



RRJZP006U6X0

č.j. RRJZP 2338/2014
M. P. 9. 013.7

Dodatek č. 4 ke Smlouvě o podmínkách poskytnutí dotace z Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad (dále též jen „Dodatek“)

CLLP

**I.
Smluvní strany**

Regionální rada regionu soudržnosti Jihozápad
se sídlem: Jeronýmova 1750/21, 370 01 České Budějovice

jednající: Ivo Grünerem, předsedou Regionální rady

IČ: 750 86 999

bankovní spojení: _____ se

číslo účtu:

dále též „poskytovatel“

a

Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

se sídlem: Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec

zastoupené: Ing. Borisem Čajánkem, statutárním ředitelem

IČ: 62509870

DIČ: CZ62509870

příjemce je plátcem DPH

příjemce je malým/středním podnikem

bankovní spojení _____

číslo účtu:

dále též „příjemce“

se dohodly na tomto Dodatku č. 4 ke Smlouvě o podmínkách poskytnutí dotace z Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad (dále též jen „Smlouva“)

Na projekt s názvem: **Modernizace motorového vozu M 27.001**, dále jen „projekt“

Prioritní osa: 1.1 – Dostupnost center

Oblast podpory: 1.3 - Modernizace vozového parku veřejné dopravy

Registrační číslo projektu: CZ.1.14/1.3.00/14.02505

Uzavřené dne: 31. 1. 2012

II. Předmět Dodatku

Předmětem tohoto Dodatku je změna projektu spočívající v prodloužení doby udržitelnosti daného projektu. Daný dodatek je uzavírán na základě žádosti příjemce, a to z důvodu plánované dočasné nemožnosti užívat podpořený předmět dotace.

III. Sjednání závazného harmonogramu

Na základě výše uvedených skutečností sjednávají smluvní strany tento závazný harmonogram.

Mezní datum ukončení projektu/Termín předložení závěrečné monitorovací zprávy a žádosti o platbu	15. 10. 2014
Sledované období 1. monitorovací zprávy o zajištění udržitelnosti projektu	16. 10. 2014 – 15. 10. 2015
Sledované období 2. monitorovací zprávy o zajištění udržitelnosti projektu	16. 10. 2015 – 15. 10. 2016
Sledované období 3. monitorovací zprávy o zajištění udržitelnosti projektu	16. 10. 2016 – 31. 7. 2018

Datum konce období udržitelnosti: **31. 7. 2018.**

IV. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany svým podpisem stvrzují, že Dodatek byl uzavřen na základě jejich svobodné, pravé a vážné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek či pod nátlakem.
2. Tento Dodatek byl zhotoven ve třech vyhotoveních, z nichž dvě jsou určena pro poskytovatele a jedno pro příjemce. Každý stejnopis má platnost originálu a je nedílnou součástí Smlouvy o podmínkách poskytnutí dotace z Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti okamžikem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Nedílnou součástí vyhotovení tohoto Dodatku je Oznámení příjemce o změně projektu.

5. Příjemce prohlašuje, že se s ustanoveními tohoto Dodatku včetně jeho příloh řádně seznámil, a zavazuje se, že se jím bude řídit.

V dne
Č. B. 22.2.2017

Za příjemce

Ing. Boris Čajánek,
statutární ředitel

.....
Podpis

V Plzni dne.....
22.2.2017

Za poskytovatele

Ivo Grüner,
předseda Regionální rady

.....
Podpis

JHMD
Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.
Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec
tel.: +420 384 361 165 office@jhmd.cz
IČ: 625 09 870 DIČ: CZ62509870
www.jhmd.cz



RRJZP005FLPR

Příručka pro příjemce ROP NUTS II Jihozápad

Příloha č. 9

Oznámení o změně projektu

Číslo změny: 17

Regionální rada regionu soudržnosti Jihozápad Úřad Regionální rady	
Došlo dne:	2. 11. 2016
Č.j.: RRRSJ	16944/2016
Počet listů/příloh:	1+6/2+48

Žadatel/příjemce:

Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

Registrační číslo žádosti/projektu:

CZ.1.14/1.3.00/14.2505

Plánované změny v projektu – výstižný popis:

Dne 30.08.2016 došlo při drážním provozu na trati Jindřichův Hradec – Obrataň k mimořádné události – srážce vlaků. Nehodou došlo k poškození dotovaného majetku – drážního vozidla M27.001. Vozidlo se tímto stalo nezpůsobilé k provozu, o čemž byl ÚRR NUTS II Jihozápad informován bezprostředně emailem od hlavní kontaktní osoby projektu.

Příjemce dotační podpory v pozici dopravce dle zákony č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění postupoval od okamžiku vzniku nehodové události dle platných právních norem. K místu nehodové události byly přivolány složky IZS, jakožto i Policie ČR a Drážní inspekce. Po ukončení ohledání místa nehody byla havarovaná vozidla deponována v objektech příjemce dotační podpory.

Příjemce dotační podpory věc nahlásil pojišťovně a dále postupuje v úzké součinnosti s ní, neboť bude účastna na financování vzniklých škod. Postup zprovoznění vozidla se řídí především zákonem č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění, včetně podzákoných norem, především dopravním řádem drah, ale i smluvním vztahem, jež má příjemce uzavřen s dodavatelem modernizace vozidla M27.001, společností 4RAIL, a.s., neboť na komponenty vozidla se vztahuje záruka a společnost 4RAIL zároveň zajišťovala administrativní souhlas s provozem vozidla od DÚ.

Dne 20.09.2016 proběhla v prostorách příjemce dotační podpory komisionální prohlídka havarovaných vozidel, tedy i M27.001 za účasti dotčených stran, včetně pojišťovny. S ohledem na technické možnosti šlo o první stupeň tohoto úkonu a to v neodstrojeném stavu vozidla M27.001. Bez odstrojení vozidla není možné přesně specifikovat rozsah poškození, neboť řada komponent není tímto způsobem přístupná, není možné provádět například měření elektroniky apod. Jakékoliv další úkony s vozidlem může příjemce dotační podpory realizovat se souhlasem pojišťovny. Příjemce realizoval – dle pokynů pojišťovny – poptávkové řízení a nyní je před podpisem Smlouvy o dílo.

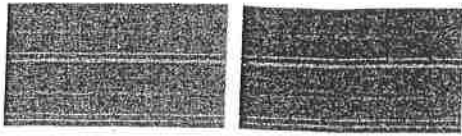
Aktuálně ke dni podpisu tohoto prohlášení je vozidlo M27.001 připraveno k převozu do společnosti 4RAIL k odstrojení a následnému provedení dalšího stupně komisionální prohlídky, která bude provedena do 30-ti dnů od uskutečnění převozu vozidla.

Zdůvodnění změn:

Rozsah poškození: v tuto chvíli specifikován v zápise z komisionální prohlídky. Další upřesnění škod bez odstrojení vozidla není možné a bude specifikováno další komisionální prohlídkou po odstrojení vozidla (viz výše).

Datum odstavení z provozu: 30.08.2016

Předpokládané datum opětovného nasazení do provozu: bude známé po provedení komisionální prohlídky po odstrojení vozidla. S ohledem na dosud přesně nespecifikovaný rozsah poškození toto není možné nyní určit.



Příručka pro příjemce ROP NUTS II Jihozápad

Seznam příložených dokumentů:

- Záznam z ohledání místa nehodové události (1)
- Oznámení o odstavení vozidla ze dne 26.09.2016 (2)
- Nahlášení pojistné události na pojišťovnu KOOPERATIVA s přílohami ze dne 06.09.2016 (3)
- Sdělení Policie ČR ze dne 26.09.2016 (4)
- Fotodokumentace (5)
- Zápis z komisionální prohlídky ze dne 20.09.2016 (6)

JHMD
 Jindřichohradské místní dráhy a.s.
 Nádražní 203/II, 372 01 Jindřichův Hradec
 tel: 384 361 065 office@jhmd.cz
 IČ: 625 09 870 DIC: CZ6250870
 www.jhmd.cz

Datum: 26.10.2016

Žadatel/příjemce (jméno a podpis):

Ing. Boris Čajánek, statutární ředitel

Datum doručení:

2. 11. 2016 + JS
3. 11. 2016 JS

Převzal -pověřený pracovník (jméno a podpis):

Veronika Krotká

Změna nepodstatná/podstatná menšího rozsahu/většího rozsahu¹

podstatná menšího rozsahu

Vyjádření OKP/OKČ:

Vyjádření ve samostatný list.

Veronika Krotká

M.S. ING. MONIKA ŠEBALOVÁ

Datum:

16. 11. 2016

Souhlasí vedoucí OŘ:

¹ Nehodící se škrtněte

Příručka pro příjemce ROP NUTS II Jihozápad

Vyjádření OKP/OKČ:

Dne 31. 8. 2016 byl finanční manažer projektu prostřednictvím e-mailu informován o srážce dvou vlaků, z toho jeden z nich byl předmětem poskytnuté dotace z ROP NUTS II JZ na modernizaci. Následně se k danému uskutečnila intenzivní e-mailové komunikace, která je uložena k nahlédnutí ve složce projektu. Zejména se jedná o níže uvedené e-maily:

E-mail ze dne 31. 8. 2016 evidován pod č. j. RRRSJ 13693/2016

E-mail ze dne 12. 9. 2016 evidován pod č. j. RRRSJ 14165/2016

E-mail ze dne 12. 9. 2016 evidován pod č. j. RRRSJ 14189/2016

E-mail ze dne 14. 9. 2016 evidován pod č. j. RRRSJ 14277/2016

E-mail ze dne 16. 9. 2016 evidován pod č. j. RRRSJ 14599/2016

E-mail ze dne 16. 9. 2016 evidován pod č. j. RRRSJ 14601/2016

E-mail ze dne 5. 10. 2016 evidován pod č. j. RRRSJ 15788/2016

Dne 24. 10. 2016 byl ze strany finančního manažera odeslán pokyn k doložení Oznámení o změně projektu, které bude danou skutečnost reflektovat. Oznámení o změně projektu bylo sice doloženo, nicméně na základě telefonického hovoru byla kontaktní osoba upozorněna na neuvedení termínu uvedení motorového vozu do provozu, daná informace byla dále zaslána příjemci prostřednictvím e-mailu dne 3. 11. 2016 evidovaného pod č. j. RRRSJ 17553/2016. Příjemce dále doložil prostřednictvím datové zprávy dokument – Doplnující informace k Oznámení o změně projektu č. 17, kde stanovil termín pro opětovné nasazení vozidla do provozu.

Motorový vůz M27.001 byl dne 30. 8. 2016 odstaven z provozu. **Termín opětovného nasazení vozidla do provozu je předpokládáno ke dni 15. 6. 2017** (upřesněno na základě odpovědi na e-mail č. j. RRRSJ 17656/2016 ze dne 10. 11. 2016).

OKČ dané vyhodnotilo následujícím způsobem: vzhledem k tomu, že dojde k dočasnému neplnění indikátoru projektu na základě objektivně nepředvídatelných příčin, může se doba udržitelnosti prodloužit na nezbytně dlouhou dobu. O tuto dobu je prodloužena celková doba udržitelnosti, která nepřekročí jeden rok. Jedná se o změnu podstatnou většího rozsahu, schvalovanou Výborem Regionální rady, ke které je vytvořen dodatek s uvedením přesného data, od kdy se doba udržitelnosti prodlužuje.

Celková doba udržitelnosti bude prodloužena o nezbytně nutnou dobu nutnou k obnově plnění cílů projektu. Doba prodloužení udržitelnosti v délce 289 dní bude přičtena k poslednímu monitorovacímu období.

Příručka pro příjemce ROP NUTS II Jihozápad

Jedná se o okolnosti, které příjemce nemohl ovlivnit.

Výše uvedené důvody zapříčinily prodloužení doby udržitelnosti projektu podle stanoveného harmonogramu. Příjemce žádá o sjednání závazného harmonogramu v čl. III Smlouvy o podmínkách poskytnutí dotace v tomto znění:

Mezní datum ukončení projektu/Termín předložení závěrečné monitorovací zprávy a žádosti o platbu	15. 10. 2014
Sledované období 1. monitorovací zprávy o zajištění udržitelnosti projektu	16. 10. 2014 – 15. 10. 2015
Sledované období 2. monitorovací zprávy o zajištění udržitelnosti projektu	16. 10. 2015 – 15. 10. 2016
Sledované období 3. monitorovací zprávy o zajištění udržitelnosti projektu	16. 10. 2016 – 31. 7. 2018

Datum konce období udržitelnosti: **31. 7. 2018**

Veronika Krotká

OKČ bere změnu na vědomí a doporučuje ve výše uvedeném znění schválit.

Datum:

14. 11. 2016

Souhlasí pověřena vedoucí OKČ: Mgr. Jana Hofbauerová

Datum:

16. 11. 2016

Souhlasí pověřena vedoucí OŘ: Mgr. Ing. Monika Gebauerová

podpis na straně Okresního úřadu v rámci pod
výkonným OKČ.

Datum: 9. 1. 2017

RR USNESENI Č. 1267/2017

Záznam o ohledání místa mimořádné události 115-8003/16-Pa ze dne 30.8.2016

Dne 30.8.2016 v 7:23 došlo na jednokolejnou regionální dráhu Jindřichův Hradec – Obrataň v km **30,244** mezi dopravnami Včelnička – Chválkov ke srážce osobních vlaků MOs 203 a MOs 204 se značnými následky z důvodu jízdy vlaku MOs 203 do obsazeného traťového oddílu.

Doprava na tratích JHMD, a.s. je organizována zjednodušeným způsobem na základě vzájemné polohy vlaků pomocí telekomunikačního zařízení (mobilní telefony síť T-mobile). Jízda vlaků probíhá podle jízdního řádu v prostorových oddílech dle Dopravního a návěstního předpisu JHMD, a.s.

Místo vzniku mimořádné události

- jednokolejná regionální dráha Jindřichův Hradec – Obrataň
- traťový kilometr 30,244 mezi dopravnami Včelnička – Chválkov
- nejvyšší traťová rychlost 50 km/h
- nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h
- v místě mimořádné události je úsek rovný, v lesním porostu zhruba v úrovni okolního terénu, ve směru od Jindřichova Hradce ve stoupání 7,3‰.
- v km 30,149 je železniční přejezd P9051 který je v levém oblouku o poloměru 380 m
- návěstidla k přejezdu P9051 v km 30,149 s návěstí „Pískejte“ jsou umístěna v km 29,899 a v km 30,399
- skutečné rozhledové poměry v místě mimořádné události budou zjištěny v průběhu vyšetřování

Popis mimořádné události

- dne 30.8.2016 v 7:23 došlo na jednokolejnou regionální dráhu Jindřichův Hradec – Obrataň v km **30,244** mezi dopravnami Včelnička – Chválkov ke srážce osobních vlaků MOs 203 a MOs 204 z důvodu jízdy vlaku MOs 203 do obsazeného traťového oddílu.
- osobní vlak MOs 204 odjel z výchozí stanice Jindřichův Hradec v 6:09 hod. včas. V dopravně Lovětín MOs 204 vykřičoval dle jízdního řádu s MOs 201.
- z dopravní Kamenice nad Lipou odjel MOs 204 v 7:06 hod. včas.
- v dopravně Chválkov v 7:22 hod. měl MOs 204 vykřičovat dle jízdního řádu s MOs 203. K tomuto křížování nedošlo, před dopravnou Chválkov v km 30,244 došlo ke střetu s vlakem MOs 203.
- osobní vlak MOs 203 odjel z výchozí stanice Obrataň v 6:58 hod. včas. V dopravně Černovice u Tábora, kde vlak zastavil naposledy, přistoupilo do vlaku šest cestujících. Z dopravní Černovice u Tábora odjel MOs 203 v 7:14 hod. včas. Zastávkou Dobešov, která je na znamení vlak projel, v dopravně Chválkov, kde měl vlak zastavit a vykřičovat dle jízdního řádu s MOs 204 také v 7:22 hod. projel, aniž by na počkal na MOs 204. V úrovni „Lichoběžníkové tabulky“ opačného směru se vlak MOs 203 čelně střetl s vlakem MOs 204.

Vozidla, která byla nasazena na vlaky MOs 203 a MOs 204

- osobní vlak MOs 203 měl hnací drážní vozidlo motorový vůz M 27 001 (90 54 3805 901-6) depo Jindřichův Hradec, průkaz způsobilosti č. PZ11673/14-V.71, poslední technická kontrola provedena dne 9.8.2016 s výsledkem vozidlo je způsobilé provozu
- osobní vlak MOs 204 měl vedoucí hnací drážní vozidlo T 47 011 (90 54 370 5911-6) depo Jindřichův Hradec, průkaz způsobilosti PZ 9099/98-V.70, poslední technická kontrola provedena dne 21.6.2016 s výsledkem vozidlo je způsobilé provozu
- souprava MOs 204 byla tvořena jedním osobním vozem Balm/ú 632, poslední technická kontrola provedena dne 29.3.2016 s výsledkem vozidlo je způsobilé provozu

Zúčastnění zaměstnanci

- strojvedoucí vlaku MOs 203 p. Antonín Roháček, bytem Jakubská 214, 377 01 Jindřichův Hradec, u JHMD, a.s. od roku 2008, praxe ve funkci strojvedoucí 36 let, pracovní zařazení strojvedoucí, zdravotní prohlídka vykonána dne 10.8.2016 s výsledkem zdravotně způsobilý.
- strojvedoucí vlaku MOs 204 p. Jabub Mencl, 379 18 Novosedly nad Nežárkou 113, u JHMD, a.s. od roku 2004, praxe ve funkci strojvedoucí 18 měsíců, pracovní zařazení strojvedoucí, zdravotní prohlídka vykonána dne 14.10.2014 s výsledkem zdravotně způsobilý.
- vlakvedoucí vlaku MOs 204 p. Jaroslav Sojka, Pleše 98 378 21 Kardašova Řečice, u JHMD, a.s. od roku 1998, praxe ve funkci vlakvedoucí 18 let, pracovní zařazení vlakvedoucí, zdravotní prohlídka vykonána dne 17.12.2015 s výsledkem zdravotně způsobilý.

Obnovení provozu

K odstranění následků MU, byla povolána pomocná lokomotiva a za účasti pracovníků dílny JHMD, a.s. byla poškozená drážní vozidla z tratě odstraněna. Po proměření stavu železničního svršku a spodku tratě traťmistrem JHMD, a.s. byla v 15:45 hod. povolena v místě MU jízda vlaků plnou traťovou rychlostí.

Ostatní zjištěné skutečnosti

- v době vzniku MU bylo 16°C jasno, mírný vítr, viditelnost dobrá
- ohlašovací povinnost mimořádné události byla splněna (v 7:39 DI p. Šmerák)
- dechové zkoušky na zjištění alkoholu byly provedeny u všech zúčastněných zaměstnanců Policií ČR s výsledkem negativní u p. Roháček, p. Mencl, p. Sojka.
- namísto zajištěna vlaková dokumentace vlaků MOs 203 a MOs 204, včetně rychloměrných proužků
- na místo MU se dostavil za JHMD, a.s. provozní ředitel p. Jiří Pavlík, vedoucí dílny p. Rudolf Pelc a traťmistr p. Libor Tesař.
- vyšetřování MU na místě zahájil provozní ředitel p. Jiří Pavlík, který je i nadále pověřen vyšetřováním příčin vzniku a odpovědnosti mimořádné události.
- odhad škody bude proveden na základě komisionální prohlídky všech postižených drážních vozidel, která se uskuteční dne 12.9.2016.

Priloha 2



Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.
Nádražní 209/II, 377 01 Jindřichův Hradec
tel: +420 384 361 165 office@jhmd.cz
www.jhmd.cz DIČ: CZ62509870

Úřad Regionální rady regionu soudržnosti Jihozápad

Ing. Veronika Krotká

Jeronýmova 1750/21

České Budějovice

370 01

Č.j.:
316/2016

Vyřizuje:
Pavlík

Datum:
26.9.2016

Telefon:
737 204 549

Mail:
pavlik@jhmd.cz

Odstavení motorového vozu M 27.001

Dne 30. 8. 2016 v 7:23 hod. došlo k mimořádné události, při které byl motorový vůz poškozen v takovém rozsahu, že musel být ihned odstaven z provozu.

V Jindřichově Hradci dne 26. 9. 2016

Jiří Pavlík
provozní ředitel

Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.
Nádražní 209/II, 377 01 Jindřichův Hradec
tel: +420 384 361 165 DIČ: CZ62509870
IČ: 625 09 870

Príloha 3



Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group
Agentura Jižní Čechy a Vysočina
Pan Zdeněk Pudil, pojišťovací poradce
Svatojánská 145/1
37701 Jindřichův Hradec

C.j.:	Vytváří:	Datace:	Telefon:	Mail:
297/2016	Ing. Fmoch	6.9.2016	602704871	fmoch.m@centrum.cz

Pojistná událost

Vážení,

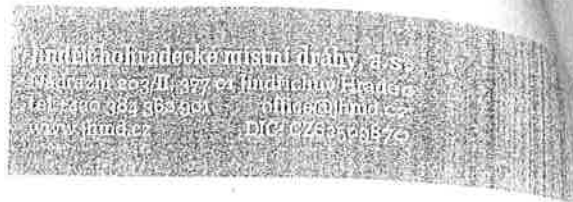
dne 30.8.2016 v 7.23 hod došlo na jednokolejné regionální dráze Jindřichův Hradec – Obrataň v km 30,244 mezi dopravními Včejnička – Chvátkov ke srážce osobních vlaků MOs 203 a MOs 204 s následky z důvodu jízdy vlaku MOs 203 do obsazeného traťového oddílu.

Oznámení o vzniku pojistné události, tj. vzniku škody na majetku společnosti Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. (dále jen JHMD a.s.), který je pojištěn u Kooperativa pojišťovny a.s., jsme provedli v den mimořádné události s tím, že bylo zahájeno okamžitě šetření události. Záznam o hledání místa mimořádné události vedené pod č. 115-8003/16-Pa ze dne 30.8.2016 zpracovaný vedoucím provozu společnosti JHMD a.s., p. Jiřím Pavlíkem, zasíláme v příloze.

Police České republiky prostřednictvím Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, Územní odbor Pelhřimov šetří nehodu osobních vlaků v trestním spisu pod č. j. KRPI-93265-16/TC-2016-161771-JE, kde je možno pro účely šetření pojistné události získat další informace.

Rozsah poškození jednotlivých vozidel bude ve smyslu § 64 odst. 3 a 5 vyhl. 173/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů – dopravní řád drah, přezkoumán v předpokládaném termínu 12.9.2016 Komisionální prohlídkou (samostatná pozvánka) na kterou je přizvan případný zástupce Kooperativa pojišťovny a.s.; dále zástupci odborných firem, znalec v oboru kolejových vozidel a zástupci společnosti JHMD a.s.

Z titulu pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou při provozování dráhy a drážní dopravy ve smyslu zákona č. 266/94 Sb. O dráhách zasíláme, rovněž v příloze, dopis statutárního ředitele společnosti



JHMD a.s. s žádostí o sdělení postupu ve věci odškodnění osob cestujících v havarovaných vlacích. Za tím účelem rovněž v příloze zasíláme seznam cestujících pořízený náledelem do cti, spisu policie ČR a současně upozorňujeme na poučení o poskytování informací o trestním řízení a o osobách na něm zúčastněných, které je připojeno poskytnout informace z trestního spisu k č.j. 294/2016.

Uvedené informace a doklady musíme zároveň s žádostí zaevidování uvedené pojistné události Kooperativa pojišťovna a.s. a příslušné čísla pojistné události jak z titulu majetkového a z titulu odpovědnostního pojištění tak, aby mohlo být zahájeno pojistné řízení ve věci.

Děkuji.

S uctivým pozdravem

V Jindřichově Hradci dne 6. 9. 2016

Ing.
Miloslav
Frnoch

Digitálně
podpsal Ing.
Miloslav Frnoch
Datum:
2016.10.26
15:11:58 +02'00'

Ing. Miloslav Frnoch
*Ekonomický a obchodní ředitel
pověřený na základě plné moci*

Přílohy:

- Záznam o ohledání místa nehodového události 115-8003/16-Pa ze dne 30.8.2016
- Dopis – Pojistná smlouva 7720783775 ze dne 20.9.2013
- Poskytnutí informací z trestního spisu s poučením o poskytování informací o trestním řízení a o osobách na něm zúčastněných



Kooperativa

VIENNA INSURANCE GROUP

Pojistná smlouva č.7720785275

Úsek pojištění hospodářských rizik

Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group

se sídlem Praha 8, Pobřežní 665/21, PSČ 186 00, Česká republika

IČ: 47116617

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 1897
(dále jen „pojistitel“)

zastoupený na základě zmocnění níže podepsanými osobami

Pracoviště: Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group,
Agentura jižní Čechy, Zátkovo náměstí 441/3, České Budějovice, PSČ 370 21
tel. 386 791 111, fax 386 791 133

a

Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

se sídlem : Nádražní 203/II, PSČ 377 01 Jindřichův Hradec

IČ: 625 09 870

Zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, sp. zn. B 684
Korespondenční adresa pojistníka je totožná s adresou sídla pojistníka.
(dále jen **pojistník**)

Zastoupený: Ing. Boris Čajánek, předseda představenstva

uzavírají

ve smyslu zákona č. 37/2004 Sb. o pojistné smlouvě v platném znění tuto pojistnou smlouvu, která spolu s pojistnými podmínkami pojistitele a přílohami, na které se tato smlouva odvolává, tvoří nedílný celek.

Článek I. Úvodní ustanovení

1. Pojistník sjednává tuto pojistnou smlouvu ve svůj prospěch, tzn. je zároveň pojištěným.
2. Předmět činnosti pojištěného ke dni uzavření této pojistné smlouvy je uveden v příloženém výpisu z obchodního rejstříku Krajského soudu v Českých Budějovicích, sp.zn. B 684, ze dne 10. ledna 1995 a ve Výpisu z veřejné části Živnostenského rejstříku Městského úřadu v Jindřichově Hradci.
3. K tomuto pojištění se vztahují: Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění majetku a odpovědnosti, (dále jen VPP), Zvláštní pojistné podmínky, (dále jen ZPP), a Dodatkové pojistné podmínky, (dále jen DPP).

Všeobecné pojistné podmínky

VPP P - 100/09 - pro pojištění majetku a odpovědnosti.

Zvláštní pojistné podmínky

ZPP P - 150/05 - pro živelní pojištění

ZPP P - 200/05 - pro pojištění pro případ odcizení

ZPP P - 600/05 - pro pojištění odpovědnosti za škodu

Dodatkové pojistné podmínky pro pojištění hospodářských rizik

DPP P - 520/05

Živel

DZ6 - Zásoby a jejich uložení - Vymezení podmínek (1201)

DZ12 - Příslušenství a stavební součásti budovy nebo stavby - vymezení předmětu pojištění (1201)

Zabezpečení

DOZ1 - Předepsané způsoby zabezpečení movitých věcí a zásob (netýká se cenností) – Upřesnění (1211)

DOZ2 - Předepsané způsoby zabezpečení cenností a cenných věcí – Upřesnění (1211)

DOZ5 - Předepsané způsoby zabezpečení - Výklad pojmů (1201)

Pojištění odpovědnosti

DODP1 - Pojištění obecné odpovědnosti za škodu - základní rozsah pojištění (1201)

DODP4 - Cizí věci užívané - rozšíření rozsahu pojištění (1201)

Doložka pro pojištění odpovědnosti za škodu - Znečištění životního prostředí - rozšíření rozsahu pojištění

Obecné

DOB1 - Elektronická rizika – Výluka (1201)

DOB3 - Výklad pojmů pro účely pojistné smlouvy (1201)

DOB5 - Tíha sněhu, námraza - Vymezení podmínek (1201)

DOB6 - Bonifikace - vymezení podmínek (1201)

DOB7 - Definice jedné pojistné události pro pojistná nebezpečí povodeň, záplava, vichřice, krupobití (1201)

Článek II.

Druhy a způsoby pojištění, předměty pojištění

1. Obecná ujednání pro pojištění majetku

1.1. Pojištění majetku se sjednává na novou cenu, není-li v dalších ustanoveních této pojistné smlouvy uvedeno jinak.

1.2. Pojištění majetku se sjednává pro jednu a každou pojistnou událost, není-li v dalších ustanoveních této pojistné smlouvy uvedeno jinak.

1.3. Pro pojištění majetku je místem pojištění

Adresy uvedené na příloze č. 1,

Žel. tratě na území ČR + místo stání JHMD J. Hradec,

J. Hradec, Nádražní 203/II, PSČ 377 01,

Žel. stanice Chválkov, PSČ 394 70,

Žel. stanice Lovětín, PSČ 378 42

J. Hradec, Nádražní 203/II – výdejní místo PHM, PSČ 377 01,

J. Hradec, Nádražní 203/II – kanceláře, PSČ 377 01,
Území ČR
není-li dále uvedeno jinak.

2. Přehled sjednaných pojištění

Pojištění se sjednává pro předměty pojištění v rozsahu a na místech pojištění uvedených v následujících tabulkách:

2.1.1. Živelní pojištění

Místo pojištění: Adresy uvedené na příloze č. 1						
Rozsah pojištění: „požár“, „vichřice“, „sesuv“						
Pojištění se řídí: VPP P-100/09, ZPP P-150/05 a doložkami DOB1, DOB3, DOB5, DOB7, DZ12						
Poř. číslo	Předmět pojištění	Agregovaná/celková/pojistná částka	Spoluúčast ⁵⁾	Pojištění se sjednává *)1) 2)	Maximální roční limit pojistného plnění ³⁾	Limit pojistného plnění pro jednu poj. událost ⁴⁾
1.	Vlastní budovy a stavby uvedené na příloze č. 1	46 550 000 Kč	10 000 Kč	-	-	-
Smluvní ujednání: Pro místo pojištění uvedené v záhlaví této tabulky se sjednává spoluúčast pro pojistné nebezpečí „sesuv“ ve výši 10 % min. 10 000 Kč.						
Poznámky:						

*) - není-li uvedeno, platí ustanovení čl. II. odst. 1.1.

Místo pojištění: žel. tratě na území ČR + místo stání JHMD J. Hradec						
Rozsah pojištění: „požár“						
Pojištění se řídí: VPP P-100/09, ZPP P-150/05 a doložkami DOB1, DOB3						
Poř. číslo	Předmět pojištění	Agregovaná/celková/pojistná částka	Spoluúčast ⁵⁾	Pojištění se sjednává *)1) 2)	Maximální roční limit pojistného plnění ³⁾	Limit pojistného plnění pro jednu poj. událost ⁴⁾
2.	Cizí věci užívané	2 200 000 Kč	10 000 Kč	-	-	-
Poznámky:						
Poř. č. 2 – viz Článek V. – Zvláštní ujednání.						

*) - není-li uvedeno, platí ustanovení čl. II. odst. 1.1.

Místo pojištění: žel. tratě na území ČR + místo stání JHMD J. Hradec						
Rozsah pojištění: „požár“, „vichřice“						
Pojištění se řídí: VPP P-100/09, ZPP P-150/05 a doložkami DOB1, DOB3, DOB7						
Poř. číslo	Předmět pojištění	Agregovaná/celková/pojistná částka	Spoluúčast ⁵⁾	Pojištění se sjednává *)1) 2)	Maximální roční limit pojistného plnění ³⁾	Limit pojistného plnění pro jednu poj. událost ⁴⁾
3.	Vlastní věci movité uvedené na příloze č. 2	32 500 000 Kč	10 000 Kč	-	-	-
Poznámky:						
Poř. č. 3 – viz Článek V. – Zvláštní ujednání						

*) - není-li uvedeno, platí ustanovení čl. II. odst. 1.1.

Místo pojištění: J. Hradec, Nádražní 203/II, 377 01

Rozsah pojištění: „požár“

Pojištění se řídí: VPP P-100/09, ZPP P-150/05 a doložkami DOB1, DOB3, DZ6

Poř. číslo	Předmět pojištění	Agregovaná/celková/pojistná částka	Spoluúčast ⁵⁾	Pojištění se sjednává ^{*)1) 2)}	Maximální roční limit pojištění plnění ³⁾	Limit pojištění plnění pro jednu poj. událost ⁴⁾
4.	Soubor vlastních věcí movitých	750 000 Kč	1 000 Kč	-	-	-
5.	Soubor zásob	1 200 000 Kč	1 000 Kč	-	-	-

Poznámky:
Poř. č. 4, 5 – výdejní místo PHM

*) - není-li uvedeno, platí ustanovení čl. II. odst. 1.1.

Místo pojištění: žel. stanice Chvátkov, PSČ 394 70

Rozsah pojištění: „požár“

Pojištění se řídí: VPP P-100/09, ZPP P-150/05 a doložkami DOB1, DOB3

Poř. číslo	Předmět pojištění	Agregovaná/celková/pojistná částka	Spoluúčast ⁵⁾	Pojištění se sjednává ^{*)1) 2)}	Maximální roční limit pojištění plnění ³⁾	Limit pojištění plnění pro jednu poj. událost ⁴⁾
6.	Soubor vybraných vlastních staveb	500 000 Kč	1 000 Kč	-	-	-

Poznámky:
Poř. č. 6 – staniční zabezpečovací zařízení a ohřev výhybek včetně příslušenství

*) - není-li uvedeno, platí ustanovení čl. II. odst. 1.1.

Místo pojištění: žel. stanice Lovětín, PSČ 378 42

Rozsah pojištění: „požár“

Pojištění se řídí: VPP P-100/09, ZPP P-150/05 a doložkami DOB1, DOB3

Poř. číslo	Předmět pojištění	Agregovaná/celková/pojistná částka	Spoluúčast ⁵⁾	Pojištění se sjednává ^{*)1) 2)}	Maximální roční limit pojištění plnění ³⁾	Limit pojištění plnění pro jednu poj. událost ⁴⁾
7.	Soubor vybraných vlastních staveb	500 000 Kč	1 000 Kč	-	-	-

Poznámky:
Poř. č. 7 – staniční zabezpečovací zařízení a ohřev výhybek včetně příslušenství

*) - není-li uvedeno, platí ustanovení čl. II. odst. 1.1.

Místo pojištění: J. Hradec, Nádražní 203/II, PSČ 377 01

Rozsah pojištění: „požár“, „vodovod“

Pojištění se řídí: VPP P-100/09, ZPP P-150/05 a doložkami DOB1, DOB3, DZ6

Poř. číslo	Předmět pojištění	Agregovaná/celková/pojistná částka	Spoluúčast ⁵⁾	Pojištění se sjednává ^{*) 1) 2)}	Maximální roční limit pojištění plnění ³⁾	Limit pojištění plnění pro jednu poj. událost ⁴⁾
8.	Soubor vlastních věcí movitých	400 000 Kč	1 000 Kč	-	-	-
9.	Soubor zásob	250 000 Kč	1 000 Kč	-	-	-

Poznámky:

*) - není-li uvedeno, platí ustanovení čl. II. odst. 1.1.

2.2.1 Pojištění finančních ztrát k živelnímu pojištění – nesjednává se

2.3.1 Pojištění pro případ odcizení

Místo pojištění: žel. tratě na území ČR + místo stání JHMD J. Hradec

Rozsah pojištění: poj. nebezpečí „odcizení“

Pojištění se řídí: VPP P-100/09, ZPP P- 200/05 a doložkami DOB1, DOB3, DOZ1, DOZ5

Poř. číslo	Předmět pojištění	Agregovaná/celková/pojistná částka	Spoluúčast ⁵⁾	Pojištění se sjednává ^{*) 1) 2) 9)}	Maximální roční limit pojištění plnění ³⁾	Limit pojištění plnění pro jednu poj. událost ⁴⁾
10.	Cizí věci užívané	2 200 000 Kč	1 000 Kč	zlomkové	550 000 Kč	-
11.	Vlastní věci movité uvedené na příloze č. 2	32 500 000 Kč	1 000 Kč	zlomkové	1 000 000 Kč	-

Poznámky:

Poř. č. 10 – viz Článek V. – Zvláštní ujednání

*) - není-li uvedeno, platí ustanovení čl. II. odst. 1.1.

Místo pojištění: J. Hradec, Nádražní 203/II – výdejní místo PHM, PSČ 377 01

Rozsah pojištění: poj. nebezpečí „odcizení“

Pojištění se řídí: VPP P-100/09, ZPP P- 200/05 a doložkami DOB1, DOB3, DOZ1, DOZ5

Poř. číslo	Předmět pojištění	Agregovaná/celková/pojistná částka	Spoluúčast ⁵⁾	Pojištění se sjednává ^{*) 1) 2) 9)}	Maximální roční limit pojištění plnění ³⁾	Limit pojištění plnění pro jednu poj. událost ⁴⁾
2.	Soubor vlastních věcí movitých	750 000 Kč	1 000 Kč	zlomkové	200 000 Kč	-
3.	Soubor zásob	1 200 000 Kč	1 000 Kč	zlomkové	50 000 Kč	-

Poznámky:

*) - není-li uvedeno, platí ustanovení čl. II. odst. 1.1.

Místo pojištění: J. Hradec, Nádražní 203/II -- kanceláře , PSČ 377 01

Rozsah pojištění: poj. nebezpečí „odcizení“

Pojištění se řídí: VPP P-100/09, ZPP P- 200/05 a doložkami DOB1, DOB3, DOZ1, DOZ2, DOZ5

Poř. číslo	Předmět pojištění	Agregovaná/celková/pojistná částka	Spoluúčast ⁵⁾	Pojištění se sjednává *)1) 2) 9)	Maximální roční limit pojištění plnění ³⁾	Limit pojištění plnění pro jednu poj. událost ⁴⁾
14.	Soubor vlastních věcí movitých	400 000 Kč	1 000 Kč	zlomkové	200 000 Kč	-
15.	Soubor zásob	250 000 Kč	1 000 Kč	zlomkové	200 000 Kč	-
16.	Soubor vlastních cenností	-	1 000 Kč	první riziko	50 000 Kč	-

Poznámky:
*) - není-li uvedeno, platí ustanovení čl. II. odst. 1.1.

2.4.1 Pojištění pro případ vandalismu

Místo pojištění: žel. tratě na území ČR + místo stání JHMD J. Hradec

Rozsah pojištění: poj. nebezpečí „vandalismus“

Pojištění se řídí: VPP P-100/09, ZPP P- 200/05 a doložkami DOB1, DOB3

Poř. číslo	Předmět pojištění	Agregovaná/celková/pojistná částka	Spoluúčast ⁵⁾	Pojištění se sjednává *)1) 2) 9)	Maximální roční limit pojištění plnění ³⁾	Limit pojištění plnění pro jednu poj. událost ⁴⁾
17.	Cizí věci užívané	2 200 000 Kč	10 % min 1 000 Kč	zlomkové	550 000 Kč	-
18.	Vlastní věci movité uvedené na příloze č. 2	32 500 000 Kč	10 % min 1 000 Kč	zlomkové	1 000 000 Kč	-

Poznámky:
Poř. č. 17 - viz Článek V. - Zvláštní ujednání
*) - není-li uvedeno, platí ustanovení čl. II. odst. 1.1.

2.5.1 Pojištění pro případ odcizení – doplňkové pojištění „posel“ – nesjednává se

2.6.1 Pojištění skla – nesjednává se

2.7.1 Pojištění strojů – nesjednává se

2.8.1 Pojištění mobilních pracovních strojů – nesjednává se

2.9.1 Pojištění elektronických zařízení – nesjednává se

2.10.1 Pojištění věcí během silniční dopravy – nesjednává se

2.11.1 Pojištění přerušení nebo omezení provozu – nesjednává se

2.12.1 Pojištění odpovědnosti za škodu

Pojištění se řídí: VPP P- 100/09, ZPP P-600/05 a doložkami DODP1, DODP4, Doložka pro pojištění škod způsobených znečištěním životního prostředí

Poř. číslo	Rozsah pojištění	Limit pojistného plnění ⁶⁾	Sublimit pojistného plnění Kč ⁷⁾	Spoluúčast ⁵⁾	Územní platnost pojištění
19.	Pojištění obecné odpovědnosti za škodu	50 000 000 Kč	Provozování dráhy a drážní dopavy 50 000 000 Kč	5 000 Kč	ČR
20.	Znečištění životního prostředí	-	50 000 000 Kč	10 % min 50 000 Kč	ČR
21.	Cizí věci užívané	-	20 000 000 Kč	1 000 Kč	ČR

Poznámky:
Poř. č. 19, 20, 21 – viz Článek V. – Zvláštní ujednání.

- 1) časová cena je vyjádření pojistné hodnoty věci ve smyslu ustanovení čl. XVI. odst. 2. b) VPP P – 100/09, obvyklá cena je vyjádření pojistné hodnoty věci ve smyslu ustanovení čl. XVI. odst. 2. c) VPP P – 100/09, jiná cena je vyjádření pojistné hodnoty věci ve smyslu čl. V. Zvláštní ujednání této pojistné smlouvy,
- 2) první riziko je limit pojistného plnění ve smyslu ustanovení čl. XVIII. odst. 1 a) VPP P – 100/09,
- 3) maximální roční limit pojistného plnění je limitem pro všechny pojistné události za dobu jednoho pojistného roku ve smyslu ustanovení čl. XVIII. odst. 3. VPP P – 100/09,
- 4) limit pojistného plnění pro jednu a každou pojistnou událost,
- 5) odčetná spoluúčast v %, minimální odčetná spoluúčast v Kč, odčetná časová spoluúčast odchylně od čl. VII. odst. (2) ZPP P - 600/05 poskytne pojistitel na úhradu všech pojistných událostí vzniklých během jednoho pojistného roku pojistné plnění do výše limitu pojistného plnění,
- 6) sublimit pojistného plnění se sjednává v rámci limitu pojistného plnění a je horní hranicí pojistného plnění z jedné a ze všech pojistných událostí vzniklých během jednoho pojistného roku - pro pojištění odpovědnosti, doba ručení - ve smyslu čl. XIII. odst. 4. ZPP P – 400/10 - u pojištění přerušeni nebo omezení provozu,
- 7) zlomkové pojištění se vztahuje pouze na uvedený podíl z pojistné částky ve smyslu čl. XVIII. VPP P - 100/09,
- 8) limit pojistného plnění pro jednu pojistnou událost na vozidlo,
- 9) integrální franšiza se od plnění neodečítá, do její výše se však plnění neposkytuje
- 10) časová franšiza je časový úsek specifikovaný několika pracovními dny. Právo na pojistné plnění vzniká jen tehdy, je-li provoz zařízení přerušen déle než po tento počet pracovních dní. Pracovním dnem se rozumí časové období, kdy je zařízení běžně v provozu.

Pojistné plnění

- L. Bez ohledu na jiná ujednání této pojistné smlouvy je pojistné plnění ze všech druhů pojištění sjednaných touto pojistnou smlouvou, za všechny pojistné události způsobené vichřicí nebo krupobitím, nastalé v průběhu jednoho pojistného roku, omezeno maximálním ročním limitem pojistného plnění ve výši **10 000 000 Kč**. V případě vzniku pojistné události na více místech pojištění se od celkové výše pojistného plnění za pojistnou událost odečítá pouze ta spoluúčast, která je nejvyšší ze všech spoluúčastí sjednaných (vypočtených) pro jednotlivá místa pojištění postižená touto pojistnou událostí.
- Bez ohledu na jiná ujednání této pojistné smlouvy je pojistné plnění ze všech druhů pojištění sjednaných touto pojistnou smlouvou, za všechny pojistné události způsobené sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemín, sesouváním nebo zřícením lavin, zemětřesením, a je-li pojištěnou věcí budova, též tíhou sněhu nebo námrazy, nastalé v průběhu jednoho pojistného roku, omezeno maximálním ročním limitem pojistného plnění ve výši **5 000 000 Kč**.

V případě pojistné události na více předmětech pojištění současně na jednom místě pojištění z téže příčiny se od celkové výše pojistného plnění za pojistnou událost odečítá pouze ta spoluúčast, která je nejvyšší ze všech spoluúčastí sjednaných (vypočtených) pro každý jednotlivý předmět pojištění postižený touto pojistnou událostí. (Netýká se pojištění přerušeni nebo omezení provozu sjednaných dle ZPP P – 400/10).

Článek III.
Výše a způsob placení pojistného

1. Pojistné za jeden pojistný rok činí:	
1.1. Živelní pojištění	
Pojistné	76 689,- Kč
1.2. Pojištění pro případ odcizení	
Pojistné	25 150,- Kč
1.3. Pojištění pro případ vandalismu	
Pojistné	22 900,- Kč
1.4. Pojištění odpovědnosti za škodu	
Pojistné	574 000,- Kč
Roční pojistné za sjednané druhy pojištění činí celkem	698 739,- Kč
Po uplatnění obchodní slevy 30 % ve výši	209 622 Kč
Celkové roční pojistné po slevě činí.....	489 117,- Kč

2. Pojistné je sjednáno jako běžné.
Pojistné období je tříměsíční. Pojistné je ve všech pojistných rocích splatné k datům a v částkách takto:
- | datum: | částka: |
|---------|--|
| 20. 09. | 122 279 Kč, první splátka posunuta na 30. 10. 2013 |
| 20. 12. | 122 279 Kč |
| 20. 03. | 122 279 Kč |
| 20. 06. | 122 279 Kč |
3. Pojistník je povinen uhradit pojistné v uvedené výši na účet pojistitele č.ú vedený u
a.s. konstantní symbol 558, 3559 variabilní symbol:
4. Pojistné se považuje za zaplacené okamžikem připsání pojistného v plné výši na výše uvedený účet.

Článek IV.
Hlášení škodných událostí

Vznik škodné události je pojistník (pojištěný) povinen oznámit přímo nebo prostřednictvím zplnomocněného pojišťovacího makléře bez zbytečného odkladu na příslušném tiskopisu, dopisem, prostřednictvím internetu, telefonem nebo faxem pojistiteli na adresu:

Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group
CENTRUM ZÁKAZNICKÉ PODPORY
Centrální podatelna
Brněnská 634,
664 42 Modřice
<http://www.koop.cz/>
Tel.: 841 105 105
E-mail: podatelna@koop.cz
fax: 547 212 602, 547 212 561

V případě, že byla škodná událost oznámena telefonem nebo faxem, je pojistník (pojištěný) povinen dodatečně bez zbytečného odkladu oznámit škodnou událost písemně. Hlášení škodné události se považuje za doručené v okamžiku, kdy je doručeno na předepsaném tiskopisu nebo dopisem podepsaným pojistníkem nebo pojištěným na adresu uvedenou výše.

Článek V Zvláštní ujednání

Poř. číslo 2

6 ks vagonů á 200 000 Kč (Z/ú 2067, 2067, 2072, D/ú 600, Ot/ú 9510 a N/ú 3006), 1 ks par. lokomotiva á 1.000 000 Kč (U 47.001), odchýlně od ZPP P – 150/05 čl. I, bodu (6) písm. c) se pojištění vztahuje i na kolejová vozidla.

Poř. číslo 3

odchýlně od ZPP P – 150/05 čl. I, bodu (6) písm. c) se pojištění vztahuje i na kolejová vozidla

Poř. číslo 10, 17

6 ks vagonů á 200 000 Kč (Z/ú 2067, 2067, 2072, D/ú 600, Ot/ú 9510 a N/ú 3006), 1 ks par. lokomotiva á 1.000 000 Kč (U 47.001), odchýlně od ZPP P – 200/05 čl. I, bodu (6) písm. c) se pojištění vztahuje i na kolejová vozidla.

Poř. číslo 19

Pojištění odpovědnosti za škodu se vztahuje i na odpovědnost za škodu způsobenou v souvislosti s činností, při které právní předpis ukládá povinnost uzavřít pojištění odpovědnosti za škodu. Jedná se o činnost: provozování dráhy a drážní dopravy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. Pro škody vzniklé v souvislosti s touto činností se sjednává spoluúčast ve výši **50 000 Kč**.

Pojištění se dále nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou v souvislosti s přepravou nebezpečných a toxických látek a nebezpečných a toxických odpadů.

Pro škody způsobené stavebně montážní činností se sjednává spoluúčast ve výši 20 000 Kč a doložky D102, D110 a D117 uvedené na příloze č. 3.

Pojištění se kromě výluk uvedených v pojistných podmínkách dále nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou:

v souvislosti s trhačími pracemi; stavbou tunelů a podzemních drah (metra),
v souvislosti s bouráním nebo demolicemi; výstavbou nebo údržbou přehrad; pracemi pod vodou; těžebními, obývacími nebo razicími činnostmi; pracemi spojenými s podzemními nebo podvodními doly a všemi odzemními pracemi s nimi spojenými; ražbou tunelů, včetně s nimi souvisejících výkopových prací; těžbou, výrobou nebo rafinací zemního plynu nebo ropy.

Pojištění obecné odpovědnosti se nevztahuje na odpovědnost za škody z následujících činností:
provozování cestovní agentury a průvodcovská činnost v oblasti cestovního ruchu

Poř. číslo 20

odchýlně od čl. II, odst. (2) ZPP P-600/05 je pojistitel povinen poskytnout pojistné plnění za předpokladu, který je uveden v čl. II, odst. (3) ZPP P-600/05 s tím, že retroaktivní datum je 6. 2. 2004

Pojistné období od 6. 2. 2004 – 19. 9. 2013

šak pokud k porušení právní povinnosti, v jehož důsledku škoda vznikla, došlo v době:
od 6.2. 2004 do 19. 9. 2013, poskytne pojistitel pro pojištění Znečištění životního prostředí v rámci shora
uvedeného limitu pojistné plnění maximálně do výše 2 000 000 Kč; spoluúčast pojištěného na plnění z každé
pojistné události činí 10% min 50 000 Kč.

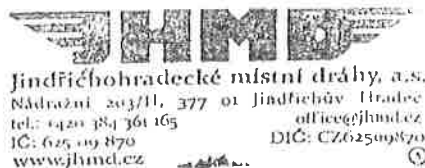
Poř. číslo 21

odchýlně od čl. II, odst. (2) ZPP P-600/05 se o odpovědnost z užívání vagonů ve vlastnictví jiných subjektů (třetích osob).

**Článek VI.
Závěrečná ustanovení**

1. Tato pojistná smlouva se uzavírá na dobu **od 20. září 2013 do 19. září 2016**, která je zároveň pojistnou dobou.
2. Pojistník podpisem této smlouvy prohlašuje, že byl před jejím uzavřením jasně a srozumitelně seznámen s pojistnými podmínkami pojistitele a doložkami, které se vztahují k pojištění vzniklému na základě této smlouvy a že mu byly oznámeny informace v souladu s ustanovením § 65 a násl. zák. č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě.
3. Pojistník podpisem pojistné smlouvy prohlašuje, že byl informován o rozsahu a účelu zpracování jeho osobních údajů a o právu přístupu k nim v souladu s ustanovením § 11, 12, 21 zákona č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů.
4. Pojistitel poskytne pojistníkovi bonifikaci ve smyslu Doložky DOB6 – Bonifikace. Pojistitel na základě písemné žádosti pojistníka provede vyhodnocení škodního průběhu pojistné smlouvy za hodnocené období, kterým je jeden pojistný rok. Bude-li skutečné škodní procento pojistné smlouvy nižší než procento smluvně stanovené, přizná pojistitel bonifikaci následovně:

Škodní průběh	výše bonifikace
Do 5 %	10 %
5. Pojistná smlouva byla vypracována ve třech stejnopisech, pojistník obdrží jeden stejnopis, pojistitel si ponechá dva stejnopisy.
6. Stejnopis této pojistné smlouvy, který obdrží pojistník, je zároveň potvrzením o uzavření pojistné smlouvy (pojistkou) ve smyslu zákona o pojistné smlouvě.
7. Ujednává se, že na konci každého pojistného roku bude pojistná smlouva aktualizována, vypočteno výsledné roční pojistné a stanoven předpis pojistného pro nadcházející pojistný rok.
8. Tato pojistná smlouva obsahuje 10 stran a 3 přílohy. Její součástí jsou pojistné podmínky pojistitele uvedené v článku I. odst. 3. této smlouvy.



Za pojistníka:
J. Hradec dne 20. září 2013

Ing. Boris Čajánek, předseda představenstva
razítko a podpis

Za pojistitele:
Č. Budějovice dne 20. září 2013

Za správnost
Kontr. Roudenská

Radka Mlčková

DODATKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ HOSPODÁŘSKÝCH RIZIK

Následující doložky z těchto dodatkových pojistných podmínek rozšiřují, upřesňují, případně vymezují ustanovení Zvláštních pojistných podmínek.

Doložka Živel DZ6 - Zásoby a jejich uložení - Vymezení podmínek (1201)

1. Zásoby musí být uskladněny s ohledem na jejich rozměry, povahu a odolnost proti fyzikálním a chemickým vlivům takovým způsobem, aby možnost jejich poškození byla minimalizována. Zásoby musí být uskladněny tak, aby byly chráněny před povětrnostními vlivy (zastřešení), bylo možné průběžně kontrolovat jejich stav a bylo možné je přemístit v případě ohrožení živelní událostí.
2. Zásoby skladované v podlažích, kde je podlaha pod úrovní okolního terénu, musí být uloženy dle podmínek stanovených v čl. VI. odst. (1) b) ZPP P - 150/05.
3. Zásoby s omezenou dobou skladovatelnosti jsou předmětem pojištění pouze po dobu minimální trvanlivosti stanovené jejich výrobcem. Škoda vzniklá na zásobách po uplynutí doby minimální trvanlivosti pojistnou událostí není.

Doložka Živel DZ12 - Příslušenství a stavební součásti budovy nebo stavby - vymezení předmětu pojištění (1201)

Za příslušenství nebo součást budovy nebo stavby ve smyslu bodu (16) Čl. IX. ZPP P-150/05 a za stavební součásti budovy nebo stavby ve smyslu bodu (23) Čl. IX. ZPP P-150/05 se nepovažuje fotovoltaická elektrárna nebo její část instalovaná vně nebo uvnitř budovy nebo stavby.

Fotovoltaická elektrárna je tvořena především následujícími částmi - fotovoltaické moduly určené pro výrobu elektrické energie, které jsou vzájemně propojeny a měniče napětí do kterých je elektřina získávána z modulů vedena z důvodu transformace na síťové napětí 230V.

Doložka DOZ1 - Předepsané způsoby zabezpečení movitých věcí a zásob (netýká se cenností) - Upřesnění (1211)

Tato doložka stanoví způsoby zabezpečení v návaznosti na ujednání ZPP P - 200/05, podrobněji specifikuje zabezpečení pojištěných věcí proti krádeži a v uvedených případech proti loupeži a stanovuje tomu odpovídající limity pojistného plnění.

1. Pojistník a pojištěný jsou povinni zajistit, aby v době pojistné události podle jednotlivě požadovaných způsobů uložení a zabezpečení pojištěných věcí (v uzavřeném prostoru, na oploceném prostranství):
 - a) byly uzavírací a uzamykací mechanismy funkční,
 - b) byly otevíratelné otvory, jako jsou okna, výlohy, světlíky aj., zevnitř uzavřeny, a pokud jsou otevíratelné zvenčí, i uzamčeny, dveře, vrata, vstupy, vjezdy apod. byly řádně uzavřeny a uzamčeny, ostatní otvory o velikosti 600 cm² a větší zevnitř byly zneprůchodněny,
 - c) elektrický zabezpečovací systém byl funkční a ve stavu střežení,
 - d) schránky a trezory byly uzamčeny.
2. Klíče od dveří a vstupů, od trezorů a schránek nesmí být volně uloženy (uschovány) ve stejném místě pojištění (např. v pracovním stole, ve skříni na klíče, ve vrátnici), ve kterém jsou pojištěné věci uloženy. Nejsou-li splněny výše uvedené minimální požadavky na zabezpečení, pojistitel má právo odmítnout pojistné plnění.
3. Pojistitel může vyžadovat způsob zabezpečení vyššího stupně, pokud usoudí, že jde o vyšší riziko vzhledem k charakteru a hodnotě uloženého majetku nebo s ohledem na umístění objektu. Požadavky na uložení a zabezpečení pojištěných věcí podle jejich charakteru a hodnoty vztahující se k jednotlivým limitům plnění pojistitele jsou uvedeny dále v tabulce 1 až 4.

I. Movité věci, a zásoby (ve výjimečných případech věci zvláštní hodnoty) uložené v uzavřeném prostoru

Uzavřeným prostorem se rozumí prostor, ve kterém jsou uloženy pojištěné věci a který pojistník nebo pojištěný užívá sám a po právu. Prvky zabezpečující uzavřený prostor musí být provedeny tak, že z vnější přístupové strany je nelze demontovat běžnými nástroji, jako jsou šroubováky, kleště, montážní klíče apod., a nelze je z vnější přístupové strany překonat bez destruktivních metod. Podle charakteru materiálu, ze kterého jsou provedeny ohraničující konstrukce příslušného uzavřeného prostoru (plášť tvořený stěnami, podlahou, stropem, střechou, vstupními dveřmi, okny atd.), se uzavřený prostor stavby nebo místnosti z hlediska odolnosti proti násilnému vniknutí rozlišuje na:

Typ A, uzavřený prostor běžný - stavebně ohraničený prostor, který tvoří řádně uzavřená a uzamčená místnost nebo soubor místností. Stěny tohoto prostoru mají min. tloušťku 150 mm a jsou zhotoveny z plných cihel nebo z prostého betonu či železobetonu tloušťky min. 75 mm nebo tvořeny z jiného materiálu, avšak z hlediska mechanické odolnosti proti násilnému vniknutí ekvivalentního. Stropy a podlahy musí vykazovat stejné vlastnosti.

Typ B, uzavřený prostor typu stánek, buňka - prostor s ohraničujícími konstrukcemi tvořenými rámečným zhotoveným z ocelových profilů a nerozebíratelným pláštěm tvořeným plechem min. tloušťky 1 mm (nebo z jiných ekvivalentních materiálů kladoucích stejný odpor proti jejich násilnému překonání). Jde např. o obytné, kancelářské nebo stavební buňky, kiosky, maringotky apod.

Typ C, uzavřený prostor vnitřní - stavebně ohraničený prostor, který tvoří řádně uzavřená a uzamčená místnost nebo soubor místností. Stěny tohoto prostoru mají tloušťku menší než 150 mm u cihlového zdiva nebo menší než 75 mm u zdiva z betonu či železobetonu. Jedná se zejména o vestavby uvnitř budov či hal (příčky z pórobetonu, dutých cihel, sádkartonu, dřeva apod.). Stropy a podlahy musí vykazovat stejné vlastnosti.

Za uzavřený prostor se nepovažuje prostor motorového vozidla.

1. Movité věci a zásoby (ve výjimečných případech věci zvláštní hodnoty) uložené v uzavřeném prostoru typu „A“.

Tabulka č. 1 Požadavky na způsoby zabezpečení proti odcizení krádeží

Kód	Limit plnění (Kč)	Požadovaný minimální způsob zabezpečení uzavřeného prostoru	
		prvek zabezpečení	kvalita prvku zabezpečení
A1	do 20 000	Zabezpečení podle odst. 1. této doložky – dále nespecifikováno	
A2	do 50 000	dveře	běžné
		zámek dveří	- dozický <i>nebo</i> - bezpečnostní visací <i>nebo</i> - zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou
A3	do 100 000	dveře	plné
		zámek dveří	- zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou a bezpečnostním kováním <i>nebo</i> - zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou a současně otevíratelná funkční mříž <i>nebo</i> funkční roleta <i>nebo</i> - dva bezpečnostní visací zámky
		prosklené plochy	zabezpečení prosklených částí dveří
A4	do 300 000	dveře	plné
		zámek dveří	- bezpečnostní uzamykací systém <i>nebo</i> - zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou a současně otevíratelná funkční mříž <i>nebo</i> funkční roleta
		prosklené plochy	zabezpečení prosklených částí oken, dveří a jiných technických otvorů s plochou větší než 600 cm ²
A5	do 500 000	dveře	plné
		zámek dveří	- bezpečnostní uzamykací systém a současně přídavný bezpečnostní zámek <i>nebo</i> - tříbodový rozvorový zámek <i>nebo</i> - bezpečnostní uzamykací systém a současně otevíratelná funkční mříž <i>nebo</i> funkční roleta
		prosklené plochy	v rozsahu A4
		Nebo	
		dveře	plné
		zámek	bezpečnostní uzamykací systém
A6	do 1 000 000	EZS	s plášťovou a prostorovou ochranou s vyvedením poplachového signálu na akustický hlásič
		dveře	plné
		zámek dveří	- bezpečnostní uzamykací systém a současně přídavný bezpečnostní zámek <i>nebo</i> - tříbodový rozvorový zámek
		prosklené plochy	zabezpečení prosklených částí oken, dveří a jiných technických otvorů s plochou větší než 600 cm ² : - funkční mříž <i>nebo</i> funkční roletou <i>nebo</i> - bezpečnostním zasklením ve třídě P3A
A7	do 3 000 000	EZS/ostraha	- EZS s plášťovou a prostorovou ochranou s vyvedením poplachového signálu na akustický hlásič <i>nebo</i> - trvale střežen jednočlennou fyzickou ostrahou
		Nebo	
A8	do 10 000 000	dveře	bezpečnostní
		zámek dveří	v rozsahu A6 (platí jen pro bezpečnostní dveře přestavené z plných dveří)
		prosklené plochy	v rozsahu A6
		EZS/ostraha	- EZS 3. stupně s plášťovou a prostorovou ochranou s vyvedením poplachového signálu na PCO <i>nebo</i> do místa s nepřetržitou službou <i>nebo</i> - trvale střežen jednočlennou fyzickou ostrahou doprovázenou služebním psem
A8	do 10 000 000	Dveře	v rozsahu A7
		zámek dveří	- bezpečnostní uzamykací systém a současně tříbodový rozvorový zámek <i>nebo</i> - bezpečnostní uzamykací systém a současně vratová závora (platí jen pro bezpečnostní dveře přestavené z plných dveří)
		prosklené plochy	zabezpečení prosklených částí oken, dveří a jiných technických otvorů s plochou větší než 600 cm ² : - funkční mříž <i>nebo</i> funkční roletou <i>nebo</i> - bezpečnostním zasklením ve třídě P4A
		EZS/ostraha	- EZS 3. stupně s plášťovou a prostorovou ochranou s vyvedením poplachového signálu na PCO <i>nebo</i> do místa s nepřetržitou službou <i>nebo</i> - trvale střežen dvoučlennou fyzickou ostrahou



Kooperativa

VIENNA INSURANCE GROUP

P - 520/05

DODATKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ HOSPODÁŘSKÝCH RIZIK

Následující doložky z těchto dodatkových pojistných podmínek rozšiřují, upřesňují, případně vymezují ustanovení Zvláštních pojistných podmínek.

Doložka Živel DZ6 - Zásoby a jejich uložení - Vymezení podmínek (1201)

1. Zásoby musí být uskladněny s ohledem na jejich rozměry, povahu a odolnost proti fyzikálním a chemickým vlivům takovým způsobem, aby možnost jejich poškození byla minimalizována. Zásoby musí být uskladněny tak, aby byly chráněny před povětrnostními vlivy (zastřešení), bylo možné průběžně kontrolovat jejich stav a bylo možné je přemístit v případě ohrožení živelní událostí.
2. Zásoby skladované v podlažích, kde je podlaha pod úrovní okolního terénu, musí být uloženy dle podmínek stanovených v čl. VI. odst. (1) b) ZPP P - 150/05.
3. Zásoby s omezenou dobou skladovatelnosti jsou předmětem pojištění pouze po dobu minimální trvanlivosti stanovené jejich výrobcem. Škoda vzniklá na zásobách po uplynutí doby minimální trvanlivosti pojistnou událostí není.

Doložka Živel DZ12 - Příslušenství a stavební součásti budovy nebo stavby - vymezení předmětu pojištění (1201)

Za příslušenství nebo součást budovy nebo stavby ve smyslu bodu (16) čl. IX. ZPP P-150/05 a za stavební součásti budovy nebo stavby ve smyslu bodu (23) čl. IX. ZPP P-150/05 se nepovažuje fotovoltaická elektrárna nebo její část instalovaná vně nebo uvnitř budovy nebo stavby.

Fotovoltaická elektrárna je tvořena především následujícími částmi - fotovoltaické moduly určené pro výrobu elektrické energie, které jsou vzájemně propojeny a měniče napětí do kterých je elektřina získávána z modulů vedena z důvodu transformace na síťové napětí 230V.

Doložka DOZ1 - Předepsané způsoby zabezpečení movitých věcí a zásob (netýká se cenností) - Upřesnění (1211)

Tato doložka stanoví způsoby zabezpečení v návaznosti na ujednání ZPP P - 200/05, podrobněji specifikuje zabezpečení pojištěných věcí proti krádeži a v uvedených případech proti loupeži a stanovuje tomu odpovídající limity pojistného plnění.

Pojistník a pojištěný jsou povinni zajistit, aby v době pojistné události podle jednotlivě požadovaných způsobů uložení a zabezpečení pojištěných věcí (v uzavřeném prostoru, na oploceném prostranství):

- a) byly uzavírací a uzamykací mechanismy funkční,
- b) byly otevíratelné otvory, jako jsou okna, výlohy, světlíky aj., zevnitř uzavřeny, a pokud jsou otevíratelné zvenčí, i uzamčeny, dveře, vrata, vstupy, vjezdy apod. byly řádně uzavřeny a uzamčeny, ostatní otvory o velikosti 600 cm² a větší zevnitř byly zneprůchodněny,
- c) elektrický zabezpečovací systém byl funkční a ve stavu střežení,
- d) schránky a trezory byly uzamčeny.

Klíče od dveří a vstupů, od trezorů a schránek nesmí být volně uloženy (uschovány) ve stejném místě pojištění (např. v pracovním stole, ve skříni na klíče, ve vrátnici), ve kterém jsou pojištěné věci uloženy. Nejsou-li splněny výše uvedené minimální požadavky na zabezpečení, pojistitel má právo odmítnout pojistné plnění.

Pojistitel může vyžadovat způsob zabezpečení vyššího stupně, pokud usoudí, že jde o vyšší riziko vzhledem k charakteru a hodnotě uloženého majetku nebo s ohledem na umístění objektu. Požadavky na uložení a zabezpečení pojištěných věcí podle jejich charakteru a hodnoty vztahující se k jednotlivým limitům plnění pojistitele jsou uvedeny dále v tabulce 1 až 4.

Movité věci, a zásoby (ve výjimečných případech věci zvláštní hodnoty) uložené v uzavřeném prostoru

Uzavřeným prostorem se rozumí prostor, ve kterém jsou uloženy pojištěné věci a který pojistník nebo pojištěný užívá sám a po uzavření. Prvky zabezpečující uzavřený prostor musí být provedeny tak, že z vnější přístupové strany je nelze demontovat běžnými nástroji, jako jsou šroubováky, kleště, montážní klíče apod., a nelze je z vnější přístupové strany překonat bez destruktivních opatření. Podle charakteru materiálu, ze kterého jsou provedeny ohraničující konstrukce příslušného uzavřeného prostoru (plášť stěn, stěny, podlahou, stropem, střešou, vstupními dveřmi, okny atd.), se uzavřený prostor stavby nebo místnosti musí být odolný proti násilnému vniknutí rozlišuje na:

A, uzavřený prostor běžný - stavebně ohraničený prostor, který tvoří řádně uzavřená a uzamčená místnost nebo soubor místností. Stěny tohoto prostoru mají min. tloušťku 150 mm a jsou zhotoveny z plných cihel nebo z prostého betonu či z betonu s tloušťkou min. 75 mm nebo tvořeny z jiného materiálu, avšak z hlediska mechanické odolnosti proti násilnému vniknutí ekvivalentního. Stropy a podlahy musí vykazovat stejné vlastnosti.

Typ B, uzavřený prostor typu stánek, buňka - prostor s ohraničujícími konstrukcemi tvořenými rámem zhotoveným z ocelových profilů a nerozebíratelným pláštěm tvořeným plechem min. tloušťky 1 mm (nebo z jiných ekvivalentních materiálů kladoucích stejný odpor proti jejich násilnému překonání). Jde např. o obytné, kancelářské nebo stavební buňky, kiosky, marigotky apod.

Typ C, uzavřený prostor vnitřní - stavebně ohraničený prostor, který tvoří řádně uzavřená a uzamčená místnost nebo soubor místností. Stěny tohoto prostoru mají tloušťku menší než 150 mm u cihlového zdiva nebo menší než 75 mm u zdiva z betonu či železobetonu. Jedná se zejména o vestavby uvnitř budov či hal (příčky z pórobetonu, dutých cihel, sádkartonu, dřeva apod.). Stropy a podlahy musí vykazovat stejné vlastnosti. Za uzavřený prostor se nepovažuje prostor motorového vozidla.

1. Movité věci a zásoby (ve výjimečných případech věci zvláštní hodnoty) uložené v uzavřeném prostoru typu „A“.

Tabulka č. 1 Požadavky na způsoby zabezpečení proti odcizení krádeží

Kód	Limit plnění (Kč)	Požadovaný minimální způsob zabezpečení uzavřeného prostoru	
		prvek zabezpečení	kvalita prvku zabezpečení
A1	do 20 000	Zabezpečení podle odst. 1. této doložky – dále nespecifikováno.	
A2	do 50 000	dveře	běžné
		zámek dveří	- dozický nebo - bezpečnostní visací nebo - zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou
A3	do 100 000	dveře	plné
		zámek dveří	- zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou a bezpečnostním kováním nebo - zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou a současně otevíratelná funkční mříž nebo funkční roleta nebo - dva bezpečnostní visací zámky
A4	do 300 000	prosklené plochy	zabezpečení prosklených částí dveří
		dveře	plné
		zámek dveří	- bezpečnostní uzamykací systém nebo - zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou a současně otevíratelná funkční mříž nebo funkční roleta
		prosklené plochy	zabezpečení prosklených částí oken, dveří a jiných technických otvorů s plochou větší než 600 cm ²
A5	do 500 000	dveře	plné
		zámek dveří	- bezpečnostní uzamykací systém a současně přídatný bezpečnostní zámek nebo - tříbodový rozvorový zámek nebo - bezpečnostní uzamykací systém a současně otevíratelná funkční mříž nebo funkční roleta
		prosklené plochy	v rozsahu A4
		Nebo	
		dveře	plné
		zámek	bezpečnostní uzamykací systém
		EZS	s plášťovou a prostorovou ochranou s vyvedením poplachového signálu na akustický hlásič
A6	do 1 000 000	dveře	plné
		zámek dveří	- bezpečnostní uzamykací systém a současně přídatný bezpečnostní zámek nebo - tříbodový rozvorový zámek
		prosklené plochy	zabezpečení prosklených částí oken, dveří a jiných technických otvorů s plochou větší než 600 cm ² : - funkční mříž nebo funkční roletou nebo - bezpečnostním zasklením ve třídě P3A
		EZS/ostraha	- EZS s plášťovou a prostorovou ochranou s vyvedením poplachového signálu na akustický hlásič nebo - trvale střežen jednočlennou fyzickou ostrahou
		dveře	bezpečnostní
		zámek dveří	v rozsahu A6 (platí jen pro bezpečnostní dveře přestavené z plných dveří)
		prosklené plochy	v rozsahu A6
		EZS/ostraha	- EZS 3. stupně s plášťovou a prostorovou ochranou s vyvedením poplachového signálu na PCO nebo do místa s nepřetržitou službou nebo - trvale střežen jednočlennou fyzickou ostrahou doprovázenou služebním psem
	do 3 000 000	dveře	bezpečnostní
		zámek dveří	v rozsahu A6 (platí jen pro bezpečnostní dveře přestavené z plných dveří)
		prosklené plochy	v rozsahu A6
		EZS/ostraha	- EZS 3. stupně s plášťovou a prostorovou ochranou s vyvedením poplachového signálu na PCO nebo do místa s nepřetržitou službou nebo - trvale střežen jednočlennou fyzickou ostrahou doprovázenou služebním psem
	do 10 000 000	Dveře	v rozsahu A7
		zámek dveří	- bezpečnostní uzamykací systém a současně tříbodový rozvorový zámek nebo - bezpečnostní uzamykací systém a současně vratová závora (platí jen pro bezpečnostní dveře přestavené z plných dveří)
		prosklené plochy	zabezpečení prosklených částí oken, dveří a jiných technických otvorů s plochou větší než 600 cm ² : - funkční mříž nebo funkční roletou nebo - bezpečnostním zasklením ve třídě P4A
		EZS/ostraha	- EZS 3. stupně s plášťovou a prostorovou ochranou s vyvedením poplachového signálu na PCO nebo do místa s nepřetržitou službou nebo - trvale střežen dvoučlennou fyzickou ostrahou

Kód	Limit plnění (Kč)	Požadovaný minimální způsob zabezpečení uzavřeného prostoru	
		prvek zabezpečení	kvalita prvku zabezpečení
A9	nad 10 000 000	Individuálně ujednaný způsob zabezpečení.	

2. Movité věci a zásoby uložené v uzavřeném prostoru typu „B“.
Tabulka č. 2 Požadavky na způsoby zabezpečení proti odcizení krádeží

Kód	Limit plnění (Kč)	Požadovaný minimální způsob zabezpečení uzavřeného prostoru	
		prvek zabezpečení	kvalita prvku zabezpečení
B1	do 20 000	Zabezpečení podle odst. 1. této doložky – dále nespecifikováno.	
B2	do 50 000	dveře	běžné
		zámek dveří	- dozický <i>nebo</i> - bezpečnostní visací <i>nebo</i> - zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou
B3	do 100 000	dveře	plné
		zámek dveří	- zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou a bezpečnostním kováním <i>nebo</i> - zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou a současně otevíratelná funkční mříž <i>nebo</i> funkční roleta <i>nebo</i> - dva bezpečnostní visací zámky
		prosklené plochy	zabezpečení prosklených částí oken, dveří a jiných technických otvorů s plochou větší než 600 cm ²
B4	do 300 000	dveře	plné
		zámek dveří	bezpečnostní uzamykací systém a současně otevíratelná funkční mříž <i>nebo</i> funkční roleta
		prosklené plochy	v rozsahu B3
B5	do 500 000	dveře	plné
		zámek dveří	- bezpečnostní uzamykací systém a současně přídatný bezpečnostní zámek a současně otevíratelná funkční mříž <i>nebo</i> funkční roleta <i>nebo</i> - tříbodový rozvorový zámek a současně otevíratelná funkční mříž <i>nebo</i> funkční roleta
		prosklené plochy	v rozsahu B3
		<i>nebo</i>	
		dveře	plné
	zámek	bezpečnostní uzamykací systém a současně otevíratelná funkční mříž <i>nebo</i> funkční roleta	
	EZS	s plášťovou a prostorovou ochranou s vyvedením poplachového signálu na akustický hlásič	
B6	nad 500 000	Individuálně ujednaný způsob zabezpečení.	

3. Movité věci a zásoby uložené v uzavřeném prostoru typu „C“
Tabulka č. 3 Požadavky na způsoby zabezpečení proti odcizení krádeží

Kód	Limit plnění (Kč)	Požadovaný minimální způsob zabezpečení uzavřeného prostoru	
		prvek zabezpečení	kvalita prvku zabezpečení
C1	do 20 000	Zabezpečení podle odst. 1. této doložky – dále nespecifikováno.	
C2	do 50 000	dveře	běžné
		zámek dveří	- dozický <i>nebo</i> - bezpečnostní visací <i>nebo</i> - zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou
C3	do 100 000	dveře	plné
		zámek dveří	- zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou a bezpečnostním kováním <i>nebo</i> - zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou a současně otevíratelná funkční mříž <i>nebo</i> funkční roleta <i>nebo</i> - dva bezpečnostní visací zámky
		prosklené plochy	zabezpečení prosklených částí pouze dveří
C4	do 300 000	dveře	plné
		zámek dveří	- bezpečnostní uzamykací systém <i>nebo</i> - zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou a současně otevíratelná funkční mříž <i>nebo</i> funkční roleta
		prosklené plochy	zabezpečení prosklených částí oken, dveří a jiných technických otvorů s plochou větší než 600 cm ²
		EZS	s plášťovou a prostorovou ochranou s vyvedením poplach. signálu na akustický hlásič
C5	do 500 000	dveře	plné
		zámek dveří	- bezpečnostní uzamykací systém a současně přídatný bezpečnostní zámek <i>nebo</i> - tříbodový rozvorový zámek <i>nebo</i> - bezpečnostní uzamykací systém a současně otevíratelná funkční mříž (funkční roleta)
		prosklené plochy	v rozsahu C4
		EZS	s plášťovou a prostorovou ochranou s vyvedením poplachového signálu na PCO <i>nebo</i> do místa s nepřetržitou službou
C6	nad 500 000	Individuálně ujednaný způsob zabezpečení.	

II. Movité věci a zásoby uložené mimo uzavřený prostor na oploceném prostranství
 Pojištění se vztahuje na škody vzniklé krádeží na věcech, u kterých je obvyklé vzhledem k jejich vlastnostem a charakteru (hmotnost, objem, druh materiálu apod.) uložení na oploceném prostranství. Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé na cennostech, cenných věcech, věcech zvláštní hodnoty, písemnostech, ručním nářadí, výpočetní technice, elektronických zařízeních (pokud nejsou součástí nebo příslušenstvím jiné věci) apod.

Tabulka č. 4 Požadavky na způsoby zabezpečení proti odcizení krádeží

Kód	Limit plnění (Kč)	Požadovaný minimální způsob zabezpečení oploceného prostranství	
		prvek zabezpečení	kvalita prvku zabezpečení
D1	do 50 000	oplocení	výška 160 cm
		zámek vstupů	- zámek dozický <i>nebo</i> - zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou <i>nebo</i> - bezpečnostní visací zámek
D2	do 300 000	oplocení	výška 180 cm
		zámek vstupů	- zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou <i>nebo</i> - bezpečnostní visací zámek
D3	do 500 000	ostraha	v mimopracovní době střežené volně pobíhajícím služebním psem
		oplocení	výška 180 cm
		zámek vstupů	- zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou <i>nebo</i> - bezpečnostní visací zámek
D4	do 2 000 000	ostraha	- v mimopracovní době trvale střežené jednočlennou fyzickou ostrahou <i>nebo</i> - v mimopracovní době oplocené prostranství osvětlené a střežené volně pobíhajícím služebním psem
		oplocení	výška 180 cm
		zámek vstupů	- bezpečnostní uzamykací systém a současně zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou <i>nebo</i> - dva bezpečnostní visací zámky, z nichž minimálně jeden je se zvýšenou ochranou třmene visacího zámku
		ostraha/EZS	- v mimopracovní době osvětlené, trvale střežené jednočlennou fyzickou ostrahou <i>nebo</i> - v mimopracovní době chráněné EZS s obvodovou (perimetrickou) ochranou, jejíž poplachový signál je vyveden na pult centralizované ochrany
D5	do 5 000 000	oplocení	výška 180 cm, po celém obvodu s vrcholovou ochranou (ostnatý drát apod.)
		zámek vstupů	- dva bezpečnostní uzamykací systémy <i>nebo</i> - dva bezpečnostní visací zámky se zvýšenou ochranou třmene
		ostraha/EZS	- trvale střežené jednočlennou fyzickou ostrahou <i>nebo</i> chráněné EZS minimálně 3. stupně s obvodovou (perimetrickou) ochranou, jejíž poplachový signál je vyveden na pult centralizované ochrany s dobou zásahu do 10 minut a prostranství je monitorováno průmyslovou TV (CCTV) se záznamem - v mimopracovní době osvětlené, trvale střežené dvoučlennou fyzickou ostrahou
nad 5 000 000		Individuálně ujednaný způsob zabezpečení.	

Úlnou součástí této doložky je výklad pojmů uvedený v doložce DOZ5.
 Doložka DOZ2 - Předepsané způsoby zabezpečení cenností a cenných věcí - Upřesnění (1211)
 Tato doložka stanoví způsoby zabezpečení v návaznosti na ujednání ZPP P - 200/05 podrobněji specifikuje zabezpečení pojištěných věcí proti krádeži a v uvedených případech proti loupeži a stanovuje tomu odpovídající limity pojistného plnění.
 Pojistník a pojištěný jsou povinni zajistit, aby v době pojistné události byly podle jednotlivě požadovaných způsobů uložení zabezpečení pojištěných věcí (v uzavřeném prostoru, ve schránkách a trezorech):
 - uzavírací a uzamykací mechanismy funkční,
 - otevíratelné otvory, jako jsou okna, výlohy, světlíky aj., zevnitř uzavřeny, a pokud jsou otevíratelné zvenčí, i uzamčeny, dveře, vrata, vstupy, vjezdy apod. řádně uzavřeny a uzamčeny, ostatní otvory o velikosti 600 cm² a větší zevnitř zneprůchodněny,
 - elektrický zabezpečovací systém funkční a ve stavu střežení,
 - schránky a trezory uzamčeny,
 - dveře od dveří a vstupů, od trezorů a schránek nesmí být volně uloženy (uschovány) ve stejném místě pojištěné (např. v pracovním stole, ve skříni na klíče, ve vrátnici), ve kterém jsou pojištěné věci uloženy.
 Pokud nejsou splněny výše uvedené minimální požadavky na zabezpečení, pojistitel má právo odmítnout pojistné plnění.
 Pojistitel může vyžadovat způsob zabezpečení vyššího stupně, pokud usoudí, že jde o vyšší riziko vzhledem k charakteru a hodnotě uloženého majetku nebo s ohledem na umístění objektu. Požadavky na uložení a zabezpečení pojištěných věcí podle jejich charakteru a hodnoty vztahující se k jednotlivým limitům plnění pojistitele jsou uvedeny dále v tabulce 1 až 2.
 V uzavřeném prostoru se rozumí prostor, ve kterém jsou uloženy pojištěné věci a který pojistník nebo pojištěný užívá sám a který lze uzavřít. Prvky zabezpečující uzavřený prostor musí být provedeny tak, že z vnější přístupové strany je nelze demontovat bez speciálních nástrojů, jako jsou šroubováky, kleště, montážní klíče apod., a nelze je z vnější přístupové strany překonat bez destruktivních metod.

Typ „A“ je uzavřený prostor běžný - stavebně ohraničený prostor, který tvoří řádně uzavřená a uzamčená místnost nebo soubor místností. Stěny tohoto prostoru mají min. tloušťku 150 mm a jsou zhotoveny z plných cihel nebo z prostého betonu či železobetonu tloušťky min. 75 mm nebo tvořeny z jiného materiálu, avšak z hlediska mechanické odolnosti proti násilnému vniknutí ekvivalentního. Stropy a podlahy musí vykazovat stejné vlastnosti.

Typ „A“ - běžný uzavřený prostor

Tabulka č. 1 Požadavky na způsoby zabezpečení proti odcizení krádeží

Kód	Požadovaný minimální způsob zabezpečení uzavřeného prostoru	
	prvek zabezpečení	kvalita prvku zabezpečení
A1	Zabezpečení podle odst. 2. této doložky – dále nespecifikováno.	
A2	dveře	běžné
	zámek dveří	- dozický <i>nebo</i> - bezpečnostní visací <i>nebo</i> - zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou
A3	dveře	plné
	zámek dveří	- zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou a bezpečnostním kování <i>nebo</i> - zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou a současně otevíratelná funkční mříž <i>nebo</i> funkční roleta <i>nebo</i> - dva bezpečnostní visací zámký
A4	prosklené plochy	zabezpečení prosklených částí dveří
	dveře	plné
	zámek dveří	- bezpečnostní uzamykací systém <i>nebo</i> - zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou a současně otevíratelná funkční mříž <i>nebo</i> funkční roleta
5	prosklené plochy	zabezpečení prosklených částí oken, dveří a jiných technických otvorů s plochou větší než 600 cm ²
	dveře	plné
	zámek dveří	- bezpečnostní uzamykací systém a současně přídatný bezpečnostní zámek <i>nebo</i> - tříbodový rozvorový zámek <i>nebo</i> - bezpečnostní uzamykací systém a současně otevíratelná funkční mříž <i>nebo</i> funkční roleta
	prosklené plochy	v rozsahu A4
	nebo	
	dveře	plné
	zámek	bezpečnostní uzamykací systém
	EZS	s plášťovou a prostorovou ochranou s vyvedením poplachového signálu na akustický hlásič
5	dveře	plné
	zámek dveří	- bezpečnostní uzamykací systém a současně přídatný bezpečnostní zámek <i>nebo</i> - tříbodový rozvorový zámek
	prosklené plochy	zabezpečení prosklených částí oken, dveří a jiných technických otvorů s plochou větší než 600 cm ² : - funkční mříž <i>nebo</i> funkční roletou <i>nebo</i> - bezpečnostním zasklením ve třídě P3A
	EZS/ostraha	- EZS s plášťovou a prostorovou ochranou s vyvedením poplachového signálu na akustický hlásič <i>nebo</i> - trvale střežen jednočlennou fyzickou ostrahou
	dveře	bezpečnostní
	zámek dveří	v rozsahu A6
	prosklené plochy	v rozsahu A6
	EZS/ostraha	- EZS 3. stupně s plášťovou a prostorovou ochranou s vyvedením poplachového signálu na PCO <i>nebo</i> do místa s nepřetržitou službou <i>nebo</i> - trvale střežen jednočlennou fyzickou ostrahou doprovázenou služebním psem
	dveře	v rozsahu A7
	zámek dveří	- bezpečnostní uzamykací systém a současně tříbodový rozvorový zámek <i>nebo</i> - bezpečnostní uzamykací systém a současně vratová závora
	prosklené plochy	zabezpečení prosklených částí oken, dveří a jiných technických otvorů s plochou větší než 600 cm ² : - funkční mříž <i>nebo</i> funkční roletou <i>nebo</i> - bezpečnostním zasklením ve třídě P4A
	EZS/ostraha	- EZS 3. stupně s plášťovou a prostorovou ochranou s vyvedením poplachového signálu na PCO <i>nebo</i> do místa s nepřetržitou službou <i>nebo</i> - trvale střežen dvoučlennou fyzickou ostrahou
Individuálně ujednaný způsob zabezpečení.		

lostí a cenné věci uložené v uzavřeném prostoru typu „A“.

Tabulka č. 2 Požadavky na způsoby zabezpečení proti odcizení krádeží

Kód	Limit plnění (Kč)	Požadovaný minimální způsob zabezpečení uzavřeného prostoru a uložení cenností a cenných věcí
E1	do 5 000	zabezpečení v rozsahu kódu A3
E2	do 20 000	zabezpečení v rozsahu kódu A3 a současně uložení ve schránce
E3	do 50 000	- zabezpečení v rozsahu kódu A3 a současně uložení v trezoru nezjištěné konstrukce nebo BT 0 nebo - zabezpečení v rozsahu kódu A4 a současně uložení ve schránce
E4	do 100 000	- zabezpečení v rozsahu kódu A3 a současně uložení v trezoru min. BT I nebo - zabezpečení v rozsahu kódu A4 a současně uložení v trezoru nezjištěné konstrukce nebo BT 0
E5	do 300 000	- zabezpečení v rozsahu kódu A4 a současně uložení v trezoru min. BT II nebo - zabezpečení v rozsahu kódu A5 a současně uložení v trezoru min. BT I
E6	do 500 000	- zabezpečení v rozsahu kódu A5 a současně uložení v trezoru min. BT II nebo - zabezpečení v rozsahu kódu A6 a současně uložení v trezoru min. BT I
E7	do 1 000 000	- zabezpečení v rozsahu kódu A6 a současně uložení v trezoru min. BT II nebo - zabezpečení v rozsahu kódu A7 a současně uložení v trezoru min. BT I
E8	do 5 000 000	- zabezpečení v rozsahu kódu A7 a současně uložení v trezoru min. BT III nebo - zabezpečení v rozsahu kódu A8 a současně uložení v trezoru min. BT II
E9	nad 5 000 000	Individuálně ujednaný způsob zabezpečení.

Nedílnou součástí této doložky je výklad pojmů uvedený v doložce DOZ5.

Doložka DOZ5 - Předepsané způsoby zabezpečení - Výklad pojmů (1201)

Všechny pojmy, které jsou v textu doložek způsobů zabezpečení tučně zvýrazněny, jsou definovány ve výkladu pojmů. Toto platí, pokud jinde není ujednáno jinak. Výklad pojmů je nedílnou součástí těchto doložek.

U prvků mechanických zábranných prostředků uvedených v odst. 1. až 7. a části odst. 9. je požadováno, aby jejich bezpečnostní úroveň byla ověřena certifikátem shody, vydaným certifikačním orgánem akreditovaným Českým institutem pro akreditaci (dále jen „ČIA“) nebo obdobným zahraničním certifikačním orgánem na základě zkoušek provedených akreditovanou zkušební laboratoří. Bezpečnostní úroveň výrobku je dána jeho zařazením do příslušné bezpečnostní třídy (dále jen „BT“) podle ČSN P ENV 1627. Odpovídající je též zařazení výrobku do Pyramidy bezpečnosti (dále jen „PB“), pokud je k dispozici. Pokud není uvedeno jinak, požaduje pojišťitel výrobky zařazené min. do BT 3.

Nebude-li bezpečnostní úroveň výrobku ověřena certifikátem, popř. nebude-li tuto skutečnost možné ověřit, bude pojišťitel za výrobky odpovídající výše uvedeným podmínkám považovat pouze takové, které splňují minimálně požadavky uvedené v odst. 1. až 7. a části odst. 9.

/ případě elektronického ovládání vstupů musí jednotlivé komponenty splňovat požadavky uvedené u příslušného limitu plnění pro mechanické zábranné prostředky a případně pro PZTS je-li vyžadován.

Bezpečnostní cylindrická vložka je vložka zadlabacího zámku min. s překrytým profilem chránícím vložku před jejím překonáním tzv. vyhatáním.

Bezpečnostní dveře jsou dveře profesionálně vyrobené nebo upravené, s vícebodovým bezpečnostním uzamykacím systémem, odolné proti vysazení. Mají tuhou a pevnou konstrukci zesílenou výztuhami, plechem nebo mříží. Případně jsou to **dveře plné**, opatřené bezpečnostním min. třibodovým rozvorovým zámkem (uzamykání dveřního křídla min. do tří stran), zábranami proti vysazení a vyražení nebo je jejich uzávěr řešen jako min. třibodový rozvorový, ovládaný bezpečnostním uzamykacím systémem. Za bezpečnostní dveře jsou považována i vrata (vjezdy apod.) dostatečně tuhé a pevné konstrukce, zhotovená z plného plechu o min. tloušťce 3 mm s rámem z ocelového profilu o min. tloušťce 5 mm, která jsou odolná proti vysazení a vyražení, s min. třibodovým rozvorovým uzávěrem ovládaným bezpečnostním uzamykacím systémem, u dvoukřídlých vrat musí být instalovány ochrany zástrčí proti jejich vyháčkování (např. visacím zámkem, příčnou závorou apod.).

Bezpečnostní kování je kování, které chrání cylindrickou vložku před rozlomením a vytržením. Vnější štít bezpečnostního kování nesmí být demontovatelný z vnější strany dveří. Cylindrická vložka nesmí vyčnívat z kování více než 3 mm.

Bezpečnostní kufřík je kufřík nebo kontejner, který je určen k přenosu nebo převozu cenností a cenných věcí, je profesionálně zhotoven atestovaným výrobcem, má pevné stěny s rukojetí a je vybaven bezpečnostními doplňky (např. sířena, dýmovnice, barvicí moduly).

Bezpečnostní přídavný zámek je doplňkový zámek s bezpečnostní cylindrickou vložkou a štítem, který zabraňuje rozlomení a odvrtnutí vložky, např. vrchní přídavný bezpečnostní zámek, dveřní závor. Přídavný zámek uzamyká dveře v jiném místě než hlavní zadlabací zámek a musí být připevněn z vnitřní strany dveří. U prosklených dveří musí být instalován takový přídavný zámek, který nelze z vnitřní strany ovládat bezklíčovým způsobem.

Bezpečnostní visací zámek je visací zámek s tvrzeným třmenem, s bezpečnostní cylindrickou vložkou nebo s uzamykacím mechanismem odolným proti vyhatání. Petlice i oka, jimiž procházejí třmeny visacích zámků, musí vykazovat mechanickou odolnost proti vloupání minimálně shodnou jako třmeny visacích zámků, pokud se jedná o uzamčení řetězu nebo lana, platí tato podmínka i pro ně. Petlice a oka musí být z vnější přístupové strany upevněny nerozebíratelným spojem.

Je-li požadován bezpečnostní visací zámek se **zvýšenou ochranou** třmenu, musí být instalován bezpečnostní visací zámek konstrukčně zhotovený tak, že vlastní těleso zámku chrání třmen před jeho napadením (třmen ukrytý v tělese zámku), nebo je instalován speciální ocelový kryt, chránící třmen i samotné těleso zámku.

7. Bezpečnostní uzamykací systém je komplet, který tvoří bezpečnostní stavební (zadlabací) zámek, bezpečnostní cylindrická vložka a bezpečnostní kování. Kování nebo provedení bezpečnostní cylindrické vložky musí chránit vložku i proti odvrátání. Za překonání uvedené v tomto odstavci.

8. Dozickým zámkem se rozumí zadlabací zámek, jehož uzamykací mechanismus je tvořen min. čtyřmi stavítky, která jsou ovládána jednostranně ozubeným klíčem.

9. Dveřmi plnými se rozumí dveře, vrata, vjezdy (dále jen dveře) pevné konstrukce, zhotovené z materiálu odolného proti vloupání (dřevo, plast, kov, sklo a jejich kombinace) o minimální tloušťce 40 mm nebo dveře BT 2 podle ČSN P ENV 1627. Dveře, které nevykazují dostatečnou odolnost proti vloupání (např. sololitové s výplní z papírové voštiny, dveře s výplní zhotovenou z palubek), musí být z vnitřní strany dodatečně zpevněny (např. celoplošně plechem o min. tloušťce 1 mm, ocelovými výztuhami, dodatečnou montáží další mechanicky odolné vrstvy), instalací mříže apod. Je-li výplň kovová, musí být zhotovena z ocelového plechu min. tloušťky 1 mm.

Prosklené dveře v případě požadavku pojistitele na zabezpečení jejich prosklených částí musí být zabezpečeny ve smyslu odst. 29.

Dvoukřídlé dveře musí být zajištěny tak, aby obě křídla měla stejnou hodnotu odporu jako dveře jednokřídlé, a současně musí být zabezpečeny i proti tzv. vyháčkování (např. instalace pevných zástrčí na neotvíraném křídle dveří, které jsou zajištěny např. šroubem s maticí nebo visacím zámkem, ocelové čepy pevně zakotvené do dveřního rámu nebo zdíva, instalace příčné závory, instalace vzpěry neotvíraného křídla apod.).

Dveřní rámy (zárubně) musí být spolehlivě ukotveny ve zdivu. Pokud dveře nejsou zapuštěny do zárubně, musí být opatřeny zábrany proti vysazení.

Běžnými dveřmi se rozumí ostatní dveře, které nesplňují požadavky odst. 2. nebo 9.

Funkčním poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (dříve „elektrická zabezpečovací signalizace“ – „EZS“; dále jen „PZTS“) se rozumí systém, který splňuje následující podmínky:

a) Komponenty PZTS musí splňovat kritéria minimálně 2. stupně zabezpečení podle ČSN EN 50131-1, není-li požadován stupeň zabezpečení vyšší, a musí ho mít doložen certifikátem shody vydaným certifikačním orgánem akreditovaným ČIA nebo obdobným zahraničním certifikačním orgánem.

b) Projekt a montáž PZTS musí být provedeny dle ČSN EN 50131-1 a ČSN CLC/TS 50131-7 v posledních platných zněních firmou, která má k těmto činnostem příslušná oprávnění; pokud není znám stupeň zabezpečení PZTS podle normy, může být uznán za vyhovující i PZTS, jehož technický stav a funkčnost individuálně posoudila odborná osoba určená pojistitelem. V případě napadení zabezpečeného prostoru nebo samotného PZTS musí být prokazatelným způsobem vyvolán poplach.

c) Pokud je výstupní signál z PZTS vyveden na akustický hlásič, připouští se pouze instalace tzv. inteligentního hlásiče s vlastním zálohováním. Je-li umístěn na fasádě, pak v takové výši, aby byl obtížně napadnutelný, min. 3 m vysoko, chráněn před klimatickými vlivy, současně však dobře slyšitelný. Přívodní vodiče musí být chráněny před napadnutím (instalace pod fasádou, chránička apod.).

V současných normách jsou užívány angl. zkratky „IAS“ pro poplachový zabezpečovací systém, „I&HAS“ pro poplachový zabezpečovací a tísňový systém, příp. „HAS“ pro poplachový tísňový systém.

o) Jistič je dále povinen trvale zabezpečit, aby provoz, údržba, kontroly a revize PZTS byly prováděny v souladu s návodem obsluhy a údržby; pokud není stanoveno jinak, musí být minimálně jedenkrát za rok provedena prokazatelným způsobem komplexní kontrola vč. funkční zkoušky PZTS výrobcem nebo jím pověřenou servisní organizací.

i) Nesplnění uvedených povinností má pojistitel právo považovat PZTS za nefunkční.

l) Funkčním oplocením se rozumí oplocení, které má ve všech místech požadovanou min. výšku (tedy i v místech, kde ochází oplocením např. potrubí vedené na povrchu), s maximálními otvory 6 x 6 cm a s případnou vrcholovou ochranou dle požadavku. Vzdálenost pevných opor (sloupů), jejich ukotvení a samotná montáž oplocení musí zabraňovat volnému úpu, snadnému prolomení, podkopání a podlezení.

m) Ostrahou je osoba starší 21 let, způsobila k právním úkonům, bezúhonná, spolehlivá, fyzicky zdatná, psychicky odolná, která není pod vlivem alkoholu či jiných psychotropních nebo omamných látek. Má požadovaný výcvik bezpečnostního a technického personálu a prošla odborným vzděláním a školením. Musí být vybavená vhodným obranným prostředkem a dále funkčním telefonem nebo jiným obdobným spojením umožňujícím přivolat pomoc a současně rádiovým prostředkem pro vzájemné dorozumívání. Tato osoba musí být prokazatelně seznámena s činností, kterou je nutné provádět, a s činností při hrozícím nebo již uskutečněném odcizení a při ohlášení poplachového signálu. Ostraha musí být schopna pravidelně pochůzky střeženého prostoru, o kterých musí být vedeny písemné záznamy. Střeží-li ostraha prostor, v kterém jsou umístěny cennosti a cenné věci, pak nesmí mít klíče od trezoru ani od místnosti, v níž je trezor umístěn, a nesmí znát uzamykací kód trezoru.

n) Ochranným psem se rozumí pes (nebo fena, dále jen pes) vybraný ze služebních a pracovních plemen (např. německý ovčák, doberman, velký knírač, rotweiler) anebo pes tato plemena svým vzhledem připomínající (tzn. bez prokázání původu). Dále je požadováno, aby hlídací pes měl kohoutkovou výšku vyšší než 45 cm (vyloučení psů malých plemen, viz příloha k zkušební řád ČMKU).

o) Ochrannou kulovou zbraň se pro účely pojištění rozumí krátká kulová zbraň kategorie B nebo kategorie A dle § 4 na č. 119/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů (zákon o střelných zbraních a střelivu).

p) Ochranným systémem s nepřetržitou službou se rozumí pracoviště s vyvedeným poplachovým signálem PZTS (světelný, akustický) ze střeženého prostoru. Na pracovišti musí být trvale přítomen pracovník určený k ostraze, který na základě aktivovaného poplachového signálu musí provést nebo zabezpečit zásah proti narušiteli.

q) Ochranným prostředkem je zařízení, které slouží k osobní ochraně neozbrojeným způsobem a má pachatele odradit od útoku nebo paralyzovat (např. sprej, el. paralyzátor).

- 17. **Oploceným prostranstvím** se rozumí volné prostranství (areál, místo pojištění) celistvě ohraničené funkčním oplocením či pevnou bariérou; vstupy (dveře, vrata, vjezdy apod.) mají min. stejnou výšku jako požadované oplocení. Za věci uložené na oploceném prostranství se považují i věci uložené ve skladovacích halách, jejich plášť je tvořen z lehkých konstrukcí, které neodpovídají uzavřenému prostoru typu A, B nebo C (např. plášť montovaný z plechů tloušťky do 0,6 mm, pláště pachtového typu - polyetylenové, z PVC, z gumotextilních materiálů apod.).
- 18. **Osobou doprovázející** se rozumí osoba starší 21 let, způsobilá k právním úkonům, bezúhonná, spolehlivá, fyzicky zdatná, psychicky odolná, která není pod vlivem alkoholu či jiných psychotropních nebo omamných látek. Má požadovaný výcvik bezpečnostního a technického personálu a prošla odborným vzděláním a školením. Musí být vybavená obranným prostředkem nebo ozbrojená podle požadavku pojistitele.
- 19. **Panik tlačítko** je doplňkové ovládací zařízení PZTS, které umožňuje v případě napadení odeslat tísňový poplachový signál na PPC.
- 20. **Pevnou bariérou** se rozumí oplocení z pevného a neprůhledného materiálu, které má ve všech místech požadovanou min. výšku s případnou vrcholovou ochranou podle požadavku na zabezpečení. Vzdálenost pevných opor (sloupů), jejich ukotvení a samotná montáž oplocení musí zabraňovat volnému vstupu, snadnému prolomení, podkopání a podlezení.
- 21. **Poplachové přijímací centrum** (dříve pult centralizované ochrany - „PCO“, dále jen „PPC“^{*)} je trvale obsluhované dohledové pracoviště, které pomocí linek telekomunikační sítě, rádiové sítě, GSM či ISDN sítě nebo jiného obdobného přenosu přijímá hlášení od PZTS o narušení zabezpečených prostor, zobrazuje, vyhodnocuje a archivuje poplachové informace. Musí být trvale provozováno policií nebo koncesovanou soukromou bezpečnostní službou, mající pro tuto činnost oprávnění, která zajišťuje zásah v místě střeženého objektu s dobou dojezdu do 10 minut. Doba mezi přijímanými hlášeními kontrolních zpráv PZTS nesmí překročit 3 minuty, případné překročení této doby musí být kvalifikováno jako ztráta spojení s PZTS. V případě ztráty spojení PPC s PZTS musí být v PPC prokazatelným způsobem vyvolán poplach s následným zásahem v místě střeženého objektu.
^{*) V současných normách je pro poplachové přijímací centrum užívána angl. zkratka „ARC“.}
- 2. **Průmyslová TV (CCTV)** je zařízení s kamerami s možností dlouhodobého snímání obrazu, který je na příslušných médiích stabilně zaznamenáván a uchováván po stanovenou sjednanou dobu.
- 3. **Schránkou** se rozumí těžký kus nábytku, který je uzamčen cylindrickým nebo dozickým zámkem. Schránkou se rovněž rozumí příruční pokladna nebo bezpečnostní schránka, které jsou připevněny k těžkému kusu nábytku nebo k podlaze či ke zdi a které lze demontovat jen po jejich odemčení.
- 4. **Služebním psem** se rozumí pes (nebo fena, dále jen pes) určený a vycvičený ke strážní a ochranné službě. Služební pes musí absolvovat příslušné zkoušky minimálně v rozsahu Zkoušky základního minima (ZMT) dle Zkušebního řádu Speciálního kynologického svazu „TART“ (<http://www.vycvikpsa.cz>) nebo jiné zkoušky v obdobném doložitelném rozsahu. O vykonání těchto zkoušek musí být vedena písemná evidence formou zápisu do výkonnostní knížky psa nebo jiného obdobného certifikátu.
- 5. **Trezorem** se rozumí speciální úschovné objekty, jejichž odolnost proti vloupání je vyjádřena bezpečnostní třídou danou certifikátem shody s platnou normou ČSN EN 1143-1 a norem s ní souvisejících, který vydal certifikační orgán akreditovaný ČIA nebo obdobný zahraniční certifikační orgán. Za trezor se nepovažuje ohnivzdorná skříň. Trezor o hmotnosti do 100 kg musí být pevně zabudovaný do zdiva, podlahy nebo nábytku takovým způsobem, že jej lze odnést pouze po jeho otevření nebo po vybourání ze zdi či podlahy. Trezor musí být ukotven či zazděn v souladu s pokyny výrobce. Za uzamykací mechanismus se považuje mechanický klíčový zámek, mechanický kódový zámek, elektronický klíčový zámek nebo elektronický kódový zámek.
- 6. **Uzavřená kabela nebo kufřík** musí být opatřena minimálně jedním uzávěrem nebo zámkem a nesmí být zhotovena z látky, sílonu a obdobných měkkých materiálů.
- 7. **Uzavřený osobní automobil** je považován automobil s uzavřenou kovovou karoserií (kromě prosklených částí). Plátěné či výměnné střechy se nepřipouští. Během přepravy jsou všechna otevíratelná okna uzavřena a dveře uzamčeny.
- 8. **Uzavřeným prostorem** se rozumí prostor, ve kterém jsou uloženy pojištěné věci a který pojistník nebo pojištěný užívá sám a po právu. Prvky zabezpečující uzavřený prostor musí být provedeny tak, že z vnější přístupové strany je nelze demontovat běžnými nástroji, jako jsou šroubováky, kleště, montážní klíče apod., a nelze je z vnější přístupové strany překonat bez destruktivních metod. Podle charakteru materiálu, ze kterého jsou provedeny ohraničující konstrukce příslušného uzavřeného prostoru (plášť tvořený stěnami, podlahou, stropem, střechou, vstupními dveřmi, okny atd.), se uzavřený prostor stavby nebo místnosti z hlediska odolnosti proti násilnému vniknutí rozlišuje na:
 - a) **Typ A, uzavřený prostor běžný** - stavebně ohraničený prostor, který tvoří řádně uzavřená a uzamčená místnost nebo soubor místností. Stěny tohoto prostoru mají min. tloušťku 150 mm a jsou zhotoveny z plných cihel nebo z prostého betonu či železobetonu tloušťky min. 75 mm nebo tvořeny z jiného materiálu, avšak z hlediska mechanické odolnosti proti násilnému vniknutí ekvivalentního. Stropy a podlahy musí vykazovat shodné vlastnosti.
 - b) **Typ B, uzavřený prostor typu stánek, buňka** - prostor s ohraničujícími konstrukcemi tvořenými rámem zhotoveným z ocelových profilů a nerozebíratelným pláštěm tvořeným plechem min. tloušťky 1 mm (nebo z jiných ekvivalentních materiálů kladoucích stejný odpor proti jejich násilnému překonání). Jde např. o obytné, kancelářské nebo stavební buňky, kiosky, marigotky apod.
 - c) **Typ C, uzavřený prostor vnitřní** - stavebně ohraničený prostor, který tvoří řádně uzavřená a uzamčená místnost nebo soubor místností. Stěny tohoto prostoru mají tloušťku menší než 150 mm u cihlového zdiva nebo menší než 75 mm u zdiva z betonu či železobetonu. Jedná se zejména o vestavby uvnitř budov či hal (příčky z pórobetonu, dutých cihel, sádrokartonu, dřeva apod.). Stropy a podlahy musí vykazovat shodné vlastnosti.
- 9. **Speciální uzavřený prostor** je stavebně ohraničený prostor, který tvoří řádně uzavřená a uzamčená místnost. Stěny tohoto prostoru mají min. tloušťku 300 mm a jsou zhotoveny z plných cihel nebo - z hlediska mechanické odolnosti - z jiného ekvivalentního materiálu. Stropy a podlahy musí vykazovat shodné vlastnosti.
- 10. **Uzavřený prostor se nepovažuje** prostor motorového vozidla.
- 11. **Zabezpečením prosklených částí oken, dveří a jiných technických otvorů** s plochou větší než 600 cm² se rozumí, že jakákoli a, prosklené dveře nebo jejich části, světlíky, větrací šachty, výlohy, vitríny, prosklené stěny apod. s plochou větší

33. **Neproporcionální vícenáklady** jsou vícenáklady vznikající jednorázově při výpadku zařízení, které nepřetrvávají po celou dobu ručení (např. náklady na přizpůsobení programů náhradnímu zařízení, náklady na transport datových nosičů, náklady na instalaci náhradního zařízení).
34. **Nosiče dat** jsou paměťová média na strojně zpracovatelné informace.
35. **Obranný prostředek** je zařízení, které slouží k osobní ochraně pověřené osoby neozbrojeným způsobem a má pachatele odradit od útoku nebo paralyzovat (např. sprej, paralyzér).
36. **Odběratelem** se rozumí jakýkoli odběratel, specifikovaný či nespecifikovaný, vůči němuž má pojištník (pojištěný) závazky vyplývající z písemně sjednaného smluvního vztahu.
37. Za „**odcizení**“ se považuje:
- krádež, při které pachatel prokazatelně překonal překážky chránící pojištěnou věc před odcizením,
 - loupež.
38. **Ochranným zařízením** se rozumí zařízení sloužící k ochraně před škodlivým působením par, teplot, plynů, záření apod. na životní prostředí. Nahodilou poruchou ochranného zařízení se rozumí porucha způsobená takovou vnitřní závadou zařízení, jejíž vznik pojištěný nemohl zabránit.
39. **Oplocení** je stavba sloužící k ohraničení daného prostoru. Jeho funkcí je bránit pohybu osob a věcí z daného prostoru ven a dovnitř nebo může mít pouze funkci okrasnou.
40. **Opořebením** se rozumí přirozený úbytek hodnoty věci způsobený stárnutím, popř. užíváním. Výši opořebením ovlivňuje také ošetřování nebo udržování věci.
41. Za **ostatní stavby** se považují objekty nemovitého charakteru, které se od budov odlišují mj. tím, že jsou zpravidla nezastřešené (např. oplocení, zpevněné plochy, komunikace, inženýrské sítě, mosty).
2. **Podvodem** se rozumí obohacení sebe nebo jiného ke škodě cizího majetku tím, že pachatel uvede někoho v omyl, zamlčí podstatné skutečnosti nebo něčeho omylu využije.
3. **Poslem** se rozumí pojištění sjednané pro případ odcizení peněz nebo cenin, které přepravuje pojištěný nebo osoba jím pověřená, loupeží.
4. Za „**povodeň**“ se považuje povodeň nebo záplava.
5. **Povodní** se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodních toků nebo jiných povrchových vod, při kterém voda již zaplavuje místo pojištění mimo koryto vodního toku. Povodní je i stav, kdy voda z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo její odtok je nedostatečný, případně je zaplavováno území při soustředěném odtoku srážkových vod.
5. Za „**požár**“ se považuje:
- požár a jeho průvodní jevy,
 - výbuch,
 - úder blesku,
 - náraz nebo zřícení letadla, jeho části nebo jeho nákladu.
6. **Požár** je oheň, který vznikl mimo určené ohniště nebo který určené ohniště opustil a který se vlastní silou rozšířil nebo byl pachatelem úmyslně rozšířen. Požárem není působení užitkového ohně a jeho tepla, žhnutí a doutnání s omezeným přístupem vzduchu ani působení tepla při zkratu v elektrickém vedení nebo el. zařízení, pokud se plamen vzniklý zkratem dále nerozšířil.
7. **Proporcionální vícenáklady** jsou vícenáklady vznikající při výpadku zařízení, které přetrvávají po celou dobu ručení (např. nájemné za techniku či najaté prostory, zvláštní mzdové náklady za práci přesčas, o svátcích a za zvláštní personál).
8. **Prototyp** je výrobek zhotovený pro ověření skutečné funkčnosti předpokládané projektem, který není určen k prodeji.
9. **Provozní schopný stav** nastává tehdy, jakmile je po ukončení zkušebního provozu (je-li vyžadován) věc na místě pojištění připravena k zahájení provozu nebo se na místě pojištění již v provozu nachází.
10. **Přenosným elektronickým zařízením** se rozumí takové zařízení, které je určeno převážně pro práci v terénu a je buď přenosné, nebo odnímatelně instalované ve vozidle. Za přenosné zařízení se nepovažují kalkulátory, diáře, mobilní telefony, pagery, kamery a fotoaparáty.
11. **Průvodními jevy požáru** se rozumí teplo a zplodiny hoření vznikající při požáru a dále působení hasební látky použité při zásahu proti požáru.
12. **Příslušenstvím stroje** jsou pomocná zařízení, pomocné přístroje a prostředky se strojem pevně spojené, které jsou po technické stránce nezbytné pro činnost stroje podle jeho účelu. Za příslušenství stroje se nepovažují data.
13. **Příslušenstvím věci** jsou věci, které patří vlastníku věci hlavní a jsou jím určeny k tomu, aby se s hlavní věcí trvale užívaly.
14. **Rekonstrukce dat** je pro účely tohoto pojištění nový vstup dat ze záložních nosičů dat nebo nový vstup dat provedený manuálně z původních dokumentů.
15. Za „**sdržený živel**“ se považuje „požár“, „povodeň“, „vichřice“, „sesuv“, „náraz“ a „vodovod“.
16. **Sesedáním půdy** se rozumí klesání zemského povrchu směrem do středu Země v důsledku působení přírodních sil nebo lidské činnosti.
17. Za „**sesuv**“ se považuje sesouvání půdy, zřícení skal nebo zemin, sesouvání nebo zřícení lavin, zemětřesení, a je-li pojištěnou věcí budova, též tíha sněhu nebo námraza.
18. **Sesouváním nebo zřícením lavin** se rozumí jev, kdy se masa sněhu nebo ledu náhle uvede do pohybu a řítí se do údolí.
19. **Sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin** se rozumí pohyb hornin z vyšších poloh svahu do nižších, ke kterému dochází působením přírodních sil nebo lidské činnosti při porušení podmínek rovnováhy svahu. Sesouváním půdy není klesání zemského povrchu do centra země v důsledku působení přírodních sil nebo lidské činnosti. Za sesouvání půdy se dále nepovažuje pokles rovinnatého terénu nebo změny základových poměrů staveb, např. promrzáním, sesycháním, podmáčením půdy bez porušení rovnováhy svahu.
20. **Součástí věci** je všechno, co k ní podle její povahy patří a nemůže být odděleno bez toho, aniž se tím věc znehodnotí.

Strojní zařízení je souhrn několika vzájemně (technologicky a konstrukčně) spojených strojů a mechanismů určených na plnění předepsaných funkcí.

Sublimitem pojistného plnění se rozumí horní hranice plnění v rámci sjednaného limitu pojistného plnění.

Škodný průběh je poměr mezi vyplaceným plněním a zaplaceným pojistným za hodnocené období specifikované v pojistné smlouvě vyjádřený v procentech. Od vyplaceného plnění pojistitel odečítá přijaté regresy.

Škodou způsobenou vadně provedenou prací (duševní i manuální) se rozumí následek chyby nebo opomenutí, který se projevil po dokončení práce.

Škody způsobené jadernými riziky jsou škody vzniklé:

- 1) z ionizujícího zařízení nebo kontaminací radioaktivitou z jakéhokoli jaderného paliva nebo jaderného odpadu anebo ze spalování jaderného paliva,
- 2) z radioaktivního, toxického, kontaminujícího nebo jiného působení jakéhokoli nukleárního zařízení, reaktoru nebo nukleární montáže nebo nukleárního komponentu,
- 3) z působení jakékoli zbraně využívající atomové nebo nukleární štěpení, syntézu nebo jinou podobnou reakci, radioaktivní síly nebo materiálu.

aveninou se stává jakákoli hmotná substance, která je při běžných teplotách v tuhém stavu a působením tepla přechází do stavu tekutého (např. sklo, kovy, litina, ocel, čedič).

řhou sněhu nebo námrazy se rozumí destruktivní působení jejich nadměrné hmotnosti na konstrukce budov. Za nadměrnou se považuje taková tíha sněhu nebo námrazy, která se v dané oblasti místa pojištění běžně nevyskytuje. Za škody způsobené tůhou sněhu nebo námrazy se nepovažuje působení rozpínavosti ledu a prosakování tajícího sněhu nebo ledu.

Úderem blesku se rozumí přímé a bezprostřední působení energie blesku nebo teploty jeho výboje na věci. Škoda vzniklá úderem blesku musí být zjištělná podle viditelných destruktivních účinků na věci nebo na budově, v níž byla věc v době pojistné události uložena. Úderem blesku není dočasné přepětí v elektrorozvodné nebo komunikační síti, k němuž došlo v důsledku působení blesku na tato vedení.

ukončením činnosti pojištěného se rozumí zánik jeho oprávnění k podnikatelské činnosti.

uzavřená kabel a kufřík musí být opatřena minimálně jedním uzávěrem nebo zámkem a nesmí být zhotovena z látky, kovu a obdobných měkkých materiálů.

Užitím věci se rozumí stav, kdy pojištník nebo pojištěný uvedený v pojistné smlouvě má movitou věc (nikoli nemovitou) po svém právu ve své moci a je oprávněn využívat její užitečné vlastnosti.

„vandalismus“ se považuje úmyslné poškození nebo úmyslné zničení pojištěné věci.

„věci sloužící provozu“ se rozumí hmotný majetek užívaný pojištěným k podnikatelské činnosti.

„vichřice“ se považuje vichřice nebo krupobití.

„vichřice“ se rozumí dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí 20,8 m/s a vyšší. Za škodu způsobenou vichřicí se dále považují i škody způsobené vržením jiného předmětu vichřicí na věc.

„vodovod“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

„voda“ se považuje kapalina unikající z vodovodního zařízení a médiem vytékajícím v důsledku poruchy ze stabilních částí zařízení.

b) u movitých věcí částka, kterou je třeba vynaložit na obnovu věci nebo částka, kterou je třeba vynaložit na výrobu nové věci stejného druhu a kvality v daném místě; určující je ta částka, která je ze zjištěných částek nižší.

88. Zpronevěrou se rozumí převlastnění si svěřené pojištěné věci.

89. Ztrátou věci se rozumí stav, kdy oprávněná osoba pozbyla nezávisle na své vůli možnost s věcí disponovat.

Doložka DOB5 - Tíha sněhu, námraza - Vymezení podmínek (1201)

1. Pojištění sjednané pro pojištění nebezpečí tíha sněhu nebo námraza se nevztahuje na poškození nebo zničení nosné konstrukce střech budov a/nebo krytiny, která plní funkci protiexplozivního opatření např. při zpracování výbušnin.
2. Pojistitel je oprávněn snížit pojistné plnění v případě pojistné události, ke které dojde na zcela či z části zchátralých, shnilých nebo jinak poškozených nosných konstrukcí střech budov nebo krytinách a/nebo s přispěním takového stavu nosných konstrukcí střech budov nebo krytin ke vzniku škodné události.
3. Pojistitel je dále oprávněn snížit pojistné plnění v případě, kdy v době vzniku škodné události výška sněhové vrstvy kdekoli na ploše střechy pojištěné budovy přesahovala výšku 40cm. Toto ustanovení se týká pouze střech plochých a střech se sklonem střešních rovin do 15-ti stupňů.

třecha, nebo také střešní konstrukce, patří mezi obvodové konstrukce objektu. Dělí se na střešní plášť a na nosnou konstrukci třeche.

Nosná konstrukce střeche je část střechy, která přenáší zatížení od vlastní hmotnosti, hmotnosti střešního pláště, od klimatických vnějších vlivů (sněh, vítr, voda), zatížení od provozu zařízení, do ostatních nosných systémů objektu.

Střešní plášť je část střechy, která kromě základní nosné vrstvy a krytiny může obsahovat řadu doplňkových vrstev (např. tepelná izolace).

Doložka DOB6 - Bonifikace - Vymezení podmínek (1201)

Nárok na přiznání bonifikace ve výši uvedené v předmětné pojistné smlouvě vzniká při dosažení stanoveného škodného průběhu, jehož výše je uvedena v příslušném článku předmětné pojistné smlouvy, a to v hodnoceném období.

Škodný průběh je poměr mezi vyplaceným plněním (vč. rezervy na škody vzniklé, nahlášené, ale v době výpočtu škodného průběhu nevyplacené) a zaplaceným pojistným za hodnocené období specifikované v předmětné pojistné smlouvě vyjádřený v procentech. Od vyplaceného plnění pojistitel odečítá přijaté regresy.

Na bonifikaci stanovenou v předmětné pojistné smlouvě nemá pojistník nárok, pokud v předchozím hodnoceném období byl škodný průběh z předmětné smlouvy vyšší než 55 % nebo pojištění z této pojistné smlouvy v dalším pojistném roce nepokračuje.

Uplatnit nárok na bonifikaci lze do šesti měsíců po uplynutí hodnoceného období. Na základě žádosti vyhodnotí pojistitel škodný průběh za účelem stanovení nároku na bonifikaci, nejdříve však tři měsíce po uplynutí hodnoceného období.

Podmínkou pro vyplacení bonifikace je uhrazení předepsaného pojistného za hodnocené období. Nárok na bonifikaci nevznikne při ukončení platnosti pojistné smlouvy před uplynutím jednoho pojistného roku.

Pojistitel započte bonifikaci ve prospěch neuhrazeného předpisu pojistného následujícího pojistného roku nebo na dlužnou splátku pojistného, případně poukáže jednorázově bonifikaci pojistníkovi do tří měsíců ode dne, kdy o ni pojistník požádal, nejdříve však tři měsíce po uplynutí hodnoceného období.

V případě, že pojistník po uzavření hodnoceného období uplatní nárok na plnění z pojistné události v takové výši, která zpětně ruší nárok na bonifikaci nebo mění výši bonifikace, sníží pojistitel plnění z pojistné události o částku odpovídající přeplacené bonifikaci, nebo pojistník vrátí celou bonifikaci nebo část odpovídající přeplatku.

Doložka DOB7 - Definice jedné pojistné události pro pojištění nebezpečí povodeň, záplava, vichřice, krupobití (1201)

Ustanovuje se, že škody způsobené katastrofickými pojistnými nebezpečími povodeň nebo záplava nastalé z jedné příčiny během 48 hodin, vichřice nebo krupobití nastalé z jedné příčiny během 48 hodin se považují za jednu pojistnou událost. Netýká se pojištění přerušení nebo omezení provozu.

Doložka DODP1 - Pojištění obecné odpovědnosti za škodu - Základní rozsah pojištění (1201)

Činností nebo vztahem podle čl. I. odst. (1) ZPP P - 600/05 jsou činnosti nebo vztahy vyplývající z předmětu podnikání pojištěného uvedeného v příložené listině (např. živnostenský list, koncesní listina, výpis z obchodního rejstříku, apod.).

Podmínkou některých z předmětů podnikání pojištěného zahrnuje více oborů, podskupin apod. (dále jen „obory činnosti“) – např. obory činnosti živnosti volné, považují se u takového předmětu podnikání za předmět podnikání pouze ty obory činnosti, které jsou rovněž uvedeny v pojistné smlouvě (včetně jejích příloh, příložených listin); nejsou-li obory činnosti v pojistné smlouvě rovněž uvedeny, považují se u takového předmětu podnikání za předmět podnikání pouze ty obory činnosti, které má pojištěný zapsány/uvedeny v příslušném předmět podnikání evidujícím rejstříku, registru nebo jiném informačním systému veřejné správy či obdobné veřejné evidenci ke dni sjednání pojištění.

Pojištění se vztahuje i na regresní náhradu, kterou je pojištěný povinen zaplatit orgánu nemocenského pojištění, pokud v důsledku jeho zaviněného protiprávního jednání zjištěného soudem nebo správním úřadem došlo ke skutečnostem rozhodným pro vznik nároku na dávku nemocenského pojištění, jestliže z odpovědnosti za škodu na zdraví nebo na životě, se kterou tato škoda souvisí, vznikl nárok na plnění z pojištění sjednaného pojistnou smlouvou.

Doložka DODP4 - Cizí věci užívané - Rozšíření rozsahu pojištění (1201)

Pojištění se vztahuje i na odpovědnost za škodu způsobenou na movité věci, kterou pojištěný oprávněně užívá v souvislosti s činností nebo vztahem podle čl. I. odst. (1) ZPP P - 600/05, s výjimkou škody způsobené na užívaném motorovém vozidle.

Doložka pro pojištění odpovědnosti za škodu - Znečištění životního prostředí - rozšíření rozsahu pojištění
Odchylně od čl. IV. odst. (1) písm. s) ZPP P - 600/05 se pojištění vztahuje i na odpovědnost za škodu způsobenou znečištěním životního prostředí.

Škodnou událostí se pro účely tohoto pojištění rozumí náhla, nahodilá, mimořádná, částečně nebo zcela neovladatelná, časově a prostorově ohraničená událost (skutečnost), vzniklá v souvislosti s činností nebo vztahem pojištěného specifikovanými pojistnou smlouvou, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.

Nastalo-li následkem škodné události znečištění životního prostředí, poskytne pojistitel pojistné plnění pouze na úhradu přiměřených, účelně vynaložených nákladů (s použitím metod známých v době, kdy se začalo s opatřeními) na zamezení, odstranění a/nebo neutralizování jakéhokoliv úniku nebo šíření nebezpečné látky, ke kterému došlo nebo dochází následkem škodné události a ze kterého bezprostředně hrozí vznik škody na životě, zdraví nebo majetku fyzické nebo právnické osoby odlišné od pojištěného.

Odchylně od čl. II. odst. (2) i (3) ZPP P - 600/05 je pojistitel povinen poskytnout pojistné plnění z tohoto pojištění za předpokladu, že jsou současně splněny následující podmínky:

- a) právní skutečnost v jejímž důsledku došlo ke škodné události, nastala po datu 6. 2. 2004 (retroaktivní datum)
- b) škodná událost nastala v době trvání pojištění,
- c) první projev první škody vzniklé ze škodné události nastal v době trvání pojištění,
- d) pojištěný zjistil, že došlo ke škodné události, do 168 hodin od jejího vzniku,
- e) první škoda způsobená znečištěním životního prostředí nastala do 72 hodin od vzniku škodné události,
- f) pojištěný oznámil pojistiteli neprodleně, nejpozději však do 30 dnů od vzniku škodné události:
 - vynaložení nákladů na zamezení, odstranění a/nebo neutralizování jakéhokoliv úniku nebo šíření nebezpečné látky, ke kterému došlo nebo dochází následkem škodné události, nebo
 - nárok na náhradu škody uplatněný poškozeným proti pojištěnému,
- g) pojištěný uplatnil nárok na plnění vůči pojistiteli do 30 dnů po oznámení ve smyslu písm. e), nebude-li mezi pojistitelem a pojištěným dohodnuto jinak.

Mimo výluk a omezení pojistného plnění vyplývajících z pojistné smlouvy a pojistných podmínek vztahujících se k pojištění odpovědnosti za škodu se toto pojištění dále nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou.

- a) poškozením, zničením nebo ztrátou majetku, který je součástí přírodního nebo kulturního dědictví; změnou, poškozením nebo zničením charakteristických prvků krajiny; vyhynutím živočišného nebo rostlinného druhu, nebo způsobením ekologické újmy,
- b) změnou, poškozením nebo zničením přirozeného stavu nebo vlastností složek životního prostředí (např. ovzduší, povrchových a podzemních vod, hornin, půdy, fauny a flory, ekosystémů), které nejsou ve vlastnictví žádné fyzické ani právnické osoby,
- c) na planě rostoucích rostlinách a volně žijících živočišcích,
- d) nenáhlým, pozvolným nebo postupným působením nebezpečných látek nebo běžným vlivem provozu na okolí (např. déletrvajícím ukládáním kalů a sedimentů vzniklých po zpracování odpadních vod),
- e) znečištěním životního prostředí z doby před vznikem škodné události (staré zátěže),
- f) v důsledku porušení obecně závazných norem a opatření vydaných k tomu oprávněnými orgány, pokud toto porušení bylo nebo mělo být známo pojištěnému, statutárnímu orgánu nebo kompetentním řídicím pracovníkům pojištěného před vznikem škodné události,
- g) v důsledku špatného technického stavu, nedostatečně nebo vadně provedené údržby, pokud tyto skutečnosti byly nebo musely být známy pojištěnému, statutárnímu orgánu nebo kompetentním řídicím pracovníkům pojištěného před vznikem škodné události,
- h) v důsledku používání technologického zařízení na nakládání s odpady či ochranného zařízení po skončení doby jeho použitelnosti deklarované výrobcem nebo jiným k tomu oprávněným subjektem,
- i) tak, že nemohla být zjištěna v době, kdy nastala škodná událost, neboť to tehdejší stav vědeckých a technických znalostí neumožňoval,
- j) tak, že její úhrady lze dosáhnout z jiného pojištění pojištěného, a to do výše pojistného plnění z tohoto jiného pojištění,
- k) v důsledku závažné havárie ve smyslu platných právních předpisů.

se toto pojištění nevztahuje na jakoukoliv odpovědnost, povinnost a/nebo náklady vyplývající ze z. č. 167/2008 Sb., o nápravě ekologické újmy a o její opravě a o změně některých zákonů, v platném znění, a/nebo Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/35/ES o odpovědnosti za životní prostředí v souvislosti s prevencí a nápravou škod na životním prostředí a/nebo obdobných platných právních předpisů.

Pojištění se vztahuje na pojistné události, při nichž škoda způsobená na životním prostředí nastane na území České republiky.

Seznam pojišťovaných budov

Název Budovy	pojistná částka
Lovětín	nádražní budova 1.000.000,- hala 1.500.000,-
Nová Včelnice	nádražní budova 1.600.000,- technická budova 400.000,-
Kamenice nad Lipou	nádražní budova 2.400.000,- Depo 1.700.000,- Sklad 400.000,- technická budova (tiskárna) 500.000,- hala oprav 1.500.000,- okrsek TO 600.000,-
Včelnička	nádražní budova 1.000.000,- sklad 400.000,-
Chválkov	nádražní budova 600.000,- sklad 1 400.000,- sklad 2 600.000,-
Černovice	nádražní budova 1.600.000,- technická budova 400.000,-
Obrataň	depo 500.000,-
Jindřichův Hradec	administrativní budova 2.500.000,- depo 7.000.000,- garáž 500.000,- technická budova 400.000,- výdejní místo PHM 2.000.000,-
Žlazejev	nádražní budova 1.400.000,-
Štřížovice	nádražní budova 2.000.000,-
omy	nádražní budova 2.000.000,- sklad 400.000,- WC 500.000,- vodárna 600.000,-
lůrky	nádražní budova 2.000.000,- sklad 1.000.000,- toalety 400.000,-
lbeř	nádražní budova 1.500.000,- technická budova 450.000,-
ová Bystřice	nádražní budova 3.200.000,- Depo 600.000,- sklad 1.000.000,-

Celkem 46.550.000,-

Lokomotivy

Označení	Další označení	Pojistná částka
T 47.005	705.905-8	2.000.000,- Kč
T 47.006	705.906-6	2.000.000,- Kč
T 47.007	705.907-4	2.000.000,- Kč
T 47.0011	705.911-6	2.000.000,- Kč
T 47.0015	705.915-7	2.000.000,- Kč
T 47.0018	705.18-1	2.000.000,- Kč
T 47.0019	705.919-19	2.000.000,- Kč
T 47.0020	705.920-7	2.000.000,- Kč
T 47.0021	705.921-5	2.000.000,- Kč
T 47.0014	705.901-0	1.000.000,- Kč
T 48.001	705-901-6	1.000.000,- Kč
M 27.001	805.901-8	1.000.000,- Kč
U46.001		1.000.000,- Kč
U 46.101		1.500.000,- Kč
U 37.002		1.000.000,- Kč
Celkem		24.500.000,- Kč

† 29.044

Vozy

Označení	Pojistná částka
Balm 630	500.000,- Kč
Balm 632	500.000,- Kč
Balm 633	500.000,- Kč
Balm 635	500.000,- Kč
Balm 637	500.000,- Kč
Balm 638	500.000,- Kč
Balm 639	500.000,- Kč
Balm 660	500.000,- Kč
Balm 665	500.000,- Kč
Ci/ú 305	500.000,- Kč
Ci/ú 350	500.000,- Kč
DF/ú 647	500.000,- Kč
Ca/ú 550	500.000,- Kč
Ba/ú 477	500.000,- Kč
BCi/ú 244	500.000,- Kč
Ci/ú 360	500.000,- Kč
Celkem	8.000.000,-

Pro pripad skody způsobené stavebně montážní činností se sjednávají následující ujednání (klauzule):

D 102 Zvláštní podmínky pro podzemní kabely, potrubí a jiná zařízení

Při zachování ustanovení, podmínek a ujednání pojistné smlouvy se ujednává, že pojistitel poskytne pojistné plnění za škodu na stávajících podzemních kabelech nebo potrubí nebo jiných podzemních zařízeních jediné tehdy, jestliže se pojištěný před začátkem prací informoval u příslušných úřadů na přesnou polohu těchto kabelů, potrubí nebo jiných podzemních zařízení, a jestliže podnikl veškeré nezbytné kroky, aby se vyhnul jejich poškození.

Pojistné plnění za škody na podzemních kabelech nebo potrubí nebo jiných podzemních zařízeních, jejichž poloha odpovídá dokumentaci (náčrty znázorňující polohu podzemních zařízení), bude vyplaceno po odečtení spoluúčasti ve výši 20 % pojistného plnění nebo spoluúčasti uvedené v této pojistné smlouvě, podle toho, která z nich je vyšší.

Pojistné plnění za škody na podzemních zařízeních, která jsou v dokumentaci (podzemních mapách) zachycena nesprávně, bude vyplaceno po odečtení spoluúčasti uvedené v této pojistné smlouvě.

Plnění bude v každém případě omezeno pouze na náhradu nákladů na opravu těchto kabelů, potrubí nebo jiných podzemních zařízení, přičemž jakékoli následné škody a pokuty jsou z pojistného krytí vyloučeny.

D 110 Zvláštní podmínky ohledně bezpečnostních opatření pro případ povětrnostních srážek, povodně a záplavy

Při zachování ustanovení, podmínek a ujednání pojistné smlouvy se ujednává, že pojistitel poskytne pojistné plnění za škodu přímo nebo nepřímo způsobenou povětrnostními srážkami, povodní nebo záplavou jediné tehdy, byla-li učiněna přiměřená bezpečnostní opatření při projektování a realizaci projektu, jehož se to týká.

Přiměřená bezpečnostní opatření znamenají, že pro pojištěné místo a celou dobu pojištění byly zohledněny údaje o povětrnostních srážkách, povodních a záplavách za uplynulé období alespoň deseti let, na základě statistik vypracovaných meteorologickými úřady. Za škodu vyplývající z toho, že pojištěný ihned neodstraní překážky (např. písek, stromy) z koryt vodních toků na území staveniště a v jeho bezprostředním okolí, ať již je v nich voda, či nikoli, aby udržel volný tok vody, se náhrada škody neposkytuje.

D 117 Zvláštní podmínky pro pokládání vodovodního a kanalizačního potrubí

Při zachování ustanovení, podmínek a ujednání pojistné smlouvy se ujednává, že pojistitel poskytne pojistné plnění za škodu vzniklou zaplavením nebo ucpáním potrubí, výkopů nebo stavebních jam, pouze do níže uvedené maximální délky otevřeného výkopu, zcela nebo zčásti vyhloubeného, a to za jednu a každou pojistnou událost.

Pojistitel poskytne pojistné plnění pouze v případě, že

1. potrubí bylo ihned po položení zajištěno zasypaním tak, aby v případě zaplavení výkopu nemohlo dojít k jeho posunutí,
2. potrubí bylo ihned po položení do doby uvedení do provozu uzavřeno, aby se zabránilo vniknutí vody, bahna apod.,
3. výkopy s vyzkoušenými úseky potrubí byly zasypany ihned po provedení tlakové zkoušky.

Maximální délka: 50 metrů

Lokomotivy a speciální vozidla trať.hospodářství

označení	další označení	pojistná částka
T47.005	705.905-8	2 000 000 Kč
T47.006	705.906-6	2 000 000 Kč
T47.007	705.907-4	300 000 Kč
T47.011	705.911-6	2 000 000 Kč
T47.015	705.915-7	2 000 000 Kč
T47.018	705.918-1	2 000 000 Kč
T47.019	705.919-9	2 000 000 Kč
T47.020	705.920-7	300 000 Kč
T47.021	705.921-5	2 000 000 Kč
T48.001	706.906-6	2 000 000 Kč
T29.014	702.901-0	300 000 Kč
M21.003		2 000 000 Kč
U46.001		2 000 000 Kč
U37.002		2 000 000 Kč
U46.101		2 000 000 Kč
MUV 69.U-967		500 000 Kč
MUV 69.U-968		500 000 Kč
MUV 69.U-1018		500 000 Kč
SVP 74.U-139		500 000 Kč
WE 75-442		2 000 000 Kč
Beawer 79-800W		5 000 000 Kč
Vm 14-52		300 000 Kč
CELKEM		34 200 000 Kč

Nákladní vozy a vozy trať.hospodářství

označení	další označení	pojistná částka
N/u 9004	40 54 89 00 377-3	300 000 Kč
N/u 3007	40 54 89 00 378-1	300 000 Kč
Nt/u 3150	40 54 89 00 379-9	300 000 Kč
Ot/u 9565	40 54 89 00 380-7	300 000 Kč
V/u 4000	40 54 89 00 381-5	300 000 Kč
V/u 4004	40 54 89 00 382-3	300 000 Kč
V/u 4051	40 54 89 00 383-1	300 000 Kč
Za/ú CFR 201	10 54 10-01 201-4	300 000 Kč
Za/ú CFR 205	10 54 10-01 205-5	300 000 Kč
Va/ú CFR 231	10 54 50-03 231-0	300 000 Kč
Va/ú CFR 358	10 54 50-03 358-4	300 000 Kč
Pta/ú CFR 006	10 54 35-00 006-9	300 000 Kč
Pta/ú CFR 064	10 54 35-00 064-6	300 000 Kč
Pta/ú CFR 130	10 54 35-00 130-3	300 000 Kč
Ra/ú CFR 004	10 54 75-45 004-4	300 000 Kč
Uas/u 6900	84 54 59 00 000-4	300 000 Kč
Uas/u 6950	84 54 59 00 005-1	300 000 Kč
S/u 6800		300 000 Kč
S/u 6801		300 000 Kč
S/u 6850		300 000 Kč
S/u 6851		300 000 Kč
traťový vozík k hist.drezině		300 000 Kč
traťový vozík k hist. drezině - sedačky		300 000 Kč
PV 823		300 000 Kč
PV 824		300 000 Kč
PV 825		300 000 Kč
PV 967		300 000 Kč
PV 968		300 000 Kč
CELKEM		8 400 000 Kč

JHMD /2014

Identifikace žadajícího subjektu:
Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.
Nádražní 203/II, Jindřichův Hradec

Jméno odpovědného úředníka, datum a podpis:

Celkový počet vozidel k zaregistrování: 87

JHMD - lokomotivy a speciální vozidla trať. hospodářství

EIC pokud přiděleno	označení	charakteristika	rok vyr.	výrobní čís.pokud známo	výrobce	PZ pokud je vydán	Kódové omezení použití	majitel	držitel vozidla	subjekt odp.za údržbu
1	705.905-6	motorová lokomotiva	1954	2948	ČKD Praha	9097/98-V.70	11 60, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
2	705.906-6	motorová lokomotiva	1955	2949	ČKD Praha	9289/98-V.70	11 60, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
3	705.907-4	motorová lokomotiva	1958	4087	ČKD Praha	9058/98-V.70	11 60, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
4	705.911-6	motorová lokomotiva	1958	4091	ČKD Praha	9059/98-V.70	11 60, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
5	705.915-7	motorová lokomotiva	1958	4095	ČKD Praha	9100/98-V.70	11 60, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
6	705.918-1	motorová lokomotiva	1958	4146	ČKD Praha	9101/98-V.70	11 60, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
7	705.919-9	motorová lokomotiva	1958	4147	ČKD Praha	9102/98-V.70	11 60, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
8	705.920-7	motorová lokomotiva	1958	4148	ČKD Praha	9103/98-V.70	11 60, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
9	705.921-5	motorová lokomotiva	1958	4149	ČKD Praha	9104/98-V.70	11 60, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
10	706.906-6	motorová lokomotiva	1980	24070	FAUR Bucuresti	11627/06-V.70	11 45, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
11	702.901-0	motorová lokomotiva	1967	4300014	TSS Martin	10393/02-V.70	11 60, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
12	805.901-0	motorový vůz	1986	25117	FAUR Bucuresti	11673/08-V.71	11 75, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
13	M27.002	motorový vůz	1986	25199	FAUR Bucuresti		11 75, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
14	M27.003	motorový vůz	1985	25071	FAUR Bucuresti		11 75, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
15	M27.004	motorový vůz	1985	25073	FAUR Bucuresti		11 75, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
16	M21.003	hist. motorový vůz	1939	54 124	Tatra Kopřivnice		11 50, 23-, 311 41	JHMD	JHMD	JHMD
17	U 46.001	parní lokomotiva	1958	3055/1458	CFML	10422/02-V.72	11 90, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
18	U 37.002	parní lokomotiva	1899	4184/3814	Krauss Linz	10955/06-V.72	11 50, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
19	U 46.101	parní lokomotiva	1955	3073	Fablok Chrzanow	11621/08-V.72	11 50, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
20	MUV 69.U-967	můvka sHR 3001	1984	967	MTH Bno	4425/89-V.34	11 100, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
21	MUV 69.U-968	můvka	1984	968	MTH Bno	4426/00-V.73	11 100, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
22	MUV 69.U-1018	sněžová fréza KSF 70	1986	1018	MTH Bno	4427/99-V.34	11 100, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
23	SVP 74.U-139	výťahovák	1988	139	MTH Vrútky	10077/00-V.34	11 90, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
24	WE 75-442	podbiječka Plasser	1974	442	Plasser Linz	10513/03-V.65	11 60, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
25	Beaver 79-800W	podbiječka Plasser	1985	2746	Plasser Linz	11369/07-V.33	11 60, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD
26	Vm 14-52	historická drezina	1953	53279u	Tatra Kopřivnice	11297/07-V.65	11 90, 23-, 311, 41	JHMD	JHMD	JHMD

Průběh 4

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina
Územní odbor Pelhřimov
Oddělení obecné kriminality
Pražská 1738, 393 01 Pelhřimov

Č. j. KRPJ-93265-24/TČ-2016-161771-JE

Pelhřimov 26. září 2016
Počet stran: 1

Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.
Nádražní 203/II
377 01 Jindřichův Hradec

Pod. Antonín Roháček, nar. 18.10.1949 - sdělení ke stavu tr. řízení

Policejní orgán Územního odboru Pelhřimov, oddělení obecné kriminality dne 30.8.2016 ve smyslu ust. § 158 odst. 3 tr. řádu zahájil úkony trestního řízení ve věci podezřelého:

- **Antonín ROHÁČEK**, nar. 18.10.1949, trvale bytem JAKUBSKÁ 214, 377 01 JINDŘICHŮV HRADEC

ze spáchání přečinu "**obecné ohrožení z nedbalosti**" dle § 273 odst. 1, 2 písm. b), c) **trestního zákoníku**,

kterého se měl dopustit tím, že jako strojvedoucí vlaku č. 203 na železniční trati ve směru Obrataň - J. Hradec nepočkal v železniční stanici Chválkov na křižování protějšího vlaku č. 204 a vyjel ze stanice směrem na Kamenici nad Lipou, kde v místě 30,233 km došlo ke srážce obou vlaků, při kterém došlo k dosud přesně nezjištěným lehčím zraněním cestujících vlaku č. 203 - Miloslavy Pěnkové, nar. 18.2.1957, Evy Kubíkové, nar. 18.5.1978, Julie Kubíkové, nar. 15.1.2010, Jana Kubíka, nar. 2.5.2001, Adama Kubíka, nar. 1.12.2006 a Dany Vránkové, nar. 4.5.1966 a přesně nezjištěným lehčím zraněním strojvedoucího vlaku č. 204 Jakuba Mencla, nar. 14.4.1990 a vlakvedoucího vlaku č. 204 Jaroslava Sojky, nar. 28.7.1969 a dále došlo ke škodě na obou vlacích, čímž měla být poškozené společnosti **Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.**, IČ:62509870, se sídlem NÁDRAŽNÍ 203, 377 01 JINDŘICHŮV HRADEC způsobena škoda ve výši cca 800.000,- Kč.

V uvedené věci stále probíhá prověřování, kdy v průběhu měsíce listopadu 2016 se dá očekávat první rozhodnutí ve věci.

S pozdravem

por. Bc

(tel. 914214331)



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA



Územní odbor Pelhřimov
Oddělení obecné kriminality

Č. j. KRPJ-93265-16/TČ-2016-161771-JE

Pelhřimov 5. září 2016

Počet stran: 2

e-mailem

Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.
Nádražní 203/II
377 01 Jindřichův Hradec

Nehoda osobních vlaků ve stanici Chválov ze dne 30.8.2016 - poskytnutí informací z trestního spisu

K č. j. 294/2016

Na základě předchozí telefonické dohody a Vaší písemné žádosti z dnešního dne o nahlédnutí do spisového materiálu - poskytnutí seznamu cestujících z havarovaného vlaku a jejich kontaktních adres Vám jako osobě oprávněné k nahlížení do spisu (viz. § 65 tr. řádu) sděluji, že v dané věci evidujeme následující osoby jako cestující v havarovaných vlacích:

- Dana VRÁNKOVÁ (roz. HADRAVOVÁ), nar. 1966, trv. bytem ČERNOVICE-VLKOSOVICE 8, 394 70, tel. 723228965
- Miloslava PĚNKOVÁ (roz. LAUDÁTOVÁ), nar. 1957, trv. bytem DOMEČKOVA 594, 394 94 ČERNOVICE, tel. 728054560
- Eva KUBÍKOVÁ (roz. KLÍPOVÁ), nar. 1978, trv. bytem V HATI 547, 394 94 ČERNOVICE, tel. 723156685
- Julie KUBÍKOVÁ, nar. 2010, trv. bytem V HATI 547, 394 94 ČERNOVICE
- Jan KUBÍK, nar. 2001, trv. bytem V HATI 547, 394 94 ČERNOVICE
- Adam KUBÍK, nar. 2006, trv. bytem V HATI 547, 394 94 ČERNOVICE

Současně Vás poučuji o poskytování informací o trestním řízení a o osobách na něm zúčastněných:

Podle § 8b odst. 1 trestního řádu osobám, kterým byly orgánem činným v trestním řízení poskytnuty informace umožňující zjištění totožnosti osoby, proti které se vede trestní řízení, poškozeného, zúčastněné osoby a svědka, pro účely trestního řízení nebo k výkonu práv nebo plnění povinností stanovených zvláštním právním předpisem, je nesmí nikomu dále poskytnout, pokud jejich poskytnutí není nutné k uvedeným účelům.

Podle § 8b odst. 2 trestního řádu nikdo nesmí v souvislosti s trestným činem spáchaným na poškozeném jakýmkoli způsobem zveřejnit informace umožňující zjištění totožnosti poškozeného, který je osobou mladší 18 let nebo vůči němuž byl spáchan trestný čin vraždy (§ 140 trestního zákoníku), zabití (§ 141 trestního zákoníku), některý z trestných činů, kterým byla způsobena těžká újma na zdraví, trestný čin ohrožení pohlavní nemocí (§ 155 trestního zákoníku), některý z trestných činů proti téhotenství ženy (§ 159 až 162 trestního zákoníku), trestný čin obchodování s lidmi (§ 168 trestního zákoníku), některý z trestných činů proti lidské důstojnosti v sexuální oblasti (§ 185 až 193 trestního zákoníku), trestný čin opuštění dítěte nebo svěřené osoby (§ 195 trestního zákoníku), týrání svěřené osoby (§ 198 trestního zákoníku), týrání osoby žijící ve společném obydlí (§ 199 trestního zákoníku), únosu dítěte a osoby stížené duševní poruchou (§ 200 trestního zákoníku) nebo nebezpečného pronásledování (§ 354 trestního zákoníku).

Pražská 1738
393 01 Pelhřimov

Tel.: 974274321

Fax:

Email:

ID DS: x9nhptc

Podle § 8c trestního řádu nikdo nesmí bez souhlasu osoby, které se takové informace týkají, zveřejnit informace o nařízení či provedení odposlechu a záznamu telekomunikačního provozu podle § 88 trestního řádu nebo informace z něj získané, údaje o telekomunikačním provozu zjištěné na základě příkazu podle § 88a trestního řádu, nebo informace získané sledováním osob a věcí podle § 158c odst. 2 a 3 trestního řádu, umožňují-li zjištění totožnosti této osoby a nebyly-li použity jako důkaz v řízení před soudem.

Podle § 8d odst. 1 trestního řádu informace, na které se vztahuje zákaz zveřejnění podle § 8a až 8c trestního řádu, lze v nezbytném rozsahu zveřejnit pro účely pátrání po osobách, pro dosažení účelu trestního řízení, nebo umožňuje-li to tento zákon. Uvedené informace lze také zveřejnit, odůvodňuje-li to veřejný zájem, pokud převažuje nad právem na ochranu soukromí dotčené osoby; přitom je třeba zvlášť dbát na ochranu zájmů osoby mladší 18 let.

Podle § 8d odst. 2 trestního řádu informace, na které se vztahuje zákaz zveřejnění podle § 8a až § 8c, lze zveřejnit, pokud osoba, již se zákaz zveřejnění týká, udělila ke zveřejnění informace výslovný souhlas. Zemřela-li nebo byla-li tato osoba prohlášena za mrtvou, souhlas se zveřejněním informací je oprávněn udělit její manžel, partner nebo její děti, a není-li jich, její rodiče; v případě osoby mladší 18 let nebo osoby zbavené způsobilosti k právním úkonům nebo s omezenou způsobilostí k právním úkonům její zákonný zástupce. Souhlas se zveřejněním informací nemůže udělit osoba, která je pachatelem trestného činu spáchaného vůči osobě, jež zemřela nebo byla prohlášena za mrtvou.

Podle § 8d odst. 3 trestního řádu informace, na které se vztahuje zákaz zveřejnění podle § 8a až 8c trestního řádu lze také zveřejnit, pokud osoba, již se zákaz zveřejnění týká, zemřela, nebo byla prohlášena za mrtvou a není-li žádná osoba oprávněná udělit souhlas se zveřejněním podle odst. 2.

Porušení této povinnosti může být postiženo v případě fyzické osoby podle § 44a zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, pokutou až do výše 1 000 000,-Kč, v případě spáchání tiskem, filmem, rozhlasem, televizí, veřejně přístupnou počítačovou sítí nebo jiným obdobně účinným způsobem lze uložit pokutu do 5 000 000,-Kč, právnické osobě nebo podnikající fyzické osobě může být za tento správní delikt, podle § 45a zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, uložena pokuta až do výše 1 000 000,-Kč, v případě spáchání tiskem, filmem, rozhlasem, televizí, veřejně přístupnou počítačovou sítí nebo jiným obdobně účinným způsobem lze uložit pokutu do 5 000 000,-Kč, případně posouzeno i jako trestný čin Neoprávněné nakládání s osobními údaji podle § 180 trestního zákoníku.

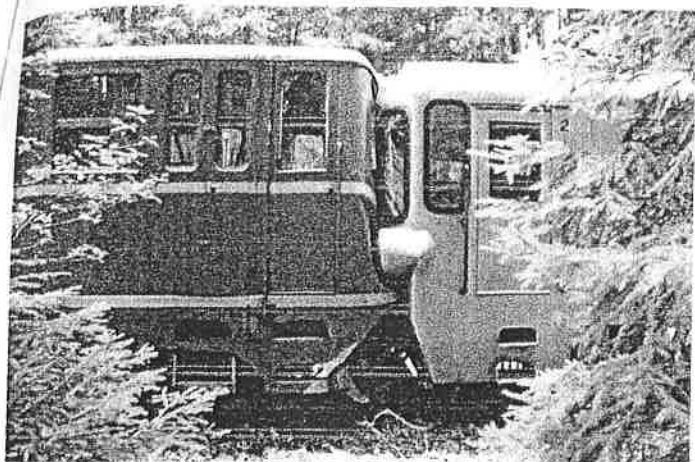
npor. Mgr. Václav Slabý
komisař, zástupce vedoucího oddělení



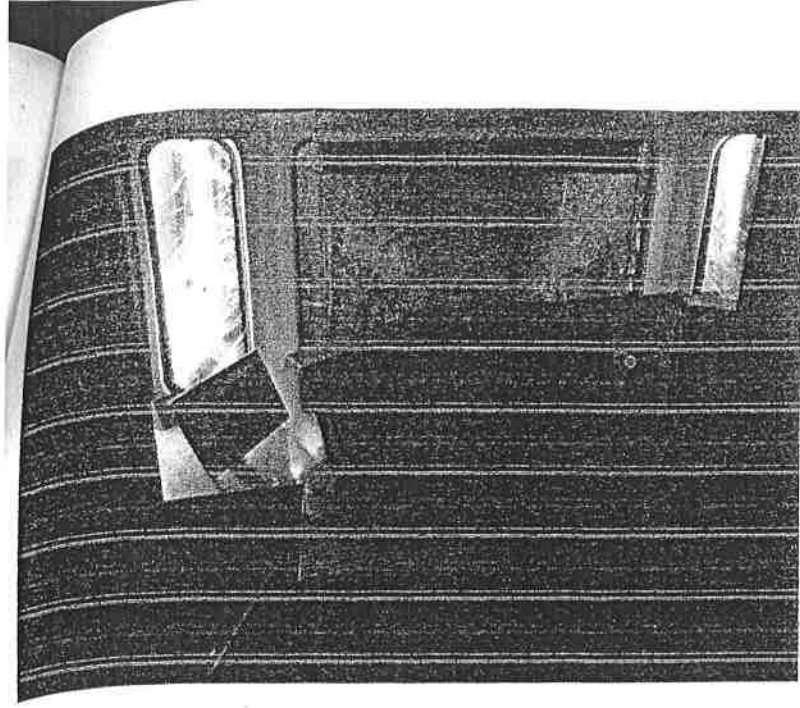
Handwritten signature or initials.

Fotodokumentace z místa nehody 30/0/2016 u dopravny Chválkov

Priloha 5







Zápis z komisionální prohlídky technického stavu drážního vozidla

Datum a předmět prohlídky provedené dne 20.9.2016 v žst. Lovětín

Drážní vozidlo : 90 54 38 05 901-6 (M 27.001)

Důvod prohlídky:

Po mimořádné události – železniční nehoda ve st. Chválkov dne 30.8.2016

Přítomni:

za Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

Ing. Boris Čajánek

Ing. Miloslav Frnoch

Ing. Jiří Pavel, PhD.

Ing. Pavel Svoboda

Ing. Martin Malý

Jiří Pavlík

Lukáš Matějů

Za 4 rail a.s.

Ing. Pavel Fučík

Stanislav Zoubek

František Hřebík

Pavel Novák

Za CZ Loko

Libor Kadlec

Za Kooperativa pojišťovnu a.s.

Tomáš Zounar

Provozně technická data vozidla:

- Vlastník vozidla: Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., Nádražní 203/II, J. Hradec IČO 62509870
- Provozovatel: Jindřichohradecké místní dráhy, a.s, Nádražní 203/II, Jindřichův Hradec, 377 01, IČO 62509870
- Rok výroby: 1986
- Výrobce: 23. August Werke (Faur) Bucarest Rumun
- Datum provedení technickobezpečnostní zkoušky: 26. 9.2014

Poslední údržbové zásahy a opravy:

- Technická kontrola: 8. 9. 2016
- Malé prohlídka : 30.8.2016

Pořizovací hodnota : Kč 18,413.041,-

Rozsah poškození

Čelní strana

- čelník v celé šířce vozu poškozený – nutná výměna profilů
- krycí plechy na čele násilně poškozené – nutná výměna
- výztuhy na čele násilně poškozené – deformované – nutná výměna
- spřáhlo poškozené – nutná výměna
- vzduchové a brzdové kohouty poškozené – nutná oprava
- čelní sklo rozbité – nutná výměna
- stěrač poškozený – výměna
- propojovací vozová zásuvka poškozená – výměna
- držáky světel ks 3 vlivem nárazu poškozeny – vmáčknutí cca 20 cm – nutná oprava nebo výměna
- sněhový pluh ohnutý – rovnání
- boční čelní skla strojvedoucího rozbitá ks 2 – nutná výměna
- čelní kamera násilně poškozená – nutná výměna
- horní světlomet rozbitý – nutná výměna
- poškozený lak v rozsahu 12,1 m² – oprava

Bočnice pravá

- oplechování po 2. okno poškozené od čela směrem do vozu v délce 3,5 metru – nutná výměna
- poškozený lak v rozsahu 10,5 m² - oprava

Bočnice levá

- oplechování za 2. okno poškozené od čela směrem do vozu v délce 5 metrů – nutná výměna
- nástupní dveře do kabiny strojvedoucího nejdou otevřít – vlivem nárazu došlo ke zkřížení – oprava
- poškozený lak v rozsahu 15 m² – oprava

Kabina strojvedoucího – stanoviště č. 2

- klimatizační kanál nárazem deformovaný – nutná výměna
- plastový kryt čelních oken rozlámáný – nutná výměna
- pult strojvedoucího násilně poškozený, posunutý cca 50 cm směrem do vozu – nutná oprava
- kanál vytápění stanoviště násilně poškozený – nový vyrobit
- plechová i dřevěná podlaha vlivem nárazu poškozená – nutná výměna
- ruční brzda nefunkční – oprava
- elektroinstalace kompletně poškozená – novou zhotovit
- rozvod vzduchu poškozený – nutná oprava
- obložení kabiny poškozené – oprava
- utržený držák rolety – vyměnit