

Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA

„RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

(dále jen „**Dodatek č. 4**“, a dále „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa vysokorychlostních tratí, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1

Adresa pro doručování faktur:

- v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-2855/2022/PH**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 3540 004 *Příprava akcí rychlých spojení*

Sub. ISPROFIN: 500 352 0194 *RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno*

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Společnost AFRY VRT Brno

s vedoucím společníkem:

AFRY CZ s.r.o.

se sídlem: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČO: 45306605; DIČ: CZ45306605

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C 8073

bankovní spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Petrem Košanem**, jednatelem společnosti

a

společníkem 2:

ÅF-Infrastructure AB

se sídlem Stockholm, Frösundaleden 2, Sweden PSČ SE-166 99

identifikační číslo: 556185-2103; DIČ: -

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném v Bolagsverket – Švédský úřad obchodního rejstříku

zastoupená: **Malin Frenning**, členkou představenstva

Korespondenční adresa:

AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/132, 140 00 Praha 4

(vedoucí společník a společník 2 též dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy Zhotovitele: **2022/0219**

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „**Smluvní strany**“ a každý samostatně jako „**Smluvní strana**“).

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku č. 4 jsou následující skutečnosti:

1. **Úprava rozsahu předmětu Díla.** V souvislosti s dodatečnými požadavky, které vyplynuly z nových skutečností, zjištěných v průběhu zpracování dokumentace v dosud provedených Dílčích etapách plnění Díla, a které se týkají úpravy náplně (zadání) stavby, dochází:
 - a) ke změnám, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a která nemění celkovou povahu veřejné zakázky, dle ustanovení **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“):
 - **Zpracování projektu inženýrsko-geologického průzkumu (dále jen „IGP“) pro lokalitu Brno – Vídeňská.** Ve Studii proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav bylo zpracováno napojení úseku VRT Velká Bíteš – Brno do modernizovaného železničního uzlu Brno (dále jen „**ŽUB**“) dle v té době platné studie proveditelnosti ŽUB. V průběhu další přípravy stavebních akcí ŽUB, stavby RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno a stavby RS 2 VRT Brno (Modřice) - Rakvice došlo ke změně předpokládané posloupnosti realizace staveb, kdy nyní je předpoklad zapojení RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno do stávajícího stavu ŽUB při existenci RS 2 VRT Brno (Modřice) – Rakvice. V rámci přípravy této zakázky tak bylo provedeno ověření technického řešení napojení do stávajícího ŽUB a toto technické řešení je nutno prověřit také z hlediska IGP. Potřebnost zpracování projektu IGP vyplývá také z nutné koordinace technického řešení napojení RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno do ŽUB s připravovaným rozšířením dálnice D1, zajišťované Ředitelstvím silnic a dálnic České republiky.
 - **Doplnění posouzení NATURA 2000.** Na základě požadavku Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (AOPK) je nutné dopracovat podklady a doplnit žádost pro změnu stanoviska. Bez tohoto doplnění nelze následně požádat o změnu vlivu stavby na životní prostředí (EIA).
 - b) ke změnám, které nemění celkovou podstatu veřejné zakázky a jejichž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a současně nižší než 10 % původní hodnoty závazku, dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ**:
 - **Vyhotovení odborného posouzení cen nemovitostí v obci Troubsko.** Na základě jednání se zástupci obce Troubsko bylo rozhodnuto o zpracování odborného posouzení cen nemovitostí, které mají být demolovány v rámci výstavby vysokorychlostní trati.
2. **Úprava ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** V souladu s výše uvedenou úpravou rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o částku **542 000,- Kč bez DPH**.

Hodnota prací uvedených v bodu 1, písm. a) Preambule tohoto Dodatku č. 4, které jsou změnami ve smyslu ustanovení **§ 222 odst. 6 ZZZV**, činí **482 000,- Kč** bez DPH.

Absolutní hodnota změny uvedené v bodu 1, písm. b) Preambule tohoto Dodatku č. 4, která je změnou ve smyslu ustanovení **§ 222, odst. 4 ZZZV**, činí **60 000,- Kč** bez DPH.

Součet absolutních hodnot změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZZV** se navyšuje na cca **3,14 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu Dodatku č. 4.

3. **Úprava obsahu jednotlivých dílčích plnění Díla a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.** V návaznosti na shora uvedené dochází k úpravě obsahu jednotlivých Dílčích etap Díla tak, jak je uvedeno v Příloze č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, kap. 5.4, ve znění Dodatku č. 4 a v Příloze č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 4.

Jedná se zejména o úpravu obsahu a termínu odevzdání 4b. Dílčí etapy, doplnění nové Dílčí etapy s označením 4c. a dále rozdělení 5. Dílčí etapy plnění Díla na dvě samostatné podetapy s označením 5a. Dílčí etapa a 5b. Dílčí etapa. Termín odevzdání 4b. Dílčí etapy je nově stanoven do 22 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy Termín odevzdání 4c. Dílčí etapy je nově stanoven do 23 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, termín odevzdání 5a. Dílčí etapy je nově stanoven do 2 měsíců od předchozí etapy anebo do 2 měsíců od nabytí účinnosti aktualizace ZÚR dotčených krajů (*dle toho která skutečnost nastane dříve*) a termín odevzdání 5b. Dílčí etapy je nově stanoven do 3 měsíců od vydání závěrů Zjišťovacího řízení.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp. zn. 23 Cdo 2126/2018).

Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek č. 4, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný dle Dodatku č. 3, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 3 Smlouvy, odst. 3.1, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 4 Smlouvy, pododst. 4.1.1 a odst. 4.2 a odst. 4.8, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 5 Smlouvy, odst. 5.1 a odst. 5.2 a odst. 5.3, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 6 Smlouvy, odst. 6.2 a odst. 6.5, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 7 Smlouvy, odst. 7.1 a odst. 7.5, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 10 Smlouvy, odst. 10.8, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 11 Smlouvy, odst. 11.9, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 12 Smlouvy, odst. 12.6 ve znění Dodatku č. 3 a na úpravě článku 14 Smlouvy, odst. 14.16, ve znění Dodatku č. 3.

Dále se Smluvní strany dohodly na úpravě Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, ve znění Dodatku č. 3, Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 3 a Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 3.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze Smlouvy na veřejnou zakázku v souladu s ustanovením § 222 ZZZV.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení článku 14, odst. 14.3 Smlouvy na úpravě Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-2855/2022/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 2022/0219, uzavřené dne 8. 12. 2022, ve znění Dodatků č. 1 až č. 3, takto:

1) Článek 3 – PŘEDMĚT SMLOUVY

- ruší se stávající znění textu odstavce 3.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

3.1 Dílem se rozumí zpracování DÚR, Dokumentace EIA a související dokumentace stavby „**RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno**“ dle čl. 1.1 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4, a veškerých souvisejících podkladů a činností, jak je specifikováno v čl. 2.3 Smlouvy a dále v jejích přílohách.

2) Článek 4 – ZÁVAZNÉ PODKLADY K PLNĚNÍ DÍLA

a) ruší se stávající znění textu pododstavce 4.1.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

4.1.1 Zvláštními technickými podmínkami vč. jejich příloh, které tvoří Přílohu č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 („**ZTP**“), resp. Všeobecnými technickými podmínkami, které jsou přílohou č. 3b této Smlouvy („**VTP**“);

b) ruší se stávající znění textu odstavce 4.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

4.2 Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány při podpisu této Smlouvy anebo byly Zhotoviteli ke dni podpisu Smlouvy zpřístupněny Objednatelem způsobem uvedeným v tomto odstavci nebo jsou veřejně přístupné, pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, zejména dle čl. 2 ZTP - Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4. Dále Zhotovitel prohlašuje, že je s jejich obsahem seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup k Interním předpisům Objednatele prostřednictvím <http://www.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznice.cz/> (v sekci „O nás“ → „Vnitřní předpisy“ odkaz „Dokumenty a předpisy“) a na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodikv-acenikv/metodikv/>.

c) ruší se stávající znění textu odstavce 4.8 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

4.8 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy. Pokud jde o přílohy Smlouvy, tyto se uvádí v následujícím pořadí závaznosti, přičemž platí, že v případě potenciálních rozporů mezi přílohami Smlouvy má přednost vždy dokument uvedený výše dle následujícího pořadí:

- a) Zvláštní technické podmínky (ZTP) – příloha č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4;
- b) Přílohy Zvláštních technických podmínek (ZTP) vč. jejich příloh;
- c) Další přílohy k této Smlouvě (pokud tyto přílohy nejsou uvedeny pod jiným písmenem a) až e);
- d) Zadávací podmínky Veřejné zakázky ve smyslu dokumentu označeného jako Pokyny pro dodavatele – příloha č. 1 Smlouvy;
- e) další podklady předané Objednatelem pro účely provádění Díla.

3) Článek 5 – CENA DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.1 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou a v souladu s Přílohou č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 4 celkovou Cenu Díla, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH	204 688 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 1, bez DPH	5 016 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 2, bez DPH	651 356,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 3, bez DPH	12 833 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 4, bez DPH	542 000,- Kč
<u>Cena Díla celkem dle Dodatku č. 4, bez DPH</u>	<u>223 730 356,- Kč</u>

slovy: dvě stě dvacet tři milionů sedm set třicet tisíc tři sta padesát šest korun českých

Rekapitulace:

<i>Cena Díla celkem dle Dodatku č. 4, bez DPH</i>	<i>223 730 356,00 Kč</i>
<i>DPH (základní sazba):</i>	<i>46 983 374,76 Kč</i>
<i>Cena Díla celkem dle Dodatku č. 4 včetně DPH:</i>	<i>270 713 730,76 Kč</i>

b) ruší se stávající znění textu odstavce 5.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.2 Podrobný rozpis Ceny Díla a termíny úhrady jednotlivých částí Ceny Díla je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 4, resp. v čl. 5.4 ZTP, tedy Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4.

c) ruší se stávající znění textu odstavce 5.3 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.3 Cena Díla včetně jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4, je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná. Cena Díla nebude překročena ani v případě, že se Zhotovitel teprve po podpisu Smlouvy anebo Dodatku č. 4 stane plátcem DPH. V takovém případě bude Zhotovitel povinen uhradit částku odpovídající této dani podle zvláštních předpisů z Ceny Díla; případně bude Objednatel postupovat podle čl. 5.4 Smlouvy a uhradí Zhotoviteli částku odpovídající Ceně Díla dle Dodatku č. 4 poníženou o daň uhrazenou dle tohoto odstavce, respektive čl. 5.4 Smlouvy.

4) Článek 6 – ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 6.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 6.2 Zhotovitel je povinen zúčastnit se porad (jednání) s Objednatel v souladu s pravidly stanovenými v ZTP – Příloze č. 3c, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a na těchto poradách konzultovat zejména způsob provádění Díla, zjištění učiněná Zhotovitelem a pracovní verze výstupů. Konkrétní pravidla pro svolání porad, jejich obsah a frekvence konání jsou uvedena v ZTP – Příloze č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4.

b) ruší se stávající znění textu odstavce 6.5 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 6.5 Strany nad rámec čl. 8 Obchodních podmínek sjednaly, že postup pro předání a převzetí celého Díla popsany v odst. 8.4 až 8.7 Obchodních podmínek se použije přiměřeně a s těmiž lhůtami též pro připomínkování, předání a převzetí dílčích Částí Díla. Předání a převzetí dílčí Části Díla se řídí rovněž čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4. Předání a převzetí dílčí Části Díla se v souladu s odst. 1.1 a 3.3.1 Obchodních podmínek potvrzuje oboustranným podpisem Předávacího protokolu.

5) Článek 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) ruší se stávající znění textu odstavce 7.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

7.1 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 (dále jen „**Harmonogram plnění**“). Strany konstatují, že v termínech uvedených v Harmonogramu plnění mají být Části Díla, resp. celé Dílo, předány, tj. Zhotovitel je povinen předat navrhované výstupy se zohledněním lhůt pro připomínkování ze strany Objednatele dle čl. 8 Obchodních podmínek a čl. 6.5 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4, výše; to neplatí pouze v případě, že Harmonogram plnění určuje lhůtu pro předání konceptu Části Díla, viz čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4.

b) ruší se stávající znění textu odstavce 7.5 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

7.5 Zhotovitel se zavazuje uvést do každého daňového dokladu název Části Díla, které se fakturace týká v dílčích termínech plnění, v souladu s termíny uvedenými v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4. V případě, že na daňovém dokladu nebude uveden název Části Díla, které se fakturace týká, bude Objednatel postupovat v souladu s odst. 10.8 Obchodních podmínek.

6) Článek 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- ruší se stávající znění textu odstavce 10.8 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

10.8 Cena Díla je uvedena v článku 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 a v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4.

7) Článek 11 – VLASTNICKÉ PRÁVO A UŽÍVACÍ PRÁVA

- ruší se stávající znění textu odstavce 11.9 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

11.9 Zhotovitel uděluje a Objednatel nabývá oprávnění dle tohoto článku okamžikem předání předmětu Díla, resp. každé jeho části, která bude Objednateli předána v rámci dohodnutých Dílčích etap dle čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4.

8) Článek 12 – Odstoupení Objednatele od Smlouvy

- ruší se stávající znění textu odstavce 12.6 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

12.6 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze v případě, že Objednatel je v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap dle čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a nesplní svoji povinnost ani po doručení písemné upomínky Zhotovitele k úhradě předemné splatné částky ani v dodatečně lhůtě devadesáti (90) dní.

9) Článek 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající znění textu odstavce 14.16 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

14.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- | | |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“; Zpracování dokumentace pro územní řízení (<i>samostatná příloha</i>) |
| Příloha č. 2 | Obchodní podmínky (<i>samostatná příloha</i>) |
| Příloha č. 3 | Technické podmínky |

Příloha č. 3a	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
Příloha č. 3b	Všeobecné technické podmínky (<i>samostatná příloha</i>)
Příloha č. 3c	Zvláštní technické podmínky - <i>nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 4</i>
Příloha č. 4	Rozpis Ceny Díla - <i>nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 4</i>
Příloha č. 5	Harmonogram plnění - <i>nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 4</i>
Příloha č. 6	Oprávněné osoby - <i>znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 3</i>
Příloha č. 7	Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8	Seznam Poddodavatelů - <i>znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 3</i>
Příloha č. 9	Související dokumenty
Příloha č. 10	Zmocnění Vedoucího společníka (<i>samostatná příloha</i>)
Příloha č. 11	Dohoda o mlčelivosti (<i>s vybraným dodavatelem</i>)
Příloha č. 12	BIM Protokol (<i>samostatná příloha</i>)
Příloha č. 13	Žádost o poskytnutí zálohové platby – vzor - <i>znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1</i>

10) Příloha č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 3c – Zvláštní technické podmínky. Ruší se stávající znění Přílohy č. 3c a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 4, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 4 (současně Přílohou č. 3c Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

11) Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se stávající znění Přílohy č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 4, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 4 (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

12) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se stávající znění Přílohy č. 5 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 4, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 4 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek č. 4 podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku č. 4, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku č. 4.
2. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona registru smluv.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v Dodatku č. 4, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku č. 4, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku (dále jen „**obchodní**“

tajemství"), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Dodatku č. 4, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Dodatku č. 4 v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Dodatku č. 4, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto Dodatku č. 4 nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Dodatku č. 4 včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
5. Zaslání Dodatku č. 4 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 4 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
6. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-2855/2022/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 2022/0219, nedotčená tímto Dodatkem č. 4, zůstávají v platnosti beze změn.
7. Tento Dodatek č. 4 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 4 má platnost originálu.
8. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 4 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí, a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
9. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 4 jsou tyto následující přílohy:
 - příloha č. 1 (současně Příloha č. 3c Smlouvy): **Zvláštní technické podmínky**
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 4
 - příloha č. 2 (současně Příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Ceny Díla**
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 4
 - příloha č. 3 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění**
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 4

Za Objednatele:

V Praze

Za Zhotovitele:

Za společnost „**AFRY VRT Brno**“ na základě Smlouvy o společnosti ze dne 12.04.2022

V Praze

30.09.2024 12:46

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

AFRY
30.09.2024

.....
Ing. Petr Košan

jednatel společnosti
AFRY CZ s.r.o.

Příloha č. 3c)

Zvláštní technické podmínky

**„RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“; Zpracování
dokumentace pro územní řízení**

09. září 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)	3
1.2 Hlavní cíle stavby.....	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
2.1 Závazné podklady pro zpracování	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	5
2.3 Předání podkladů pro zpracování	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
4.1 Všeobecně	6
4.2 Geodetická dokumentace.....	8
4.3 Životní prostředí, EIA, odpady	8
4.4 Přírodovědný průzkum	9
4.5 Dopravní technologie.....	10
4.6 Aktualizace ekonomického hodnocení	10
4.7 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	12
5.1 Další požadavky na zpracování Díla	12
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	13
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	13
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla	13
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla	17
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	18
7. PŘÍLOHY ZTP.....	18

SEZNAM ZKRATEK

BIM	informační model budovy <i>Building Information Modeling/Management</i>
DÚR	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
EIA	vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí <i>Environmental Impact Assessment</i>
KJŘ	Knižní jízdní řád
MD	Ministerstvo dopravy
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
NDOP	Nálezová databáze ochrany přírody
RAMS	spolehlivost, dostupnost, udržovatelnost, bezpečnost <i>Reliability, Availability, Maintainability, Safety</i>
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
TNS	Trakční napájecí stanice
TSI	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
VRT	vysokorychlostní trať
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ZP	Záměr projektu
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽST	železniční stanice

Příloha č. 3c) Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno“; Zpracování dokumentace pro územní řízení
Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího v:

- a) Zpracování dokumentace stavby „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů provádějí zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**DÚR**“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí, a to včetně zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zapracování případných podmínek o vydání územního rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Objednatel podá připravenou žádost o vydání územního rozhodnutí a Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodu chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
 - b) Zpracování dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb.**“), včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání pravomocného kladného stanoviska EIA.
 - c) Zpracování Díla v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle SoD Přílohy č. 12 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 5 SoD.
- 1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP) považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5. kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.
- 1.1.3 Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí.
- 1.1.4 Bude zpracován přírodovědný průzkum novostavby tratě „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“. Předmětem Díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a vypracování migrační studie, a to pro koridor budoucí stavby RS 1 VRT Praha – Brno – Ostrava - Polsko, úseku Velká Bíteš – Brno a s ním souvisejících ploch.
- 1.1.5 Zpracováno bude studijní prověření trasy obchvatu Velké Bíteše silnice I/37 v návaznosti na již vybudovanou severozápadní část a v návaznosti na navrhované propojení mezi VRT a tratí č. 250 (dle KJŘ). Prověření bude podkladem pro stanovení částí silniční sítě,

kteřé je nutné v cílové podobě realizovat v časové koordinaci se stavbou VRT nebo dokonce v rámci stavby VRT. Identifikované části budou součástí návrhu DÚR zpracované v rámci DÚR.

- 1.1.6 Zpracováváno bude architektonické a urbanistické řešení zastávek Osová Bítýška a Velká Bíteš a jejich okolí (architektonické řešení staveb, konfigurace prostoru, dostupnost pro všechny módy dopravy vč. pěší, návaznost na okolní krajinu).
- 1.1.7 Budou zpracovávány celkové investiční náklady stavby resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla. Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).
- 1.1.8 Součástí plnění bude provedení komplexních hydrologických posudků vyhodnocující všechny možné dopady a rizika.
- 1.1.9 Součástí zakázky budou i příslušné podklady pro posuzování koncepcí pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje, pokud budou ze strany krajského úřadu Kraje Vysočina a/nebo Jihomoravského kraje požadovány, popřípadě pro změny územních plánů obcí. Upozorňujeme, že stavba v některých místech vybočuje ze stávajícího koridoru v ZÚR Kraje Vysočina a v ZÚR Jihomoravského kraje nebo územních plánů jednotlivých dotčených obcí. Z uvedeného důvodu bude požádáno o aktualizaci ZÚR Kraje Vysočina a ZÚR Jihomoravského kraje.
- 1.1.10 Zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici.
- 1.1.11 Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
- 1.1.12 Bude zpracováno posouzení RAMS pro Etapy 1, 2 a vybrané části Etapy 3 dle ČSN EN 50126-1 ED 2. Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 3 a vyšší dle citované normy s výjimkou předběžné analýzy rizik a obecné specifikace RAM. Návrh dle Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR (dále jen „Manuál“) garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zpracování RAMS poskytne Zadavatel dodavateli na základě výzvy.
- 1.1.13 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání DÚR a dokumentace EIA; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.
- 1.1.14 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.
- 1.1.15 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.
- 1.1.16 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Brnem, tj. navrhnout novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Velká Bíteš – Brno, která je dílčí částí tratě RS 1 Praha – Brno – Ostrava – státní hranice s Polskem, a rámcově odpovídá trase ve

variantě SK4 dle Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav (dále jen „**Studie proveditelnosti**“), a to včetně systémových jízdních dob, které je třeba dodržet.

- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Podklady pro zpracování těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování Díla.
- 1.2.3 Stavba dále zahrnuje napojení na stávající infrastrukturu, úpravy stávající infrastruktury, napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury, a to zejména:
 - 1.2.3.1 Příprava pro napojení VRT na kolej 1 a 2 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš v místě dočasného ukončení stavby.
 - 1.2.3.2 Napojení VRT (sjezd) do tratě č. 250 (dle KJŘ) v okolí obce Osová Bítýška vč. přestavby zastávky Osová Bítýška a výstavby zastávky Velká Bíteš a vč. vybudování zázemí pro P+R v obou případech a vč. přestupního terminálu pro veřejnou dopravu u zastávky Velká Bíteš.
 - 1.2.3.3 Dočasné napojení VRT do tratě č. 240 (dle KJŘ) v místě dočasného ukončení stavby. Napojení umožní výstavbu navazujícího úseku ve směru do uzlu Brno bez nutnosti dlouhodobého přerušování provozu na VRT.
 - 1.2.3.4 Připojení napájení VRT k TNS Modřice (dočasné přírodní vedení).
- 1.2.4 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury a traťových úseků a železničních stanic, do kterých se VRT napojuje nebo do nich jinak zasahuje, a to ve všech subsystémech.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno, situace v měřítku 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 12/2021, Přílohy č. 7.1.1 – 7.1.4 těchto ZTP. Podklad v digitální formě bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Použití viz čl. 4.1.7 těchto ZTP.
- 2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.8 těchto ZTP.
- 2.1.3 Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, Správa železnic, státní organizace, 12/2020. Návrh trasy ve Studii proveditelnosti slouží pouze jako podklad pro další stupeň dokumentace (DÚR), je tedy nutné tento návrh prověřit a pokud možno zefektivnit z pohledu nákladů na realizaci, provoz a údržbu, obecného technického řešení, zkrácení navazujících procesů aj., a to tak, aby výsledný návrh nadále splňoval hlavní cíle stavby (viz čl. 1.2 těchto ZTP). Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD, případně zveřejněn ihned po schválení Studie proveditelnosti Centrální komisí MD na webových stránkách Zadavatele. Studie proveditelnosti v rozsahu její schválené I. etapy je k dispozici na webových stránkách organizace:

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.
- 2.2.2 Výstupy z představení záměru a projednání záměru s dotčenými obcemi při zpracování Studie proveditelnosti. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.

2.3 Předání podkladů pro zpracování

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodloužení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

Příloha č. 3c) Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:
- 3.1.1.1 RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení 2022.
 - 3.1.1.2 RS 2 VRT Modřice – Šakvice; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení 2023.
 - 3.1.1.3 Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo), aktuální stav zpracování DSP, investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad ukončení 2023.
 - 3.1.1.4 Železniční uzel Brno, záměr projektu; investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad ukončení 2022.
 - 3.1.1.5 Stavba „I/43 4301 Troubsko – Kuřim“, investor ŘSD ČR, zpracování záměru projektu 2022, zahájení stavby 2030.
 - 3.1.1.6 Stavba „D1 01171 MÚK Kývalka – Brno západ“ (km 181,500-189,071) – Brno západ, investor ŘSD ČR, předpoklad zahájení stavby 2026.
 - 3.1.1.7 Stavba „D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum“ (km 189,075 – 194,560), investor ŘSD ČR, předpoklad zahájení stavby 2027.
 - 3.1.1.8 Stavba „D1 01191.C Brno centrum – Brno jih“ (km 194,560 – 196,000), investor ŘSD ČR, předpoklad zahájení stavby 2022.
- 3.1.2 Aktualizace ZÚR Kraje Vysočina, žádost o pořízení v přípravě. Předmětem aktualizace bude vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.
- 3.1.3 Aktualizace ZÚR Jihomoravského kraje, žádost podána 2020. Předmětem aktualizace bude vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.
- 3.1.4 Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR, Ministerstvo dopravy, 2017.
- 3.1.5 Plán moderního zabezpečení české železnice, Ministerstvo dopravy, 2021.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené Studie proveditelnosti.
- 4.1.2 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/04/21, tj. Přílohy č. 3b) SoD proběhne na médiu USB flash disku nebo jiným digitálním způsobem.
- 4.1.4 Požadujeme zpracování 3D animace v minimálním rozsahu:
- 4.1.4.1 Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) stavby bude zpracována v takovém detailu, aby co nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného záměru. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminál, mosty, tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele a Zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „významné lokality“.
 - 4.1.4.2 Součástí prezentace projektu bude fotodokumentace a videodokumentace stavby formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na

základě stávající projektové dokumentace a která již má stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě.

- 4.1.4.3 Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené fotodokumentace a videodokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na flash USB disku v minimální kvalitě HDV (1280x720) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu flash video (.flv, rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně objednavatel, tedy SŽ.
 - 4.1.4.4 Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednavatele.
 - 4.1.4.5 Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace/animace pro úsek Výstaviště – Veleslavin): <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>
 - 4.1.4.6 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.
 - 4.1.4.7 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.
- 4.1.5 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.7 Pro potřeby zpracování Díla je závazná trasa VRT v rozsahu úseku dle Příloh č. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3 a 7.1.4 těchto ZTP, s možností dílčích úprav na základě dalšího projednání záměru a v limitech připravované Aktualizace ZÚR Kraje Vysočina a ZÚR Jihomoravského kraje.
- 4.1.8 Technické řešení bude zpracováno dle Manuálu, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Úvodní kapitoly Manuálu, tj. kapitoly Obsah a Úvod (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) a Vzorový příčný řez jsou Přílohou č. 7.1.5 těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 11 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.
- 4.1.9 Pro napojení a další zásahy do konvenční železniční sítě a přeložky budou využity dokumenty dle kapitoly 6 těchto ZTP.
- 4.1.10 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.
- 4.1.11 Průběžně bude Objednatel dokumentace předávat Zhotoviteli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby

mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čístopisu Dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.

- 4.1.12 Zhotovitel připraví žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a poskytne součinnost pro vydání pravomocného územního rozhodnutí. Zhotovitel zajistí, aby informace o žadateli, předmětu územního řízení a veřejném ústním jednání byla vyvěšena před konáním veřejného ústního projednání na místech určených příslušným stavebním úřadem. Vyvěšení informace o záměru vhodným způsobem zdokumentuje (např. fotodokumentací) a doloží stavebnímu úřadu.

4.2 Geodetická dokumentace

- 4.2.1 Objednavatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady včetně digitálního modelu terénu. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 1 Směrnice GR SŽ Č.11/2006 části I. 3 Geodetické a mapové podklady. Územní rozsah geodetických a mapových podkladů v rozsahu úseku dle Příloh č. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3 a 7.1.4 těchto ZTP. Územní rozsah geodetických a mapových podkladů v digitální podobě bude předán po podpisu SoD.
- 4.2.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace.
- 4.2.3 Geodetická dokumentace bude zpracována dle Přílohy č. 3b) SoD, kapitola 10. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.

4.3 Životní prostředí, EIA, odpady

- 4.3.1 Tato kapitola obsahuje zdůraznění nejdůležitějších požadavků uvedených ve všeobecných technických podmínkách, tj. Přílohy č. 3b) SoD.
- 4.3.2 Dokumentace EIA stavby bude zpracována dle aktuálního znění zákona č. 100/2001 Sb., zároveň budou plně respektovány příslušné složkové zákony a normy platné v životním prostředí.
- 4.3.3 Bude posouzen vliv na: zvláště chráněná území; soustavu Natura 2000 - evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblast (PO); územní systém ekologické stability (ÚSES) – biokoridory, biocentra; významné krajinné prvky (VKP); zemědělský půdní fond (ZPF); pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL). Dále potenciální vliv na kulturní dědictví (kulturní památky a možná naleziště archeologických artefaktů, zhodnocení dopadu v čase na celkovou realizaci projektu), vliv na vodní zdroje, systém protipovodňové ochrany, apod.
- 4.3.4 Ochrana před hlukem a vibracemi bude posouzena akustickou studií. Bude provedeno posouzení dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, a doplněné o posouzení možnosti vzniku a případné eliminace šíření specifických vibrací způsobujících strukturální hluk.
- 4.3.5 Budou zpracovány aerodynamické studie pro všechny tunelové stavby včetně posouzení možnosti vzniku a případné eliminace efektu „sonic boom“.
- 4.3.6 Rozptylová studie prověří zejména vliv na kvalitu ovzduší v řešeném území v období výstavby. Součástí rozptylové studie bude grafické znázornění větrných růžic.
- 4.3.7 Bude provedeno hodnocení zdravotních rizik ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.3.8 Se srážkovými vodami bude nakládáno dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, který je již uveden ve VTP, tj. Přílohy č. 3b) SoD.

- 4.3.9 Stavby budou navrhovány v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky a problematiky sucha, a s Konceptí ochrany před následky sucha pro území České republiky.
- 4.3.10 Havarijní a protipovodňový plán – v DÚR bude uvedena nutnost zpracování havarijního a povodňového plánu v dalším stupni Dokumentace. Stavba zasahuje do aktivní zóny záplavového území.
- 4.3.11 Projekt odpadového hospodářství bude proveden dle platné legislativy, zejména dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazujících legislativních norem – v rámci DÚR bude na základě průzkumu určena případná možná kontaminace výkopových zemín / hornin včetně chemického složení a následně bude zařazena dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).
- 4.3.12 Pokud bude identifikována blízkost lokality soustavy Natura 2000, Zhotovitel požádá příslušný orgán ochrany přírody o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit NATURA 2000 v okolí stavby a textový popis lokalit NATURA 2000, včetně uvedení jejich vzdálenosti od stavby.
- 4.3.13 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, kde se budou nacházet vyjádření příslušných orgánů, např. stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do významného krajinného prvku, výjimky atp.

4.4 Přírodovědný průzkum

- 4.4.1 Předmětem Díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptáčích oblastech a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a vypracování migrační studie.
- 4.4.2 Pro potřeby zpracování Díla je pro Zhotovitele rámcově závazná trasa ze Studie proveditelnosti. Přírodovědný průzkum, tzv. biologické hodnocení a migrační studie budou provedeny v rozsahu potřebném pro umístění stavby do vyznačeného území podél trasy.
- 4.4.3 Přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro – podzim). Zhodnocen bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.
- 4.4.4 Přírodovědný průzkum poskytne úplné a správné podklady pro biologické hodnocení a pro migrační studii.
- 4.4.5 Botanický průzkum zhodnotí bezcévné a cévnaté rostliny (druhy) a vegetaci (rostlinná společenstva).
- 4.4.6 Zoologický průzkum zhodnotí druhy bezobratlých a obratlovců vč. jejich potenciálních migračních cest v zájmovém území (především nikoliv však výhradně savci, obojživelníci, ptáci a letouni).
- 4.4.7 Bude vypracováno hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptáčích oblastech a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.4.8 Bude vypracována migrační studie včetně doporučení pro projekční činnost.

- 4.4.9 Přírodovědný průzkum bude obsahovat kapitolu archivní rešerše se zpracovanými zdroji archivních dat (např. NDOP a odborné literatury).
- 4.4.10 Pro činnosti spojené s přírodovědným průzkumem, s migrační studií a tzv. biologickým hodnocením budou zpracována také archivní data (např. NDOP) a další průzkumné a výzkumné zprávy přírodovědného charakteru (např. monitoring biodiverzity AOPK). Před zahájením průzkumných prací Zhotovitel bude prokazatelně konzultovat jejich rozsah s AOPK a bude respektovat její doporučení. Další průběžné konzultace výsledků s AOPK dle potřeb, minimálně však 1x za 3 měsíce.
- 4.4.11 Poskytnutí součinnosti zadavateli a projednání s dotčeným orgánem ochrany přírody, dotčenými obcemi a dalšími dotčenými stakeholdery.
- 4.4.12 Posouzení potenciálního ovlivnění dotčeného území výstavbou a provozem tratě a návrh opatření.

4.5 Dopravní technologie

- 4.5.1 Dopravní technologie bude vycházet z aktualizace dopravní technologie pro ucelený úsek Praha-Zahradní město – Brno-Vídeňská zpracované v rámci „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení.
- 4.5.2 Dopravní technologie stanoví možnosti provozu v dočasném stavu před dostavbou navazujících staveb ve směru do uzlu Brno a to jak při preferenci příměstské dopravy, tak při preferenci dálkové dopravy.
- 4.5.3 Podklady ke zpracování budou při zahájení prací předány zadavatelem.

4.6 Aktualizace ekonomického hodnocení

- 4.6.1 Předmětem Díla je aktualizace ekonomického hodnocení v rozsahu dle Studie proveditelnosti tedy i nad rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.
- 4.6.2 Podkladem pro tuto aktualizaci bude ekonomické hodnocení zpracované v rámci zakázky „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro územní řízení.

4.7 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba úseku trati Velká Bíteš – Brno

- 4.7.1 Předmětem Díla bude návrh na základě Studie proveditelnosti v úseku Velká Bíteš – Brno ve variantě SK4.
- 4.7.2 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle Příloh č. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3 a 7.1.4 těchto ZTP. Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je cca v km 179,000 (návaznost na VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš), konec cca v km 211,000. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožná v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
- 4.7.3 Geometrická poloha koleje bude optimalizována tak, aby byl minimalizován dopad VRT na okolí. Zadavatel předá při zahájení prací náměty dotčených obcí na úpravy technického řešení.
- 4.7.4 Návrh technického řešení trati i návazností na okolí musí zajistit minimalizaci negativního ovlivnění okolí a přijatelný vliv na krajinný ráz.
- 4.7.5 Předmětem Díla je také přeložení stávající železniční tratě Brno – Zastávka u Brna v nezbytně nutném rozsahu, vč. nezbytných úprav ve všech subsystémech.
- 4.7.6 Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389 a z energetické rozvahy zpracované v rámci Studie proveditelnosti. Napájení úseku se v cílovém stavu předpokládá z nové TNS v oblasti Velkého Meziříčí, přičemž nalezení vhodné lokality i samotný návrh TNS vč. jejího připojení **není součástí Díla.**

Příloha č. 3c) Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

Napájecí systém bude 2x 25 kV AC s autotransformátory. Nová trakční napájecí stanice bude připojena na síť o napěťové hladině 400 kV. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.

- 4.7.7 Do doby výstavby RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš se předpokládá napájení předmětného úseku z TNS Modřice navržené v rámci RS 2 VRT Modřice – Šakvice.
- 4.7.8 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v lokalitě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Praha. Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.

Napojení VRT do tratě č. 250

- 4.7.9 Součástí Díla bude návrh dvoukolejného napojení VRT (sjezdu z VRT) do tratě č. 250 v okolí obce Osová Bítýška dle Studie proveditelnosti ve variantě VB-V4 vč. nezbytných úprav v dotčených traťových úsecích ve všech subsystémech.
- 4.7.10 Technické řešení sjezdu bude optimalizováno za účelem minimalizace dopadu VRT a sjezdu na krajinný ráz.
- 4.7.11 Součástí Díla bude návrh přestavby zastávky Osová Bítýška v souladu s požadavky TSI. Návrh bude obsahovat také zázemí u zastávky Osová Bítýška pro využití zastávky jako P+R (parkoviště, příp. parkovací dům). Předpokládaný počet parkovacích míst je 300. Součástí návrhu bude bezpečný přístup pro pěší od zastavěného území obce s krátkou docházkovou vzdáleností (např. podchod pod silnicí I/37).
- 4.7.12 Součástí Díla bude návrh výstavby zastávky Velká Bíteš. Návrh bude obsahovat také zázemí u zastávky Velká Bíteš pro využití zastávky jako P+R (parkoviště, příp. parkovací dům). Předpokládaný počet parkovacích míst je 300. Součástí návrhu bude také zřízení terminálu pro autobusovou dopravu (příp. autobusová stání v návaznosti na vedení silnice I/37). Konfigurace terminálu (stání) bude navržena ve spolupráci s objednatelem regionální dopravy.
- 4.7.13 U obou zastávek budou předmětem architektonického a urbanistického návrhu minimálně pozemní objekty, přístřešky, konfigurace ploch a přístupů, dopravní návaznost na okolí a návaznost na okolní krajinu

Napojení VRT do uzlu Brno (TEP Vídeňská)

- 4.7.14 Napojení bude provedeno jako dočasné a umožní jízdu vlaků z/na VRT do/z uzlu Brno po stávající infrastruktuře.
- 4.7.15 Technické řešení bude v maximální míře odpovídat cílovému stavu a umožní výstavbu navazujícího úseku ve směru do uzlu Brno bez nutnosti dlouhodobého přerušování provozu na VRT.
- 4.7.16 Pro stav nedokončených staveb ve směru do uzlu Brno bude navrženo dočasné přívodní vedení 25 kV mezi TNS Modřice a předmětným úsekem VRT.

Koordinace se silniční sítí v okolí Velké Bíteše

- 4.7.17 Zpracováno bude studijní prověření trasy obchvatu Velké Bíteše silnice I/37 v návaznosti na již vybudovanou severozápadní část a v návaznosti na navrhované propojení mezi VRT a tratí č. 250 (dle KJŘ). Návrh bude obsahovat vedení obchvatu od uzlu I/37 se spojovací tratí po křížení uvažovaného obchvatu se silnicí I/37 v místní části Janovice.
- 4.7.18 V návaznosti na prověření bude stanovena část, kterou je nutné v cílové podobě realizovat v časové koordinaci se stavbou VRT nebo dokonce v rámci stavby VRT. Předpokládá se v rámci DÚR realizace úseku od I/37 po II/601.

- 4.7.19 Návrh musí zajistit nejen koordinaci přeložky I/37 pro potřeby tranzitní dopravy, ale musí také zajistit přivedení individuální dopravy z regionu k P+R u zastávky Velká Bíteš bez zatížení centra města.

Koordinace se silniční sítí v okolí Ostopovic a Troubska

- 4.7.20 Technický návrh musí být koordinován se záměry silničních staveb, viz kapitola 3 těchto ZTP. Předpokládá se, že stavba „I/43 4301 Troubsko – Kuřim“ bude probíhat po realizaci předemtné stavby. Bude prověřeno, zda je možné opačné pořadí staveb, případně za jakých podmínek.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Další požadavky na zpracování Díla

- 5.1.1 Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.
- 5.1.2 Součástí Díla bude zpracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou, výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatelem.
- 5.1.3 Součástí Díla bude zpracování stavební akce (dokumentace stavby ve stupni DÚR) v režimu BIM. Technické požadavky na dokumentaci v tomto režimu jsou upraveny v Příloze č. 12 SoD.
- 5.1.4 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
- 5.1.5 Zhotovitel zajistí spolupráci notifikované osoby (NoBo) na Díle a zajistí posouzení v rozsahu odpovídajícím podrobnosti dokumentace.
- 5.1.6 Výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ nejméně 5 měsíců před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány.
- 5.1.7 Prezentace s 3D animací je určena pro seznamování veřejnosti se záměrem. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení.
- 5.1.8 Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.
- 5.1.9 Do 30 dnů od nabytí účinnosti smlouvy bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „HMG“), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.
- 5.1.10 Přírodovědný průzkum

Jednotlivými částmi Díla jsou – Archivní rešerše, Sezónní průzkum jarní, Sezónní průzkum letní a podzimní, Sezónní průzkum zimní, Migrační studie, Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptáčích oblastech a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vypracování závěrečné zprávy, v tomto rozsahu:

- 5.1.10.1 Archivní a rešeršní práce (NDOP, archivní průzkumy, archivní migrační data, apod.);
- 5.1.10.2 Botanické průzkumy (bezcévné a cévnaté rostliny a vegetace) v jarním, letním a podzimním aspektu;
- 5.1.10.3 Zoologické průzkumy (obratlovci, bezobratlí) v jarním, letním, podzimním a zimním aspektu;

Příloha č. 3c) Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno“; Zpracování dokumentace pro územní řízení
Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- 5.1.10.4 Migrační studie na základě vlastních a archivních dat;
- 5.1.10.5 Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů;
- 5.1.10.6 Celkové zpracování závěrečné zprávy pro biologický průzkum.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, a organizační jednotky, Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec Přílohy č. 3b) SoD Všeobecné technické podmínky:
 - a) Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT).

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad s preferencí kombinace prezenční a virtuální formy s elektronickým přístupem (MS Teams).
- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
- 5.3.4 Záznam nebo zápis se schůze dle bodu 3.2.7 v dokumentu VTP (Příloha č. 3b) SoD) zpracovává Zhotovitel. Záznam či zápis může být vyhotoven v elektronické formě.
- 5.3.5 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.
- 5.3.6 Součástí Díla bude dokladová část obsahující záznamy z jednání pořízené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.7 Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.8 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.9 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

- 5.4.1 **1. Dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:
 - a) zajištění mapových podkladů;

Příloha č. 3c) Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno“; Zpracování dokumentace pro územní řízení
Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů a zahájení všech ostatních průzkumů;
- c) hydrologického posouzení vč. identifikace dopadů a zhodnocení možných rizik;
- d) konceptu technického řešení napojení do stávajících železničních tratí;
- e) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení a návazností v silniční síti;
- f) studijní prověření obchvatu I/37 města Velká Bíteš;
- g) architektonický a urbanistický návrh dle 4.7.13.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.2 2. Dílčí etapa – do 7 měsíců od účinnosti SoD dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu:
 - i. kolejevého řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vi. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - vii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) průběžných výstupů průzkumů dle 5.4.1 b);
- c) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
- d) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
- e) technickoekonomického posouzení prosté elektrifikace v úseku Velké Meziříčí – Křižanov – Vlkov;
- f) technickoekonomického posouzení zapojení VRT do uzlu Brno.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.3 3. Dílčí etapa – do 30.11.2023 dojde k uskutečnění, resp. předání:

- a) průběžných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení;
- b) podrobný koncept technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu) s Objednatelem v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP;
- c) podání žádosti o stanovisko Natura 2000 dle §45i zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů;
- d) odhadu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- e) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem;
- f) GIS portál – založení a průběžná správa portálu (dotazy, aktualizace dat, apod.);
- g) marketingová podpora – průběžná příprava, uskutečnění vybraných formátů podpory.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

Příloha č. 3c) Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno“; Zpracování dokumentace pro územní řízení
 Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

Fakturace ■■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: technickoekonomické posouzení prosté elektrifikace v úseku Velké Meziříčí – Křižanov – Vlkov, technickoekonomické posouzení zapojení VRT do uzlu Brno.

Fakturace ■■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: GIS portál, marketingová podpora.

Fakturace ■■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 2: Geodetického doměření velkého rozsahu.

5.4.3.1 **3a. Dílčí etapa – nejpozději do 17.05.2024** dojde k předání:

- a) podkladů pro veřejná představení na obcích.

Fakturace ■■■■ z ceny Díla.

5.4.4 **4a. Dílčí etapa – do 18 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání resp. uskutečnění (k připomínkám Objednatele):

- a) Díla k projednání s Objednatelem v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to po zpracování výstupů z relevantních průzkumů, po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zpracování jejich požadavků;
- b) oznámení EIA projednaná s Objednatelem;
- c) podání oznámení EIA na MŽP;
- d) koncept dokumentace EIA, bez zpracování závěrů zjišťovacího řízení;
- e) GIS portál – průběžná správa portálu (dotazy, aktualizace dat, apod.);
- f) marketingová podpora – průběžná příprava, uskutečnění vybraných formátů podpory;
- g) Dopracování obchvatu Velké Bíteše, silnice I/37 v úseku Osová Bítýška – Velká Bíteš (ulice Kpt. Jaroše);
- h) Vypracování projektové dokumentace „Lávka Osová Bítýška“;
- i) Zpracování ekoduktů;
- j) Územně technická studie přestavby vedení 220 KV V203 na vedení 400kv ČEPS;
- k) Zpracování RAMS a s tím související riziková analýza do etapy 5 životního cyklu systému dle ČSN EN 50126-1 ed.2.;
- l) prověření starých hlukových limitů.

Fakturace ■■■■ z ceny Díla.

Fakturace ■■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: GIS portál, marketingová podpora.

Fakturace ■■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Obchvat Velké Bíteše, Lávka Osová Bítýška, ekodukty, ÚTS přestavby vedení na 400kv ČEPS, staré hlukové limity, rozšíření RAMS.

5.4.5 **4b. Dílčí etapa – do 22 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání resp. uskutečnění:

- a) Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to po zpracování připomínek Objednatele a po zpracování případných požadavků ze zpracovaného Oznámení EIA, apod.;
- b) Konceptu Oznámení EIA k projednání s Objednatelem;
- c) GIS portál – průběžná správa portálu (dotazy, aktualizace dat apod.) a ukončení;
- d) marketingová podpora – průběžná příprava, uskutečnění vybraných formátů podpory, ukončení podpory;
- e) dopracování obchvatu Velké Bíteše, silnice I/37 v úseku Osová Bítýška – Velká Bíteš (ulice Kpt. Jaroše);
- f) vypracování projektové dokumentace „Lávka Osová Bítýška“;
- g) zpracování ekoduktů;

Příloha č. 3c) Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno“; Zpracování dokumentace pro územní řízení
Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- h) Územně technická studie přestavby vedení 220 KV V203 na vedení 400kv ČEPS;
- i) zpracování připomínek k prověření starých hlukových limitů.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

Fakturace ■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: GIS portál, marketingová podpora.

Fakturace ■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 2: Geodetické doměření velkého rozsahu.

Fakturace ■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Obchvat Velké Bíteše, Lávka Osová Bítýška, ekodukty, ÚTS přestavby vedení na 400kv ČEPS, staré hlukové limity, rozšíření RAMS.

5.4.6 4c. Dílčí etapa – do 23 měsíců od účinnosti SoD dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) zpracování připomínek Objednatele k Oznámení EIA a dokončení Oznámení EIA;
- b) podání Oznámení EIA na MŽP, budou-li vydaná Stanoviska SEA k ZÚR (*při absenci Stanovisek SEA se tento bod přesouvá do navazující etapy*);
- c) předběžný průzkum IGP Brno Vídeňská;
- d) posouzení NATURA 2000;
- e) vyhotovení posudků cen nemovitostí v obci Troubsko;
- f) posouzení RAMS (*dle článku 1.1.12 ZTP*);
- g) Zpracování RAMS a s tím související riziková analýza do etapy 5 životního cyklu systému dle ČSN EN 50126-1 ed.2., po zpracování připomínek Objednatele.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

Fakturace ■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Obchvat Velké Bíteše, Lávka Osová Bítýška, ekodukty, ÚTS přestavby vedení na 400kv ČEPS, staré hlukové limity, rozšíření RAMS.

Fakturace ■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4: IGP TEP Vídeňská, Natura 2000, vyhotovení posudků ceny nemovitostí v obci Troubsko

5.4.7 5a. Dílčí etapa – do 2 měsíců od předchozí etapy anebo do 2 měsíců od nabytí účinnosti aktualizace ZÚR dotčených krajů (*dle toho která skutečnost nastane dříve*) dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) podání Oznámení EIA na MŽP, nebudou-li vydaná Stanoviska SEA k ZÚR v rámci předchozí etapy;
- b) Koncept Dokumentace EIA bez zpracování závěrů Zjišťovacího řízení a bez podkladových studií EIA, k projednání s Objednatelem;
- c) dozor projektanta – Lávka Osová Bítýška.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.8 5b. Dílčí etapa – do 3 měsíců od vydání závěrů Zjišťovacího řízení dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) zpracování připomínek Objednatele a dokončení Dokumentace EIA;
- b) předložení Dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA na základě výsledků aktualizace ZÚR všech dotčených krajů.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.9 6. Dílčí etapa – s předpokladem do 7 měsíců od uskutečnění předchozí etapy, dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.10 **7. Dílčí etapa – do 3 měsíců od řádného termínu pro uskutečnění předchozí etapy** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) dokončení DÚR vč. zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících;
- b) aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze DÚR (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS) a jejich projednání s Objednatelem;
- c) projednání finální verze DÚR s Objednatelem vč. zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí;
- d) aktualizovaného 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
- e) předložení finální Objednatelem odsouhlasené verze DÚR orgánu příslušnému k vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.11 **8. Dílčí etapa – s předpokladem do 2 měsíců od uskutečnění předchozí etapy** dojde, resp. uskutečnění:

- a) konečné odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP;
- b) získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby, jež je předmětem Díla;
- c) předání protokolu o provedení Díla.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

Má-li podle základního harmonogramu zpracování Díla v některé Dílčí etapě odevzdáno dílčí plnění jako koncept, rozumí se konceptem plnění, které splňuje všechny požadavky kladené na příslušné dílčí plnění dokumentaci v SoD. Rozdíl mezi konceptem dílčího plnění a jeho konečnou podobou spočívá pouze v tom, že v konečné podobě dílčího plnění jsou zapracovány připomínky Objednatele ke konceptu.

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.

5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:

5.5.2.1 soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou, resp. listinnou verzí dokumentace;

5.5.2.2 soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM – Příloha č. 12 SoD.

5.5.3 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD, na základě projednaného technického řešení, a to **v elektronické podobě** USB flash disku. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě v plném rozsahu a v otevřené formě v rozsahu pro potřeby ověření dílčích výstupů.

5.5.4 **Definitivní odevzdání díla**, bude provedeno v listinné podobě v počtu **čtyř** souprav, se zpracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.

- 5.5.5 Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle odstavců 3.4.18 až 3.4.20 Přílohy č. 3b) SoD na USB flash disku.
- 5.5.6 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.5.7 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.8 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.9 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnicí INSPIRE, především pak s:
- 5.5.9.1 Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
- 5.5.9.2 Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
- 5.5.9.3 Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]
tel.: [REDAKCE], mobil: [REDAKCE]
e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY ZTP

- 7.1.1 „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“, SITUACE DÚR 01 (sjezd z VRT Osová Bítýška), Správa železnic, státní organizace, 12/2021.
- 7.1.2 „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“, SITUACE DÚR 02 (km 179,0 – 192,0), Správa železnic, státní organizace, 12/2021.
- 7.1.3 „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“, SITUACE DÚR 03 (km 190,0 – 202,0), Správa železnic, státní organizace, 12/2021.

Příloha č. 3c) Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno“; Zpracování dokumentace pro územní řízení
Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- 7.1.4 „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“, SITUACE DÚR 04 (km 200,0 – 211,0), Správa železnic, státní organizace, 12/2021.
- 7.1.5 „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 7. 2021.

Zpracovala:

Stavební správa vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

1. Cena za služby, ve znění Dodatku č. 4

Položka	Popis (podrobněji zejména v čl. 1.1 ZTP – Příloha č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4)	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4. (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 3, 4, 5, 6, 7)	člověkohodina	████	████	████████
2	Zpracování Dokumentace EIA dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4. (mimo inženýrskou činnost – položka 8)	člověkohodina	████	████	████████
3	Zajištění mapových podkladů	m ²	████████	████	████████
4	Geodetické práce (doměření)	m ²	████████	████	████████
5	Inženýrskogeologický průzkum	km	█	████████	████████
6	Ostatní průzkumy pro zpracování DÚR	komplet	█	████████	████████
7	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí a činnosti při procesu získání územního rozhodnutí až do nabytí jeho právní moci.	člověkohodina	████	████	████████
8	Inženýrská činnost zajišťující posouzení vlivu stavby na životní prostředí (zajištění procesu EIA).	člověkohodina	████	████	████████
9	Zpracování celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	█	████████	████████
10	Zpracování posouzení RAMS vč. jeho aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	████	████	████████
11	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v listinné formě (dle požadavků VTP a ZTP).	komplet	█	████████	████████
12	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v elektronické formě (dle požadavků VTP a ZTP).	komplet	█	████████	████████
	Vícepráce dle Dodatku č. 1				
13	Technickoekonomické posouzení napojení Velkého Meziříčí na VRT Velká Bíteš – Brno	člověkohodina	█	████████	████████
14	Technickoekonomické posouzení zapojení VRT Velká Bíteš – Brno do uzlu Brno	člověkohodina	█	████████	████████

Příloha č. 4 – Rozpis Ceny Díla

„RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

15	Vytvoření a správa GIS portálu	člověkohodina	████	████	████
16	PR služby	člověkohodina	██	████	████
	Vícepráce dle Dodatku č. 2				
17	Geodetické doměření velkého rozsahu	m ²	██████	██	████
	Vícepráce dle Dodatku č. 3				
18	Dopracování obchvatu Velké Bíteše, silnice I/37 v úseku Osová Bítýška – Velká Bíteš (ulice Kpt. Jaroše)	člověkohodina	██	████	████
19	Vypracování projektové dokumentace „Lávka Osová Bítýška“, včetně dozoru projektanta	člověkohodina	██	████	████
20	Zpracování ekoduktů	člověkohodina	██	████	████
21	Územně technická studie přestavby vedení 220 KV V203 na vedení 400kv ČEPS	člověkohodina	██	████	████
22	Rozšíření posouzení RAMS a riziková analýza	člověkohodina	████	████	████
23	Proověření starých hlukových limitů	člověkohodina	████	████	████
	Vícepráce dle Dodatku č. 4				
24	IGP Brno Vídeňská	člověkohodina	██	████	████
25	NATURA 2000	člověkohodina	██	████	████
26	Vyhotovení posudků ceny nemovitostí v obci Troubsko	člověkohodina	██	████	████
Celkem za služby, dle Dodatku č. 4:					223 730 356

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Cena Díla, ve znění Dodatku č. 4

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
223 730 356,- Kč	46 983 374,76 Kč	270 713 730,76 Kč

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování Díla (v souladu s čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4)

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace █████ dle Smlouvy)	██████████ Kč
2. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace █████ dle Smlouvy)	██████████ Kč
3. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace dle článku 5.4.3 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 4)	██████████ Kč
3a. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace dle článku 5.4.3.1 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 4)	██████████ Kč

Příloha č. 4 – Rozpis Ceny Díla

„RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

4a. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace dle článku 5.4.4 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 4)	██████████ Kč
4b. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace dle článku 5.4.5 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 4)	██████████ Kč
4c. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace dle článku 5.4.6 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 4)	██████████ Kč
5a. Dílčí etapa	- (fakturace █████)	-
5b. Dílčí etapa	- (fakturace █████)	-
6. Dílčí etapa	- (fakturace █████)	-
7. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace dle článku 5.4.10 ZTP, ve znění Dodatku č. 4)	██████████ Kč
8. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace █████ dle Smlouvy)	██████████ Kč
Celkem:	223 730 356,- Kč	270 713 730,76 Kč

Příloha č. 4 – Rozpis Ceny Díla

„RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 4

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy		-
1. Dílčí etapa	do 3 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (fakturace ■■■ dle Smlouvy)	Dojde k předání, resp. uskutečnění: a) zajištění mapových podkladů; b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů a zahájení všech ostatních průzkumů; c) hydrologického posouzení vč. identifikace dopadů a zhodnocení možných rizik; d) konceptu technického řešení napojení do stávajících železničních tratí; e) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení a návazností v silniční síti; f) studijní prověření obchvatu I/37 města Velká Bíteš; g) architektonický a urbanistický návrh dle ZTP 4.7.13.	Předávací protokol (pro Část Díla)
2. Dílčí etapa	do 7 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (fakturace ■■■ dle Smlouvy)	a) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu: i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily); ii. řešení železničního spodku; iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);	Předávací protokol (pro Část Díla)

		<ul style="list-style-type: none"> iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení; v. řešení plně vybaveného střediska údržby; vi. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení); vii. řešení přístupových komunikací a ploch; viii. protihlukových a kompenzačních opatření. <ul style="list-style-type: none"> b) průběžných výstupů průzkumů dle ZTP 5.4.1 b); c) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO); d) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti; e) technickoekonomického posouzení prosté elektrifikace v úseku Velké Meziříčí – Křižanov – Vlkov; f) technickoekonomického posouzení zapojení VRT do uzlu Brno. 	
3. Dílčí etapa	<p style="text-align: center;">do 30.11.2023</p> <p style="text-align: center;">(fakturace dle článku 5.4.3 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 4)</p>	<p>Dojde k uskutečnění, resp. předání:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) průběžných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení; b) podrobný koncept technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu) s Objednatelem v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 ZTP; c) podání žádosti o stanovisko Natura 2000 dle §45i zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny; d) odhadu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby; e) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem; f) GIS portál – založení a průběžná správa portálu (dotazy, aktualizace dat, apod.); g) marketingová podpora – průběžná příprava, uskutečnění vybraných formátů podpory. 	<p style="text-align: center;">Předávací protokol (pro Část Díla)</p>

3a. Dílčí etapa	nejpozději do 17.05.2024 (fakturace dle článku 5.4.3.1 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 3)	Předání podkladů pro veřejná představení na obcích	Předávací protokol (pro část Díla)
4a. Dílčí etapa	do 18 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (fakturace dle článku 5.4.4 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 3)	<p>Dojde k předání resp. uskutečnění (k připomínkám objednatele):</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Díla k projednání s Objednatelem v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 ZTP, ve znění Dodatku č. 3 Smlouvy a to po zapracování výstupů z relevantních průzkumů, po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zapracování jejich požadavků; b) oznámení EIA projednaná s Objednatelem; c) podání oznámení EIA na MŽP; d) koncept dokumentace EIA, bez zapracování závěrů zjišťovacího řízení; e) GIS portál – průběžná správa portálu (dotazy, aktualizace dat, apod.); f) marketingová podpora – průběžná příprava, uskutečnění vybraných formátů podpory; g) Dopracování obchvatu Velké Bíteše, silnice I/37 v úseku Osová Bítýška – Velká Bíteš (ulice Kpt. Jaroše); h) Vypracování projektové dokumentace „Lávka Osová Bítýška“; i) Zapracování ekoduktů; j) Územně technická studie přestavby vedení 220 KV V203 na vedení 400kv ČEPS; k) Zpracování RAMS a s tím související riziková analýza do etapy 5 životního cyklu systému dle ČSN EN 50126-1 ed.2.; l) prověření starých hlukových limitů. 	Předávací protokol (pro část Díla)

<p>4b. Dílčí etapa</p>	<p>do 22 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (fakturace dle článku 5.4.5 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 4)</p>	<p>Dojde k předání, resp. uskutečnění:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Objednatelům odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 ZTP, a to po zpracování připomínek Objednatelů a po zpracování případných požadavků ze zpracovaného Oznámení EIA apod.; b) Koncept Oznámení EIA k projednání s Objednatelům; c) GIS portál – průběžná správa portálu (dotazy, aktualizace dat apod.) a ukončení; d) marketingová podpora – průběžná příprava, uskutečnění vybraných formátů podpory, ukončení podpory; e) Dopracování obchvatu Velké Bíteše, silnice I/37 v úseku Osová Bítýška – Velká Bíteš (ulice Kpt. Jaroše); f) Vypracování projektové dokumentace „Lávka Osová Bítýška“; g) Zpracování ekoduktů; h) Územně technická studie přestavby vedení 220 KV V203 na vedení 400kv ČEPS; i) zpracování připomínek k prověření starých hlukových limitů. 	<p>Předávací protokol (pro Část Díla)</p>
<p>4c. Dílčí etapa</p>	<p>do 23 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (fakturace dle článku 5.4.6. ZTP, ve znění dle Dodatku č. 4)</p>	<p>Dojde k předání, resp. uskutečnění:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Zpracování připomínek Objednatelů k Oznámení EIA a dokončení Oznámení EIA; b) Podání Oznámení EIA na MŽP, budou-li vydaná Stanoviska SEA k ZÚR (<i>při absenci Stanovisek SEA se bod přesouvá do navazující etapy</i>); c) Předběžný průzkum IGP Brno Vídeňská; d) Posouzení NATURA 2000; e) Vyhodnocení posudků cen nemovitostí v obci Troubsko; f) Posouzení RAMS (<i>dle článku 1.1.12 ZTP</i>); g) Zpracování RAMS a s tím související riziková analýza do etapy 5 životního cyklu systému dle ČSN EN 50126-1 ed.2. po zpracování připomínek Objednatelů. 	<p>Předávací protokol (pro Část Díla)</p>

5a. Dílčí etapa	do 2 měsíců od předchozí etapy anebo do 2 měsíců od nabytí účinnosti aktualizace ZÚR dotčených krajů (dle toho která skutečnost nastane dříve) ██████████	Dojde k předání, resp. uskutečnění: a) podání Oznámení EIA na MŽP, nebudou-li vydaná Stanoviska SEA k ZÚR v rámci předchozí etapy; b) Koncept Dokumentace EIA bez zpracování závěrů Zjišťovacího řízení a bez podkladových studií EIA, k projednání s Objednatelem; c) Dozor projektanta – Lávka Osová Bitýška.	Předávací protokol (pro Část Díla)
5b. Dílčí etapa	do 3 měsíců od vydání závěrů Zjišťovacího řízení ██████████	Dojde k předání, resp. uskutečnění: a) zpracování připomínek Objednatele a dokončení Dokumentace EIA; b) předložení Dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA na základě výsledků aktualizace ZÚR všech dotčených krajů.	Předávací protokol (pro Část Díla)
6. Dílčí etapa	s předpokladem do 7 měsíců od uskutečnění předchozí etapy ██████████	Dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA.	Předávací protokol (pro Část Díla)
7. Dílčí etapa	do 3 měsíců od řádného termínu pro uskutečnění předchozí etapy (fakturace dle článku 5.4.10 ZTP, ve znění Dodatku č. 4)	Dojde k předání, resp. uskutečnění: a) dokončení DÚR vč. zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících; b) aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze DÚR (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS) a jejich projednání s Objednatelem; c) projednání finální verze DÚR s Objednatelem vč. zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí; d) aktualizovaného 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;	Předávací protokol (pro Část Díla)

		e) předložení finální Objednatelem odsouhlasené verze DÚR orgánu příslušnému k vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy.	
8. Dílčí etapa	s předpokladem do 2 měsíců od uskutečnění předchozí etapy (fakturace ■■■■ dle Smlouvy)	Dojde k předání, resp. uskutečnění: a) konečné odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 ZTP, ve znění Dodatku č. 4; b) získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby, jež je předmětem Díla; c) předání protokolu o provedení Díla.	Předávací protokol (pro Část Díla)