

Příloha č. 6

Podklady pro zpracování plánu letní údržby (PLÚ) VERZE 15.3.2024

A. Úvod

Základním dokumentem, ze kterého vychází **Plán letní údržby města Karlovy Vary** (dále jen PLÚ) je smlouva, jejímž předmětem je provádění díla označeného jako „**Letní a zimní údržba místních komunikací na území města Karlovy Vary v období 11/2024 - 10/2029**“ ze dne 2024, uzavřená mezi statutárním městem Karlovy Vary jako objednatelem a společností jako zhotovitelem prací. Dále jsou to přílohy č. 6 (Seznam místních komunikací, s uvedením četnosti a technologie letního čištění) a č. 9 (Podklady pro zpracování PLÚ) zadávací dokumentace.

Plán letní údržby místních komunikací bude prováděn v souladu, mimo jiné, především s:

- § 19a, § 19b, zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- TP 65: Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích Ministerstva dopravy ČR v platném znění

PLÚ musí být zhotovitelem předložen vždy nejpozději do 28. 2. kalendářního roku k projednání v Radě statutárního města Karlovy Vary. Pokud v průběhu platnosti PLÚ vyvstane potřeba jeho změny, je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu poté, co k tomu ze strany objednatele vyzván, PLÚ změnit a jeho změněnou verzi předložit objednateli ke schválení.

Plán musí obsahovat textovou část (technologie a postupy), která je součástí této přílohy a tabulkový harmonogram prací vycházející primárně z přílohy č. 6.

Plán letní údržby města zahrnuje tyto činnosti obsažené v harmonogramech:

		prováděná činnost:	četnost:
1.	6.1	Blokové čištění komunikací, chodníků a parkovišť	dle harmonogramu
2.	6.2	Ruční úklid chodníků, pěších zón, veřejných prostranství, zeleně a odstraňování náletové vegetace	denně
3.	6.3	Noční úklid komunikací a veřejných prostranství	dle harmonogramu
4.	6.4	Strojní metení chodníků, pěších zón a veřejných prostranství	denně
5.	6.5	Strojní metení komunikací	dle harmonogramu
6.	6.6	Skrápění komunikací při dnech s tropickou teplotou - ozónování	dle potřeby
7.	6.7	Úklid komunikací, chodníků, veř. prostranství a zeleně o víkendech, v souvislosti s pořádáním kulturních či sportovních akcí a novoroční úklid	víkendy/dle potřeby
8.		Čištění dešťových vpustí	dle potřeby
9.		Sběr listí	od 1. 10. do 31. 12.

Nad rámec schváleného PLÚ bude zhotovitel provádět další potřebné práce k odstraňování následků kalamitních stavů, chemických havárií, následků požárů, povodní a dopravních nehod a to na základě výzvy určených pracovníků objednatele, Policie ČR nebo Městské policie Karlovy Vary. V takových případech bude objednávka zadavatelem na tyto provedené práce vystavena dodatečně, popř. po dohodě se zadavatelem budou tyto práce účtovány jako vícepráce.

Zhotovitel zajistí při všech činnostech uvedených v PLÚ odvoz a likvidaci vzniklého odpadu v souladu s obecně závaznými právními předpisy.

Začátky čištění dle PLÚ, při kterých je nutno provádět odtahy vozidel (čištění před a po zimním období, bloková čištění a čištění parkovišť) se stanovují na 8. hodinu ranní, v případě nočního čištění na 20.00 hod.

Místní komunikace, procházející rekonstrukcí, budou dočasně vyňaty z plánu čištění – za čistotu těchto komunikací zodpovídá společnost, která rekonstrukci provádí.

Změny v PLÚ, způsobené vyšší mocí, poruchami techniky apod. jsou vyhrazeny.

Letní údržba místních komunikací souvisí se zajišťováním plynulosti a bezpečnosti silničního provozu a se zajišťováním sjízdnosti a čistoty místních komunikací.

Jedná se o souhrn komplexních harmonogramů pro všechny činnosti čištění města, prováděné každoročně po dobu trvání smlouvy v letním období, tj. od **01. 04. do 31. 10.** K ocenění jsou uvedeny předpokládané objemy plnění, které vycházejí ze stávajícího systému čištění místních komunikací.

A1) Blokované čištění komunikací, chodníků a parkovišť

1. Jedná se o čištění komunikací včetně chodníků a parkovacích ploch, které jsou nedílnou součástí komunikace (např. parkovací zálivy) na celém území města Karlovy Vary po tzv. blocích, za použití mechanizačních prostředků pro metení a mytí a ručního úklidu a dalších činností, popř. kombinované technologie. Výměry parkovacích zálivů jsou zahrnuty ve výměrách příslušných komunikací. Součástí BČ je rovněž čištění ploch autobusových zastávek umístěných na chodníku nebo okrajích komunikace, úklid mostů, lávek, přiléhajících veřejných prostranství včetně zeleně, odstraňování náletové vegetace, mechu a nánosů z pěších komunikací a vyčištění dešťových vpustí dle potřeby a dle požadavků zadavatele. Výměry ploch autobusových zastávek jsou součástí výměr ploch daného úseku chodníku nebo komunikace. Seznam autobusových zastávek je uveden v příloze č. 5 „Seznam místních komunikací dle důležitosti a technologie zimní údržby“ a slouží k upřesnění přehledu uchazeče o provádění úklidu při jednotlivých blokových čištěních.

Komunikace a chodníky se po základním strojním či ručním očištění plošně a v celé šíři splachují ručně tlakovou vodou nebo strojně tak, aby nebyly poškozovány povrchy (dlažby), či fasády objektů a následně se ručně či strojně dočišťují. Plochy se dočišťují takovým způsobem, aby byl docílen odpovídající finální stav provedení. Po skončení zimního období se odstraňují také případné zbytky inertních posypů z komunikací všech typů a jejich nánosy u obrubníků.

Pro potřeby BČ je nutné vyprázdnění ošetřované komunikace nebo odstavné plochy od parkujících vozidel. Čištění se provádí na komunikacích, kde je v souladu se zákonem o pozemních komunikacích přenosným dopravním značením zakázáno zastavení vozidel. Dopravní značení je majetkem zadavatele, výroba samolepek na podtabulkách bude v režii zhotovitele. Během týdenního cyklu čištění osadí zhotovitel v souladu s příslušnými

předpisy a aktuálním *Stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích* s minimálně osmidenním předstihem na jednotlivých komunikacích dostatečný počet přenosných zákazových dopravních značek a vyhotoví seznam vozidel (zpětně identifikovatelný videozáznam označený datem a místem), která na komunikaci parkují v době rozmístění přenosných dopravních značek. Zároveň vyhotoví záznam rozmístění dopravního značení z takové vzdálenosti a v takové kvalitě, aby bylo zřejmé, na které komunikaci je značení umístěno. Tuto dokumentaci, označenou datem pořízení, datem BČ a názvem lokality, umístí na úložiště s takovou úložní kapacitou, která umožní archivaci dokumentace po celou dobu trvání smlouvy, tj. 5 let a poskytne k ní zadavateli nepřetržitý přístup. Tato fotodokumentace a seznamy vozidel slouží zadavateli jako podklad pro případné posouzení oprávněnosti odtahu vozidla. Zhotovitel zodpovídá po celou dobu rozmístění přenosného dopravního značení za jeho správné umístění, průběžně ho kontroluje a v případě zjištěné manipulace (ať již povětrnostními vlivy či lidským faktorem) provádí neprodleně potřebnou nápravu. Přehled komunikací čištěných pravidelným blokovým čištěním s uvedením četností jednotlivých čištění na dané komunikaci je uveden v příloze č. 6.1. zadávací dokumentace.

Začátky blokových čištění, při kterých je nutno vymést vozidla z prostoru komunikací, se stanovují na 8. hodinu ranní.

Součástí blokového čištění je i nasazení dostatečného počtu (zpravidla 4) ručních metařů, včetně určeného koordinátora skupiny, jako doplňující činnosti v závislosti na rozloze čištěné lokality a vybavených potřebnou technikou, všude tam, kde není možné či účelné použití mechanizace, k úklidu komunikací, veřejných prostranství, přiléhající zeleně a k mechanickému (ručnímu nebo strojnímu) odstraňování náletové vegetace, mechu a nánosů z pěších komunikací.

Celková výměra za sezónu činí 2 453 435 m² komunikací, chodníků a parkovacích zálivů.

2. V rámci blokového čištění komunikací a ve stejném režimu se provádí také úklid parkovacích ploch, které nejsou součástí místní komunikace. Pro úklid parkovišť platí obdobný technologický postup jako při provádění blokového čištění komunikací včetně vymístění vozidel před zahájením úklidu a nasazení ručních metařů za stejných podmínek jako v bodě A1)1. Přehled parkovišť s uvedením četnosti čištění je uveden v příloze č. 6.1.1. zadávací dokumentace.

Celková výměra za sezónu činí 102 242 m² parkovacích ploch.

A2) Ruční úklid chodníků, pěších zón, veřejných prostranství a zeleně

Jedná se o pravidelný, denní (pracovní dny) ruční úklid či úklid ruční mechanizací (fukary, frézy, křovinořezy, pojízdné vysavače, ruční samohybné systémy atd.) pěších komunikací všech typů (chodníků, pěších zón, stezek, podchodů, mostů, lávek, schodišť, autobusových zastávek městské hromadné dopravy atd.), veřejných prostranství (mimo parky) a k nim přiléhající zeleně v plném rozsahu (mimo parkové plochy) v majetku města a na území města především v lázeňském území a obchodně–správním centru a dále v následujících lokalitách: Bohatice, Cihelny, Čankov, Doubí, Drahovice, Dvory, Hůrky, Karlovy Vary, Olšová Vrata, Počerny, Rosnice, Rybáře, Sedlec, Stará Role, Tašovice a Tuhnice.

Součástí ručního úklidu pěších komunikací je i průběžné odstraňování náletové vegetace, mechu a nánosů, zpravidla mechanicky, primárně v rámci blokového čištění komunikací. V období od 1. 10. do 31. 12. kalendářního roku do ručního úklidu spadá i úklid listí.

Úklid se provádí denně v pracovní dny, dle potřeby i opakovaně. Na Mlýnském nábřeží v prostoru kolonády se nesmí použít pro úklid těžší technika z důvodu ochrany léčivých pramenů a malé nosnosti povrchu komunikace, z mechanizace je povoleno pouze používání chodníkového zametače do 3,5 t, nebo ručního samohybného systému.

Při úklidu budou uklizeny také případné nečistoty, které se budou vyskytovat podél obrubníku v komunikaci a odstraňovány nánosy nečistot u styčných hran obrubníků a vozovek. Ve vhodných

lokalitách budou v případě potřeby či na pokyn zadavatele nasazovány chodníkové zametače do 3,5t nebo ruční samohybné systémy.

V maximálním možném rozsahu budou dále uklíženy také odpadky v zeleni přiléhající k čištěným pěším komunikacím (mimo parkové plochy).

Orientační tabulka ručního úklidu je uvedena v příloze 6.2 zadávací dokumentace

Pojízdné samohybné vysavače budou v letní sezóně nasazovány dle potřeby, minimálně však 1x týdně, a to přednostně na pěších zónách T. G. Masaryka, Zeyerova, Dr. D. Bechera, nábr. Jana Palacha, Stará Louka, Lázeňská, Tržiště, Vřídelní a I. P. Pavlova a dalších vhodných komunikacích s vysokou mírou znečišťování.

Seznam komunikací vhodných k jejich užití je uveden v příloze 6.2.1 zadávací dokumentace.

Na pěších zónách T. G. Masaryka, Zeyerova, Stará Louka, Lázeňská, Tržiště, Vřídelní a I. P. Pavlova je nutné dodržovat níže uvedená ustanovení dopravně – provozního řádu:

- a) pro pohyb vozidel po pěší zóně slouží výhradně střední pojižděný pás, který je vymezen podélnými vodíci proužky z tmavé kamenné dlažby. Vozidla smí tento pás opustit pouze v nezbytných případech,
- b) maximální povolená celková hmotnost je stanovena dopravním značením,
- c) pěší zónu je zakázáno čistit postupem, který by vedl k vymývání či vysávání materiálu ze spár, jako je např. mytí hadicí tlakovou vodou,
- d) v případě, že dojde k odkapání benzínu, nafty, minerálních olejů a mazadel z pojiždějících nebo stojících vozidel je nutno látku s povrchu dlažby dosucha otřít.

A3) Noční úklid komunikací a veřejných prostranství

Noční úklid komunikací se provádí v nočních hodinách v lázeňském a obchodně správním území města. Součástí úklidu jsou případné mosty a lávky. Na náměstí Dr. M. Horákové bude před zahájením nočního úklidu komunikací provedeno případné odtahování vozidel, nerespektujících přenosné dopravní značení, které bude v těchto ulicích instalováno dle pravidel uvedených v bodě A1. Začátky nočních blokových čištění, při kterých je nutno vymístit vozidla z prostoru komunikací, se stanovují na 20. hodinu večerní.

Úklid bude prováděn strojním metením a splachováním tlakovou vodou, popř. strojním mytím tryskami tak, aby nebyly poškozovány povrchy (dlažby), či fasády objektů. Dočištění komunikací, zejména u dešťových vpustí, bude provedeno nejpozději druhý den ráno ručně. Četnost nočního mytí je uvedena v příloze č. 6.3, úklid se provádí 1x měsíčně/7x za sezonu. Celková plocha uklízených komunikací a chodníků za letní období činí 200 655 m². Přehled komunikací nočního mytí je uveden v příloze č. 6.3 zadávací dokumentace.

A4) Strojní metení chodníků, pěších zón a veřejných prostranství

Strojní metení chodníků, pěších zón a veřejných prostranství víceúčelovými chodníkovými zametači do 3,5t na území města bude prováděno na vhodných typech pěších komunikací denně v pracovní dny, jako doplněk či náhrada ručního úklidu a dále jako součást blokového čištění komunikací.

Chodníky a ostatní pěší komunikace budou meteny dle šířkového uspořádání. Za vozidlem nesmí zůstat tzv. hrázka nedometené nebo vysypané části odpadu. Při strojním metení musí být dodržena maximální rychlost metení do 10 km/hod. Metení bude prováděno na chodnících, pěších zónách a veřejných prostranstvích vyjmenovaných v příloze č. 6.4 zadávací dokumentace denně, včetně víkendů. Celková **plocha** čištěných chodníků, pěších zón a veřejných prostranství činí 8 971 900 **m²** za sezonu.

Část chodníkových zametačů bude dále vždy od 1. 10. do 31. 12. kalendářního roku užívána přednostně k úklidu listí z komunikací všech vhodných typů.

A5) Strojní metení komunikací

Strojní metení komunikací samosběrnými vozidly na území města bude prováděno na vyjmenovaných komunikacích dle seznamu v příloze č. 6.6 zadávací dokumentace v měsíčních a čtvrtletních intervalech. A dále dle aktuální potřeby (např. spad listí) a dle pokynů zadavatele. Komunikace budou meteny dle šířkového uspořádání, v případě nutnosti v plné šíři, a bez ponechání zřetelných nečistot mezi souvislou obrubou a komunikací (chodníkem). Za vozidlem nesmí zůstat tzv. hrázka nedometené nebo vysypané části odpadu. Při strojním metení musí být dodržena maximální rychlost metení do 10 km/hod. Součástí strojního metení je rovněž odstraňování nánosů nečistot ve vnitřních i vnějších obloucích okružních křižovatek, na čelních stranách ostrůvků a z odbočovacích a připojovacích pruhů.

Celková délka čištěných komunikací činí 227 912 bm za sezónu.

Přehled komunikací a četnost strojního metení jsou uvedeny v příloze č. 6.5 zadávací dokumentace.

A6) Skrápění komunikací - ozónování

Skrápění komunikací vodou z cisternových vozů bude probíhat při dnech s tropickou teplotou (30°C a více) nebo v případě sucha trvajícího minimálně 14 dní na určených trasách 1x nebo 2x denně na pokyn zadavatele.

Celková délka skrápěných komunikací činí 29 091 bm.

Seznam skrápěných komunikací je uveden v příloze č. 6.6 zadávací dokumentace.

A7) Úklid komunikací, chodníků, veř. prostranství a zeleně o víkendech, v souvislosti s pořádáním kulturních či sportovních akcí a novoroční úklid

Víkendový úklid - jedná se o ruční úklid, úklid ruční mechanizací, úklid pomocí chodníkových zametačů do 3,5t nebo jejich kombinací, chodníků, pěších zón a veřejných prostranství a přilehlé zeleně v lázeňském území a obchodně-správním centru.

Úklid bude prováděn pravidelně v období od 1. 4. do 31. 10. kalendářního roku o víkendech (so+ne) od 07:00 do 12:00 na určených komunikacích, součástí bude i pohotovostní vozidlo k odvozu většího množství odpadu. **Celkový počet hodin činí 305 hod. za sezónu.**

Seznam komunikací je uveden v příloze č. 6.7 zadávací dokumentace.

Novoroční úklid - kombinace ručního a strojního úklidu s využitím samosběrných vozidel a chodníkových zametačů a vozidel k odvozu odpadu prováděná každoročně vždy 1. ledna na celém území města.

Úklid v souvislosti s pořádáním kulturních a sportovních akcí – kombinace ručního a strojního úklidu komunikací všech typů, veřejných prostranství a přilehlé zeleně (mimo parky), prováděná dle potřeby mimo rámec pravidelného úklidu uvedeného v bodech A1) a ž A5) za užití totožné technologie na celém území města.

A8) Čištění dešťových vpustí

Zhotovitel zajistí čištění akumulčního prostoru dešťových vpustí, popř. čištění akumulčního prostoru spojené s proplachem přípojky. V majetku města Karlovy Vary je cca 1600 dešťových vpustí, jejich revize popř. čištění bude probíhat v převážné většině během provádění blokových čištění, popř. dle pokynů zadavatele.

A9) Sběr listí

V případě, že spad listí nebude příliš náhlý a dovolí to klimatické podmínky, bude listí v období od 1. 10. do 31. 12. kalendářního roku z povrchu komunikací, včetně chodníků a veřejných prostranství odstraňováno primárně jízdami samosběrných vozidel a chodníkových zametačů při předepsané pracovní rychlosti v režimu strojního metení. Za tímto účelem bude zhotovitelem vždy ponechán určený počet samosběrných vozidel a chodníkových zametačů (dovolí-li to vývoj počasí) i po 31. 10. v „letním“ režimu tak dlouho, jak to bude nutné či možné. Na chodnících a dalších plochách, kde použití mechanizace nebude možné či účelné, a na ostatních veřejných prostranstvích, bude sběr listí prováděn ručním úklidem do sběrných nádob, kontejnerů, nebo na hromady s následným neprodleným naložením na vozidlo. Pokud bude spad listí náhlý a v takové intenzitě, že nebude možné odstranit listí mechanizací samosběry nebo běžným ručním úklidem, listí bude shrnuto do hromad, ze kterých je odsaje vozidlo se sacím nástavcem. Pro tento případ ocení uchazeč sběr listí v časové sazbě Kč/hod. Tato položka zahrnuje i práci ručních metařů (shrnutí listí lze také provést vozidlem s radlicí s gumovým břitem), sání listí a jeho odvoz do kompostárny LLPKV na Žižkově ulici. Do kompostárny LLPKV bude listí odváženo i při jeho úklidu během postupného spadu samosběrnými vozidly a chodníkovými zametači. Předpokládá se, že mimo jízd samosběrných vozidel bude proveden sběr listí v objemu 200 hodin práce vozidla se sacím nástavcem.

Nad rámec výše uvedených prací bude zhotovitel provádět další potřebné práce k odstraňování následků kalamitních stavů, chemických havárií, následků požárů, povodní a dopravních nehod a to na základě výzvy určených pracovníků objednatele, Policie ČR nebo Městské policie Karlovy Vary. V takových případech bude objednávka zadavatelem na tyto provedené práce vystavena dodatečně, popř. po dohodě se zadavatelem budou tyto práce účtovány jako vícepráce. Zhotovitel zajistí při všech výše uvedených činnostech odvoz a likvidaci vzniklého odpadu v souladu s obecně závaznými právními předpisy.

	Podrobná specifikace předmětu zakázky	Číslo přílohy
A1)	Blokové čištění komunikací, chodníků a parkovišť	příloha č. 6.1 a 6.1.1
A2)	Ruční úklid chodníků, pěších zón, veřejných prostranství, zeleně a odstraňování náletové vegetace	příloha č. 6.2
A3)	Noční úklid komunikací a veřejných prostranství	příloha č. 6.3
A4)	Strojní metení chodníků, pěších zón a veřejných prostranství	příloha č. 6.4
A5)	Strojní metení komunikací	příloha č. 6.5
A6)	Skrápění komunikací při dnech s tropickou teplotou - ozónování	příloha 6.6

A7)	Úklid komunikací, chodníků, veř. prostranství a zeleně o víkendech, v souvislosti s pořádáním kulturních či sportovních akcí a novoroční úklid	příloha 6.7
A8)	Čištění dešťových vpustí	
A9)	Sběr listí	