

Příloha č. 7

Podklady pro zpracování plánu zimní údržby (PZÚ)

1. Plán zimní údržby

Plán zimní údržby místních komunikací (dále jen „PZÚ“) je základním dokumentem, který má popisovat připravenost zhotovitele k zabezpečování zimní údržby místních komunikací na území města Karlovy Vary. Základní zásady plánu zimní údržby definuje vyhláška Ministerstva dopravy ČR č.104/1997 Sb. v platném znění (dále jen „Vyhláška“).

Zhotovitel je povinen zpracovat PZÚ a předložit jej každoročně do 30. září příslušného kalendářního roku objednateli, který následně zajistí jeho schválení v radě města (dále jen „RM“). Pokud v průběhu platnosti PZÚ vyvstane potřeba jeho změny, je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu poté, co k tomu ze strany objednatele vyzván, PZÚ změnit a jeho změněnou verzi předložit objednateli ke schválení.

Operační plán pro zajištění zimní údržby místních komunikací ve městě Karlovy Vary je zpracován v souladu a na základě níže uvedených dokumentů, norem a předpisů.

- § 26, § 27, § 28 a dalších zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „zákon“/.
- Dle § 41, § 42 odst. 2, § 45 odst. 1, § 46, § 47, včetně příloh č. 6, 7 a 8 prováděcí vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů / dále jen „vyhláška“/.
- Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a o změnách některých zákonů.
- Zákona č. 114/1992 Sb., o ochranně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení statutárního města Karlovy Vary č. 7/2009, o vymezených úsecích silnic, na nichž se nezajišťuje sjízdnost a místních komunikací, na nichž se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí na území statutárního města Karlovy Vary.
- Rozhodnutí Správy CHKO Slavkovský les – ze dne 11. 5. 2022 pod č. j. SR/0209/SL/2022-3, kterou se uděluje výjimka ze zákona o možnosti použití chemického posypu na vytipované místní komunikace
- Dopisu Ministerstva zdravotnictví ČR - č. j. MZDR 35680/2023-2/ČIL-Zd ze dne 13. prosince 2023, který obsahuje specifické požadavky na provádění zimní údržby komunikací ve vybraných úsecích vnitřního lázeňského území.

Plán musí obsahovat **textovou i mapovou** část.

1.1. Textová část

Požadavky na textovou část vycházejí z Vyhlášky a z této přílohy.

a) **Obsah a seznamy**

- Veškeré obsahy a seznamy (tabulek, obrázků, příloh, mapových podkladů apod.) budou zpracovány přehledně pro celý PZÚ v jeho úvodu.

b) **Úvod - spojení na nepřetržitou službu**

- V úvodní kapitole zhotovitel popíše smysl PZÚ, jeho strukturu. Dále uvede místo, adresu a spojení na dispečerské pracoviště, a to včetně spojení na nepřetržitou službu.

c) **Seznam osob odpovědných za zimní údržbu**

Odpovědnost za zimní údržbu je stanovena organizačním řádem zhotovitele a pracovní náplní (povinnosti, rozhodnutí) vedoucích zaměstnanců.

Za výkon zimní údržby odpovídá:

- Na celém spravovaném území – dispečer zimní údržby
- Objednatel (zastupuje technický odbor) komunikuje s dispečerem zimní údržby přednostně pomocí mobilní aplikace (WhatsApp). Ke všem požadavkům objednatele týkajících se zimní údržby poskytuje dispečer bez zbytečného prodloužení zástupci objednatele zpětnou vazbu

Veškeré uvedené osoby musí být uvedeny jmenovitě, a to včetně kontaktních údajů.

Jméno a příjmení, funkce, e-mail, mobilní telefon

d) Režim zimní údržby

Text musí obsahovat popis režimu, ve kterém bude zimní údržba prováděna.

Časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti (od začátku spadu sněhu a výskytu náledí)

ošetřovaná lokalita, pořadí důležitosti	Délka/Počet	limit
komunikace I. pořadí	44 858 m	do 1 hod.
komunikace II. pořadí	29 818 m	do 3 hod.
komunikace III. pořadí	72 158 m	do 5 hod.
ostatní komunikace		bez limitu
pěší zóny a veřejná prostranství	2 846 m	do 2 hod.
autobusové zastávky	191	do 1 hod.
přechody pro chodce	166	do 4 hod.
schodiště, mosty a lávky pro pěší dopravu		do 6 hod.
chodníky přilehlé ke komunikacím I. pořadí	34 731 m	do 1 hod.
chodníky přilehlé ke komunikacím II. pořadí	43 523 m	do 3 hod.
ostatní chodníky		do 4 hod.
stanoviště separovaného odpadu	264	bez limitu

Při výkonu zimní údržby se v souladu s § 44 vyhlášky použije dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti komunikace. Výjimku tvoří místní komunikace, kde je technologie zimní údržby stanovena rozhodnutím Správy CHKO Slavkovský les ze dne 11. 5. 2022 pod č. j. SR/0209/SL/2022-3 a dopisem Ministerstva zdravotnictví ČR - MZDR 35680/2023-2/ČIL-Zd ze dne 13. prosince 2023 o zimní údržbě komunikací ve vybraných úsecích vnitřního lázeňského území.

1. a) Místní komunikace I. a II. pořadí důležitosti

Udržuje se celá plocha vozovky. Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Posyp chloridy se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3cm. Posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování se neprovádí. Dávkování při posypu chloridy se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 až 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10g/m², při větší intenzitě sněžení dávkou 20 g/m². Maximální povolená dávka chloridů je 25g/m². Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10g/m² opakovat, ale vždy po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky. Podle přílohy č. 7 k vyhlášce čl. 2 „Mechanické odklizení sněhu“ je nutno sníh za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břevku je třeba z vozovky odstranit. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.

b) Místní komunikace III. pořadí důležitosti

Shodná technologie jako u I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na vozovkách ponechávají uježděné vrstvy sněhu, které se ošetřují chemickými rozmrazovacími materiály, nebo se zdršňují posypem inertními materiály. Posyp je možno provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje technický stav komunikace (křižovatky, velké stoupání, ostré oblouky a zastávky linkové dopravy).

2. Nadvýšené přechody a zpomalovací prahy

Úsek komunikace před a za nadvýšeným přechodem či zpomalovacím prahem bude poježděn s přizvednutou radlicí, sníženou rychlostí a poté dočištěn ručně.

3. Ošetření křižovatek

V případě tvoření sněhových hrázek v křižovatkách strojně udržovaných komunikací budou tyto hrázky odstraňovány do 4 hodin od zahájení posypu komunikací.

4. Zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací ve vybraných úsecích vnitřního lázeňského území

Na základě požadavku Ministerstva zdravotnictví bude zimní údržba místních komunikací ve vnitřním území lázeňského místa prováděna následujícím způsobem:

- V ul. Libušina, Divadelní, Tylova, Husovo náměstí, Mariánskolázeňská, Nová Louka, Mariánská, Mírové náměstí, Goethova stezka (Labitzkého lávka – Festivalový most), Luční vrch, Sadová (pouze část od Petra Velikého k LD Bristol), I. P. Pavlova, Karla IV. a Ondřejská bude za běžných povětrnostních podmínek - bez celoplošného náledí - aplikován chemický posyp (solanka) do odplužené sněhové vrstvy o max. mocnosti 3 cm v dávkách po 15g/m². Preventivní posyp lze provádět v dávkách po 10 15g/m², za mimořádných povětrnostních podmínek (mrznoucí srážky, celoplošné náledí) bude chemický posyp aplikován v dávkách 20 g/m² a zodpovědná osoba za posyp si vyžádá souhlas (telefonicky s potvrzením minimálně e-mailovou cestou) k mimořádnému zásahu od správce zdrojů - Správy přírodních léčivých zdrojů a kolonád p. o. Lázeňská 18/2, 360 01 Karlovy Vary, IČO: 008 72 113.
Ulice Kolmá, Moravská (ke křižovatce s Libušinou) a Vyšehradská budou vzhledem k povrchu a sklonu vozovky ošetřovány převážně ručně max. dávkou posypové soli 25 g/m², v případě úpravy povrchu těchto komunikací (rekonstrukce) musí být dávka posypové soli snížena na max. 15g/m².
Každé chemické ošetření výše uvedených ulic musí být neprodleně oznámeno prokazatelnou formou správci zdrojů.
- Na Mlýnském nábřeží, dále v ul. Zámecký vrch, Pod Jelením skokem, Tržiště, Zahradní, Stará Louka, na Jánském a Lázeňském mostě, na Divadelním náměstí, v ul. Vřídelní, části ul. I. P. Pavlova (k Lázeňskému mostu), ul. Lázeňská, na nám. Svobody, ve Dvořákových sadech, na Slovenské ulici u pramene Štěpánka, v ul. U Imperiálu u pramene Dorotka, Moravské (od křiž. s Libušinou ke kostelu) a Sadové ulice (od LD Bristol k VLÚ) bude ošetření komunikací včetně chodníků prováděno výhradně mechanicky s použitím inertního posypového materiálu.
- Nádoby s posypovým materiálem musí být ve vnitřním lázeňském území opatřeny zámky tak, aby nedocházelo ze stran veřejnosti k nekontrolovatelnému odběru posypového materiálu.
- K posypu budou zásadně používány posypové materiály s certifikátem ekologické nezávadnosti.

- V případě potřeby bude prováděn na základě pokynu vydaného městem odvoz sněhu na úložiště určené městem.
- Zhotovitel každoročně před začátkem zimního období zajistí řádné proškolení zaměstnanců provádějících ruční i mechanizované ošetřování komunikací tak, aby nedocházelo k překračování stanoveného množství posypové soli jak při ručním, tak mechanizovaném ošetřování komunikací se zvláštním důrazem na vnitřní lázeňské území.

5. Zajištění schůdnosti ostatních ploch

a) Chodníky – budou udržovány pluhováním, ručním odhrnováním, metením, frézováním a posypem solí bez skrápění anebo se skrápěním v šíři alespoň 2m nebo v plné šíři, dovolují-li to prostorové poměry. Výjimku tvoří chodníky, kde je technologie zimní údržby stanovena rozhodnutím ministerstva životního prostředí nebo požadavkem Ministerstva zdravotnictví – ČILZ.

b) Veřejné plochy, schodiště a lávky – při zimní údržbě budou použity obecně tyto technologické postupy: pluhování nebo ruční odhrnování, dále metení, rozmetání a posyp inertním materiálem nebo jemnozrnnými chloridy v maximální dávce 25g/m², vyjma lázeňského území, kde je jako materiál k posypu povolen ekogrit (jiný druh inertního materiálu) .

c) Autobusové zastávky – budou uklízeny ručně, včetně odklizení sněhových hrázek po strojním pluhování na vozovce nebo chodníku v okruhu do 2m od nástupiště. U zastřešených zastávek platí totéž. Dodavatel zajistí řádně jejich sjízdnost a schůdnost. Zastávky MHD budou udržovány od středu města směrem na konečné stanice MHD.

d) Přechody pro chodce – budou dočišťovány ručně v celé šíři vč. odklizení sněhových hrázek po strojním pluhování (přístupy k přechodu), nadvýšené přechody umístěné na vozovce budou dočišťovány ručně v celé šíři včetně krytých odvodňovacích žlábků a v prostoru min. 2m před a za přechodem způsobem, který zabrání vzniku zmrazků či náledí v jeho okolí a na něm samotném.

e) Stanoviště separovaného odpadu – budou ošetřována ručně tak, aby k nim zůstal zachován bezpečný přístup.

6. Zajištění schůdnosti pěší zóny T. G. Masaryka, Zeyerova, Dr. D. Bechera (část), Jugoslávská (část), Bulharská (část) a pěších zón v lázeňském území

Na pěších zónách je nutné dodržovat ustanovení dopravně – provozního řádu, v případě zimní údržby zejména:

- a) pro pohyb vozidel po pěší zóně slouží výhradně středový pojižděný pás, který je vymezen podélnými vodíci proužky z tmavé kamenné dlažby. Vozidla smí tento pás opustit pouze v nezbytných případech,
- b) maximální povolená celková hmotnost je stanovena dopravním značením,
- c) zimní údržbu je nutné zabezpečovat v pásu při průčelí objektů ručně, v nezbytných případech mechanickými radlicemi s gumovými spodními břity zavěšenými na vozidle o celkové hmotnosti max. 3,5 tuny a to z důvodu snížení rizika mechanického poškození povrchu dlažby, kostek nebo obrubníků (dále jen dlažba),
- d) pěší zóny v lázeňském území budou ošetřovány v souladu s požadavkem Ministerstva zdravotnictví – ČILZ mechanickým odstraňováním sněhu (metením nebo pluhováním) a výhradně inertním posypovým materiálem – ekogritem viz bod č. 4 této přílohy.

7. Náhradní zimní čištění komunikací (strojní metení)

Rozsah strojního metení bude prováděn na základě požadavku zadavatele dle konkrétního znečištění komunikací a klimatických podmínek. K dispozici bude v období 1. 11. až 31. 3. trvale 1 samosběrný vůz (kategorie 5–8t), 1 chodníkový zametač (kategorie do 3,5t) a po dobu trvání spadu listí, dovolí-li to klimatické podmínky, i minimálně 2 další chodníkové zametače do 3,5t.

8. Odvoz sněhu do vzdálenosti 4 km

V případě potřeby bude prováděn na základě požadavku zadavatele dvoz sněhu na úložiště v prostoru deponie v Krokově ulici popř. na odstavnou plochu v ul. Dolní Kamenná, neurčí-li město jinak.

e) **Získávání meteorologických informací**

Uvedou se informační zdroje. (Karlovy Vary – Olšova Vrata + Karlovy Vary – Dvořákovy sady)

f) **Seznam úložišť posypového materiálu**

Místo, druh materiálu, kapacita, předpoklad stavu zásob k 1. 11. daného kalendářního roku.

g) **Sjednaná výpomoc**

Uvede se přehled poddodavatelů, včetně svěřených činností.

Firma (organizace), sídlo, jméno obsluhy, mobilní telefon, sjednaná činnost

h) **Specifický režim zimní údržby**

Popis musí obsahovat způsoby zimní údržby v následujících oblastech, včetně jmenovitého seznamu:

- V chráněné krajinné oblasti.
- V oblasti zdroje pitných vod.
- V ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů, přírodních zdrojů minerálních vod.
- V ochranných pásmech dráhy (železniční přejezdy).
- V prostoru výsuvných sloupků (10m na obě strany bez posypu)

Do dokladové části se přidají vyjádření, souhlasná stanoviska a podmínky pro vykonání ZÚ se specifickým režimem zimní údržby.

i) **Mimořádné situace (kalamitní plán)**

- Plán pro vyhlášení mimořádné situace (vánice, vichřice, souvislá námraza, nedostatek posypového materiálu apod.).
- Hlášení o vzniku kalamitní situace (kde bude proveden zápis, centralizovaná evidence).
- V případě vzniku náledí nebo námrazy kalamitního rozsahu bude ošetření komunikací všech typů možno provádět v nutném rozsahu také směsí inertního materiálu a chloridů

j) **Seznam místních komunikací a kilometry (metry) údržby dle technologií**

Veškerý soupis udržovaných úseků místních komunikací bude zpracován v tabulkové formě z důvodu přehlednosti. Délky a plochy udržovaných místních komunikací budou rozděleny dle jednotlivých místních komunikací (komunikace, chodníky, pěší zóny, veřejná prostranství, schodiště) a technologie údržby (chemie, inert – ekogrit, kombinovaná, pouze pluhování, ruční posyp – údržba apod.).

Údaje obsažené v seznamu

- Celkový přehled (dle druhu MK, dle technologie údržby).
- Seznam místních komunikací dle pořadí důležitosti.
- Seznam jednotlivých tras (okruhů).
- Seznam rozmístění kontejnerů s posypovým materiálem.

Pro každou trasu se uvede

- Označení trasy
- Km
-
-
-
-
-

Zpracovává se pro jednotlivé trasy a stanoví se pořadí jízd a dobu, za kterou při obvyklých zimních povětrnostních podmínkách provede mechanismus posyp vozovky. Časový plán se zpracuje tak, aby byly dodrženy časové limity pro jednotlivá pořadí důležitosti a přednostně ošetřena dopravně důležitá místa.

k) Seznam mechanismů

Seznamy mechanismů, včetně registračních značek vozidel, provádějících zimní údržbu, budou vypsány a rozděleny na vlastní a dodavatelské (v tabulkové formě).

U každého sypače bude uvedena kapacita všech zásobníků na jednotlivé posypové materiály (kapacita korby na suchou sůl a nebo inert v m³ a v tunách, kapacita tanku na solanku v l).

- Mechanismy pro posyp budou vypsány i s technickou vybaveností:
- Sypače pro posyp s chemickými rozmrazovacími látkami
 - Se sněhovou radlicí
 - Bez radlice
 - S rotačním kartáčem
- Sypače pro inertní posyp
 - Se sněhovou radlicí
 - Bez radlice
 - S rotačním kartáčem
- Mechanismy pro pluhování
 - Nosiče se sněhovou radlicí
 - Traktory se závěsnou radlicí
- Ostatní – nakladače, valníky, kontejnery na posypový materiál
- Ruční ošetřování komunikací
 - Víceúčelové stavebnicové samohybné ruční systémy
 - S radlicí
 - S rotačním kartáčem
 - Se sněhovou frézou
 - Ruční rotační rozmetadla posypového materiálu
- Osobní automobil, vykonávající kontrolní jízdy

Rekapitulace

- Sypače celkem
- Nosiče radlic bez posypu
- Radlice celkem
- Traktory s radlicí
- Traktůrky s radlicí
- Víceúčelová vozidla do 3,5t
- Nakladače
- Valníky
- Ruční posyp
- Víceúčelové samohybné ruční systémy
- Ruční rotační rozmetadla
- Kontejnery na posypový materiál
- Osobní automobil - kontrolní jízdy

I) Doklady

- Stanovisko Rady města Karlovy Vary
- Smlouvy o dodavatelských výpomocích
- Další doklady – stanoviska, vyjádření, podmínky či jiná dokumentace

1.2. Mapová část

Zhotovitel je povinen **zpracovat kompletní mapu (mapy) ZÚ**, včetně tras jízd posypových mechanismů, tras pluhování a dalších činností ZÚ, případně mapy dle dalších požadavků objednatele.