

DODATEK Č. 2 KE

SMLOUVĚ

Název smlouvy: **I/9, I/16 Mělník obchvat stavba 3,4 - TS, EIA, ZP**

Číslo smlouvy Objednatele: 04PT-000526

Číslo smlouvy Zhotovitele: 23-238

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 151 0002

Název související veřejné zakázky: „I/9, I/16 Mělník obchvat stavba 3,4 - TS, EIA, ZP“, č. 04PT-000526

ze dne 03.08.2023

uzavřené níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic s.p.

se sídlem:

Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

IČO:

659 93 390

DIC:

CZ65993390

právní forma:

státní podnik

bankovní spojení:

datová schránka:

zastoupeno:

osoba oprávněná k podpisu smlouvy:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „**objednatel**“)

a

2. PRAGOPROJEKT, a.s.

se sídlem:

K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

IČO:

45272387

DIC:

CZ45272387

právní forma:

akciová společnost

bankovní spojení:

zastoupen dle OR:

zastoupen při elektronickém podpisu tohoto Dodatku,

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „**zhotovitel**“) na straně druhé

PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že:

- smluvní strany spolu uzavřely Smlouvu dne 03.08.2023, jejímž předmětem je vyhotovení technické studie, podkladů pro zjišťovací řízení a dokumentaci EIA, záměr projektu a ekonomické zhodnocení stavby „I/9, I/16 Mělník obchvat stavba 3+4“ (dále jen „Stavba“),
- smluvní strany spolu uzavřely Dodatek č. 1 dne 25.3.2024, jehož předmětem je variantní řešení dopravní obslužnosti Mělník – Velký Borek, které vzniklo v souvislosti s rušenými úrovnňovými přejezdy v rámci záměrů Správy železnic,
- v souvislosti s projednáním konceptu TES se zástupci města Mělník vzešel požadavek na variantní prověření převedení pěších v ul. Chloumecká, a to včetně koordinace s podchodem pod železniční tratí, který je součástí záměru Správy železnic,
- připomínky ke konceptu TES mají dopad do celkové koncepce návrhu obchvatu, kterou bude třeba upravit a opětovně projednat se zástupci města Mělník a SŽ,
- na jednání ve věci nadefinování podoby scénářů DIP – dopravního modelu pro potřeby TES a EIA stavby obchvatu Mělník bylo domluveno, že DIP bude zpracováno ve dvou samostatných vydáních (i) jako podklad pro zjišťovací řízení EIA a (ii) bude zpracován další výhledový horizont pro rok 2045, který bude sloužit jako podklad pro kapacitní posouzení křižovatek,
- dle sdělení Ing. Vrabce z ŘSD na jednání konaném dne 20.8.2024 není třeba ekonomické hodnocení dříve, než bude vydané Závazné stanovisko EIA. Předpoklad vydání ZS EIA je cca za 2-2,5 roku, tj. polovina roku 2027,
- dopravní model byl zpracován pro DIP v rámci studie,
- součástí Biologického průzkumu je i Hodnocení H67, pro dopracování H67 je třeba čistopis studie,
- řešení změny nejsou podstatnou změnou ve smyslu §222 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), neboť nemění ve smyslu výše uvedených skutečností celkovou povahu veřejné zakázky a jejich hodnota nepřesahuje limity §222 ZZVZ,

Dohodly se smluvní strany níže uvedeného dne, měsíce a roku na uzavření Dodatku č. 2 ke Smlouvě, kterým dojde k úpravě rozsahu plnění a navýšení celkové ceny.

Článek I.

Předmět dodatku

1. S ohledem na skutečnosti uvedené v Preambuli tohoto Dodatku se objednatel a zhotovitel dohodli na doplnění Článku I., odst. 1. Smlouvy – Předmět smlouvy v rozsahu, který je uveden v Přílohách č. 1 – 3 tohoto Dodatku.
2. V souvislosti s úpravou rozsahu plnění se smluvní strany dohodly na navýšení celkové Ceny za poskytování služeb **dle Článku II. Smlouvy o 529 740,- Kč bez DPH.**

PODROBNÁ CENOVÁ SPECIFIKACE a REKAPITULACE:

Celková cena dle Smlouvy	2 396 250,- Kč bez DPH
Navýšení dle Dodatku č. 1, celkem	234 900,- Kč bez DPH (navýšení o 9,80 %)
Navýšení dle Dodatku č. 2, celkem	294 840,- Kč bez DPH (navýšení o 12,30 %)
 Celková cena dle Smlouvy ve znění Dodatku č. 1 a 2	 2 925 990 Kč bez DPH

3. V souvislosti s rozšířením plnění dle tohoto Dodatku se objednatel a zhotovitel dále dohodli na úpravě čl. III., odst. 1. Smlouvy v části dílčí termín pro předání čístopisu technické studie a provedení biologického průzkumu, a to následujícím způsobem:

Popis části, etapy, dílčího plnění	Dílčí termín plnění
Technická studie – ČISTOPIS	Do 1 měsíce od potvrzení definitivního řešení objednatelem
Biologický průzkum a hodnocení H67	Do 1 měsíce od odevzdání čístopisu technické studie
Záměr projektu vč. ekonomického zhodnocení dle HDM4	Do 1 měsíce po vydání Závazného stanoviska EIA
Dopravní model	S čístopisem Technické studie

4. Smluvní strany se dále dohodly na změně čl. IV., odst. 7. Smlouvy v tom smyslu, že oprávněnou osobou k podpisu Předávacího protokolu za zhotovitele bude Ing. Bronislav Štambaský.

Článek II.

Závěrečná ustanovení

- Smluvní strany konstatují, že se podmínkami tohoto Dodatku č. 2 řídily ještě před jeho uzavřením a veškerá svá vzájemná plnění poskytnutá do dne nabytí účinnosti tohoto Dodatku č. 2 považují za plnění poskytnutá podle Smlouvy.
- Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřeného Dodatku v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Dodatku za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
- Tento Dodatek se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, přičemž každá strana obdrží po jednom výtisku.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Podrobná specifikace předmětu plnění – aktualizace

Příloha č. 2 – Oceněný rozpis služeb – aktualizace

Příloha č. 3 – Oceněný rozpis služeb – Rekapitulace – aktualizace

V Praze dne

V Praze dne

Digitálně podepsal

Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
24.09.2024 12:29:13

Datum: 2024.09.25
09:29:00 +02'00'

ředitel Správy Praha

předseda představenstva

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

PRAGOPROJEKT, a.s.

Příloha č. 1

PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ – aktualizace

Předmětem veřejné zakázky je vyhotovení technické studie, podkladů pro zjišťovací řízení a dokumentaci EIA, záměr projektu a ekonomické zhodnocení stavby I/9, I/16 Mělník obchvat stavba 3+4 v níže uvedeném rozsahu.

Technická studie bude sloužit jako podkladový materiál pro hodnocení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb., Zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen „zákon EIA“). Technická studie bude zpracována jako jedna samostatná stavba pro potřeby hodnocení vlivu stavby na ŽP bez dalšího dělení do provozních etap.

Technické řešení bude technicky vycházet z původních technických návrhů staveb I/9, I/16 Mělník, obchvat 3. stavba (viz příloha č. 6) a I/9, I/16 Mělník, obchvat, 4. stavba (viz příloha č. 7) s tím, že celé technické řešení bude optimalizováno dle aktuálního vedení inženýrských sítí a možností průchodnosti územím stanoveným v koridoru ZÚR Středočeského kraje.

Stavba začíná na OK dokončované stavby I/9, I/16 Mělník, obchvat 2 stavba (zprovozněno v 09/ 2022) a bude končit na konci dokončené 1. stavby Obchvatu (v 09/2016). V rámci stavby musí být zahrnuta i křižovatka, z které bude napojena přeložka sil. I/16 ve směru na Mladou Boleslav. Technická studie bude řešena:

Sloučením původního technického řešení navrženého ve stavbách I/9, I/16 Mělník, obchvat, 3. stavba (viz příloha č. 6) a I/9, I/16 Mělník, obchvat, 4. stavba (viz příloha č. 7) s rozšířením o křižovatku, ve které bude napojení plánované přeložky sil. I/16 (obchvat východní části Mělníka a obce Skuhrov) s ukončením na stávající silnici I/16 u Malého Újezdu. Trasa sil. I/16 bude vedena podél tělesa dráhy SŽ, viz Příloha č. 4. Trasa vlastní přeložky sil. I/16 bude řešena v souvisejícím záměru "*I/9 Líbeznice – Mělník, přeložka, 2. část, úsek Větrušice – Mělník*". Nutná koordinace se stavbami SŽ, „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)“ a "Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)", projektant SUDOP a.s.

V souvislosti s rušenými úrovněovými přejezdy v rámci záměrů SŽ bude předmětem studie variantní prověření dopravní obslužnosti Mělník – Velký Borek.

Technické řešení bude projednáno se zástupci Krajského úřadu Středočeského kraje, Správy železnic, města Mělník a dotčených obcí, Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, která výhledově v daném území plánuje novostavbu silnice II. třídy, DI Policie ČR.

Součástí prací je zjištění vedení inženýrských sítí s návrhem jejího vymístění. Vypracování dopravního modelu pro zpracování záměru projektu a ekonomického hodnocení stavby metodikou HDM4 a zpracování podkladů pro zjišťovací řízení dle zákona EIA a v případě požadavku místně příslušného odboru ŽP i zpracování dokumentace EIA dle zákona EIA – bude řešeno případně dodatkem k SOD. Křižovatka, z které bude napojena přeložka sil. I/16 ve směru na Mladou Boleslav nebude předmětem vypracování dopravního modelu pro zpracování záměru projektu a ekonomického hodnocení stavby metodikou HDM4 ani předmětem zpracování podkladů pro zjišťovací řízení dle zákona EIA.

Biologický průzkum bude obsahovat i Hodnocení podle §67 Zákona č. 114/1992 Sb., zda se v území nachází zvláště chráněné druhy živočichů, na který má stavba významný dopad, (vč H67).

S ohledem na to, že Technická studie má být podkladem pro zjišťovací řízení, bude výše uvedená křižovatka, z které bude napojena přeložka sil. I/16 ve směru na Mladou Boleslav, součástí studie jako stavební objekt souvisejícího záměru – bude proveden návrh technického řešení vč. grafických příloh v rozsahu studie – ve výkresových a v textových částech bude uvedeno, že křižovatka je/bude objektem souvisejícího záměru I/9 Líbeznice – Mělník.

Silnice I/9, I/16 Mělník, obchvat, 3. stavba, TES, EIA, záměr projektu a ekonomické hodnocení

III. A1) Položkový rozpočet - projektové práce

SPECIFIKACE - TES včetně ZP a ekonomického vyhodnocení

Popis prací	Zadavatelem předpokládaný počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč	Navýšení počtu hodin dle Dodatku č. 1	Navýšení ceny dle Dodatku č. 1	Počet hodin celkem dle Dodatku č. 1	Cena celkem po navýšení dle Dodatku č. 1 Kč	Navýšení počtu hodin dle Dodatku č. 2	Navýšení ceny dle Dodatku č. 2	Počet hodin celkem dle Dodatku č. 2	Cena celkem po navýšení dle Dodatku č. 2 Kč
-------------	---------------------------------------	------------------------	---------	---------------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------	---	---------------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------	---

Cena A-E celkem bez DPH - dle původní SoD	1 134 000										
Cena A-E celkem bez DPH - dle dodatku č. 1				234 900							
Cena A-E celkem bez DPH - SoD vč. Dodatku č. 1							1 368 900				
Cena A-E celkem bez DPH - dle dodatku č. 2								294 840			
Cena A-E celkem bez DPH - SoD vč. Dodatku č. 1 a 2											1 663 740

Digitálně podepsal

Datum: 2024.09.25 09:34:03
 +02'00'

Silnice I/9, I/16 Mělník, obchvat, 3. stavba, TES, EIA, záměr projektu a ekonomické hodnocení

OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB - REKAPITULACE - aktualizace

Rekapitulace:

	EIA	TES včetně ZP a ekonomického vyhodnocení	Celkem
Cena dle SoD	1 262 250 Kč	1 134 000 Kč	2 396 250 Kč
Navýšení dle dod. č. 1	0 Kč	234 900 Kč	234 900 Kč
Navýšení dle dod. č. 2	0 Kč	294 840 Kč	294 840 Kč
Cena celkem dle SoD ve znění dod. č. 1+2	1 262 250 Kč	1 663 740 Kč	2 925 990 Kč

Navýšení o 22,11%

Digitálně podepsal
Datum: 2024.09.25 09:35:38
+02'00'