

Příloha č. 5

Seznam položek pro zimní údržbu

POLOŽKY ZIMNÍ ÚDRŽBY	
Název	Popis
Posyp vozovek chemický (bez materiálu)	Aplikace chemického rozmrazovacího materiálu na povrch vozovky pomocí automatické sypací nástavby vozidla.
Posyp vozovek chemický (bez materiálu) s pluhováním	Aplikace chemického rozmrazovacího materiálu na povrch vozovky pomocí automatické sypací nástavby vozidla se současným odstraňováním sněhu z povrchu vozovky pomocí radlice.
Posyp vozovek inertní (bez materiálu)	Aplikace zdrsňovacího posypu na povrch ujeté sněhové vrstvy nebo náledí, zvyšující součinitel tření na povrchu vozovky.
Posyp vozovek inertní (bez materiálu) s pluhováním	Aplikace zdrsňovacího posypu na povrch ujeté sněhové vrstvy nebo náledí, zvyšující součinitel tření na povrchu vozovky, se současným odstraňováním sněhu z povrchu vozovky pomocí radlice.
Kontrolní jízdy osobním automobilem	Výjezd osobním automobilem na zvolený silniční úsek za účelem zjištění stavu povrchu vozovek a sjízdnosti komunikací. Nejedná se o prohlídky komunikace podle Vyhlášky.
Odstraňování sněhu předsazenou radlicí	Otočná předsazená radlice je určena k odstranění čerstvě napadlého sněhu o výšce do 30cm nebo sněhové břečky do výšky 15cm.
Odstraňování sněhu traktorovou radlicí	Vzadu nesená radlice na sněh s velkým rádiusem zatočení zabraňuje přepadávání sněhu přes radlici a umožňuje přesnější manévrování při úklidu sněhu, a to zejména na hlavních místních komunikacích.
Odstraňování zmrasků z vozovky	Činnost směřující k odstranění souvislých nebo částečných usazenin sněhu a ledu z povrchu vozovky, použitím aktivních či pasivních ledořezů. Zmrasky vznikají uježděním, zfirnovatěním a přimrznutím vrstvy sněhu a ledu k vozovce.
Odvodnění vozovek při tání a uvolňování	Činnost směřující k bezproblémovému odvodnění vozovek- tj. zejména probourání sněhových hrází směrem ke vpustím nebo silničním příkopům, případně uvolnění vtoku do vpustí.
Úklid sněhu včetně odvozu (nebude zahrnuto v ceně, bude se provádět na základě výzvy zadavatele uvést cenu za nakládku a cenu za km bez DPH a včetně DPH	Úklid a odvoz sněhu z hlavních místních komunikací, pěších zón, na základě požadavku zadavatele nadměrném spadu sněhu, vedoucí k rozšíření průjezdního profilu komunikace (pěší zóny)
Paušál ZÚ	Položka pro pokrytí paušálních nákladů na provoz střediska zimní údržby zahrnující např. pohotovost domácí, připravenost k zásahu na pracovišti, ale také energie, sklady, mechanismy, lidské zdroje a další.

Dispečerské pracoviště	Položka pro pokrytí nákladů na kompletní dispečerské pracoviště, tedy jeho výbavu a nepřeržité obsazení dispečerem zimní údržby.
Posypový materiál- sůl NaCl-letní cena	Chlorid sodný NaCl je základní chemikálií používanou v zimní údržbě proti kluzkosti povrchu vozovky, a to jednak proaktivně k zabránění mrznutí, k potlačení tvorby náledí a jednak retrospektivně k rozpouštění sněhu a ledu zpět na skupenství tekuté. Letní cena znamená její levnější dodávku určenou pro předzásobení před zimní sezónou.
Posypový materiál- sůl NaCl-zimní cena	Chlorid sodný NaCl jako základní chemikálie používaná v zimní údržbě, způsobující fyzikálně-chemickou změnu sněhu a ledu na skupenství tekuté, a tak působící proti kluzkosti povrchu vozovky. Zimní cena znamená její dražší dodávku určenou pro průběžné doplňování v průběhu zimní sezóny, pokud již byly vyčerpány zásoby letní soli.
Solanka NaCl	Vodný roztok chloridu sodného NaCl o hmotnostní koncentraci 18- 21%, který se používá pro zkrápění suché soli při její aplikaci na povrch vozovky z důvodu její rychlejší aktivace, nebo výjimečně jako samostatný posypový materiál při teplotách těsně kolem nuly. Roztok se také podílí na rozmrazovací funkci posypu.
Solanka MgCl2	Doplňková posypová solanka připravená směsí vody a chloridu hořečnatého MgCl2 v hmotnostní koncentraci 17-21% se používá při likvidačním posypu a při teplotách pod -8 C, kdy solanka NaCl již není tak účinná. Použití pro preventivní posyp se nedoporučuje.
Solanka CaCl2	Chlorid vápenatý CaCl2 slouží stejně jako NaCl pro chemické ošetřování vozovek. Jedná se však o doplňkovou sůl, která je pro své vlastnosti určena k použití při teplotách pod -8 C, kdy sůl NaCl není již tak účinná. Používá se ve vodném roztoku při hmotnostní koncentraci soli v rozsahu 17-21%.
Posypový materiál- inert	Inertní posypový materiál slouží k mechanickému zvýšení součinitele tření sněhové nebo zledovatělé vrstvy na povrchu komunikace. K takovému ošetření lze použít písek, kamennou drť, ekogrit, případně alternativní materiál podobného charakteru.
Ruční posyp, ruční odhrnování, metení	Ruční posyp se provádí u zastávek MHD, schodišť za pomoci inertního nebo chemického posypového materiálu
Dočišťování přechodů pro chodce	Jsou dočišťovány ručně v celé šíři včetně odklizení sněhových hrázek po strojním metení
Ošetření pěších zón - VLÚ	Jsou udržovány mechanickým odstraňováním sněhu(metením nebo pluhováním) a používá se inertní materiál (drť, ekogrit), dle požadavku zadavatele se sněh odváží
Ošetření pěších zón - OSC	Viz výše, kromě inertního posypu je možno použít chemický posypový materiál, nebo solanku
Ošetření křižovatek	V případě tvoření sněhových hrázek v křižovatkách, budou tyto odstraněny
Strojní metení a posyp chodníků	Pluhování nebo metení chodníků, posyp chemickým nebo inertním posypovým materiálem (min. šířka 2m).
Ruční metení a posyp chodníků 34 pracovníků	Metení plochy chodníku ručně nebo ruční mechanizací, včetně ručního nebo mechanického posypu posypovým materiálem (v šíři min. 2m).
Náhradní ruční čištění - 34 pracovníků (období bez spadu sněhu, ledovky, náledí)	Ruční úklid pěších komunikací, zastávek, schodišť, mostů, lávek, podchodů, veř. prostranství a přilehlé zeleně (PO-PÁ)

Cena díla byla stanovena na základě nabídky zhotovitele ze dne

Cena díla bez DPH-- Kč

xx% DPH Kč

Cena díla včetně DPH Kč

slovy:

Ceny za provádění jednotlivých činností stanovené v cenové nabídce jsou platné po celou dobu trvání smlouvy.
Ocenění zimní údržby silnic je uvedeno v příloze č.

Cena za provádění zimní údržby v konkrétním zimním období je stanovena za normální průběh zimy. Za ten je ve smyslu této smlouvy považován takový, kdy součet dnů, během kterých sněží déle než 6 hodin, dosáhne max. 30 dnů a součet dnů, kdy nesněží, dosáhne max. 30 dnů, a to v období od 1. 11. do 31. 3. konkrétního zimního období.

Cena za provádění zimní údržby v konkrétním zimním období je složena z pevné a pohyblivé části. Pevná část tvoří 50 % ceny za normální průběh zimy a pohyblivá bude vypočtena dle počtu dnů, kdy bude sněžit více jak 6 hodin denně více jak 30 dní a dle počtu dnů, kdy nebude sněžit více jak 30 dní, v konkrétním zimním období.

Vypočtené pro oblasti dle jednotlivých meteorologických stanic, Karlovy Vary – letiště a

Vzorec pro výpočet pohyblivé části ceny zimní údržby pro jednotlivé oblasti:

$C_i = k_i \cdot 0,5 \cdot C_{nab.} \cdot \frac{[151 + (V_i - 30) - (M_i - 30)]}{151}$, kde

151 - je počet dní zimního období (v přestupný rok jsou to 152 dny)

celkovému počtu km udržovaných silnic,

$C_{nab.}$ - je nabídková cena zimní údržby pro konkrétní zimní období,

V_i - je počet dnů indikovaných na konkrétní meteorologické stanici, kdy sněží více jak 6 hodin,

M_i - je počet dnů indikovaných na konkrétní meteorologické stanici, kdy nesněží.

Poznámka: Bude-li po dosazení hodnota $(V_i - 30)$ nebo $(M_i - 30)$ záporná, dosadí se do vzorce „0“.

Dny, kdy nesněží, jsou definovány jako dny, kdy je srážkový úhrn za 24 hodin menší než 0,1mm.

Výpočet pohyblivé ceny zimní údržby je prováděn dle vzorce až po ukončení zimní údržby příslušného zimního období.

O rozdíl mezi skutečnou a plánovanou cenou zimní údržby v konkrétním zimním období bude upravena cena běžné letní údržby v následujícím období. Celková cena díla zůstane zachována.

Cena za činnosti při mimořádných událostech a krizových situacích bude stanovena na základě kalkulace a nebude zahrnuta do celkové ceny díla. Nebude-li možno k určení ceny provedených prací využít dohodnutých cen z přílohy č. 5, je zhotovitel oprávněn použít pro účtování těchto prací ceny v čase a místě obvyklé.