resp. z jakého SO dle rozpočtu bude financován	AD	29.5.2024

7. Závěr

Datum konání příštího KD	29.5.2023 v 9:00 v místě stavby
--------------------------	---------------------------------

Zapsal: Jan Pejša
TDS stavby
TES Consulting, s.r.o.

Podpis



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.
ředitel Ing. Aleš Čermák Ph.D., MBA
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka

Vyřizuje / tel.

Datum

Ing. Jan Neradílek /

24.05.2024

Stavba (Dílo):

II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012

Smlouva o dílo číslo:

SMLD-0108/00066001/2023

Související korespondence:

žádná

Oznámení Zhotovitele

Vážený pane řediteli,

na základě níže uvedených skutečností Vám tímto dopisem podle čl. 6, odst. 6.7. Smlouvy o dílo číslo: SMLD-0108/00066001/2023, podepsané Zhotovitelem dne 10.11.2023 a Objednatelem dne 24.11.2023 (dále jen Smlouva), týkající se stavby **II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012** (dále jen Dílo), oznamujeme:

- nárok na dodatečnou platbu za provedené vícepráce.

Při provádění prací na objektu SO 101 ve staničení km 0,40 000 – 0,70 000 po vyčištění příkopů a odkrytí velkého nánosů bahna cca 0,3 m bylo zjištěno, že stávající betonový žlab na pravé straně komunikace je v havarijním stavu – jsou viditelné trhliny a kusy betonu se odlupují nebo zcela odpadávají. Zhotovitel se domnívá, že žlab již efektivně neplní svůj účel a může představovat riziko pro bezpečnost dopravy, a proto by měl být opraven.

Návrh rekonstrukce: Vybourat vzniklý klín z recyklace za studena, částečně vyspravit současný žlab, očistit stávající betonovou plochu a zřídit nový monolitický žlab v průměrné tloušťce 0,15 m. Tímto způsobem dojde ke správnému odvodnění komunikace a nebude se realizovat žulová trojlinka tak, jak předpokládá PD.

Po vydatných přívalových deštích v 05/2024 došlo k erozi svahu na SO 101, a proto AD navrhl zřídit ve vyústění betonového odvodňovacího žlabu rozptylový polštář z hrubého drceného kameniva nebo lomového kamene.

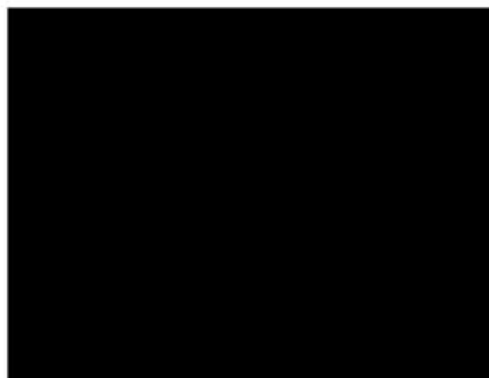
Závěrem Zhotovitel doplňuje, že výše popsané nepředvídatelné fyzické podmínky Zhotovitel nemohl rozumně předvídat. Zhotovitel při zpracování cenové nabídky, respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. S ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčené stavbě a časový rámec nebylo v možnostech Zhotovitele realizovat kroky vedoucí k ověření těchto skutečností.

Na základě výše uvedených skutečností se Zhotovitel domnívá, že je oprávněn nárokovat dodatečnou platbu v souladu s čl. 6, odst. 6.7. Smlouvy v následujícím předběžném rozsahu:

- dodatečná platba se bude odvíjet od konkrétního dohodnutého postupu prací – ocenění této změny je Zhotovitel připraven zpracovat do dokumentu Změny během výstavby dle „Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“ č. R-Sm-36.

Předem děkujeme za vyřízení.

S pozdravem



divize Silniční stavitelství
COLAS CZ, a.s.

Přílohy:

- 1) Fotodokumentace
- 2) Předběžná kalkulace vzniklých víceprací

II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125 - 012

Vyjádření AD k možnému návrhu řešení havarijního stavu odvodňovacího žlabu

Následně po pročištění stávajícího pravého pásu odvodnění v km 0,389 – km 0,708 a současně v důsledku přivalového deště v průběhu 05/2024, kdy došlo k vymletí a poškození stávajícího stavu odvodňovacího žlabu a části silničního tělesa v místě výtoku odvodnění, je nutné přehodnotit původní návrh povrchové sanace stávajícího betonového pásu odvodnění vpravo.

Vzhledem k masivnímu poškození desek, vzniklých trhlin, rozpadu původního stavu betonového pásu a lokální masivní výtlučky a trhliny v celém úseku, je nutné v rámci údržbových prací obnovit funkčnost odvodnění. Předběžně odsouhlaseným řešením je dobetonování části nezpevněné krajnice (jako náhrada za původně navržený dlážděný pás) a současně dobetonování pásu po hranu stávajícího obrubníku.

Jedná se o úsek staničení km 0,389 – 0,708 vpravo v lesním úseku.

Řešení je s komentářem ve 2 variantách:

Varianta 1 (modrá) – dle návrhu zhotovitele předpokládá dobetonování v jednotném sklonu (přesahujícím 8 %)

- navržený beton C30/32 – XF4 a v tloušťce 100 – 130 mm. Při tomto řešení však dojde k vyrovnání původní zpevněné odvodňovací hrany obrubníku a hrozí zvýšená eroze nezpevněného bočního svahu.
Řešením je zpevnění spodní části svahu příkopu meliorační deskou (min. rozměry 330 x 500 x 100 mm – umístěné podélně) do lože min. 50 mm.

Varianta 2 (červená) – předpokládá vybetonování pásu krajnice v šířce 0,5 ve sklonu 8% a dobetonování zbytku odvodňovacího pásu v proměnném sklonu – při zachování min. výšky 50 mm odvodňovací hrany obrubníku.

Předpokladem je možné dobetonování desky v postupně klesající tloušťce – 100 (130) mm – min. 50 mm a vytvoření podélného přechodu pomocí pracovní hrany.

Toto řešení by při zachování min. výšky odvodňovací zpevněné hrany nemuselo nutně znamenat zpevnění spodní části svahu příkopu meliorační deskou (min. rozměry 330 x 500 x 100 mm – umístěné podélně) do lože min. 50 mm – které by však v obou variantách bylo vhodnější doplnit.

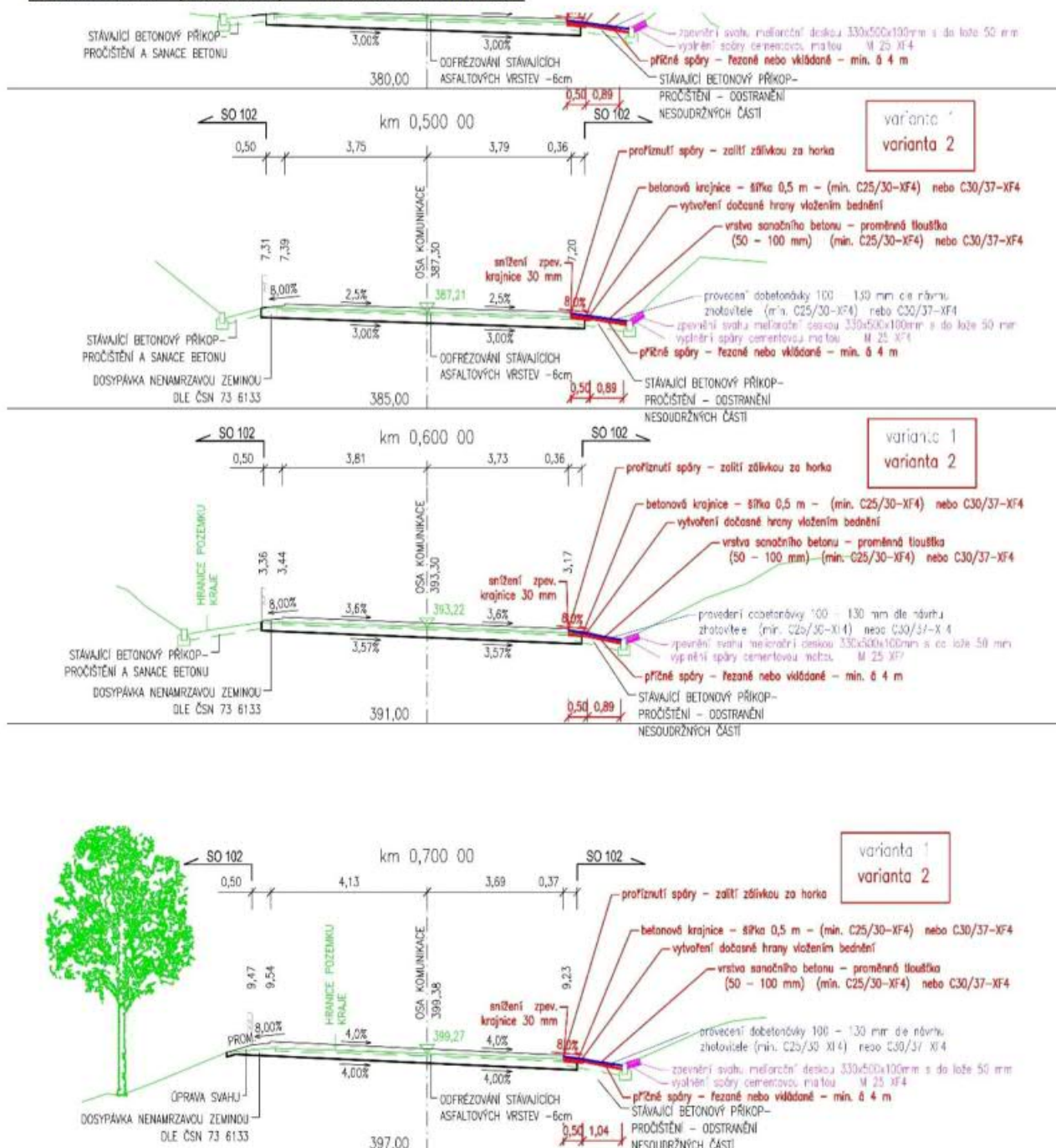
Požadavky na beton dle TKP kap. 18:

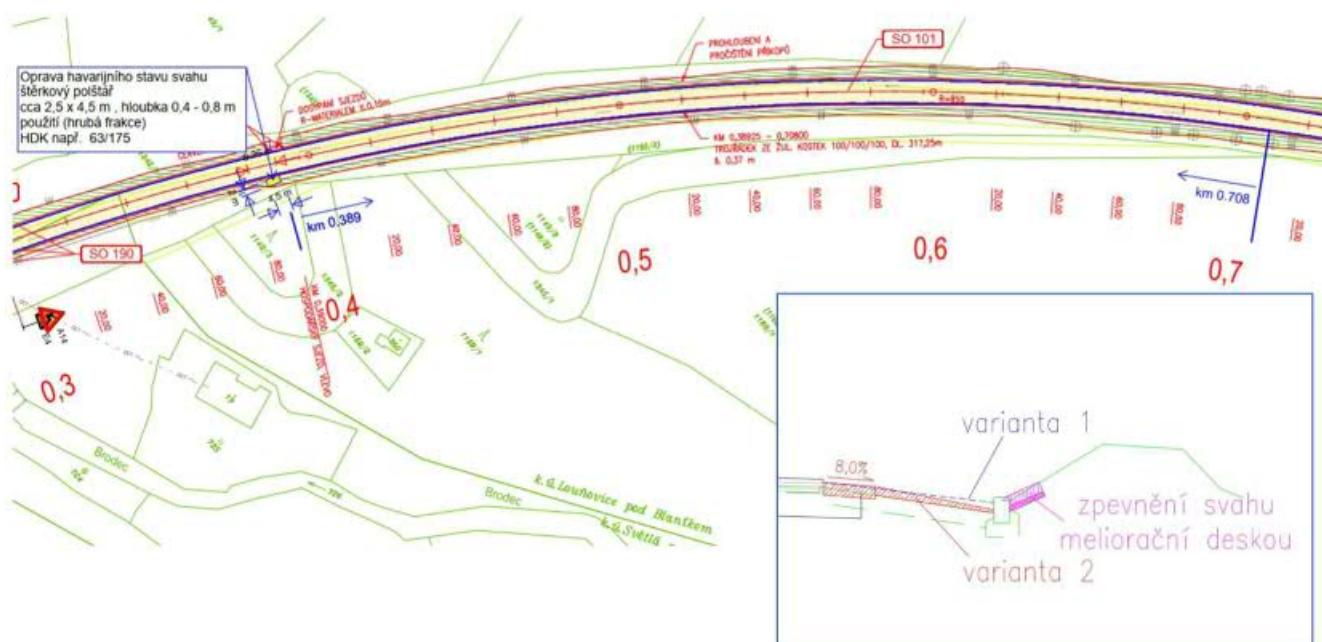
Pro stupeň vlivu prostředí XF4, který je požadován zejména z důvodů solení může být minimální třída betonu C30/37 - XF4 snížena na C25/30 – XF4

Tabulka 18-2 Zatřídění částí staveb podle stupně vlivu prostředí – požadavky na beton

I	Konstrukce, konstrukční část staveb	Životnost (roky) 13)	Stupeň vlivu prostředí 6)	Minimální třída betonu	Min. tloušťka krycí vrstvy (mm) 8)	Požadavky na další vlastnosti betonu				Poznámka
						Pro- vzdušnění 11)	Odolnost CHRL	Vodo- těsnost (mm) (max.)	Vodní součinitel (max.)	
33 a	Odvodňovací příkopy a žlaby, zpevněné příkopy skluzy,	50	XF3	C 25/30	35	Ano 1)	Ano 1)	Ano 1)	1)	14)
33 b	ditto	50	XF4	C 30/37	45	Ano 1)	Ano 1)	Ano 1)	1)	U prostého betonu se pevnostní třída snižuje na C 25/30 14)

Návrh řešení – příčné řezy – varianta 1 a varianta 2





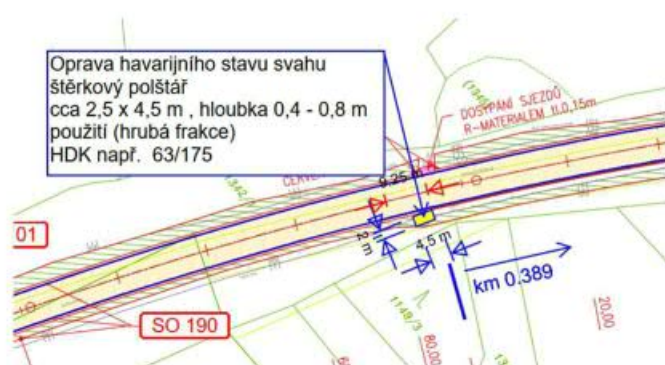
Lokální oprava havarijního stavu svahu vpravo (km 0.389) – vyústění odvodňovacího žlabu

V důsledku přívalového deště v průběhu 05/2024 došlo k vymletí a poškození stávajícího stavu odvodňovacího žlabu a části silničního tělesa v místě výtoku odvodnění (*vazba toku vody v trase stávající zpevněné odvodňovací rýhy ve volném terénu*)

V místě výtoku je pro eliminaci dynamických účinků srážkové vody a současně doplnění rozebrané části silničního tělesa doporučeno vytvoření rozptylového polštáře z hrubého drceného kamení, případně lomového kameniva vhodné frakce v rozsahu cca 63 – 175.

Orientační rozměry polštáře : 4,5 m x 2,0 m , hloubka 0,4 – 0,8 m

(Rozměr a provedení bude upřesněno zhotovitelem dle použité technologie provádění)



KSUS p.o.

Zborovská 11

150 21 Praha 5

Ing. Milan Fiala

Vyřizuje: Jan Pejša

Věc: Vyjádření TDS k Oznámení zhotovitele COLAS CZ ze dne 24.5.224

V rámci stavby „II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012“ zaslal zhotovitel COLAS CZ dne 24.5.2024 „Oznámení zhotovitele“, kdy při provádění prací na SO 101 ve staničení km 0,400 – 0,700 po vyčištění příkopů a odkrytí velkého množství bahna cca 0,3 m bylo zjištěno, že stávající betonový žlab po pravé straně je v havarijním stavu – jsou viditelné trhliny a kusy betonu se odlupují nebo zcela odpadávají. Zhotovitel se domnívá, že žlab již efektivně neplní svůj účel a může představovat riziko pro bezpečnost dopravy. Dále zhotovitel konstatuje, že po vydatných přívalových deštích v 05/2024 došlo k erozi svahu na SO 101 a proto AD navrhl zřídit ve vyústění betonového odvodňovacího žlabu rozptylový polštář z hrubého drceného kameniva nebo lomového kamene.

„Vyjádření TDS č.2“ ze dne 28.5.2024. Výše uvedené skutečnosti zhotovitelem potvrzují a konstatují, že tato skutečnost byla TDS ověřena na stavbě. Dále konstatují, že v rámci PD nebylo možné podrobně určit stav žlabu, proto s nimi nebylo v PD počítáno a ani zhotovitel nemohl tuto skutečnost předvídat. Jedná se tedy o novou nepředvídatelnou skutečnost zjištěnou během výstavby. Technickým řešením je vybourat vzniklý klín z recyklace za studena, částečně vyspravit současný žlab, očistit stávající betonovou plochu a zřídit nový monolitický žlab v průměrné tloušťce 0,15 m. Tímto způsobem dojde ke správnému odvodnění komunikace a nebude se realizovat žulový troj řádek tak, jak předpokládá PD. Dále vytvořením rozptylového polštář z hrubého drceného kameniva nebo lomového kamene ve vyústění betonového odvodňovacího žlabu dle návrhu AD dojde k zajištění svahu a bude se předcházet erozi svahu při přívalových deštích. Jedná se o vícepráce v předpokládané výši 563 780,60,- Kč bez DPH. Dále se jedná o předpokládané méně práce ve výši 239 937,30 Kč bez DPH. Přičemž předpoklad ZBV 2 je ve výši 323 853,30 Kč bez DPH.

V Jihlavě 28.5.2024



 Jan Pejša
 TES Consulting s.r.o.

V Říčanech

01.07.2024

Evidenční číslo:

Číslo jednací:

Vážený pan
Ing. Jan Neradílek
Manažer regionu Východní
Čechy, oblast sever,
divize Silničního stavitelství
COLAS a.s.

**Věc: II/125 příčná spára u mostu 125-012- Oznámení zhotovitele o zjištěných odlišnostech
oproti zadávací dokumentaci- ZBV č. 2**

Vážený pane vedoucí,

krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor výše uvedené akce je seznámena se žádostí o zpracování ZBV č. 2 na Vámi uvedené okolnosti, které se v projektové dokumentaci ve stupni PDPS nedaly předpokládat a souhlasí s technickým řešením, který uvádí zhotovitel stavebních prací (viz příloha - Oznámení zhotovitele o zjištěných okolnostech oproti zadávací dokumentaci od společnosti COLAS a.s., TDS a AD). V rámci prací na SO 101 byl nalezen, ve staničení km 0,400 – 0,700 po vyčištění příkopů a odkrytí velkého množství bahna cca 0,3 m, betonový žlab, který je po pravé straně v havarijním stavu – jsou viditelné trhliny a kusy betonu se odlupují nebo zcela odpadávají.

Dále zhotovitel konstatuje, že po vydatných přívalových deštích v 05/2024 došlo k erozi svahu na SO 101 a proto AD navrhl zřídit ve vyústění betonového odvodňovacího žlabu rozptylový polštář z hrubého drceného kameniva nebo lomového kamene.

Ke zhotovitelem, TDS a AD navrženému, technickému řešení, kterým je vybourání vzniklého klínu z recyklace za studena, částečně vyspravit současný žlab, očistit stávající betonovou plochu a zřídit nový monolitický žlab v průměrné tloušťce 0,15 m. Tímto způsobem dojde ke správnému odvodnění komunikace a nebude se realizovat žulový troj řádek tak, jak předpokládá PD. Dále vytvořením rozptylového polštáře z hrubého drceného kameniva nebo lomového kamene ve vyústění betonového odvodňovacího žlabu dle návrhu AD dojde k zajištění svahu a bude se předcházet erozi svahu při přívalových deštích. S tímto řešením KSÚS souhlasí. Dále bere KSÚS na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele - společnost COLAS a.s. o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto Změnové listy budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

pro



Přílohy:

1. Oznámení zhotovitele o zjištěných okolnostech oproti zadávací dokumentaci u akce
„II/125 – Vlašim příčná spára u mostu 125-012“ ze dne 24.05.2024

COLAS CZ, a.s.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9

Číslo dopisu: 498/2024
Vaše značka:

Vyřizuje: Kaplan
tel:
email:

Datum: 30.5.2024

**Věc: Oprava žlabů ve stan. km 0,4 – 0,71 PS
II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012**

V návaznosti na požadavek zasílám návrh opravy betonových rigolů.

Při provádění prací v rámci opravy komunikace a čištění příkopů a rigolů došlo k odhalení stávajícího zpevněného rigolu ve staniční km 0,4-0,71 pod vrstvou nánosů. Vzhledem k výškovému rozdílu mezi původní hranou vozovky s asfaltovým krytem ve vztahu k navazujícímu zpevněnému betonovému rigolu a současně vzhledem k navýšení nivelety v rámci opravy komunikace vznikne významný schod (cca 10-15 cm), který vytváří nebezpečné místo resp. úsek na pozemní komunikaci. Možným řešením pro odstranění tohoto nebezpečného místa/úseku je navýšení betonového rigolu k nově opravené vozovce a to následovně:

- Odstranění poškozených částí stávajícího betonového rigolu
- Očištění stávajícího povrchu vzduchem (stlačeným vzduchem)
- Vytvoření dřevěného bednění po segmentech ve vzdálenosti 4 m (z důvodu dilatace žlabu)
- Postupná betonáž „ob segment“ betonem C30/37 XF4 – CL 0,2 – D_{max} 22 – S3. Tloušťka betonáže bude proměnná dle stávajícího stavu cca 10 – 13 cm.
- Betonáž zbývajících segmentů

S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Tomáš Kaplan
Techinfra, s.r.o.













