

S M L O U V A

**o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě
v systému PID (linky PID č. 405, 700 a 720 pro období let 2024 až 2034 od 1. 12. 2024 do
30. 11. 2034)**

evidenční číslo objednatele

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy,
příspěvkovou organizací

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **KAD BUS spol. s r.o.**
Sídlo: Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí
IČO: 09656448
DIČ: CZ09656448
Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, Spisová značka: C 46619
Zastoupený: Bc. Ondřej Machačka, prokurista společnosti
Číslo účtu: 123-2842580207/0100

(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „**nařízení o veřejných službách**“), zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“) a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve

znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy.

Preamble

1. Smluvní strany jsou si vědomy potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji v hlavním městě Praze a ve Středočeském kraji, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby včetně kvality a rychlosti odbavování.
2. Smluvní strany věří, že realizací ustanovení této Smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života v hlavním městě Praze a ve Středočeském kraji.
3. Objednatel uveřejnil záměr uzavřít tuto Smlouvu v Úředním věstníku EU pod číslem jednacím 2021/S 148-395340 jako zakázku malého rozsahu (do 600 tis km/rok nebo do průměrné roční odhadované hodnoty 2 mil. €). V souladu s čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007 je tato smlouva uzavřena příslušným orgánem přímým zadáním jako smlouva malého rozsahu. K uveřejnění záměru Objednatele uzavřít tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na své úřední desce došlo dne 22. 6. 2024 pod č. j. MHMP 1147890/2024
4. Hlavní město Praha (dále též jako „HMP“) je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení o veřejných službách, § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.
5. Středočeský kraj (dále též jako „SČK“) je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení o veřejných službách, § 3 odst. 2 ZVS a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území. V případě Linek přesahujících na území dalšího kraje uzavřel SČK s dalším krajem mezikrajskou smlouvu, v níž je explicitně vyjádřen souhlas s objednávkou veřejných služeb na území dalšího kraje, nastaveny podmínky spolupráce, způsob vyhodnocení a Finančního vyrovnání mezi SČK a dalším krajem.
6. Neobsazeno.
7. Dopravce bere na vědomí, že Rada a následně zastupitelstvo HMP na svém zasedání dne 27. 5. 2021 schválilo v rámci usnesení č. 27/30 „Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030“ (dostupný na <http://zastupitelstvo.praha.eu/>), ze kterého vyplývají konkrétní cíle související se snížením emisí CO₂ a spotřeby fosilních paliv využívaných ve veřejné dopravě na území HMP. Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k tomu, aby přispěl k naplňování cílů klimatického plánu HMP, je-li to v souladu s požadavky Objednatele stanovenými v této Smlouvě, zejména s požadavky Objednatele na vozidla.
8. Při plnění závazku z této Smlouvy se smluvní strany zavazují vyvinout společné úsilí k naplnění zásad sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací. Dopravce bere na vědomí konkrétní cíle, které v tomto směru definoval Objednatel v této Smlouvě. Dopravce se zejména bezvýhradně zavazuje k zajištění adekvátních mzdových podmínek způsobem, který bude reflektovat indexaci průměrné mzdy v odvětví dopravy (Doprava a skladování) a navýšení souvisejících nákladů, které bude Objednatel kompenzovat Dopravci dle podmínek této Smlouvy. Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k využívání vozidel k plnění závazku Veřejných služeb, která poskytují kvalitativní standard odpovídající podmínkám této Smlouvy při zohlednění všech příloh a pokynů Objednatele.

9. Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k získání dotací z veřejných prostředků (vč. prostředků z fondů EU) na nutné investice či dodatečné náklady na obnovu vozidel určených k plnění závazku dle této Smlouvy, bude-li vyzván Objednatelem a SČK k zajištění **Ekologicky čistých vozidel** (dále jen „EČV“). Dopravce je pak povinen bez zbytečného odkladu informovat Objednatele o získání dotace z jakéhokoli dotačního programu či od jakékoli instituce, které bude Dopravce využívat při plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy. Získá-li Dopravce dotaci související s plněním Veřejných služeb dle této Smlouvy, Dopravce výslovně souhlasí, že bude tato dotace zohledněna při výpočtu výše Kompenzace v souladu s pravidly poskytovatele dotace.
10. Dopravce je za všech okolností povinen zajistit po celou dobu plnění této Smlouvy dodržování veškerých právních předpisů vztahujících se k jeho činnosti, a to včetně právních předpisů upravujících legální zaměstnávání, spravedlivé odměňování a dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dopravce není oprávněn požadovat po svých poddodavatelích nepřiměřené podmínky a nesmí na poddodavatele v souvislosti s plněním této Smlouvy přenášet rizika v rozsahu, který by podstatně přesahoval rozsah rizik samotného Dopravce plynoucích z této Smlouvy (zejména v otázce smluvních pokut a odpovědnosti dodržování standardů kvality PID).
11. Podmínkou platnosti a účinnosti této smlouvy je platnost a účinnost smlouvy se Středočeským krajem zajišťující návazné dopravní výkony na území Středočeského kraje.

Článek I

Obecná ustanovení – Definice pojmů

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této Smlouvě níže definovaný význam:

„Autobusová linka“ nebo „Linka“

znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného jízdního řádu a dle této Smlouvy.

„Cena dodatečného dopravního výkonu“ (dále také jen „CDDV“)

znamená zvýšenou nebo sníženou cenu za jeden dodatečný linkový kilometr pro typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, v případě navýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této Smlouvy ve srovnání s Referenčním jízdním řádem za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu příslušné Linky uvedený Objednatelem v Referenčním jízdním řádu, a to dále v členění podle typu vozidla. Cena dodatečného dopravního výkonu se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+. CDDV je stanovena jen pro typy vozidel použité pro plnění veřejných služeb dle této Smlouvy pro každý konkrétní rok trvání této Smlouvy z Výchozího finančního modelu indexací nákladových položek postupem pro indexaci dle přílohy č. 6 této Smlouvy. Cena dodatečného dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk a je zvýšena o náklady Služeb organizátora/organizátorů (na výkony dle působnosti Organizátorů). CDDV neobsahuje náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají až k nákladům vypočteným z ujetých výkonů hrazených dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Cena dopravního výkonu“ (dále také jen „CDV“)

znamená cenu za jeden linkový kilometr pro typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, a to dále v členění podle typu vozidla a podle území Objednatele. Cena dopravního výkonu se specifikuje samostatně pro

jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+. CDV je stanovena jen pro typy vozidel použité pro plnění veřejných služeb dle této Smlouvy pro každý konkrétní rok trvání této Smlouvy z Výchozího finančního modelu indexací nákladových položek postupem pro indexaci dle přílohy č. 6 této Smlouvy. Cena dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk a je zvýšena o náklady Služeb organizátora/organizátorů (na výkony dle působnosti Organizátorů). CDV neobsahuje náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají až k nákladům vypočteným z ujetých výkonů hrazených dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Dispečerský systém“

je programové vybavení pro monitorování provozu vozidel v reálném čase. Ke dni uzavření této Smlouvy je tímto programovým vybavením lokální aplikace MPVDesktop, určená k zadávání denního vypravení, zadávání mimořádností v provozu, správě číselníku vozidel, zasílání zpráv do vozidel a zadávání informací na zastávkové informační panely (dále jen „MPVDesktop“) a internetová verze MPVnet, která slouží k monitoringu provozu na Linkách, sledování pravidelnosti provozu, grafickému zobrazení pohybu vozidel na mapovém podkladu, generování sestav a pro informování cestujících (dále jen „MPVnet“). V případě změny Dispečerského systému bude uzavřen mezi smluvními stranami dodatek k této Smlouvě.

„Doba plnění“

znamená dobu počínající okamžikem Zahájení provozu, ve které bude Dopravce poskytovat Veřejné služby dle podmínek této Smlouvy. Veřejné služby podle této Smlouvy budou Dopravcem poskytovány po dobu 120 měsíců od Zahájení provozu.

„Dopravní úřad“

znamená příslušný dopravní úřad Magistrátu HMP nebo KÚ Středočeského kraje, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“).

„DPP“

je Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Praha 9, Sokolovská 42/217, PSČ 19022, IČO: 00005886, DIČ: 00005886, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 847.

„EČV“

čistá a energeticky účinná silniční vozidla splňující zejména požadavky na ekologicky čistá vozidla ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel podíl ekologicky čistých nebo nízkoemisních vozidel, nestanoví-li právní předpisy na tato vozidla podmínky přísnější.

„Finanční vyhodnocení“

je určení skutečné výše Kompenzace a dalších hodnot rozhodných pro posouzení plnění této Smlouvy Dopravcem ze strany Objednatele v souladu s touto Smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní čtvrtletí nebo kalendářní rok) s tím, že ve čtvrtletí nemusí být zahrnuty všechny přesné parametry výkonů, protože referenční výkony jsou plánovány jako celoroční a není zohledněno jejich přesné rozložení v jednotlivých čtvrtletích (např. vliv prázdnin – omezení školní docházky nebo posílení z důvodu cestovního ruchu). Pokud nejsou jasné identifikované a v 1., 2., a 3. čtvrtletí, je finanční vyhodnocení jen předběžné a bude upřesněno až ve finančním vyhodnocení za kalendářní rok (nebo uzavřené období např. při ukončení Smlouvy).

„Finanční vyrovnání“

je zúčtování záloh poskytnutých Objednatelům Dopravci na plnění podle této Smlouvy v souladu s touto Smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní rok) oproti skutečné výši Kompenzace, na kterou má Dopravce na základě Finančního vyhodnocení za toto období nárok.

„Jízdní řády“

a) „Referenční jízdní řád“

znamená základní jízdní řád příslušné Linky vycházející z aktuální potřeby Objednatel v okamžiku uzavření této Smlouvy, který vymezuje rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých spojů na příslušných Linkách autobusové dopravy. Součástí Referenčního jízdního řádu je i stanovení Referenčního objemu dopravních výkonů a předpoklad Objednatel o počtu vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu. Referenční jízdní řád je přílohou č. 1 k této Smlouvě. Je základním vstupem pro stanovení ekonomických parametrů této Smlouvy a posuzování plnění a úhrady Kompenzace v průběhu trvání této Smlouvy.

b) „Závazný jízdní řád“

je jízdní řád zpracovaný pro aktuální plnění této Smlouvy a určuje Závazný rozsah dopravních výkonů. Tento jízdní řád bude aktualizován podle potřeby Objednatel postupem stanoveným touto Smlouvou a bude uvedený v příloze č. 3 této Smlouvy.

c) „Vozový jízdní řád“ („VJŘ“)

je souhrn dopravních a provozních informací pro konkrétní vůz (pořadí) a provozní den.

Obsahuje zejména:

- typ vozu a platnost VJŘ;
- souhrn spojů veřejných (linkových) a neveřejných (technických přejezdů), které jsou časově seřazeny tak, jak jsou v daný provozní den daným vozidlem vykonávány. V případě, že daný spoj nejede ve vybrané dny, je tato skutečnost u spoje vyznačena časovým kódem (negativní značkou);
- seznam důležitých zastávek (kontrolních bodů), které charakterizují trasu daného spoje včetně časů odjezdů (příp. příjezdů) do/z těchto zastávek. Součástí jsou také všechny informace o přestupech a návaznostech po trase;
- vyznačení bezpečnostních přestávek a přestávek dle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- v případě, že se v daný den na vozidle střídá více řidičů, je tato skutečnost ve vozovém jízdním řádu také vyznačena místem a časem střídání.

„Kompenzace“

znamená finanční vyjádření nároku Dopravce za plnění závazku veřejné služby, vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených dále touto Smlouvou. Smluvní strany berou na vědomí, že Smlouva je uzavřena v netto režimu, tj. riziko výnosů je na straně Dopravce s výjimkami stanovenými touto Smlouvou. Dopravce bere na vědomí, že Kompenzaci ve stanoveném rozsahu poskytuje Objednatel ze svého rozpočtu. Protože tržby ani jiné výnosy Dopravce neodevzdává Objednateli (jen o nich informuje a dokládá jejich výši), je vypočítaná Kompenzace postupy dle této Smlouvy o plánované tržby snížena. V rámci celoročního vyhodnocení a vyúčtování bude porovnávána dosažená kompenzace se skutečnými náklady a plánovanými tržbami a vypočtena skutečná výše čistého příjmu, která bude kontrolována podle příslušného VFM a VMPA, není-li dopravce překompenzován.

„Linkový km“

je dopravní výkon dle jízdního řádu včetně minimální trasy potřebné k obratu autobusu v obratišti/konečné a minimální dopravní výkony vynucených přejezdů mezi spoji zajišťované Dopravcem na přímý požadavek Objednatele. Tyto dopravní výkony jsou specifikovány v příloze č. 1 a budou upřesněny v přílohách č. 3 a 5 této Smlouvy jako denní dopravní výkon Linky v jednotlivých provozních dnech.

„Městská linka místní MHD“

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území měst Středočeského kraje, provozujících vlastní MHD, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území měst Středočeského kraje provozujících vlastní MHD. Všechna ujednání Smlouvy se vztahují k Příměstským linkám PID, není-li výslovně uvedeno jinak v konkrétním ujednání této Smlouvy. Městské linky místních MHD mohou mít stanovené výjimky pro platnost jízdních dokladů PID nebo platnost tarifu místní MHD a jejich prodej v autobusech nebo jiným distribučním kanálem konkrétního města. Tyto tarifní úpravy jsou uvedeny v Tarifu PID v jeho příloze č. 5 - Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID. Tyto linky jsou součástí jen některých svazků.

„Příměstská linka PID“

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kde některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné Linky PID.

„Mezikrajská linka“

je Autobusová linka PID, která svým linkovým vedením přechází ze systému PID do jiného integrovaného dopravního systému zavedeného na území kraje/ů sousedícího/ch se Středočeským krajem, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Taková Linka obsahuje kromě úseků (zastávek) zařazených do PID i úseky (zastávky) zařazené do sousedního/ch IDS nebo v tarifu Dopravce či jiného tarifu vyhlášeného sousedním krajem, popřípadě jsou na ní nebo na jejích vymezených úsecích uznávány oba tarify souběžně. Pro tyto Linky platí na území dalšího kraje/ů Mezikrajský standard kvality, který je uveden v příloze č. 10 b) Smlouvy. Konkrétní specifikace je uvedena v podmínkách této Smlouvy, je-li součástí svazku objednávaného dle této Smlouvy i tento typ Linek. Není-li Mezikrajská/é linka/y součástí svazku objednávaného dle této Smlouvy, není příloha č. 10 b) ve Smlouvě uvedena. Podklady k tarifům sousedních krajů budou Dopravci předloženy organizátorem IDSK nejpozději do dvou měsíců od podpisu Smlouvy. Obecné tarifní úpravy jsou uvedeny v Tarifu PID v jeho příloze č. 6 – Překryvy s jinými dopravními integrovanými systémy. Uznávání tarifu vyhlášeného jiným krajem může vyžadovat uzavření smlouvy mezi Dopravcem a tímto krajem či organizátorem integrované dopravy tohoto kraje nebo jinou osobou. V takovém případě je Dopravce povinen takové smlouvy uzavřít. Náklady Dopravce na implementaci tarifu sousedního kraje i náklady v souvislosti se změnou tarifu sousedního kraje budou Objednatelem kompenzovány v rámci Ostatních nákladů systému. Tyto Mezikrajské linky jsou součástí jen některých svazků.

„Operativní záloha“

je pohotovostní autobus obsazený řidičem vystavený Dopravcem nebo dopravcem z jiného svazku na tento výkon a operovaný dispečinkem PID. Operativní zálohy v autobusové dopravě jsou určeny pro operativní krytí výpadků v definovaném časovém období, než se Dopravci

podatři na výkon doplnit svoje vozidlo provozní zálohy. Současně je dispečink PID oprávněn autobusy Operativních záloh využít při vzniku operativní náhradní autobusové dopravy při mimořádnostech na železnici, kde je zapotřebí urychleně a nečekaně reagovat (stržená trolej, porucha koleje, srážka s osobou nebo vozidlem atd. – situace, při nichž je náhle zastaven nebo výrazně omezen železniční provoz). Rozsah použití a podmínky aktivace Operativní zálohy, úhrad Kompenzace a vypořádání plateb mezi dopravci jsou stanoveny jako vyhrazená změna závazku ze Smlouvy.

„Organizátoři společného integrovaného dopravního systému hl. m. Prahy a Středočeského kraje“

a) „IDSK“ (nebo jen „Organizátor“, je-li z kontextu srozumitelné obecné označení)

je Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291, DIČ: CZ05792291, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564 a zastupuje Objednatele na základě zřizovací listiny, která je zveřejněna v obchodním rejstříku, ve sbírce listin. IDSK zajišťuje pro Dopravce tzv. systémové služby ve spolupráci s ROPID.

b) „ROPID“ (nebo jen „Organizátor“, je-li z kontextu srozumitelné obecné označení)

je Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018. ROPID je organizátorem integrovaného dopravního systému (PID) a zastupuje Objednatele na základě zřizovací listiny, která je zveřejněna na stránkách: <https://pid.cz/o-organizaci/zrizovaci-listina-organizace-ropid>. ROPID zajišťuje pro Dopravce tzv. systémové služby ve spolupráci s IDSK.

c) „Společný organizátor“ (nebo jen „Organizátor“)

HMP a SČK vyvíjejí snahu o vytvoření společného organizátora. K datu založení takového subjektu převezme tento nový Společný organizátor činnosti systémových služeb obou výše uvedených Organizátorů a práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy na něj přejdou v plném rozsahu. V případě, že by k založení Společného organizátora došlo v průběhu trvání této Smlouvy, bude tento nový název smluvními stranami akceptován se všemi svými dopady zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, zastupování HMP a SČK ve věcech této Smlouvy, změnu loga, změnu korporátního designu atd.

„Ostatní náklady systému“ („ONS“)

jsou náklady, které vzniknou Dopravci na základě přímého požadavku Objednatele, které nevznikají nebo nejsou předem přesně známy a specifikovány a vzniknou v době trvání Smlouvy. Možné ONS jsou specifikovány a jsou stanoveny postupy jejich kalkulace a doložení takto vzniklých nákladů a jejich zahrnutí do výpočtu Kompenzace. Ostatní náklady systému je Dopravce povinen vždy řádně a průkazně doložit, přičemž Objednatel není povinen hradit náklady, které by přesahovaly náklady v místě a čase obvyklé, případně je Objednatel oprávněn požadovat doložení nákladů také průzkumem trhu provedeným Dopravcem. Za ONS je považován rozdíl mezi uhrazenými náklady Dopravce za přepravní kontrolu DPP nebo IDSK a obdrženými přírážkami od cestujících ze systému jednotné přepravní kontroly na základě smlouvy uzavřené podle čl. XI odst. 5 této Smlouvy, přináležící ke svazku dle této Smlouvy, a náklady na tisk jízdenek uhrazené pověřenému dopravci na základě smlouvy uzavřené dle čl. XI odst. 4 této Smlouvy. Tyto náklady musí být Dopravcem doloženy před termínem Finančního vyhodnocení, popřípadě Finančního vyrovnání. V případě, že by došlo k odkupu

vozidla/vozidel dle § 20 ZVS, budou za stanovených podmínek v čl. XVII v případě znehodnocení (havárie, požár apod.) odkupovaného vozidla ještě před předáním Dopravci náklady na pořízení nového vozidla započteny jako ONS. Postup rozpočítání odpisů a započtený roční podíl je stanoven v čl. XVII. Jako ONS budou uznatelné i případné změny standardů kvality nařízené Objednatelem a jejich ekonomické dopady; to neplatí v rozsahu, ve kterém bude Dopravci v takovém případě poskytnuta výjimka z nově upravených standardů kvality anebo nezbytné náklady na změnu odbavovacího a informačního systému (dále jen „OIS“) nařízenou Objednatelem. Jako ONS lze uznat také dodatečné náklady na řidiče (jen rozdíl průměrných zvýšených mzdových nákladů a nákladů uhrazených v CDV nebo CDDV za změnové výkony), bude-li Objednatelem změněn provozní koncept tak, že vyvolá vyšší turnusovou potřebu řidičů. Tyto náklady a změnu počtu řidičů včetně její nevyhnutelnosti je Dopravce povinen Objednateli doložit a požádat o jejich započtení do ONS. Dojde-li k datu Zahájení provozu nebo v průběhu plnění ke změnám Systémových smluv, které by vyvolaly zvýšení ekonomicky racionálně vynaložených nákladů Dopravce, budou Objednatelem kompenzovány v rámci ONS v těch případech, kdy tyto náklady nejsou hrazeny ve skutečně vynaložené a Dopravcem doložené výši. Jako ONS budou uhrazeny také náklady v případě mimořádných situací dle čl. VI odst. 4 a 8 způsobených nepředvídatelnými situacemi na základě použití inovativních a doposud dostatečně neodzkoušených technologií – včetně zajištění a provozu související nezbytné specifické technické infrastruktury. Objednatel je oprávněn ke kontrole všech účetních podkladů, kterými Dopravce dokladuje výši jakékoli položky uplatněné jako ONS. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Dopravce a současně si pořídit jejich kopie, případně si vyžádat, aby kopie příslušných dokladů vytvořil pro Objednatele Dopravce. Písemné protokoly se stávají nedílnou součástí vyhodnocení/vyúčtování Kompenzace. V případě Dopravce poskytovatele Operativní zálohy budou k ONS započteny také náklady na Operativní zálohu dle čl. VIII této Smlouvy.

„Pražská integrovaná doprava“ - Společný integrovaný dopravní systém HMP a SČK (dále jen „PID“)

je systém zajišťování dopravní obslužnosti ve společném integrovaném dopravním systému HMP a Středočeského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek, které mohou být pro případ překryvů tarifů se sousedícími/překrývajícími se IDS upraveny ve vazbě na Smluvní přepravní a tarifní podmínky IDS, se kterými k překryvu dochází. V případě, že by došlo v době trvání této Smlouvy ke změně názvu systému, bude tento nový název smluvními stranami akceptován se všemi svými dopady zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, změnu loga, změnu korporátního designu atd.

„Předrealizační období“ nebo „Mobilizační fáze přípravy smlouvy“

je doba, která začíná prvním dnem kalendářního měsíce po nabytí účinnosti této Smlouvy a končí dnem předcházejícím dni Zahájení provozu. Trvá minimálně 15 měsíců, nebude-li smluvními stranami dohodnuta kratší doba, a to zejména v případě, nabude-li Smlouva účinnosti po 31. 8. 2023.

„Referenční objem dopravních výkonů“

vyplývá z Referenčního jízdního řádu a znamená stanovení rozsahu ročního předpokládaného provozu příslušné Linky v linkových kilometrech, k němuž budou počítány postupem dle této Smlouvy všechny odchylky v průběhu trvání této Smlouvy.

„SJT“

je celostátní systém jednotného tarifu – systém OneTicket – celostátní systém nabízející otevřenou jízdenku, která bude v cílovém stavu široce použitelná u všech dopravců.

„Smlouva“

znamená tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy podepsanou smluvními stranami, včetně všech příloh, jakož i veškeré její změny a dodatky, které budou vyhotoveny smluvními stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy.

„Smlouva SČK“

znamená tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy podepsanou smluvními stranami s objednatelem SČK, včetně všech příloh, jakož i veškeré její změny a dodatky.

„Svazek linek“

je představován libovolným počtem linek PID pro konkrétní smlouvu a může obsahovat i pouze jednu linku PID.

„Systémové smlouvy“

je souhrnné označení pro smlouvy nezbytné pro fungování systému PID. V průběhu trvání této Smlouvy může dojít k jejich aktualizaci či změně s tím, že případné náklady vzniklé v důsledku aktualizace Systémových smluv budou Dopravci uhrazeny v souladu touto Smlouvou, a to buď v rámci popsanych změn a indexací v této Smlouvě nebo v systémově odůvodněných případech (na základě explicitního zadání Objednatele), kdy bude Dopravcem doložená změna úhrady nebo nákladů Dopravce vstupovat do nákladů jako ONS:

a) „Smlouva o jednotné přepravní kontrole v systému PID“

je smlouva s DPP nebo IDSK o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID. Smlouva o jednotné přepravní kontrole v systému PID je pověřovací systémovou smlouvou. Úhrada nákladů za přepravní kontrolu dle této smlouvy bude probíhat dle postupu uvedeného v Tarifní smlouvě (písm. d) definice Systémové smlouvy).

b) „Smlouva o využívání dat v rámci Multikanálového odbavovacího systému“ („Smlouva MOS“)

je smlouva uzavřená mezi ROPID, IDSK, Operátorem ICT a.s., a Dopravcem nebo jiným subjektem v roli zúčtovacího centra, zřízeným v době trvání této Smlouvy, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy v oblasti odbavování cestujících v PID a je nutná k řádné funkci multikanálového odbavovacího systému. S ohledem na bezpečnost odbavovacího systému, jakož i na ochranu osobních údajů cestujících, výslovně upravuje právní vztahy mezi jednotlivými subjekty podílejícími se na provozu odbavovacího systému. Náklady jsou součástí ceny Organizátora C_{ORG} v řádku 25 přílohy č. 4 této Smlouvy. V případě jiného subjektu v roli zúčtovacího centra bude Smlouva MOS přiměřeně upravena, přičemž náklady s tím spojené, pokud vzniknou, budou kalkulovány v rámci ONS v souladu s podmínkami této Smlouvy nebo úpravou C_{ORG}. Vzhledem, k tomu, že může dojít k rozvoji MOS, Objednatel předpokládá změny v této Smlouvě, které se současnou mírou znalosti stavu systému nelze přesně predikovat. V případě, že Dopravci vzniknou z rozvoje nebo změny odbavování cestujících ekonomicky oprávněné náklady, budou uhrazeny Objednatelem v rámci ONS.

c) „Smlouva o službách“, „Služby organizátora“

je smlouva uzavřená mezi Dopravcem a ROPID a/nebo smlouva uzavřená mezi Dopravcem a IDSK, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy mezi Dopravcem a Organizátorem/Organizátory v rámci systému PID, dále služby zajišťované Dopravci Objednatelem a úhrady za služby Objednatele, včetně úhrady za tyto služby

(cena za systémové služby je označena jako Služby organizátora (C_{ORG}) je přenesena do přílohy č. 4 na řádku 25. Náklady jsou součástí ceny organizátora C_{ORG} v řádku 25 přílohy č. 4 této Smlouvy. V případě sloučení Organizátorů bude Smlouva o službách upravena tak, aby obsahovala potřebné údaje pro oba kraje a Organizátory ze Smlouvy o službách uzavřené mezi Dopravcem a ROPID a Smlouvy o službách uzavřené mezi Dopravcem a IDSK. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID a je přílohou č. 15 této Smlouvy.

d) „Tarifní smlouva“

je smlouva o přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců k tisku a distribuci schválených jízdních dokladů PID, v případě zavedení Operativní zálohy také pověření dopravce provozujícího Operativní zálohu tiskem a distribucí schválených jízdních dokladů PID svým obchodním jménem v zastoupení dopravců, za které bude Operativní záloha vystavována, dělbě tržeb z jízdného, jednotné přepravní kontrole a způsobu úhrady této služby a podílu přírážek k jízdnému. Náklady na přepravní kontrolu budou indexovány dle indexace platné pro mzdové náklady uvedené v příloze č. 6 této Smlouvy (řádek 6 a 7). Rozdíl mezi uhrazenými náklady na přepravní kontrolu a uhrazenými podíly z přírážek k jízdnému bude započten jako ONS. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

e) „Smlouvy o využívání zastávkových zařízení“

jsou smlouvy o nájmu zařízení pro zveřejnění jízdního řádu vč. příslušné přílohy. Zastávková zařízení jsou na území HMP ve vlastnictví DPP nebo ROPID. Náklady na využívání zastávkových zařízení nevstupují do CDV a CDDV, ale jsou připočteny ve skutečné výši při výpočtu Kompenzace. Indexace nákladů se řídí podle přílohy č. 6. této Smlouvy a Smluv o využívání zastávkových zařízení.

„Smluvní přepravní podmínky PID“ („SPP PID“)

jsou Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) vydané společně Objednatelům a dopravci PID v souladu s platnou legislativou, zejména pak se ZVS, zákonem o silniční dopravě, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. Dalším subjektem, který se může podílet na vydání Smluvních přepravních podmínek PID, je Středočeský kraj (případně zastoupený IDSK), popřípadě IDSK samostatně.

„Tarif PID“

je dokument, který stanoví v systému PID způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn HMP, SČK a dalšími kraji zapojenými do systému PID včetně specifických podmínek na Městských linkách místních MHD. K Tarifu PID přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi příslušným objednatelům a příslušným dopravcem. Tarif PID je uplatňován na všech Městských a Příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

„Trvalá změna dopravy linky“ (dále také jen „TZD“)

je dokument vypracovaný ze strany Objednatelů, zasílaný Dopravci písemně elektronicky (v mimořádných situacích jiným dohodnutým způsobem), stanovující parametry provozu Linky. Trvalá změna dopravy linky obsahuje alespoň trasu, zastávky, provozní parametry a Závazný jízdní řád Linky.

„Typy vozidel“

V rámci systému PID mohou být na Autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Detailní parametry vozidel jsou uvedeny ve Standardech kvality PID, které tvoří přílohu č. 10 této Smlouvy.

Konkrétní typ vozidla na Lince je definován Objednatelem. Objednatel je oprávněn stanovit časově omezené výjimky zejména, nikoli však výlučně, na použití typu vozidla se zohledněním skutečných nákladů.

Typy vozidel, kterými jsou poskytovány služby autobusové dopravy v rámci systému PID, jsou v textu Smlouvy a v přílohách Smlouvy označovány takto:

Minibus (Mn)
Midibus (Md)
Midibus+ (Md+, nebo Md@)
Standard (Sd)
Standard+ (Sd+, nebo Sd@)
Kloubový (Kb)
Kloubový+ (Kb+, nebo Kb@)

Zkratka pro Typ vozidla může být ještě doplněna písmenem N, které označuje bezbariérovost vozidla např. SdN (standardní nízkopodlažní).

Pokud by se na tuto Smlouvu povinně vztahoval zákon o podpoře nízkoemisních vozidel, který provádí směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel, nebo jiný právní předpis se stejnými účinky, jsou k plnění Smlouvy vyžadována vozidla s homologací vozidla „Meziměstský“ (M3/třídy II nebo třídy B) s výjimkou vozidel získaných z odkupů, která však po uplynutí jejich životnosti musí být nahrazena vozidly s homologací vozidla „Meziměstský“ (M3/třídy II nebo třídy B) nebo na základě přímého pokynu Objednatele ekologicky čistými vozidly postupem dle čl. IX této Smlouvy.

Pokud by se na tuto Smlouvu povinně vztahoval zákon o podpoře nízkoemisních vozidel, který provádí směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel, nebo jiný právní předpis se stejnými účinky, je Dopravce povinen v případě, že by zařadil od Zahájení provozu této Smlouvy vozidla s Homologací „Městský“ (M3/třídy I nebo třídy A), současně zařadit v souladu s touto směrnicí ekologicky čistá vozidla, případně včetně vozidel s nulovými emisemi, tak aby byly naplněny podmínky stanovené touto směrnicí o podílu ekologicky čistých vozidel, nestanoví-li právní předpisy podmínky přísnější, a zahrnout je do kalkulace výchozí ceny přímo.

„Veřejné služby“ (dále také jen „VS“)

znamená výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti HMP a SČK v souladu s § 2 ZVS, a to v rozsahu a za podmínek stanovených dále touto Smlouvou a na území SČK Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (linky PID č. 330, 399, 414 a 856) (dále jen „Smlouva SČK“)

„Vyhláška č. 296/2010 Sb.“

znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v případě změny obdobný právní dokument nahrazující tuto vyhlášku.

„Výchozí cena dodatečného dopravního výkonu“ (dále také jen „VCDDV“)

znamená zvýšení nebo snížení ceny za jeden dodatečný linkový kilometr pro příslušný typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, v případě navýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této Smlouvy ve srovnání s Referenčním jízdním řádem za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu příslušné Linky uvedený Objednatel v Referenčním jízdním řádu, a to dále v členění podle typu vozidla a podle území Objednatele. Výchozí cena dodatečného výkonu pro Linky oblasti, které jsou předmětem této Smlouvy, se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+ a je uvedena v příloze č. 4. Výchozí finanční model a obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk. VCDDV neobsahuje Služby organizátorů, náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Výchozí cena dopravního výkonu“ (dále také jen „VCDV“)

znamená cenu za jeden linkový kilometr pro typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, a to dále v členění podle typu vozidla a podle území Objednatele. Cena dopravního výkonu se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+. CDV je stanovena jen pro typy vozidel použité pro plnění veřejných služeb dle této Smlouvy pro každý konkrétní rok trvání této Smlouvy z Výchozího finančního modelu indexací nákladových položek postupem pro indexaci dle přílohy č. 6 této Smlouvy. Výchozí cena dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk. VCDV neobsahuje Služby organizátorů, náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají až k nákladům vypočteným z ujetých výkonů hrazených dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Výchozí finanční model – Diesel“ (dále jen „VFM-D“)

je model, který Dopravce sestavil na celou dobu trvání Smlouvy (120 měsíců) pro provoz dieselových autobusů ve struktuře podle přílohy č. 2 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb. (určený pro veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě), modifikované Objednatel z důvodu přesnější precizace nákladových položek pro účely indexace nákladů. VFM-D musí být sestaven tak, aby zahrnoval všechny předpoklady známé v době uzavření Smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty. VFM-D je pro účely této Smlouvy sestaven v cenách roku 2022. Dojde-li k aktivaci vyhrazené změny plnění této Smlouvy EČV, budou náklady plnění Smlouvy dle VFM-D ode dne aktivace této vyhrazené změny nahrazeny náklady plnění Smlouvy dle Výchozího finančního modelu – EČV. Na základě VFM-D ve spojení s VMPA-D Objednatel před uzavřením Smlouvy zkontroloval, že navrhovaná Kompenzace není nadměrná.

„Výchozí finanční model – EČV“ (dále jen „VFM-EČV“)

je model, který Dopravce sestaví vzhledem k vyhrazené změně plnění této Smlouvy EČV, a to na celou dobu trvání udržitelnosti EČV dle Smlouvy (120 měsíců) s předpokládaným začátkem aktivace vyhrazené změny zajišťování plnění této Smlouvy EČV ve druhém pololetí 2025, ve struktuře podle přílohy č. 2 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb. (určený pro veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě), modifikované Objednatelem z důvodu přesnější precizace nákladových položek pro účely indexace nákladů. VFM-EČV musí být sestaven tak, aby zahrnoval všechny předpoklady známe v době aktivace vyhrazené změny Smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty. VFM-EČV bude pro účely této Smlouvy sestaven v cenách roku stanoveného Objednatelem podle skutečného data aktivace vyhrazené změny z předchozího uzavřeného roku, (pokud se smluvní strany nedohodnou na jiné výpočtové základně) ze známých údajů a odborných odhadů. Dojde-li k aktivaci vyhrazené změny plnění této Smlouvy EČV, budou náklady plnění Smlouvy dle VFM-D ode dne aktivace a zahájení plnění VS této vyhrazené změny nahrazeny náklady plnění Smlouvy dle VFM-EČV, popřípadě jen podílově. Bude-li se skutečné datum aktivace vyhrazené změny lišit od předpokladu, bude VFM-EČV sestaven posunem v čase ke skutečnému datu aktivace této vyhrazené změny s dodržáním požadované udržitelnosti projektu. Na základě VFM-EČV ve spojení s VMPA-EČV Objednatel před uzavřením Smlouvy zkontroluje, že navrhovaná Kompenzace není nadměrná.

„Výchozí model provozních aktiv – Diesel“ (dále jen „VMPA-D“)

je model, který Dopravce vykázal a sestavil Objednateli před uzavřením Smlouvy ve struktuře podle přílohy č. 5 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb. Hodnota provozních aktiv se pro každé období stanoví jako jejich zůstatková cena ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se do provozních aktiv zahrne jen z té části zůstatkové ceny, ze které je využíván k plnění předmětného závazku veřejné služby. Podrobný postup sestavení VMPA-D a prokazování hodnoty provozních aktiv je uveden v § 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. VMPA-D je pro účely této Smlouvy sestaven v cenách roku 2022 ze známých údajů a odborných odhadů.

„Výchozí model provozních aktiv – EČV“ (dále jen „VMPA-EČV“)

je model, který Dopravce vykázal a sestavil vzhledem k vyhrazené změně plnění této Smlouvy EČV, a to opět ve struktuře podle přílohy č. 5 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb. Hodnota provozních aktiv se pro každé období stanoví jako jejich zůstatková cena ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se do provozních aktiv zahrne jen z té části zůstatkové ceny, ze které je využíván k plnění předmětného závazku veřejné služby. Podrobný postup sestavení VMPA-EČV a prokazování hodnoty provozních aktiv je uveden v § 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. bude pro účely této Smlouvy sestaven v cenách roku stanovených Objednatelem podle skutečného data aktivace vyhrazené změny z předchozího uzavřeného roku, (pokud se smluvní strany nedohodnou na jiné výpočtové základně) ze známých údajů a odborných odhadů. Dojde-li k aktivaci vyhrazené změny plnění této Smlouvy EČV, budou náklady plnění Smlouvy dle VFM-D ode dne aktivace této vyhrazené změny nahrazeny náklady plnění Smlouvy dle VFM-EČV, popřípadě jen podílově. VMPA-EČV je pro účely této Smlouvy sestaven v cenách roku 2022 ze známých údajů a odborných odhadů. Dojde-li k aktivaci vyhrazené změny plnění této Smlouvy EČV později, mohou být provozní aktiva uvedená ve VMPA-EČV sestavena posunem v čase ke skutečnému datu aktivace této vyhrazené změny s dodržáním požadované udržitelnosti projektu.

„Zahájení provozu“

znamená počátek Doby plnění, tj. den, kdy je Dopravce povinen na základě této Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz Veřejných služeb. Pro účely Smlouvy jde o termín 1. 12. 2024.

„Zákon o registru smluv“

znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

„Zákon o svobodném přístupu k informacím“ („InfZ“)

znamená zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

„Závazný rozsah dopravních výkonů“

je rozsah dopravních výkonů stanovený Objednatelem postupem podle této Smlouvy pro příslušné období (zpravidla kalendářní rok nebo část roku od celostátní změny jízdního řádu nebo změny ve veřejném zájmu). Závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušnou Linku sdělí Objednatel Dopravci formou závazného jízdního řádu, který definuje časovou polohu a období jízdy jednotlivých spojů na Lince pro příslušné období jeho platnosti. Závazný rozsah dopravních výkonů a Závazný jízdní řád jsou konkretizovanou objednávkou závazku Veřejné služby pro příslušné období ze strany Objednatele v souladu s touto Smlouvou. Zároveň jsou podkladem pro výpočet Kompenzace hrazené Dopravci Objednatelem za plnění poskytnuté v souladu s touto Smlouvou. Objednatel je oprávněn Závazný rozsah dopravních výkonů upravit v souladu s touto Smlouvou.

Článek II Předmět Smlouvy

1. Tato Smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění závazku Veřejné služby, který je předmětem této Smlouvy.
2. Předmětem této Smlouvy je počínaje okamžikem Zahájení provozu a po dobu plnění zabezpečení dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na příslušném území HMP nebo na příslušném území SČK s ohledem na provozní koncept uvedený v příloze č. 1 Smlouvy. Vztahem uvedeným v odstavci 1 tohoto článku se rozumí:
 - závazek Dopravce poskytovat Veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území HMP veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu závazku Veřejné služby podle této Smlouvy,
 - závazek Objednatele uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými platnými právními předpisy a touto Smlouvou Dopravci Kompenzaci za plnění závazku Veřejné služby.
3. Dopravce se zavazuje provozovat po celou Dobu plnění veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID za podmínek uvedených v licencích a dalších podmínkách touto Smlouvou stanovených.

Článek III Rozsah dopravních výkonů

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období uvedeném v čl. IV odst. 1 Smlouvy veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako VS v rozsahu stanoveném Objednatelem, který vychází z provozního konceptu a Referenčního jízdního řádu uvedeného v příloze č. 1 Smlouvy a který je pro příslušné dílčí období jeho platnosti konkretizován Závazným jízdním řádem, stanoveným Objednatelem v souladu s tímto článkem a uvedeným pro příslušné období platnosti v aktualizované příloze č. 3 této Smlouvy.
2. Objednatel stanoví Závazný rozsah dopravních výkonů formou Závazného jízdního řádu pro příslušné období, zpravidla pro kalendářní rok. Objednatel při stanovení Závazného jízdního řádu

vychází z dat o přepravní poptávce a jejím očekávaném vývoji v příslušném časovém rámci (večery, svátky, víkendy). Objednatel je oprávněn se odchýlit od Referenčního jízdního řádu například v souvislosti se změnou přepravních potřeb a vztahů v území, z důvodů dopravních omezení na komunikacích, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí na území, změny navazujících dopravních spojení nebo změny minimálního garantovaného rozsahu dopravní obsluhy příslušného území. Objednatel si vyhrazuje právo v souladu s právními předpisy měnit Závazný rozsah dopravních výkonů formou Závazného jízdního řádu i v průběhu kalendářního roku.

3. Objednatel je oprávněn se od Referenčního jízdního řádu odchýlit na přechodnou dobu i trvale.
4. Smluvní strany prohlašují, že budou změny jízdního řádu směřovat přednostně k datu celostátních změn jízdních řádů vyhlášených Ministerstvem dopravy. Objednatel je oprávněn při respektování ostatních podmínek podle tohoto článku vyžadovat změnu jízdního řádu nebo rozsahu objednaných dopravních výkonů i v průběhu platnosti jízdního řádu ve veřejném zájmu.
5. Závazný rozsah dopravních výkonů se nesmí odchýlit od předpokládaného rozsahu dopravních výkonů podle Referenčního jízdního řádu o více než 25 % ve smyslu snížení objednaného rozsahu výkonů a o více než 30 % ve smyslu zvýšení dopravních výkonů. Meziročně nelze realizovat změnu vyšší než $\pm 10\%$, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Další vyhrazené změny nad rámec uvedených procentních limitů vázané ke konkrétnímu svazku jsou uvedeny v příloze č. 1 této Smlouvy, přičemž nemusí být uplatněny v uvedeném pořadí ani v časovém pořadí a nemusí být realizovány všechny, nebo dokonce nemusí být realizována žádná, mohou být realizovány částečně nebo postupně po částech. Uvedené limity lze upravit i nerovnoměrně za tuto Smlouvu a smlouvu uzavřenou na provoz stejného dopravního konceptu se SČK tak, aby uvedené limity nebyly překročeny v součtu za obě smlouvy. Další vyhrazené změny nad rámec uvedených procentních limitů vázané ke konkrétnímu svazku jsou uvedeny v příloze č. 1 této Smlouvy, přičemž nemusí být uplatněny v uvedeném abecedním ani časovém pořadí a nemusí být realizovány všechny, nebo dokonce nemusí být realizována žádná, mohou být realizovány částečně nebo postupně po částech. Do podílu zde uvedených procentních změn se také nezapočítávají vyhrazené změny jízdních řádů specifikované v souladu s územními plány a rozvojovými záměry obsluhovaného území přímo v příloze č. 1 této Smlouvy. Za změnu rozsahu plnění se pro účely této Smlouvy nepovažují také změny trasy z důvodu objížděky, a do limitů stanovených v tomto odstavci se proto nezapočítávají. Smluvní strany berou na vědomí, že po dobu trvání příslušných Závazných jízdních řádů může dojít k dočasné změně trasy spoje v důsledku výluk a objížděk s tím, že se pro účely této Smlouvy považují za relevantní pouze výluky nebo objížděky, které byly písemně oznámeny Objednatelům Dopravci nebo které byly na základě oznámení Dopravce Objednatelům písemně odsouhlaseny, včetně délky objížděné trasy a počtu spojů (dále jen „Výluka“).
6. Vozové jízdní řády vozidel vycházející ze Závazných jízdních řádů Linek musí respektovat párovost spojů. Tyto spoje jsou vedeny buďto jako veřejné jízdy s cestujícími nebo jako technické přejezdy bez cestujících. Není-li účelné zavádět v novém Závazném jízdním řádu celý pár veřejných spojů, bude Dopravci do páru ve Vozovém jízdním řádu stanoven hrazený technický přejezd. Toto neplatí pro spoje na začátku a na konci oběhu, pokud takto zavedený spoj Vozového jízdního řádu končí nebo začíná v místě obvyklého odstavení /přistavení vozidla, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. VJŘ dále musí respektovat technické možnosti reálného dojezdu EČV i pro zajištění pohonných hmot nebo energií.
7. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli při přípravě Závazného jízdního řádu pro následující období veškerou potřebnou součinnost, zejména, nikoli však výlučně, konzultace týkající se reálnosti jízdních dob zvažovaných Objednatelům a počtu vypravených vozidel a personálu nezbytných k zajištění provozu.
8. Objednatel zašle Závazný jízdní řád pro následující období Dopravci vždy v dostatečném předstihu, nejpozději však 30 dnů před účinností změny jízdního řádu, a to postupem podle odstavce 12 tohoto článku. Uvedené lhůty se nevztahují na výlukové jízdní řády. V případě

Výluk se postupuje operativně s maximální součinností obou smluvních stran. Dopravce je ve všech případech povinen bez zbytečného odkladu podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o schválení jízdního řádu od jeho požadované účinnosti splňující všechny náležitosti požadované platnými právními předpisy.

9. Dopravce je oprávněn odmítnout realizaci změny jízdního řádu požadované Objednatelům v případě, že Závazný jízdní řád byl Objednatelům uplatněn v rozporu s odstavcem 5 nebo 6 tohoto článku. O této skutečnosti je Dopravce povinen uvědomit Objednatelům do 3 pracovních dnů od obdržení Závazného jízdního řádu od Objednatelům nebo jen jeho návrhu. V případě, že Dopravce ve stanovené lhůtě Objednatelům neuvedomí, platí, že Závazný jízdní řád uplatněný Objednatelům je stanoven v souladu s odstavci 5 a 6 tohoto článku a Dopravce jej akceptoval.
10. V případě, že Závazný jízdní řád předložený Objednatelům vyžaduje vypravení dodatečného vozidla (autobusu) typu použitého v oblasti (svazku), dohodnou se smluvní strany zejména na typu, specifikaci a termínu nasazení dodatečného vozidla s ohledem na možnosti zajištění dodatečného vozidla. Následně Dopravce předloží Objednatelům kalkulaci dodatečných nákladů na jeho provoz, a to buď výši leasingových splátek v případě leasingu nebo platby za pronájem vozidla nebo jiné formy užívání vztahu (např. na základě smlouvy s jiným dopravcem) nebo zvýšení fixních nákladů doložením pořizovací ceny a z ní plynoucích odpisů, s tím že účetní odpis je v souladu se standardem kvality stanoven na 9 let. V případě zařazení staršího vozidla se odpisy odvíjejí od zůstatkové účetní ceny z majetku Dopravce nebo od ceny pořízení takového vozidla, tak aby celková doba odpisu nepřekročila 9 let. Dopravce je oprávněn k takto vypravovanému vozidlu započítat též nezbytné náklady na jeho údržbu a opravy, případně zvýšené náklady spojené s dalším provozním personálem, a to včetně provozních režijních nákladů. Vznikne-li zavedením dalšího vozidla potřeba dalšího řidiče, má Dopravce nárok na úhradu těchto dodatečných nákladů, které se rovnají: průměrná mzda dodatečného řidiče/řidičů (dle přílohy č. 4 list „mzdové náklady“ v aktualizované ceně roku zavedení) minus mzdové náklady vyplývající z úhrady CDDV (ujeté nové km krát součet položek mzdových nákladů (řádky 6 a 7 v příloze č. 4 v aktualizované ceně roku zavedení podle typu vozidla)). Náklady na vozidlo (odpisy nebo leasing nebo jinou formu pronájmu) a náklady na jeho údržbu a opravy se započtou jen podílem jeho využití na zajištění veřejných služeb dle této Smlouvy. Uvedené náklady související s dodatečně vypraveným vozidlem je Dopravce Objednatelům povinen prokazatelně doložit. Objednatel je oprávněn ke kontrole účetních podkladů, kterými Dopravce dokladuje výši nákladů na dodatečně vypravené vozidlo a náklady s tím spojené. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Dopravce a současně si pořídit jejich kopie. O výši nákladů dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) nezbytného k zajištění plnění závazku Veřejné služby v souladu s novým Závazným jízdním řádem stanoveným Objednatelům sepíší smluvní strany písemný protokol, s jehož obsahem musí souhlasit obě smluvní strany. Do doby sepsání oboustranně odsouhlaseného protokolu dle předcházející věty, popřípadě do doby úpravy Závazného jízdního řádu ze strany Objednatelům, tak aby odpovídal požadavkům tohoto článku, je Dopravce povinen zajišťovat VS v rozsahu posledního Závazného jízdního řádu stanoveného Objednatelům v souladu s tímto článkem. Pokud by se jednalo o vozidlo hrazené jiným objednatelům/objednatelům, musí Dopravce doložit snížení nákladů pro tohoto/tyto objednatelům v poměru využití vozidla na zajištění veřejných služeb sdíleným s dalším objednatelům/objednatelům. V případě, že Dopravce využije vozidlo, jehož náklady uvedené v tomto odstavci jsou již hrazeny Objednatelům, a to i na základě jiné smlouvy s Dopravcem, nemá Dopravce na jejich další úhradu nárok. Ujeté Linkové km zajišťované dodatečně vypraveným vozidlem budou hrazeny Dodatečnou cenou dopravního výkonu, k nim se připočte příslušný podíl výše uvedených nákladů (připadajících k účtovanému období). V případě zajištění výlukových/objíždkových výkonů, které budou vyžadovat vypravení dodatečného vozidla (autobusu), se postupuje dle tohoto odstavce obdobně. V případě Výluk z důvodu neprodleného řešení havárií (např. silniční infrastruktury) smluvní strany souhlasí s dodatečným projednáním případných zvýšených nákladů (fixní složky nebo

leasing/pronájem) na použité vozidlo nad základní počet vozidel ve svazku včetně záloh dle pravidel uvedených v tomto odstavci. Náklady doložené dle tohoto odstavce budou sestaveny do struktury přílohy č. 4b – list čl. III odst. 10 (jen oprávněné náklady a budou v dalším roce indexovány postupem stanoveným touto Smlouvou v čl. VII a dle stejného čísla řádku v příloze č. 6).

11. Pokud by došlo v případě Výluky nebo jiného dopravního opatření k potřebě jiného typu vozidla (např. z důvodu neprojetí vozidla objíždnou trasou nebo nevyhovujícím dočasným obratišti) než je uveden v tomto svazku, je Objednatel oprávněn požádat Dopravce o předložení kalkulace nákladů provozu dodatečného vozidla jiného typu postupem dle přílohy č. 4 b) – list čl. III odst. 11. Dopravce není oprávněn započítat do kalkulace žádné náklady na správní režii, a pokud použije vozidlo, které ještě není odepsané, započte účetní odpis podle svých účetních odpisových plánů (nesmí být započteny daňové odpisy) pouze za období po které bude dodatečné vozidlo jiného typu objednáno (např. jen podíl počtu měsíců z ročního odpisu). Pokud by na tuto Objednávku bylo použito vozidlo z poddodávky (nebo zajištěno kompletní poddodávkou) nebude započteno do limitu poddodávek stanoveného v tomto článku v odstavci 15. Objednatel je oprávněn na takové vozidlo udělit výjimku ze standardu kvality, zejména pro případ krátkodobé potřeby, která pokud bude mít dopad na kalkulaci nákladů, musí být beze zbytku započtena. Výjimky se však nesmí týkat odbavovacího zařízení, aby nebyl dotčen výběr tržeb z jízdného a kontrola jízdních dokladů. Vozidlo bude autorizováno postupem dle čl. XVIII s přihlédnutím k uděleným výjimkám, byly-li Objednatelem uděleny. Dopravní výkony zajišťované dodatečným vozidlem jiného typu se nezapočítávají do výkonů dle Referenčních jízdních řádů. V případě překročení/nedosažení referenčních výkonů dodatečného vozidla jiného typu (dopravní výkony dle linkových jízdních řádů dodatečného vozidla jiného typu dle přílohy č. 4b této Smlouvy), než na který byla sestavena kalkulace nákladů, budou tyto výkony hrazeny variabilní složkou kalkulace nákladů zvýšenou o cenu Organizátora (C_{ORG}). Mýto a náklady na vjezdy na autobusová nádraží (terminálů) a zastávkovou péči (NZA) budou hrazeny dle skutečně vynaložených nákladů. Dopravce je povinen Objednateli kalkulované náklady doložit. O takovéto změně objednávky včetně doložené kalkulace bude sestaven dodatek Smlouvy. Pokud by provoz dodatečného vozidla jiného typu přetrvával a došlo k indexaci nákladových položek, bude i v tomto případě postupováno dle přílohy č. 6 této Smlouvy dle odpovídajících položek. Objednatel má právo takovou výlukou nebo dopravní opatření zajistit jiným způsobem a výkony objednat např. u dopravce zajišťujícího jiný svazek v blízkosti výluky, pokud by takový postup byl ekonomicky výhodnější a šetřil veřejné prostředky.
12. Objednatel vytváří pro všechny Linky svazku Závazné jízdní řády. Na tyto jízdní řády vytváří Objednatel rovněž Vozové jízdní řády. Dopravce může na Závazný jízdní řád navrhnout své vlastní Vozové jízdní řády v souladu s přílohou 14 TPSA, článku I., pokud to lépe vyhovuje jeho provozním potřebám. Pokud by podle Vozových jízdních řádů vytvořených Dopravcem byla potřeba vypravit další vozidlo a podle Vozových jízdních řádů vytvořených Objednatelem nikoli, nebudou za nové vozidlo akceptovány zvýšené náklady dle odstavce 10 tohoto článku. Stejně tak nebudou akceptovány zvýšené náklady dle uvedeného odstavce, budou-li Dopravcem navržené Vozové jízdní řády vést ke zvýšení prázdných jízd (technických přejezdů).
13. Závazný jízdní řád bude Dopravci oznámen zasláním dokumentu „Trvalá změna dopravy linky“ nebo jiným způsobem, na kterém se smluvní strany dohodnou. Závazný jízdní řád bude doručen Dopravci prostředky elektronické komunikace nebo jiným dohodnutým způsobem. Na základě oznámeného Závazného jízdního řádu bude smluvními stranami uzavřen dodatek, který stanoví Závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období. Smluvní strany se dohodly, že pokud změna jízdního řádu nebude významná, nebude dodatek sestaven. Za nevýznamnou změnu je považována zejména, nikoli však výlučně, krátkodobá výluka, krátkodobé operativní posílení spojů např. k zajištění víkendové kulturní akce apod. nebo vynucený přejezd. V takovém případě bude změna zahrnuta do Finančního vyhodnocení/vyúčtování a bude předmětem následujícího

dodatku. V případě nesouhlasu kterékoli smluvní strany s neuzavřením dodatku bude dodatek sestaven vždy.

14. Objednatel je oprávněn objednat u Dopravce operativní posílení spojů na Lince, popřípadě zajištění spojů mimo Linku, jenž je předmětem této Smlouvy, nad rámec platného závazného rozsahu dopravních výkonů a Závazného jízdního řádu. Součástí požadavku na operativní posílení spojů může být i zajištění zálohy na další operativní posílení spojů. Pokud tato záloha nebude využita nebo bude využita jen částečně, má Dopravce nárok na úhradu mzdových nákladů řidiče za hodiny, kdy tato záloha drží jen pohotovostní kapacitu, a CDDV za ujeté přístavné a odstavné km (jen je-li záloha vyžadována mimo obvyklé stanoviště Dopravce). Tuto objednávku operativního dopravního výkonu je povinen Objednatel učinit elektronicky nebo v listinné formě tak, aby alespoň 2 dny před požadovaným zahájením plnění byla předmětná objednávka doručena Dopravci. Dopravce je povinen potvrdit Objednateli přijetí objednávky a bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 24 hodin od přijetí objednávky, elektronicky nebo v listinné formě Objednateli sdělit, zda je schopen objednaný operativní dopravní výkon zabezpečit. V případě, že Dopravce toto sdělení ve stanovené lhůtě neučiní, má se za to, že tento operativní dopravní výkon není Dopravce schopen zabezpečit. Ustanovení odstavce 5 tohoto článku Smlouvy se v tomto případě neuplatní. Smluvní strany se dohodly, že pokud operativní posílení nebude významné, nebude o této změně uzavřen dodatek a výkony operativní změny budou zahrnuty do Finančního vyhodnocení/ vyúčtování. V takovém případě budou výkony operativního posílení zahrnuty do Finančního vyhodnocení/vyúčtování. V případě nesouhlasu kterékoli smluvní strany s neuzavřením dodatku bude dodatek uzavřen vždy.
15. Dopravce je oprávněn zajistit plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy prostřednictvím poddodavatele. Rozsah poddodávek je povolen maximálně v následujícím rozsahu:
- i) pro první 4 (čtyři) měsíce od Zahájení provozu je povolen maximální podíl poddodávek v průměrné výši za tyto 4 (čtyři) měsíce 49 (čtyřicet devět) % výkonů vztažených k Závaznému jízdnímu řádu (např. při Zahájení provozu 1. 12. 2024 budou tyto čtyři měsíce s povoleným vyšším průměrem poddodávek: prosinec 2024, leden, únor, březen 2025); průměr poddodávek se propočítá za 4 měsíce od Zahájení plnění Smlouvy.
 - ii) následující plnění veřejných služeb dle této Smlouvy počínaje 5. (pátým) měsícem od Zahájení provozu (i v případě, že zahájení plnění padne do předchozího roku, tedy v návaznosti na předchozí příklad v (i) duben až prosinec 2025) je povolen maximální podíl poddodávek v průměrné výši za tyto měsíce 30 (třicet) % výkonů vztažených k Závaznému jízdnímu řádu; průměr poddodávek se propočítá za zbývající měsíce kalendářního roku navazující na uvedené 4 měsíce (i) od Zahájení provozu; pro ucelené roky se průměrný maximální podíl poddodávek stanovuje ve výši 30 (třicet) % výkonů vztažených k Závaznému jízdnímu řádu.
 - iii) Dopravce je povinen vykazovat Objednateli rozsah uskutečněných poddodávek čtvrtletně v požadované struktuře dle výkaznictví čl. X odst. 5 Smlouvy, ale výsledný podíl se přepočítá jako aritmetický průměr vztažený k výkonům dle Závazných jízdních řádů na období stanovená v (i) resp. (ii). Pokud nelze výkony ze Závazných jízdních řádů použít pro celý rok např. dle (i) je porovnáním takový počet dvanáctin výkonů ze Závazných jízdních řádů jako je srovnávané období v měsících (např. pro (i) 4/12 (čtyři dvanáctiny)).
 - iv) Objednatel je oprávněn na přechodné období Dopravci povolit vyšší poddodávku, než je uvedeno v tomto odstavci v bodech (i) a (ii) z důvodu zajištění plnění Smlouvy v případě Výluk nebo jiných dopravních opatření zejména s přesahem objížděné trasy do jiné oblasti nebo jiných nepředvídatelných situací. V takovém případě nebude tato mimořádná poddodávka započtena do výše povolených a vyhodnocovaných limitů poddodávek stanovených v tomto odstavci.

16. Dopravce je povinen o zajištění plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy prostřednictvím poddodavatele Objednatele předem písemně informovat. Objednatel je oprávněn požadovat změnu poddodavatele a Dopravce je povinen zabezpečit změnu poddodavatele v případech, kdy poddodavatel řádně neplní kteroukoli povinnost dle této Smlouvy a Dopravce byl na tuto skutečnost Objednatelem již alespoň jedenkrát v průběhu kalendářního roku upozorněn a byla mu poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě.
17. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě poddodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti Dopravce vyplývající z této Smlouvy, zejména v části dodržení kvalitativních požadavků na vozidlo a vybavení odbavovacím a informačním systémem a vozidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele licence v souladu se zákonem o silniční dopravě. Za veškerá porušení této Smlouvy poddodavatelem odpovídá Dopravce stejně, jako by se předmětného porušení dopustil sám. Prodej jízdních dokladů musí být ve vozidle poddodavatele zajištěn na obchodní jméno držitele licence.
18. V případě poddodávky dopravních výkonů musí být příslušný řidič seznámen s trasou Linky, nebo Linek, na nichž bude poddodávka realizována, proškolen z Tarifu PID, Smluvních přepravních podmínek PID a obsluhy OIS a seznámen s Vozovým jízdním řádem včetně všech dopravních opatření a musí být zajištěno předávání těchto dokumentů ze strany Dopravce v případě jejich změn. Dopravce je povinen poddodavatele seznámit se všemi souvisejícími povinnostmi a postupy upravenými touto Smlouvou v rozsahu shodném s provozním personálem Dopravce.
19. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit číselné označení Linek ve svazku a v odůvodněných případech upravit i v trvalém stavu trasu a délku Linky, případně zahájit provoz nové Linky v rámci výkonů uvedených ve vyhrazených změnách v příloze č. 1 této Smlouvy nebo v tomto článku a v souladu s dalšími postupy dle této Smlouvy.

Článek IV

Doba plnění závazku

1. Doba plnění závazku Veřejné služby v rozsahu podle této Smlouvy činí 120 měsíců; tato doba může být prodloužena za podmínek čl. IX v případě aktivace vyhrazené změny závazku v souvislosti s nasazením ECV. Prvním dnem Doby plnění závazku Veřejné služby je Zahájení provozu.
2. Dopravce je povinen zahájit plnění závazku Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou k prvnímu dni Doby plnění. Dopravce je povinen po uzavření této Smlouvy podat u příslušného Dopravního úřadu včas žádost o licenci na Linku nebo Linky uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy, pokud touto licencí již nedisponuje, nebo o ni již nepožádal, nebo pokud nebylo příslušné řízení již zahájeno z moci úřední, a předložit příslušnému Dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v řádném termínu a aby na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu mohl být zahájen provoz k prvnímu dni Doby plnění; Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci nezbytnou součinnost ke splnění této povinnosti.
3. Dopravce je povinen udržovat provoz na Lince v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od Zahájení provozu do konce Doby plnění stanovené v odstavci 1 tohoto článku.

Článek V

Uskutečněný dopravní výkon

1. Dopravce prokazuje splnění závazného rozsahu dopravního výkonu realizovaného na příslušném území HMP údajem o skutečně provedených výkonech.
2. Za uskutečněný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, jestliže došlo k nedodržení Závazného rozsahu dopravního výkonu (výpadek spoje) z důvodu na straně Dopravce.
3. Dopravce je povinen neprodleně oznámit Objednateli neuskutečnění spoje nebo jeho části včetně uvedení důvodu výpadku spoje nebo jeho části. Objednatel i Dopravce vedou evidenci neuskutečněního dopravního výkonu pro účely výpočtu skutečné výše nároku Dopravce na Kompenzaci. Neuskutečněním dopravního výkonu není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvní sankce v souladu s touto Smlouvou.
4. Za uskutečněný dopravní výkon se považuje i dopravní výkon, jestliže nebyl uskutečněn z důvodu mimořádných překážek uvedených v čl. VI této Smlouvy. Z hlediska úhrady budou však výkony započtené jako mimořádné překážky hrazeny jen ve výši skutečného podílu nákladů.
5. V případě objednávky operativních dopravních výkonů je Dopravce povinen nejpozději do dvou pracovních dnů po ukončení operativního dopravního výkonu nahlásit Objednateli ujeté km (rozdělené podle typů vozidel, popřípadě i území HMP a území SČK, popřípadě i dalšího kraje v objednávce SČK, týká-li se objednaný operativní výkon i objednatel SČK nebo dalšího kraje a to i pod objednávkou SČK) a případně i pohotovosti v hodinách výkonu a počet přístavných a odstavných km byl-li operativní dopravní výkon vyžadován mimo obvyklé stanoviště Dopravce, byla-li pohotovost předmětem požadavku na operativní dopravní výkon dle čl. III odst. 14 Smlouvy.
6. Za uskutečněný dopravní výkon se rovněž považuje dopravní výkon, k jehož faktickému neuskutečnění došlo na základě pokynu dispečinku PID, s výjimkou neuskutečnění výkonu na základě pokynu dispečinku PID v důsledku zaviněného výpadku na jiném výkonu téhož Dopravce.
7. Výkazy výkonů podle tohoto článku budou Objednatelem zpracovány měsíčně, následně vždy za příslušné kalendářní čtvrtletí a za celé období kalendářního roku. Objednatel je povinen předložit Dopravci výkaz čtvrtletně k případným připomínám pro konkrétní období nejpozději do konce prvního měsíce po skončení tohoto období.

Článek VI

Mimořádné překážky

1. Nesplní-li kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle Smlouvy z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná, nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli, nepovažuje se takové nesplnění povinností za porušení této Smlouvy. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se považují zejména přírodní katastrofy, havárie, mimořádné klimatické podmínky, celostátní epidemie, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho zaměstnanců podle obecně závazných právních předpisů).
2. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že za překážky podle odstavce 1 tohoto článku se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců Dopravce za předpokladu, že byla Dopravcem předem a řádně oznámena Objednateli, Dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu s relevantními právními předpisy, zejména se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů.
3. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho poddodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry,

porušení právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly až v době, kdy byl Dopravce v prodlení s plněním své povinnosti, a dále (iii) překážky, které je Dopravce dle Smlouvy povinen překonat.

4. Odchylně od čl. VI odst. 3 této Smlouvy se sjednává, že na roveň překážkám podle odstavce 1 tohoto článku jsou v rámci této Smlouvy postaveny poruchy, provozní závady, odstávky mimo plánovaných prohlídek a revizí, nedostatek pohonných hmot a jiné srovnatelné překážky vyplývající z novosti a nedostatečné zavedenosti EČV a související infrastruktury. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle Smlouvy z toho důvodu, že mu v tom dočasně nebo trvale zabránila překážka vzniklá nezávisle na vůli Dopravce vyplývající z novosti a nedostatečné zavedenosti EČV a související infrastruktury, nepovažuje se takové nesplnění povinnosti Dopravce za porušení této Smlouvy.
5. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
6. Účinky vylučující odpovědnost smluvní strany jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.
7. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, Objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle tohoto článku Cenu dopravního výkonu mimořádných překážek podle typu vozidla, jehož výkonů se mimořádné překážky týkají (CDVMi), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDV_{MP} mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDVMi vypočítává.

$$CDVMi = CDVi - NPHMi - DÚ - CP$$

CDVi – cena dopravního výkonu vozidla v Kč/km platná pro i-tý typ vozidla, indexovanou pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 a čl. VII této Smlouvy (Kč/km)

NPHMi – výše nákladů i-tého typu vozidla v Kč/km na pohonné hmoty podle typu příslušného podřádku řádku č. 1 dle typu PHM přílohy č. 4 této Smlouvy v konkrétním roce trvání Smlouvy, indexovaná pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 a čl. VII této Smlouvy (Kč/km)

DÚ – případně další doložené úspory i-tého typu vozidla (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle odstavce 2 tohoto článku se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši dle řádků 6 a 7 přílohy č. 4 Smlouvy.

CP – zisk (Kč/km) dle řádku 24 přílohy č. 4 Smlouvy.

8. V případě, že dojde k překážkám podle čl. VI odst. 4 této Smlouvy, je Dopravce podle svých provozních možností oprávněn namísto EČV nasadit náhradní autobusy, a to i ty, které nejsou EČV, tj. s konvenčním pohonem (např. diesel). V takovém případě Objednatel uhradí Dopravci za výkony zajištěné náhradními autobusy Cenu dopravního výkonu, resp. náklady plnění Smlouvy dle VFM-D v Kč/km platnou pro i-tý typ vozidla, indexovanou pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 nebo nově vypočítané dle přílohy 4b a čl. VII této Smlouvy nebo nebude-li již Dopravce plnit VS dle této Smlouvy vozidly s konvenčním pohonem náklady na pronájem dieselových autobusů nebo náklady na poddodávku od jiného dopravce a náklady na odpisy EČV Náklady na pronájem vozidel a nezbytné náklady na provoz dieselových vozidel je Dopravce povinen sestavit do struktury dle přílohy 4b této Smlouvy a uvedené položky doložit. Mimořádné náklady na vozidlo nebo vozidla s konvenčním pohonem dle tohoto odstavce budou hrazeny jako ONS. Podíl poddodávek zajištěných z důvodů dle odstavce 4 tohoto článku

se nezapočítává do povoleného objemu poddodávek stanoveného v čl. III odst. 15. Fixní náklady na EČV budou hrazeny na základě výpočtu kompenzace dle čl. VII jako rozdíl referenčních výkonů snížený o CDDV – EČV.

9. Dopravce je povinen všechny skutečnosti mající vliv na plnění této Smlouvy v době mimořádných překážek Objednateli detailně doložit rozhodnou dokumentací k odvrácení situace; dokumentací úspory – z faktur nebo podílově z uhrazených faktur a plánu, tj. dopočetem rozdílu skutečných nákladů a plánu; faktury s vyčíslením slevy apod. Tyto doklady je Dopravce povinen poskytnout Objednateli nad rámec dalšího sjednaného výkaznictví této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

Článek VII

Kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami, indexace nákladů

1. Dopravci náleží za plnění závazku Veřejné služby Kompenzace, vypočtená v souladu s tímto článkem.

Objednatel v Kompenzaci Dopravci uhradí skutečně ujeté výkony, tj. Referenční dopravní výkony, které budou hrazeny CDV_i; případně náklady na dodatečné dopravní výkony jsou-li objednány/odobjednány (tj. výkony, které jsou rozdílem aktuálně objednaných a referenčních výkonů a mohou nabývat kladné i záporné hodnoty (ΔK_{mu_i})), které budou hrazeny/odečteny CDDV_i. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, Objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle čl. VI Smlouvy cenu dopravního výkonu mimořádných překážek (CDVMP), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDV_{Mi} mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDV_{Mi} vypočítává. Obdobně se při výpočtu Kompenzace postupuje v případě úhrady Kompenzace za výkony provedené dodatečným vozidlem jiného typu, zavedeným postupem dle čl. III a přílohy č. 4b této Smlouvy, bylo-li takové vozidlo v oblasti zavedeno. Skutečná výše Kompenzace (KOM) za plnění závazku Veřejné služby se vypočte následujícím způsobem, a to v rámci vyhodnocení pro období kalendářního roku:

$$\begin{aligned} \text{KOM} = & \sum (\text{CDV}_i \times (\text{Kmr}_i - \text{Kmm}_i)) + \sum (\text{CDDV}_i \times \Delta K_{mu_i}) + \sum (\text{CDDV}_i \times \text{Kmo}_i) \\ & + \sum (\text{CDVM}_i \times \text{Kmm}_i) + \text{FCDV}_i + \sum (\text{CDVDVJT}_i \times (\text{KmrDVJT}_i - \text{KmmDVJT}_i)) \\ & + \sum (\text{CDDVDVJT}_i \times \Delta K_{muDVJT}_i) + \sum (\text{CDDVDVJT}_i \times \text{KmoDVJT}_i) + \sum (\text{CDVMDVJT}_i \times \text{KmmDVJT}_i) \\ & + \text{MÝTO}_{JR} + \text{NZA} + \text{ONS} - \text{TRŽBY} + \sum \Delta \text{PHM} \end{aligned}$$

kde:

CDV_i představuje cenu dopravního výkonu pro příslušné období určenou z výchozí ceny dopravního výkonu pro i-tý typ vozidla (autobusu) zvýšenou o C_{ORG}, přičemž

$$\text{CDV}_i = \text{NCDV}_i + \text{C}_{ORG} [\text{Kč/Linkový km}]$$

kde

VCDV_i je výchozí cena dopravního výkonu (tj. včetně zisku dopravce) pro i-tý typ vozidla

C_{ORG} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/Linkový km] za poskytování Služeb příslušného Organizátora/Organizátorů za příslušné období vyjádřenou v Kč/Linkový km pro příslušné území a přístupové náklady k MOS.

Kmr_i představuje rozsah předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období pro i-tý typ vozidla (autobusu) podle Referenčního jízdního řádu, který je přílohou č. 1 této Smlouvy [Linkový km].

Kmm_i představuje rozsah dopravních výkonů i-tého typu vozidla neuskutečněných Dopravcem na příkaz Objednatele postupem podle čl. V této Smlouvy [Linkový km].

CDDV_i představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro příslušné období určenou z výchozí ceny dodatečného dopravního výkonu pro i-tý typ vozidla (autobusu) zvýšenou o **CORG**, přičemž

$$\mathbf{CDDV_i = VCDDV_i + CORG \text{ [Kč/Linkový km]}}$$

kde

VCDDV_i je výchozí cena dodatečného dopravního výkonu včetně zisku Dopravce pro i-tý typ vozidla

CORG představuje aktuálně platnou cenu [Kč/Linkový km] za poskytování Služeb příslušného Organizátora/Organizátorů za příslušné období vyjádřenou v Kč/Linkový km pro příslušné území.

ΔKmu_i představuje rozdíl závazného objemu dopravních výkonů podle Závazného jízdního řádu platného pro příslušné období a předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období podle Referenčního jízdního řádu pro i-tý typ vozidla (autobusu); od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění Dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této Smlouvy považují za neuskutečněné nebo částečně uskutečněné. Pro účely právní jistoty se stanoví, že **ΔKmu_i** nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů **Kmr_i** [Linkový km].

Kmo_i představuje rozsah dopravních výkonů i-tého typu vozidla uskutečněných Dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu Objednatelem postupem podle čl. III odst. 14 této Smlouvy. Do operativních výkonů se započítávají také km z objízdných tras, pokud se jedná o dočasná dopravní opatření [Linkový km] .

CDVM_i představuje cenu dopravního výkonu při mimořádných překážkách pro příslušné období určenou z výchozí ceny dopravního výkonu pro typ vozidla (autobusu) v i-tém roce vypočtenou postupem dle čl. VI odst. 6. **CDVM_i** se stanoví pouze v případě, že nastanou mimořádné okolnosti dle čl. VI této Smlouvy a její výše bude součástí vyhodnocení /vyúčtování. Jsou-li výkony dle čl. VI rovny nule (0), tak se **CDVM_i** pro výpočet Kompenzace nestanovuje. V **CDVM_i** je zaplacen i fixní složka ceny, proto se km neuskutečněné Dopravcem na základě rozhodnutí Objednatele postupem podle čl. VI této Smlouvy [Linkový km] odečítají od dopravních výkonů podle Referenčního jízdního řádu **Kmr_i** [Kč/Linkový km].

FCDV_i představuje náklady dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) za příslušné období, na kterých se **dohodly** smluvní strany postupem podle čl. III odst. 11 této Smlouvy. Písemný protokol o doložených nákladech dodatečně vypraveného vozidla je nedílnou součástí Finančního vyhodnocení a podkladem pro Finanční vyrovnání, popřípadě podkladem pro změnu zálohy na výši Kompenzace dle této Smlouvy. Pokud nedojde k vypravení dodatečného vozidla, nabývá tato položka hodnotu 0. V případě zavedení Operativní zálohy se k této položce připočtou náklady na Operativní zálohu. [Kč].

CDVDVJT_i představuje cenu dopravního výkonu vozidla jiného typu, než je požadováno na zajištění Veřejných služeb pro oblast dle této Smlouvy pro příslušné období dodatečně kalkulovanou dle přílohy 4b - list čl. III odst. 11, zvýšenou o cenu **CORG** a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11 Smlouvy [Kč/Linkový km].

CDVMDVJT_i představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro případ mimořádných překážek dle Smlouvy pro výkony dodatečného vozidla jiného typu. Postup výpočtu je uveden v řádku 22b přílohy č. 4b - list čl. III odst. 11. Jsou-li výkony dodatečného vozidla jiného typu

uskutečněné dle čl. VI Smlouvy rovny nule (0), tak se CDVMDVJT_i pro výpočet Kompenzace nestanovuje. V CDVMDVJT_i je zaplacená i fixní složka ceny, proto se km neuskutečněné Dopravcem na základě rozhodnutí Objednatele postupem podle čl. VI této Smlouvy [Linkový km] odečítají od referenčních výkonů dodatečného vozidla jiného typu KmrDVJT_i [Kč/Linkový km].

KmrDVJT_i představuje rozsah dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečněných Dopravcem na základě kalkulace dle přílohy č. 4b - list čl. III odst. 11 (referenční výkony jiného typu vozidla) [Linkový km].

KmmDVJT_i představuje rozsah dopravních výkonů jiného typu vozidla neuskutečněných Dopravcem na příkaz Objednatele postupem podle čl. VI této Smlouvy [Linkový km].

CDDVDVJT_i představuje cenu dodatečného dopravního výkonu vozidla jiného typu, než je požadováno na zajištění Veřejných služeb pro oblast dle této Smlouvy pro příslušné období dodatečně kalkulovanou dle přílohy 4b - list čl. III odst. 11, zvýšenou o cenu C_{ORG} a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11 Smlouvy [Kč/Linkový km].

ΔKmuDVJT_i představuje rozdíl dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečněných Dopravcem na základě objednávky v souladu s čl. III odst. 11 Smlouvy minus referenční rozsah výkonů vozidla jiného typu; od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění Dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této Smlouvy považují za neuskutečněné nebo částečně uskutečněné, které měly být uskutečněny DVJT. Pro účely právní jistoty se stanoví, že ΔKmuDVJT_i nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů dodatečného vozidla jiného typu KmrDVJT_i [Linkový km].

KmoDVJT_i představuje rozsah dopravních výkonů jiného typu vozidla uskutečněných Dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu Objednatelem postupem podle čl. III odst. 14 této Smlouvy. Do operativních výkonů se započítávají také km z objízdnych tras, pokud se jedná o dočasná dopravní opatření [Linkový km].

MÝTO_{JŘ} představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic na Linkách dle Závazného jízdního řádu a hrazených technických přejezdech v rámci plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy; Dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - výchozí cena (VCDV) této Smlouvy [Kč].

NZA představuje náklady na vjezdy na autobusová nádraží (terminálů) a zastávkovou péči dle skutečně **vynaložených** nákladů. Na území HMP se náklady na zastávky odvíjejí od počtu zastávkových sloupků a podílu dopravců, kteří u sloupku zastavují. Počet zastávkových sloupků se může změnit zejména v souvislosti se změnou výše objednávky dle čl. III, případně zřízením další zastávky na trase Linky. Náklady na obsluhu jednoho sloupku činí 140 Kč/měsíc v cenách roku 2021. Do NZA budou započteny dle skutečnosti také změny za zrušené (-) i nové zastávky (+) dle čl. X odst. 7 Smlouvy. Za náklady na vjezdy na autobusová nádraží se považují náklady spojené s užitím příjezdového a odjezdového stání na autobusovém nádraží určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označníkem obsahující rovněž informace o Linkách, které u tohoto označníku zastavují, včetně jízdních řádů jednotlivých Linek a dalších informací o dopravě, a to pouze u Autobusových linek. Do užití se zahrnuje přistavení do 15 minut před odjezdem spoje. Uznatelné náklady zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky, provedení základního

provozního úklidu apod. Uznatelné náklady za užití stání nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody, vyjma užití dle předchozí věty. Do nákladů na vjezdy na autobusová nádraží nejsou zahrnuty náklady na odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem v době trvání vyšší než 15 minut. Tyto náklady, pokud Dopravci vznikají, jsou součástí režijních nákladů v položce provozní režie a Dopravce je zapracoval do VCDV, resp. VCDDV [Kč].

ONS představují Ostatní náklady systému [Kč].

TRŽBY představují plánovaný podíl na tržbách Dopravce z výnosů PID, který Dopravci připadne z dělby tržeb na základě podílu stanoveného Objednatelům v Tarifní smlouvě pro příslušné období; přitom platí, že tržby vybrané ve vozidlech jsou nedílnou součástí dělby tržeb, avšak Dopravci zůstávají jako záloha na podíl tržeb, pokud nepřekročí jeho podíl vypočtený na základě postupů stanovených v Tarifní smlouvě. V takovém případě jsou vyšší tržby Dopravci dobropisovány. Pravidla a postupy dělby tržeb jsou stanoveny v Tarifní smlouvě. Do tržeb se započítávají také všechny dotace k ceně, jsou-li na Lince poskytovány podle platného a pro dané období aktuálního Výměru Ministerstva financí ČR nebo stanovené usnesením příslušného orgánu Objednatel a také tržby z místních MHD ve městech, kde je uplatňován souběžně tarif místní MHD a výnosy ze SJT včetně dotace slev ze SJT (po jeho zavedení). V případě zavedení Operativní zálohy bude k tržbám Dopravce provozujícího Operativní zálohu jako výnos přičtena úhrada za faktury od dopravců, a to i železničních (je-li Operativní záloha určena i pro železnici), za které byla Operativní záloha fakticky použita dle čl. VIII této Smlouvy snížená o náklady na PHM [Kč].

ΔPHM představuje rozdíl nákladů na PHM (nafta, CNG, v případě EČV vodík, elektřina nebo jiné pohonné médium) vzniklý v důsledku čtvrtletní indexace PHM dle přílohy č. 6a této Smlouvy oproti předpokládaným nákladům stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 6 této Smlouvy pro konkrétní rok plnění Veřejných služeb. V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM bude tato hodnota se znaménkem (-) [Kč].

Výpočet Kompenzace dle Smlouvy je proveden bez daně z přidané hodnoty.

Z důvodu smlouvy v netto režimu dále Objednatel ve spolupráci s Dopravcem provede ještě porovnání se skutečnými náklady, skutečně dosaženými tržbami a zkontroluje se dosažený čistý příjem. Objednatel provede kontrolu výše vypočtené Kompenzace podle tohoto odstavce a na základě předloženého skutečného výkazu nákladů a výnosů a výkazu provozních aktiv (přílohy č. 4 a 6 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb.) a skutečných tržeb a propočítá skutečnou výši dosaženého čistého příjmu. Smluvní strany se zavazují, že budou plně respektovat § 7 Vyhlášky. Shrnutí výpočtu skutečné kompenzace a dosažení hospodářského výsledku bude po ukončení roku souhrnně sestaveno ve struktuře přílohy č. 4c. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše Kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků. Námitky je Objednatel povinen vznést nejpozději 10. pracovní den po obdržení podkladů k finančnímu vyhodnocení v elektronické podobě. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepiší smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy. Dopravce následně předloží Objednateli opravené vyúčtování.

2. Dopravce před uzavřením této Smlouvy předložil Objednateli Výchozí finanční model, z něhož vyplývá cena dopravního výkonu (příloha č. 4 této Smlouvy – VCDV) na 1 Linkový km a předpokládaný rozsah dopravních výkonů podle Referenčního jízdního řádu uvedený v příloze č. 1 této Smlouvy. Výchozí cena dopravního výkonu VCDV je zpracována ve struktuře vycházející z Vyhlášky č. 296/2010 Sb. a je sestavena v cenách roku 2024. Stejným postupem a v cenách roku 2024 je sestavena i VCDDV.
3. Postup indexace:

Cena dopravního výkonu (CDV) pro výkony uskutečněné v roce 2024 je rovna Výchozí ceně dopravního výkonu Dopravce (VCDV) zvýšené o cenu za poskytování Služeb organizátora dle Smlouvy o službách za příslušné období vyjádřené v Kč/Linkový km pro příslušné území, upravená kumulovanými indexy specifikovanými pro jednotlivé nákladové položky VCDV. Nákladové položky VCDV jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy. Pro rok 2025 a roky následující bude cena stanovena kumulovanými indexy dle přílohy č. 6 této Smlouvy.

Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDV) pro výkony uskutečněné v roce 2024 je rovna Výchozí ceně dodatečného dopravního výkonu Dopravce stanovené z variabilní složky Výchozí ceny dopravního výkonu (VCDDV), zvýšené o cenu za poskytování Služeb organizátora dle Smlouvy o službách za příslušné období vyjádřené v Kč/Linkový km pro příslušné území, upravená kumulovanými indexy specifikovanými pro jednotlivé nákladové položky VCDDV. Nákladové položky VCDDV jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy. Pro rok 2025 a roky následující bude cena stanovena kumulovanými indexy dle přílohy č. 6 této Smlouvy.

4. Smluvní strany dále sjednávají z důvodu udržitelnosti této Smlouvy, spravedlivé úhrady nákladů a eliminace překompenzace průběžnou kontrolu a vyrovnavání nákladů na ceny PHM (nafta, CNG, v případě EČV vodík, elektřina nebo jiné pohonné médium) v průběhu roku plnění Smlouvy tak, že budou čtvrtletně vyhodnocovat cenu PHM postupem dle přílohy č. 6a a do Kompenzace bude součet za jednotlivé druhy PHM a Typy vozidel uveden jako Δ PHM. V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu (roční indexace dle přílohy č. 6 této Smlouvy) budou průběžně vyrovnány postupem dle této Smlouvy a přílohy č. 6a této Smlouvy. Po ukončení a předběžném vyhodnocení čtvrtletí v případě vzniklého doplatku nákladů na PHM budou tyto náklady Dopravci po projednání v orgánech objednatelů uhrazeny, s tím, že Organizátor je povinen po Finančním vyhodnocení čtvrtletí předložit bez zbytečného odkladu návrh na úpravu rozpočtu orgánům Objednatele ke schválení. V případě přeplatku oproti předpokladu rozhodne Objednatel, zda ponechá přeplatek Dopravci na další období (nejvýše do závěrečného vyhodnocení a vyúčtování běžného roku). V závěrečném vyhodnocení a vyúčtování bude do Kompenzace započten rozdíl nákladů na PHM (nafta, CNG, v případě EČV vodík, elektřina nebo jiné pohonné médium) vzniklý v důsledku čtvrtletní indexace PHM dle přílohy č. 6a této Smlouvy oproti předpokládaným nákladům na PHM stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 6 této Smlouvy pro konkrétní rok plnění veřejných služeb (Δ PHM). V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM bude tato hodnota se znaménkem (-). Základna pro výpočet odchylek dle tohoto odstavce je uvedena v příloze č. 6a této Smlouvy. Zálohy uhrazené Objednatelem na kompenzaci Δ PHM, případně vrácené zálohy od Dopravce na kompenzaci Δ PHM budou do konečného vyúčtování započteny ve skutečné výši.
5. Dopravce výslovně souhlasí s výpočtem Kompenzace a potvrzuje, že tento výpočet v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění závazku Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, a to včetně přiměřené míry výnosnosti z kapitálu.
6. Příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Dopravce, s následujícími výjimkami:
 - (i) Při změně Tarifu PID ze strany Objednatele, která má přímý vliv na tarifní podmínky na Linkách dle Závazného jízdního řádu (zejména změna výše jízdného v dotčených tarifních pásmech, změna tarifních kategorií, změna pásmového členění PID s dopadem na území obsluhované Linkami apod.), je vliv této změny na celkovou výši tržeb Dopravce po dobu 12 měsíců příležitostí a rizikem Objednatele, pokud se smluvní strany nedohodnou na kratší době, zkrácení však nesmí být o více než 6 měsíců.
 - (ii) Při změně koncepce odbavení ze strany Objednatele je vliv této změny na celkovou výši tržeb Dopravce po dobu 24 měsíců příležitostí a rizikem Objednatele, pokud se smluvní strany

nedohodnou na termínu kratším; zkrácení však nesmí být o více než 12 měsíců. Změnou koncepce odbavení se rozumí přechod na samoobslužné odbavení cestujících, přechod na systém check-in/check-out či jeho obdoby (např. tap-in/tap-out) anebo realizace jiné změny, která bude mít za následek změnu principů odbavení oproti dosavadnímu stavu.

(iii) Při změně DPH na jízdném, pokud Objednatel nezajistí změnu cen jízdného tak, aby byla změna sazby DPH eliminována zvýšenými/sníženými výnosy. Vliv této změny na celkovou výši tržeb Dopravce po dobu od změny sazby DPH do doby změny tarifu plus 6 měsíců je příležitostí a rizikem Objednatele, pokud se smluvní strany nedohodnou na kratší době; zkrácení však nesmí být kratší než doba od změny sazby DPH do doby změny tarifu plus 3 měsíce.

Ve všech případech budou tyto příležitosti a rizika přiměřeným způsobem zaneseny do konkrétního ročního upřesnění nákladů a výnosů a výpočet záloh na kompenzaci (úpravou výše tržeb a jejich případným vyrovnáním v průběhu období přenesení rizika výnosů na Objednatele) a na základě vyhodnocení výnosů po realizované změně také případnou trvalou úpravou výnosů, tak, aby příležitosti a rizika přenesené zpět na Dopravce byly přiměřené a neměnily ekonomickou rovnováhu Smlouvy. Smluvní strany mají zájem na udržitelné a ekonomicky vyvážené Smlouvě, tak aby Dopravce byl schopen řádně plnit objednané výkony dle této Smlouvy a nebyly na něj nepřiměřeně přeneseny změny (ať už kladné, nebo záporné), které aktivně určuje sám Objednatel a které nemá Dopravce v integrovaném dopravním systému možnost sám ovlivnit.

7. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. Dojde-li v České republice k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočet výše Kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
8. V případě, že by se náklady na příslušnou nákladovou položku výrazně odchýlily od indexu přiřazeného k příslušné nákladové položce dle přílohy č. 6 této Smlouvy, zavazují se smluvní strany vstoupit v jednání za účelem nahradit příslušný index jiným indexem více odpovídajícím změnám těchto nákladů v čase. V případě, že by se náklady na příslušnou nákladovou položku výrazně odchylovaly v čase výrazně častěji, než v jakém období předpokládá indexaci příslušné nákladové položky příloha č. 6 této Smlouvy, může dojít ke zkrácení období indexace. Za situace, kdy by byl ze strany Českého statistického úřadu (dále jen „ČSÚ“) nebo jiné obdobně významné instituce zaveden nový index, který by více odpovídal změnám nákladů v příslušné nákladové položce v čase (např. namísto oborových mezd v odvětví Doprava a skladování zavede ČSÚ index pouze pro odvětví Doprava), zavazují se smluvní strany vstoupit v jednání za účelem nahradit příslušný index tímto jiným indexem více odpovídajícím změnám těchto nákladů v čase.
9. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH. V případě změny právních předpisů bude k údajům připočtena DPH v souladu s aktuálními právními předpisy.

Článek VIII

Zavedení Operativní zálohy, stanovení ceny za Operativní zálohu, platby od ostatních dopravců v PID akceptujících Operativní zálohu a další podmínky této vyhrazené změny Smlouvy

1. Operativní záloha je určena pro operativní krytí výpadků, a to i za jiné dopravce ve svazcích stanovených Objednatel, v období, než se dopravci ze stanovených Linek podaří na výkon doplnit svoje vozidlo provozní zálohy. Současně vozidla Operativních záloh budou využívána při vzniku operativní náhradní autobusové dopravy při mimořádných situacích na železnici, kde je zapotřebí urychleně a nečekaně reagovat (stržená trolej, porucha koleje, srážka s osobou nebo vozidlem atd. – tj. situace, při nichž je náhle zastaven nebo výrazně omezen železniční provoz). Objednatel si vyhrazuje právo požádat Dopravce o kalkulaci nákladů na zajištění Operativní

zálohy včetně převedení na hodinu zálohy. Objednatel je oprávněn stejným postupem požádat o kalkulaci nákladů na zajištění Operativní zálohy i jiného/jiné dopravce tak, aby s péčí řádného hospodáře zajistil Operativní zálohy těch z dopravců, kteří zajišťují dopravní obslužnost v dotčených oblastech stanovených svazků, pro které bude Operativní záloha využívána. Na pokyn Objednatele je Dopravce povinen zajistit Operativní zálohu (autobus v pohotovosti s řidičem) v max. vzdálenosti 2 km od Objednatelem stanovené lokality.

2. Zavedení Operativní zálohy dle předchozího odstavce tohoto článku Smlouvy bude podmíněno rozhodnutím v orgánech HMP a současně SČK a bude provedeno zejména s ohledem na následující důvody:
 - i) krátkodobá změna přepravních potřeb na území PID a v přilehlých regionech;
 - ii) významné riziko dlouhodobějších dopravních omezení nebo výluk v následném období;
 - iii) dlouhodobá ekonomická efektivita a účelnost nákladů na zajištění Operativní zálohy z pohledu Objednatele.

Objednatel bude v tomto směru vycházet zejména z ekonomicko-provozní analýzy (přepravních průzkumů a ekonomických analýz) při současném zohlednění požadavků městských částí, dotčených obcí, cestujících, resp. na základě projednání a schválení v orgánech HMP a SČK.

3. Požadavek na zavedení Operativní zálohy bude stanoven Objednatelem na dobu minimálně jednoho roku. Objednatel musí požadavek na Operativní zálohu (typ použitého vozidla) Dopravci oznámit minimálně 7 měsíců předem (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, zejména s ohledem na zajištění potřebného vozidla), včetně stanovení provozní doby a oblasti, kde bude Operativní záloha nasazována, přičemž tyto mohou být i v průběhu trvání Operativní zálohy měněny (navýšeny i sníženy) po dohodě smluvních stran, přičemž náklady budou upraveny postupem pro kalkulaci nákladů Operativní zálohy. Dopravce může v rámci Operativní zálohy obsluhovat i Linky jiných dopravců v systému PID a linky veřejné drážní osobní dopravy. Objednatel stanoví maximální dobu možného využití Operativní zálohy pro konkrétní svazky s tím, že dispečink PID je v odůvodněných případech oprávněn rozhodnout o prodloužení na nezbytně nutnou dobu v daný pracovní den.
4. Realizací ani akceptací vyhrazené změny Operativní zálohy není Dopravce zproštěn povinnosti držet své vlastní provozní zálohy. O použití Operativní zálohy je oprávněn rozhodnout pouze dispečink PID. Zneužití Operativní zálohy na zajištění vlastní provozní zálohy bez pokynu dispečinku PID podléhá sankci dle přílohy č. 12 této Smlouvy.
5. Dopravce, který byl Objednatelem požádán o kalkulaci nákladů na zajištění Operativní zálohy, předloží Objednateli předběžný výkaz nákladů ve struktuře Vyhlášky č. 296/2010 Sb. dle přílohy č. 2 této vyhlášky v cenách roku, v němž dojde k aktivaci takto vyhrazené změny Smlouvy, s tím, že položka na řádce 15 bude rovna 0 a ostatní položky Dopravce Objednateli doloží s přihlédnutím např. ke spotřebě PHM – jen dojezd na stanoviště Operativní zálohy nebo přejezdy na údržbu, revizi, čerpání PHM a jiné důvody hodné zřetele. Tyto náklady budou dopravci – poskytovateli Operativní zálohy – hrazeny zálohově dílem od Objednatele a dílem od SČK v poměru výkonů autobusových a železničních linek na území HMP a SČK (pro které je Operativní záloha zřízena) jako záloha na kompenzaci. Příjmy od dopravců, kteří Operativní zálohu využili, budou mimo nákladů na PHM započteny do výnosů dopravce – poskytovatele Operativní zálohy. K vyhodnocení/vyúčtování nákladů na Operativní zálohu Dopravce sestaví a předá Objednateli čtvrtletně Výkaz skutečných nákladů ve struktuře Vyhlášky č. 296/2010 Sb. s vyloučením shodných položek, které Dopravce nesměl započítat do předběžného výkazu nákladů. V případě, že bude Operativní záloha na pokyn Objednatele využita i v dalších letech, budou jednotlivé položky předběžného výkazu nákladů indexovány v souladu s přílohou č. 6 této Smlouvy a postup vyhodnocení /vyúčtování bude stejný.
6. Dopravce bude zajišťovat Operativní zálohu maximálně po dobu stanovenou pro využití Operativní zálohy za svoje vozidla (dobu stanoví Objednatel pro každou lokaci Operativní zálohy individuálně při jejím zavedení s ohledem na rozsah zajišťovaných náhrad v systému PID a na

linkách veřejné drážní osobní dopravy). V takovém případě budou Dopravci uhrazeny tyto výkony prostřednictvím CDV (tyto výkony se započtou z hlediska ekonomického vyhodnocení jako referenční výkony) a CDDV, pokud by celkově objednané výkony přesáhly objem referenčních výkonů. V případě, že bude dopravce – poskytovatel Operativní zálohy – na pokyn dispečinku PID zajišťovat výkony pro jiného dopravce na stanovených Linkách nebo za linky veřejné drážní osobní dopravy, bude dopravci využívajícímu Operativní zálohu dopravce poskytující Operativní zálohu fakturovat náklady v CDV dopravce využívajícího Operativní zálohu za ujeté Linkové km. Kopii faktury zašle dopravce poskytující Operativní zálohu Objednateli zastoupenému ROPID a také SČK zastoupenému IDSK k verifikaci správnosti. Nájezd na nahrazovanou Linku a návrat na stanoviště Operativní zálohy nebo přejezd na záložní výkon jiné Linky bude dopravci poskytujícímu Operativní zálohu uhrazen v ceně PHM, které má dopravce poskytující Operativní zálohu uvedený v aktuálním roce v CDV pro vozidlo stejného typu, jakým je zajišťována Operativní záloha. Výkony takto rozdělené (nájezd na výkony Operativní zálohy a zátah zpět na stanoviště Operativní zálohy) dopravce poskytující Operativní zálohu nahlásí nejpozději první pracovní den následujícího měsíce. Mýto na Linkách PID a NZA za provoz Operativní zálohy bude dopravci – poskytovateli Operativní zálohy uhrazen v rámci skutečných nákladů, které je však Objednateli povinen doložit způsobem a v intervalech stanovených pro Veřejné služby zajišťovaného svazku/svazků případně za linky veřejné drážní osobní dopravy.

7. Dalším dopravcům, pro které bude Operativní záloha také určena, bude dopravce poskytující Operativní zálohu fakturovat náklady ve výši CDV dopravce využívajícího Operativní zálohu. Fakturované částky uhrazené dopravci využívajícími Operativní zálohu, pro které bude Operativní záloha také určena, budou mimo náklady na PHM (v ceně PHM, které má dopravce poskytující Operativní zálohu uvedený v aktuálním roce v CDDV pro vozidlo stejného typu, jakým je zajišťována Operativní záloha) započteny do výnosů ve vyhodnocení/vyúčtování Kompenzace dopravce poskytujícího Operativní zálohu. Náklady na PHM za přejezdové km a náklady za PHM za nahrazené Linkové km budou připočteny k nákladům dopravce, který Operativní zálohu využil.
8. Dopravce poskytující Operativní zálohu nad rámec výkazu dle odstavce 5 tohoto článku vykáže Objednateli měsíčně fakturované výkony a rozdělí uhrazenou částku na náklady PHM a další náklady Operativní zálohy (další náklady Operativní zálohy (=) CDV dopravce, který Operativní zálohu využil mínus (–) PHM dopravce, který zálohu poskytl) krát (*) nahrazené výkony v km plus (+) PHM krát * režijní km). Vzhledem k tomu, že náklady na Operativní zálohu budou uhrazeny dopravci poskytujícímu Operativní zálohu mimo náklady na PHM ujeté při zajištění záložních výkonů včetně režijních km bezprostředně spojených s konkrétní zálohou, budou další náklady Operativní zálohy dopravci poskytujícímu Operativní zálohu započteny do výnosů. Obdobným způsobem budou započteny také faktury od železničních dopravců. Objednatel zajistí akceptaci Operativní zálohy železničními dopravci, pro které bude též zřízena.
9. Pokud dopravce poskytující Operativní zálohu bude z rozhodnutí dispečinku PID nahrazovat své vlastní výkony, budou započteny takovým způsobem, jako by je hradil jinému dopravci – tj. po dobu výkonu se přeruší hodinová úhrada zálohy a bude vyúčtováno přes CDV nebo CDDV dopravce poskytujícího Operativní zálohu včetně postupu zaúčtování položek na úhradu PHM. Protože dopravci poskytujícímu Operativní zálohu bude tento výkon uhrazen Objednatel jako plnění Smlouvy, musí účetně provést úhradu, která bude zaúčtována jako výnos k úhradě nákladů na provoz Operativní zálohy. Finanční doklady takovéto operace předá dopravce poskytující Operativní zálohu Objednateli jako by šlo o službu pro jiného dopravce mimo PHM, které budou započteny do Kompenzace v rámci ONS dle odstavce 11 tohoto článku.
10. Výkazy výkonů Operativní zálohy včetně rozpisu všech výkonů nahrazených Linek (nájezdových, zátahových a přejezdových km) zašle Dopravce nejpozději 5. den následujícího měsíce Objednateli a SČK zastoupenému IDSK ve formátu .xls, .xlsx případně v jiném vhodném

formátu odsouhlaseným Objednatelem a IDSK s rozdělením nahrazovaných výkonů pro Objednatele a IDSK (SČK).

11. Dopravce, který bude Operativní zálohu využívat na základě rozhodnutí dispečinku PID, bude mít uhrazeny všechny nahrazené výkony, které budou Operativní zálohou zajištěny, jako by je odjel sám. Pokud se bude jednat o výkony dopravce poskytujícího Operativní zálohu, budou tomuto dopravci navíc uhrazeny náklady na PHM za celý náhradní výkon (jízdní řád i režijní km).
12. Objednatel si vyhrazuje, že zavedení Operativní zálohy může být postupem stanoveným v tomto článku realizováno již k Zahájení plnění této Smlouvy nebo Operativní záloha nemusí být zavedena vůbec.
13. Objednatel si vyhrazuje právo provést před zavedením Operativní zálohy nebo i v průběhu jejího využívání průzkum relevantního trhu za účelem zjištění aktuální výše ceny/nákladů souvisejících se zavedením a využitím Operativní zálohy. Získá-li Objednatel průzkumem trhu výhodnější nabídku oproti nákladům účtovaným Dopravcem, je Objednatel oprávněn využít pro zajištění Operativní zálohy tuto výhodnější nabídku, nedohodne-li se s Dopravcem na snížení ceny/nákladů za zajištění Operativní zálohy ve výši uvedené v aktuálně výhodnější nabídce. Nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak, nadále platí, že Operativní záloha musí být v souladu s odst. 3 tohoto článku stanovena Objednatelem na dobu minimálně jednoho roku.
14. K zavedení Operativní zálohy bude sestaven dodatek pro dopravce, který Operativní zálohu bude poskytovat, dle postupu uvedeného v tomto článku. Dopravce poskytující Operativní zálohu je povinen vést náklady a výnosy Operativní zálohy analyticky odděleně. Náklady na provoz Operativní zálohy dle odstavce 3 tohoto článku budou zahrnuty do zálohy na kompenzaci a řádně vyúčtovány. Dopravce poskytující Operativní zálohu do nákladů na provoz Operativní zálohy nezahrne správní režie a náklady PHM na zajištění záložních výkonů a započte si pouze náklady na PHM na režijních km – tj. náklady na PHM za výjezdové, záťahové km na místo Operativní zálohy a na km nutné pro servisní úkony včetně doplňování PHM. Základní kompenzace na zajištění Operativní zálohy bude stanovena jako hodinová sazba, proto budou úhrady od dopravců, kteří Operativní zálohu využijí, započteny jako výnosy Operativní zálohy. Náklady na PHM za výkony spojené se zajištěním konkrétní zálohy budou dopravci poskytujícímu Operativní zálohu uhrazeny dle skutečnosti postupem stanoveným v tomto článku.
15. Dopravce využívající Operativní zálohu se zavazuje uzavřít dodatek této Smlouvy a Operativní zálohu dopravce poskytujícího Operativní zálohu akceptovat a uhradit náklady dle postupu uvedeného v tomto článku, resp. v příslušném dodatku v případě jejího využití určeného dispečinkem PID. Dodatek Smlouvy bude uzavřen s dopravcem využívajícím Operativní zálohu nebo s dopravci využívajícími Operativní zálohu v rámci jiného svazku nejméně 30 dnů před Zahájením provozu nebo nejméně 30 dnů před akceptací Operativní zálohy a musí obsahovat cenová ujednání v souladu s tímto článkem, maximální dobu stanovenou pro využití Operativní zálohy (dobu stanoví Objednatel pro každou lokaci Operativní zálohy individuálně s ohledem na rozsah zajišťovaných náhrad v systému PID a na linkách veřejné drážní osobní dopravy). V dodatku uzavřeném s dopravcem, který Operativní zálohu poskytuje, se uvede také předběžný výkaz nákladů, výše zálohy na kompenzaci za provoz Operativní zálohy. V dodatku s dopravcem, který Operativní zálohu využívá, budou také konkretizovány ceny a úhrada nákladů na nájezd na nahrazovanou Linku a návrat na stanoviště Operativní zálohy nebo podíl přejezdu na záložní výkon jiné Linky. Tyto to režijní výkony dle předchozí věty bude akceptující dopravce hradit jen v ceně PHM za tyto ujeté km.
16. Standard vybavení vozidel Operativní zálohy musí odpovídat standardu vybavení vozidel pro příměstské linky. Objednatel je pro Operativní zálohu oprávněn upravit požadavky na vybavení vozidel i nad rámec Standardů kvality nebo naopak povolit výjimku, pokud by tento postup byl provozně účelný. V případě, že taková úprava Standardů kvality pro Operativní zálohu bude Dopravci sdělena již při žádosti o kalkulaci nákladů, je dopravce povinen tyto požadavky v kalkulaci zohlednit. Pokud by je Objednatel stanovil až v průběhu provozu Operativní zálohy

a v souvislosti s tím vznikly dopravci poskytujícímu Operativní zálohu vícenáklady, má tento dopravce právo je uplatnit jako ONS (nad rámec vyjmenovaných ONS v čl. I odst. 1 Smlouvy (definice pojmu „Ostatní náklady systému“ („ONS“)), je však povinen Objednateli tyto náklady doložit a s péčí řádného hospodáře se snažit o jejich minimalizaci, přičemž k úhradě těchto vícenákladů dojde až na základě jejich odsouhlasení Objednatелеm.

17. V případě zavedení Operativní zálohy budou pravidla nasazení Operativní zálohy specifikována a Objednatel je oprávněn doplnit a upravit přílohu č. 14 Smlouvy tak, aby v ní byla obsažena souhrnně pravidla a postupy potřebné pro dispečerské řízení.

Článek IX

Podmínky a postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatel – vyhrazená změna Smlouvy

1. Objednatel pro tuto Smlouvu stanovil pro plnění veřejných služeb v přepravě cestujících v návaznosti na vyhrazenou změnu spočívající v aktivaci opce na pořízení/nasazení EČV a s tím spojených úprav Doby plnění a ekonomických aspektů Smlouvy. Parametry této vyhrazené změny, způsob její aktivace a další související práva a povinnosti smluvních stran jsou upraveny v příloze č. 1 této Smlouvy a v dalších odstavcích tohoto článku.
2. Smluvní strany spolupracují na přípravě provozu EČV také s objednatелеm VS na území SČK – objednatелеm Středočeským krajem, zastoupeným IDSK. Pokyn pro aktivaci vyhrazené změny zavedení EČV musí dopravce získat od Objednatel a také od objednatel Středočeského kraje a musí být schváleno v orgánech obou objednatelů. O typu EČV rozhodnou Objednatel a SČK a Dopravci toto oznámí písemně prostřednictvím datové schránky s dostatečným předstihem, aby Dopravce byl schopen vybraný typ EČV zajistit. Dopravce je povinen poskytnout součinnost Objednateli a SČK již v době přípravy schválení záměru aktivace vyhrazené změny EČV
3. Vyhrazená změna pro zavedení EČV dle této Smlouvy bude projektem k rozšíření používání ekologicky čistých vozidel, tj. vozidel splňujících požadavky plynoucí ze zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících a ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých silničních vozidel na podporu nízkoemisní mobility, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel, zejména v rozsahu a způsobem dle jejich implementace v právním řádu České republiky (zákon č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících). Pro potřeby získání dotace, resp. bankovního úvěru jsou v této Smlouvě upraveny podmínky plnění Smlouvy za použití EČV, včetně typu a specifikace EČV.
4. Pokud Dopravce splní požadavky pro aktivaci vyhrazené změny dle tohoto článku (tj. zejména získá-li příslušnou dotaci a pořídí příslušná EČV způsobila k nasazení do provozu, bude-li vyhlášen příslušný dotační titul), zavazují se smluvní strany tuto vyhrazenou změnu za podmínek tohoto článku a přílohy č. 1 realizovat. K dosažení tohoto cíle jsou smluvní strany povinny si průběžně poskytovat potřebnou součinnost.
5. Ve struktuře přílohy č. 4a Dopravce sestaví VFM-EČV a VMPA-EČV ve stálých cenách roku stanoveného Objednatелеm podle skutečného data aktivace vyhrazené změny z předchozího uzavřeného roku, (pokud se smluvní strany nedohodnou na jiné výpočtové základně) ze známých údajů a odborných odhadů. Dojde-li k aktivaci vyhrazené změny plnění této Smlouvy EČV, budou náklady plnění Smlouvy dle VFM-D nahrazeny náklady plnění Smlouvy dle VFM-EČV, od data aktivace a zahájení plnění VS této vyhrazené změny. Dojde-li k aktivaci vyhrazené změny plnění této Smlouvy EČV, budou náklady plnění Smlouvy dle VFM-D ode dne aktivace a zahájení plnění VS této vyhrazené změny nahrazeny náklady plnění Smlouvy dle VFM-EČV, popřípadě jen podílově. Bude-li se skutečné datum aktivace vyhrazené změny lišit od

předpokladu, bude VFM-EČV sestaven posunem v čase ke skutečnému datu aktivace této vyhrazené změny s dodržáním požadované udržitelnosti projektu. Bude-li se skutečné datum aktivace vyhrazené změny lišit od předpokladu, budou VFM-EČV a VMPA-EČV upraveny posunem v čase s dodržáním požadované udržitelnosti projektu. Případné upřesnění nákladů, které nebylo možno v době přípravy aktivace vyhrazené změny použití EČV k plnění VS stanovit, je Dopravce oprávněn zapracovat do VFM-EČV, resp. do VMPA-EČV při upřesnění přílohy č. 4a v souvislosti se zahájením provozu EČV. Náklady, které budou v takovém případě vykazovat odchylku od původních předpokladů známých při uzavření této Smlouvy, je Dopravce povinen Objednateli řádně doložit. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o pilotní projekt založený na použití nové doposud komerčně nerozvinuté a v praxi Objednatele neodzkoušené technologie EČV je tento postup sjednán z důvodu udržení spravedlivé a dlouhodobě udržitelné ekonomické rovnováhy této Smlouvy.

6. V souladu s novelou zákona o účetnictví bude v případě získané dotace upraven/sestaven VFM-EČV tak, že přijatá dotace se bude postupně v časově rozlišném rozložení započítávat do výnosů a do odpisů se zahrne celková cena aktiv (tj. včetně dotace a kapitalizovaných úroků).
7. Nejpozději 30 dnů před zařazením EČV do provozu bude uzavřen dodatek k této Smlouvě, ve kterém budou specifikovány konkretizované podmínky aktivace provozu EČV v souladu s postupem dle tohoto článku Smlouvy včetně případných úprav smluvních pokut vztahujících se specificky k EČV. Tento dodatek se žádným způsobem nedotkne čl. VI odst. 4 a 8 této Smlouvy. Pro EČV mohou být některé parametry Standardů kvality PID změněny formou vydání výjimky ze základního dokumentu Standardy kvality PID. Budou-li takové výjimky vydány, budou uvedeny jako nová příloha č. 10a této Smlouvy. Objednatel si vyhrazuje právo v nezbytném rozsahu pro EČV upravit formou výjimky Standardy kvality vzhledem k specifickým technologiím a omezenému trhu v době uzavření této Smlouvy. Dopravce je povinen při pořizování EČV učinit taková opatření (např. s využitím předběžných tržních konzultací), aby v maximální technicky možné a ekonomicky únosné míře dodržel všechny parametry stanovené platným Standardem kvality; od stávajícího Standardu kvality platného pro vozidla PID se lze odchýlit jen v nezbytném rozsahu a pouze v případech, kdy je úplné dodržení aktuálně platného Standardu kvality technicky nemožné nebo rozumně technicky neproveditelné anebo ekonomicky neúnosné z důvodu specifik použité technologie (např. vnitřní uspořádání salonu vozidla z důvodu nutného umístění prvků pohonného ústrojí apod.). Výjimka ze Standardů kvality může být ve spolupráci smluvních stran upravena v případě nutnosti i opakovaně.
8. Objednatel při zadání požadavku na EČV je oprávněn stanovit nové referenční výkony realizované EČV v souladu se změnami VFM - D a VFM - EČV uvedenými v odstavci 5 tohoto článku, které budou závazné pro výpočet Kompenzace ode dne aktivace EČV s definovanými výkony hrazenými CDViEČV a případnými dodatečnými výkony realizovanými EČV a hrazenými CDDViEČV. Referenční výkony budou stanoveny v ročním objemu výkonů a případně též koeficientem pro přepočet objemu výkonů v části roku, v případě aktivace EČV k jinému datu než k 1. 1. Objednatel se zavazuje, že roční objednané výkony nepoklesnou v žádném roce plnění VS EČV o více než 10 % pod předpokládané referenční km (odlišně od čl. III odst. 5), tak, aby bylo s dostatečnou rezervou zajištěno plnění minimálního požadovaného průběhu dle podmínek stanovených příslušným dotačním programem (např. pro případ krátkodobých předvídaných i nepředvídaných odstavení vozidel zejména nikoli však výlučně kvůli povinným revizím a případným opravám či z jiných provozních důvodů).
9. Součástí nových nákladů budou i náklady na provoz infrastruktury, bude-li nezbytné, aby Dopravce infrastrukturu vybudoval, nebo náklady na její využívání u jiného vlastníka infrastruktury, budou-li Dopravcem doloženy. Postup pro kalkulaci nákladů na tyto vyhrazené změny bude souladný s Vyhláškou č. 296/2010 Sb. a s odstavcem 2 a 3 tohoto článku.
10. Dopravce je povinen v případě vyhlášení dotačních titulů či jiných obdobných způsobů podpory (dále jen „dotace“) na pořízení EČV nebo na vybudování infrastruktury se o tyto dotace ucházet

a vynaložit veškeré spravedlivě požadovatelné úsilí, aby tyto dotace získal. Dopravce se zavazuje usilovat o získání dotací na nutné investice či dodatečné náklady vymezené v tomto článku Smlouvy. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o získání dotace z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce na pořízení EČV nebo související infrastruktury využívané (byť jen částečně) při plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy a poskytnout Objednateli nezbytnou součinnost a potřebné informace týkající se dotace, a to nejpozději do 3 pracovních dnů od rozhodnutí poskytovatele o přidělení dotace nebo od jiného obdobného úkonu (např. závazného příslibu poskytovatele dotace), kterým bude schválena žádost Dopravce o poskytnutí dotace. Získá-li Dopravce dotaci související s plněním Veřejných služeb dle této Smlouvy, bude tato dotace zohledněna při výpočtu výše Kompenzace v souladu s pravidly poskytovatele dotace.

11. Smluvní strany berou na vědomí, že provoz EČV k předpokládanému termínu zahájení je podmíněn celou řadou okolností, které při uzavření této Smlouvy nelze spolehlivě předjímat, zejména pak procesem pořízení EČV (jedná se o zboží, které v této podobě není běžně komerčně dostupné, a přesné dodací podmínky a lhůty nelze při uzavření této Smlouvy s jistotou předvídat) a vybudováním potřebné infrastruktury pro EČV (tato je závislá zejména na činnosti dalších subjektů např. Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, IČO: 00005886). V případě, že nasazení všech dohodnutých kusů EČV nebude objektivně možno realizovat k výše uvedenému plánovanému datu, může být nasazení EČV (a s tím spojené úpravy Smlouvy, zejména Doby plnění a ekonomiky provozu) v nezbytném rozsahu odloženo na pozdější dobu nebo zahájeno dříve; bude-li to technicky a provozně možné a vhodné, mohou se smluvní strany dohodnout i na postupném nasazování jednotlivých EČV. Smluvní strany se zavazují, že v případě potřeby posunutí termínu nasazení EČV do provozu spolu budou vždy řádně jednat v dobré víře s cílem nalézt oboustranně akceptovatelné řešení souladné s právními předpisy a dalšími závaznými podmínkami (zejména podmínkami přidělené dotace), které umožní v maximální možné míře dosáhnout cílů pilotního projektu EČV.
12. Dopravce je povinen předat Objednateli Plán obnovy vozidel a tento udržovat aktuální. Ve výchozím Plánu obnovy vozidel budou uvažována vozidla s konvenčním pohonem; v případě obnovy EČV nebo jiné změny (a to i z vůle Dopravce) je Dopravce povinen Plán obnovy vozidel bez zbytečného odkladu aktualizovat a aktualizovanou verzi předat neprodleně Objednateli. Dopravce je povinen předat Objednateli aktuální Plán obnovy vozidel vždy do 31. 1. každého roku trvání Smlouvy počínaje datem 31. 1. 2026, a to i v případě, že předal Objednateli v průběhu roku Plán obnovy vozového parku související s projednávanou změnou dle čl. XVI odst. 8 této Smlouvy.
13. Objednatel souhlasí, aby v případě opravy nebo z jiného vážného důvodu, zejména v případech dle čl. VI odst. 4 této Smlouvy, bylo jako záložní vozidlo/vozidla namísto EČV použito vozidlo/vozidla s konvenčním pohonem (např. diesel).
14. Objednatel konstatuje, že pořízení EČV a jejich nasazení do provozu pro potřeby plnění této Smlouvy v souladu s tímto článkem představuje na straně Dopravce mimořádně významnou investici a Objednatel bude tuto skutečnost považovat za důvod k prodloužení Smlouvy dle čl. 4 odst. 4 nařízení o veřejných službách, s tím, že však nelze překročit maximální dobu možného prodloužení, tj. o polovinu původní délky uzavřené Smlouvy. Prodloužením Smlouvy bude současně zajištěna podmínka udržitelnosti projektu uvedená ve Výzvě. Objednatel získá ekonomicky výhodnější cenu, protože fixní složky nákladů se rozloží do delšího časového období. VFM-EČV a VMPA-EČV bude v takovém případě sestaven v souladu s odst. 2 tohoto článku a případně budou ve VFM – EČV upraveny podle reálných pořizovacích cen zejména odpisy včetně kapitalizovaných finančních nákladů a v souvislosti s tím také VMPA – EČV. Pokud by nebyly splněny podmínky pro prodloužení této Smlouvy a bylo by potřeba zajistit naplnění podmínek udržitelnosti v souvislosti s přijatou dotací následnou smlouvou, vyvinou smluvní strany maximální úsilí k tomu, aby došlo k uzavření následné smlouvy o veřejných službách dle čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007 uzavřená příslušným orgánem prímým zadáním

jako smlouva malého rozsahu. Na prodloužení této Smlouvy nebo na uzavření následné smlouvy musí být shoda všech příslušných orgánů a to Objednatele, SČK.

15. Před uzavřením smlouvy o veřejných službách pro následující zajištění Veřejných služeb (zajištění Veřejných služeb po skončení této Smlouvy, pokud se nebude jednat o novou smlouvu s Dopravcem uzavřenou dle odstavce 14 tohoto článku), ale o následující smlouvu uzavřenou na základě nabídkového/zadávacího řízení nebo přímým zadáním podle § 18 ZVS před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového/zadávacího řízení si Objednatel vyžádá písemné vyjádření Dopravce zajišťujícího Veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu EČV na nového dopravce.
16. Odkup EČV bude proveden na základě žádosti Dopravce s tím, že zadávací dokumentace nabídkového nebo zadávacího řízení nebo smlouva v případě přímého zadání obsahuje povinnost nového dopravce odkoupit EČV, která byla nově pořízena se souhlasem Objednatele v době účinnosti Smlouvy a sloužila k zabezpečování Veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy a nemohou být Dopravcem využita pro zabezpečování jiných Veřejných služeb.
17. Pokud Dopravce bude k datu ukončení této Smlouvy požadovat odkoupení EČV, je povinen na základě výzvy Objednatele tuto žádost Objednateli potvrdit a poskytnout Objednateli seznam EČV, na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich financování a doby jejich amortizace, a doložit splnění podmínek podle odstavce 7 tohoto článku. Pokud Dopravce bude požadovat odkoupení EČV pořízených dle odstavce 7 tohoto článku, je povinen přizpůsobit Plán obnovy vozidel (povinnost sestavit tento plán a odevzdávat Objednateli je uvedena v čl. XVI odst. 8 a 9) tak, aby bylo možné EČV identifikovat v zadávacích podmínkách budoucího zadávacího /nabídkového řízení nebo přímého zadání, tj. tak, aby Dopravce byl schopen EČV identifikovat a doložit požadované skutečnosti ohledně údržby, oprav a dalších požadavků ve struktuře dle přílohy č. 19 této Smlouvy nejpozději do první poloviny třetího roku před koncem této Smlouvy. Dopravce je dále povinen během lhůty pro podání nabídek umožnit prohlídku EČV určených k odkupu všem dodavatelům, kteří o prohlídku projeví zájem, postupem stanoveným Objednatel.
18. Pokud Dopravce nezašle Objednateli vyjádření podle odstavce 8 tohoto článku do 2 měsíců od doručení žádosti Objednatele, má se za to, že převod EČV nepožaduje.
19. Objednatel je oprávněn vyžádat si od Dopravce doklady, které jsou potřebné pro doložení splnění podmínek podle odstavce 7 tohoto článku. Jsou-li podmínky splněny, Objednatel žádosti vyhová.
20. Dopravce je povinen ke každému EČV, u něhož bude požadovat odkup, vést a předat Objednateli dokumentaci k EČV dokládající údržbu a technický stav EČV minimálně v rozsahu, který je uveden v příloze č. 19 této Smlouvy, a to v termínu uvedeném v odstavci 9 tohoto článku, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. S ohledem na charakter technologie pohonu je Objednatel oprávněn upravit pro EČV také přílohu č. 19, aby vyhovovala konkrétní technologii pohonu EČV pořizovaných v souladu s tímto článkem. Dopravce je povinen doložit záznamy o proběhlých opravách, kontrolách v STK a dalších měřeních a provozních zásadách, mají-li být v souladu s právními předpisy nebo s pokyny výrobce vozidel prováděny. Kromě řádných kontrol je prodávající povinen v měsíci, kdy dojde k předání odkoupeného EČV, zajistit na své náklady mimořádnou kontrolu technického stavu v STK. Dopravce souhlasí, že vyplněné tabulky s údaji o EČV, které budou předmětem odkupu ve struktuře dle přílohy č. 19 této Smlouvy, Objednatel zařadí v dokumentaci EČV určených k odkupu jako součást budoucích zadávacích podmínek a zpřístupní je dodavatelům, kteří v průběhu lhůty pro podání nabídek uzavřou s Objednatel (případně jeho zástupcem – administrátorem veřejné zakázky) dohodu o mlčenlivosti (NDA). V případě, že tak Objednatel stanoví, bude Dopravce povinen uzavřít smlouvu o poskytování součinnosti s Objednatel a novým dopravcem, jejímž účelem bude upravit vzájemná práva a povinnosti tak, aby mohlo dojít k řádnému a plynulému převodu EČV na nového dopravce. Konkrétní práva a povinnosti budou stanovena až v době, kdy bude zajišťován odkup EČV podle tohoto článku Smlouvy s ohledem na v té době známé skutečnosti.

21. Kupní cena bude stanovena jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí EČV podle odstavce 2 tohoto bodu a zahrne i případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu souvisejícího s financováním pořízení těchto EČV.
22. Odkup EČV nebude proveden v případech, kdy byla Smlouva vypovězena Objednatelem pro závažné porušení smluvních povinností ze strany Dopravce, Dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů.
23. Dopravce je povinen předat Objednateli Plán obnovy vozidel. Ve výchozím Plánu obnovy vozidel budou započtena vozidla KP, v případě obnovy EČV nebo jiné změny (a to i z vůle Dopravce) je Dopravce povinen Plán obnovy vozidel aktualizovat a aktualizovanou verzi předat Objednateli, a to nejpozději do 30 dnů od aktualizace Plánu obnovy vozidel. Dopravce je povinen předat Objednateli aktuální Plán obnovy vozidel vždy do 31.1. každého roku trvání Smlouvy počínaje datem 31. 1. 2026, a to i v případě, že předal Objednateli v průběhu roku Plán obnovy vozového parku související s projednávanou změnou dle čl. XVI odst. 8 této Smlouvy.
24. Obnova EČV nebo rozšíření objednávky s využitím nově pořízených EČV uvedené v tomto článku nemusí být realizovány na všechna obnovovaná vozidla nebo nově pořizovaná vozidla, nebo dokonce nemusí být realizována vůbec.
25. Objednatel je z důvodu vyhodnocování projektu provozu EČV oprávněn vyžádat si od Dopravce i další údaje a výkazy o provozu EČV (např. statistiky poruchovosti, statistiky dojezdu na plnění, podrobnější nákladové výkazy atd.) a Dopravce je povinen vyžádané údaje a další podklady či dokumenty bez zbytečného odkladu Objednateli poskytnout.

Článek X

Platební podmínky, Finanční vyhodnocení a Finanční vyrovnání

1. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem a přílohou č. 5 této Smlouvy. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. den v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na Kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné CDV_i [Kč/Linkový km], popřípadě $CDDV_i$ [Kč/Linkový km], pro konkrétní rok za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku Veřejné služby a předpokládaných nákladů na Mýto a NZA. Dopravce oznámí Objednateli pro účely stanovení rozpočtu na zajištění veřejných služeb pro následující rok do 30. 6. předcházejícího roku odhad nákladů na mýto (jen mýto vztahující se k závazným jízdním řádům), nebudou-li známy pro rok, na který je rozpočet sestavován, tak k současně platným závazným jízdním řádům a také odborný odhad nákladů na vjezdy na autobusová nádraží (terminály) a zastávkovou péči, tak aby tyto náklady mohly být promítnuty do měsíčních záloh. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

Ekonomické parametry této Smlouvy činí:

CDV_i :

Sd.....Kč/Linkový km

$CDDV_i$

Sd.....Kč/Linkový km

předpokládané náklady včetně Mýta_Ř a NZA nebo jiné infrastruktury mimo uvedené ve VFM

.....bude doplněno

předpokládané tržby..... bude doplněno

předpokládaná výše Kompenzace..... bude doplněno

Tyto údaje jsou souhrnem za celý svazek a jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy v aktualizovaném znění k příslušnému dodatku k Zahájení plnění. Výkony, výkonové náklady, a tržby jsou uvedeny pro každou Linku svazku v příloze č. 5 této Smlouvy

Pro následující období stanoví Objednatel měsíční zálohu na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok ve výši 1/12 předpokládané roční Kompenzace upravené pro příslušný kalendářní rok při zohlednění změny závazného rozsahu dopravních výkonů a změny ceny dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou. O výši měsíční zálohy na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této Smlouvě nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. V případě, že nedojde k uzavření písemného dodatku podle předchozí věty, je Objednatel povinen hradit Dopravci měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši 90 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na Kompenzaci. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná Objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této Smlouvy.

2. V případě, že Objednateli nebyl ze strany Zastupitelstva HMP schválen rozpočet, je Objednatel povinen Dopravci hradit měsíční zálohu na Kompenzaci minimálně ve výši 75 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na Kompenzaci. V případě snížení zálohy z důvodu neschváleného rozpočtu Objednatele a současně neuzavřeného dodatku bude provedeno vyrovnání záloh do výše 90 % ve lhůtě do 15 dnů po schválení rozpočtu Objednatele a podpisu příslušného dodatku této Smlouvy do výše 100 % ve lhůtě do 5 pracovních dnů od zveřejnění dodatku této Smlouvy v registru smluv. Smluvní strany se mohou dohodnout na odlišném postupu, přijme-li příslušný orgán jiná specifická opatření pro období rozpočtového provizoria např., že uvolní potřebné finanční prostředky na řádnou výši záloh na Kompenzaci.
3. V případě, že měsíční záloha na Kompenzaci je nižší než 80 % skutečné výše průměrné měsíční Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí a Dopravce o to Objednatele písemně požádá, je Objednatel povinen bez zbytečných průtahů projednat tuto situaci v orgánech (Rada HMP) a neprodleně po schválení úpravy rozpočtu upravit měsíční výši zálohy na Kompenzaci tak, aby byla rovna 1/3 skutečné výše Kompenzace přepočtené za uplynulé kalendářní čtvrtletí. Pokud má pro takové případy v rozpočtu na běžné výdaje PID rezervu, může Objednatel upravit zálohu i bez projednání v orgánech HMP. Tento postup není Objednatel povinen aplikovat v případě, že se jedná o výpadek výnosů způsobený krátkodobým, i když intenzivním výpadkem výnosů (např. při povodních) nebo v případě, že je u Dopravce opakovaně zjištěna závada nevybírání jízdného či krácení tržeb. Za opakovanou závadu nevybírání jízdného či krácení tržeb PID je považováno trojí zjištění takových případů na Linkách v rámci svazku dle této Smlouvy za tři po sobě jdoucí měsíce. V těchto případech může Objednatel odložit vyšší úhradu zálohy Kompenzace až na finanční vypořádání po ukončení kalendářního roku. V případě změny dopravních výkonů nebo změny koncepce tarifu nebo způsobu odbavování může Dopravce Objednatele písemně požádat o započtení takové změny a úpravu výše měsíční zálohy na Kompenzaci předem, a to již k měsíci, v němž je změna realizována dle výpočtu předpokládaného nárůstu/úbytku výkonů a ve vazbě na cenu dodatečného dopravního výkonu nebo změnu výnosů.
4. V případě, že měsíční záloha na Kompenzaci je vyšší než 100 % skutečné výše průměrné měsíční Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí, je Objednatel oprávněn od následujícího kalendářního měsíce upravit výši měsíční zálohy na Kompenzaci tak, aby byla rovna v součtu tří po sobě následujících měsíců 100 % skutečné výše průměrné měsíční Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí, případně se zohledněním rozdílu plynoucího z měsíčního rozložení výnosů v minulých letech. V případě změny dopravních výkonů může Objednatel zálohovou výši měsíční Kompenzace upravit předem, a to již k měsíci, v němž je změna realizována. Úprava výše zálohy bude provedena dle výpočtu předpokládaného nárůstu/úbytku výkonů a ve vazbě na cenu dodatečného dopravního výkonu nebo dalšího vypraveného vozidla

dle postupu uvedeného v této Smlouvě v čl. III odst. 10. Objednatel má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu Kompenzace vzniklou plněním závazku Veřejné služby na území HMP na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku, jestliže je naplněn některý z důvodů pro odstoupení od Smlouvy nebo výpověď této Smlouvy ze strany Objednatele podle čl. XXII této Smlouvy.

5. Do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí každého kalendářního roku bude provedeno Objednatelem ve spolupráci s Dopravcem čtvrtletní Finanční vyhodnocení, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na svazku linek, případně na jednotlivých Linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle svazku linek, případně jednotlivých Linek přepočtených na ujetý km, a to i v rámci svazku po jednotlivých měsících za příslušné čtvrtletí. Dopravce obdrží Finanční vyhodnocení v elektronické podobě s těmito údaji pro svazek linek, případně každou Linku:
- Číslo svazku, případně číslo Linky;
 - uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V této Smlouvy) na území HMP na svazku, případně Lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V této Smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné (částečně uskutečněné – výkony spojené s mimořádnými situacemi dle čl. VI této Smlouvy); výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť; všechny požadované výkazy výkonů budou uvedeny také dle typu vozidel
 - podíl Dopravce na tržbách PID na svazek Linek, případně na Linku a na 1 Linkový km na území HMP; podíl ostatních příjmů (např. dotace státem nařízených slev);
 - údaje od Dopravce
 - i. mýto na výkonech dle jízdních řádů včetně technických přejezdů nařízených Objednatelem;
 - ii. náklady na vjezdy do autobusových nádraží (terminálů) a náklady na zastávkovou péči a používání sloupků na území Objednatele na území Objednatele;
 - iii. výkony realizované poddodavateli v jednotlivých měsících – rozdělení podle jednotlivých poddodavatelů ve struktuře výkony v Linkových km na území Objednatele HMP a odděleně výkony na území Objednatele SČK
 - iv. ONS
 - sankce (v Kč) uplatněné Objednatelem v souladu s touto Smlouvou;
 - skutečná výše Kompenzace stanovená v souladu s čl. VII této Smlouvy; v 1. až 3. čtvrtletí se bude jednat o předběžnou výši Kompenzace (nelze nastavit skutečný rozdíl mezi referenčními výkony a výkony plynoucími ze závazných jízdních řádů včetně výluky operativních výkonů)
 - Objednatel je oprávněn vyhotovit Finanční vyhodnocení/vyúčtování společně se Středočeským krajem (tj. v jednom dokumentu budou údaje za oba kraje z důvodu kontroly)¹ a Dopravce s tímto postupem výslovně souhlasí;
 - Objednatel je oprávněn tyto podklady předat také jinému smluvnímu kraji v případě Mezikrajských linek; CDV a CDDV v tomto případě nebudou dalšímu kraji poskytnuty v položkové verzi a nebudou poskytnuty ani výkazy uvedené v odstavci 7 tohoto článku a Dopravce s tímto postupem výslovně souhlasí;

¹ Jedná se o společné Linky, kdy smlouvy s Dopravcem byly uzavřeny na základě dohody HMP a SČK a jednotkové CDV a CDDV jsou odlišné pouze v definovaných odůvodněných položkách a jsou indexovány stejným postupem.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání nebo nesprávného nebo neúplného doložení požadovaných podkladů pro stanovení skutečné výše Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků.

6. Na vyžádání Dopravce Objednatel vyhotoví čtvrtletní Finanční vyhodnocení v listinné podobě a do 10 kalendářních dnů zašle na kontaktní adresu Dopravce uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy.
7. Dopravce je povinen předložit Objednateli následující výkazy:
 - Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí statistický výkaz ve struktuře výkazu MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04. Výkazy pro čtvrtletí budou zasílány nárůstově, tj. první výkaz - 1. čtvrtletí, druhý výkaz 1. a 2. čtvrtletí atd., tyto výkazy mají pro Objednatele informativní charakter
 - Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí skutečný výkaz nákladů a výnosů (příloha č. 4 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb.).
 - Do jednoho měsíce po skončení roku skutečný výkaz nákladů a výnosů a výkazu provozních aktiv (příloha č. 6 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb.).
 - Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí všechny výkazy, které vznikly v době plnění Smlouvy a souvisejí s vyhrazenými změnami této Smlouvy a byly sestaveny pro aktivace vyhrazených změn této Smlouvy.
 - Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí výkaz mzdových nákladů, sociálního a zdravotního pojištění ve struktuře přílohy č. 4 – této Smlouvy list: mzdové náklady
 - Měsíčně do 12. dne následujícího měsíce náklady na Mýto na Linkách svazku (jen Linkové km) po jednotlivých vozidlech dle ujetých Linkových km a sazby mýta příslušného typu vozidla po území Objednatele, včetně doložení (například fakturou, výpisem z účtu apod.)
 - Měsíčně do 12. dne následujícího měsíce náklady NZA dle této Smlouvy na území Objednatele (ve struktuře po Linkách, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak)
 - Měsíčně do 12. dne následujícího měsíce náklady ONS v detailní struktuře, včetně doložení (například fakturou, výpisem z účtu apod.) těchto nákladů na území Objednatele.
8. Do jednoho měsíce po skončení každého kalendářního roku bude provedeno Objednatelem roční Finanční vyhodnocení jako podklad k vyúčtování Kompenzace, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých Linkách, včetně skutečně dosažených tržeb a výnosů dle jednotlivých Linek přepočtených na ujetý km. Dopravce obdrží vyhodnocení v elektronické podobě s těmito údaji:
 - Číslo svazku, případně číslo Linky;
 - uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V této Smlouvy) na území HMP na svazku, případně Lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V této Smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné (částečně uskutečněné – výkony spojené s mimořádnými situacemi dle čl. VI této Smlouvy); výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť; všechny požadované výkazy výkonů budou uvedeny také dle typu vozidel
 - podíl Dopravce na tržbách PID na svazek Linek, případně na Linku a na 1 Linkový km na území HMP; podíl ostatních příjmů (např. dotace státem nařízených slev);
 - sankce (v Kč) uplatněné Objednatelem a SČK v souladu s touto Smlouvou;
 - skutečná výše Kompenzace stanovená v souladu s čl. VII této Smlouvy – ve struktuře přílohy č. 4c) – Výpočet skutečné Kompenzace

- Objednatel je oprávněn vyhotovit Finanční vyhodnocení/vyúčtování společně se Středočeským krajem (tj. v jednom dokumentu budou údaje za oba kraje z důvodu kontroly)² a Dopravce s tímto postupem výslovně souhlasí;
- Objednatel je oprávněn tyto podklady předat také jinému smluvnímu kraji v případě Mezikrajských linek; CDV a CDDV v tomto případě nebudou dalšímu kraji poskytnuty v položkové verzi a nebudou poskytnuty ani výkazy uvedené v odstavci 7 tohoto článku a Dopravce s tímto postupem výslovně souhlasí;

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání nebo nesprávného nebo neúplného doložení požadovaných podkladů pro stanovení skutečné výše Kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků.

9. Na vyžádání Dopravce Objednatel vyhotoví roční Finanční vyhodnocení a vyúčtování v listinné podobě a do 10 kalendářních dnů po obdržení písemné žádosti (postačuje e-mail na kontaktní adresy zástupců Objednatele pro věci ekonomické uvedené v příloze č. 21 této Smlouvy) zašle na kontaktní adresu Dopravce uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy.
10. V případě námitek k Finančnímu vyhodnocení má Dopravce právo na jejich projednání s Objednatelem. Námitky je Dopravce povinen vznést nejpozději 3. pracovní den po obdržení Finančního vyhodnocení v elektronické podobě; neučiní-li tak, platí, že Finanční vyhodnocení je správné. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepiší smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy.
11. Finanční vyrovnání pro každý kalendářní rok podle skutečné výše Kompenzace bude prováděno jednou ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok, ve lhůtě do 1 měsíce od posledního čtvrtletního vyhodnocení závazku Veřejné služby, které bude současně ročním Finančním vyhodnocením. V případě vzniku doplatku (zálohy poskytnuté Objednatelem za příslušné období jsou nižší, než je skutečná výše nároku Dopravce na Kompenzaci) provede Objednatel výše uvedené Finanční vyrovnání (úhradu doplatku) do 3 měsíců po odstranění závad a nedostatků Dopravcem, jsou-li zjištěny. V případě vzniku přeplatku za příslušný kalendářní rok je Dopravce povinen vrátit Objednateli tento přeplatek na jeho bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, případně po dohodě smluvních stran může být o přeplatek snížena záloha Dopravce.
12. V případě ukončení Smlouvy před uplynutím 120 měsíců bude provedeno Objednatelem do 30 dnů od jejího ukončení Finanční vyhodnocení postupem podle tohoto článku. Současně bude provedeno roční Finanční vyhodnocení (zahrnující příslušné období roku, v němž došlo k ukončení Smlouvy). Na základě provedeného vyhodnocení bude provedeno Finanční vyrovnání.

Článek XI

Další vzájemné vztahy mezi Dopravcem a Objednatelem, systémové vztahy

1. Objednatel se zavazuje:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám smluvních stran a SČK a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny přednostně k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným Ministerstvem dopravy;
 - b) stanovit Závazný rozsah dopravního výkonu i pro dočasné změny jízdních řádů Linek provozovaných podle této Smlouvy a zajistit případnou vyšší úhradu Kompenzace Dopravci z důvodu vyššího závazného dopravního výkonu v souladu s čl. III této Smlouvy;

² Jedná se o společné Linky, kdy smlouvy s Dopravcem byly uzavřeny na základě dohody HMP a a jednotkové CDV a CDDV jsou odlišné pouze v definovaných odůvodněných položkách a jsou indexovány stejným postupem

- c) vyhodnocovat ve spolupráci s IDSK a s Dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění předpokládané výše tržeb podle této Smlouvy je Objednatel oprávněn navrhnout a projednat s Dopravcem následující opatření (jedno nebo i více z uvedených opatření společně) vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu Linky:
- zvýšení kontrol cestujících a prodeje jízdních dokladů ve vozidlech a v dalších prodejních kanálech
 - změnu výše záloh na Kompenzaci od Objednatele;
 - změnu Závazného jízdního řádu;
 - změnu Tarifu PID po schválení v orgánech HMP a orgánech Středočeského kraje.
2. Objednatel se zavazuje zajistit součinnost při uplatňování Tarifu PID Dopravcem na Linkách PID (součinnost při školení pracovníků Dopravce a při zajištění informací pro cestující). Objednatel nezajišťuje školení tarifu IDS sousedního kraje v případě provozování Mezikrajské linky Dopravcem. Školení z tarifu IDS sousedního kraje zajišťuje organizátor IDSK.
3. Služby poskytované organizátory Dopravci jsou řešeny zvláštními smlouvami mezi ROPID a Dopravcem – Smlouvou o službách, resp. mezi IDSK a Dopravcem. Organizátoři zajišťují pro Dopravce tzv. systémové služby, které jsou Dopravcem hrazeny přímo na základě uvedené Smlouvy o službách příslušnému Organizátorovi na území Prahy ROPID, na území Středočeského kraje podílově oběma. Tyto náklady vstupují do nákladů VS, avšak nejsou předmětem kalkulace výchozí ceny, jsou k ceně připočteny absolutní hodnotou, která je shodná u všech Dopravců (v souladu s čl. VII odst. 1 této Smlouvy). Struktura dopočtu je uvedena v příloze č. 4 této Smlouvy. Vzor Smlouvy o službách je uveden v příloze č. 15 této Smlouvy. Dopravce je povinen mít uzavřenou Smlouvu o službách s ROPID po celou dobu trvání této Smlouvy z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Cena těchto služeb je součástí nákladů na zajištění VS a je předmětem úhrady Kompenzace Dopravci. Má-li Dopravce Smlouvu o službách uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Smlouvy o službách poskytovaných Organizátorem splněna. V případě změny vázané k zastávkové péči na území HMP, která představuje NZA na území HMP, respektive sousedních krajů na Mezikrajských linkách a do Kompenzace vstupuje ve skutečné výši, smluvní strany provedou změnu přílohy č. 1 Smlouvy o službách (seznam objednaných zastávkových sloupků pro vyvěšení jízdních řádů), která bude v souladu s uzavřenou Smlouvou o službách poskytovaných organizátorem ROPID podle potřeby pravidelně aktualizována a odsouhlasena oběma smluvními stranami.
4. Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této Smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID a dalších podmínkách fungování jednotného tarifu v systému, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Má-li Dopravce Tarifní smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Tarifní smlouvy splněna, Dopravce je však povinen uzavřít příslušný dodatek k Tarifní smlouvě zachycující změnu v dělbě přepravní práce nebo další změny plynoucí z této Smlouvy. Tarifní smlouvu je povinen Dopravce uzavřít i v Předrealizačním období na základě výzvy Objednatele od data stanoveného Objednatelem, a to v případě, že bude odkupovat vozidla a zajišťoval by pro předcházejícího dopravce, od něž odkupuje vozidla, poddodávku k plnění smlouvy o závazku veřejné služby předcházejícího dopravce, zejména za situace, kdy již došlo k předání odkupovaného vozidla Dopravci. Dopravce je povinen být plátcem DPH nejpozději k datu Zahájení provozu dle této Smlouvy. V případě, že by byl vyzván v Předrealizačním období k uzavření Tarifní smlouvy, je povinnost být plátcem DPH již od data, k němuž přistoupí k Tarifní smlouvě (uzavře dodatek Tarifní smlouvy).
5. Dopravce je povinen uzavřít Smlouvu o jednotné přepravní kontrole v systému PID s DPP, popřípadě také s IDSK (IDSK provádí přepravní ve vnějších pásmech PID) na dobu neurčitou nebo alespoň na dobu trvání této Smlouvy včetně nezbytného časového přesahu, který pokryje

celou promlčecí lhůtu, po kterou bude možné případné vymáhání přírážek k jízdnému nebo jízdného, Smlouvu o jednotné přepravní kontrole v systému PID, a to z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Má-li Dopravce Smlouvu/y o jednotné přepravní kontrole v systému PID uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID a současně uzavře-li Tarifní smlouvu pro konkrétní rok, je povinnost uzavření Smlouvy o jednotné přepravní kontrole splněna. Rozdíl mezi náklady uhrazenými DPP/IDSK za provádění přepravní kontroly vztahující se k výkonům na území HMP a výši obdržených přírážek vztahující se k výkonům na území HMP, příslušející ke svazku dle této Smlouvy, Objednatel uhradí Dopravci v rámci ročního vyrovnání Kompenzace jako ONS. Tento rozdíl je uveden v Tarifní smlouvě a její příloze č. 7. Objednatel je oprávněn ve Smlouvě o jednotné přepravní kontrole v systému PID pověřit jiný subjekt než DPP, v takovém případě je Dopravce povinen uzavřít Smlouvu o jednotné přepravní kontrole v systému PID také s tímto subjektem, nerozhodne-li Objednatel o uzavření Smlouvy o jednotné přepravní kontrole pouze s tímto subjektem. Ostatní podmínky pověření k provádění přepravní kontroly a úhrady budou upraveny shodně jako v případě uzavření Smlouvy o jednotné přepravní kontrole s DPP, s přihlédnutím k potřebným specifickým úpravám včetně salda nákladů a výnosů z takto zajišťované přepravní kontroly započitatelných jako ONS.

6. Dopravce je povinen uzavřít na dobu určitou Smlouvu MOS nezbytnou pro fungování systému PID v oblasti odbavování cestujících. Dopravce je povinen mít uzavřenou Smlouvu MOS po celou dobu trvání této Smlouvy z důvodu zajištění odbavování cestujících a ochrany jejich osobních údajů. Má-li Dopravce Smlouvu MOS uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Smlouvy MOS splněna.
7. Dopravce je povinen zajistit si nejpozději od Zahájení provozu a dále po dobu trvání této Smlouvy využívání zastávkových zařízení. Náklady budou Dopravci uhrazeny jako NZA.
8. Pokud by došlo ke změně správy zastávkových zařízení jiným subjektem, je Dopravce povinen zajistit si na dobu trvání této Smlouvy jejich využívání v rozsahu potřebném k plnění této Smlouvy (např. uzavřením smlouvy s jiným vlastníkem příslušných zastávkových zařízení nebo jinou k tomu pověřenou osobou). V případě změny režimu dle tohoto odstavce má Dopravce právo na úhradu skutečných nákladů na využití zastávkových zařízení. Tyto skutečné náklady musí být Objednateli doloženy písemnými podklady (fakturami/kopii faktur, výpisem z účtů k doložení platby), které se stanou přílohou vyhodnocení/vyúčtování. V případě, že by taková změna znamenala i poplatky za vjezd do terminálu v režimu popsaném v čl. VII odst. 1 položka NZA, budou i tyto poplatky v doložené výši předmětem úhrady Kompenzace.
9. Dopravce souhlasí, že bude akceptovat případné změny smluv uvedených v odstavcích 3 až 7 tohoto článku po dobu trvání této Smlouvy za podmínky, že změny smluv budou v souladu s právními předpisy a s poctivým obchodním stykem. Tyto změny mohou nastat zejména, nikoli však výlučně, v souvislosti se systémovými změnami, které nelze zahájení plnění této Smlouvy zcela odhadnout. V případě rozhodnutí HMP a SČK vytvořit Společného organizátora, budou stávající smlouvy s ROPID a IDSK nahrazeny konsolidovanou smlouvou, která bude obsahovat služby Společného organizátora a konsolidované platby za tyto služby, které budou započteny do CDV shodně jako by se jednalo o služby rozdělené pro oba Organizátory. Pokud změny smluv uvedené v tomto článku vyvolají opodstatněné zvýšení ekonomicky racionálně vynaložených nákladů Dopravce, budou Objednatelům kompenzovány v rámci ONS.

Článek XII

Předrealizační období

1. Dopravce je povinen předat Objednateli nejpozději do 15 kalendářních dnů po účinnosti této Smlouvy harmonogram Předrealizačního období (Mobilizační fáze přípravy). Z harmonogramu musí vyplývat, že Dopravce bude ke dni Zahájení provozu schopen poskytovat Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, zejména že bude ke dni Zahájení provozu schopen splnit povinnosti stanovené v § 8 odst. 3 ZVS, tj. že bude mít licenci a schválený jízdní řád, bude mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, bude způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o silniční dopravě a bude splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Z harmonogramu bude dále vyplývat, že Dopravce bude mít ke dni Zahájení provozu vozidla potřebná pro plnění této Smlouvy vybavena odbavovacím a informačním systémem s řádně ukončeným procesem certifikace. Struktura a jednotlivé milníky jsou stanoveny v příloze č. 22 této Smlouvy včetně smluvních pokut. Dopravce je povinen zpracovat svůj harmonogram tak, aby obsahoval nejméně milníky stanovené v příloze č. 22 této Smlouvy a aby tyto milníky časově dodržel. Dopravce je oprávněn, a v případě, že by došlo k nedodržení Dopravcem stanovených termínů, také povinen, aktualizovat harmonogram podle skutečného průběhu Předrealizačního období, vždy však tak, aby dodržel milníky stanovené v příloze č. 22 této Smlouvy. Aktualizovaný harmonogram Dopravce bezodkladně písemně oznámí Objednateli prostřednictvím datové schránky. Objednatel si zároveň vyhrazuje s ohledem na své kapacity posunout milníky stanovené v příloze č. 22 této Smlouvy v čase dál (směrem k Zahájení provozu), nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Pokud Objednatel podle předchozí věty posune milník stanovený v příloze č. 22 této Smlouvy, bezodkladně písemně oznámí tuto skutečnost Dopravci prostřednictvím datové schránky; smluvní pokuta se v takovém případě vztahuje na posunutý milník.
2. Objednatel je oprávněn pro Předrealizační období stanovit kontrolní dny v rozsahu minimálně jeden kontrolní den za dva měsíce v období více než 180 dní před Zahájením provozu a minimálně jeden kontrolní den měsíčně v období 180 dní před Zahájením provozu, aby mohl průběžně kontrolovat připravenost Dopravce na Zahájení provozu. Kontrolní dny stanoví ROPID a IDSK v návaznosti na předložený harmonogram do 15 kalendářních dnů po jeho obdržení a oznámí je písemně Dopravci.
3. Dopravce je povinen informovat Objednatele průběžně o postupu přípravy na Zahájení provozu, zejména o postupu při zajištění dostatečného počtu vozidel, řidičů a zajištění odbavovacího a informačního systému. Dopravce je povinen informovat Objednatele o dosažení významných milníků přípravy na Zahájení provozu a na vyžádání Objednatele umožnit Objednateli kontrolu připravenosti Dopravce nad rámec kontrolních dnů dle odst. 2 tohoto článku. Objednatel bude při kontrole postupovat tak, aby nepřiměřeně nezatěžoval běžný provoz Dopravce.
4. V případě, že je tato Smlouva uzavírána s Dopravcem na základě přímého zadání a příprava Zahájení provozu byla s Dopravcem průběžně konzultována a kontrolována, je Objednatel oprávněn upustit od formalizace procesu Předrealizačního období dle odstavce 1 až 3 tohoto článku.

Článek XIII

Další povinnosti Dopravce

1. Dopravce se zavazuje dodržovat Standardy kvality PID vč. všech návazných příloh, které jsou uvedeny v příloze č. 10 této Smlouvy, vyjma parametrů, na které bude vydána výjimka z důvodu technologických překážek v konstrukci vozidla dle ustanovení v čl. IX bod 5., která bude uvedena v příloze č. 10a této Smlouvy. V případě, že bude zaveden provoz v EČV je Objednatel

oprávněn doplnit Standardy kvality o nový druh dopravy nebo zavést specifická ustanovení. Příloha č. 10a této Smlouvy bude sestavena a bude trvale nebo po přechodnou dobu zohledňovat odlišné parametry vozidel EČV. Objednatel si vyhrazuje právo změnit Standardy kvality PID uvedené v Přílohách č. 10 a 10a s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu právních předpisů nebo rozhodnutí příslušných orgánů. Objednatel si vyhrazuje právo změnit Standardy kvality PID s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu právních předpisů nebo rozhodnutí příslušných orgánů. Pokud Dopravce prokáže Objednateli, že změna Standardů kvality vyvolá nebo zvýší náklady Dopravce, dohodly se smluvní strany, že takové náklady v ekonomicky racionálně vynaložené výši považují za ONS a budou předmětem Kompenzace v doložené výši; Objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře.

2. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na Linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc pověřeným osobám provozní kontroly Objednatele a pověřeným osobám přepravní kontroly.
3. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech PID, tarifní informace a informace o SPP PID.
4. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod.
5. Dopravce se zavazuje poskytovat potřebnou součinnost při řešení veškerých škod vzniklých v souvislosti s jeho činností a zároveň se zavazuje takovou škodu nahradit v rozsahu, v jakém za ni odpovídá.
6. Dopravce se zavazuje zadávat vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVDesktop nejpozději do výjezdu prvního spoje každého provozního dne. Všechny mimořádnosti mající vliv na pravidelnost dopravy (výpadky, zpoždění nad 30 minut, neprůjezdnost komunikace či vyčerpání kapacity na spoji) je Dopravce povinen nahlásit dispečinku PID telefonicky nebo prostřednictvím aplikace MPVDesktop neprodleně po vzniku události. Zároveň je Dopravce povinen uskutečnit zápis (evidenci) všech mimořádností a provozních změn (výpadků včetně jejich kategorizace, záměn vozidel a zdůvodnění zpoždění spoje z výchozí zastávky nad 5 minut) do aplikace MPVDesktop do 9:00 hod. následujícího pracovního dne a v případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na Lince dle čl. III odst. 14 této Smlouvy nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Aplikaci MPVDesktop, jejímž prostřednictvím lze do MPVnet podávat příslušná hlášení, a přístupové údaje k ní dodá Objednatel Dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v Příloze č. 21 této Smlouvy.
7. Dopravce se zavazuje informovat Objednatele o způsobu řešení stížností cestujících v případě, že mu byly postoupeny Objednatelem k přímému vyřízení. Objednatel může rozhodnout, že odpověď na stížnost vypracuje sám, v takovém případě je Dopravce povinen Objednateli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost pro vypracování odpovědi, zejména poskytnout Objednateli jím vyžádané podklady. Lhůta na zpracování požadovaných podkladů Dopravcem je Objednatelem stanovena na 14 kalendářních dnů od doručení výzvy ke zpracování Objednatelem Dopravci. V případě dotazů v režimu InfZ je Objednatel oprávněn lhůtu zkrátit na 3 pracovní dny.
8. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel zaměstnanců Dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak.
9. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku Dopravce v době provozu Linky a průběžně informovat Objednatele o aktuálně platných kontaktech pro spojení s dispečinkem Dopravce (alespoň v rozsahu údajů dle přílohy č. 21 Seznam kontaktů smluvních stran).

10. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné Objednatelem jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků Objednatele a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě zaměstnanců Magistrátu HMP a v případě příměstských linek také Krajského úřadu SČK nebo dotčených krajů, po jejichž území je případně Linka PID nebo Linky PID vedena/y.
11. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů Objednatele a SČK a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu vozidla a na vyžádání také vytisknout výpis jízdenek z odbavovacího zařízení, obsahující minimálně v záhlaví tyto údaje: datum, čas, číslo Linky, číslo odbavovacího zařízení, evidenční číslo vozidla, identifikaci řidiče a dále výčet jednotlivých vydaných jízdenek, u každé s uvedením čísla jízdenky, času vydání, ceny jízdenky, identifikace zastávky a vyznačení případného storna vydané jízdenky.
12. Dopravce je dále povinen:
 - a) Vést po celou dobu plnění této Smlouvy záznamy o provozu vozidla, a to v listinné podobě ve formě denního nebo týdenního nebo měsíčního záznamu na příslušném tiskopisu Dopravce, který musí obsahovat alespoň: číslo listu záznamu, datum a identifikaci výkonu (kmenová Linka/pořadí), identifikaci vozidla (registrační značka a evidenční číslo v systému PID), identifikaci řidiče, označené místo pro záznamy provozních mimořádností a závad řidičem a označené místo pro zápis provozní kontroly. Tyto záznamy je Dopravce povinen uchovávat po dobu 2 let ode dne vzniku příslušného záznamu, přičemž na požádání je povinen tyto záznamy nebo jejich určenou část předložit Objednateli. Dopravce je povinen zajistit přítomnost platného záznamu o provozu vozidla na příslušný kalendářní den v každém vozidle nasazeném na dopravní výkon; zároveň je povinen zajistit předložení tohoto záznamu při kontrole na žádost oprávněné osoby a umožnit oprávněné osobě učinit do tohoto záznamu zápis provozní kontroly.
 - b) Nahlásit Objednateli prostřednictvím zprávy zaslané na e-mailové adresy uvedené v příloze č. 21 této Smlouvy pro zasílání dokumentů ekonomické povahy, provozní povahy, technické povahy, kontrolních a Koordinačního dispečinku PID každé odbavovacího zařízení, včetně jeho typu, výrobního a evidenčního čísla, a to ještě před zahájením prodeje jízdních dokladů a uskutečňování evidence tržeb z jízdného na tomto zařízení. Dopravce je povinen ode dne vyhlášení strpět na odbavovacích zařízeních identifikační známky s číslem zařízení, aplikované Objednatelem, a dbát o jejich nepoškození. Pokud by přesto došlo k poškození identifikační známky, sepíše o tom Dopravce protokol, neprodleně informuje Objednatele (předá mu příslušný protokol s odůvodněním poškození identifikační známky a je-li to možné kvůli charakteru poškození, tak i poškozenou identifikační známku) a vyžádá si náhradní identifikační známku. Náhradní identifikační známka bude zpoplatněna ve výši 1000 Kč/ks. Objednatel neuplatní poplatek za náhradní identifikační známku v případě obnovy vzhledem k opotřebení stárím.
 - c) Zajistit provoz vozidel na spojích v souladu s příslušným jízdním řádem, nebrání-li tomu okolnosti, které Dopravce objektivně nemůže ovlivnit. V případě spoje s usměrněným nástupem cestujících pouze předními dveřmi, jehož výchozí zastávka se nachází u terminálu stanice metra, u železniční stanice, nebo je součástí autobusového nádraží, je Dopravce povinen zajistit přistavení vozidla s přiměřeným předstihem až 5 minut před stanoveným odjezdem, aby s ohledem na předpokládanou frekvenci cestujících mohl být dodržen čas odjezdu z výchozí zastávky dle jízdního řádu; to neplatí v rozsahu, ve kterém je takový postup objektivně znemožněn v důsledku zpožděného příjezdu vozidla z předchozího spoje nebo čerpání povinné bezpečnostní přestávky řidiče.

- d) Umožnit cestujícím přestup v místě a čase garantované návaznosti i při zpoždění přípojného spoje v rámci stanovené čekací doby, a to podle Vozových jízdních řádů, automaticky zasílaných zpráv o návaznostech z MPVnet na palubní počítač či zprávy zadané na palubní počítač dispečinkem PID. Zpráva z dispečinku PID je v případě rozdílných pokynů oproti automaticky generované zprávě nebo Vozovému jízdnímu řádu nadřazena. V případě nemožnosti příjmu zpráv o návaznostech na palubním počítači ve vozidle (např. z důvodu poruchy) se Dopravce nezabývá povinností umožnit stanovenou návaznost s přestupem cestujících, a to i aktivním zjišťováním polohy přípoje a nutnosti čekání, např. dotazem na dispečink PID nebo s pomocí mobilní aplikace umožňující zobrazení případného zpoždění přípoje v reálném čase.
 - e) Před zahájením dopravního výkonu v každém provozním dni ověřit funkčnost odbavovacího zařízení a prvků informačního systému (zejména všech vnějších linkových orientací, vnitřního informačního panelu/panelů, zobrazovače času a pásma, hlásiče zastávek) a dbát o zjištění a nahlášení případných nefunkčních prvků odbavovacího a informačního systému i během nečinné části dopravního výkonu.
 - f) Zajistit ve vozidle prostředky, aby v případě neoznačení správnou Linkou a cílovou zastávkou na vnější přední linkové orientaci (např. z důvodu poruchy příslušného orientačního panelu) mohlo být provedeno čitelné a srozumitelné náhradní označení vozidla číslem Linky a cílovou zastávkou. Současně je Dopravce povinen seznámit provozní personál s povinností neprodleného provedení náhradního označení vozidla v takových případech, jakož i s nutností věnovat zvýšenou pozornost a ohleduplnost při obsluze zastávek a aktivně informovat cestující na zastávce o Lince a trase spoje, pokud by ze strany cestujících mohlo dojít k přehlédnutí tohoto náhradního označení (např. za snížené viditelnosti).
 - g) V případě nefunkčnosti hlášení zastávek nebo některého prvku signalizace znamení k řidiči ve vozidle zajistit obsluhu každé zastávky zastavením vozidla, bez ohledu na charakter zastávky.
 - h) Nepřevzít jízdné hrazené cestujícím v případě nemožnosti vydání jízdenky z odbavovacího zařízení. Tímto však není dotčena povinnost Dopravce zajistit ve lhůtě stanovené touto Smlouvou opravu odbavovacího zařízení nebo výměnu vozidla, ani právo Objednatele uložit Dopravci postih dle přílohy č. 12 (Sazebník postihů) této Smlouvy.
 - i) Zajistit minimálně 1x týdně vyzkoušení označovačů jízdenek ve vozidlech a zkontrolování správnosti a čitelnosti tisku všech údajů, a to formou označení kontrolního lístku. Poslední označený kontrolní lístek, ne starší než 1 týden, je Dopravce povinen ve vozidle uchovat a v případě řešení závady označovače provozní kontrolou jej na vyžádání oprávněné osoby předložit.
 - j) Zajistit, aby vozidla, která vykonávají před dopravním výkonem, v rámci dopravního výkonu či po skončení dopravního výkonu jízdu bez přepravy cestujících, byla na vnějších orientacích označena k tomu vhodným způsobem (např. „manipulační jízda“); je zakázáno použít jakékoliv nesprávné, zavádějící, klamavé či nedůstojné označení.
 - k) Seznámit provozní personál se zákazem kouření uvnitř vozidel během dopravního výkonu i před výkonem (v obratištích, při přístavných jízdách a manipulačních přejezdech), přičemž veškeré ustanovení týkající se zákazu kouření (vč. výše postihu v příloze č. 12 této Smlouvy) se vztahují rovněž na používání elektronických cigaret.
13. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu ve vozidlech určených k plnění závazku Veřejné služby na základě této Smlouvy „Průkaz opravňující k provádění přepravního průzkumu“ (vzor tohoto průkazu je uveden v příloze č. 13 této Smlouvy), popřípadě „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem

k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se Dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače i samotný sčítací formulář. Informaci pro Dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne Objednatel elektronickou poštou nebo jinou formou písemného kontaktu sjednaného v této Smlouvě na adresu uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost Dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost Objednatele nevztahuje.

14. Dopravce se zavazuje implementovat jednotné číselníky Organizátora využívané pro datové soubory jízdních řádů a pro komponenty OIS v rámci celého systému PID. Dopravce se zavazuje koordinovat s Objednatelem nákup a rozvoj odbavovacího a informačního zařízení vozidel, proto je povinen Dopravce strpět např. ověřování nových funkcionalit OIS, musí poskytnout součinnosti při testování upgradu SW/FW pro zajištění bezvadné funkčnosti, je povinen vyvinout maximální součinnost při zjištění chyby, jejím hledání a např. analýze za účelem minimalizace škod. Případné zvýšené Dopravcem doložené nezbytné náklady na změnu OIS nařízenou Objednatelem budou uhrazeny v rámci ONS.
15. NEOBSAZENO.
16. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, je Dopravce povinen zajistit na licenčně provozovaných Linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s dispečinkem PID v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění Smlouvy. Tyto výkony se považují za operativní dopravní výkon objednaný Objednatelem dle čl. III odst. 14 této Smlouvy.
17. Využití jakékoliv plochy vozidel určených pro plnění této Smlouvy pro reklamní účely je možné pouze za podmínek uvedených ve Standardech kvality PID v příloze č. 10 této Smlouvy.
18. Dopravce je povinen aktivně předcházet krácení tržeb, a to zejména důkladným a pravidelným školením všech řidičů o povinnostech řádně odbavovat cestující a o negativních důsledcích neplnění této povinnosti jak pro Dopravce, tak pro řidiče. Dopravce je povinen Objednatele s dostatečným předstihem informovat o datu a místu konání těchto školení a jeho obsahu. Dopravce je dále povinen provádět pravidelné kontroly, že řidiči vydávají jízdní doklady. Dopravce je povinen zavést případná opatření tak, aby byl naplněn účel tohoto odstavce, kterým je zamezení krácení tržeb nevydáváním jízdních dokladů ze strany řidičů.

Článek XIV **Přepravní podmínky**

1. Na všech Linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky PID (uvedené v příloze č. 9 této Smlouvy <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XV této Smlouvy.
2. Změny Smluvních přepravních podmínek PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude uzavírán z jiného titulu než zde uvedeného. O změnách bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce. Objednatel je oprávněn krátkodobé či přechodné úpravy Tarifu PID a SPP PID, upravit také interním sdělením, které vydá Organizátor/Organizátoři.
3. Přepravní kontrolu na Linkách provozovaných v rámci PID zajišťují na základě pověření upraveném v uzavřené Smlouvě o jednotné přepravní kontrole v systému PID oprávněné osoby DPP vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem, popřípadě další subjekty na základě příslušné smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy a čl. XI odst. 5. Zajištění

přepavní kontroly jiným subjektem musí být předem písemně odsouhlaseno Objednatelem, který též stanoví podmínky takovéto kontroly; to platí i pro vlastní přepravní kontrolu prováděnou Dopravcem.

4. Pokud Dopravce provádí přepravní kontrolu také vlastními silami nebo jiným subjektem, musí být takové zajištění přepravní kontroly předem písemně odsouhlaseno Objednatelem. Dopravce je v takovém případě povinen zajistit řádné a prokazatelné vyškolení osob oprávněných k provádění přepravní kontroly z Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek PID ukončené zkouškou v rozsahu stanoveném Objednatelem a odpovídající rozsahem zkoušky přepravního kontrolora DPP. Přírážky k jízdnému inkasované na základě přepravní kontroly provedené Dopravcem nebo jiným subjektem spadají do režimu dělby tržeb (výnosů z přepravní kontroly) podle Tarifní smlouvy a budou do ní zapracovány způsobem stanoveným Objednatelem. V případě zajištění přepravní kontroly jiným subjektem nebo vlastními pověřenými pracovníky Dopravce je Dopravce povinen zajistit, že Objednatel bude mít smluvně zajištěná práva ke kontrole takto zajišťované přepravní kontroly (počet kontrol, termíny, Linky, počet cestujících bez platného jízdního dokladu). Přepravní kontrola musí být prováděna v souladu s právními předpisy a musí být založena na stejných principech jako jednotná přepravní kontrola PID – výše přírážek, postup a termíny stanovené pro zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu musí být identické s podmínkami stanovenými ve Smluvních přepravních podmínkách PID (uvedených na www.pid.cz) a Tarifu PID.
5. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření DPP (toto pověření je uvedeno ve výňatku Smluvních přepravních podmínek PID vyvěšeném ve vozidlech PID) a o pověření IDSK, popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných Linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.

Článek XV

Tarifní podmínky

1. Tarif PID vyhláší na svém území jednotliví objednatelé (HMP a SČK, popřípadě jiný dotčený kraj). Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných Linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 7 této Smlouvy <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>, kde jsou též archivovány všechny verze.
2. Tarif PID sestavuje ROPID ve spolupráci s IDSK, a to v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP. Tarif PID obsahuje rovněž v příloze č. 5 místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID a Dopravce je povinen se těmito tarify řídit, pokud se týkají linek provozovaných dle této Smlouvy. Změny Tarifu PID nezakládají povinnost uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude uzavřen z jiného titulu než zde uvedeného. O změnách Tarifu PID bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce uvedené v příloze č. 21 této Smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných Linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.
4. Tarif PID je sestaven v souladu s platným a pro příslušné období aktuálním Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR a s příslušným a pro dané období aktuálním Metodickým pokynem Ministerstva dopravy ČR pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle platného a pro příslušné období aktuálního Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 50 a 75 % stanovených v platném a pro příslušné období aktuálním Cenovém výměru Ministerstva financí ČR nebo slev aktuálně platných a návazných výměrech pro následující roky (jsou-li na Linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány). Kompenzace z poskytování slev z Tarifu PID (mimo slevy ve výši 50 a 75 % nebo slevy aktuálně platné a

návazných výměrech pro následující roky) bude Dopravci uhrazena v rámci úhrady Kompenzace podle této Smlouvy. Pokud by došlo ke změně státem stanovených slev, bude k této skutečnosti adekvátně přihlédnuto při kalkulaci zálohy na Kompenzaci a bude řádně vyúčtováno.

5. Z důvodu kompenzace slev ve výši 50 a 75 % nebo slev aktuálně platných a návazných výměrech pro následující roky, (jsou-li na Linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány) stanovených státem uvedených v odstavci 4 tohoto článku uzavře Dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě, a to na celou dobu trvání této Smlouvy nebo každoročně, je-li to ze strany Ministerstva dopravy ČR pro kompenzace slev vyžadováno. Dopravce je povinen zaslat Objednateli scan uzavřené smlouvy, popř. smluv s Ministerstvem dopravy ČR dle předchozí věty nebo její ID v registru smluv dle Zákona o registru smluv, je-li tato smlouva uveřejněna. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách. Za správnost podkladů poskytnutých Ministerstvu dopravy ČR pro účely uplatnění kompenzace slev z jízdného v Tarifu PID odpovídají Organizátoři dle své působnosti.
6. Výše úhrady kompenzace Dopravci od Ministerstva dopravy ČR bude vždy zahrnuta ve čtvrtletním i v celoročním závěrečném Finančním vyhodnocení/Finančním vyúčtování. Postup výpočtu dotace slev pro dopravce PID a její dokladování Ministerstvu dopravy je specifikován v Tarifní smlouvě.
7. Prodej jízdních dokladů na příměstských linkách je povinný. Autobusy Dopravce musí být vybaveny Objednatelům certifikovaným odbavovacím zařízením pro prodej jízdních dokladů. Povinné vybavení autobusů informačním a odbavovacím systémem je stanoveno v přílohách č. 10 Standardy kvality PID (vč. v ní uvedených dalších příloh) a platným Seznamem schváleného a certifikovaného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID, který je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy a na www.pid.cz, kde jsou též archivovány všechny verze. Dopravce písemně sdělí Objednateli objem vybraných tržeb na všech Objednateli registrovaných odbavovacích zařízeních ve vozidlech, na kterých byl v příslušném kalendářním měsíci uskutečňován prodej jízdních dokladů, a to za každé registrované odbavovací zařízení a zdaňovací období (kalendářní měsíc) vždy do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře prodaných druhů jízenek a v tržbách. Předkládá se v Objednatelém definované podobě. Přípustné je ruční, ale i automatizované vyplnění ze softwaru Dopravce, který je v systému PID používán, a Objednatel z něj čerpá data, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. V případě poruchy odbavovacího zařízení nebo z jiného závažného důvodu, pro nějž nelze tržbu z některého mobilního prodejního zařízení vyčíst, požádá Dopravce Objednatele o stanovení lhůty k nahlášení tržby z porouchaného zařízení s tím, že je povinen doložit protokol o předání zařízení k vyčtení tržeb smluvnímu opravci. Tuto žádost Dopravce předloží v elektronické podobě s příslušným dokladem opravce nejpozději tři dny před termínem řádného nahlášení tržeb. Náhradní termín Objednatel stanoví do dvou pracovních dnů, je však povinen zohlednit přiměřeně termín opravce. V náhradním termínu stanoveném Objednatelém je Dopravce povinen tuto tržbu nahlásit, je-li to objektivně možné. Tržby z ostatních mobilních prodejních zařízení je Dopravce povinen i v tomto případě nahlásit ve stanoveném termínu. V případě, že dojde před Zahájením plnění nebo v průběhu plnění této Smlouvy ke změně vyčítání dat z koncových zařízení (např. prostřednictvím jiného pověřeného subjektu) Objednatel garantuje, že tento postup nebude komplikovanější a nebude vyžadovat další zaměstnance nad rámec stávajících. Pokud by byla nezbytná úprava software koncových zařízení, budou náklady součástí přímo nařízených úprav spojených s MOS a Dopravci budou uhrazeny jako ONS.
8. V případě změn většího charakteru ve struktuře tarifu (především změn se zásahem do struktury zón nebo změn procesů v odbavení) je Dopravce povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení. Pokud by byl v orgánech Objednatele schválen záměr změny odbavení, zadá Objednatel Dopravci parametry změny ve lhůtě ne kratší než 12

měsíců (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak) stanovené pro úpravu odbavovacích zařízení a přidružených periférií. Požadované úpravy jako vyhrazené změna smlouvy mohou zahrnovat zejména, že u každých dveří poblíž nástupního prostoru bude třeba mít přípravu pro připojení bezkontaktního terminálu (IBIS, ethernet + napájení). Na Linkách s trasou výhradně mimo území hl. m. Prahy, nebo s jedinou zastávkou na území hl. m. Prahy, může dojít ke změně počtu označovačů (snížení až na jeden kus, umístěný pouze u předních dveří). Příprava pro připojení jak označovače, tak i bezkontaktního terminálu (IBIS, ethernet + napájení) bude specifikována Objednatel u zbývajících dveří v případě aktivace těchto vyhrazených změn. U vozidel zajišťujících provoz na Linkách, kde by změna koncepce odbavování cestujících znamenala nástup cestujících všemi dveřmi, se předpokládá vybavení označovačem a přípravu pro připojení samoobslužného terminálu (IBIS, ethernet + napájení) u každých dveří vozidla určených pro cestující. Vzhledem k tomu, že Veřejné služby dle této Smlouvy budou plněny jako brutto kontrakt (riziko výnosů je na straně Objednatele) nebude ani taková koncepční změna tarifního odbavení podstatnou změnou Smlouvy, kterou by se vychýlila rovnováha mezi smluvními stranami. V případě změny výnosů spojených se změnou koncepce tarifu PID nebo způsobu odbavování je Dopravce oprávněn požádat o změnu zálohy na Kompenzaci v souladu s čl. X odst. 3.

9. V případě, že by došlo v době trvání Smlouvy k zavedení SJT i pro další subsystémy veřejné dopravy, je Dopravce povinen uzavřít s Českou republikou – Ministerstvem dopravy, se sídlem nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 660 03 008, DIČ: CZ66003008 na písemný pokyn Objednatele Smlouvu o přistoupení k systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva**“). V době uzavření této Smlouvy není povinnost přistoupení dopravců provozujících veřejnou linkovou dopravu k SJT stanovena a nejsou známy podmínky takového přístupu. Pokud Dopravci vzniknou implementační náklady stanovené v Přístupové smlouvě a nebudou-li mu uhrazeny ze strany státu, je Dopravce oprávněn prokazatelně doložené přístupové náklady uplatnit jako ONS. Podmínky uplatnění a kontroly jsou shodné jako pro další nákladové položky uvedené v této Smlouvě jako ONS.
10. Dopravce je povinen po zapojení do SJT tržby a případné kompenzace za úpravy výše jízdného SJT získané na základě Přístupové smlouvy vázané k poskytování Veřejných služeb dle této Smlouvy vykázat a dokladovat Objednateli. Výkazy budou probíhat na základě dálkového přístupu do SJT, bude-li provozovatelem SJT umožněn, nebo elektronickými kopiemi (skeny) faktur včetně všech jejich příloh nejpozději do 10. pracovního dne následujícího kalendářního měsíce za měsíc předcházející. Objednatel je oprávněn vyžadovat po Dopravci kopie faktur i při zřízení dálkového přístupu, na základě žádosti zaslané e-mailem kontaktní osobou odpovědnou za ekonomiku uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn o takové doložení požádat kdykoli, a to i za souhrnné období (např. čtvrtletí, rok). Dopravce je povinen takové žádosti vyhovět, tržby získané na základě Přístupové smlouvy vázané k VS dle této Smlouvy předat a dokladovat kopiemi faktur včetně všech jejich příloh Objednateli v termínu maximálně 2 pracovních dnů po jejich obdržení od správce SJT.
11. Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění povinností Dopravce a pravdivost údajů poskytovaných Dopravcem dle odstavců 6, 7, 8 a 9 tohoto článku, zejména údaje o vybraných tržbách ve vozidlech a jejich evidenci a tržbách obdržných ze SJT (od doby účinnosti SJT pro Veřejné služby dle této Smlouvy).
12. Objednatel souhlasí, aby na Příměstských linkách PID provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy platilo zaměstnanecké jízdné. Podmínky a okruh osob majících nárok na zaměstnanecké jízdné stanoví Objednatel po projednání s Dopravcem. Objednatel předpokládá poskytnutí zaměstnaneckého jízdného pro řidiče a dispečery Dopravce na Příměstských linkách PID na celém území HMP a SČK a na Linkách PID v pásmu P mimo vlaky a linku Airport Express. V průběhu trvání Smlouvy je Objednatel oprávněn podmínky a okruh osob majících nárok na zaměstnanecké jízdné upravit zejména s ohledem na finanční možnosti Objednatele.

Článek XVI

Dopravní prostředky – přechodná a zvláštní ujednání ke standardům kvality

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony dle této Smlouvy pouze vozidla splňující všechny podmínky v kapitole 4.2 přílohy č. 10 - Standardy kvality PID včetně jejích příloh v platném znění, vyjma bodu 4.2.4.3 a 4.2.4.4, které se pro účely této Smlouvy neuplatňují, přičemž podmínkám kapitoly 4.2 musí vyhovět všechna vozidla bez ohledu na rok výroby. Všechna nasazovaná vozidla dále musí umožňovat přepravu také stojících cestujících v minimálním počtu odpovídajícímu 4 osoby/m² volné podlahové plochy (nezapočítává se podlahová plocha v prostoru dveří, pod sedadly a ve vyhrazeném prostoru pro kočárek / invalidní vozík).
2. Dopravce kromě obnovy vozového parku novými vozidly nebo vozidly mladšími 2 let od data první registrace v souladu s přílohou č. 10 této Smlouvy může dále zařadit do svého vozového parku rovněž starší vozidlo jiného dopravce, pokud je již v PID evidováno a v případě, že plní všechna ustanovení, na která odkazuje odst. 1 tohoto článku a je homologováno jako vozidlo třídy M3/ II nebo M3/B.
3. Dopravce je povinen od Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání této Smlouvy nasazovat na dopravní výkony na Lince vozidla splňující Manuál jednotného vzhledu vozidel, který je součástí přílohy č. 10 této Smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ/y výpadku/ů. Provozní záloha musí krýt požadovanou kapacitu nahrazovaného vozidla. V případě nahrazení provozní zálohy vozidlem s vyšší kapacitou nebo vozidlem rozměrnějšího typu Objednatel negarantuje průjezdnost trasy a obsluhu zastávek Linky pro rozměrnější vozidla, než která Objednatel výslovně požaduje nebo ve svazku Linek uvádí jako volitelné. V případě nasazení rozměrnějšího vozidla, než je vyžadováno Objednatel, na sebe Dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách.
5. Dopravce je povinen zajistit provoz operativního dopravního výkonu požadovaného Objednatel v souladu s čl. III odst. 14 této Smlouvy vozidly v kvalitě stanovené v příloze č. 10 této Smlouvy.
6. Dopravce je povinen včas zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován Objednatel, je Dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení. Dopravce se zavazuje udržovat odbavovací zařízení v plně provozuschopném stavu a zajišťuje ev. pravidelný upgrade zařízení a servis předepsaný výrobcem.
7. V případě, že Objednatel požaduje pro svazek vozidlo se stanovenou kapacitou nebo stanoveného typu (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+), je dovoleno – nebrání-li tomu parametry trasy Linky nebo jiné důležité důvody – použít vozidlo s vyšší kapacitou nebo vozidlo rozměrnějšího typu. Tato skutečnost však nebude Objednatel při posuzování plnění této Smlouvy nijak zohledněna. Objednatel však negarantuje průjezdnost trasy a obsluhu zastávek Linky pro rozměrnější vozidla, než která výslovně požaduje; v případě nasazení rozměrnějšího vozidla na sebe Dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách. V případě, že je u svazku uveden volitelný typ vozidla z více typů, Objednatel akceptuje vozidlo zajištěné Dopravcem z uvedených typů, pro které jsou průjezdnost trasy a parametry nástupních hran v zastávkách zaručeny. V případě obnovy vozového parku v době trvání Smlouvy se postupuje podle tohoto odstavce obdobně.
8. Dopravce je povinen předložit Objednateli Plán obnovy vozového parku na celé období platnosti Smlouvy. V případě jakékoli změny Plánu obnovy vozidel je Dopravce povinen Plán obnovy vozidel aktualizovat a aktualizovanou verzi předat Objednateli nejpozději do 30 dnů od aktualizace Plánu obnovy vozidel. Dopravce je povinen na základě požadavku Objednatel akceptovat koncept obnovy vozového parku EČV a zpracovat jej po obdržení takové žádosti ze

strany Objednatele do Plánu obnovy vozového parku. Postup pro zavedení EČV včetně ekonomické aktivace a úhrady Kompenzace je upraven v čl. IX této Smlouvy.

9. Dopravce je povinen předat Objednateli aktuální Plán obnovy vozidel vždy do 31.1. každého roku trvání Smlouvy počínaje datem 31.1.2025, a to i v případě, že předal Objednateli v průběhu roku Plán obnovy vozového parku související s projednávanou změnou dle odst. 8 tohoto článku.

Článek XVII

NEOBSAZENO

Článek XVIII

Odsouhlasení vozidel určených k plnění této Smlouvy Objednatel

1. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odstavci 3 tohoto článku předat Objednateli kopie technických průkazů všech vozidel, která bude pro plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy provozovat. Objednatel provede autorizaci vozidel ve sjednaném termínu ve lhůtě 14 dnů od požádání Dopravcem nebo dle dohody s Dopravcem. Autorizace bude probíhat na území České republiky, obvykle v místě zázemí Dopravce nebo na vhodném jiném místě (např. vhodný autobusový terminál) po dohodě smluvních stran. V případě poddodávky ve smyslu čl. III odst. 15 až 18 této Smlouvy Dopravce ve lhůtách stanovených v odst. 3 tohoto článku předá Objednateli kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci Objednatele, je Objednatel od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.
2. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této Smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu vozidla určeného k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy. Dopravce není oprávněn nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, vozidlo, jehož využití k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno Objednateli postupem podle tohoto článku.
3. . Nejpozději 1 měsíc před Zahájením provozu nebo 14 kalendářních dnů před uvedením vozidel do provozu v průběhu trvání této Smlouvy musí být dokončena kontrola splnění podmínek vybavenosti vozidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního systému a dalších požadavků dle této Smlouvy. Tato kontrola bude provedena Objednatel ve spolupráci s Dopravcem formou komisionálního posouzení. V případě poddodávky ve smyslu čl. III odst. 15 až 18 této Smlouvy Dopravce ve lhůtách stanovených v tomto odstavci předá Objednateli kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci Objednatele, je Objednatel od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.
4. V případě, že Objednatel po autorizaci vozidel Dopravce určených k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně Dopravci, že vozidlo oznámené Dopravcem podle tohoto článku nesplňuje kvalitativní požadavky na vozidla určená k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy, nelze takto oznámené vozidlo použít k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy. Pokud Objednatel rozhodne, že shledané závady na vozidle nejsou zásadního charakteru a nebrání provozu vozidla, může Dopravci přesto povolit

nasazení vozidla, podmíněné odstraněním uvedených závad do určeného termínu, k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy.

5. Pokud Dopravce požádal Objednatele o autorizaci vozidel v souladu s touto Smlouvou a Objednatel z důvodů na své straně neprovedl autorizaci do 14 dnů od požádání, může Dopravce tato vozidla zařadit do provozu a dočasně i bez autorizace provozovat v rámci plnění této Smlouvy, až do sjednaného termínu autorizace.

Článek XIX

NEOBSAZENO

Článek XX

Kontrola plnění Smlouvy

1. Objednatel je oprávněn k provádění kontroly plnění této Smlouvy Dopravcem. Kontroly podle tohoto článku provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců, prostřednictvím zaměstnanců Magistrátu HMP, Krajského úřadu SČK, nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu Objednatel písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo specializovaná právnická nebo fyzická osoby písemně pověřená Objednatelem k výkonu kontroly (dále jen „**oprávněná osoba**“) jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Objednatelem pověřená externí osoba se navíc prokazuje písemným pověřením od Objednatele. Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků Dopravce podle této Smlouvy uděluje Objednatel. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 12 této Smlouvy (Sazebník postihů) a v čl. XXIV této Smlouvy.
2. Kontrola plnění ustanovení Smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem, jehož vzor je uveden v příloze č. 13 této Smlouvy. Kontrolní průkaz při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění povinností provozních zaměstnanců Dopravce, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, ověřování správné funkcionality odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do Vozových jízdních řádů autobusů a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla. Provozní kontrola může být spojena s kontrolou standardů kvality v režimu fiktivního zákazníka nebo s přepravní kontrolou cestujících pověřenou osobou.
3. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kontrolu plnění všech svých povinností dle této Smlouvy včetně skutečností, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu Veřejné služby. Kontrolní činnosti Objednatele mimo provozní kontrolu uvedenou v odstavci 2 tohoto článku budou prováděny oprávněnou osobou ve spolupráci s příslušným odborným útvarům nebo zaměstnanci/zaměstnancem Dopravce. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, umožnit kontrolu tržeb v backoffice Dopravce, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.
4. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad nezbytnou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Součinnost požadovaná po pověření zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování veřejné linkové dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby výkon kontroly, pokud možno nezpůsobil zpoždění autobusu a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce. O způsobu provedení kontroly

však rozhoduje oprávněná osoba, a pokud vlivem součinnosti vyžádané ze strany oprávněné osoby dojde ke zpoždění autobusu nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn na Dopravci uplatnit za takové porušení povinnosti smluvní pokutu. V případě provozní kontroly na spoji, který lze vzhledem k frekvenci zastávek charakterizovat jako rychlíkový (tj. některé zastávky spoj v souladu s jízdním řádem projíždí), je řidič povinen po dokončení kontroly umožnit oprávněné osobě na její žádost výstup na kterékoliv zastávce ostatních Linek po trase spoje, a to i v zastávce, kterou má daný spoj projíždět.

5. Objednatel z provedené kontroly sestaví služební hlášení obsahující všechny zjištěné závady či porušení povinností Dopravce, s uvedením data, času a místa kontroly a vyčíslením případného postihu dle této Smlouvy a její přílohy č. 12. Toto služební hlášení Objednatel zašle Dopravci v elektronické podobě do 3 pracovních dnů. V případě společné provozní kontroly s přepravní kontrolou cestujících Objednatel vedle služebního hlášení Dopravci zašle také hlášení o provedené přepravní kontrole obsahující výsledek kontroly jízdních dokladů cestujících. Dále je Dopravce průběžně (zpravidla 1x týdně) souhrnně informován o výsledcích měření standardů kvality v příslušném uplynulém období ve formě elektronicky rozesílané tabulky plnění vybraných ukazatelů.
6. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a zajistit bez prodlení nápravu. Závěry šetření a způsob nápravy Dopravce sdělí odesilatel služebního hlášení v elektronické podobě případně na vyžádání Objednatele doplněné fotodokumentací do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy bylo služební hlášení Dopravci doručeno.
7. Dopravce je oprávněn vznést proti obsahu služebního hlášení dle odstavce 5 tohoto článku námitky, které musí být zdůvodněny, případně doplněny o vyjádření zúčastněného řidiče nebo jiného zaměstnance, týká-li se závada jeho výkonu. Námitky mohou být vzneseny nejpozději do 30 dnů ode dne zaslání služebního hlášení; k opožděně podaným námitkám Objednatel nepřihlíží. Námitky Objednatel posoudí a nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení zašle Dopravci stanovisko. V rámci posuzování námitek může Objednatel přistoupit k i osobnímu jednání odpovědných osob Dopravce a Objednatele nebo konfrontaci zúčastněné oprávněné osoby vykonávající kontrolu a řidiče za přítomnosti vedoucích pracovníků obou stran. Nejsou-li námitky podle tohoto odstavce ve stanovené lhůtě vzneseny, platí, že služební hlášení je věcně správné a Dopravce s jeho obsahem souhlasí.
8. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum ve vozidlech Dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. XIII odst. 13. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou za přítomnosti řidiče setrvat v dopravních prostředcích Dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky.
9. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory (Kompenzace) u Dopravce, jako kontrolované osoby.

Článek XXI

Nakládání s údaji

1. Objednatel je povinen v rozsahu dle příslušných právních předpisů chránit obchodní tajemství Dopravce (dále jen „**Obchodní tajemství**“). Za Obchodní tajemství ve smyslu této Smlouvy se považují výlučně skutečnosti, které kumulativně splňují následující podmínky:
 - i) naplňují definici obchodního tajemství podle ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
 - ii) Objednatel se o nich dozvěděl od Dopravce v souvislosti s plněním této Smlouvy;

iii) Dopravce tyto skutečnosti Objednateli výslovně označil a zdůvodnil jako obchodní tajemství.

2. Dopravce je povinen na vyžádání Objednatele poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového či zadávacího řízení či přímého zadání, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která bude předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání Smlouvy, je Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Informace dle tohoto odstavce je Objednatel oprávněn vyžadovat i průběžně s frekvencí 12 měsíců, vždy po skončení kalendářního roku. Požadované údaje dle tohoto odstavce je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu xlsx (nebo jiném srovnatelném strojově čitelném formátu). Poskytnutí informací zúčastněným stranám podle věty druhé tohoto odstavce je plněním zákonné povinnosti Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit Obchodní tajemství.

3. Dopravce je seznámen se skutečností, že

- i) tato Smlouva podléhá povinnému uveřejnění v registru smluv podle Zákona o registru smluv;
- ii) Objednatel je mimo jiné povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy.

Poskytnutí jakýchkoliv informací o Dopravci, včetně Obchodního tajemství, v rozsahu vyplývajícím ze Zákona o registru smluv anebo k němuž je Objednatel povinen podle příslušných právních předpisů, je plněním zákonné povinnosti Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit Obchodní tajemství.

4. Dopravce výslovně souhlasí s poskytnutím informací tvořících Obchodní tajemství druhému objednateli, tj. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby mezi sebou objednatelé (HMP a SČK) a to i prostřednictvím organizátorů sdíleli rovněž informace, které mají povahu Obchodního tajemství. Povinnost objednatelů chránit Obchodní tajemství vůči třetím osobám tím není dotčena.

Článek XXII

Ukončení Smlouvy

1. Tato Smlouva končí:

- a) uplynutím doby stanovené v čl. IV odst. 1, případně upravené v souladu s čl. IV odst. 2 této Smlouvy, popřípadě prodloužené v souladu s čl. IV odst. 1 ve spojení s čl. IX odst. 9 této Smlouvy,
- b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- c) uplynutím výpovědní doby v případě podání výpovědi, nebo
- d) odstoupením od této Smlouvy Objednatelem dle odstavce 5 tohoto článku.

2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto Smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených v odstavci 3 nebo 4 tohoto článku. Výpověď Smlouvy musí být realizována písemnou formou a její účinky mohou nastat za 12 měsíců od doručení výpovědi druhé smluvní straně. Výpověď se považuje

za doručenu i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí.

3. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět z následujících důvodů:

- a) v případě přerušení poskytování Veřejných služeb podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu 3 (tří) po sobě následujících provozních dnů; Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této Smlouvy, je-li způsobeno (i) v důsledku vyšší moci, přičemž za vyšší moc se pro tyto účely považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u Dopravce, pokud Dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s Objednatelům přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky v souladu s čl. VI odst. 2 této Smlouvy; a/nebo (ii) v důsledku novosti a nedostatečné zavedenosti EČV ve smyslu čl. VI odst. 4 této Smlouvy;
- b) v případě, že Dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu a ani v dodatečně přiměřené lhůtě stanovené Objednatelům o vydání licence nebo schválení jízdního řádu Linky v souladu se závazným jízdním řádem, který mu byl oznámen Objednatelům postupem podle čl. III této Smlouvy;
- c) v případě, že v období kalendářního čtvrtletí nebyly alespoň na 75 % spojů nasazeny autobusy, které splňují požadavky na kvalitu vozidlového parku Dopravce stanoveného touto Smlouvou, ledaže Dopravce není odpovědný za porušení Smlouvy ve smyslu čl. VI odst. 4 této Smlouvy;
- d) v případě neuzavření některé ze smluv nezbytných pro fungování systému PID uvedených v čl. XI odst. 3, 4, 5 nebo 6 anebo nezajištění využívání zastávkových zařízení podle čl. XI odst. 7 z důvodů na straně Dopravce, a to po uplynutí dodatečně stanovené lhůty pro uzavření smlouvy nebo zajištění potřebného právního titulu v délce alespoň 30 dnů;
- e) v případě, že souhrnná výše smluvních sankcí uplatněných Objednatelům v souladu s touto Smlouvou v průběhu posledních 12 po sobě jdoucích měsíců převyší 10 % hodnoty zakázky za posledních 12 po sobě jdoucích měsíců; hodnotou zakázky pro účely tohoto ustanovení se rozumí součet skutečné výše Kompenzace a tržeb Dopravce pro poslední kalendářní rok podle ročního vyhodnocení Objednatelům;
- f) v případě opakovaného odmítnutí kontroly Objednatelům podle čl. XV odst. 7, 8, 9 a 10 této Smlouvy, vztahujícího se ke kontrole tržeb z jízdného, dotací slev a SJT, ze strany Dopravce; pro účely tohoto ustanovení se stanoví, že za opakované odmítnutí kontroly se považují 3 případy odmítnutí za období trvání Smlouvy;
- g) v případě, že Dopravce poruší závazným způsobem povinnosti stanovené Tarifní smlouvou, zejména pokud nepřizná tržby realizované na dopravních výkonech (má-li Dopravce povinnost na Linkách prodávat jízdenky), které jsou VS podle této Smlouvy, nebo bude Objednatelům zjištěno použití odbavovacího zařízení nenahlášeného Dopravcem Objednatelům postupem podle Tarifní smlouvy, jejíž principy jsou uvedeny v příloze č. 8 této Smlouvy.

4. Dopravce je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, je-li Objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoliv peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.

5. Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit též v případě, že Dopravce ztratí oprávnění k provozování veřejné linkové autobusové dopravy (koncese, licence) podle zvláštního právního předpisu (zákon o silniční dopravě). Odstoupení od Smlouvy musí být učiněno písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem doručení odstoupení Dopravci. Odstoupení se považuje za doručené i v případě, že Dopravce odmítne písemné odstoupení převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Zákonné důvody pro odstoupení od Smlouvy nejsou tímto odstavcem dotčeny.

6. Výpověď Smlouvy ani odstoupením od Smlouvy nezaniká právo na smluvní pokutu, byly-li podmínky pro její uplatnění naplněny již před ukončením Smlouvy.
7. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli nebo Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně podle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.
8. Bude-li tato Smlouva z důvodů kvalifikovaného porušení povinností Objednatele předčasně ukončena důvodnou výpovědí danou Dopravcem podle odstavce 4, zavazuje se Objednatel nahradit Dopravci veškeré vícenáklady (včetně případných sankcí, náhrad škod, odvodů za porušení rozpočtové kázně apod.) týkající se EČV vzniklé v souvislosti s předčasným ukončením této Smlouvy. Náklady, které bude Objednatel povinen Dopravci v takovémto případě nahradit, zahrnují zejména další náklady v souvislosti s úvěrovým financováním, náklady v souvislosti s příslušnou specifickou infrastrukturou pro EČV anebo náklady v souvislosti s případným odvodem za porušení rozpočtové kázně nebo jinou korekcí dotace uloženou v důsledku předčasného ukončení Smlouvy; náhrada nákladů, k níž bude Objednatel podle tohoto odstavce povinen, se ponižuje o výnosy, kterých Dopravce dosáhne po ukončení této Smlouvy prostřednictvím dotčených EČV nebo s jejich využitím (např. v případě jejich prodeje, nájmu anebo jiného hospodářského využití).
9. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že v případě oprávněného předčasného ukončení této Smlouvy Objednatelem z důvodů ležících na straně Dopravce žádná náhrada Dopravci nenáleží.

Článek XXIII Úrok z prodlení

1. V případě, že Objednatel plní opožděně finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této Smlouvy, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci úrok z prodlení dle platných právních předpisů.
2. V případě, že Dopravce plní opožděně finanční závazky vůči Objednateli vyplývající z této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení dle platných právních předpisů ze zadržených finančních prostředků.

Článek XXIV Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce a za předpokladu, že Dopravce nesplnil povinnost ani v náhradní lhůtě stanovené Objednatelem, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty:
 - a) ve výši 5 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této Smlouvě v elektronické podobě ve stanovených termínech, a to za každý jednotlivý případ, nejedná-li se o některý z případů výslovně uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy,
 - za nepředložení výkazů Dopravcem dohodnutých v této Smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz;
 - za nepředložení Plánu obnovy vozidel ve stanovených termínech dle čl. XVI odst. 8 a 9 této Smlouvy, a to ani po uplynutí 30denní dodatečné lhůty stanované Objednatelem
 - b) ve výši 50 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných podkladů čtvrtletního finančního vyhodnocení dle této Smlouvy ve stanovených termínech,

- za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce;
- c) ve výši 100 000 Kč
- za nepředložení požadovaných podkladů ročního finančního vyúčtování dle této Smlouvy,
 - za nepředložení požadovaných podkladů finančního vyúčtování při ukončení Smlouvy dle této Smlouvy,
 - za nevedení evidence závazku Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou v účetnictví odděleně.
2. V případě, že Dopravce neuzavře předepsané Systémové smlouvy nutné k fungování systému uvedené v čl. XI odst. 3, 4, 5, 6 a 7 této Smlouvy, případně neudrží je v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy, resp. jejich platnost neobnoví, (dále jen „**neuzavření smlouvy**“) má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
- a) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 3 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 1,00 Kč/Linkový km za období od začátku účinnosti této Smlouvy do dne podpisu smlouvy dle čl. XI odst. 3 této Smlouvy; uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby PID za celé období platnosti této Smlouvy;
 - b) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 4 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta výši měsíčního předpokladu tržeb ve všech pásmech PID na Lince nebo svazku Linek, které jsou předmětem závazku Veřejné služby dle této Smlouvy a vstupují do dělby tržeb zajištěných Tarifní smlouvou, počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 dnů stanovená k uzavření smlouvy; výpočet výše smluvní pokuty se provede dle přílohy č. 5 této Smlouvy jako dvanáctina z položky předpokládané tržby (bez DPH) pro příslušná tarifní pásma; dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuhradí;
 - c) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 5 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuhradí;
 - d) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 6 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Smlouvy MOS skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuhradí;
 - e) v případě neuzavření smluv dle čl. XI odst. 7 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smluv činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý měsíc a každou smlouvu; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Smluv o využívání zastávkových zařízení skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuhradí.
3. V případě, že Dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu závazkových vztahů dle této Smlouvy v souladu s čl. XV odst. 7, 8, 9 a 10 této Smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě 1. odmítnutí a 100 000 Kč v případě každého dalšího opakovaného odmítnutí. Uhrazením smluvní pokuty Objednateli nezaniká právo výpovědi této Smlouvy dle čl. XXII odst. 3 písm. f) a g) této Smlouvy.

4. V případě odmítnutí kontroly dle čl. III odst. 10 a 11 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč a v případě každého opakovaného odmítnutí smluvní pokutu ve výši 250 000 Kč.
5. V případě nenahlášení tržeb ani v termínu dodatečně stanoveném Objednatelům postupem podle čl. XV odst. 7 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 Kč/Linkový km ujetý na Lince nebo svazku Linek, které jsou předmětem závazku Veřejné služby dle této Smlouvy za měsíc, kdy Dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li Dopravci udělena za stejné období na základě Tarifní smlouvy.
6. V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vybavení vozidla odbavovacím a informačním systémem dle článku XX odst. 1 nebo 2 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za odmítnutí kontroly za každé odmítnuté vozidlo.
7. V případě, že Dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu o vydání licence nebo schválení závazného jízdního řádu Linky nebo jeho změny, který byl projednán a doručen v souladu s čl. III této Smlouvy Objednatelům, a nerespektuje-li schválenou změnu jízdních řádů, činí smluvní pokuta 300 000 Kč.
8. V případě nedodržení závazného rozsahu jednotného barevného vizuálu PID je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každé i započaté kalendářní čtvrtletí, v němž nedodržel závazný jednotný vizuál PID u více než 5 % vozidel. Vozidla zavedená do provozu v souladu s článkem XVI odst. 1 se do povinného rozsahu jednotného barevného vizuálu PID zahrnou až po uplynutí výjimky dle čl. XVI odst. 1, kdy budou nahrazena EČV nebo uvedena do souladu s Manuálem jednotného vzhledu vozidel z jiných důvodů ve stanovené přiměřené lhůtě (technologicky i dostupností změny lakování resp. polepu).
9. V případě, že bude i veřejná linková autobusová doprava součástí SJT a Dopravce nenahlásí tržby ze SJT v souladu s čl. XV odst. 10 této Smlouvy, je povinen zaplatit pokutu ve výši 5 000 Kč při opakovaném porušení této povinnosti v daném roce 20 000 Kč.
10. V případě porušení této Smlouvy v ostatních případech, kde není touto Smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý případ.
11. Kromě smluvních pokut výslovně uvedených v odstavcích 1 až 11 tohoto článku se Dopravce zavazuje za každé porušení svých povinností hradit též smluvní pokuty uplatňované Objednatelům v souladu s přílohou č. 12 této Smlouvy – Sazebník postihů a přílohou č. 22 této Smlouvy (Harmonogram Předrealizačního období – struktura a milníky vč. smluvních pokut, byl-li stanoven v souladu s čl. XII této Smlouvy). Dopravce bere na vědomí, že pro využití dobrodinné toleranční lhůty a neuplatnění postihu v souladu s poznámkou „z“ uvedenou v Sazebníku postihů (příloha č. 12 této Smlouvy) musí veškeré relevantní závady na vybavení vozidla oznamovat Objednateli ve stanovené lhůtě a stanoveným způsobem. Tím není dotčen čl. VI odst. 4 této Smlouvy. Smluvní pokuty stanovené v příloze č. 12 této Smlouvy za zpožděné/neodjeté spoje se po dobu 4 měsíců od Zahájení provozu zvyšují na 1,5násobek výše smluvní pokuty uvedené v Sazebníku postihů (příloha č. 12 této Smlouvy).
12. Objednatel je oprávněn změnit přílohu č. 12 této Smlouvy, a to zejména v souvislosti se změnou aspoň některé z příloh č. 10, 10a, nebo 10b této Smlouvy a nad rámec této změny také v souvislosti s inflací. Pokud nedojde ze strany Objednatel ke změně sazebníku postihů z důvodu inflace každoročně, je Objednatel oprávněn tyto sazby zvýšit i kumulovaně. V případě zvýšení sazeb meziročně je Objednatel oprávněn připočítat k inflaci přírůstek nejvýše 1 % nad inflační nárůst, a v případě uplatnění kumulované inflace za dva a více let přírůstek ke kumulované inflaci 1 % za každý rok, kdy Objednatel nevyužil práva na zvýšení sazeb postihů uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy. Zaokrouhlení nově vypočtené sazby bude provedeno na celé desetikoruny dle matematických pravidel pro zaokrouhlování.

Článek XXV

Společná ustanovení ke smluvním pokutám

1. Objednatel je povinen Dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany Objednatele, nejpozději do 60 dnů od okamžiku, kdy skutečnost zakládající právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu nastala nebo se o této skutečnosti Objednatel dozvěděl, podle toho, která skutečnost nastala později. Vyrozumění o porušení povinnosti Dopravce dle této Smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou Smlouvou zakládá právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření Dopravce rozhodne Objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
2. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování Standardů kvality PID, a k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v PID, řeší a vyhodnocuje Objednatel a uložené sankce se pro daný případ rozdělí podle vzájemného poměru dopravních výkonů ujetých Dopravcem pro Objednatele podle této Smlouvy pro příslušný kalendářní měsíc, v němž byla smluvní pokuta uložena a SČK.
3. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty Objednatelům Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v záhlaví této Smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne pro započtení smluvní pokuty nebo její části proti zálohám na Kompenzaci dle odstavce 5 tohoto článku, neplatí lhůta splatnosti uvedená v první větě tohoto odstavce.
5. Objednatel si v souladu s ustanoveními čl. XXIV a XXV této Smlouvy vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty. Tento způsob úhrady je Objednatel Dopravci povinen oznámit společně s uložením pokuty. Objednatel je též oprávněn smluvní pokutu nebo její část započíst proti zálohám na Kompenzaci vypláceným Dopravci.

Článek XXVI

Závěrečná ujednání

1. V případě rozporu mezi ustanoveními obsaženými přímo v této Smlouvě a jejími přílohami má přednost ustanovení této Smlouvy. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nařízením o veřejných službách a ZVS.
2. Pokud některé z ustanovení této Smlouvy nebo jeho část bude soudem prohlášeno za neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy nedotčena, tedy není tím dotčena platnost a účinnost této Smlouvy jako celku. V takovémto případě se smluvní strany zavazují pozměnit tuto Smlouvu tak, aby neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné ustanovení bylo nahrazeno ustanovením z hlediska účelu Smlouvy co nejbližším, avšak platným a účinným.
3. Dojde-li ke změně nařízení o veřejných službách, zákona o silniční dopravě, ZVS nebo k jiné změně právních předpisů či k vydání nových právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a povinnosti v této Smlouvě písemným dodatkem ke Smlouvě, aby tato byla i nadále v souladu s právními předpisy; taková změna však nesmí být v rozporu s právními předpisy v oblasti veřejného zadávání.
4. Nevyplyvá-li ze Smlouvy něco jiného, smluvní strany plně odpovídají za své závazky vyplývající z této Smlouvy.

5. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena elektronickou poštou (e-mail, datová schránka), pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak nebo jiným dohodnutým způsobem. Kontakty smluvních stran jsou uvedeny v příloze č. 21 této Smlouvy.
6. O změnách adres a kontaktů uvedených v příloze č. 21 této Smlouvy jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke Smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude uzavřen z jiného titulu než zde uvedeného.
7. V souladu s § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, Objednatel potvrzuje, že uzavření této Smlouvy schválila Rada hlavního města Prahy, a to usnesením č. 2099 ze dne 29.8.2022.
8. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hlavním městem Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy, datum podpisu a její text. Smluvní strany prohlašují, že uvedené skutečnosti nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
9. Nestanoví-li tato Smlouva pro určité případy jinak, veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, popř. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, popř. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu smluvní strany (e-mail).
10. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě smluvních stran formou číslovaných písemných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této Smlouvy činit nelze.
11. Smlouva je vyhotovena v elektronicky podepsaném originálu.
12. Nedílnou součástí Smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 Provozní koncept – Referenční jízdní řád a referenční dopravní výkony – veřejná
 - Příloha č. 2 Výchozí proběhy autobusů (vozové jízdní řády vztažené k Referenčnímu jízdnímu řádu) - veřejná
 - Příloha č. 3 Závazný jízdní řád /bude doplněno dodatkem ke dni Zahájení provozu svazku a následně k realizovaným změnám JŘ / - veřejná
 - Příloha č. 4 VFM-D, VMPA-D - neveřejná
 - Příloha č. 4a Struktura nákladů pro vyhrazené změny spojené se zavedením EČV v průběhu trvání Smlouvy – vzor (vzor je veřejná příloha, v případě aktivace této vyhrazené změny je tato příloha neveřejná)
 - Příloha č. 4b Struktura nákladů na dodatečné vozidlo dle čl. III odst. 11 – vzor (vzor je veřejná příloha, v případě aktivace této vyhrazené změny je tato příloha neveřejná)
 - Příloha č. 4c Výpočet skutečné Kompenzace – výpočtová tabulka pro vyúčtování – vzor – veřejná
 - Příloha č. 5 Výpočet nákladů na Linku – denní rozsah provozu, předběžný odborný odhad Kompenzace /vzor, který bude vyplněný a aktualizovaný dodatkem Smlouvy k Zahájení provozu svazku a následně k realizovaným změnám JŘ/ - veřejná ve vzoru, neveřejná po vyplnění

- Příloha č. 6 Indexace Výchozí ceny (VCDV, VCDDV)
- Příloha č. 6a Postup průběžné kontroly a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (nafta, CNG, v případě EČV vodík, elektřina nebo jiné pohonné médium)
- Příloha č. 7 Tarif PID: <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>
- Příloha č. 8 NEOBSAZENO
- Příloha č. 9 Smluvní přepravní podmínky PID: <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>
- Příloha č. 10 Standardy kvality PID
- Příloha č. 10a Standardy kvality pro EČV / výjimky z důvodu technologických překážek v konstrukci vozidla – bude doplněno při aktivaci vyhrazené změny/ - veřejná
- Příloha č. 10b NEOBSAZENO
- Příloha č. 11 Seznam schváleného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID: https://pid.cz/wp-content/uploads/2022/04/Seznam_certifikovanych_zarizeni.pdf - veřejná
- Příloha č. 12 Sazebník postihů
- Příloha č. 13 Vzor kontrolního průkazu pověřeného pracovníka; vzor průkazu opravňujícího k provádění přepravního průzkumu - neveřejná
- Příloha č. 14 TPSA – veřejná
- Příloha č. 15 NEOBSAZENO
- Příloha č. 16 NEOBSAZENO
- Příloha č. 17 NEOBSAZENO
- Příloha č. 18 NEOBSAZENO
- Příloha č. 19 NEOBSAZENO
- Příloha č. 20 Přístupová smlouva k SJT /bude doplněno k termínu zavedení celostátního systému jednotného tarifu pro typ veřejných služeb v přepravě cestujících zajišťovaných touto smlouvou/ - veřejná
- Příloha č. 21 Seznam kontaktů smluvních stran – neveřejná
- Příloha č. 22 NEOBSAZENO
- Příloha č. 23 NEOBSAZENO

Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

za Objednatele:

za Dopravce

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Bc. Ondřej Machačka
prokurista

Provozní koncept

oblast 67 - KAD BUS spol. s r.o.

Referenční jízdní řád a referenční dopravní výkony

PRŮVODNÍ LIST JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

Linky BUS 405, 700, 720

NÁZEV LINKY	
405	Špindlerův Mlýn - Vrchlabí - Jilemnice - Nová Paka - Jičín - Mladá Boleslav - Praha
700	Harrachov - Tanvald - Železný Brod - Turnov - Praha
720	Semily - Železný Brod - Turnov - Mladá Boleslav - Praha
TRASA LINKY 405	
směr Praha,Černý Most: Špindlerův Mlýn,aut.st. - II/295 ul. Vrchlabská - III/28624 ul. Horská - ul. Krkonošská - ul. Pražská - ul. Komenského (od II/295 - ul. Valteřická - ul. Pražská - ul. Komenského nebo od ul. Krkonošská - ul. Slovanská - ul. Komenského) - ul. Tyršova - ul. Lánovská - Vrchlabí,aut.nádr. - ul.Lánovská - ul. Tyršova - ul. Komenského - ul. Pražská - ul. Valteřická - I/14 - II/286 ul. Krkonošská - Jilemnice,Hrabačov,kříž. - II/286 ul. Krkonošská - ul. Žižkova - Jilemnice,aut.nádr. - II/293 ul. Nádražní- II/293 ul. Čsl.legií - II/293 (od ul. Pražská ve Vrchlabí - ul. Pražská - II/295 - Dolní Branná,pošta - II/295 - II/293) - III/2931 - Horka u Staré Paky bezejmenné místní komunikace - I/16 - Nová Paka ul. Krkonošská - ul. Kotíkova - Nová Paka,aut.st. - ul. Kotíkova - I/16 ul. Legií - I/16 ul. Pražská - Jičín ul. Hradecká - ul. Husova - ul. Českých Bratří - ul. Riegrova - Jičín,aut.st. - ul. 17.listopadu - ul. Ruská - ul. Poděbradova - I/16 - III/28010 - ul. Na Benešově - ul. Jičínská - Sobotka,nám. - II/281 ul. Boleslavská - II/281 - ul. Špálova - I/16 - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - Mladá Boleslav,aut.st. - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - D10 - EXIT 1 D0 - ul. Chlumecká - ul. Ocelkova - Praha,Černý Most. směr Špindlerův Mlýn,aut.st.: Praha,Černý Most - ul. Ocelkova - ul. Chlumecká - D0 - D10 - EXIT 44b I/16 - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - Mladá Boleslav,aut.st. - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - I/16 - II/281 ul. Špálova - ul. Boleslavská - Sobotka,nám. - ul. Jičínská - ul. Na Benešově - I/16 - ul. Poděbradova - ul. Ruská - ul. 17. listopadu - Jičín,aut.st. - ul. Riegrova - ul. Českých Bratří - ul. Husova - ul. Hradecká - I/16 - ul. Pražská - ul. Legií - ul. Kotíkova - Nová Paka,aut.st. - ul. Kotíkova - I/16 ul. Krkonošská - I/16 - Horka u Staré Paky bezejmenná komunikace - III/2931 - II/293 - ul. Čsl.legií - ul. Nádražní - ul. Žižkova - Jilemnice,aut.nádr. - ul. Žižkova - II/286 ul. Krkonošská - Jilemnice,Hrabačov,kříž. - II/286 ul. Krkonošská - I/14 - ul. Valteřická - ul. Pražská - ul. Komenského (od II/293 - II/295 - Horní Branná,pošta - II/295 - ul. Pražská - ul. Komenského) - ul. Lánovská - Vrchlabí,aut.st. - ul. Lánovská - ul. Komenského - ul. Pražská - ul. Krkonošská (od ul. Komenského ul. Českých Bratří - ul. K.Světlé - ul. Krkonošská) - ul. Horská - II/295 (od ul. Pražská - ul. Valteřická - II/295) - Špindlerův Mlýn,aut.st.	
ZASTÁVKY LINKY 405	
Špindlerův Mlýn,aut.st. (T) [-] - Špindlerův Mlýn,parkovací terminál [-] - Špindlerův Mlýn,Labská [-] - Špindlerův Mlýn,Michlův Mlýn [-] - Špindlerův Mlýn,Bártlova lávka [-] - Špindlerův Mlýn,Volský Důl Kukačka [-] - Vrchlabí,Herlíkovice [-] - Vrchlabí,Bubákov [-] - Vrchlabí,odb.Strážné [-] - Vrchlabí,Horská [-] - Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka [-] - Vrchlabí,nemocnice (Z) [-] - Vrchlabí,pivovar - Vrchlabí,aut.st. [-] - Vrchlabí,pivovar (Z) [-] - Dolní Branná,pošta [-] - Studenec, Zálesní Lhota,kříž. [-] - Horní Branná,Valteřice [-] - Jilemnice,Hrabačov,kříž. [-] - Jilemnice,aut.nádr. [-] - Jilemnice,pod žel.st. [-] - Jilemnice,Vejrychovsko [-] - Martinice v Krk.,Kult.dům [-] - Studenec,Rovnáčov (Z) [-] - Studenec,Na špici [-] - Studenec,u Trojice (Z) [-] - Studenec,pošta [-] - Horka u St.Paky,aut.st. [-] - Nová Paka,aut.st. [-] - Jičín,aut.st. [12] - Sobotka,nám. [10] - Mladá Boleslav,aut.st. [7] - Černý Most [B,1]	

TRASA LINKY 700

směr Praha,Černý Most: Harrachov,aut.nádr. - III/01021 - I/10 - autobusové nádraží "Tanvald, Terminál u žel.st." - I/10 - autobusové nádraží "Tanvald, centrum" - I/10 - II/282 - autobusové nádraží "Železný Brod, sokolovna" - II/282 - I/10 - I/35 - v Turnově ul. Nádražní - autobusové nádraží "Turnov, Terminál u žel.st." - ul. Nádražní - I/35 - D10 - EXIT 46 I/38 v Kosmonosech ul. Průmyslová - ul. Boleslavská - v Mladé Boleslavi tř. Václava Klementa - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - autobusové nádraží "Mladá Boleslav, aut.st." - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - D10 - EXIT 1 D0 - ul. Chlumecká - ul. Ocelkova - ul. Chlumecká - autobusový terminál "Praha, Černý Most".

směr Harrachov, aut.nádr.: Praha, Černý Most - ul. Ocelkova - ul. Chlumecká - D0 - D10 - EXIT 44B I/16 - v Mladé Boleslavi tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - autobusové nádraží "Mladá Boleslav, aut.st." - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - tř. Václava Klementa - v Kosmonosech ul. Boleslavská - ul. Průmyslová I/38 - D10 - I/35 - v Turnově ul. Nádražní - autobusové nádraží "Turnov, Terminál u žel.st." - ul. Nádražní - I/35 - I/10 - v Železném Brodě II/282 - autobusové nádraží "Železný Brod, sokolovna" - II/282 - I/10 - v Tanvaldě autobusové nádraží "Turnov, centrum" - I10 - autobusové nádraží "Turnov, Terminál u žel.st." - I/10 - III/01021 - Harrachov, aut.nádr.

ZASTÁVKY LINKY 700

Harrachov, aut.nádr. (T) [-] - Harrachov, centrum [-] - Harrachov, sklárna [-] - Harrachov, Nový Svět, u Motejlků [-] - Harrachov, Nový Svět, Na mýtě [-] - Kořenov, odb. [-] - Kořenov, Příchovice, Motorest [-] - Desná, odb. [-] - Desná, Sklář (T) [-] - Desná, centrum [-] - Tanvald, Terminál u žel.st. [-] - Tanvald, centrum [-] - Velké Hamry, nám. [-] - Plavy, křiž. [-] - Držkov, u Rydvalů [-] - Držkov, nám. [-] - Loužnice, pošta [-] - Železný Brod, sokolovna [-] - Malá Skála, Vranové, u mlýna [-] - Turnov, Terminál u žel.st. [11] - Mladá Boleslav, Boleslavská [7] - Mladá Boleslav, aut.st. [7] - Černý Most [B,1]

TRASA LINKY 720

směr Praha,Černý Most: Semily, aut.nádr. - ul. Jižní - II/289 - II/292 - II/282 - v Železném Brodě autobusové nádraží "Železný Brod, sokolovna" - - II/282 - I/10 - I/35 - v Turnově ul. Nádražní - autobusové nádraží "Turnov, Terminál u žel.st." - ul. Nádražní - I/35 - D10 - EXIT 46 I/38 v Kosmonosech ul. Průmyslová - ul. Boleslavská - v Mladé Boleslavi tř. Václava Klementa - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - autobusové nádraží "Mladá Boleslav, aut.st." - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - D10 - EXIT 1 D0 - ul. Chlumecká - ul. Ocelkova - ul. Chlumecká - autobusový terminál "Praha, Černý Most".

směr Semily, aut.nádr.: Praha, Černý Most - ul. Ocelkova - ul. Chlumecká - D0 - D10 - EXIT 44B I/16 - v Mladé Boleslavi tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - autobusové nádraží "Mladá Boleslav, aut.st." - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - tř. Václava Klementa - v Kosmonosech ul. Boleslavská - ul. Průmyslová I/38 - D10 - I/35 - v Turnově ul. Nádražní - autobusové nádraží "Turnov, Terminál u žel.st." - ul. Nádražní - I/35 - I/10 - v Železném Brodě II/282 - autobusové nádraží "Železný Brod, sokolovna" - II/282 - II/292 - II/289 - ul. Jižní - Semily, aut.nádr.

ZASTÁVKY LINKY 720

Semily, aut.nádr. (T) [-] - Záhoří, Proseč [-] - Železný Brod, Pelechov [-] - Železný Brod, sokolovna [-] - Líšný [-] - Malá Skála, Vranové, u mlýna [-] - Turnov, Dolánky, Bukovina rozc. [11] - Turnov, Hrubý Rohozec [11] - Turnov, Šroubárny (T) [11] - Turnov, Terminál u žel.st. [11] - Přepere (Z) [10] - Přisovice, sídl. (Z) [10] - Mladá Boleslav, Boleslavská [7] - Mladá Boleslav, aut.st. [7] - Černý Most [B,1]

Poznámka: [-] – tarifní pásmo; (T) – zastávka jen ve směru Tam; (Z) – zastávka jen ve směru Zpět

CELKOVÝ POČET ZASTÁVKOVÝCH OZNAČNÍKŮ	
Území Prahy	2
Území Středočeského kraje	5
Území ostatních krajů	104
Celkem	111

VYHRAZENÉ ZMĚNY V PROVOZU LINEK V OBDOBÍ TRVÁNÍ ZÁVAZKU
V průběhu platnosti závazku může dojít k následujícím změnám ve výkonech a počtu nasazených vozidel:
1) V průběhu smluvního vztahu může dojít k omezení linky 405 v trase Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Sobotka - Jičín - Nová Paka - Jilemnice - Vrchlabí - Špindlerův Mlýn a zpět, které si může vyžádat pokles počtu vypravovaných vozidel až o 3 v pracovní den a až o 2 ve dnech pracovního klidu, a pokles kilometrických výkonů až o 550 000 km / ročně.
2) V průběhu smluvního vztahu může dojít k zavedení linky v trase Poděbrady - Jičín, které si může vyžádat nárůst vypravovaných vozidel až o 2 a nárůst kilometrických výkonů až o 150 000 km / ročně.
3) V případě nedostatečné kapacity odstavných ploch v konečné zastávce na území hl. m. Prahy může být objednavatelem nařízeno odstavování na náhradních plochách. Manipulační přejezdy na tyto plochy a zpět budou dle aktuální potřeby zapracovány do VJŘ a hrazeny postupem dle této smlouvy (jako CDDV). Objem těchto výkonů může dosáhnout max. 10% z objednávaných výkonů na území hl. m. Prahy a nebude generovat vypravení vozů navíc.
4) V průběhu smluvního vztahu může dojít k požadavku na zavedení spojů v trase Praha,Černý Most - Mladá Boleslav na linkách 700 nebo 720 přes zastávky "Mladá Boleslav, U Sportu" a "Mladá Boleslav,Jičínská" bez nárůstu počtu vozidel v pracovní dny či dny pracovního klidu, avšak s možným nárůstem kilometrických výkonů až o 85 000 km/ročně.
5) V průběhu smluvního vztahu může dojít k navýšení počtu spojů na lince 405 v trase Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Sobotka - Jičín - Nová Paka - Jilemnice - Vrchlabí - Špindlerův Mlýn a zpět, které si může vyžádat nárůst kilometrických výkonů až o 150 000 km / ročně.

TYP VOZIDEL (NA JEDNOTLIVÝCH LINKÁCH)		
Linka	Typ vozidla	Poznámka
405	Sd	
700	Sd	
720	Sd	

POČET VOZIDEL (V OBLASTI) DLE NAVRŽENÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU						
Pracovní dny						
	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Noc	Poznámka
Sd	6	7	8	5	0	
Sobota						
	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Noc	Poznámka
Sd	4	8	8	5	0	
Neděle						
	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Noc	Poznámka
Sd	4	8	8	5	0	

HRAZENÉ VÝKONY JEDNOTLIVÝCH VOZIDEL DLE NAVRŽENÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU

V NÍŽE uvedených hodnotách hrazených výkonů jsou započteny veškeré výkony na lince, tzn. spoje a režijní přejezdy mezi spoji. Výčet neobsahuje nájezdy na linku a po skončení výkonu zátahy z linky, jelikož nejsou hrazeny.

Pracovní dny

Kmen. vůz	Služba 1/km A	Služba 1/km H	Služba 1/km L	Služba 1/km S	Poznámka
405/61 (Sd)	12,040	141,500	54,715	123,045	
405/62 (Sd)	12,040	161,170	54,225	123,045	
405/63 (Sd)	11,200	117,180	38,320	123,045	
405/64 (Sd)	12,040	89,925	27,450	123,045	
405/65 (Sd)	12,040	149,040	38,320	123,045	
405/66 (Sd)	11,200	117,180	38,320	123,045	
405/67 (Sd)	0,000	54,745	27,255	0,000	
405/68 (Sd)	23,240	0,000	128,910	266,550	
Celkem	93,800	830,740	407,515	1004,820	
Celkem za den		2336,875	km/den		

Sobota

Kmen. vůz	Služba 1/km A	Služba 1/km H	Služba 1/km L	Služba 1/km S	Poznámka
405/71 (Sd)	17,340	160,235	57,350	184,215	
405/72 (Sd)	17,940	191,665	57,250	184,920	
405/73 (Sd)	17,340	191,430	57,350	184,215	
405/74 (Sd)	24,080	86,105	150,410	256,445	
405/75 (Sd)	12,040	117,300	38,200	123,045	
405/76 (Sd)	24,080	86,105	150,400	256,445	
405/77 (Sd)	17,940	160,470	57,250	184,920	
405/78 (Sd)	11,200	0,000	112,200	133,400	
Celkem	141,960	993,310	680,410	1507,605	
Celkem za den		3323,285	km/den		

Neděle

Kmen. vůz	Služba 1/km A	Služba 1/km H	Služba 1/km L	Služba 1/km S	Poznámka
405/71 (Sd)	17,340	160,235	57,350	184,215	
405/72 (Sd)	17,940	191,665	57,250	184,920	
405/73 (Sd)	17,340	191,430	57,350	184,215	
405/74 (Sd)	24,080	86,105	150,410	256,445	
405/75 (Sd)	12,040	117,300	38,200	123,045	
405/76 (Sd)	24,080	86,105	150,400	256,445	
405/77 (Sd)	17,940	160,470	57,250	184,920	
405/78 (Sd)	11,200	0,000	112,200	133,400	
405/79 (Sd)	12,040	86,105	38,210	123,045	
Celkem	154,000	1079,415	718,620	1630,650	
Celkem za den		3582,685	km/den		

Vysvětlivka zkratk krajů: A - Hlavní město Praha, B - Jihomoravský kraj, C - Jihočeský kraj, E - Pardubický kraj, H - Královéhradecký kraj, J - Kraj Vysočina, K - Karlovarský kraj, L - Liberecký kraj, M - Olomoucký kraj, P - Plzeňský kraj, S - Středočeský kraj, T - Moravskoslezský kraj, U - Ústecký kraj, Z - Zlínský

PRŮMĚRNÝ VÝKON NA JEDNO (V OBLASTI) VOZIDLO DLE TYPU

Výpočet vychází z celkového výkonu všech vozů **na všech linkách** v provozním dnu děleným počtem těchto vozidel.

Linky		Prac. den	Sobota	Neděle	Poznámka
Sd	Praha	11,725	15,773	15,773	
	Královéhradecký	103,843	110,368	110,368	
	Liberecký	50,939	75,601	75,601	
	Středočeský	125,603	167,512	167,512	

Pražská integrovaná doprava (PID)
Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého a Pardubického kraje (IREDO)

pid



idol



Dopravce:

KAD BUS spol. s r.o., Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

	tarifní pásmo PID	tarifní zóna IREDO	tarifní zóna IDOL	PRACOVNÍ DEN (×)											
				1 ×	3 ×	5 ×	7 ×	11 ×	19 ×	23 ×	29 ×	35 ×	39 ×	41 ×	
SPINDLERŮV MLÝN,AUT.ST.	-	452					6:00	7:00	10:00		16:00	18:00	18:50	20:00	
Spindlerův Mlýn,parkovací terminál	-	452					6:01	7:01	10:01		16:01	18:01	18:51	20:01	
Spindlerův Mlýn,Labská	-	452					6:03	7:03	10:03		16:03	18:03	18:53	20:03	
Spindlerův Mlýn,Michlův Mlýn	-	486					6:05	7:05	10:05		16:05	18:05	18:55	20:05	
Spindlerův Mlýn,Bártlova lávka	-	486					6:07	7:07	10:07		16:07	18:07	18:57	20:07	
Spindlerův Mlýn,Volský Důl Kukačka	-	486					6:09	7:09	10:09		16:09	18:09	18:59	20:09	
Vrchlabí,Herlíkovice	-	451	9051				6:12	7:12	10:12		16:12	18:12	19:02	20:12	
Vrchlabí,Bubákov	-	452	9051				6:13	7:13	10:13		16:13	18:13	19:03	20:13	
Vrchlabí,odb.Strážné	-	450	9051				6:16	7:16	10:16		16:16	18:16	19:06	20:16	
Vrchlabí,Horská	-	452	9051				6:18	7:18	10:18		16:18	18:18	19:08	20:18	
Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka	-	450	9051				6:21	7:21	10:21		16:21	18:21	19:11	20:21	
Vrchlabí,nemocnice	-	452	9051				}	}	}		}	}	}	}	
Vrchlabí,pivovar	-	450	9051				}	}	}		}	}	}	}	
Vrchlabí,aut.st.	přij. odj.	450	9051				6:25	7:25	10:25		16:25	18:25	19:15	20:25	
Dolní Branná,pošta	-	455	9053		5:00	5:30	6:25	6:30	7:30	10:30	12:00	16:30	18:30		
Studenec, Zálesní Lhota,kříž.	-	493	9008		}	5:37	6:32	}	}	12:07	}	}	}		
x Horní Branná,Valteřice	-	498	9018		}	}	}	}	}	}	}	}	}		
Jilemnice,Hrabačov,kříž.	-	499	9001		5:09	}	}	6:39	7:39	10:39	}	16:39	18:39		
Jilemnice,aut.nádr.	přij. odj.	499	9001		5:12	}	}	6:42	7:42	10:42	}	16:42	18:42		
Jilemnice,pod žel.st.	-	499	9001		5:16	}	}	6:46	7:46	10:46	}	16:46	18:46		
Jilemnice,Vejrychovsko	-	499	9001		5:19	}	}	6:48	7:48	10:48	}	16:48	18:48		
Martinice v Krk.,Kult.dům	-	495	9013		5:21	}	}	6:51	7:51	10:51	}	16:51	18:51		
Studenec,Rovnáčov	-	493	9008		}	}	}	}	}	}	}	}	}		
Studenec,Na špiči	-	493	9008		5:23	5:47	6:42	6:53	7:53	10:53	12:17	16:53	18:53		
Studenec,u Trojice	-	493	9008		}	}	}	}	}	}	}	}	}		
Studenec,pošta	-	493	9008		5:26	5:50	6:45	6:56	7:56	10:56	12:20	16:56	18:56		
Horka u St.Paky,aut.st.	-	490	9027		5:29	5:53	6:48	6:59	7:59	10:59	12:23	16:59	18:59		
Nová Paka,aut.st.	-	530			5:38		6:57	7:08	8:08	11:08	12:32	17:08	19:08		
Jičín,aut.st.	přij. odj.	12	500		5:58			7:28	8:28	11:28	12:52	17:28	19:28		
Sobotka,nám.	10	540			6:05			7:35	8:35	11:37		17:37	19:37		
Mladá Boleslav,aut.st.	přij. odj.	7	299		6:20			7:50	8:50	11:52		17:52	19:52		
PRAHA,ČERNÝ MOST	B,1				6:50			8:20	9:20	12:20		18:20	20:20		
					7:30			9:00	10:00	13:00		19:00	21:00		

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

Pražská integrovaná doprava (PID)

pid



REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD



KAD BUS spol. s r.o., Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí

Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Platí Tarif PID a SPP PID (www.pid.cz). Na lince jsou uznávány jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti (www.kr-ustecky.cz/doprava).

- x na znamení
- ✕ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu

⑦ jede v neděli
† jede v neděli a ve státem uznané svátky
47 nejede 24.12.

 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Pražská integrovaná doprava (PID)

pid



KAD BUS spol. s r.o., Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí

Špindlerův Mlýn - Vrchlabí - Jilemnice - Nová Paka - Jičín - Mladá Boleslav - Praha

tarifa
pásm
PID

tarif
zón
IREFtarif
zón
IDC

2
x

4
✕

8
✂

10
✕

14
✕

18
✕

22
✕

26
✕

30
✕

36
✕

40
✕

PRAHA, ČERNÝ MOST		B,1				7:05		9:00		11:00		14:35		17:00		19:00	
Mladá Boleslav, aut.st.	příj. odj.	7	299					7:42	9:37	11:37		15:12	17:37	19:37			
Sobotka, nám.		10	540					7:45	9:40	11:40		15:15	17:40	19:40			
Jičín, aut.st.	příj. odj.	12	500					8:10	10:05	12:05		15:40	18:05	20:05			
Nová Paka, aut.st.	-	530				7:05		8:30	10:30	12:30	13:50	15:55	18:30	20:30			
Horka u St.Paky, aut.st.	-	490	9027		6:00	7:13		8:58	10:58	12:58	14:18	16:23	18:58	20:58			
Studenec, pošta	-	493	9008		6:03	7:16		9:01	11:01	13:01	14:21	16:26	19:01	21:01			
Studenec, u Trojce	-	493	9008		6:05	7:18		9:03	11:03	13:03	14:23	16:28	19:03	21:03			
Studenec, Na špici	-	493	9008		6:06	7:19		9:04	11:04	13:04	14:24	16:29	19:04	21:04			
Studenec, Rovnáčov	-	493	9008											21:05			
Martinice v Krk., Kult.dům	-	495	9013					9:07	11:07	13:07	14:27		19:07	21:06			
Jilemnice, Vejrychovsko	-	499	9001											21:08			
Jilemnice, pod žel.st.	-	499	9001					9:10	11:10	13:10	14:30		19:10	21:09			
Jilemnice, aut.nádr.	příj. odj.	499	9001					9:12	11:12	13:12	14:32		19:12	21:11			
Jilemnice, Hrabačov, křiž.	-	499	9001					9:18	11:18	13:18	14:35		19:18	21:18			
x Horní Branná, Valteřice	-	498	9018								14:39			21:22			
Studenec, Zálesní Lhota, křiž.	-	493	9008		6:10	7:23						16:33					
Dolní Branná, pošta	-	455	9053		6:15	7:28						16:38					
Vrchlabí, aut.st.	příj. odj.	450	9051		6:22	7:35		9:27	11:27	13:27	14:44	16:45	19:27	21:27			
Vrchlabí, pivovar	-	450	9051		5:30	6:30		9:03	9:33	11:33	13:33		16:48	19:33			
Vrchlabí, nemocnice	-	452	9051								13:34		16:49				
Vrchlabí, nám.T.G.Masaryka	-	450	9051	5:33	6:33		9:06				13:36		16:51				
Vrchlabí, Horská	-	452	9051	5:35	6:35		9:08				13:39		16:54				
Vrchlabí, odb. Strážné	-	450	9051	5:37	6:37		9:10	9:41	11:41	13:41		16:56	19:41				
Vrchlabí, Bubákov	-	452	9051	5:38	6:38		9:11	9:42	11:42	13:42		16:57	19:42				
Vrchlabí, Herlíkovice	-	451	9051	5:40	6:40		9:13	9:44	11:44	13:44		16:59	19:44				
Špindlerův Mlýn, Volský Důl Kukačka	-	486		5:44	6:44		9:17	9:48	11:48	13:48		17:03	19:48				
Špindlerův Mlýn, Bártlova lávka	-	486		5:46	6:46		9:19	9:50	11:50	13:50		17:05	19:50				
Špindlerův Mlýn, Michlův Mlýn	-	486		5:48	6:48		9:21	9:52	11:52	13:52		17:07	19:52				
Špindlerův Mlýn, Labská	-	452		5:50	6:50		9:23	9:54	11:54	13:54		17:09	19:54				
Špindlerův Mlýn, parkovací terminál	-	452		5:52	6:52		9:25	9:56	11:56	13:56		17:11	19:56				
ŠPINDLERŮV MLÝN, AUT.ST.	-	452		5:													

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

671700		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Harrachov - Tanvald - Železný Brod - Turnov - Praha			REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD
700		pid idol		Dopravce: KAD BUS spol. s r.o., Vápenická 475,543 01 Vrchlabí			
				SOBOTA (Ⓢ) a NEDELE (†)			
				1 3 5 Ⓢ† Ⓢ† Ⓢ†			
HARRACHOV,AUT.NADR.		-	7014	12:15	14:15	16:15	
x Harrachov,centrum	-	7014	12:17	14:17	16:17		
x Harrachov,sklárna	-	7014	12:20	14:20	16:20		
x Harrachov,Nový Svět,u Motejků	-	7014	12:22	14:22	16:22		
x Harrachov,Nový Svět,Na mýtě	-	7013	12:25	14:25	16:25		
x Kořenov,odb.	-	7006	12:27	14:27	16:27		
x Kořenov,Přichovice,Motořest	-	7006	12:30	14:30	16:30		
x Desná,odb.	-	7016	12:35	14:35	16:35		
x Desná,Sklář	-	7016	12:37	14:37	16:37		
x Desná,centrum	-	7016	12:39	14:39	16:39		
Tanvald, Terminál u žel.st.	přij. -	7001	12:42	14:42	16:42		
	odj.		12:44	14:44	16:44		
Tanvald,centrum	přij. -	7001	12:46	14:46	16:46		
	odj.		12:47	14:47	16:47		
x Velké Hamry,nám.	-	7003	12:51	14:51	16:51		
x Plavy,křiž.	-	7007	12:53	14:53	16:53		
x Držkov,u Rydvalů	-	8015	12:55	14:55	16:55		
Držkov,nám.	-	8015	12:57	14:57	16:57		
x Loužnice,pošta	-	8010	13:00	15:00	17:00		
Železný Brod,sokolovna	přij. -	8001	13:08	15:08	17:08		
	odj.		13:10	15:10	17:10		
x Malá Skála,Vranové,u mlýna	-	8009	13:18	15:18	17:18		
Turnov, Terminál u žel.st.	přij. 11	3001	13:30	15:30	17:30		
	odj.		13:35	15:35	17:35		
Mladá Boleslav,Boleslavská	7	3101	13:57	15:57	17:57		
Mladá Boleslav,aut.st.	přij. 7	3101	14:02	16:02	18:02		
	odj.		14:05	16:05	18:05		
PRAHA,ČERNÝ MOST	B,1		14:45	16:45	18:45		
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz							
x na znamení							
Ⓢ jede v sobotu							
† jede v neděli a ve státem uznané svátky							
🚏 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu							
				Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.idol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.			
Soft. CHAPS spol. s r.o.							

Pražská integrovaná doprava (PID)
Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)

pid  **idol**

KAD BUS spol. s r.o., Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí

Opáčný směr

Opačný směr		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	SOBOTA (☉) a NEDELE (†)		
				2 ☉†	4 ☉†	6 ☉†
PRAHA, ČERNÝ MOST ▼		B,1		9:15	11:15	13:15
Mladá Boleslav, aut.st. 🚗	přij. 7	3101	9:52	11:52	13:52	
	odj.		9:55	11:55	13:55	
Mladá Boleslav, Boleslavská	7	3101	9:59	11:59	13:59	
Turnov, Terminál u žel.st. 🚗	přij. 11	3001	10:24	12:24	14:24	
	odj.		10:27	12:27	14:27	
x Malá Skála, Vranové, u mlýna	-	8009	10:37	12:37	14:37	
Železný Brod, sokolovna	přij. -	8001	10:46	12:46	14:46	
	odj.		10:48	12:48	14:48	
x Loužnice, pošta	-	8010	10:55	12:55	14:55	
Držkov, nám.	-	8015	10:59	12:59	14:59	
x Držkov, u Rydvalů	-	8015	11:00	13:00	15:00	
x Plavý, křiž.	-	7007	11:04	13:04	15:04	
x Velké Hamry, nám.	-	7003	11:06	13:06	15:06	
Tanvald, centrum	přij. -	7001	11:09	13:09	15:09	
	odj.		11:11	13:11	15:11	
Tanvald, Terminál u žel.st.	přij. -	7001	11:13	13:13	15:13	
	odj.		11:15	13:15	15:15	
x Desná, centrum	-	7016	11:17	13:17	15:17	
x Desná, odb.	-	7016	11:20	13:20	15:20	
x Kořenov, Příchovice, Motorest	-	7006	11:25	13:25	15:25	
x Kořenov, odb.	-	7006	11:28	13:28	15:28	
x Harrachov, Nový Svět, Na mýtě	-	7013	11:30	13:30	15:30	
x Harrachov, Nový Svět, u Motejlků	-	7014	11:33	13:33	15:33	
x Harrachov, sklárna	-	7014	11:35	13:35	15:35	
x Harrachov, centrum 🚶	-	7014	11:37	13:37	15:37	
HARRACHOV, AUT. NÁDR.	-	7014	11:41	13:41	15:41	

x na znamení
⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

- zastávka je v provozu pouze pro výstup
- 🚆 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.idol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.

Graf.: T2248 Chron.: 500 Zast.: 897/63 Šabl.: ROPID|A4L|7|S

671720		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Semily - Železný Brod - Turnov - Mladá Boleslav - Praha				REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD	
720		pid idol		Dopravce: KAD BUS spol. s r.o., Vápenická 475,543 01 Vrchlabí					
				PD					
		tarifní pásma PID		tarifní zóna IDOL		1 ✕		3 ✕	
SEMILY,AUT.NADR.		-		5001		8:50		15:50	
x Záhoří,Proseč		-		8001		8:56		15:56	
x Železný Brod,Pelechov		-		8001		8:59		15:59	
Železný Brod,sokolovna		-		8001		9:05		16:05	
přij. odj.						9:07		16:07	
x Líšný		-		8011		9:13		16:13	
x Malá Skála,Vranové,u mlýna		-		8009		9:16		16:16	
x Turnov,Dolánky,Bukovina rozc.		11		3001		9:20		16:20	
x Turnov,Hrubý Rohozec		11		3001		9:24		16:24	
x Turnov,Šroubárny		11		3001		9:26		16:26	
Turnov,Terminál u žel.st.		přij. 11		3001		9:30		16:30	
odj.						9:35		16:35	
Mladá Boleslav,Boleslavská		7		3101		9:57		16:57	
Mladá Boleslav,aut.st.		přij. 7		3101		10:02		17:02	
odj.						10:05		17:05	
PRAHA,ČERNÝ MOST		B,1		↓		10:45		17:45	
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz x na znamení ✕ jede v pracovních dnech zastávka s možností přestupu na železniční dopravu Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.idol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.									
Soft. CHAPS spol. s r.o.									

671720		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Semily - Železný Brod - Turnov - Mladá Boleslav - Praha				REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD
720		pid idol		Dopravce: KAD BUS spol. s r.o.,Vápenická 475,543 01 Vrchlabí				
Opačný směr				PD				
		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	2 ⌘	4 ⌘			
PRAHA,ČERNÝ MOST ▾		B,1		6:15	13:15			
Mladá Boleslav,aut.st. 🚏		přij. 7	3101	6:52	13:52			
		odj.		6:55	13:55			
Mladá Boleslav,Boleslavská		7	3101	6:59	13:59			
Příšovice,sídl. 🚏		10	3026	7	14:19			
x Přepěře		10	3027	7	14:23			
Turnov,Terminál u žel.st. 🚏		přij. 11	3001	7:24	14:27			
		odj.		7:30	14:30			
x Turnov,Hrubý Rohozec		11	3001	7:35	14:35			
x Turnov,Dolánky,Bukovina rozc.		11	3001	7:38	14:38			
x Malá Skála,Vranové,u mlýna		-	8009	7:42	14:42			
x Líšný		-	8011	7:45	14:45			
Železný Brod,sokolovna		přij. -	8001	7:52	14:52			
		odj.		7:53	14:53			
x Železný Brod,Pelechov		-	8001	7:57	14:57			
x Záhoří,Proseč		-	8001	8:02	15:02			
SEMILY,AUT.NÁDR.		-	5001▾	8:10	15:10			
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz						Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.		
x na znamení								
⌘ jede v pracovních dnech								
🚏 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu								

Výchozí proběhy autobusů

oblast 67 - KAD BUS spol. s r.o.

Vozové jízdní řády vztažené k Referenčnímu jízdnímu řádu

KAD BUS spol. s r.o.					
Linka: 405 Pořadí: 62 Provozovna: KAD BUS		Pracovní den		List č. 1/1	
Typ vozu: Sd		OIS: 405621		Čís.graf.: T3000	
Špindlerův Mlýn,aut.st.		↑ 6:55	↓ 7:00	↑ 19:59	↓ 20:00
Špindlerův Mlýn,Labská		↑ 6:50	↓ 7:03	↑ 19:54	↓ 20:03
Vrchlabí,Herlíkovice		↑ 6:40	↓ 7:12	↑ 19:44	↓ 20:12
Vrchlabí,Horská		↑ 6:35	↓ 7:18	--	↓ 20:18
Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka		↑ 6:33	↓ 7:21	--	↓ 20:21
Vrchlabí,aut.st.		405/62 ↑ 6:30	↓ 7:25	↑ 19:33	--
Vrchlabí,aut.st.		↓ 5:30	↑ 6:22	↓ 7:30	↑ 19:27
Dolní Branná,pošta		↓ 5:37	↑ 6:15	--	↓ 20:25
Jilemnice,aut.nádr.		--	--	↓ 7:42	↑ 19:15
Jilemnice,aut.nádr.		--	--	↓ 7:46	↑ 19:12
Studenec,Na špici		↓ 5:47	↑ 6:06	↓ 7:53	↑ 19:04
Studenec,pošta		↓ 5:50	↑ 6:03	↓ 7:56	↑ 19:01
Horka u St.Paky,aut.st.		↓ 5:53	↑ 6:00	↓ 7:59	↑ 18:58
Nová Paka,aut.st.				↓ 8:08	↑ 18:50
Jičín,aut.st.				↓ 8:28	↑ 18:30
Jičín,aut.st.				↓ 8:35	↑ 18:20
Sobotka,nám.				↓ 8:50	↑ 18:05
Mladá Boleslav,aut.st.				↓ 9:15	↑ 17:40
Mladá Boleslav,aut.st.				↓ 9:20	↑ 17:37
Černý Most				↓ 10:00	↑ 17:00
Poznámky: VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km					

KAD BUS spol. s r.o.			
Linka: 405 Pořadí: 63 Provozovna: KAD BUS		Pracovní den	List č. 1/1
Typ vozu: Sd		OIS: 405631	Čís.graf.: T3000
Špindlerův Mlýn,aut.st. ↑ 11:59 ↓ 18:00 Špindlerův Mlýn,Labská ↑ 11:54 ↓ 18:03 Vrchlabí,Herlíkovice ↑ 11:44 ↓ 18:12 Vrchlabí,Horská -- ↓ 18:18 Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka -- ↓ 18:21 Vrchlabí,aut.st. ↑ 11:33 ↓ 18:25 Vrchlabí,aut.st. ↑ 11:27 ↓ 18:30 Jilemnice,aut.nádr. ↑ 11:15 ↓ 18:42 Jilemnice,aut.nádr. ↑ 11:12 ↓ 18:46 Studenec,Na špici ↑ 11:04 ↓ 18:53 Studenec,pošta ↑ 11:01 ↓ 18:56 Horka u St.Paky,aut.st. ↑ 10:58 ↓ 18:59 Nová Paka,aut.st. ↑ 10:50 ↓ 19:08 Jičín,aut.st. ↑ 10:30 ↓ 19:28 Jičín,aut.st. ↑ 10:20 ↓ 19:37 Sobotka,nám. ↑ 10:05 ↓ 19:52 Mladá Boleslav,aut.st. ↑ 9:40 ↓ 20:17 Mladá Boleslav,aut.st. ↑ 9:37 ↓ 20:20 Černý Most ↑ 9:00 ↓ 21:00 405/63			
Poznámky: VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km			
		Vozokm	
celkem		289,745	

KAD BUS spol. s r.o.				
Linka: 405 Pořadí: 65 Provozovna: KAD BUS			Pracovní den	List č. 1/1
Typ vozu: Sd		OIS: 405651	Čís.graf.: T3000	
Špindlerův Mlýn, aut.st.	↑ 5:55	↓ 6:00	↑ 13:59	↓ 18:50
Špindlerův Mlýn, Labská	↑ 5:50	↓ 6:03	↑ 13:54	↓ 18:53
Vrchlabí, Herlíkovice	↑ 5:40	↓ 6:12	↑ 13:44	↓ 19:02
Vrchlabí, Horská	↑ 5:35	↓ 6:18	↑ 13:39	↓ 19:08
Vrchlabí, nám.T.G.Masaryka	↑ 5:33	↓ 6:21	↑ 13:37	↓ 19:11
Vrchlabí, pivovar	--	--	↑ 13:34	--
Vrchlabí, aut.st.	↑ 5:30	↓ 6:25	↑ 13:33	--
Vrchlabí, aut.st.	405/65	↓ 6:30	↑ 13:27	↓ 19:15
Jilemnice, aut.nádr.		↓ 6:42	↑ 13:15	
Jilemnice, aut.nádr.		↓ 6:46	↑ 13:12	
Studenec, Na špici		↓ 6:53	↑ 13:04	
Studenec, pošta		↓ 6:56	↑ 13:01	
Horka u St.Paky, aut.st.		↓ 6:59	↑ 12:58	
Nová Paka, aut.st.		↓ 7:08	↑ 12:50	
Jičín, aut.st.		↓ 7:28	↑ 12:30	
Jičín, aut.st.		↓ 7:35	↑ 12:20	
Sobotka, nám.		↓ 7:50	↑ 12:05	
Mladá Boleslav, aut.st.		↓ 8:15	↑ 11:40	
Mladá Boleslav, aut.st.		↓ 8:20	↑ 11:37	
Černý Most		↓ 9:00	↑ 11:00	
Poznámky: VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km				
			Vozokm	
celkem			322,445	

KAD BUS spol. s r.o.			
Linka: 405 Pořadí: 66 Provozovna: KAD BUS		Pracovní den	List č. 1/1
Typ vozu: Sd		OIS: 405661	Čís.graf.: T3000
Špindlerův Mlýn,aut.st.	↑ 9:59	↓ 16:00	
Špindlerův Mlýn,Labská	↑ 9:54	↓ 16:03	
Vrchlabí,Herlíkovice	↑ 9:44	↓ 16:12	
Vrchlabí,Horská	--	↓ 16:18	
Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka	--	↓ 16:21	
Vrchlabí,aut.st.	↑ 9:33	↓ 16:25	
Vrchlabí,aut.st.	↑ 9:27	↓ 16:30	
Jilemnice,aut.nádr.	↑ 9:15	↓ 16:42	
Jilemnice,aut.nádr.	↑ 9:12	↓ 16:46	
Studenec,Na špici	↑ 9:04	↓ 16:53	
Studenec,pošta	↑ 9:01	↓ 16:56	
Horka u St.Paky,aut.st.	↑ 8:58	↓ 16:59	
Nová Paka,aut.st.	↑ 8:50	↓ 17:08	
Jičín,aut.st.	↑ 8:30	↓ 17:28	
Jičín,aut.st.	↑ 8:25	↓ 17:37	
Sobotka,nám.	↑ 8:10	↓ 17:52	
Mladá Boleslav,aut.st.	↑ 7:45	↓ 18:17	
Mladá Boleslav,aut.st.	↑ 7:42	↓ 18:20	
Černý Most	↑ 7:05	↓ 19:00	
405/66			
Poznámky: VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km			
		Vozokm	
celkem		289,745	

KAD BUS spol. s r.o.																																	
Linka: 405 Pořadí: 67 Provozovna: KAD BUS		Pracovní den	List č. 1/1																														
Typ vozu: Sd		OIS: 405671	Čís.graf.: T3000																														
<table><tr><td></td><td>405/67</td><td></td></tr><tr><td>Vrchlabí,aut.st.</td><td>↓12:00</td><td>↑ 14:44</td></tr><tr><td>Dolní Branná,pošta</td><td>↓ 12:07</td><td>--</td></tr><tr><td>Horní Branná,Valteřice</td><td>--</td><td>↑ 14:39</td></tr><tr><td>Jilemnice,aut.nádr.</td><td>--</td><td>↑ 14:32</td></tr><tr><td>Studenec,Na špici</td><td>↓ 12:17</td><td>↑ 14:24</td></tr><tr><td>Studenec,pošta</td><td>↓ 12:20</td><td>↑ 14:21</td></tr><tr><td>Horka u St.Paky,aut.st.</td><td>↓ 12:23</td><td>↑ 14:18</td></tr><tr><td>Nová Paka,aut.st.</td><td>↓ 12:32</td><td>↑ 14:10</td></tr><tr><td>Jičín,aut.st.</td><td>↓ 12:52</td><td>↑13:50</td></tr></table>					405/67		Vrchlabí,aut.st.	↓ 12:00	↑ 14:44	Dolní Branná,pošta	↓ 12:07	--	Horní Branná,Valteřice	--	↑ 14:39	Jilemnice,aut.nádr.	--	↑ 14:32	Studenec,Na špici	↓ 12:17	↑ 14:24	Studenec,pošta	↓ 12:20	↑ 14:21	Horka u St.Paky,aut.st.	↓ 12:23	↑ 14:18	Nová Paka,aut.st.	↓ 12:32	↑ 14:10	Jičín,aut.st.	↓ 12:52	↑ 13:50
	405/67																																
Vrchlabí,aut.st.	↓ 12:00	↑ 14:44																															
Dolní Branná,pošta	↓ 12:07	--																															
Horní Branná,Valteřice	--	↑ 14:39																															
Jilemnice,aut.nádr.	--	↑ 14:32																															
Studenec,Na špici	↓ 12:17	↑ 14:24																															
Studenec,pošta	↓ 12:20	↑ 14:21																															
Horka u St.Paky,aut.st.	↓ 12:23	↑ 14:18																															
Nová Paka,aut.st.	↓ 12:32	↑ 14:10																															
Jičín,aut.st.	↓ 12:52	↑ 13:50																															
Poznámky: VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km																																	
		Vozokm																															
celkem		82,000																															

KAD BUS spol. s r.o.				
Linka: 405 Pořadí: 68 Provozovna: KAD BUS			Pracovní den	
		List č. 1/1		
Typ vozu: Sd		OIS: 405681		Čís.graf.: T3000
Semily,aut.nádr.	↑ 8:10	↓ 8:50	↑ 15:10	↓ 15:50
Železný Brod,sokolovna	↑ 7:53	↓ 9:05	↑ 14:53	↓ 16:05
Železný Brod,sokolovna	↑ 7:52	↓ 9:07	↑ 14:52	↓ 16:07
Turnov,Terminál u žel.st.	↑ 7:30	↓ 9:30	↑ 14:30	↓ 16:30
Turnov,Terminál u žel.st.	↑ 7:24	↓ 9:35	↑ 14:27	↓ 16:35
Přepeře	--	--	↑ 14:23	--
Mladá Boleslav,aut.st.	↑ 6:55	↓ 10:02	↑ 13:55	↓ 17:02
Mladá Boleslav,aut.st.	↑ 6:52	↓ 10:05	↑ 13:52	↓ 17:05
Černý Most	↑ 6:15	↓ 10:45	↑ 13:15	↓ 17:45
		720/68		
Poznámky: VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km				

KAD BUS spol. s r.o.			
Linka: 405 Pořadí: 71 Provozovna: KAD BUS		Sobota+Neděle	List č. 1/1
Typ vozu: Sd		OIS: 405714	Čís.graf.: T3001
Špindlerův Mlýn,aut.st. ↑ 13:59 ↓16:00 Špindlerův Mlýn,Labská ↑ 13:54 ↓ 16:03 Vrchlabí,Herlíkovice ↑ 13:44 ↓ 16:12 Vrchlabí,Horská -- ↓ 16:18 Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka -- ↓ 16:21 Vrchlabí,aut.st. 405/71 ↑13:33 ↓ 16:25			
Vrchlabí,aut.st. ↓ 7:30 ↑ 13:27 ↓16:30			
Horní Branná,Valteřice ↓ 7:35 ↑ 13:22 ↓ 16:35			
Jilemnice,aut.nádr. ↓ 7:42 ↑13:15 ↓ 16:42			
Jilemnice,aut.nádr. ↓ 7:46 ↑ 13:12 ↓16:46			
Studenec,Na špici ↓ 7:53 ↑ 13:04 ↓ 16:53			
Studenec,pošta ↓ 7:56 ↑ 13:01 ↓ 16:56			
Horka u St.Paky,aut.st. ↓ 7:59 ↑ 12:58 ↓ 16:59			
Nová Paka,aut.st. ↓ 8:08 ↑ 12:50 ↓ 17:08			
Jičín,aut.st. ↓ 8:28 ↑12:30 ↓ 17:28			
Jičín,aut.st. ↓ 8:35 ↑ 12:25 ↓17:37			
Sobotka,nám. ↓ 8:50 ↑ 12:10 ↓ 17:52			
Mladá Boleslav,aut.st. ↓ 9:15 ↑11:45 ↓ 18:17			
Mladá Boleslav,aut.st. ↓ 9:20 ↑ 11:42 ↓18:20			
Černý Most ↓ 10:00 ↑11:05 ↓ 19:00			
Poznámky: VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km			
		Vozokm	
celkem		419,140	

KAD BUS spol. s r.o.		
Linka: 405	Pořadí: 78	Provozovna: KAD BUS
Sobota+Neděle		List č. 1/1
Typ vozu: Sd	OIS: 405784	Čís.graf.: T3001
Harrachov,aut.nádr.	↑ 13:41	↓ 14:15
Desná,centrum	↑ 13:17	↓ 14:39
Tanvald,Terminál u žel.st.	↑ 13:15	↓ 14:42
Tanvald,Terminál u žel.st.	↑ 13:13	↓ 14:44
Tanvald,centrum	↑ 13:11	↓ 14:46
Tanvald,centrum	↑ 13:09	↓ 14:47
Železný Brod,sokolovna	↑ 12:48	↓ 15:08
Železný Brod,sokolovna	↑ 12:46	↓ 15:10
Turnov,Terminál u žel.st.	↑ 12:27	↓ 15:30
Turnov,Terminál u žel.st.	↑ 12:24	↓ 15:35
Mladá Boleslav,aut.st.	↑ 11:55	↓ 16:02
Mladá Boleslav,aut.st.	↑ 11:52	↓ 16:05
Černý Most	↑ 11:15	↓ 16:45
700/78		
Poznámky: VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km		
		Vozokm
celkem		256,800

KAD BUS spol. s r.o.																																													
Linka: 405 Pořadí: 79 Provozovna: KAD BUS		Neděle	List č. 1/1																																										
Typ vozu: Sd		OIS: 405794	Čís.graf.: T3001																																										
405/79 <table><tr><td>Vrchlabí,aut.st.</td><td>↓17:30</td><td>↑ 23:22</td></tr><tr><td>Horní Branná,Valteřice</td><td>↓ 17:35</td><td>↑ 23:17</td></tr><tr><td>Jilemnice,aut.nádr.</td><td>↓ 17:42</td><td>↑23:10</td></tr><tr><td>Jilemnice,aut.nádr.</td><td>↓17:46</td><td>↑ 23:06</td></tr><tr><td>Studenec,Na špici</td><td>↓ 17:53</td><td>↑ 22:59</td></tr><tr><td>Studenec,pošta</td><td>↓ 17:56</td><td>↑ 22:56</td></tr><tr><td>Horka u St.Paky,aut.st.</td><td>↓ 17:59</td><td>↑ 22:53</td></tr><tr><td>Nová Paka,aut.st.</td><td>↓ 18:08</td><td>↑ 22:45</td></tr><tr><td>Jičín,aut.st.</td><td>↓ 18:28</td><td>↑22:25</td></tr><tr><td>Jičín,aut.st.</td><td>↓18:37</td><td>↑ 22:15</td></tr><tr><td>Sobotka,nám.</td><td>↓ 18:52</td><td>↑ 22:00</td></tr><tr><td>Mladá Boleslav,aut.st.</td><td>↓ 19:17</td><td>↑21:35</td></tr><tr><td>Mladá Boleslav,aut.st.</td><td>↓19:20</td><td>↑ 21:32</td></tr><tr><td>Černý Most</td><td>↓ 20:00</td><td>↑20:55</td></tr></table>				Vrchlabí,aut.st.	↓ 17:30	↑ 23:22	Horní Branná,Valteřice	↓ 17:35	↑ 23:17	Jilemnice,aut.nádr.	↓ 17:42	↑ 23:10	Jilemnice,aut.nádr.	↓ 17:46	↑ 23:06	Studenec,Na špici	↓ 17:53	↑ 22:59	Studenec,pošta	↓ 17:56	↑ 22:56	Horka u St.Paky,aut.st.	↓ 17:59	↑ 22:53	Nová Paka,aut.st.	↓ 18:08	↑ 22:45	Jičín,aut.st.	↓ 18:28	↑ 22:25	Jičín,aut.st.	↓ 18:37	↑ 22:15	Sobotka,nám.	↓ 18:52	↑ 22:00	Mladá Boleslav,aut.st.	↓ 19:17	↑ 21:35	Mladá Boleslav,aut.st.	↓ 19:20	↑ 21:32	Černý Most	↓ 20:00	↑ 20:55
Vrchlabí,aut.st.	↓ 17:30	↑ 23:22																																											
Horní Branná,Valteřice	↓ 17:35	↑ 23:17																																											
Jilemnice,aut.nádr.	↓ 17:42	↑ 23:10																																											
Jilemnice,aut.nádr.	↓ 17:46	↑ 23:06																																											
Studenec,Na špici	↓ 17:53	↑ 22:59																																											
Studenec,pošta	↓ 17:56	↑ 22:56																																											
Horka u St.Paky,aut.st.	↓ 17:59	↑ 22:53																																											
Nová Paka,aut.st.	↓ 18:08	↑ 22:45																																											
Jičín,aut.st.	↓ 18:28	↑ 22:25																																											
Jičín,aut.st.	↓ 18:37	↑ 22:15																																											
Sobotka,nám.	↓ 18:52	↑ 22:00																																											
Mladá Boleslav,aut.st.	↓ 19:17	↑ 21:35																																											
Mladá Boleslav,aut.st.	↓ 19:20	↑ 21:32																																											
Černý Most	↓ 20:00	↑ 20:55																																											
Poznámky: VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km																																													
		Vozokm																																											
celkem		259,400																																											

Příloha č. 4

Neveřejná

Vzor sestavení VFM-EČV

Dopravce: HMP
Objednatel: stanovený počet měsíců od překlápení do EČV

Příloha č. 4a

Výchozí finanční model (VFM)		řádek	v cenách roku stanovených Objednatелеm										
			20xx	20xx+1	20xx+2	20xx+3	20xx+4	20xx+5	20xx+6	20xx+7	20xx+8	20xx+9	20xx+10 (zbývající podíl do celkového plnění, pokud není rok 20xx plněn v EČV celý, ale jen podílem)
			tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
Náklady	Původné hodnoty, díje	1											
	z toho neobnazeno	1a											
	neobnazeno	1b											
	- z toho elektrická energie (postup obnovy vozového parku ekologický dle jiných vozidel na základě přímého pokynu Objednatel - vyhrazená změna smlouvy)	1c											
	- z toho vodit (postup obnovy vozového parku ekologický dle jiných vozidel na základě přímého pokynu Objednatel - vyhrazená změna smlouvy)	1d											
	z toho díje, ostatní média atd.	1e											
	Přímý materiál, energie	2											
	opravy a údržba vozidel	3											
	Odprisy dlouhodobého majetku	4											
	z toho: autobusy/vozidla	4a											
	odprisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	4b											
	Pronájem a leasing vozidel	5											
	Materiální náklady	6											
	Sociální a zdravotní pojištění	7											
	Cestovné	8											
	Úhrada za použití infrastruktury	9											
	Sáhodní dat	10											
Výnosy	Ekonomické myto	11											
	Příjmy (zákoně, havarijní, zák. pracovní)	12											
	Ostatní přímé náklady	13											
	Ostatní služby	14											
	Provozní režie	15											
	Správní režie	16											
	Dopravní vosaobní náklady												
	Provozní náklady celkem	17	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Tržby z jidného (rok zvedení)	18											
	Ostatní tržby z přepavy	19											
	Sluhy MD	20											
	Ostatní výnosy	21											
	Výnosy celkem	22	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Hodnota provozních aktiv	23	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Čistý příjem dohodnutý	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Náklady organizátorů	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Kompence	Kompence (mimo položky nezahrnuté do nákladů)	26	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	27a	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Jiné dotace	27b	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Položky nezahrnuté v nákladech (přičítají se ke kompence) - odhad se přičte do zálohy a tyto položky se vypočítávají na skutečnost	28	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Zastávky a náklady na výjezdy do autobusových terminálů - odhad ve VFM a vypočítávání dle skutečnosti	28a											
	Mýto na JR - odhad a vypočítávání dle skutečnosti	28b											
	GNS - položky vyhrazené dle smlouvy - odhad a vypočítávání dle skutečnosti	28c											
	Kompence celkem	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Předpokládaný dopravní výkon (vozkm)	30	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	- z toho tarifní km dle JR (referenční)	30a											
Počet autobusů	- tarifní km dle JR elektro	30aa											
	- tarifní km dle JR H ₂	30ab											
	- z toho ostatní výkony: přítažné, odstavné, přejezdové (km)	30c											
	Počet autobusů celkem	31											
	- z toho záložní	31a											
Sumář vybraných hodnot			20xx	20xx+1	20xx+2	20xx+3	20xx+4	20xx+5	20xx+6	20xx+7	20xx+8	20xx+9	20xx+10 (zbývající podíl do 120 měsíců celkového plnění,pokud není rok 20xx plněn v EČV celý, ale jen podílem)
			tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
Náklady celkem (součet řádků 17+25)			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Čistý příjem dohodnutý			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Cena dopravního výkonu předběžně			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládané výnosy			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Kompence celkem záloha			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

VFM může být upraven na straně výnosů při změně Tarifu PID, sdílení rizik a příležitosti je upraveno ve smlouvě

Objednatel stanoví typ EČV - pro jednu smlouvu z důvodu optimalizace fixních nákladů jeden druh EČV, v případě, že je část výkonů objednávána jiným krajem (smlouva na výkony i s dalším objednatel) i musí být rozhodnut shodou příslušných orgánů obou krajů nezbytnou součástí výchozího finančního modelu je finanční zákl. kapitálu (výchozí model provozních aktiv - VMPA) vč. výpočtu maximálního příjmu

V případě získání dotací na pořízení autobusů nebo turbulentnímu vývoji na trhu s autobusy (v důsledku dopadu epidemie krize) se smluvní strany dohodnou na úpravě VFM od data změny.

celý VFM se vyplňuje v cenách stanovených Objednatелеm

každý rok bude indexován postupem stanoveným v indexační příloze (příloze č. 6)

indexace bude kumulovaná

pokud dojde v průběhu trvání smlouvy ke změněm o kterých vime čas a konkrétní podobu, zapracují se ihned v době zpracování VFM

pokud dojde na aktivaci opcí (vyhrazených změn) bude upraven od dat a změny VFM do konce trvání smlouvy, prodloužené z důvodu významných investic, pokud 120 měsíců plnění VS EČV, ale tak že původní délka trvání Smlouvy bude prodloužena maximálně o 50 %)

s odpoly budete pracovat ve vazbě na délku plnění EČV v souladu s pokyny Objednatel

v případě změny objednávky (km) je postup upraven ve smlouvě o VS

položka v 15., uvolňuje se na 3 desetinná místa

každé čtvrtletí bude provedeno výpočet palivové doložky - postup vypořádání stanovuje smlouva o VS

každé čtvrtletí dopravce předloží výkaz skutečných nákladů a výnosů ve struktuře uvedené ve vyhlášce 296/2010 Sb. zřesněné o položky dle tohoto VFM

takto označené buřky se nevyplňují

Vzor sestavení VFM-EČV

Dopravce:
Objednatel: HMP
stanovení počít měsíců od překlopení do EČV

Výchozí finanční model (VFM)		číslo čk	v cenách roku stanovených Objednatel em											
			20xx	20xx+1	20xx+2	20xx+3	20xx+4	20xx+5	20xx+6	20xx+7	20xx+8	20xx+9	20xx+10 (zbyvajíc podíl do celkového plnění, pokud není rok 20xx plněn v EČV celý, ale jen podílem)	
			Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km
Náklady	Pohonné látky, oleje	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- z toho: neobsaženo	1a												
	- z toho: neobsaženo	1b												
	- z toho elektrická energie (postup obnovy vozového parku ekologicky čistým vozidly na základě přímého pokynu Objednatel e - vyhrazená změna smlouvy)	1c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- z toho vodík (postup obnovy vozového parku ekologicky čistým vozidly na základě přímého pokynu Objednatel e - vyhrazená změna smlouvy)	1d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- z toho oleje, ostatní média atd.	1e	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Přímý materiál, energie	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Opavny a opráva vozidel	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Oděpy dlouhodobého majetku	4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- z toho: neobsaženo	4a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- odpisy dlouhodobého majetku místo vozidla v řádku 4a	4b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Provozní a leasing vozidel	5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Mzdové náklady	6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Stožárny a zátaravní pojistění	7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Čistovna	8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sběrní daň	10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Elektronické myto	11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pojistění (základn, havarijn, zák. pracovn)	12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ostatn přímé náklady	13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ostatní služby	14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Provozní náze	15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Správni náze	16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Prýkladn variabilní náklady													
	Provozní náklady celkem	17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Výnosy													
	- tržby z jízdného (rok zvezení)	18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ostatn tržby z přepravy	19												
	Slevy MD	20												
	Ostatní výnosy	21												
	Výnosy celkem	22	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Hodnota provozních aktiv	23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Čistý příjem dohodovatel	24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Náklady organizátorn	25	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
	Kompensace (mimo položky nezahrnuté do nákladů)	26	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480
	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	27a												
	Úhrd dotace	27b												
	Položky nezahrnuté v nákladech (přičítají se ke kompensaci) - odhad se přičítá do zálohy a tyto položky se vyúčtovávají na skutečnost	28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Základnky a náklady na výjezdy do autobusových terminálů - odhad se VFM a vyúčtovává dle skutečnosti	28a												
	Mýto na JŘ - odhad a vyúčtování dle skutečnosti	28b												
	DMS - položky vyhrazené dle smlouvy - odhad a vyúčtování dle skutečnosti	28c												
	Kompensace celkem	29	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
	Předpokládaný dopravní výkon (vozkm)	30												
	- z toho tarifn km dle JŘ (výkonnost)	30a												
	- tarifn km dle JŘ elektro	30ab												
	- z toho ostatní výkony: příslavné, oddavné, přeprazové (km)	30b												
	Počet autobusů celkem	31												
	- z toho záloží	31a												

Sumář vybraných hodnot		20xx	20xx+1	20xx+2	20xx+3	20xx+4	20xx+5	20xx+6	20xx+7	20xx+8	20xx+9	20xx+10 (zbyvajíc podíl do 120 měsíců celkového plnění,pokud není rok 20xx plněn v EČV celý, ale jen podílem)
		Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km
		0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480
Náklady celkem (součet řádků 17+25)		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Čistý příjem dohodovatel		0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480
Cena dopravního výkonu přibližně		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládané výnosy		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Kompensace celkem záloha		0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480

VFM může být upraven na straně výnosů při změně Tarifu PID, sdělení rizik a přehlednosti je upraveno ve smlouvě
Objednatel stanoví typ EČV - pro jednu smlouvu z důvodu optimalizace fixních nákladů jeden druh EČV, v případě, že je část výkonů objednávána jiným krajem (Smlouva na výkony i s dalším objednatelem) musí být rozhodnutí shodou příslušných orgánů obou krajů nezbytnou součástí výchozího finančního modelu je rozpis zákł. kapitálu (výchozí model provozních aktiv - VMFA) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu
V případě získání dotací na pořízení autobusů nebo turbulentního vývoji na trhu s autobusy (v důsledků dopadu epidemické krize) se smluvní strany dohodou na uprávě VFM od data změny.
celý VFM se vyplňuje v cenách stanovených Objednatelem
každý rok bude indexován postupem stanoveným v indexaci příloze (příloze č. 6)
indexace bude kumulovaná
pokud dojde v průběhu trvání smlouvy ke změněm o kterých víme čas a konkrétní podobu, zapracují se ihned v době zpracování VFM
pokud dojde na aktivaci opcí (vyhrazené změny) bude upraven od dat a změny VFM do konce trvání smlouvy, prodloužené z důvodu významných investic, pokud 120 měsíců plnění VS EČV, ale tak že původní délka trvání Smlouvy bude prodloužena maximálně o 50 %)
s odpisy budete pracovat ve vazbě na délku plnění EČV v souladu s pokyny Objednatele
v případě změny objednávky (km) je postup upraven ve smlouvě o VS
položka v tis. uvádějte na 3 desetinná místa
každé čtvrtletí bude provedeno výpočet palivové dotloží - postup vypořádání stanovuje smlouva o VS
každé čtvrtletí dopravce předloží výkaz skutečných nákladů a výnosů ve struktuře uvedené ve vyhlášce 296/2010 Sb. zpřesněné o položky dle tohoto VFM

_____ takto označené buňky se nevyplňují

Vzor sestavení VFM-EČV

Dopravce:
Objednatel: HMP
Variabilní náklady stanovený počet měsíců od překlopení do EČV

Výchozí finanční model (VFM)		řádek	v cenách roku stanovených Objednatелеm										
			20xx	20xx+1	20xx+2	20xx+3	20xx+4	20xx+5	20xx+6	20xx+7	20xx+8	20xx+9	20xx+10 (zbyvajcí podíl do celkového plnění, pokud není rok 20xx plněn v EČV celý, ale jen podílem)
			tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1											
	z toho neobsazeno	1a											
	neobsazeno	1b											
	- z toho elektrická energie (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna směrový)	1c											
	- z toho vozík (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna směrový) **	1d											
	AD blue, oleje, ostatní média atd.	1e											
	Přímý materiál, energie	2											
	Opravy a údržba vozidel	3											
	Odpisy dlouhodobého majetku	4											
	z toho: autobusy	4a											
	odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	4b											
	Pronájem a leasing vozidel	5											
	Mzdové náklady	6											
	Sociální a zdravotní pojištění	7											
	Cestovné	8											
	Úhrada za použití infrastruktury	9											
	Silniční daň	10											
	Elektronické myto	11											
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	12											
	Ostatní přímé náklady	13											
	Ostatní služby	14											
	Provozní režie	15											
	Správní režie	16											
Zbytkové variabilní náklady													
Variabilní náklady	17		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Hodnota provozních aktiv	23		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Čistý příjem dohodnutý	24		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Náklady organizátorů (podle skzuální ceny C _{orga})	25		22,371	268,448	268,448	268,448	268,448	268,448	268,448	268,448	268,448	268,448	246,077
Předpokládaný dopravní výkon (vozkm)	30		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
- z toho tarifní km die JŘ (referenční)	30a		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
- tarifní km die JŘ Diesel	30aa												
- tarifní km die JŘ CNG	30ab												
- z toho ostatní výkony: přistavné, odstavné, přejezdové (km)	30b												
Sumář vybraných hodnot			20xx	20xx+1	20xx+2	20xx+3	20xx+4	20xx+5	20xx+6	20xx+7	20xx+8	20xx+9	20xx+10 (zbyvajcí podíl do 120 měsíců celkového plnění,pokud není rok 20xx plněn v EČV celý, ale jen podílem)
			tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
CDDV - Variabilní náklady celkem			22,371	268,448	268,448	268,448	268,448	268,448	268,448	268,448	268,448	268,448	246,077

Náklady z řádku 28 resp. 28a, 28b,28c budou vyúčtovány ke skutečnosti (jsou jen u hlavní kalkulace), proto nejsou do CDDV zahrnuty

takto označené buňky se nevyplňují

Vzor sestavení VFM-EČV

Dopravce:
Objednatel: HMP
Variabilní náklady stanovený počet měsíců od překlopení do EČV

Výchozí finanční model (VFM)		Řádek	v cenách roku stanovených Objednatелеm										
			20xx	20xx+1	20xx+2	20xx+3	20xx+4	20xx+5	20xx+6	20xx+7	20xx+8	20xx+9	20xx+10 (zbývající podíl do celkového plnění, pokud není rok 20xx plněn v EČV celý, ale jen podílem)
			Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	z toho neobsazeno	1a											
	neobsazeno	1b											
	- z toho elektrická energie (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna směru)	1c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- z toho vozík (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna směru)	1d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	AD blue, oleje, ostatní média atd.	1e	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Přímý materiál, energie	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Opravy a údržba vozidel	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Odpisy dlouhodobého majetku	4											
	z toho: autobusy	4a											
	odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	4b											
	Pronájem a leasing vozidel	5											
	Mzdové náklady	6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sociální a zdravotní pojištění	7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cestovné	8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Silniční daň	10											
	Elektronické myto	11											
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ostatní přímé náklady	13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ostatní služby	14											
	Provozní režie	15											
	Správní režie	16											
	Zbytkové variabilní náklady		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Variabilní náklady	17	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Hodnota provozních aktiv	23	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Čistý příjem dohodnutý	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Náklady organizátorů (podle skzuální ceny C _{Orga})	25	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
	Předpokládaný dopravní výkon (vozkm)	30											
	- z toho tarifní km dle JŘ (referenční)	30a	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	- tarifní km dle JŘ Diesel	30aa											
	- tarifní km dle JŘ CNG	30ab											
	- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)	30b											
Sumář vybraných hodnot			20xx	20xx+1	20xx+2	20xx+3	20xx+4	20xx+5	20xx+6	20xx+7	20xx+8	20xx+9	I až XI 2034
			Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km
CDDV - Variabilní náklady celkem			0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480

Náklady z řádku 28 resp. 28a, 28b,28c budou vyúčtovány ke skutečnosti (jsou jen u hlavní kalkulace), proto nejsou do CDDV zahrnuty

takto označené buňky se nevyplňují

Výchozí model provozních aktiv - EČV vyhrazených
120 měsíců od překlopení do EČV

Dopravce:
Objednatel: HMP

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku Objednatele	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)										20xx+10 (zbývajcí podíl do celkového plnění, pokud není rok 20xx plněn v EČV celý, ale jen podílem)
		20xx	20xx+1	20xx+2	20xx+3	20xx+4	20xx+5	20xx+6	20xx+7	20xx+8	20xx+9	
Dopravní prostředky/řady vozidel (řádky přidejte dle potřeby)												
Ostatní majetek												
Pozemky												
Stavby												
Jiný dlouhodobý majetek												
hmotná aktiva												
nehmotná aktiva												
První mimořádné splátky (akontace) leasingu												
Součet		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Podíl majetku použitý k plnění smlouvy /musí být dohodnutá alokační jednice - požadujeme km a podíl podle plnění konkrétní smlouvy, pokud má dopravce komerci, určí i podíl pro komerci, pokud nejsou např. vozidla určena za 100 % pouze na objednané VS dle smlouvy
Majetek se uvádí podílem vypočteným podle karet majetku
Co není v majetku dopravce se neuvádí

zůstatková cena aktiv použitých k zajištění závazku		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
max. možná výše čistého zisku	7,50%	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
dohodnutý zisk	2%	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
podíl čistého příjmu k vloženému kapitálu		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

V případě získání dotací na pořízení autobusů nebo turbulentnímu vývoji na trhu s autobusy (v důsledků dopadů epidemické krize) se smluvní stany dohodly na úpravě VFM od data změny.

Vzor sestavení VFM-EČV a VMPPA - EČV při aktivaci vyhrazené změny

Veřejné služby převáděné do EČV

	typ vozu	PD šk	So	Ne	PD pr.
0. (HMP)	Mn				
	Md				
	Md+				
	SD				
	SD+				
	KB				
Sčk	Mn				
	Md				
	Md+				
	SD				
	SD+				
	KB				

Počet km v uvedeném období provozu								
	Mn	Md	Md+	SD	SD+	KB	celkem	celkem za stanovený počet let
0. (HMP)	0	0	0	0	0	0	0	0
vnější (SčK)	0	0	0	0	0	0	0	0
celkem	0	0	0	0	0	0	0	0

Mzdové náklady, sociální a zdravotní pojištění

V cenách roku stanovených Objednatelem a rozhodným pro kalkulaci vyhrazené změny provozu EČV

Vzhledem k podmínce sociálně spravedlivého zadávání sestavte plán kalkulovaných mzdových nákladů včetně sociálního a zdravotního pojištění, tyto položky budou v rámci indexace indexovány v souladu s vývojem mezd, tj. obvykle nadinflačně a z tohoto důvodu bude Objednatel požadovat v průběhu trvání smlouvy tyto náklady průběžně až 4x ročně dokládat (vždy po skončení čtvrtletí minimálně po skončení roku)

Objednatel:		Hl. m. Praha													
Položka	Jednotka	Mn		Md		Md+		Sd		Sd+		Kb		KB+	
		měsíčně		měsíčně		měsíčně		měsíčně		měsíčně		měsíčně		měsíčně	
Ridiči včetně rezervy na nemocnost, dovolenou, školení, provozní odchylky (zpoždění)	počet řidičů														
Další provozní zaměstnanci (např. dispečerů)	počet dalších provozních zaměstnanců														
Řidiči mzdové náklady - kalkulované průměrně na 1 řidiče měsíčně*	Kč				0		0		0		0		0		0
Další provozní zaměstnanci (např. dispečerů) uveďte jejich kalkulované mzdové náklady na jednoho zaměstnance měsíčně*	Kč				0		0		0		0		0		0
Mzdové náklady celkem	Kč				0		0		0		0		0		0
Sociální a zdravotní pojištění celkem	Kč														
		takto podbarvené pole vyplňuje uchazeč													

*Uvedené částky musí zahrnovat veškeré zákonem stanovené příplatky ke mzdě a zohledňovat i

Objednatel očekává, že v rámci sociálně spravedlivého zadávání zakázky Dopravce zaručuje, že osoby, které se

Osobní náklady vztahené k opravám a péči o dopravní prostředky započítáte do položky opravy a údržba

Struktura fixních nákladů na dodatečné vozidlo typu použitého v oblasti - dle čl. III odst. 10 (FCDV)

Náklady na provoz dodatečného vozidla je Dopravce povinen Objednateli doložit (např. fakturami, výpisem z účtu, jiným prokazatelným způsobem)

Oblast č.					
Typ vozidla:					
Položka	Řádek	Náklady /ročně (Kč) (N)	Náklady /ročně (Kč) pro HMP (N_{HMP}) - alokace podílu nákladů podle výkonů dodatečného vozidla pro objednatele HMP (V_{HMP})	Náklady /ročně (Kč) pro SČK ($N_{SČK}$) - alokace podílu nákladů podle výkonů dodatečného vozidla pro objednatele HMP ($V_{SČK}$)	Indexace
Opravy a údržba vozidel (N3)	3	N3	$N3_{HMP} = N3 \cdot V_{HMP} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	$N3_{SČK} = N3 \cdot V_{SČK} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	dle řádku stejného čísla v příloze č. 6
Odpisy dlouhodobého majetku (N4)	4	N4	$N4_{HMP} = N4 \cdot V_{HMP} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	$N4_{SČK} = N4 \cdot V_{SČK} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	dle řádku stejného čísla v příloze č. 6 (podle struktury indexace a typu odpisu)
Pronájem a leasing vozidel (N5)	5	N5	$N5_{HMP} = N5 \cdot V_{HMP} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	$N5_{SČK} = N5 \cdot V_{SČK} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	dle řádku stejného čísla v příloze č. 6
Pojištění (zákonné, havarijní)(N6)	9	N6	$N6_{HMP} = N6 \cdot V_{HMP} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	$N6_{SČK} = N6 \cdot V_{SČK} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	dle řádku stejného čísla v příloze č. 6
Ostatní přímé náklady (N7)	11	N7	$N7_{HMP} = N7 \cdot V_{HMP} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	$N7_{SČK} = N7 \cdot V_{SČK} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	dle řádku stejného čísla v příloze č. 6
Provozní režie (N8)	13	N8	$N8_{HMP} = N8 \cdot V_{HMP} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	$N8_{SČK} = N8 \cdot V_{SČK} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	dle řádku stejného čísla v příloze č. 6
FCDV	14	$\Sigma (N3..N8)$	$\Sigma (N3_{HMP}..N8_{HMP})$	$\Sigma (N3_{SČK}..N8_{SČK})$	

Fixní složka za dodatečné vozidlo se nepřepočítává na km, ale připočte se ve výpočtu kompenzace celkovou částkou jako **FCDV**

Výkony dodatečného vozidla budou Dopravci hrazeny CDDV podle typu vozidla, které bylo vyhrazenou změnou aktivováno.

Náklady na mzdy dodatečného řidiče

Vznikne-li zavedením dalšího vozidla potřeba dalšího řidiče má dopravce nárok na úhradu těchto dodatečných nákladů, které se rovnají: průměrná mzda dodatečného řidiče/řidičů (dle přílohy č. 4 list „mzdové náklady“ v aktualizované ceně roku zavedení) mínus mzdové náklady vyplývající z úhrady CDDV (ujetých nové km krát součet položek mzdových nákladů (řádky 6 a 7 v příloze č. 4 v aktualizované ceně roku zavedení podle typu vozidla).

Stanovení nákladů na dodatečné vozidlo jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti

Typ vozidla:	dodatečné vozidlo jiného typu (výluky, posily apod.) dle čl. III odst. 11
--------------	---

Náklady na provoz dodatečného vozidla jiného typu je Dopravce povinen Objednateli doložit (např. fakturami, výpisem z účtu, jiným prokazatelným způsobem)

Tato příloha je vzorovým postupem pro zavedení dodatečného vozidle jiného typu než je ve smlouvě sjednáno a slouží ke kalkulaci doložených nákladů dopravce při aktivaci vyhrazené změny na zavedení dalšího vozidla dle čl. III odst. 11 a řádky položek budou indexovány v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy, PHM dle typu pohonu

n v ý k l a a z d ů	Objednatel			Výkony a náklady pásma 0 (objednatel Hl. m. Praha HMP)				Výkony a náklady vnější pásma (objednatel Středočeský kraj)				
	Položka		Ř á d e k	Hodnoty - celkové náklady /NCVD _{IT}		Variabilní náklady vozidla jiného typu VNDV _{IT} - vyplňte všechny řádky, které obsahují variabilní náklady plně, je-li celá položka variabilním nákladem, nebo podílově - v takovém případě jen variabilní část (referenční výpočet proveďte z celého ročního objemu km)		Hodnoty - celkové náklady /NCVD _{IT}		Variabilní náklady vozidla jiného typu VNDV _{IT} - vyplňte všechny řádky, které obsahují variabilní náklady plně, je-li celá položka variabilním nákladem, nebo podílově - v takovém případě jen variabilní část (referenční výpočet proveďte z celého ročního objemu km)		
				Kč	Kč/linkový km	Kč	Kč/linkový km	Kč	Kč/linkový km	Kč	Kč/linkový km	
A	B		C	D	E	F	G	H	I	J	K	
V ý c h o z í n á k l a d y	Pohonné hmoty a oleje*		1	0,000	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		- z toho nafta	1a		0,00		0,000		0,000		0,000	
		- z toho CNG	1b		0,00		0,000		0,000		0,000	
		- z toho vodík	1c		0,00		0,00		0,000		0,000	
		- z toho elektřina	1d		0,00		0,00		0,000		0,000	
		- AD blue, oleje, ostatní média atd.	1e			0,00		0,00		0,000		0,000
		Přímý materiál a energie	2			0,00		0,00		0,000		0,000
		Opravy a údržba vozidel	3			0,00		0,00		0,000		0,000
		Odpisy dlouhodobého majetku	4		0,000	0,00		0,00		0,000		0,000
		z toho: autobusy	4a			0,00						
		odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	4b									
		Pronájem a leasing vozidel	5									
		Mzdové náklady	6			0,00						
		Sociální a zdravotní pojištění	7			0,00		0,00		0,000		0,000
		Cestovné	8			0,00		0,00		0,000		0,000
		Úhrada za použití infrastruktury	9			0,00		0,00		0,000		0,000
		Silniční daň	10			0,00		0,00		0,000		0,000
		Elektronické myto	11			0,00		0,00		0,000		0,000
		Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	12			0,00		0,00		0,000		0,000
		Ostatní přímé náklady	13			0,00		0,00		0,000		0,000
		Provozní režie	15			0,00		0,00		0,000		0,000
		Správní režie	16		0,000	0,00		0,000	0,00	0,000	0,000	0,000
		Zbytkové variabilní náklady *	14			0,00		0,00		0,000		0,000
		Celkem náklady/ VCDV/VCDDV	15		0,000	0,00		0,00		0,000		0,000
Dopravní výkony dle linkových jízdních řádů dodatečného vozidla jiného typu (referenční výkony dodatečného vozidla)			16	0,000		0,000		0,000		0,000		
Ostatní výkony související s provozem dodatečného vozidla jiného typu: přístavné, odstavné, přejezdové (vozk _m) [km - na 3 desetinná místa] - doplňte			17									
Náklady dopravního výkonu [Kč/linkový km]			18	0,00				0,00				
Náklady dodatečného dopravního výkonu [Kč/linkový km]			19			0,00				0,00		
Čistý příjem			20	Zavedením dodatečného vozidla, které vstupuje do majetku dopravce bude současně o podíl takto vloženého majetku upraven také VMPPA, aby se vložený kapitál projevil v čistém příjmu Dopravce.								
Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svazky dle skutečnosti (uznatelné náklady za vjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě)			21a									
Myto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavních, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (VCDV) [Kč] této smlouvy v poloze provozní režie			21b									
Služby organizátorů na území HMP nebo SČK (C _{ORG}); dle aktuální výše C _{ORG}			21c									
Cena dopravního výkonu (CDVDMVJTI); CDV = NCDV +C _{ORG}			22	0,00				0,00				
Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDVDMVJTI) ; CDDV = NCDDV +C _{ORG}			22 a			0,00				0,00		
Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDVMDTJV) pro případ mimořádných překážek dle Smlouvy pro výkony dodatečného vozidla jiného typu				CDVMDVJTI = CDVDMVJTI – NPHMI – DÚ – CP				CDVMDVJTI = CDVI – NPHMI – DÚ – CP				
NPHMI - Pohonné hmoty a oleje z řádku 1 podle typu pohonu												
DÚ - případně další doložené úspory dodatečného vozidla jiného typu (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle čl. VI odst. 2 se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši dle řádků 6 a 7 (dle aktuálních údajů) tohoto listu přílohy č. 4b				zde se doplní DÚ, popřípadě mzdové náklady (pro případ stávky), vzniknou-li				zde se doplní DÚ, popřípadě mzdové náklady (pro případ stávky), vzniknou-li				

Důležité informace k vyplnění tabulky:

Výkony realizované jiným typem vozidla, než jsou předepsaná vozidla v oblasti budou hrazena cenou dopravního výkonu dodatečného vozidla jiného typu, pokud by výkony vozidla jiného typu byly rozšířeny nad rámec kalkulovaných výkonů (referenčních výkonů vozidla jiného typu), budou tyto výkony hrazeny jen variabilní složkou kalkulovaných nákladů včetně přiměřeného zisku. O výkony dodatečného vozidla jiného typu se nesníží referenční výkony vozidel oblasti.
Položka zisk je započtena i do kalkulovaných nákladů dodatečného dopravního výkonu.
Výsledná cena složky ceny dopravního výkonu, resp. ceny dodatečného dopravního výkonu je zaokrouhlena na 2 desetinná místa a použije se jako výchozí cena před indexací pro následující období podle jednotlivých položek, z nichž se skládá.
Položky v řádcích 21a a 21b jsou v rámci úhrady kompenzace objednatel hrazeny zvlášť a nevstupují do kalkulovaných nákladů dopravního výkonu a kalkulovaných nákladů dodatečného dopravního výkonu předložené dopravcem.
Kalkulace nákladů na dodatečné výkony obsahuje jen variabilní náklady a zisk.
Výpočet se vztahuje na roční výkony a ve stálých cenách roku stanoveného Objednatel
Dopravce je povinen uvést vysvětlení nulové/nevyplněné položky
* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní, tak i variabilní, doplňte také zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek/řádků a rozepište zbytkové variabilní náklady jejich strukturu a hodnoty po položkách ve struktuře jako při zpracování nabídkové ceny
U majetku již pořízeného s využitím dotace, s nímž účastník zadávacího řízení počítá v rámci své nabídky, je účastník oprávněn při zpracování podrobné kalkulace ceny uplatnit náklady (odpisy, leasing apod.) ve skutečné výši, tj. náklady snížené o obdrženou dotaci, dotaci objednateli doložte.
Hodnota variabilních nákladů pro HMP ve sloupci F nesmí být vyšší než celkové hodnoty příslušné položky ve sloupci D/hodnota variabilních nákladů pro SČK ve sloupci K nesmí být vyšší než celkové hodnoty příslušné položky ve sloupci I.
Nacenení proveďte pro každého objednatel samostatně, alokace nákladů pro jednotlivé objednatele proveďte podle výkonů, jejich výši nebo relevantní podklady z nichž lze roční výkony jednotlivých objednatelů propočítat sdělit objednatel.
Indexace pro další roky využití takto objednaných vozidel bude provedena postupem dle Přílohy č. 6
takto označené buňky vyplní Dopravce

Kontrola kompenzace (není-li nadměrná), HV

Příloha č. 4c

Dopravce:

Objednatel:

Kontrola kompenzace (není-li nadměrná)

Předpoklad smlouva

Výkony	celkem	celkem	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
skutečnost	pásmo 0 (HMP)	0							
skutečnost	vnější pásma (SČK)	0							

Plán

	Objednatel								
Popis	poznámky	celkem	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
Výkony	z přílohy č. 5	0,00							
tržby plán (včetně dotací ze SR)	z přílohy č. 5	0,00							
kompenzace zálohy	z přílohy č. 5	0,00							
tržby + kompenzace		0,00							
použitých k zajištění závazku	z VMPA pro příslušný rok								
max. možná výše čistého zisku z VFM pro další rok	z VMPA pro příslušný rok								
dohodnutý zisk z VFM pro daný rok	z VMPA pro příslušný rok								
podíl čistého příjmu k vloženému kapitálu		0,00%							

Skutečnost

	Objednatel								
	poznámky	celkem	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
Výkony	z listu "vyhodnocení dle Smlouvy"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tržby skutečnost	z listu "vyhodnocení dle Smlouvy"	0,00							
kompenzace zálohy	z listu "vyhodnocení dle Smlouvy"	0,00							
tržby + kompenzace		0,00							
skutečné náklady	dle výkazu Příloha č. 4 k vyhlášce č. 296/2010 Sb. Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava)								
zůstatková cena aktiv použitých k zajištění závazku	Příloha č. 6 k vyhlášce č. 296/2010 Sb. - Výkaz provozních aktiv (doplň se dle podkladů od dopravce)								
max. možná výše čistého příjmu	z VMPA pro příslušný rok	0,00							
dosažený čistý příjem (obnova vloženého kapitálu)	z VMPA pro příslušný rok	0,00							
podíl čistého příjmu k vloženému kapitálu	kontrolní výpočet	0,00%							

Výpočet skutečné kompenzace - netto smlouva

rok20xx

Dopravce: obchodní jméno dopravce
Objednatel: doplní se název objednatele, pro kterého se výpočet provádí

Skutečná výše kompenzace (KOM) za plnění závazku veřejné služby od DDMMRR do DDMMRR (celorok); v případě výpočtu pro neúplný rok se upraví referenční výkony na hodnocené období											
$KOM = \sum (CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)) + \sum (CDDV_i \times \Delta Kmu_i) + \sum (CDDV_i \times Kmo_i) + \sum (CDVM_i \times Kmm_i) + FCDV_i + \sum (CDVDVJT_i \times (KmrDVJT_i - KmmDVJT_i)) + \sum (CDDVDVJT_i \times \Delta KmuDVJT_i) + \sum (CDDVDVJT_i \times KmoDVJT_i) + \sum (CDVMDVJT_i \times KmmDVJT_i) + MÝTO_{JR} + NZA + ONS - TRŽBY\ PLÁN + \Delta PHM$											

Výpočet kompenzace

Celkem	KOM	$CDV_i \times Kmr_i$	$CDDV_i \times \Delta Kmu_i$	$CDV_i \times Kmo_i$	$CDVM_i \times Kmm_i$	$FCDV_i$	$CDVDVJT_i \times (KmrDVJT_i - KmmDVJT_i)$	$CDDVDVJT_i \times \Delta KmuDVJT_i$	$CDVDVJT_i \times KmoDVJT_i$	$CDVMDVJT_i \times KmmDVJT_i$	$MÝTO_{JR}$ (jen výkony linkových km)	NZA	ONS	Tržby	ΔPHM
KOM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00					

Výkonové náklady					
Minibus (Mn)	Náklady	$CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)$	$CDDV_i \times \Delta Kmu_i$	$CDV_i \times Kmo_i$	$CDVM_i \times Kmm_i$
Náklady km ceny		0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00
		0	0	0	0,00
bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"					
Midibus (Md)	Náklady	$CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)$	$CDDV_i \times \Delta Kmu_i$	$CDV_i \times Kmo_i$	$CDVM_i \times Kmm_i$
Náklady km ceny		0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00
		0	0	0	0,00
bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"					
Midibus+ (Md+)	Náklady	$CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)$	$CDDV_i \times \Delta Kmu_i$	$CDV_i \times Kmo_i$	$CDVM_i \times Kmm_i$
Náklady km ceny		0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00
		0	0	0	0,00
bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"					
Standard (Sd)	Náklady	$CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)$	$CDDV_i \times \Delta Kmu_i$	$CDV_i \times Kmo_i$	$CDVM_i \times Kmm_i$
Náklady km ceny		0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00
		0	0	0	0,00
bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"					
Standard+ (Sd+)	Náklady	$CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)$	$CDDV_i \times \Delta Kmu_i$	$CDV_i \times Kmo_i$	$CDVM_i \times Kmm_i$
Náklady km ceny		0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00
		0	0	0	0,00
bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"					
Kloubový (Kb)	Náklady	$CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)$	$CDDV_i \times \Delta Kmu_i$	$CDV_i \times Kmo_i$	$CDVM_i \times Kmm_i$
Náklady km ceny		0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00
		0	0	0	0,00
bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"					
Kloubový+ (Kb+)	Náklady	$CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)$	$CDDV_i \times \Delta Kmu_i$	$CDV_i \times Kmo_i$	$CDVM_i \times Kmm_i$
Náklady km ceny		0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00
		0	0	0	0,00
bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"					
Výkonové náklady					
vše celkem	Náklady	$CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)$	$CDDV_i \times \Delta Kmu_i$	$CDV_i \times Kmo_i$	$CDVM_i \times Kmm_i$
Náklady		0,00	0,00	0,00	0,00
km		0,00	0,00	0,00	0,00

Výkonové náklady na dodatečné vozidlo jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti*					
	Náklady	$CDVDVJT_i \times (KmrDVJT_i - KmmDVJT_i)$	$CDDVDVJT_i \times \Delta KmuDVJT_i$	$CDVDVJT_i \times KmoDVJT_i$	$CDVMDVJT_i \times KmmDVJT_i$
Náklady km ceny		0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0	0	0,00

referenční výkony DVJT budou přeneseny z přílohy 4b list: čl. III odst. 11
ceny budou přeneseny z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění

*Objednatel nepřepokládá, že by bylo realizováno více než jeden typ dodatečného vozidla jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti. Pokud by tato situace v průběhu plnění Smlouvy nastala, bude postup započtení kompenzace z provozu dalších typů dodatečných vozidel proveden obdobně jako výkonové náklady předepsaných vozidel v oblasti (svazku) - viz vzorec

Ceny a hodnoty pro rok výpočtu (plánované) - přenášet se z tabulek uvedených na listě " CDV_CDDV" pro potřebné typy vozidel									
Výkony skutečně ujeté z listu " pomocný soubor"	0,00	CDV	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
CDV _i představuje cenu dopravního výkonu pro příslušné období určené z nabídkové ceny dopravního výkonu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) zvýšenou o C, přičemž		doplnit z tabulek na listě CDV_CDDV pro příslušný typ vozidla							
CDV _i = NCDV _i + C [Kč/linkový km] - cena včetně ceny za služby ROPID									
kde									
NCDV _i je nabídková cena dopravního výkonu (tj. včetně zisku dopravce) pro i-tou kategorii vozidla									
C _{ORG} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/linkový km] za poskytování služeb ROPID jako organizátora za příslušné období vyjádřenou v Kč/linkový km pro příslušné území a přístupové náklady k MOS.									

Ceny a hodnoty pro rok výpočtu (plánované) - přenášet se z tabulek uvedených na listě " CDV_CDDV" pro potřebné typy vozidel						
Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
Kmr _i představuje rozsah předpokládaného referenčního objemu dopravních výkonů pro příslušné období pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) podle rámcového jízdního řádu, který je přílohou č. 1 této smlouvy [linkový km]- referenční výkony.			doplnit z tabulek na listě CDV_CDDV pro příslušný typ vozidla			
CDDV _i představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro příslušné období určeného z nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) zvýšenou o C, přičemž			doplnit z tabulek na listě CDV_CDDV pro příslušný typ vozidla			
CDDV _i = NCDDV _i + C [Kč/linkový km]						
kde						
NCDDV _i je nabídková cena dodatečného dopravního výkonu včetně zisku dopravce pro i-tou kategorii vozidla						
C _{ORG} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/linkový km] za poskytování služeb objednatel za příslušné období vyjádřenou v Kč/km pro příslušné území.						

ΔKmu_i představuje rozdíl závažného objemu dopravních výkonů podle závažného jízdního řádu platného pro příslušné období a předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období podle rámcového jízdního řádu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu); od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečené dopravní výkony ze zavinění dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této smlouvy považují za neuskutečené nebo částečně uskutečené. Pro účely právní jistoty se stanoví, že ΔKmu_i nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečený dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečený dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů Kmr_i [linkový km].	0,00							
Kmo_i představuje rozsah dopravních výkonů uskutečených dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu objednatel em postupem podle čl. III odst. 14 této smlouvy [linkový km]. Do Kmo_i se započítají také výluky.	0	1	2	3	4	5	6	
$FCDV_i$ představuje náklady dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) za příslušné období, na kterých se dohodly smluvní strany postupem podle čl. III odst. 11 této smlouvy. Písemný protokol o doložených nákladech dodatečně vypraveného vozidla je nedílnou součástí finančního vyhodnocení a podkladem pro finanční vyrovnání, popřípadě podkladem pro změnu zálohy na výši kompenzace této smlouvy [Kč]. Pokud nedojde k vypravení dodatečného vozidla a nabývají $FCDV_i$ hodnotu 0.		v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 10 uplatněn, doplní se $FCDV$ postupem dle přílohy č. 4b list: čl. III odst. 10						
$KmrDVJT_i$ představuje rozsah dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečených dopravcem na základě kalkulace dle přílohy č. 4b - list čl. III odst. 11 (referenční výkony jiného typu vozidla)		v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 11 uplatněn, doplní se $KmrDVJT$ z přílohy č. 4b list: čl. III odst. 11						
$\Delta KmuDVJT_i$ představuje rozdíl dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečených dopravcem na základě objednávky v souladu s čl. III odst. 11 mínus referenční rozsah výkonů vozidla jiného typu; od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečené dopravní výkony ze zavinění dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této smlouvy považují za neuskutečené nebo částečně uskutečené, které měly být uskutečn ě ny DVJT. Pro účely právní jistoty se stanoví, že $\Delta KmuDVJT_i$ nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečený dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečený dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů dodatečného vozidla jiného typu $KmrDVJT_i$ [linkový km].	0,0							
$KmoDVJT_i$ představuje rozsah dopravních výkonů jiného typu vozidla uskutečených dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu objednatel em postupem podle čl. III odst. 14 této smlouvy [linkový km]. Do operativních výkonů se započítávají také km z objížd n ých tras, pokud se jedná o dočasná dopravní opatření.	0,0							
$CDVDVJT_i$ představuje cenu dopravního výkonu vozidla jiného typu než je požadováno na zajištění veřejných služeb pro oblast dle této smlouvy dodatečně kalkulovanou pro příslušné období dle přílohy 4b - list čl. III odst.11, zvýšenou o cenu C_{ORG} a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11 (kalkulace sestavena v souladu s přílohou č. 4b)		v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 11 uplatněn, doplní se $CDVDVJT_i$ z přílohy č. 4b list: čl. III odst. 11						
$CDDVDVJT_i$ představuje cenu dodatečného dopravního výkonu vozidla jiného typu než je požadováno na zajištění veřejných služeb pro oblast dle této Smlouvy pro příslušné období dodatečně kalkulovanou dle přílohy 4b - list čl. III odst.11, zvýšenou o cenu C_{ORG} a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11		v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 11 uplatněn, doplní se $CDVDVJT_i$ z přílohy č. 4b list: čl. III odst. 11						
$MYTO_{iR}$ představuje výši mýtného uhrazeného dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavních, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [Kč] této smlouvy. Doložená výše za celý svazek linek v oblasti.		doloží Dopravce						
NZA představuje náklady na vjezdy na autobusová nádraží (terminálů) a zastávkovou péči, dle skutečně vynaložených nákladů. V případě změny počtu zastávkových sloupků dle přílohy č. 15 této smlouvy, bude změna nákladů na počet obsluhovaných sloupků bude po doložení nákladů připočtena k NZA uvedena jako ONS. Počet zastávkových sloupků se může změnit zejména v souvislosti se změnou výše objednávky dle čl. III, případně zřízením další zastávky na trase linky ve veřejném zájmu. Náklady na obsluhu jednoho sloupku činí 140 Kč/měsíc v cenách roku 2021. Do NZA budou započteny dle skutečnosti také změny za (zrušené (-) i nové zastávky (+)) dle čl. X odst. 7. Za náklady na vjezdy na autobusová nádraží se považují náklady spojené s užitím příjezdového a odjezdového stání na autobusovém nádraží určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označníkem obsahující rovněž informace o linkách, které u tohoto označníku zastavující, včetně jízdních řádů jednotlivých linek a dalších informací o dopravě, a to pouze u Autobusových linek. Do užití se zahrnuje přistavení do 15 minut před odjezdem spoje. Cena zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky, provedení základního provozního úklidu apod. Cena za užití stání nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody, vyjma užití dle předchozí věty. Do nákladů na vjezdy na autobusová nádraží nejsou zahrnuty náklady na odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem v době trvání vyšší než 15 minut. Doložená výše za celý svazek linek v oblasti.		doloží Dopravce						
ONS představují ostatní náklady systému (v případě potřeby přidat řádky a popis nákladů)								
	<i>celkem ONS</i>						0,00	
	<i>přepravní kontrola</i>	bude doplněno saldo dle znění přílohy 7 tarifní smlouvy					0,00	
	<i>MOS</i>	vzniknou-li ONS na základě přímého požadavku Objednatele - doloží Dopravce v souladu se Smlouvou					0,00	
	<i>další ONS - upravit dle skutečně doložených nákladů, které Dopravci vzniknou na základě požadavku Objednatele</i>	vzniknou-li ONS na základě přímého požadavku Objednatele - doloží Dopravce v souladu se Smlouvou					0,00	
$TRŽBY_i$ [Kč] - výnosy z jízdného včetně dotací ze státního rozpočtu, případně dotací od obcí k místním tarifům (jsou-li uplatněny) a výnosy ze SJT (bude-li zavedeno)		0,00						
$TRŽBY_{PLÁN_i}$ [Kč] - výnosy z jízdného včetně dotací ze státního rozpočtu, případně dotací od obcí k místním tarifům (jsou-li uplatněny) a výnosy ze SJT (bude-li zavedeno)		z přílohy č. 5.						
Mimořádné překážky - vypočtou se podle vzorce z údajů na listě "CDV _ CDDV" $CDVM_i = CDV_i - NPHM_i - DÚ - CP$ Kmm_i představuje rozsah dopravních výkonů neuskutečených Dopravcem na příkaz Objednatele z důvodů mimořádných překážek		Minibus (Ma)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mimořádné překážky pro výkony vozidla jiného typu -								
Cena dodatečného dopravního výkonu ($CDDVMDTJV$) pro případ mimořádných překážek dle Smlouvy - bude doplněno z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění								DVJT (uvedte typ)
$CDVMDVJT_i = CDV_i - NPHM_i - DÚ - CP$								
$KmmDVJT_i$ představuje rozsah dopravních výkonů neuskutečených Dopravcem na příkaz Objednatele z důvodů mimořádných překážek pro výkony zajišťované dodatečným vozidlem jiného typu								0,00
ΔPHM palivová doložka (postup průběžného vyrovnání změny cen paliva) - může nabývat kladné i záporné hodnoty		bude vypočteno postupem dle přílohy č. 6a podle typů vozidel a pohonů, také pro dodatečné vozidlo jiného typu						

Shrnutí

Zálohy na rok 20xx			ze Smlouvy (resp. příslušných dodatků)
řádné			
			ze Smlouvy (resp. příslušných dodatků)
výluka (v CDDV)			
mimořádné (např. palivové dorovnání v průběhu roku, ONS doložené v průběhu roku - vždy upraveno dodatkem smlouvy)			ze Smlouvy (resp. příslušných dodatků)
uhrazeno na tuto smlouvu celkem pro rok 20xx		0,00	
stržené výpadky a sankce v průběhu roku (-)			z účetnictví
Vypočtená kompenzace na rok 20xx			0,00
Sankce (-)			0,00
Výpadky (-)			0,00
již stržené výpadky a sankce			0,00

Na tomto listu budou uvedeny aktuální hodnoty CDV a CDVV pro konkrétní rok a Objednatele a podle typů vozidel v konkrétní oblasti (tabulek bude takový počet jako počet typů vozidel v oblasti)

Bude doplněno z dat VFM-D pro aktuální rok, při aktivaci vyhrazené změny provozu EČV bude použit příslušný sloupec aktualizovaných hodnot pro konkrétní rok z VFM - EČV

Typ vozidla:			rok tis. Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	z toho Nafta	1a		
	CNG	1b		
	elektrická energie	1c		
	vodík	1d		
	AD blue	1e		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4a		
	odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	4b		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
	Správní režie	16		
	Zbytkové variabilní náklady			
	Provozní náklady celkem	17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem		22		
Hodnota provozních aktiv		23		
Čistý příjem dohodnutý		24		
Náklady organizátorů		25		
Kompenzace (mimo položky nezahrnuté do nákladů)		26		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		27a		
Jiné dotace		27b		
Položky nezahrnuté v nákladech (přičítají se ke kompenzací) - odhad se přičte do zálohy a tyto položky se vyúčtovávají na skutečnost		28		
Zastávky a náklady na vjezdy do autobusových terminálů - odhad ve VFM a vyúčtování dle skutečnosti		28a		
Mýto na JŘ - odhad a vyúčtování dle skutečnosti		28b		
ONS - položky vyhrazené dle smlouvy - odhad a vyúčtování dle skutečnosti		28c		
Kompenzace celkem		29		
Předpokládaný dopravní výkon (vozkm)		30		
- z toho tarifní km dle JŘ (referenční)		30a		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		30b		
Počet autobusů celkem		31		
- z toho záložní		31a		
Sumář vybraných hodnot		rok		
		tis. Kč		Kč/km
Náklady celkem (součet řádků 17+25+28)				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu předběžně				
Předpokládané výnosy				
Kompenzace celkem záloha				

CDVMi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP

DÚ	
----	--

zde se doplní DÚ, popřípadě mzdové náklady (pro případ stávky), vzniknou-li

rok vyhodnocení

Objednatel: *doplní se název objednatele pro kterého se výpočet provádí*

seznam linek			

[illegible]

Pomocí tohoto vzoru budou zpracovány výpočty pro všechny linky oblasti pro každý měsíc trvání smlouvy; Pomocný soubor se zpracovává průběžně čtvrtletně a výsledky výše kompenzace jsou orientační, mohou být mírně zkresleny vývojem objednávky v průběhu roku, aktivace opcí, protože v průběhu roku nelze přesně určit kolik výkonů bude hrazeno jako CDV, CDV₂, CDV₃ a CDV₄.
Finální porovnání s referenčním jízdním řádem a závěrečné vyúčtování a vyhodnocení bude provedeno jednou ročně;
na základě předěžných výsledků vyúčtování (čtvrtletí) může být vzhledem k očekávané skutečnosti upravena výše zálohy na kompenzaci v souladu se smlouvou;
tabulka bude zpracována pro HMP a SMT, soubor pro odstavci SČK mohou být příslušné údaje vloženy do výkonnosti (výkony a tržby);
struktura vyhodnocení skutečné výše kompenzace je pro oba Objednatelše shodná a může být k datu Zahájení plnění nebo v průběhu plnění Smlouvy upravena, musí však obsahovat údaj umožňující kontrolu skutečné kompenzace;
tržby a dotace slev od státu mohou být dále strukturovány v souladu s podílý z dílby tržeb podle příslušných výnosů skupin jízdních dokladů.
do výnosů (tržeb) budou vloženy výnosy ze SJT, bude-li zaveden.
ONS mohou být započteny jednou částkou za sledované období

[illegible][illegible]

Ekonomická kalkulace linky xxxx - výkonový podklad
název linky bude uveden názvy počáteční a konečné zastávky
období provozu (obvykle rok, nebo část roku v případě změny závazného jízdního řádu)

označením "0. (HMP)" se rozumí pásma 0. a B na území Prahy, tj. Objednatel je Hl. m. Praha); označením vnější (SČK) se rozumí vnější pásma PID s případným mezikrajským přesahem; tj. Objednatel je Středočeský kraj)

km	typvozu	PD	SO	NE	pr. hl. a ván.
0. (HMP)	ΣMn				
	ΣMd				
	ΣMd@				
	ΣSd				
	ΣSd@				
	ΣKb				
	ΣOst				
	Σ				
vnější (SČK)	ΣMn				
	ΣMd				
	ΣMd@				
	ΣSd				
	ΣSd@				
	ΣKb				
	ΣOst				
	Σ				
celkem	ΣMn				
	ΣMd				
	ΣMd@				
	ΣSd				
	ΣSd@				
	ΣKb				
	ΣOst				
	Σ				

počet dní			
PD	SO	NE	pr. hl. a ván.

tržby na km 0 (HMP)					
Mn	Md	Md+	SD	SD+	KB

Počet km v uvedeném období provozu							
	Mn	Md	Md+	SD	SD+	KB	celkem
0. (HMP)	0	0	0	0	0	0	0
vnější (SČK)	0	0	0	0	0	0	0
celkem	0	0	0	0	0	0	0

CDV (platná pro kalkulované období)						
	Mn	Md	Md+	SD	SD+	KB
0. (HMP)						

tržby 0 (HMP)	0,00 Kč
---------------	---------

Smlouva je netto, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou na straně Dopravce s vyhrazenými změnami ve Smlouvě (čl. VII odst. 6)

Objednatel po oprávněn změnit strukturu této přílohy

Ekonomická kalkulace svazku linek

výpočet zálohy na kompenzaci

období provozu (obvykle rok, nebo část roku v případě změny závazného jízdního řádu)

Uznamením v. (přív.) se rozumí pásma v a b na území Frany, tj. Objednatel je m. m. Frana, označením vnější (SČK) se rozumí vnější pásma PID s případným mezikrajským přesahem; tj. Objednatel je Středočeský kraj)

km	typvozu	PD	SO	NE	pr. hl. a ván.
0. (HMP)	ΣMn				
	ΣMd				
	$\Sigma Md@$				
	ΣSd				
	$\Sigma Sd@$				
	ΣKb				
	ΣOst				
	Σ				
vnější (SčK)	ΣMn				
	ΣMd				
	$\Sigma Md@$				
	ΣSd				
	$\Sigma Sd@$				
	ΣKb				
	ΣOst				
	Σ				
celkem	ΣMn				
	ΣMd				
	$\Sigma Md@$				
	ΣSd				
	$\Sigma Sd@$				
	ΣKb				
	ΣOst				
	Σ				

počet dní

PD	SO	NE	pr. hl. a ván.

tržby na km 0 (HMP)

Mn	Md	Md+	SD	SD+	KB

Výkony odpovídající referenčním jízdním řádům							
	Mn	Md	Md+	SD	SD+	KB	celkem
0. (HMP)							
vnější (SČK)							
celkem							

Výkony v uvedeném období							
	Mn	Md	Md+	SD	SD+	KB	celkem
0. (HMP)	0	0	0	0	0	0	0
vnější (SčK)	0	0	0	0	0	0	0
celkem	0	0	0	0	0	0	0

Výkony odpovídající rozdílu oproti referenčním jízdním řádům							
	Mn	Md	Md+	SD	SD+	KB	celkem
0. (HMP)	0	0	0	0	0	0	0
vnější (SčK)	0	0	0	0	0	0	0
celkem	0	0	0	0	0	0	0

CDV (platná pro kalkulované období)						
	Mn	Md	Md+	SD	SD+	KB
0. (HMP)						

CDDV (platná pro kalkulované období)						
	Mn	Md	Md+	SD	SD+	KB
0. (HMP)						

0. (HMP) - bez DPH

náklady odpovídají ref. JŘ	0,00 Kč
náklady dodatečné (za CDDV)	0,00 Kč
náklady MÝTO	0,00 Kč
náklady ostatní	0,00 Kč
předpokládané náklady celkem	0,00 Kč

Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží

předpokládané tržby celkem	0,00 Kč
----------------------------	---------

předpokládaná kompenzace	0,00 Kč
--------------------------	---------

měsíční záloha na kompenzaci	0,00 Kč
------------------------------	---------

Postup úpravy cen v době trvání smlouvy v letech 2025 a následujících								
Položka	Rok cenové hladiny sestavení nabídky	Řádek	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy	Zdroj dat, (obecný popis)	Vypočet změny od roku 2024 (nacenění nabídky je požadováno ve stálých cenách roku 2024) - první indexace proběhne pro rok 2025	Vypočet změny	Příklad	
Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a až 1d)	2024	1	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a a 1b kumulované	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e kumulované - postup dle čl. VII odst. 4 smlouvy	součet řádků 1a až 1e	
- z toho nafta	2024	1a	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	kumulované	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) v aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2) při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulované	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/(počet sčítaných hodnot) děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/(počet sčítaných hodnot)	
- z toho CNG	2024	1b	průměrná cenová hladina CNG na objednatelům určených odběrných místech nebo bude-li zaveden index spotřebitelských cen pro CNG bude použit tento index a nastavená metodika indexace dle cen CNG v regionu HMP a SKZ bude použita **	indexy změn vyplývající ze sledovaných cenových hladin CNG v HMP a SKZ nebo v případě zavedení indexů ČSÚ indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, pro kategorii CNG	kumulované	Meziročně je koeficient změny položky CNG pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) v aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny CNG rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/(12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/(12)	
neobloženo		1c						
neobloženo		1d						
- z toho oleje, AdBlue atd.,	2024	1e	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	kumulované	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) v aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/(počet sčítaných hodnot) děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/(počet sčítaných hodnot)	
Přímý materiál a energie	2024	2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
opravy a údržba vozidel	2024	3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Odšpy dlouhodobého majetku (součet řádků 4a, 4b)	2024	4	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2025	
Odšpy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)	2024	4a	Index spotřebitelských cen s první a druhou indexací vázanou na změnu cen autobusů uveřejňovaných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel	první indexace pro rok 2024 a 2025 - ceny autobusů uveřejněné MD (nebo objednatel) a pro následující roky ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Pro rok 2025 bude položka navýšena o index rozdílu cen autobusů v roce 2024 a 2023 (pro rok 2025) o index rozdílu cen autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uveřejněných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel, pro rok 2026 a následující bude takto navýšena položka indexována meziročně o inflaci	Pro rok 2025 bude položka navýšena o index rozdílu cen autobusů v roce 2024 a 2023 (pro rok 2025) o index rozdílu cen autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uveřejněných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel, pro rok 2026 a následující bude takto navýšena položka indexována meziročně o inflaci - roční průměr k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025	
Odšpy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	2024	4b	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu	2024	4c	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Pronájem a leasing vozidel	2024	5	Index spotřebitelských cen s první a druhou indexací vázanou na změnu cen autobusů uveřejňovaných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel	první indexace pro rok 2024 a 2025 - ceny autobusů uveřejněné MD (nebo objednatel) a pro následující roky ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Pro rok 2025 bude položka navýšena o index rozdílu cen autobusů v roce 2024 a 2023 (pro rok 2025) o index rozdílu cen autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uveřejněných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel, pro rok 2026 a následující bude takto navýšena položka indexována meziročně o inflaci	Pro rok 2025 bude položka navýšena o index rozdílu cen autobusů v roce 2024 a 2023 (pro rok 2025) o index rozdílu cen autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uveřejněných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel, pro rok 2026 a následující bude takto navýšena položka indexována meziročně o inflaci - roční průměr k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025	
Mzdové náklady	2024	6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	kumulované	Meziročně je koeficient změny položky Mzdové náklady pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2); při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulované	Pro rok 2025 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2024 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2023	
Sociální a zdravotní pojištění	2024	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	kumulované	Meziročně je koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2) při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulované	Pro rok 2025 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2024 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2023	
Cestovné	2024	8	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Úhrada za použití infrastruktury	2024	9	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Silniční daň	2024	10	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Elektronické mýto (jen režijní km)	2024	11	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	2024	12	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Ostatní přímé náklady	2024	13	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Ostatní služby (mimo řádky 25, 28a, 28b)	2024	14	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Provozní režie	2024	15	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Správní režie	2024	16	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Zbytkové variabilní náklady *	2024		Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	

Pro Indexaci VCDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14

Pro Indexaci VCDDV se použijí řádky: 1 (1a, 1b), 2, 3, 6, 7, 8, 9, 12, 13 a neoznačený řádek "Zbytkové variabilní náklady!"

* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní tak i variabilní je tato položka zavedena pouze pro variabilní část NCDDV jako zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek (řádků)vykazu nákladů.

Další indexované položky							
Služby organizátorů na území HMP nebo SK (K _{ind})	2024	25	Index spotřebitelských cen (organizátoři nemusí náříst uplatnit)	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v případě vynechání indexace v některých letech lze indexovat kumulované za neindexované období	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusové nádrži - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svazky dle skutečnosti (umístění nákladů za vjezdy a pohyb na autobusových nádržích jsou popsány ve smlouvě doplnit (šlank)	2024	28a	od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečné doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet záloh na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok
Mýto představuje výši myšného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkon dle jízdního řádu po zaplacených úsecích jízny a dále se v rámci jízdního vstupu vstupuje služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného myšného měsíčně ve skutečné podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objezdních a sázek. Neuváděje se na myšné uhrazené na přístavcích, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze C. 4 - nabídková cena (NCDDV) [K2] této smlouvy v poloce provozní režie	2024	28b	od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečné doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet záloh na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok

V případě vyhranění změny VFM nebo VMFA bude indexace upravena podle stávajících pravidel, ale přepočtená od roku změny bude-li změna aplikována na jiný výchozí rok stálých cen.

Indexace Výchozí ceny dopravního výkonu (VDCV) a Výchozí ceny dodatečného dopravního výkonu(VCDDV) pro roky 2025 až 2035 resp. dle skutečného prodloužení smlouvy

Postup úpravy ceny (VDCV a VCDDV) v době trvání smlouvy po aktivaci vyhrazené změny ECV

n v á y k l a a z d ů	Položka	Rok cenové hladiny sestavení nabídky	ř á d e k	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny od roku nacenění (rok nacenění nabídky n bude stanoven) - první indexace proběhne pro rok n+1	Výpočet změny
	Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a a 1b)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	1	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a a 1b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a a 1b kumulovaně	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e kumulovaně - postup dle čl. VII odst. 4 smlouvy
	neobsazeno		1a				
	neobsazeno		1b				
	- z toho elektrická energie (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna smlouvy)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	1c	elektrické energie průměr cen vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	Elektrina D 351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_crj);	v případě, že by Objednatel požadoval EČV na elektřinu stanovil by postup kumulované indexace nákladů na elektrickou energii jako nabídkovou cenu položky v řádku 1d přílohy 4a) násobenou podílem průměrné ceny elektrické energie v roce zahájení provozu EČV a ceny elektřiny v roce sestavení nákladových položek EČV dle přílohy č. 4a	Aritmetický průměr z měsíců červenec až červen (rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2)) - kumulované dle stanovený rok
	- z toho vodík (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna smlouvy) **	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	1d	cena od dodavatele (z dotované infrastruktury ČEZ a.s.) nebo jako vyhrazená změna při přerušení dodávek od dodavatele ČEZ průměrná cenová hladina vodíku na objednatelům určených odběrných místech nebo bude-li zaveden index spotřebitelských cen pro ceny vodíku bude použit tento index a nastavená metodika indexace dle cen v regionu HMP a SČK bude opuštěna **	Informace od ČEZ, a.s. (do 31.10.20xx-1 pro rok 20xx) nebo jako vyhrazená změna při přerušení dodávek indexy změn vyplývající ze sledovaných cenových hladin vodíku v HMP a SČK nebo v případě zavedení indexů ČSÚ indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, pro kategorii vodík	Objednatel stanovil, že bude hradit skutečné náklady od dodavatele; jako vyhrazená změna při přerušení dodávek bude indexace stanovena a na základě sledování sledování cen vodíku - Objednatel by stanovil obdobným postupem jako je stanoveno sledování cen CNG (www.pid.cz), v případě, že by ČSÚ začal zveřejňovat data o cenách vodíku budou využity tyto údaje.	$H_i = \frac{C_i}{(1-T) \cdot D_i + O R_i} \cdot \frac{T \cdot O D_i + \Delta C W_i}{1-T + 1-T} + O V$ CI – kapitálové náklady rozpouštěné do daného roku T – výše korporátní daně (21 %) Di – diskontní míra v daném roce (vychází z WACC) OHi – fluiti provozní náklady v roce i ODi – odpisy v roce i ΔCW – změna pracovního kapitálu OV variabilní výrobní náklady (krova a elektřina) v Kč/kg Pm – alokovaná výroba vodíku pro daný měsíc Alternativně meznícně je koeficient změny položky vodík pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)
	- z toho ostatní média oleje, brzdová kapalina atd. .	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	1e	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	kumulovaně	Meziroční je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2), nárůst nákladů ve VFM kumulované pro stanovený rok
	Přímý materiál a energie	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Opravy a údržba vozidel	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	4	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b kumulovaně	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně
	Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	4a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	4b	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	4c	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Pronájem a leasing vozidel	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	5	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně

n v á k k l a a z d ů	Položka	Rok cenové hladiny sestavení nabídky	ř á d e k	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny od roku nacenění (rok nacenění nabídky n bude stanoven) - první indexace proběhne pro rok n+1	Výpočet změny
	Mzdové náklady	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sektoru CZ.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Sociální a zdravotní pojištění	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sektoru CZ.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Cestovné	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	8	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Úhrada za použití infrastruktury	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	9	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Silniční daň	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	10	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Elektronické myto (jen režijní km)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	11	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	12	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Ostatní přímé náklady	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	13	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Ostatní služby (mimo řádky 25, 28a, 28b)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	14	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Provozní režie	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	15	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Správní režie	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	16	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Zbytkové variabilní náklady *	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny		Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně

Pro indexaci VCDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14
Pro indexaci VCDV se použijí řádky: 1 (1a, 1b), 2, 3, 6, 7, 8, 9, 12, 13 a neozačený řádek "Zbytkové variabilní náklady"
V případě, že by byla pohonným médiem nafta nebo jiný druh PHM např. z důvodu přerušení provozu EČV z důvodu dle čl. VI odst. 4. Smlouvy vyplývající z novosti a nedostatečné zavedenosti EČV a související infrastruktury
bude cena PHM aktuálně kalkulována dopravce v souladu s čl. V odst. 8.; následná indexace postupem dle řádku 1b v případě nafty. Pro jiná média bude stanoven indexační mechanismus shodně jako v zadávacích řízeních v roce 2022 a 2023

Další indexované položky

Služby organizátorů na území HMP nebo SK (C _{ORG})	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	25	Index spotřebitelských cen (organizátoři nemusí náročit uplatnit)	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	postup list "kumulované indexace"	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1), v případě vynechání indexace v některých letech lze indexovat kumulovaně za neindexované období
Ostatní služby - zastávkové práce / vjezdy na autobusové nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé vozky dle skutečnosti (uznatelné náklady za vjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě doplnit článek)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	28a	od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečné doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok
Myto představuje výši mytného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní vlivy dle jízdního řádu po spojitelných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mytného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mytné uhrazené na přístavních, odstavních a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [Kč] této smlouvy v položce provozní režie	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	28b	od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečné doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok

V případě vyhrazené změny VFM nebo VMPA bude indexace upravena podle stávajících chvadel, ale přepočtená od roku změny bude-li změna aplikována na jiný výchozí rok stálých cen.

Postup průběžné kontroly a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (nafty, CNG, v případě EČV ceny vodíku nebo elektřiny) a výpočet ΔPHM

Motorová nafta / Diesel: ΔPHM_D výpočet pro posuzované čtvrtletí

	plánované náklady na naftu Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena nafty použitá pro indexaci	průměrná cena nafty za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
typ vozidla									
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek Nafta (diesel) přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny nafty za sledované období/průměrná cena nafty použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na naftu (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (motorová nafta) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1a z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	10,00	250 000,00	10,20	14,00	1,37	2 500 000,00	3 431 372,55	37%	931 372,55

zdroj pro výpočet průměrných cen motorové nafty - data uvedená ČSÚ; nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny motorové nafty v České republice https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady_pruměr_z_týdenních_hodnot_motorová_nafta/Diesel

ΔPHM_D je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na naftu ČSÚ - Český statistický úřad

CNG: ΔPHM_{CNG} výpočet pro posuzované čtvrtletí

	plánované náklady na CNG Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena CNG použitá pro indexaci	průměrná cena CNG za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
typ vozidla									
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek CNG přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen CNG za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen CNG za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny CNG za sledované období/průměrná cena CNG použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na CNG (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady na CNG za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (CNG) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1b z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	10,00	200 000,00	9,80	16,50	1,68	2 000 000,00	3 367 346,94	68%	1 367 346,94

zdroj pro výpočet průměrných cen CNG na vybraných prodejních místech - data sledovaná objednateli; v případě, že by tato data začal uvádět ČSÚ použiji se přednostně data ČSÚ ΔPHM_{CNG} je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na CNG ČSÚ - Český statistický úřad

Elektřina: ΔPHM_E výpočet pro posuzované čtvrtletí

	plánované náklady na elektřinu Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena elektřiny použitá pro indexaci	průměrná cena elektřiny za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
typ vozidla									
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek Elektřina přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen elektřiny za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen elektřiny za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny elektřiny za sledované období/průměrná cena elektřiny použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na elektřinu (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady na vodík za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny elektřiny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (E) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1c z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	20,00	200 000,00	24,00	26,50	1,10	4 000 000,00	4 416 666,67	10%	416 666,67

zdroj pro výpočet průměrných cen elektřiny (roční a měsíční) - data uvedená ČSÚ; nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice; [roční index cen průmyslových výrobců – elektřina D351 \(15 roční\) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech \(https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr\)](https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr)

ΔPHM_H je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s EČV s pohonem na elektřinu ČSÚ - Český statistický úřad

Vodík: ΔPHM_H výpočet pro posuzované čtvrtletí

	plánované náklady na vodík Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena vodíku použitá pro indexaci	průměrná cena vodíku za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
typ vozidla									
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek H ₂ přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen vodíku za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen vodíku za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny vodíku za sledované období/průměrná cena vodíku použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na vodík (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady na vodík za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vodíku vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (H) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1d z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	30,00	200 000,00	28,00	27,00	0,96	6 000 000,00	5 785 714,29	-4%	-214 285,71

cena od dodavatele (z dotované infrastruktury ČEZ a.s.) v době aktualizace VFM pro konkrétní rok indexoavná koeficientem z ceny platné v konkrétním roce plnění nebo jako vyhrazená změna při přerušení dodávek od dodavatele ČEZ průměrná cenová hladina vodíku na objednatelém určených odběrných místech nebo bude-li zaveden index spotřebitelských cen pro ceny vodíku bude použit tento index a nastavená metodika indexace dle cen v regionu HMP a SČK bude opuštěna

zdroj pro výpočet průměrných cen vodíku na vybraných prodejních místech - data sledovaná objednatelém; v případě, že by tato data začal uvádět ČSÚ použiji se přednostně data ČSÚ ΔPHM_H je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s EČV s pohonem na vodík ČSÚ - Český statistický úřad

Celkový rozdíl nákladů cen PHM - průběžné vyrovnání

$$\Delta PHM = \Delta PHM_D + \Delta PHM_{CNG} + \Delta PHM_E + \Delta PHM_H$$

Tarif PID

Tarif PID je uveden na:

https://pid.cz/wp-content/uploads/system/tarif_spp_historie/tarif_PID_2023-04-01_d1_d2_d3_d4_d5_d6_d7_komplet.pdf

kde jsou archivovány i všechny předchozí verze

Smluvní přepravní podmínky PID

Smluvní přepravní podmínky PID jsou uvedeny na:

https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/SPP_PID_2021-08-01_komplet.pdf

Dlouhý spoj <ds>

V **Oběhu <o>** se ve vnořeném elementu <ds> nacházejí definice dlouhých spojů na daném oběhu. Jedná se o ID spojů, které spolu vzájemně tvoří tzv. dlouhý spoj (přímé pokračování vozidla na návazný linkospoj bez nutnosti výstupu cestujících). Nutno uvažovat, že návaznost je vždy mezi dvěma po sobě jdoucími spoji a je nutné ji takto interpretovat. Z ID návazného spoje (tj. toho druhého) je pro další zpracování potřeba z hlavičky spoje <s> vyčíst linku „l“ a číslo spoje „c“. V atributu „sp“ může být uvedeno neomezeně ID spojů a čísla ID spojů se nemusí vždy vyskytovat ve vzestupném pořadí.⁵

Příklady dlouhých spojů na oběhu:

```
<o l="402" p="18" kj="11111100" sp="54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64" tv="49" td="1">
  <ds sp="59 60 61" />
```

```
<o l="402" p="62" kj="0000010" sp="564 565 483 484 485 486 487 566 567 568 569 570" tv="49" td="2">
  <ds sp="565 483 484" />
  <ds sp="485 486" />
```

```
<o l="402" p="62" kj="0000001" sp="564 565 483 484 485 997 998 999" tv="49" td="3">
  <ds sp="565 483 484" />
  <ds sp="485 997" />
  <ds sp="998 999" />
```

Vysvětlení příkladů výše:

- 1) Na prvním příkladu (pracovní den) je na spoj ID 59 návazný spoj ID 60, na spoj ID 60 je pak návazný spoj ID 61. Spoj ID 61 nemá žádný návazný spoj.
- 2) Na druhém příkladu (sobota) je na spoj ID 565 návazný spoj ID 483, na spoj ID 483 je pak návazný spoj ID 484. Spoj ID 484 nemá žádný návazný spoj. Návazný spoj má opět až spoj ID 485, a to spoj ID 486.
- 3) Na třetím příkladu (neděle) je na spoj ID 565 návazný spoj ID 483, na spoj ID 483 je pak návazný spoj ID 484. Spoj ID 484 nemá žádný návazný spoj. Návazný spoj má až spoj ID 485, a to spoj ID 997. Spoj ID 997 nemá žádný návazný spoj. Ten má opět až spoj ID 998, a to spoj ID 999.

atribut	popis (chování)
sp	ID spojů, které vzájemně tvoří dlouhý spoj ➔ odkazuje na „s“ do sekce „Spoje <s>“ (čísla ID spojů jsou oddělena mezerou)

Chování informačního systému

Na dlouhých spojích je žádané, aby byla na předním panelu uvedena informace o pokračování spoje („a dále jako linka XXX“ ve spodním řádku). Pokud se na oběhu vyskytuje více návazných spojů za sebou, vždy se uvádí informace pouze o následujícím spoji. Rovněž je požadováno při vyhlášení poslední zastávky linkospoje oznámit cestujícím informaci o pokračování spoje. Tyto požadavky konkrétně definuje Příloha 2 dokumentu [Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID](#) (strana 7).

⁵ Vnořený element <ds> je v XML ROPID přítomen od září 2021. Do té doby byla informace o návazném spoji uvedena jako atribut „ns“ v hlavičce spoje <s>. Toto však působilo duplikování spojů, a proto byla definice návazných spojů vymístěna do oběhů.

Neveřejná