

Nabídka

Grafická prezentace polohy (GRAPP) Rozvoj aplikace

dle rámcové smlouvy 31961/2024-SŽ-GŘ-O8

Dodavatel:

OLTIS Group a.s.
Dr. Milady Horákové
1200/27a
779 00 Olomouc

Zpracoval:

Mobil: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Dne: 20. 9. 2024

OBSAH

1 NABÍDKA	3
2 ÚVOD	4
3 DOPAD NA SOFTWARE	4
4 NÁVRH KONCEPTU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
5 POŽADAVKY NA SOUČINNOST OBJEDNATELE A TŘETÍCH STRAN	5
6 CENOVÁ NABÍDKA	5
7 HARMONOGRAM	6
8 AKCEPTAČNÍ KRITÉRIA	6

1 Nabídka

Nabídka společnosti

Obchodní firma: OLTIS Group a. s.
Sídlo: Dr. Milady Horákové 1200/27a, Olomouc, PSČ 779 00
Jednající: Ing. Štefan Mestický, generální ředitel, člen správní rady
IČ: 26847281
DIČ: CZ26847281
Bankovní spojení: Komerční banka Olomouc
Číslo účtu: 35-3062520267/0100
Zápis v obch. rejstříku: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 2844

na rozvoj systému 24060 – GRAPP-Grafická prezentace polohy, dle rámcové dohody
31961/2024-SŽ-GR-O8

V Olomouci dne 20. 9. 2024

2 Úvod

Předmětem nabídky je rozvoj webové aplikace GRAPP, které slouží pro grafickou prezentaci aktuální polohy vlaků a mimořádností v provozu na dopravní síti. Aplikace poskytuje různá data dle aktuálně přihlášené role uživatele.

Nabídka obsahuje požadavky Správy železnic na rozvoj této aplikace, které se primárně týkají rozšíření funkcionalit pro role Manažera infrastruktury a dopravce.

3 Dopad na software

Požadované úpravy mají pouze uživatelské dopady na řešenou aplikaci, v rámci nově prezentovaných dat. V důsledku změn bude provedena aktualizace online nápovědy a budou o změnách informováni dotčení uživatelé za manažera infrastruktury a dopravce, kteří budou nově prezentovaná data využívat.

4 Návrh konceptu technického řešení

Technické řešení využívá současné implementace všech potřebných knihoven a není třeba do projektu integrovat další knihovny.

Řešení bude naplňovat požadavky Správy železnic:

1. Příprava variantních verzí IS GRAPP:

- Povolený anonymní režim a zrušený anonymní režim (vynucené přihlášení uživatele).
- Automatická role "anonym GRAPP" pro zaměstnance SŽ (po zadání login/hesla dle logserveru) - pro případ verze se zrušeným anonymním režimem.

2. Přeprocování nočního režimu – zesvětlení barvy státních hranic a hran (úprava podkladových dlaždic v rastrové podobě).

3. Uložení filtru uživatele do databáze, automatické načtení při opětovném zalogování uživatele (nezávisle na zařízení, z kterého se uživatel hlásí).

4. Umožnit z modálního okna "Mimořádnosti / omezení v provozu" zobrazení detailu omezení v aplikaci DOMIN (link přes číslo události) a zobrazení jejího popisu (účel omezení):

- Pouze pro zaměstnance SŽ (MI).

5. Zvýšení zabezpečení přístupů uživatelů do IS GRAPP:

- V případě více přihlášení (počet konfigurovatelný v IS GRAPP) bude odeslána notifikace na správce systému a nebude povolené další přihlášení do IS GRAPP (uživatel bude informován o možném zneužití účtu a bude doporučeno změnit heslo).

6. Rozšíření modálního okna "Detail jízdy", sloupce Příjezd a Odjezd, o údaj s kódem narušení s možností tooltipu významu kódu:

- Toto zobrazení jen pro roli MI.

7. Příprava statistiky přístupů (anonym/přihlášený) do IS GRAPP za období 1.1.2023 - 30.6.2024.

8. Zobrazení ikon vlaků neveřejné osobní dopravy a nákladní dopravy pro uživatele v roli dopravce, který na ně dnes nemá oprávnění (vlaky jiných dopravců):

- Tyto ikony budou pouze šedivé bez jakékoliv identifikační informace a možnosti zobrazení detailu vlaku.

9. Úprava zobrazení modálního okna "Mimořádnosti / omezení v provozu" pro více událostí v jednom bodě / na jednom úseku:
 - Možnost přepínání mezi modálními okny.
10. Rozšíření o možnost stahování TJŘ z ETD z modálního okna "Detail vlaku":
 - Funkce bude dostupná pro MI a dopravce.
11. Certifikace klientů WS GRAPP:
 - HIS-VOICE, INISS, Delay API, IDOS, CRWS, UNIPOK, OneTicket, YBUS, RailGO, PolohySZ, Smart zastávka.

5 Požadavky na součinnost Objednatele a třetích stran

Pro realizaci řešení je požadována následující součinnost Objednatele, případně třetích stran:

- Zajištění potřebné kapacity pracovníků objednatel pro konzultace k návrhu řešení,
- Zajištění součinnosti řešitelů okolních aplikací při testování komunikací

6 Cenová nabídka

Č.	Obsah	MD	Cena Kč bez DPH
1.	Příprava variantních verzí IS GRAPP - povolený anonymní režim a zrušený anonymní režim (vynucené přihlášení uživatele).	■	■
2.	Přepracování nočního režimu – zesvětlení barvy státních hranic a hran (úprava podkladových dlaždic v rastrové podobě).	■	■
3.	Uložení filtru uživatele do databáze, automatické načtení při opětovném zalogování uživatele (nezávisle na zařízení, z kterého se uživatel hlásí).	■	■
4.	Umožnit z modálního okna "Mimořádnosti / omezení v provozu" zobrazení detailu omezení v aplikaci DOMIN (link přes číslo události) a zobrazení jejího popisu (účel omezení).	■	■
5.	Zvýšení zabezpečení přístupů uživatelů do IS GRAPP - kontrola počtu přihlášení a lokality daného uživatele.	■	■
6.	Rozšíření modálního okna "Detail jízdy", sloupce Příjezd a Odjezd, o údaj s kódem narušení s možností tooltipu významu kódu.	■	■
7.	Příprava statistiky přístupů (anonym/přihlášený) do IS GRAPP za období 1.1.2023 - 30.6.2024.	■	■
8.	Zobrazení ikon vlaků neveřejné osobní dopravy a nákladní dopravy pro uživatele v roli dopravce, který na ně dnes nemá oprávnění (vlaků jiných dopravců).	■	■
9.	Úprava zobrazení modálního okna "Mimořádnosti / omezení v provozu" pro více událostí v jednom bodě / na jednom úseku.	■	■
10.	Rozšíření o možnost stahování TJŘ z ETD z modálního okna "Detail vlaku".	■	■
11.	Certifikace klientů WS GRAPP.	■	■
	Celkem	■	976 800

Cena je kalkulována dle rámcové smlouvy sazbou ■■■■■, - Kč bez DPH za MD.

7 Harmonogram

Dodání všech požadavků uvedených v nabídce je do **31. 12. 2024**.

8 Akceptační kritéria

V rámci řešených bodů musí být splněno:

1. Variantní verze IS GRAPP budou ověřeny spuštěním dvou samostatných webů IS GRAPP – zachovaný anonymní režim a vynucené přihlášení uživatele.
2. Přeprogramování nočního režimu bude ověřeno v roli IM a přepnutí do nočního režimu, přičemž musí být zesvětlené barvy hranic a hran sítě dle zadání SŽ.
3. Po přihlášení uživatele do IS GRAPP dojde k nastavení filtru a zobrazení odpovídajících objektů. Následně se uživatel odhlásí a opětovně přihlásí (může i z jiného zařízení). Musí být obnovené stejné filtry jako v případě prvního přihlášení.
4. Uživatel se přihlásí v roli IM a otevře detail omezení/mimořádnosti v provozu. Nově bude zobrazen popis události (účel omezení) a číslo události, které bude zároveň link na detail omezení do IS DOMIN.
V roli anonyma/dopravce toto nebude dostupné.
5. Jeden uživatel se pokusí současně přihlásit do IS GRAPP z 3 různých sítí. V případě 3. přihlášení bude upozorněn na možné zneužití přihlašovacích údajů a bude mu doporučeno změnit heslo (nové okno v IS GRAPP). Rovněž bude zalogováno do databáze a bude odeslán notificační mail (možnost konfigurace příjemce - mailové adresy dle požadavku SŽ).
6. Uživatel se přihlásí v roli IM a zobrazí libovolnou jízdu vlaku s narušením. Za hodnotou času příjezd/odjezd bude zobrazen kód narušení. Po najetí myši na tento kód bude zobrazen tooltip s významem kódu.
V roli anonyma/dopravce toto nebude dostupné.
7. Statistika přístupů bude ověřena zobrazením v MS Excel. Bude obsahovat všechny anonymní/zalogované součty přístupů za jednotlivé dny, v požadované období 1.1.2023 - 30.6.2024.
8. Uživatel se přihlásí v roli dopravce. Bude mít možnost „zapnout“ zobrazení všech ostatních vlaků na síti. Přičemž tyto vlaky (osobní, nákladní, náhradní doprava) bude zobrazena šedivou ikonou dle charakteru objektu, avšak bez jakýchkoliv identifikačních údajů a informací. To znamená, že objekt vlaku nebude „klikatelný“, bude se jednat pouze o zobrazení grafické ikony vlaků, na které standardně dopravce nemá oprávnění.
V roli anonyma toto nebude dostupné a role IM nadále uvidí všechny vlaky.
9. V IS DOMIN bude nasimulováno více událostí na jednom bodě / úseku. Následně se zobrazí události v IS GRAPP. Uživatel bude mít možnost přepínat mezi jednotlivými událostmi (formou šipek v modálním okně), na vybraném dopravním bodě / úseku.
10. Po přihlášení bude dostupné nové funkční tlačítko v modálním okně „Detail vlaku“ na stažení aktuálního TJŘ z IS ETD. Role IM bude moci stáhnout všechny TJŘ za všechny vlaky na síti, role dopravce pouze za své vlaky (bude omezeno na straně IS GRAPP).
V roli anonyma toto nebude dostupné.
11. Bude ověřena komunikace s WS GRAPP pro vybrané klienty (viz popis řešení, bod 11). Pro všechny uvedené klienty bude vytvořena dokumentace - certifikace datové komunikace.