



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## **DÍLČÍ SMLOUVA č. 8**

Číslo související Rámcové dohody: 16PU-004362/22  
s názvem „**Velkoplošné opravy krytu silnic I. tříd a dálnic II. tříd  
v okresech OP, OV a BR 2022-2024**“  
Číslo dílčí smlouvy: **16PU-005104/24**  
ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

### **Ředitelství silnic a dálnic s. p.**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha  
IČO: 65993390  
DIČ: CZ65993390  
právní forma: státní podnik  
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze  
bankovní spojení: [REDACTED]  
zastoupeno: [REDACTED] ředitel Správy Ostrava  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED], vedoucí provozního úseku  
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED] vedoucí oddělení údržby  
e-mail: [REDACTED]  
tel.: [REDACTED]  
[REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
tel.: [REDACTED]  
(dále jen „**ŘSD**“)

a

### **KARETA s.r.o.**

se sídlem: Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál  
IČO: 62360213  
DIČ: CZ62360213  
zápis v obchodním rejstříku: KS Ostrava, oddíl C, vložka 8072  
právní forma: společnost s ručením omezeným  
bankovní spojení: [REDACTED]  
zastoupen: [REDACTED], jednatel společnosti  
(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 31. 1. 2023 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):

- frézování obrusné a ložní asfaltové vrstvy v daných rozměrech s odstupňováním jednotlivých vrstev dle stavu vozovky a umístění poruchy ve vazbě na VDZ
- zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka ložní modifikované asfaltové vrstvy po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka obrusného modifikovaného koberce mastixového vč. podrcení předobaleným kamenivem) po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku vč
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- úklid pracoviště
- předpokládá se prokázání parametrů asfaltových vrstev na vývrtech včetně spojení vrstev laboratoří zhotovitele
- pro každou lokalitu opravy jízdního pruhu delší než 150 m musí zhotovitel doložit protokoly měření proměnných parametrů vozovky (zejména Fp, IRI, MPD)
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4 m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti, a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

množství / rozsah Plnění:

- silnice I/11 Rýmařov, Edrovice v km 193,413 – 193,852 – 4 485 m<sup>2</sup>
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
  5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo:
    - silnice I/11 Rýmařov, Edrovice v km 193,413 – 193,852 provozního staničení
  6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 2 kalendářních týdnů ode dne písemné výzvy ŘSD.
  7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.

8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy: Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění, Příloha č. 2 - Příloha.
10. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy potvrzuje, že
  - žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech<sup>1</sup> v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

*NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.*

! [REDACTED]  
[REDACTED]  
2024-10-0  
1 15:40:57

---

<sup>1</sup> Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

**Příloha č. 2:**

## PŘÍLOHA

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	KARETA s.r.o. Krnovská 1877/51 792 021 Bruntál
Datum zahájení prací	1.1.7	Na základě písemné výzvy ŘSD
Doba pro dokončení	1.1.9	do 2 kalendářních týdnů od písemné výzvy ŘSD
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	Nepoužije se.
Sekce	1.1.26	Nepoužije se.
Faktura	1.1.28	Další náležitosti nejsou určeny.
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Dílčí objednávka/Příloha (b) Rámcová dohoda (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Výkaz výměr
Právo	1.4	Právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	██████████
Zástupce objednatele	3.2	Nepoužije se.
Zajištění splnění smlouvy	4.4	Bankovní záruka je komplexně upravena v článku XIV. rámcové dohody. Ustanovení Pod-článků 4.4 a 4.6 Smluvních podmínek se nepoužijí.
Záruka za odstranění vad	4.6.	Nepoužije se.
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	Nepoužije se.
Harmonogram	7.2	Do 7 dnů po Datu zahájení prací

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		Forma harmonogramu: a) Harmonogram stavby bude obsahovat zahájení, dobu provádění a dokončení stavby.
Postupné závazné milníky	7.5	Nepoužije se.
Odstranění vad	9.1	48 měsíců
Oprávnění k Variaci	10.1	Nepoužije se.
Průběžné platby	11.3	a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky podle článku XIV. Rámcové dohody 10 % průběžné platby
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram) 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrží v platnosti pojistné smlouvy podle čl. 6.2. Rámcové dohody 10 % průběžné platby
Měna	11.7	Koruna česká
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5	Smluvní pokuty jsou komplexně stanoveny v článku XII. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článku 12.5 Smluvních podmínek se nepoužije.
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky bez DPH
Výše pojistného plnění	14.2	Pojištění je komplexně upraveno v čl. 6.2. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článku 14.2 Smluvních podmínek se nepoužije.
Způsob rozhodování sporů	15	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem

POLOŽKOVÝ ROZPOČET PLNĚNÍ

Velkoplošné opravy krytu silnic I. tříd a dálnic II. tříd v okresech OP, OV a BR 2022-2024

DÍLČÍ SMLOUVA č. VIII

Pořadové číslo	Kód položky Helios	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet MJ	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Cena (Kč bez DPH)
<b>Oprava výtluků (ruční pokládka)</b>							
1	2211	57790A	<b>VÝSPRAVA VÝTLUKU SMĚSI ACO (KUBATURA)</b> odfrézování nebo jiné odstranění poškozených vozovkových vrstev zaříznutí hran vyčištění nátěr dodání a výplň předepsanou zhutněnou balenou asfaltovou směsí asfaltová zálivka Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7	M3			není součástí plnění
2	2211	57790B	<b>VÝSPRAVA VÝTLUKU SMĚSI ACO MODIFIK (KUBATURA)</b> odfrézování nebo jiné odstranění poškozených vozovkových vrstev zaříznutí hran vyčištění nátěr dodání a výplň předepsanou zhutněnou balenou asfaltovou směsí asfaltová zálivka Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7	M3			není součástí plnění
3	2211	57790C	<b>VÝSPRAVA VÝTLUKU SMĚSI ACL (KUBATURA)</b> odfrézování nebo jiné odstranění poškozených vozovkových vrstev zaříznutí hran vyčištění nátěr dodání a výplň předepsanou zhutněnou balenou asfaltovou směsí asfaltová zálivka Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7	M3			není součástí plnění
4	2211	57790D	<b>VÝSPRAVA VÝTLUKU SMĚSI ACL MODIFIK (KUBATURA)</b> odfrézování nebo jiné odstranění poškozených vozovkových vrstev zaříznutí hran vyčištění nátěr dodání a výplň předepsanou zhutněnou balenou asfaltovou směsí asfaltová zálivka Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7	M3			není součástí plnění
5	2214	57790L	<b>VÝSPRAVA VÝTLUKU SMĚSI MA (KUBATURA)</b> odfrézování nebo jiné odstranění poškozených vozovkových vrstev zaříznutí hran vyčištění nátěr dodání a výplň předepsanou zhutněnou balenou asfaltovou směsí asfaltová zálivka Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7	M3			není součástí plnění
6	2214	57790M	<b>VÝSPRAVA VÝTLUKU SMĚSI MA MODIFIK (KUBATURA)</b> odfrézování nebo jiné odstranění poškozených vozovkových vrstev zaříznutí hran vyčištění nátěr dodání a výplň předepsanou zhutněnou balenou asfaltovou směsí asfaltová zálivka Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7	M3			není součástí plnění
7	2161	014132 A	<b>POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)</b> Zahrnuje veškeré náklady a poplatky Uložené množství bude dokládáno vážními listy z řízené skládky Katalogu odpadů: 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet Týká se odfrézované nebo vybourané asfaltové směsi, pro kterou není k dispozici zatřídění dle vyhlášky 130/2019 Sb., rep. která je dle této vyhlášky zatříděna do kvalitativní třídy ZAS-T3	t			není součástí plnění
8	2161	014132 B	<b>POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)</b> Zahrnuje veškeré náklady a poplatky Uložené množství bude dokládáno vážními listy z řízené skládky Katalogu odpadů: 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet Týká se odfrézované nebo vybourané asfaltové směsi, pro kterou není k dispozici zatřídění dle vyhlášky 130/2019 Sb., rep. která je dle této vyhlášky zatříděna do kvalitativní třídy ZAS-T4	t			není součástí plnění
9	2219	5774BBs	<b>MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS PRO POUŽITÍ ZA STUĐENA</b> zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu. Zároveň zahrnuje trvalou supervizi v kompletním rozsahu zadaných prací. Přípravek nesmí obsahovat rozpouštědla a musí dle technického listu a CE umožňovat plně funkčně realizaci bez nutnosti penetrace a ošetřování spár (např. zálivkou) bez klimatického omezení (funkčně realizovatelný i za mokra). Použije se pouze na lokální sanace výtluků menších rozměrů pouze v zimním období	M3			není součástí plnění
<b>Lokální oprava AB (pokládka finišerem)</b>							
10	2360	11372E	<b>FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ</b> frézování AB vozovky - ohrubná vrstva - v tl. 40 nebo 50mm, případně další vrstva v tl. 60 až 90 mm, lokální sanace, (povinný odkud zhotovitele dle SGR)	M3			
11	2360	11372E	<b>FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ</b> frézování AB vozovky - ohrubná vrstva - v tl. 40 nebo 50mm, případně další vrstva v tl. 60 až 90 mm, lokální sanace, (bez odkupu vyřezaného materiálu, použití v případě překročení hodnot PAU stávajícího krytu viz položky 014132 A a 014132 B)	M3			není součástí plnění
12	2481	919111	<b>REZANÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL. DO 50 MM</b> jedná se o řez v ohrubné vrstvě	M			
13	2481	919112	<b>REZANÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL. DO 100 MM</b> jedná se o řez v ložné vrstvě	M			
14	5842	89921	<b>VÝSKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU A MRŽI</b> jedná se o výskovou úpravu mříží uličních vpustí a poklopů revizních šachet	KS			není součástí plnění
15	2371	57475	<b>VOZOVKOVÉ VYZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMRIZOVINY</b> dodání geomříže/geokompozitu dle TP 147, očištění podkladu, pokládka dle TePř	M2			není součástí plnění
16	2342	5774BE	<b>VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACO 11+,11S MODIFIK</b> pokládka v rozsahu 35 - 50 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch , ACO 11 S PMB 45/80-65 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění, napojení na stáv. vrstvy atd. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7	M3			není součástí plnění
17	2342	5774BF	<b>VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACO 16+,16S MODIFIK</b> pokládka v rozsahu 45 - 60 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch , ACO 16 S PMB 45/80-65 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění, napojení na stáv. vrstvy atd. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7	M3			není součástí plnění
18	2342	5774IE	<b>VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z AFS KOBERCE MASTIX SMA 11+,11S MODIFIK</b> pokládka v rozsahu 35 - 45 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch , SMA 11 S PMB 45/80-65 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění, napojení na stáv. vrstvy atd. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7, ČSN EN 13 108-5.	M3			
19	2231	576411	<b>POSPYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2</b> zdršťující posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5-2 kg/m2 na SMA	M2			
20	2300	5774DG	<b>VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ACL 16+,16S MODIFIK</b> pokládka v rozsahu 50 - 70 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch , ACL 16 S PMB (minimální bod měknutí 60) Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich	M3			není součástí plnění

			těsnění, napojení na stáv. vrstvy atd. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7			
21	2300	5774DI	<b>VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF. BETONU ACL 22+22S MODIFIK</b> pokládka v rozsahu 60 - 90 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch , ACL 22 S PMB (minimální bod měkčutí 60) Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálů vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění, napojení na stáv. vrstvy atd. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7	M3		
22	2481	113763	<b>FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮREZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE</b>	M		
23	2611	931323	<b>TESNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRUR DO 300MM2</b>	M		
24	2332	572214	<b>SPOJOVACÍ POŠTRIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2</b> PS-CP - 0,35kg/m2, Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména TKP 28, ČSN 73 6130	M2		
24	5132	56960a	<b>ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU NEBO ŠTĚRKODRTI</b> obnova nezpevněné krajnice z R-mat 0/22 nebo SD fr. 0/32 v potřebné hloubce (dle rozsahu opravy), použije se pouze v případě opravy minimálně 2 vrstev vozovky, včetně stržení původní krajnice	M3		není součástí plnění
26	5132	56960R-BM	<b>ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU</b> obnova nezpevněné krajnice z R-mat 0/22 v potřebné hloubce (dle rozsahu opravy), použije se pouze v případě opravy minimálně 2 vrstev vozovky, včetně stržení původní krajnice, pouze v případě použití vhodného materiálu ze stavby. Dodání materiálu předepsané kvality a zrnitosti (použití materiálu ze stavby dodaného Objednatel bezplatně)	M3		není součástí plnění

#### VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

27	3751	915111	<b>VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA</b> V2a (3/6/0,125)+V4(0,25): 1000*1/3*0,125+1000*2*0,25 jedná se pouze o obnovu VDZ na nově položeném AHV	M2		
----	------	--------	---	----	--	--

#### Pomoc. práce zřiz. nebo zajišť. regulaci a ochranu dopravy

28	2183	02720.1	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU SILNICE - BEZ ŘÍZENÍ, S ŘÍZENÍM PROVOZU SEMAFORY NEBO NÁLEŽITĚ POUČENÍMI OSOBAMI</b> zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Jedná se o montáž a demontáž dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení. Např. schéma C/4, C/5, C/6 z TP66	KPL		
29	2181	02720.2	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU SILNICE - BEZ ŘÍZENÍ PROVOZU</b> jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení Např. schéma C/4, C/5, C/6 z TP66	den		není součástí plnění
30	2181	02720.3	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU SILNICE - ŘÍZENÍ PROVOZU KYVADLOVĚ NÁLEŽITĚ POUČENÍMI OSOBAMI</b> jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení Např. schéma C/4, C/5, C/6 z TP66	den		není součástí plnění
31	2183	02720.4	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU SILNICE - ŘÍZENÍ PROVOZU SEMAFORY</b> jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení Např. schéma C/4, C/5, C/6 z TP66	den		
32	2184	02720.5	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI</b> zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle aktuálně platných provozních směrnic objednatel. jedná se o montáž a demontáž dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK250, DK251, DK242 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	KPL		není součástí plnění
33	2184	02720.6	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI</b> jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK250, DK251, DK242 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den		není součástí plnění
34	2186	02720.7	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ KRAJNICE - DOPRAVA VEDENA VE STÁVAJÍCÍCH PRUŽÍCH</b> zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Jedná se o montáž a demontáž dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK210, DK212 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	KPL		není součástí plnění
35	2186	02720.8	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ KRAJNICE - DOPRAVA VEDENA VE STÁVAJÍCÍCH PRUŽÍCH</b> jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK210, DK212 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den		není součástí plnění
36	2187	02720.9	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU)</b> zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Jedná se o montáž a demontáž dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK230, DK330, DK231, DK331, DK240, DK 340, DK241, DK341 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	KPL		není součástí plnění
37	2187	02720.10	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU)</b> jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK230, DK330, DK231, DK331, DK240, DK 340, DK241, DK341 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den		není součástí plnění
38	2189	02720.11	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU</b> zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Jedná se o montáž a demontáž dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK350, DK360 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	KPL		není součástí plnění
39	2189	02720.12	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU</b> jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK350, DK360 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den		není součástí plnění
40	2196	02720.13	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI - NOČNÍ PRÁCE</b> zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Jedná se o montáž a demontáž dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma mod. DK247+DK250, DK247+DK251 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	KPL		není součástí plnění
41	2196	02720.14	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI - NOČNÍ PRÁCE</b> jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma mod. DK247+DK250, DK247+DK251 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den		není součástí plnění
42	2197	02720.15	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) - NOČNÍ PRÁCE</b> zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Jedná se o montáž a demontáž dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma mod. DK247, DK 347 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	KPL		není součástí plnění
43	2197	02720.16	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) - NOČNÍ PRÁCE</b> jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků. např. schéma mod. DK247, DK 347 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den		není součástí plnění
44	2199	02720.17	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU - NOČNÍ PRÁCE</b> zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Jedná se o montáž a demontáž dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma mod. DK357 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	KPL		není součástí plnění
45	2199	02720.18	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU - NOČNÍ PRÁCE</b> jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma mod. DK357 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den		není součástí plnění
46	2187	02720.19	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ ČÁST VĚTVE MUK - DOPRAVA VEDENA V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU</b> zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Jedná se o montáž a demontáž dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	KPL		není součástí plnění
47	2187	02720.20	<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ ČÁST VĚTVE MUK - DOPRAVA VEDENA V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU</b> jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků popřípadě předzvěstných vozíků např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den		není součástí plnění

Součástí každé položky je i odstranění drobného odpadu a volných předmětů vč. jeho odvozu na skládku.

Oprava AB (pokládka finišerem) bude prováděna v rozsahu 1 000 - 5 000 m2

Cena za dílčí smlouvu č. VIII v Kč bez DPH	5 916 868,40 Kč
DPH v Kč	1 242 542,36 Kč
Cena za dílčí smlouvu č. VIII v Kč včetně DPH	7 159 410,76 Kč

úsek:

I/11 Rýmařov, Edrovice, km 193,413 - 193,852 provozního staničení

Digitálně podepsal: XXXXXXXXXX  
Datum: 02.10.2024 12:10:17 +02:00