

**Dodatek č. 92/2024/5
ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
na rok 2024**

**Článek 1
Smluvní strany**

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena generálním ředitelem

Bc. Jiřím Svobodou, MBA

(dále jen „**příjemce**“ nebo „**SŽ**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s odst. 10.3. Článek 10 Smlouvy č. 92/2024 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2024 ze dne 4. ledna 2024, ve znění Dodatku č. 92/2024/1 ze dne 26. února 2024, ve znění Dodatku č. 92/2024/2 ze dne 22. dubna 2024, ve znění Dodatku č. 92/2024/3 ze dne 7. května 2024 a ve znění Dodatku č. 92/2024/4 ze dne 18. července 2024 (dále jen „Smlouva“)

tento Dodatek č. 92/2024/5 (dále jen „Dodatek“):

**Článek 2
Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku je provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na provedené změnové řízení č. 107 ze dne 13. září 2024 a v souladu s usnesením č. 1556 ze 190. zasedání Výboru SFDI konaného dne 23. září 2024 a provedení změn v Rámcových smlouvách.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

- 3.1. V článku 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“, odst. 4.2 a 4.3 nově zní:

„4.2. Finanční prostředky podle odstavce 4.1. této Smlouvy jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2024 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 834 ze dne 29. listopadu 2023, v souladu se změnovými řízeními č. 4 ze dne 2. února 2024 a č. 23 ze dne 20. února 2024, v souladu s usnesením č. 1520 ze 187. zasedání Výboru SFDI konaného dne 12. února 2024, v souladu se změnovými řízeními č. 72 ze dne 17. dubna 2024 a č. 74 ze dne 18. dubna 2024, v souladu s usnesením č. 1526 ze 188. zasedání Výboru SFDI konaného dne 26. dubna 2024, v souladu se změnovým řízením č. 86 ze dne 16. června 2024, v souladu s usnesením č. 1545 ze 189. zasedání Výboru SFDI konaného dne 25. června 2024, v souladu se změnovým řízením č. 107 ze dne 13. září 2024 a v souladu s usnesením č. 1556 ze 190. zasedání Výboru SFDI konaného dne 23. září 2024.

4.3. V roce 2024 poskytne poskytovatel příjemci k účelu uvedenému v odst. 4.1. v členění dle Příloh č. 2 až 6 Dodatku č. 92/2024/5 maximálně částku:

60 383 313 000 Kč

(slovy: šedesát miliard tři sta osmdesát tři milionů tři sta třináct tisíc korun českých).

V souladu se Smlouvou o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI v aktuálním znění, bude v rámci výše uvedené částky blokována část prostředků akce „Správa železnic celostátní a reg. dráhy opravy a údržba vč. cyklické údržby“ (ISPROFOND č. 5003110001) a akce „Provozování dráhy“ (ISPROFOND č. 5003120014), odpovídající 3 % ze schváleného rozpočtu těchto rozpočtových položek v roce 2024. Uvolnění blokových částek bude vázáno na splnění ukazatelů stanovených pro rok 2024.

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s odst. 6.1 této Smlouvy, jak je uvedeno v Přílohách č. 1 – 6 Dodatku č. 92/2024/5, ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele.“

- 3.2. V článku 5 „Prohlášení příjemce“, odst. 5.1. písmeno m) odrážka druhá se text „**XXXXX-XXXXXXXX/XXXX** s názvem „Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice“ ruší a nahrazuje se textem novým „**XXXXX-XXXXXXXX/XXXX** s názvem „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl. n.“.
- 3.3. V článku 5 „Prohlášení příjemce“, odst. 5.1. písmeno x):
- odrážka čtvrtá se text „**XXXXX-XXXXXXXX/XXXX** s názvem „Elektrizace a zkapacitnění Šumperk-Libina (mimo)“ ruší a nahrazuje se textem novým „**XXXXX-XXXXXXXX/XXXX** s názvem „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“;
 - odrážka pátá se text „**XXXXX-XXXXXXXX/XXXX** s názvem „Elektrizace a zkapacitnění Libina-Uničov“ ruší a nahrazuje se textem novým „**XXXXX-XXXXXXXX/XXXX** s názvem „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“;

- odrážka třináctá se text „XXXXX-XXXXXXXX/XXXX s názvem „Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty“ ruší a nahrazuje se textem novým „XXXXX-XXXXXXXX/XXXX s názvem „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“.

Článek 4 Změny a doplnění Rámcových smluv

4.1. V souladu s odst. 12.3. Rámcových smluv uzavřených na financování projektů:

Ev. č. projektu	Název projektu	Ev. č. ISPROFIN
CZ.04.01.01/01/22_001/0000003	ETCS+DOZ Votice – České Budějovice	5003520044
CZ.04.01.02/05/22_002/0000010	GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř	5003520094
CZ.04.01.02/05/22_002/0000032	ETCS Pardubice (mimo) - Hradec Králové (mimo)	5003520095
CZ.04.01.02/05/22_002/0000016	Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)	5213720004
CZ.04.01.02/05/22_002/0000002	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová	5533520003
CZ.04.01.01/01/22_001/0000008	ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov	5533520009
CZ.04.01.01/01/22_001/0000028	Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled	5613520011
CZ.04.01.01/01/22_001/0000023	Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole	5623520029
CZ.04.01.01/01/22_001/0000004	Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov	5623520051
CZ.04.01.02/05/22_002/0000017	ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna	5623520066
CZ.04.01.01/01/22_001/0000031	Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova	5623720022
CZ.04.01.01/01/22_001/0000030	Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)	5623720025
CZ.04.01.01/01/22_001/0000048	Optimalizace traťového úseku Lipník n. B. – Drahotuše	5713120002

se jednotlivé Rámcové smlouvy uzavřené na financování výše uvedených projektů mění a doplňují takto:

1. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“, část B:

- „se za odst. 8.B.2 vkládá nový odst. 8.B.3. a současně odst. 8.B.3., 8.B.4. a 8.B.5. se přečíslovávají nově na odst. 8.B.4., 8.B.5. a 8.B.6.:

„8.B.3. Poskytovatel je oprávněn v odůvodněných případech, o kterých písemně informuje příjemce, pozastavit uvolňování finančních prostředků a neposkytnout další finanční prostředky, pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení této Smlouvy, např. použije poskytnuté finanční prostředky k jinému účelu, než byly podle této Smlouvy poskytnuty. V případě zjištění porušení Smlouvy nebo podmínek, za kterých byl schválen příspěvek pro Projekt z fondů Evropské unie, je poskytovatel povinen na tuto skutečnost příjemce upozornit a stanovit mu lhůtu ke zjednání nápravy v případech, kde je zjednání nápravy možné a kde je porušení povinností postiženo dle článku 10 této Smlouvy nižším odvodem za porušení rozpočtové kázně, či finanční opravou (dále také společně jen „sankce“), než kolik činí celková výše poskytovaných finančních prostředků a současně o tom písemně informuje Řídící orgán a příslušný finanční úřad. Při porušení povinností stanovených právním předpisem, nebo pokud příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, za které mu byly finanční prostředky poskytnuty a u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel písemně příjemce, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinností týká, a současně o tom informuje Řídící orgán a příslušný finanční úřad. O zjednání nápravy nebo o vrácení finančních prostředků tam, kde zjednání nápravy není možné, poskytovatel neprodleně písemně informuje Řídící orgán a příslušný finanční úřad. Pokud ve stanovené lhůtě nebude náprava zjednána nebo nebudou vráceny finanční prostředky v případě, kde je vrácení finančních prostředků požadováno, je poskytovatel oprávněn pozastavit příjemci čerpání finančních prostředků a neposkytnout další finanční prostředky a současně má poskytovatel právo od této Smlouvy odstoupit. V případě poskytnutých finančních prostředků, které byly příjemcem prokazatelně neoprávněně vyplacené nebo zadržené, platí postupy uvedené v článku 10. Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy.“.

2. V článku 9 „Kontrola nakládání s finančními prostředky:

- se za odst. 9.1. vkládá nový odst. 9.2. a současný odst. 9.2. se přečíslovává nově na odst. 9.3.:

„9.2. Při zjištění podezření na nesrovnalost (ve smyslu příslušných právních předpisů EU) při čerpání finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy, neprodleně informuje poskytovatel o této skutečnosti Řídící orgán, který s ohledem na charakter zjištěných nesrovnalostí rozhodne o dalším postupu. Současně je poskytovatel oprávněn při zjištění nesrovnalostí ve vztahu k finančním prostředkům poskytnutým na financování Projektu žádat vrácení poskytnutých finančních prostředků, pozastavit jejich čerpání a činit další nezbytná opatření k zabezpečení předpokládané efektivnosti a souladu financovaných činností s platnými předpisy a mezinárodními závazky.“.

3. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“:

se v odst. 10.6. upravuje obsah tabulky korekcí tak, že se současná tabulka korekcí nahrazuje novým zněním, které zní:

č.	Nástroj publicity	Pochybení	Sazba sankce
1.	Povinné nástroje	Nástroj zcela chybí	1,0 %
2.		Na nástroji chybí nebo je chybně: - Logo EU včetně povinného textu (rozměr, umístění apod.) - Předepsaný rozměr nástroje	0,5 %
3.		Na nástroji je uvedeno nadbytečné logo zvýrazňující podporu EU (jiné logo, nežli znak EU s doprovodným textem Spolu/Financováno Evropskou unií, případně NextGenerationEU)	0,1 %
4		Na komunikační akci nebyl přizván/o komunikační akci nebyl informován zástupce Řídícího orgánu	0,01%

Článek 5 Závěrečná ustanovení

- 5.1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 5.2. V částce uvedené v čl. 4, odst. 4.3 Smlouvy, jak je upravena Dodatkem, jsou zahrnuty i finanční prostředky, které byly v roce 2024 ke dni podepsání Dodatku příjemci již uvolněné.
- 5.3. Podepsání smluvními stranami se tento Dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy a v rozsahu změn prováděných v Rámcových smlouvách k projektům uvedeným v čl. 4 Dodatku též součástí těchto Rámcových smluv.
- 5.4. Ruší se Přílohy č. 1 – 6 Dodatku č. 92/2024/4, které se nahrazují Přílohami č. 1 – 6 tohoto Dodatku č. 92/2024/5. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušené přílohy, se tento odkaz vztahuje k aktuálně platným Přílohám. Ostatní ujednání Smlouvy změnami v tomto Dodatku uvedenými nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
- 5.5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy:
 - Příloha č. 1: „Souhrnný přehled zdrojů příjemce“
 - Příloha č. 2: „Akce spolufinancované z OPD“
 - Příloha č. 3: „Akce spolufinancované z CEF“
 - Příloha č. 4: „Národní akce“
 - Příloha č. 5: „Globální položky“

Příloha č. 6: „Akce spolufinancované z RRF – Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)“

- 5.6. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
- 5.7. Dodatek je uzavřen elektronicky.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železnic, státní organizace

Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí

v tis. Kč

Označení zdroje	Název zdroje	Rozpočet	RO/ZŘ	Upravený rozpočet
Akce spolufinancované z OPD		6 992 116	810 531	7 802 647
1	prostředky z rozpočtu SFDI	997 480	70 598	1 068 078
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	1 106 171	116 786	1 222 957
Q	financování z prostředků OPD II (2014-2020)	310 000	0	310 000
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	4 578 465	623 147	5 201 612
Akce spolufinancované z CEF		13 120 364	-403 808	12 716 556
1	prostředky z rozpočtu SFDI	5 054 531	-556 422	4 498 109
6	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II	933 344	108 018	1 041 362
7	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF	113 500	1 865	115 365
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	69 138	19 431	88 569
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	294 910	101 507	396 417
C	CEF (kohezní obálka)	735 838	-70 904	664 934
B	CEF II (kohezní obálka)	5 233 809	-7 303	5 226 506
U	finanční prostředky kryté úvěrem od EIB na BC (starý úvěr)	685 294	0	685 294
Národní akce		3 361 284	741 342	4 102 626
1	prostředky z rozpočtu SFDI	3 361 284	741 342	4 102 626
Globální položky		31 695 280	297 275	31 992 555
1	prostředky z rozpočtu SFDI	31 068 434	128 091	31 196 525
	z toho neinvestice (50)	22 642 388	8 199	22 650 587
	z toho investice (60)	8 426 046	119 892	8 545 938
6	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II	90 215	810	91 025
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	90 215	810	91 025
7	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF	15 150	0	15 150
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	15 150	0	15 150
C	CEF (kohezní obálka)	85 845	0	85 845
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	85 845	0	85 845
B	CEF II (kohezní obálka)	128 250	-37 224	91 026
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	128 250	-37 224	91 026
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj pro oživení a odolnost); Elektrizace železniční dopravy	307 386	205 598	512 984
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	307 386	205 598	512 984
Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPD a CEF)		0	0	0
Akce předpokládané pro financování z fondů 2021 – 2027		0	0	0
Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)		3 520 447	248 482	3 768 929
1	prostředky z rozpočtu SFDI	2 573 768	6 252	2 580 020
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj pro oživení a odolnost); Elektrizace železniční dopravy	946 679	242 230	1 188 909
Celkem		58 689 491	1 693 822	60 383 313

Změny rozpočtu:
Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1556 ze dne 23. 9. 2024.
Změnové řízení č. 107 schválené dne 13. 9. 2024.

Akce spolufinancované z OPD

Příloha č. 2 k Dodatku č. 92/2024/5

Počet akcí
30

Označení zdrojů					1			9			Q			T			v tis. Kč								
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 9	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 9	Rozpočet OPD II	RO/ZŘ	Upravený rozpočet OPD II	Rozpočet OPD III	RO/ZŘ	Upravený rozpočet OPD III	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka	
5003510007	60	c1	PO1.1	R-D	GSM-R Votice - České Budějovice	308 265	50	50	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	02/20	06/23	BAL	Záp
5003520044	60	c1	T1	R	ETCS+DOZ Votice - České Budějovice	2 188 120	100 168	15 000	5 168	20 168	12 000	0	12 000	0	0	0	68 000	0	68 000	10 000	10/21	08/25	BAL	Záp	
5003520094	60	c1	T5	R-D	GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř	222 292	57 449	11 723	-8 323	3 400	8 779	-672	8 107	0	0	0	49 746	-3 804	45 942	3 400	04/22	11/24	BAL	Záp	
5003520095	60	c1	T5	R	ETCS Pardubice (mimo) - Hradec Králové (mimo)	197 600	93 404	3 404	0	3 404	13 500	0	13 500	0	0	0	76 500	0	76 500	3 404	05/23	03/25	BAL	Záp	
5003520096	60	c1	PO1.1	R-D	GSM-R Chomutov - Cheb	556 087	300	300	0	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	06/20	06/23	BAL	Záp	
5003720018	60	c1	T5	R24	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.	12 233 944	123 930	123 930	0	123 930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 230	12/24	12/30	KHR	Výc	
5003720030	60	c1	PO1.1	R-D	GSM-R Ústí n.l. - Chomutov	671 178	580	580	0	580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	580	11/20	12/23	UST	Záp	
5113520006	60	c1	PO1.1	R-D	CDP Praha	365 350	25 602	25 602	0	25 602	0	0	0	0	0	0	0	0	3 600	04/14	10/15	PRH	Záp		
5113720008	60	c1	PO1.1	R-D	DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl.n - Praha Vysočany	290 226	73	73	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	08/19	12/23	PRH	Záp	
5213710002	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Sudoměřice - Votice	6 954 278	96 294	84 721	11 573	96 294	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000	05/18	06/24	STC	Záp		
5213720004	60	c1	T5	R	Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovce (včetně)	4 686 820	1 399 730	72 000	40 321	112 321	147 500	100 326	247 826	0	0	0	807 500	232 083	1 039 583	12 600	11/22	03/27	STC	Záp	
5313710005	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Veselí n.l.- Tábor - II.část, úsek Veselí n.l.- Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doubí	4 920 324	30 650	30 650	0	30 650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19 369	09/19	07/24	JHC	Záp	
5323710001	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	7 283 292	2 000	1 050	950	2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	700	08/13	12/19	PLZ	Záp		
5423520013	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce žst. Bohosudov	1 946 537	442 505	132 200	305	132 505	0	0	0	310 000	0	310 000	0	0	29 000	07/20	01/24	UST	Záp		
5423520019	60	c1	T1	R24	Rekonstrukce trati v úseku Kyjve - Chomutov	3 027 953	21 000	3 000	3 000	6 000	0	2 887	2 887	0	0	0	40 375	-28 262	12 113	3 000	08/24	06/27	UST	Záp	
5423720012	60	c1	PO1.1	R-D	Zvýšení tratové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Blatná	2 415 145	355	435	-80	355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/19	11/21	UST	Záp	
5523520012	60	c1	T5	R24	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část	3 592 395	27 000	27 000	0	27 000	0	0	0	0	0	0	0	0	13 000	11/24	11/26	KHR	Výc		
5523720005	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)	635 368	19 490	19 490	0	19 490	0	0	0	0	0	0	0	0	100	07/19	11/23	KHR	Výc		
5533520003	60	c1	T5	R-D	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová	3 599 170	460 000	279 000	15 000	294 000	33 110	-1 155	31 955	0	0	0	138 890	-4 845	134 045	19 600	05/21	12/24	PBC	Výc	
5533520009	60	c1	T1	R-D	ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov	282 207	200	60	140	200	0	0	0	0	0	0	0	0	200	04/22	01/23	PBC	Záp		
5613520005	60	c1	T5	R24	Modernizace ŽST Jihlava město	1 754 527	106 000	3 720	2 280	6 000	19 250	0	19 250	0	0	0	80 750	0	80 750	4 200	08/24	07/26	VYS	Výc	
5613520011	60	c1	T1	R24	Rekonstrukce tratového úseku Příbyslav - Pohled	3 022 179	325 400	25 400	0	25 400	57 750	0	57 750	0	0	0	242 250	0	242 250	25 000	03/24	05/27	VYS	Výc	
5613520020	60	c1	T5	R24	Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov	1 207 106	4 300	4 650	-350	4 300	0	0	0	0	0	0	0	0	4 300	11/24	04/27	VYS	Záp		
5623520029	60	c1	T1	R	Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole	3 408 532	1 233 000	33 000	0	33 000	231 000	0	231 000	0	0	0	726 750	242 250	969 000	33 000	10/23	03/26	JHM	Výc	
5623520051	60	c1	T1	R-D	Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov	1 112 375	19 478	16 900	467	17 367	407	0	407	0	0	0	1 704	0	1 704	3 410	08/21	12/23	JHM	Výc	
5623520066	60	c1	T5	R	ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna	481 853	104 239	4 239	0	4 239	15 000	0	15 000	0	0	0	85 000	0	85 000	4 239	07/23	11/25	JHM	Záp	
5623720022	60	c1	T1	R	Rekonstrukce žst. Víkov u Tišnova	1 725 683	1 308 800	28 800	0	28 800	231 000	15 400	246 400	0	0	0	888 250	145 350	1 033 600	28 000	12/23	03/25	VYS	Výc	
5623720025	60	c1	T1	R24	Rekonstrukce tratového úseku Víkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)	2 310 925	1 776 800	26 800	0	26 800	336 875	0	336 875	0	0	0	1 372 750	40 375	1 413 125	25 250	01/24	03/25	VYS	Výc	
5713520010	60	c1	PO1.1	R-D	Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice	2 442 744	23 400	23 400	0	23 400	0	0	0	0	0	0	0	0	5 600	09/19	12/23	ZLN	Výc		
5813720006	60	c1	PO1.1	R-D	ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice	635 935	450	303	147	450	0	0	0	0	0	0	0	0	450	05/22	09/23	MRS	Záp		
Celkem						74 478 410	7 802 647	997 480	70 598	1 068 078	1 106 171	116 786	1 222 957	310 000	0	310 000	4 578 465	623 147	5 201 612	288 655					
50						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
60						74 478 410	7 802 647	997 480	70 598	1 068 078	1 106 171	116 786	1 222 957	310 000	0	310 000	4 578 465	623 147	5 201 612	288 655					

Údaje uvedené ve sloupci "**z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1556 ze dne 23. 9. 2024.
Změnové řízení č. 107 schválené dne 13. 9. 2024.

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Počet akci

Údaje uvedené ve sloupci "z toho přiráva" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Rozpočtová opatření schválená usnesením Č. 1556 ze dne 23. 9. 2024.
Změnové řízení č. 107 schválené dne 13. 9. 2024.

Výpědky: 50 - neinvestice; 60 - investice

Změny rozpočtu:

Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1556 ze dne 23. 9. 2024.
Změnové řízení č. 107 schválené dne 13. 9. 2024.

Vysvětlivky:
Kód: 50 = neinvestice; 60 = investice

Národní akce

Příloha č. 4 k Dodatku č. 92/2024/5

Počet akcí
72

Označení zdrojů								1			v tis. Kč				
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
3273215204	60	c1	N	R-D	Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice	9 287 676	0	0	0	0	0	07/04	07/16	PRH	Záp
5003520126	60	c1	N	R-D	Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R	37 361	270	200	70	270	270	08/21	10/23	BAL	Záp
5003520160	60	c1	N	R	Kybernetická bezpečnost Správy železnic	808 427	300 000	300 000	0	300 000	15 000	04/23	01/26	BAL	SŽT
5003520192	60	c1	N	R	Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury	2 245 445	402 491	478 000	-75 509	402 491	25 000	05/22	12/30	BAL	SŽT
5003520221	60	c1	N	R-D	Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek	36 877	26 017	28 917	-2 900	26 017	8 900	06/23	06/24	BAL	Záp
5003520231	60	c1	N	R26	Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248	749 625	15 775	15 920	-145	15 775	15 775	01/26	05/27	ZLN	Výc
5003520248	60	c1	N	R24	Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy - Mariánské Lázně na trati Plzeň - Cheb	225 847	32 000	30 000	2 000	32 000	3 000	07/24	06/25	BAL	Záp
5003730006	60	c1	N	R24	Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov	2 036 035	500 000	450 000	50 000	500 000	6 500	03/24	07/28	KHR	Výc
5113510003	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n.	778 992	65 111	85 000	-19 889	65 111	17 800	09/21	10/27	PRH	Záp
5113520026	60	c1	N	R-D	Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha	210 064	73 827	92 100	-18 273	73 827	12 300	01/23	07/24	PRH	Záp
5113520034	60	c1	N	R24	Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl.n.	1 738 797	13 200	12 692	508	13 200	9 380	02/24	12/26	PRH	Záp
5213520039	60	c1	N	R25	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.	128 084	1 942	1 928	14	1 942	1 942	02/25	04/26	STC	Záp
5213520063	60	c1	N	R24	Areál HZS Nymburk	211 780	47 638	54 254	-6 616	47 638	13 600	03/24	03/25	STC	Záp
5213520086	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín-Slaný (Viadukt Podlešín)	75 707	40 000	10 000	30 000	40 000	5 000	07/24	05/25	STC	Záp
5213520087	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice	190 056	85 000	25 000	60 000	85 000	1 611	05/24	02/25	STC	Záp
5213530005	60	c2	N	R	Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov - Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město	82 572	12 500	18 000	-5 500	12 500	4 600	11/23	12/25	STC	Záp
5213530022	60	c2	N	R-D	Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledečsko - Čerčany	55 781	33 000	30 000	3 000	33 000	4 200	08/21	08/24	STC	Záp
5313520012	60	c1	N	R	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek	684 981	141 461	142 729	-1 268	141 461	23 500	12/21	07/25	JHC	Záp
5313520028	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor – Bechyně	207 325	3 240	2 350	890	3 240	3 240	01/25	12/25	JHC	Záp
5313520031	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek	117 052	28 672	29 672	-1 000	28 672	4 596	06/23	06/24	JHC	Záp
5323520041	60	c1	N	R24	Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň	277 470	51 580	30 000	21 580	51 580	10 000	05/24	01/26	PLZ	Záp
5323520061	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň - Žatec	159 881	1 000	1 000	0	1 000	1 000	11/24	11/25	PLZ	Záp
5323520065	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá	104 727	53 407	40 000	13 407	53 407	16 700	01/24	04/25	PLZ	Záp
5413520015	60	c1	N	R24	Modernizace ŽST Františkovy Lázně	820 866	40 000	40 000	0	40 000	7 000	03/24	12/28	KVA	Záp
5413520024	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně	252 161	40 000	40 000	0	40 000	16 700	01/24	05/25	KVA	Záp
5413520026	60	c1	N	R25	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bečov nad Teplou	67 144	1 186	1 254	-68	1 186	6 400	01/25	05/26	KVA	Záp
5413520033	60	c1	N	R24	Areál HZS Cheb	223 066	60 000	45 000	15 000	60 000	16 700	01/24	03/25	KVA	Záp

Označení zdrojů									1			v tis. Kč			
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5413520046	60	c1	N	R-D	Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 – 186,000	380 370	151 548	156 000	-4 452	151 548	9 463	09/23	12/24	KVA	Záp
5423520034	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem - Most	79 354	66 000	50 000	16 000	66 000	11 360	10/23	12/24	UST	Záp
5423520054	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice	227 483	50 000	21 050	28 950	50 000	1 272	04/24	07/25	UST	Záp
5423520061	60	c1	N	R24	Zvýšení přechodnosti v traťovém úseku Počeradý - Obrnice (mimo)	1 739 642	24 808	13 400	11 408	24 808	5 000	06/24	11/28	UST	Záp
5423520066	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky	156 352	63 500	60 000	3 500	63 500	9 800	06/23	10/24	UST	Záp
5423520071	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TU Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.	171 179	100 000	40 000	60 000	100 000	5 000	01/24	12/24	UST	Záp
5423520072	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov - Ústí nad Labem západ	91 542	55 000	55 000	0	55 000	9 500	03/23	06/24	UST	Záp
5423520086	60	c1	N	R24	Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová v km 25,880 – 25,980	62 644	30 000	10 000	20 000	30 000	790	06/24	12/24	UST	Záp
5423520087	60	c1	N	R24	Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288 – 12,7	69 986	50 000	10 000	40 000	50 000	745	08/24	11/24	UST	Záp
5423520098	60	c1	N	R26	Implementace ETCS Regional Šluknov - Dolní Poustevna - D. Poustevna st.hr.	220 000	1	1	0	1	1	04/31	09/31	UST	Záp
5513520016	60	c1	N	R24	Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec na podchod	78 984	50 000	32 000	18 000	50 000	12 000	03/24	05/25	LBR	Záp
5513520033	60	c1	N	R25	Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec - Harrachov	115 119	270	392	-122	270	270	04/25	10/25	LBR	Záp
5513520041	60	c1	N	R25	Rekonstrukce mostu v km 8,988 trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	115 050	2 500	2 000	500	2 500	2 500	06/25	10/26	LBR	Záp
5513720005	60	c1	N	R24	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou	608 658	2 600	1 100	1 500	2 600	2 600	09/24	11/25	LBR	Záp
5513720006	60	c1	N	R24	Rekonstrukce ŽST Chrástava	727 556	5 000	5 000	0	5 000	985	09/24	11/25	LBR	Záp
5523520016	60	c1	N	R-D	Výstavba elektrodispečinku OR HK	67 901	19 200	19 250	-50	19 200	1 200	07/22	11/24	KHR	Výc
5523520020	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř	220 587	33 000	70 000	-37 000	33 000	3 000	05/24	11/25	KHR	Výc
5523520024	60	c1	N	R24	Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice	808 536	10 300	14 483	-4 183	10 300	10 300	12/24	11/26	KHR	Výc
5523530019	60	c2	N	R-D	Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město	68 500	63 690	58 880	4 810	63 690	16 800	11/23	06/24	KHR	Výc
5523730001	60	c1	N	R24	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část	2 429 249	33 800	36 400	-2 600	33 800	33 800	10/24	12/27	KHR	Výc
5533510005	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice	1 722 930	190 000	190 000	0	190 000	20 650	12/20	10/26	PBC	Výc
5533510021	60	c1	N	R-D	Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum	75 501	50 300	49 790	510	50 300	1 077	09/23	08/24	PBC	Výc
5533520007	60	c1	N	R24	Rekonstrukce areálu HZS Česká Třebová	233 293	1 885	1 885	0	1 885	1 885	03/25	07/26	PBC	Výc
5533520013	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Letohrad	66 050	765	765	0	765	760	11/24	06/26	PBC	Výc
5533520015	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice	57 887	8 162	8 162	0	8 162	3 000	07/23	01/24	PBC	Výc
5533520028	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy Hlinsko v Čechách	55 369	60	30	30	60	60	12/24	01/26	PBC	Výc
5613520012	60	c1	N	R-D	Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou	735 513	345 552	0	345 552	345 552	0	01/20	03/22	VYS	Výc
5613520021	60	c1	N	R24	Jihlava ON - rekonstrukce	97 288	725	725	0	725	725	11/24	02/26	VYS	Výc
5623510024	60	c1	N	R-D	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č.Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko	199 628	2 600	2 600	0	2 600	120	02/22	11/23	JHM	Výc
5623520025	60	c1	N	R24	Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice	1 853 350	24 000	20 000	4 000	24 000	3 000	06/24	08/28	JHM	Výc
5623520045	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce a optimalizace budovy v žst. Hrušovany nad Jevišovkou	86 846	42 995	0	42 995	42 995	0	01/20	08/21	JHM	Výc
5623520061	60	c1	N	R24	Výstavba TNS Bučovice	887 897	220	220	0	220	220	10/24	05/28	JHM	Výc
5713520013	60	c1	N	R-D	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc	374 543	232 000	232 000	0	232 000	11 000	06/23	12/24	OLM	Výc
5713520021	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hanušovice	83 403	37 715	0	37 715	37 715	0	11/19	08/21	OLM	Výc

Označení zdrojů							1			v tis. Kč					
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5713520042	60	c1	N	R24	Rozšíření CDP Přerov - nová budova	2 355 943	4 500	4 500	0	4 500	4 500	10/24	06/27	OLM	Výc
5723520025	60	c1	N	R25	Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem	598 305	1 000	2 000	-1 000	1 000	1 000	08/25	06/27	ZLN	Výc
5723520036	60	c1	N	R24	Zvýšení disponibilility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV	1 425 147	0	0	0	0	0	12/24	08/27	ZLN	Výc
5723530027	60	c2	N	R24	Rekonstrukce PZS včetně povrchu km 12,162 (P 7426) na trati Rožnov p/R - Valašské Meziříčí	53 405	40 000	40 000	0	40 000	190	09/24	12/24	ZLN	Výc
5813520018	60	c1	N	R25	Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín	1 036 335	3 815	3 515	300	3 815	3 815	03/25	04/27	MRS	Výc
5813520027	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice	404 411	46 355	46 355	0	46 355	11 000	05/24	05/26	MRS	Výc
5813520029	60	c1	N	R24	Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení - Bohumín	346 829	64 500	64 500	0	64 500	11 000	04/24	06/26	MRS	Výc
5813520036	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ	51 779	36 415	34 635	1 780	36 415	6 650	03/24	11/24	MRS	Výc
5813520039	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce R110kV na TNS Jablunkov	181 224	87 947	0	87 947	87 947	0	11/19	03/21	MRS	Výc
5813520040	60	c1	N	R24	Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín	205 301	1	50	-49	1	1	12/24	04/26	MRS	Výc
5813520069	60	c1	N	R25	Příbor, nádražní budova	39 550	580	580	0	580	580	09/25	04/27	MRS	Výc
Celkem						43 480 218	4 102 626	3 361 284	741 342	4 102 626	468 333				

50		0	0	0	0	0	0
60		43 480 218	4 102 626	3 361 284	741 342	4 102 626	468 333

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:
Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1556 ze dne 23. 9. 2024.
Změnové řízení č. 107 schválené dne 13. 9. 2024.

Vysvětlivky:
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Globální položky

Příloha č. 5 k Dodatku č. 92/2024/5

Počet akcí
20

Označení zdrojů					1		6		7		C		B		R		v tis. Kč														
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZR	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 6	RO/ZR	Upravený rozpočet zdroje 6	Rozpočet zdroje 7	RO/ZR	Upravený rozpočet zdroje 7	Rozpočet CEF	RO/ZR	Upravený rozpočet CEF	Rozpočet CEF II	RO/ZR	Upravený rozpočet CEF II	Rozpočet RRF	RO/ZR	Upravený rozpočet RRF	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka	
3273204902	60	c1	G	G	Vypořádání staveb	35 917	35 917	29 896	6 021	35 917	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL
3273214901	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb	1 500 000	1 500 000	1 500 000	0	1 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 500 000	01/24	12/24	BAL	BAL	
3273214993	60	c1	G	G	Ostatní investiční akce malého rozsahu	769 012	769 012	640 330	41 920	682 250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86 762	86 762	50 701	01/24	12/24	BAL	BAL	
3273514800	60	c1	G	G	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech	1 042 801	1 042 801	922 614	-195 383	727 231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307 386	8 184	315 570	68 721	01/24	12/24	BAL	BAL
5003110001	50	c1	U	UI	Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba	18 700 000	18 700 000	18 700 000	0	18 700 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL
5003120008	50	c1	G	G	Drobné neinvestiční výdaje	24 087	24 087	15 888	8 199	24 087	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL
5003120014	50	c1	U	U2	Provozování dráhy	3 895 000	3 895 000	3 895 000	0	3 895 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL
5003140003	50	c3	G	GP	Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury	27 000	27 000	27 000	0	27 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27 000	01/24	12/24	BAL	BAL
5003520035	60	c1	G	GP	Příprava 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a Správy železnic	1 905	1 905	2 000	-95	1 905	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 905	01/24	12/24	BAL	BAL	
5003520139	60	c1	G	G	Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T)	112 301	112 301	115 045	-2 744	112 301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 955	01/24	12/24	BAL	BAL	
5003520140	60	c1	G	G	Pozemní objekty (mimo síť TEN-T)	181 878	181 878	115 043	38 108	153 151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28 727	28 727	8 059	01/24	12/24	BAL	BAL
5003520244	60	c1	G	G	Informační systémy Správy železnic	481 925	481 925	550 000	-150 000	400 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81 925	81 925	800	01/24	12/24	BAL	BAL
5003520265	60	c1	G	G	Prosté rekonstrukce	2 550 000	2 550 000	2 300 000	250 000	2 550 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL
5003520266	60	c1	G	G	Reinvestice - cyklická obnova	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL
5003520267	60	c1	G	G	Modernizace a obnova materiálně technické základny - EIB	278 400	278 400	278 400	0	278 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL
5003540004	60	c3	G	GP	Příprava akcí rychlých spojení	639 447	639 447	639 447	0	639 447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	639 447	01/24	12/24	BAL	BAL	
5003540011	60	c3	G	G	Modernizace a obnova materiálně technické základny	874 178	874 178	874 178	0	874 178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL
5003720063	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb - CEF	639 185	639 185	404 505	133 685	538 190	0	0	0	15 150	0	15 150	85 845	0	85 845	0	0	0	0	0	0	538 190	01/24	12/24	BAL	BAL	
5003720064	60	c3	G	GP	Příprava akcí rychlých spojení - CEF2	235 019	235 019	54 588	-1 620	52 968	90 215	810	91 025	0	0	0	0	0	0	128 250	-37 224	91 026	0	0	0	52 968	01/24	12/24	BAL	BAL	
5813230001	50	c2	U	UI	Zajištění provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlčnice - Mošnov, Ostrava Airport	4 500	4 500	4 500	0	4 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL
Celkem						31 992 555	31 992 555	31 068 434	128 091	31 196 525	90 215	810	91 025	15 150	0	15 150	85 845	0	85 845	128 250	-37 224	91 026	307 386	205 598	512 984	2 893 746					
50						22 650 587	22 650 587	22 642 388	8 199	22 650 587	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27 000					
60						9 341 968	9 341 968	8 426 046	119 892	8 545 938	90 215	810	91 025	15 150	0	15 150	85 845	0	85 845	128 250	-37 224	91 026	307 386	205 598	512 984	2 866 746					

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1556 ze dne 23. 9. 2024.
Změnové řízení č. 107 schválené dne 13. 9. 2024.

Vysvětlivky: Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Označení zdrojů										1			R			v tis. Kč				
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet RRF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet RRF	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka		
5003520121	60	c1	RRF	R-D	Vstup do oblasti ETCS	206 502	1 914	21	0	21	0	1 893	1 893	21	06/20	11/22	BAL	Záp		
5003730012	60	c2	RRF	R-D	Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa	1 237 928	1 389	10 180	-8 791	1 389	0	0	0	750	11/21	11/22	BAL	Záp		
5113520015	60	c1	RRF	R-D	Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka	756 731	142 400	137 555	4 845	142 400	0	0	0	2 400	07/21	09/24	PRH	Záp		
5113520033	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha - Radotín	60 886	15 000	15 300	-300	15 000	0	0	0	1 500	08/22	06/24	PRH	Záp		
5113720011	60	c1	RRF	R	Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.	1 095 757	9 700	6 000	3 700	9 700	0	0	0	6 000	05/20	12/26	PRH	Záp		
5213510012	60	c1	RRF	R-D	Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty	475 946	6 289	0	6 289	6 289	0	0	0	0	04/20	06/22	STC	Záp		
5213510018	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun	391 304	80 961	77 059	-20 059	57 000	0	23 961	23 961	5 000	08/20	06/24	STC	Záp		
5213520067	60	c1	RRF	R-D	Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice	77 734	15 292	8 682	611	9 293	5 999	0	5 999	850	09/22	06/24	STC	Záp		
5213520070	60	c1	RRF	R24	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav	59 391	16 000	2 400	0	2 400	25 000	-11 400	13 600	2 400	04/24	03/25	STC	Záp		
5313520014	60	c1	RRF	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.	1 052 993	138 922	113 757	25 165	138 922	0	0	0	5 781	06/20	03/25	JHC	Záp		
5313520015	60	c1	RRF	R-D	Přestupní terminál Strakonice	103 663	74	74	0	74	0	0	0	0	09/19	06/21	JHC	Záp		
5313520020	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek	66 318	9 697	5 000	-2 700	2 300	0	7 397	7 397	1 500	01/21	02/24	JHC	Záp		
5323510001	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.	1 030 510	267 001	250 000	0	250 000	17 001	0	17 001	12 000	04/21	03/24	PLZ	Záp		
5323520036	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň – Žatec	77 623	1	1	0	1	0	0	0	1	09/21	03/23	UST	Záp		
5323520042	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní	66 561	16 000	16 000	0	16 000	0	0	0	3 500	04/21	12/24	PLZ	Záp		
5323530023	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov	49 985	3 100	3 100	0	3 100	0	0	0	900	06/21	11/23	PLZ	Záp		
5413520027	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš	86 672	12 300	13 500	-1 200	12 300	0	0	0	1 700	10/22	12/23	KVA	Záp		
5413520028	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov	57 633	25 510	5 000	10 510	15 510	10 000	0	10 000	4 500	08/22	11/24	KVA	Záp		
5423510002	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice	439 861	140 193	150 460	-32 460	118 000	0	22 193	22 193	16 500	12/22	09/24	UST	Záp		
5423510003	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.	425 079	27 509	6 139	21 370	27 509	0	0	0	970	08/21	01/23	UST	Záp		
5423520028	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách	324 205	72 671	33 000	0	33 000	0	39 671	39 671	5 400	08/22	12/23	UST	Záp		
5423520036	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Krásná Lípa	59 278	21 000	21 000	0	21 000	0	0	0	6 200	11/22	07/24	UST	Záp		
5423520037	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov nad Ploučnicí	69 714	8 460	8 460	0	8 460	0	0	0	900	10/22	12/23	UST	Záp		
5423520038	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina	102 628	18 566	31 600	-21 600	10 000	0	8 566	8 566	2 500	10/22	12/23	UST	Záp		
5423520052	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec	193 438	1 279	1 276	3	1 279	0	0	0	1 279	06/21	02/24	UST	Záp		
5423530006	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)	264 653	243	243	0	243	0	0	0	243	03/20	08/21	UST	Záp		
5513520014	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily	262 236	52 952	30 000	22 952	52 952	0	0	0	3 900	12/22	03/24	LBR	Záp		
5533520008	60	c1	RRF	R-D	Výstavba TNS Stěblová	453 008	97 839	60 500	0	60 500	0	37 339	37 339	7 860	02/21	02/24	PBC	Výc		
5613520036	60	c1	RRF	R-D	Světlá nad Sázavou ON - rekonstrukce	57 571	28 109	11 300	-1 200	10 100	18 009	0	18 009	750	10/22	03/24	VYS	Výc		
5623520026	60	c1	RRF	R-D	Výstavba odbočky Rajhrad	367 327	644	0	644	644	0	0	0	0	01/21	01/22	JHM	Výc		
5623520040	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice	83 966	14 062	8 000	275	8 275	0	5 787	5 787	2 400	09/22	12/23	JHM	Výc		
5623520053	60	c1	RRF-7.6	R-D	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa	3 974 488	2 291 300	1 450 000	-1 700	1 448 300	843 000	0	843 000	24 200	11/22	12/24	JHM	Výc		
5713520014	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)	2 214 756	21 850	21 850	0	21 850	0	0	0	250	02/21	10/23	OLM	Výc		
5713520015	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	2 378 382	109 143	9 500	-348	9 152	17 370	82 621	99 991	50	01/21	09/23	OLM	Výc		
5713520036	60	c1	RRF	R-D	GSM-R Uničov - Šumperk	100 740	29 262	5 000	60	5 060	0	24 202	24 202	1 100	07/22	11/23	OLM	Výc		
5723520024	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce žst. Holešov	486 791	500	500	0	500	0	0	0	500	08/21	10/22	ZLN	Výc		
5723520027	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm	250 853	40 300	40 300	0	40 300	0	0	0	1 600	08/22	12/23	ZLN	Výc		
5813510004	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bohumín	84 170	712	0	712	712	0	0	0	0	04/20	12/22	MRS	Výc		
5813520020	60	c1	RRF	R-D	Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov	312 785	641	57	584	641	0	0	0	0	03/21	08/23	MRS	Výc		
5813520028	60	c1	RRF	R-D	Opava západ ON – revitalizace	103 944	4	4	0	4	0	0	0	4	03/21	09/23	MRS	Výc		
5813520045	60	c1	RRF	R-D	Karviná ON - rekonstrukce části výpravní budovy	56 135	13 450	13 450	0	13 450	0	0	0	555	11/22	12/23	MRS	Výc		
5813520046	60	c1	RRF	R-D	Kravaň ON - rekonstrukce výpravní budovy	41 498	16 690	7 500	-1 110	6 390	10 300	0	10 300	100	09/22	12/23	MRS	Výc		
Celkem						20 061 643	3 768 929	2 573 768	6 252	2 580 020	946 679	242 230	1 188 909	126 064						
50						0	0	0	0	0	0	0	0	0						
60						20 061 643	3 768 929	2 573 768	6 252	2 580 020	946 679	242 230	1 188 909	126 064						

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1556 ze dne 23. 9. 2024.
Změnové řízení č. 107 schválené dne 13. 9. 2024.

Vysvětlivky:
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice