

- sedák utržený – oprava
- madla deformovaná - oprava

#### Oddíl pro cestující – menší

- sedák utržený 1 kus – nutná oprava

#### Oddíl pro cestující – větší

- oddílové dveře nejdou zavírat – nutná oprava
- sedák ks 3 utržený – oprava
- zvednutá podlaha do výšky cca 5 cm – oprava
- dveře rozvaděče nejdou zavírat, utržené panty – nutná oprava
- dveře WC nejdou zavírat – vlivem nárazu došlo ke zkrřížení
- rozvaděčová skříň utržená – nutná oprava

#### Kabina strojvedoucího – stanoviště č. 1

- posunutý sedák strojvedoucího – oprava
- utržená roleta – oprava

#### Nástupní prostor

- kryt pojezdových dveří utržený – oprava
- nástupní dveře nejdou otevřít – zkrřížení skříně – nutná oprava

#### Střecha

- poškozené obalové plechy cca 10 m<sup>2</sup>- výměna
- poškozený lak cca 10 m<sup>2</sup>

#### Vůz jako celek

- proměření geometrie dvojkolí, přesoustružení jízdního profilu dvojkolí
- kontrola na trhliny a deformace rámu podvozků a spodku vozu
- proměření rámu skříně
- zvážení vinutých pružin
- kontrola spřáhel na trhliny a deformace
- zkouška brzdy
- váha kolových a nápravových tlaků
- defektoskopické zkoušky dvojkolí
- prohlídka a zkouška KBSE
- revize elektrického zařízení
- prohlídka a zkouška tlakových nádob, revize tlakových nádob
- kontrola hlavního otočného čepu

- zkušební jízda vozu

Konečná výše škody bude známa po ukončení opravy drážního vozidla

Za komisí

*[Handwritten notes and signatures on a dotted form]*

Prezenční listina

Komisionální prohlídka ze dne 20.9.2016

Za firmu:

4 rail a.s.:

Příjmení, jméno

Podpis

NOVÁK Pavel

ŘEBÍK F.

ZOUBEK ST.

FUČIL Pavel

CZ loko:

KADLEC LIBOR

Kooperativa pojišťovna a.s. — GLOBAL EXPERT, TOMÁŠ KOUHAR

Jindřichohradecké msítní dráhy, a.s.

Martin VYDAL

JIRÍ PAUL

MILOSLAV FRHOCA

ZDENěk CHVÁTEL