

Smlouva o realizaci stavby na majetku Povodí Moravy, s.p.

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve
znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

Povodí Moravy, s.p.,

se sídlem: Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl A, vložka 13565
IČO: 70890013
zastoupen: **MVDr. Václavem Gargulákem**, generálním ředitelem
(dále jen „**vlastník**“)

a

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha, PSČ 14000
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 80478
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
zast. **Ing. Martinem Smolkou, MBA**, ředitelem Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc

kteří je zastoupeno na základě písemně udělené plné moci ze dne 10.01.2024

PUDIS a.s.

se sídlem: Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
zastoupenou: **Mgr. Evou Ďurčí**, členkou představenstva
a **Ing. Janem Vlčkem**, místopředsdou představenstva
IČO: 45272891, DIČ: CZ45272891
zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1458

(dále jen „**stavebník**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto
**smlouvu, kterou dochází mezi smluvními stranami k úpravě vzájemných práv
a povinností při realizaci stavby**

I.

1. Vlastník prohlašuje, že má na základě zákona č. 305/2000 Sb., o povodích, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, právo hospodařit s majetkem České republiky, kromě jiného i s pozemky

obec	katastrální území	parcelní číslo	druh pozemku	LV	spoluvlastnický podíl
Mohelnice	Křemačov	997/49	travní p.	78	1/1
Mohelnice	Křemačov	998/32	orná půda	78	1/1
Mohelnice	Křemačov	998/42	vodní pl.	78	1/1
Mohelnice	Křemačov	1010/105	vodní pl.	78	1/1
Mohelnice	Křemačov	1010/107	travní p.	78	1/1
Mohelnice	Křemačov	1010/109	travní p.	78	1/1
Mohelnice	Křemačov	1010/111	vodní pl.	78	1/1
Mohelnice	Křemačov	1010/112	travní p.	78	1/1
Mohelnice	Křemačov	1010/117	travní p.	78	1/1
Mohelnice	Křemačov	1010/118	travní p.	78	1/1
Mohelnice	Křemačov	1010/120	orná půda	78	1/1
Mohelnice	Křemačov	1010/128	orná půda	78	1/1
Mohelnice	Křemačov	1010/129	orná půda	78	1/1
Mohelnice	Křemačov	1010/130	orná půda	78	1/1
Mohelnice	Křemačov	1010/131	orná půda	78	1/1
Mohelnice	Křemačov	1010/132	orná půda	78	1/1
Mohelnice	Křemačov	1010/133	vodní pl.	78	1/1
Mohelnice	Újezd u Mohelnice	286/2	vodní pl.	69	1/1
Mohelnice	Řepová	1005/79	vodní pl.	158	1/1
Mohelnice	Mohelnice	3018/238	vodní pl.	159	1/1
Mohelnice	Mohelnice	3001/14	vodní pl.	159	1/1
Mohelnice	Mohelnice	3001/16	vodní pl.	159	1/1
Mohelnice	Mohelnice	3018/22	vodní pl.	159	1/1
Mohelnice	Mohelnice	3018/23	vodní pl.	159	1/1
Mohelnice	Mohelnice	3018/34	vodní pl.	159	1/1
Mohelnice	Mohelnice	3018/36	vodní pl.	159	1/1
Mohelnice	Mohelnice	3018/95	vodní pl.	159	1/1

Vlastník má dále právo hospodařit se stavbou vodních děl – ochranné hráze Úprava Mírovky - Křemačov (HM224181), nacházející se v k.ú. Křemačov, a úpravy koryta vodního toku Újezdka (HM906521), nacházející se v k.ú. Mohelnice.

Všechny výše uvedené pozemky a stavby vodních děl jsou dále označovány jako „**majetek vlastníka**“.

2. Stavebník má zájem realizovat stavbu **D/35 Staré Město - Mohelnice**, dle schválené projektové dokumentace DSP 03/2023. Stavbou bude mimo jiné dotčen majetek vlastníka specifikovaný v odst. 1 tohoto článku (dále jen „**stavba**“).

II.

1. Účastníci smlouvy se dohodli, že vlastník umožní stavebníkovi za podmínek dohodnutých v této smlouvě a za podmínek uvedených ve stanovisku správce povodí č. PM-12718/2021/5203/Fi ze dne 25. 5. 2021, umístění stavby na majetku vlastníka dle čl. I. této smlouvy, a její realizaci v souladu se stanoviskem správce povodí č. PM27908/2023/5203/Fi ze dne 29. 11. 2023.

2. Při stavbě je stavebník povinen řídit se podmínkami stanovenými územním a stavebním řízením, požadavky vlastníka, které byly stavebníkovi písemně sděleny (vyjádření útvaru správy povodí z hlediska plánování v oblasti vod, z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., vodní zákon, ve znění pozdějších předpisů – stanovisko správce povodí č. PM-12718/2021/5203/Fi ze dne 25. 5. 2021 a č. PM27908/2023/5203/Fi ze dne 29. 11. 2023), a dalšími pokyny směřujícími k ochraně vodního toku a majetku vlastníka.
3. Stavebník se zavazuje, že stavební práce budou provedeny v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami tak, aby nebyla způsobena škoda na majetku vlastníka. Veškeré činnosti prováděné v rámci realizace stavby je stavebník povinen provádět v souladu se zásadou přiměřenosti.
4. Stavebník se zavazuje šetřit co nejvíce práva a majetek, s nímž má vlastník právo hospodařit, uvést po provedení prací na vlastní náklady majetek vlastníka do původního či náležitého plně funkčního stavu, není-li toto možné, pak případnou vzniklou škodu v uplatněné výši uhradit.
5. V případech, kdy vodoprávní úřad, povodňový orgán nebo jiný příslušný orgán státní správy rozhodne o takové úpravě dotčeného pozemku, která bude mít za následek povinnost přemístit stavbu (provést přeložku), zavazují se smluvní strany vstoupit do jednání, kterým by dále vymezily vzájemná práva a povinnosti v souvislosti s touto úpravou, zejména pak otázky spojené s úhradou za realizaci takové přeložky. Jednalo by se zpravidla o případy, kdy plnění povinnosti vyplývá ze správy vodních toků, zajištění protipovodňové ochrany, odstraňování škod způsobených mimořádnou přírodní událostí, příp. povodněmi, zajištění splavnosti toku a realizaci všech dalších opatření a vodohospodářských úprav vedoucích ke zlepšení odtokových poměrů dotčeného vodního toku na pozemcích, na němž je stavba umístěna, nebo se nachází v blízkosti vodního toku.
6. V případě porušení podmínek uvedených v odst. 2, 3 a 9 tohoto článku je stavebník povinen za každé prokázané porušení smlouvy zaplatit vlastníkově smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, a to nezávisle na tom, zda vznikla vlastníkově jakákoliv škoda.
7. Stavebník se zavazuje, že dodrží veškeré podmínky, stanovené ve vyjádření správce povodí a správce vodních toků č. PM-12718/2021/5203/Fi ze dne 25. 5. 2021 a č. PM27908/2023/5203/Fi ze dne 29. 11. 2023, jež jsou nedílnou přílohou č. 1 této smlouvy, a případně dalších vyjádřeních, které budou později k této stavbě ze strany správce povodí vydána.
8. Smluvní strany se dohodly, že pro jednotlivé stavební objekty, které budou realizovány na majetku vlastníka, budou uzavřeny typové smluvní vztahy v souladu s Rámcovou smlouvou ze dne 16. 3. 2017 uzavřenou mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a státními podniky, se zákonem č. 416/2009 Sb. a v souladu s běžnou praxí mezi vlastníkem a stavebníkem. Tímto se rozumí zejména uzavření smluv o zřízení služebnosti, jejímž předmětem budou stavební objekty mostů s trvalým zábořem na majetku vlastníka, popř. převody pozemků dotčených trvalým zábořem pozemní komunikace, splňuje-li tento převod podmínky dané Statutem Povodí Moravy, s.p. platným v době uzavření takových smluv.
9. Stavebník je povinen nejpozději 14 dní předem písemně oznámit provozu Šumperk (provozsumperk@pmo.cz) / provozu Olomouc (provozolomouc@pmo.cz), a to dle provozní působnosti, zahájení stavebních prací a nejpozději do 5 pracovních dnů od protokolárního předání pozemků tuto skutečnost prokazatelně oznámit závodu Horní Morava, Povodí Moravy, s.p., (e-mail: smekalova@pmo.cz).

10. Smluvní strany se zavazují, že stavba bude majetkoprávně vypořádána postupem stanoveným v odst. 8 tohoto článku, a to na základě výzvy učiněné stavebníkem nejpozději do 180 dní od zaměření skutečného provedení stavby.

III.

1. Veškeré práce budou hrazeny stavebníkem.
2. Vlastník nebude přebírat stavbu či jednotlivé stavební objekty do svého majetku, vyjma objektů vyjmenovaných ve stanovisku č. PM-12718/2021/5203/Fi ze dne 25. 5. 2021, resp. stanovisku č. PM27908/2023/5203/Fi ze dne 29. 11. 2023.
3. Stavba bude kolaudována podle projektové dokumentace, na kterou bude vydáno stavební povolení.
4. Smluvní strany se dohodly, že smlouva je uzavřena na určitou, a to ode dne účinnosti této smlouvy do doby kompletního majetkoprávního vypořádání dle čl. II odst. 8 a 10 této smlouvy.
5. Vlastník uzavřením této smlouvy souhlasí s realizací a umístěním stavby, která je předmětem této smlouvy.

IV.

1. Tato smlouva se nevkládá do katastru nemovitostí.
2. Právo založené touto smlouvou není věcným právem stavby dle § 1240 a násl. občanského zákoníku.

V.

1. Smlouvu lze zrušit písemnou dohodou smluvních stran.
2. Smlouva může být ukončena rovněž odstoupením od smlouvy ze strany vlastníka v případě porušení smlouvy podstatným způsobem ze strany stavebníka. Za porušení smlouvy podstatným způsobem je považováno porušení některé z povinností stavebníka, uvedených v čl. II této smlouvy. V případě odstoupení je smlouva ukončena ke dni, ve kterém bude stavebníkovi doručeno písemné odstoupení od smlouvy. Stavebník se zavazuje, že v případě odstoupení od smlouvy ze strany vlastníka ve lhůtě 60 dnů od ukončení smlouvy uvede majetek vlastníka do původního stavu, není-li to možné pak do stavu odpovídajícímu způsobu jeho určení a užívání, vyklidit a vyklizený jej předat zpět vlastníkovi.

VI.

1. Tato smlouva nenahrazuje stanoviska dalších účastníků řízení dle stavebního zákona, ani jiných orgánů státní správy.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
3. Stavebník je srozuměn s tím, že vlastník je povinen zveřejnit obraz smlouvy a jejích případných změn (dodatků) a dalších dokumentů od této smlouvy odvozených včetně metadat požadovaných k uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Zveřejnění smlouvy a metadat v registru smluv zajistí vlastník. Vlastník má právo tuto smlouvu zveřejnit rovněž v pochybnostech o tom, zda tato smlouva zveřejnění podléhá či nikoliv.

Vlastník současně upozorňuje stavebníka, že v souladu s ust. § 6 zákona o registru smluv nabývá smlouva účinnosti dnem uveřejnění, o čemž budou strany informovány.

4. Smlouva může být měněna či doplňována pouze na základě písemných, oboustranně odsouhlasených a vzestupně číslovaných dodatků.

5. Práva a povinnosti blíže neupravené touto smlouvou se řídí obecnými ustanoveními občanského zákoníku.
6. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálů, kdy vlastník a stavebník obdrží po dvou vyhotoveních.
7. Smluvní strany prohlašují, že smlouva je uzavřena na základě jejich pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně. Na důkaz shody vůle s obsahem připojují své podpisy. Žádná smluvní strana nepožaduje jejich úřední ověření.
8. Práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přechází v plném rozsahu i na případné právní nástupce obou smluvních stran.

Přílohy:

Vyjádření správce povodí a správce vodních toků č. PM-12718/2021/5203/Fi ze dne 25. 5. 2021 a č. PM27908/2023/5203/Fi ze dne 29. 11. 2023

V Brně dne 18. 9. 2024

Za vlastníka:

V Praze dne 24. 7. 2024

Za stavebníka:

.....
MVDr. Václav Gargulák
generální ředitel

.....
za Ředitelství silnic a dálnic s. p.
PUDIS a.s., na základě plné moci
Mgr. Eva Ďurčí, členka představenstva

.....
za Ředitelství silnic a dálnic s. p.
PUDIS a.s., na základě plné moci
Ing. Jan Vlček, místopředseda představenstva



PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	místo/datum
/	PM-12718/2021/5203/Fi	xxx. xxxxx xxxxxxxx +420 xxx xxx xxx xxxxxxxxxxxxxxxx	Brno 25.5. 2021

D35 Staré Město – Mohelnice

(k.ú. Děřichov u Moravské Třebové, Staré Město u Moravské Třebové, Prklišov, Starý Maletín, Javoří u Maletína, Míroveček, Mírov, Krchleby na Moravě, Řepová, Křemačov, Mohelnice, Podolí u Mohelnice, Újezd u Mohelnice, Moravičany a Loštice, ORP Moravská Třebová, Mohelnice, kraj Pardubický, Olomoucký; ČHP 4-10-02)

Charakteristika akce

Jedná se o DÚR stavby dálnice D35 v úseku Staré Město - Mohelnice. PD zpracovaly firmy zastoupené společností SUDOP GROUP v r. 2020, investorem je ŘSD ČR.

Předmětný úsek ve své trase navazuje na úsek Opatovec – Staré Město, začíná severně od Moravské Třebové a končí jižně pod Mohelnicí napojením na již provozovaný úsek D35 Olomouc - Mohelnice. Hlavní stavební objekt SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa je délky 18 230 m v kategorii D26,0/130.

Součástí stavby jsou objekty přípravy stavenišť, pozemních komunikací (mj. 4 mimoúrovňové křižovatky, cyklostezka), tunel, mostní objekty (29 mostů a 2 rekonstruované), vodohospodářské objekty (59 - 4 přeložky vodotečí, dešťová kanalizace, retenční nádrže, DUN, meliorace), elektro a sdělovací objekty, objekty trubních vedení - plynovody, protihlukové stěny a úpravy území.

Vodohospodářské řešení odvodnění a odvedení vod z povrchu nové komunikace je navrhováno pokud možno s oddělením "čistých" vod z okolního terénu a zemního tělesa komunikace a vod potenciálně kontaminovaných přímo z vozovek komunikace. Tyto vody jsou zásadně sváděny podélnými odvodňovacími mělkými žlábkami (CURB KING) nebo výjimečně i zpevněnými příkopy do středové dálniční kanalizace a dále přes dešťové usazovací nádrže s odloučením ropných látek (DUN - maximální přípustný obsah zbytkového oleje < 5 mg/l - C₁₀- C₄₀.) do retenčních nádrží s regulovaným odtokem a následně do recipientů, hodnota specifického odtoku do 10 l/s/ha.

Vody neznečištěné (vody ze svahů zemního tělesa a extravilánové vody z přilehlých povodí) jsou sváděny silničními, případně nadzářezovými příkopy do křižujících či blízkých vodotečí. Ve výjimečných případech, pokud to technické řešení jinak neumožňuje, mohou být i vody ze svahů zářezů zaústěny do středové kanalizace.

Stavba se dotýká vodních toků ve správě Povodí Moravy,s.p. :

1. **VVT Mírovka IDVT 10100291** následujícími objekty:

- **Objektem SO 320 Přeložka vodního toku Mírovka**

Je navržena přeložka v délce 174 m, kterou je meandrující koryto usměrněno do prostředního pole mezi pilíři mostu. Přeložka je výškově i směrově navázána na stávající koryto. Součástí přeložky je i úprava trasy stávajících ochranných hrází.

Příčný profil koryta je navržen lichoběžníkový se sklonem svahů 1:1,5 pozvolna navazujícím na stávající sklon svahů, koryto bude v celé délce přeložky směrově stabilizováno pomocí patek z kamenného záhozu 60-80 kg. Pod mostem bude koryto včetně bermy mezi hrázi opěvněno těžkou kamennou rovnáninou s vyklínováním do štěrkopískového lože. Kamenná rovnánina bude ukončena prahem z kamenného záhozu o hmotnosti 80-100 kg šířky 0,6 m a hl. 0,8 m. Mimo most bude koryto včetně bermy a návodních svahů hrází zpevněno stabilizační patkou a zatravněním.

Levobřežní ochranná hráz bude přeložena do nové trasy ve dvou úsecích. U mostu SO 212 je přeložka hráze součástí tohoto objektu a u sil. III/31521 je přeložka hráze součástí cyklistické stezky SO 137, která bude vedena v koruně hráze.

Funkci pravobřežní ochranné hráze od začátku přeložky po most SO 212 a následně po most silnice Mohelnice – Křemačov převezme navrhované silniční těleso (SO 112). Stávající hráz nebude fyzicky rušena, svah silničního tělesa bude na tuto hráz plynule navazovat a hráz tedy nebude plnit protipovodňovou funkci. Předpokládá se u ní zrušení statutu vodního díla. V úseku přeložky nad dálničním mostem bude stávající pravá hráz upravena, aby plynule navazovala na mostní kužel. Součástí úpravy je i obnova tvaru stávající hráze dle původní dokumentace, a to se sklonem návodního svahu 1:5, šířkou v koruně 2 m a sklonem vzdušného svahu 1:2. Koruna a svahy hráze budou ohumusovány a osety.

Ukončení úpravy navazuje na vyústění přeložky meliorace (SO 382). Ke stávající melioraci se nepodařilo dohledat dokumentaci, vyústění hlavníku do toku je tak navrženo na základě konfigurace terénu a předpokládaného průtoku stávajících sběračů tělesem dálnice a může se změnit na základě skutečného vedení stávající meliorace, která bude dotčena stavbou. Součástí případné výusti bude osazení zpětné klapky, aby nedocházelo ke zpětnému zamokřování okolního terénu vodou z toku. Výustní objekt bude součástí objektu SO 382

- **Objektem SO 212 Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka**

Most o 4 polích, v mostním poli č. 1 se nachází cyklostezka **SO 137**, která je vedena po stávající hrázce přeložky toku Mírovka **SO 320**. V mostním poli č. 2 se nachází přeložka toku Mírovka **SO 320**. Most je navržen jako spojitá monolitická konstrukce z dodatečně předepjatého betonu, krajní opěry klasického tvaru a vnitřní sloupové podpěry z ŽB. Založení mostu je hlubinné. Terén pod mostem bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu, v místě biokoridoru zpevnění nebude. Délka mostu 64,90 m, šířka mostu 59,49 m.

- **Objektem SO 231 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka**

Most o 3 polích, mostním polem č. 1 povede cyklostezka Mohelnice-Křemačov (SO 137), polem č. 2 prochází koryto Mírovky a přeložka stávající silnice III/31521 (SO 122). NK tvořena monolitickou konstrukcí z dodatečně předepjatého betonu, pilíře mostu monolitické ŽB. Založení mostu je hlubinné. Odvodnění mostu mostními odvodňovači s podélným svodem a se svislými svody u opěr, na konci křídel je voda svedena skluzem do příkopu silničního tělesa. 2 služební schodiště budou po levé straně mostu podél křídel obou opěr a dotažena až k revizní lavičce. Terén před opěrami bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu, tzn. revizní lavička a část svahu. Délka mostu 87,12 m, šířka mostu 12,30 m.

- **Objektem SO 232 Most na V4 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka**

Most o 4 polích, polem č.2 prochází koryto Mírovky, polem č.3 povede přeložka stávající silnice III/31521 (SO 122). Mostním polem č. 4 povede cyklostezka Mohelnice-Křemačov (SO 137). NK tvořena monolitickou konstrukcí z dodatečně předepjatého betonu, krajní opěry masivní monolitické železobetonové s rovnoběžnými částečně zavěšenými mostními křídly, na krajní opěru O5 navazují opěry mostů SO 231 a SO 233. Založení mostu je hlubinné. Odvodnění mostu mostními odvodňovači s podélným svodem se svislými svody u opěr. 2 služební schodiště po levé straně mostu podél křídel obou opěr budou dotažena až k revizní lavičce. Terén před opěrami bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu, tzn. revizní lavička a část svahu. Délka mostu 131,40 m, šířka mostu 9,75 m.

- **Objektem SO 233 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka**

Most o 3 polích tvořen dvěma NK, polem č. 1 povede cyklostezka Mohelnice-Křemačov (SO 137), polem č. 2 prochází koryto Mírovky a přeložka stávající sil. III/31521 (SO 122). Konstrukce a odvodnění mostu totožné s SO 231,232. Krajní opěra O4 je společná s mosty SO 231 a SO 232. Terén před opěrami bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu tj. revizní lavička a část svahu. Terén pod mostem bude zpevněn pomocí válcované šterkodrti. Délka mostu 91,40 m, šířka mostu celkem 17,10 m, levý i pravý 8,35 m.

- **Objektem SO 137 Úprava cyklostezky Mohelnice - Křemačov**

V prostoru MÚK Mohelnice sever je uvažována realizace cyklostezky, investorem akce je Město Mohelnice a termín realizace před zahájením stavby D35 Staré Město - Mohelnice. Při stavbě D35 dojde k dotčení cyklostezky, proto je v této PD navržena úprava cyklostezky. Stavba D35 se dotkne cyklostezky v prostoru mostních objektů SO 231 - 233, dále v km 0,720 SO 122 a pod mostním objektem SO 212, kde bude cyklostezka vedena po stávající hrázi vodního toku Mírovka.

Cyklostezka bude v místě SO 212 přeložena na nově vybudovanou hráz Mírovky z důvodu realizace spodní stavby SO 212. V místě křížení s SO 122 bude proveden přejezd pro cyklisty a úprava navazujících úseků. Přejezd zabezpečí bezpečné křížení s přeložkou sil. III/31521. Pod SO 231 - 233 bude provedena úprava trasy cyklostezky, aby bylo možné zrealizovat spodní stavby mostních objektů.

Celková délka úpravy cyklostezky je 241+159 = 400 m, základní šířka zpevnění 2,50 m (v souladu s podklady projektanta cyklostezky - Printes-Atelier, červenec 2019).

- **Výustním objektem** stoky 311-0 vedoucí z SO 369.2 – Retenční nádrž v km 13,70 vlevo.

2. **DVT Újezdka - IDVT 104 41536** následujícími objekty:

- **Objektem SO 321 Přeložka vodního toku Újezdka**

První část SO 321.1 (zůstává ve správě Povodí Moravy) - Přeložka toku v km 0,000 – 0,084 59 úpravy, kdy je překládaný úsek navržen jako lichoběžník s šířkou dna 1,5 m a sklony svahu 1:1,5, svahy opevněné kamenným záhozem s urovnáním líce a proštěrkováním do výšky 0,75 m. Nad záhozem budou svahy ohumusovány a osety. Dno zpevněné štěrkovým pohozením 45/63 mm v tl. 0,2 m.

SO 321.2 (přechází do správy ŘSD) - Přeložka toku v km 0,084 59 – 0,180 úpravy je křížením dálnice pod mostním objektem SO 214 - tvar koryta lichoběžník se svahy 1:1,5 do výšky 0,55 m a navazující oboustranná berma vyspádovaná směrem ke korytu ve sklonu 1%. Koryto je vedeno středem mostu. Opevnění bude ukončeno zavazovacími prahy, za kterými bude v délce 1 m proveden těžký kamenný zához. V tomto úseku je rovněž navrženo vyústění dálniční kanalizace upravované v rámci objektu SO 314, které bude opevněno.

Druhá část SO 321.1 - Přeložka toku v km 0,180 – KÚ je napojením na stávající koryto za mostem, a to plynulým přechodem na tvar koryta (lichoběžník), se dnem i svahy zpevněnými betonovou dlažbou na délku 1,2 m. Koryto bude proto rovněž opevněno kamennou rovnaninou s vyklínováním.

- **Objektem SO 214 Most na D35 v km 16,580 přes potok Újezdka**

Most o 1 poli převádí dálnice D35 (SO 101) a silnici II/635 (SO 125) přes VT Újezdka. NK - jednopólový přesýpaný ŽB rám, založení mostu hlubinné. Horní příčel mostu ve výšce 1,04 m nad Q100. Koryto pod mostem bude zpevněno kamenem do betonu. Před a za mostem bude revizní schodiště. Délka přemostění 5,00 m, šířka mostu 55,15 m.

- **Objektem SO 240.1 Oprava mostu 35-115B1**

Oprava stávajícího mostu o 1 poli přes VT Újezdka, do jehož koryta se nebude v rámci stavby zasahovat a zůstane v současném stavu, stávající přesýpaný ŽB rámový most bude ponechán a opraven. V rámci stavby bude větev D35 na mostě upravena a v blízkosti mostu bude provedena okružní křižovatka se silnicí II/635 a komunikací ul. Olomoucká. Délka přemostění 7,95 m, šířka mostu 14,00 m.

- **Objektem SO 240.2 Oprava mostu 644-010**

Oprava stávajícího mostu o 1 poli přes VT Újezdka, do jehož koryta se nebude v rámci stavby zasahovat a zůstane v současném stavu, stávající deskový ŽB most bude ponechán a opraven. V rámci stavby bude silnice II/635 upravena a v blízkosti mostu bude provedena okružní křižovatka. Délka přemostění 7,85 m, šířka mostu 13,50 m.

- **Výustním objektem** stoky vedoucí z SO 374.2 – Retenční nádrž MÚK Mohelnice jih (otevřená zemní nádrž)
- **Výustním objektem** stoky 314-1, 314-2 (součást SO 314)

3. **DVT Podolský potok - IDVT 101 95394** následujícími objekty:

- **Objektem SO 322 Úprava Podolského potoka**

Změna trasy je navržena formou vodohospodářské úpravy v délce 1081 m. Zatravněné koryto ve tvaru lichoběžníku se svahy sklonu 1:2,5 max. hloubky 1,5 m je vedeno v návaznosti na terénní vlny směrem od původního vyústění do Újezdky ke stávající trase před prvním křížením s novým dálničním tělesem. Za napojením na původní koryto obtéká potok retenční nádrž SO 373.2. Odtok z RN je zaústěn do potoka v km 0,06 úpravy, navazuje i napojení silničního příkopu.

V km 0,729 se nachází předpokládané křížení se zatrubněným potokem, a to směrem od poldru pod obcí Podolí. Do potrubí je vyústěna i meliorace. Průběh potrubí bude v dalším stupni PD ověřen kopanou sondou.

- **Objektem SO 383 Úprava zatrubněného koryta v km 15,90 a možná vazba na křížení VH úpravy Podolského potoka (SO 322)**

Jedná se o křížení, příp. vyústění stávajícího zatrubněného toku a odpadu od MVN Podolí. Zatrubnění tohoto toku není v majetku PM. Objekt je technicky překládan v místě křížení s dálnicí a v dalším stupni PD bude zvažováno technické řešení křížení s Podolským potokem. V DUR je nyní navrhována pouze šachta, dořešeno v následném stupni PD.

- **Výustním objektem** stoky vedoucí z SO 373.2 – Retenční nádrž v km 16,240 vpravo, Podolský potok bude v daném úseku upravený formou vodohospodářské úpravy v rámci objektu SO 322, cca 200 m nad jeho soutokem s Újezdkou.

4. **DVT Řepovský potok - IDVT 101 95159** následujícími objekty:

- **Objektem SO 323 Úprava Řepovského potoka**

Před započítáním stavby je navrženo upravit trasu potoka formou prohrábky koryta, aby koryto křížilo most mimo mostní pilíře. Po dokončení stavby bude koryto ponecháno neupravené, aby mohlo dále přirozeně meandrovat. Mostní pilíře budou ochráněny těžkým kamenným záhozem, který bude součástí mostního objektu.

- **Výustním objektem** s navazujícím skluzem v délce cca 100 m stoky vedoucí z SO 368.2 – Retenční nádrž v km 11,40 vlevo

- **Výustním objektem** stoky vedoucí z SO 367.2 – Retenční nádrž v km 10,940 vlevo

5. **DVT Bílý potok - IDVT 101 88734** následujícími objekty:

- **Objektem SO 201.v Most na větvi MÚK Staré Město - východ v km 0,400 přes Bílý potok**

2 mosty o dvou polích. Pravý most bude realizován v rámci akce „I/35 Staré Město - připojení na D35“. Dostavba levého mostu proběhne v rámci výstavby dálnice D35 Staré Město - Mohelnice. Mostním polem č. 2 prochází polní cesta, která bude ponechána ve stávajícím stavu a podél této cesty protéká Bílý potok. NK tvořena předpjatými hlavními nosníky spřaženými s monolitickou ŽB deskou. Spodní stavbu vytvoří 2 krajní masivní monolitické ŽB opěry a střední ŽB stěnový pilíř. Založení je hlubinné.

- **Objektem SO 202 Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok**

2 mosty o 3 polích, mostním polem č. 2 protéká Bílý potok. NK (levého i pravého) tvořena spřaženým ocelobetonovým dvoutrámem, dvojice ocelových hlavních nosníků se spřaženou železobetonovou deskou mostovky. Krajní opěry masivní monolitické nízké železobetonové s rovnoběžnými částečně zavěšenými mostními křídly, pilíře mostu monolitické železobetonové. Délka mostu 188,20 m (pravý most), 189,671 (levý most), šířka 38,150 - 46,345 m.

- **Výustním objektem** stoky vedoucí ze sdruženého objektu, který je součástí SO 360.3 – Retenční nádrž v km 0,250 vpravo (otevřená zemní RN).

Objekty SO 322 a 323 budou mít charakter vodohospodářských úprav, nebude se tedy jednat o vodní díla. Přímoúpravou VVT Mírovka (IDVT 10100291), DVT Újezdka (IDVT 104 41536), DVT Podolský potok (IDVT 101 95394), DVT Řepovský potok (IDVT 101 95159) vykonává Povodí Moravy, s.p., provoz Šumperk. Velká část mimoúrovňové křižovatky Mohelnice je situována do záplavového území Mírovky. Přímoúpravou DVT Bílý potok (IDVT 101 88734) je Povodí Moravy, s.p., provoz Olomouc. Stavba se ve své trase dotýká plánovaného vodního koridoru Dunaj – Odra -Labe.

Dotčené vodní útvary:

Mírovka od pramene po ústí do toku Morava ID VÚ : MOV_0290

Kunčinský potok od pramene po ústí do toku Třebůvka ID VÚ : MOV_0330.

I. **Stanovisko správce povodí**

Na základě ustanovení 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (**vodní zákon**) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v i s k o:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (ustanovení 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Upozorňujeme:

Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, 67 - omezení v záplavových územích, 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenes odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. *Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.*

II. **Vyjádření správce vodních toků ve správě Povodí Moravy, s.p.**

Jako správce vodních toků - Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, provoz Olomouc a Šumperk) s předloženým záměrem souhlasíme za podmínek:

1. SO 320 Přeložka vodního toku Mírovka:

- a) V dokumentaci mostního objektu SO 212 je chybně uvedena šířka CS = 2,50 m. V PD, které má PM k dispozici („Cyklostezka Mohelnice-Křemačov-Mírov“, zpracovatel PRINTES ATELIER, s.r.o., Přerov), je u CS Křemačov uvedena šířka koruny 2,70 m a krajnice v šíři 2 x 0,50 m. Požadujeme soulad s PD CS a uvedení do náležitého stavu, aby v daném úseku nedošlo ke zúžení koruny hráze a pojízdné vrstvy CS. Nahrazovaná CS bude ve všech úsecích splňovat požadovanou skladbu (dle projektu CS), šířku koruny a parametry únosnosti 25 t. Požadujeme dané projekty náležitě zkoordinovat – aby nedošlo ke změně parametrů – dle dohodnutého způsobu řešení CS.
- b) U objektu SO 320 *Vzorový příčný řez* je rovněž chybně uvedena šířka plánované CS vedené na koruně hráze (SO 137). V celé předmětné PD bude soulad s výše uvedenou PD CS.
- c) Navržené opevnění úpravy Mírovky považujeme za poddimenzované. V dalším stupni PD musí být opevnění navrženo min. v dimenzích 80 - 200 kg (lépe však nad 200 kg), patky a kamenné prahy pak 200 – 500 kg. Tloušťka kamenů a tím i opevnění nebude menší než 40 – 50 cm.
- d) Do DSP požadujeme předložit detaily zásahů do ochranných hrází a to včetně jejich sanace či budování hráze nové. Tyto zásahy budou navrženy a prováděny v souladu s ČSN 75 2410, ČSN 72 1006 a ČSN 75 2130, tzn., že bude použita zemina vhodná pro homogenní hráze, sypání bude provedeno po vrstvách max. 0,20 m se zhutněním na min. 95% Proctor Standard (dle ČSN 72 1006). DSP bude obsahovat podélný profil, příčné řezy, posudek o vhodnosti zemin a popis technologického způsobu prací.
- e) V místě křížení meliorace (SO 382) je nyní navržen problematicky výustní objekt s klapkou. Toto řešení nedoporučujeme pro možnou sníženou spolehlivost. Dále upozorňujeme, že v případě tohoto řešení je nutno stanovit správce daného objektu, který bude odpovídat za jeho periodickou kontrolu a funkčnost. Způsob provádění a detail křížení PP hráze bude v dalším stupni náležitě rozpracován – vč. způsobu sanace.
- f) Detail řešení zpětné klapky a problematiku jejího správcovství je nutno dořešit i v případě vyústění inundovaných vod na LB v místě, kde se hráz přimyká k silnici Mohelnice – Křemačov (stávající propustek). V DSP je nutno uvést správce zatrubnění a osazené klapky.
- g) Přeložením trasy CS v místě navázání hráze na komunikaci Mohelnice – Křemačov bude realizováno kompletně nové hrázové těleso. V dalším stupni PD požadujeme detaily k realizaci, založení, provádění, potvrzení vhodnosti zeminy do sypaných zemních hrází a napojení na pokračující stávající hráz.

2. SO 321 Přeložka vodního toku Újezdka

- a) V DSP požadujeme nahradit šterkový pohoz dna za přírodnější, přirozenější materiál, např. netříděné kamenivo – nebo kamenný materiál různé frakce, aby se stav více blížil přirozeným podmínkám.
- b) V DSP také požadujeme uvést detail přechodu úpravy PM na původní/stávající koryto toku.
- c) V souhrnné technické zprávě bude termín "KÚ" (0,180 - KÚ) nahrazen kilometrží.
- d) Výsadby je možno zahrnout do přebíraných VH objektů pouze pokud budou součástí předávaného majetku. Bude prováděna 5-letá péče ze strany zhotovitele, či investora a následně budou předány do užívání PM. V rámci Újezdky požadujeme navrhnout nenáročné porosty, ideálně nižšího, keřového vzrůstu z důvodu zhoršeného přístupu do lokality.

3. SO 322 Úprava Podolského potoka :

- a) Výsadby je možno zahrnout do přebíraných VH objektů pouze pokud budou součástí předávaného majetku. Bude prováděna 5-letá péče ze strany zhotovitele, či investora a následně budou předány do užívání PM.
- b) Přístupová komunikace 166.2 bude přístupná i pro PM a bude mít únosnost 25 t.

4. SO 323 Úprava Řepovského potoka

V DSP doložen detail dotčení vodního toku a detail navrženého opevnění pilířů.

5. SO 383 a možná vazba na křížení VH úpravy Podolského potoka (SO322)

Jedná se o křížení, příp. vyústění stávajícího zatrubněného toku a odpadu od MVN Podolí. Zatrubnění tohoto toku není v majetkové správě PM. Objekt je technicky překládán v místě křížení s dálnicí a v dalším stupni PD bude zvažováno technické řešení křížení s Podolským potokem. V DUR je nyní navrhována pouze šachta a dořešeno to bude v následném stupni PD.

S tímto řešením souhlasíme, ale upozorňujeme, že zatrubnění není ve správě PM, proto PM nebude partnerem ani ve věci budoucího převzetí objektu, či jeho části.

V dalším stupni PD požadujeme uvést správce daného objektu.

Obecné podmínky:

1. PM bude i nadále zván na výrobní výbory týkající se dokumentace všech přeložek a přechodů dotčených vodních toků.
2. Podzemní vedení budou do vzdálenosti 6 m od toků opatřena chráničkou pro pojezd techniky 25 t.
3. DSP bude obsahovat detailní výkresy všech přeložek dotčených vodních toků, retenčních nádrží, výustních objektů z jednotlivých odvodňovacích zařízení do toků a přechodů komunikace přes vodní toky.
4. V případě dotčení ochranných hrází budou tato křížení navržena v souladu s doporučeními pro ochranné hráze. Detaily budou uvedeny v DSP.
5. V technické zprávě objektů přeložek a úprav vodních toků budou uvedeny celkové délky úprav.
6. V DSP budou doloženy detaily výustních objektů.
7. Majetkoprávní vztahy budou řešeny v souladu s dokumentem „Rámcová smlouva – Pravidla organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR“, která byla uzavřena mezi ŘSD ČR a Lesy ČR, s.p. a podniky Povodí, s.p. dne 16.3.2017 (viz bod II.14.,15).
8. Povodí Moravy, s.p. **převezme objekty SO 320 a 321.1** do své správy a majetku (tj. bude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).
9. Povodí Moravy, s.p. **nebude přebírat žádné další objekty** do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.). **Objekty SO 322 a 323 jsou řešeny jako vodohospodářské úpravy, které nebude PM přebírat do majetku, ale zůstane pouze správcem vodního toku a vlastník pozemků. Tyto části vodních toků se stanou po provedení vodohospodářských úprav přirozenými koryty vodních toků, jimiž dosud jsou.** V tomto smyslu bude upraven seznam organizací, které převezmou stavební objekty (průvodní zpráva, kap. A.1.4).
10. DSP zahrnující výše uvedené podmínky nám bude předložena k odsouhlasení.

Upozorňujeme:

1. Křížení a souběhy toků s IS budou navržena v souladu s ČSN 75 21 30, vč. dodržení hloubek a označníků.
2. Ke stavbě retenčních nádrží je dle zákona č.254/2001Sb., o vodách (61) žadateli o povolení vodního díla stanovena povinnost předložení posudku o potřebě technickobezpečnostního dohledu, popřípadě návrhu podmínek provádění tohoto dohledu. Tento posudek se provádí v etapě přípravy vodního díla ve fázi zpracování dokumentace pro územní řízení.

III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemcích státu a dotkne se majetku, které jsou ve vlastnictví státu, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a majetku.

Majetkoprávní vztahy týkající se vybraných objektů budou řešeny v souladu s dokumentem „Rámcová smlouva – Pravidla organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR“, která byla uzavřena mezi ŘSD ČR a Lesy ČR, s.p. a podniky Povodí, s.p. dne 16.3.2017 (viz bod II.14,15).

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat samostatnou žádost na útvar správy majetku Povodí Moravy, s.p., závodu Horní Morava (U Dětského domova 263, 772 11 Olomouc, vedoucí útvaru správy majetku xxx. xxxxx xxxxxxxx, tel.: xxx xxx xxx) v elektronické podobě na e-mail: podatelna@pmo.cz, případně do datové schránky Povodí Moravy, s.p., s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání
- stupeň projektové dokumentace

- pozemky s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p., kterých se akce dotýká, definované parc. č. a k.ú., další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) včetně rozsahu dotčení (zábor dočasný a trvalý)
- co konkrétně (jaké stavební objekty) se bude na dotčených pozemcích realizovat
- předpokládaný termín zahájení realizace a doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci
- označení investora stavby, případně plnou moc pro zastupování
- doložení stanoviska útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (toto stanovisko).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

XXX. XXX XXXXX

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy,s.p., provoz Olomouc + Šumperk



PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE /	NAŠE ZNAČKA PM-27908/2023/5203/Fi	VYŘIZUJE xxx. xxxxx xxxxxxxx +420 xxx xxx xxx xxxxxxxxxxxxxxxx	místo/datum Brno 29.11. 2023
------------------------------	--------------------------------------	---	---------------------------------

D35 Staré Město – Mohelnice

(k.ú. Děřichov u Moravské Třebové, Staré Město u Moravské Třebové, Prklišov, Starý Maletín, Javoří u Maletína, Míroveček, Mírov, Krchleby na Moravě, Řepová, Křemačov, Mohelnice, Podolí u Mohelnice, Újezd u Mohelnice, Moravičany a Loštice, ORP Moravská Třebová, Mohelnice, kraj Pardubický, Olomoucký; ČHP 4-10-02)

Charakteristika akce

Jedná se o DSP stavby dálnice D35 v úseku Staré Město - Mohelnice. PD zpracovalo sdružení SG_Velké projekty_BIM 2020, správce sdružení firma PUDIS a.s. v r. 2023, investorem je ŘSD ČR.

Předmětný úsek ve své trase navazuje na úsek Opatovec – Staré Město, začíná severně od Moravské Třebové a končí jižně pod Mohelnicí napojením na již provozovaný úsek D35 Olomouc - Mohelnice. Hlavní stavební objekt SO 101 *Dálnice D35 Hlavní trasa* je délky 18 230 m v kategorii D26,0/130.

Součástí stavby jsou objekty přípravy staveniště, pozemních komunikací (mj. 4 mimoúrovňové křižovatky, cyklostezka), tunel, mostní objekty (29 mostů a 2 rekonstruované), vodohospodářské objekty (59 - 4 přeložky vodotečí, dešťová kanalizace, retenční nádrže, DUN, meliorace), elektro a sdělovací objekty, objekty trubních vedení - plynovody, protihlukové stěny a úpravy území.

Vodohospodářské řešení odvodnění a odvedení vod z povrchu nové komunikace je navrhováno pokud možno s oddělením "čistých" vod z okolního terénu a zemního tělesa komunikace a vod potenciálně kontaminovaných přímo z vozovek komunikace. Tyto vody jsou zásadně sváděny podélnými odvodňovacími mělkými žlábkami (CURB KING) nebo výjimečně i zpevněnými příkopy do středové dálniční kanalizace a dále přes dešťové usazovací nádrže s odloučením ropných látek (DUN - maximální přípustný obsah zbytkového oleje < 5 mg/l - C₁₀- C₄₀,) do retenčních nádrží s regulovaným odtokem a následně do recipientů, hodnota specifického odtoku do 10 l/s/ha.

Vody neznečištěné (vody ze svahů zemního tělesa a extravilánové vody z přilehlých povodí) jsou sváděny silničními, případně nadzářezovými příkopy do křižujících či blízkých vodotečí. Ve výjimečných případech, pokud to technické řešení jinak neumožňuje, mohou být i vody ze svahů zářezů zaústěny do středové kanalizace.

Stavba se dotýká vodních toků ve správě Povodí Moravy,s.p. :

1. **VVT Mírovka (IDVT 10100291)** následujícími objekty:

- **Objektem SO 320 Přeložka vodního toku Mírovka**

Je navržena přeložka v délce 173,5 m, kterou je meandrující koryto usměrněno do prostředního pole mezi pilíři mostu SO 212. Přeložka je výškově i směrově navázána na stávající koryto. Stávající ochranné hráze budou navázány na svahové pilíře mostu.

Příčný profil koryta je navržen miskovitý se sklonem svahů 1:2 pozvolna navazujícím na stávající sklon svahů.

Koryto bude v celé délce přeložky směrově stabilizováno pomocí patek z kamenného záhozu 200-500 kg s proštěrkováním. Ve dně bude zához z lomového kamene o hmotnosti 80-200 kg. Pod mostem bude koryto včetně bermy mezi hrázemi opevněno těžkou kamennou rovnatinou o hmotnosti 80-200 kg tl. min. 0,4 m, která bude ukončena prahem z kamenného záhozu s proštěrkováním o hmotnosti 300-500 kg šířky 1,0 m a hl. 1,2 m. Mimo most bude koryto včetně bermy a návodních svahů hrází zpevněno stabilizační patkou a zatravněním.

Levobřežní ochranná hráz bude přeložena do nové trasy. V koruně hráze bude vedena cyklistická stezka (SO 137). Tvar tělesa hráze je navržen dle stávající hráze s ohledem na cyklostezku.

Funkci pravobřežní ochranné hráze od začátku přeložky po most SO 212 a následně po most silnice Mohelnice – Křemačov převezme navrhované silniční těleso. Stávající hráz nebude fyzicky rušena, svah silničního tělesa bude na tuto hráz plynule navazovat. V úseku přeložky před a za dálničním mostem bude stávající pravá hráz upravena, aby plynule navazovala na mostní kužel. Součástí úpravy je i obnova tvaru stávající hráze v místě manipulačního prostoru zasaženého při budování zavázání na těleso mostu. Hráz bude obnovena do původního tvaru, koruna a svahy hráze ohumusovány a osety.

- **Objektem SO 212 Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka**

Most o 4 polích, v mostním poli č. 1 se nachází cyklostezka **SO 137**, která je vedená po stávající hrázce přeložky toku Mírovka **SO 320**. V mostním poli č. 2 se nachází přeložka toku Mírovka **SO 320**. Most je navržen jako spojitá monolitická konstrukce z dodatečně předepjatého betonu, krajní opěry klasického tvaru a vnitřní sloupové podpěry z ŽB. Založení mostu je hlubinné. Terén pod mostem bude zpevněn pomocí štěrkodrti. Na svazích násypů bude provedeno zpevnění kámen do betonu. V místě biokoridoru zpevnění provedeno nebude. Délka přemostění 51,2 m, šířka mostu 59,49 m.

- **Objektem SO 231 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka**

Most o 3 polích, mostním polem č. 1 povede cyklostezka Mohelnice-Křemačov (SO 137), polem č. 2 prochází koryto Mírovky a přeložka stávající silnice III/31521 (SO 122). NK tvořena monolitickou konstrukcí z dodatečně předepjatého betonu, pilíře mostu monolitické ŽB. Založení mostu je hlubinné. Odvodnění mostu mostními odvodňovači s podélným svodem a se svislými svody u opěr, na konci křídel je voda svedena skluzem do příkopu silničního tělesa. 2 služební schodiště budou po levé straně mostu podél křídel obou opěr a dotažena až k revizní lavičce. Terén před opěrami bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu, tzn. revizní lavička a část svahu. Délka přemostění 73,15 m, mostu 87,79 m, šířka mostu 12,30 m.

- **Objektem SO 232 Most na V4 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka**

Most o 4 polích, polem č.2 prochází koryto Mírovky, polem č.3 povede přeložka stávající silnice III/31521 (SO 122). Mostním polem č. 4 povede cyklostezka Mohelnice-Křemačov (SO 137). NK tvořena monolitickou konstrukcí z dodatečně předepjatého betonu, krajní opěry masivní monolitické železobetonové s rovnoběžnými částečně zavěšenými mostními křídly, na krajní opěru O5 navazují opěry mostů SO 231 a SO 233. Založení mostu je hlubinné. Odvodnění mostu mostními odvodňovači s podélným svodem se svislými svody u opěr. 2 služební schodiště po levé straně mostu podél křídel obou opěr budou dotažena až k revizní lavičce. Terén před opěrami bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu, tzn. revizní lavička a část svahu. Délka přemostění 117,2 m, délka mostu 130,30 m, šířka mostu 9,75 m.

- **Objektem SO 233 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka**

Most o 3 polích tvořen dvěma NK, polem č. 1 povede cyklostezka Mohelnice-Křemačov (SO 137), polem č. 2 prochází koryto Mírovky a přeložka stávající sil. III/31521 (SO 122). Konstrukce a odvodnění mostu totožné s SO 231,232. Krajní opěra O4 je společná s mosty SO 231 a SO 232. Terén před opěrami bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu tj. revizní lavička a část svahu. Terén pod mostem bude zpevněn pomocí válcované štěrkodrti. Délka mostu 91,40 m, šířka mostu celkem 17,10 m, levý i pravý 8,35 m.

- **Objektem SO 137 Úprava cyklostezky Mohelnice - Křemačov**

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka cyklostezky a části stávající protipovodňové hráze v místě napojení cyklostezky u silnice III/31521. Část cyklostezky bude plnit funkci protipovodňové hráze vodního toku Mírovka. Cyklostezka bude v místě SO 212 přeložena na nově vybudovanou hráz Mírovky z důvodu realizace spodní stavby SO 212. Celková délka úpravy cyklostezky je 233+240 = 473 m, základní šířka zpevnění 2,70 m

- **Výustním objektem** stoky 311-0 vedoucí z SO 369.2 – Retenční nádrž v km 13,70 vlevo.

- **Objektem SO 514 a 515 Křížení VTL plynovodu s VT Mírovka**

Řešení křížení toku a OH v rámci tohoto SO bylo řešeno dodatečně formou emailové korespondence projektanta s PM,s.p., finální návrh technického řešení byl předložen dne 31.10.2023.

2. **DVT Újezdka (IDVT 104 41536)** následujícími objekty:

- **Objektem SO 321 Přeložka vodního toku Újezdka**

SO 321.1 (zůstává ve správě Povodí Moravy) – - Přeložka toku v km 0,000 – 0,080 95 a v km 0,188 13 – 0,200 úpravy, kdy je překládaný úsek navržen jako lichoběžník s šířkou dna 1,5m a sklon svahu 1:2, se svahy opevněnými kamenným záhozem o hmotnosti 80/200 kg s urovnáním líce a proštěrkováním do výšky 0,75m. Nad záhozem budou svahy ohumusovány a osety. Dno je navrženo zpevněné netříděným záhozem do 63 mm. Zachování opevnění koryta je zvoleno pro bezpečné převedení běžných průtoků a rovněž vzhledem k tvaru přeložky a jejího umístění v těsné blízkosti křížovatky mezi dvěma mosty.

SO 321.2 (přechází do správy ŘSD) -Přeložka toku v km 0,080 95 – 0,188 13 úpravy je křížením dálnice pod mostním objektem SO 214. Je navržena změna tvaru koryta na lichoběžník se svahy 1:1,5 do výšky 0,59m s miskovitým tvarem dna a navazující oboustrannou bermou vyspádanou směrem ke korytu ve sklonu 2%. Koryto je vedeno středem mostu. Opevnění bude ukončeno betonovými zavazovacími prahy, za kterými bude navazovat opevnění objektu SO 321.1.

- **Objektem SO 214 Most na D35 v km 16,580 přes potok Újezdka**

Most o 1 poli převádí dálnice D35 (SO 101) a silnici II/635 (SO 125) přes VT Újezdka. NK - jednopólový přesýpaný ŽB rám, založení mostu hlubinné. Horní příčel mostu ve výšce 1,04 m nad Q100. Koryto pod mostem bude zpevněno kamenem do betonu. Před a za mostem bude revizní schodiště. Délka přemostění 5,00 m, šířka mostu 55,15 m.

- **Objektem SO 240.1 Oprava mostu 35-115B1**

Oprava stávajícího mostu o 1 poli přes VT Újezdka, do jehož koryta se nebude v rámci stavby zasahovat a zůstane v současném stavu, stávající přesýpaný ŽB rámový most bude ponechán a opraven. V rámci stavby bude větev D35 na mostě upravena a v blízkosti mostu bude provedena okružní křižovatka se silnicí II/635 a komunikací ul. Olomoucká. Délka přemostění 7,95 m, šířka mostu 14,00 m.

- **Objektem SO 240.2 Oprava mostu 644-010**

Oprava stávajícího mostu o 1 poli přes VT Újezdka, do jehož koryta se nebude v rámci stavby zasahovat a zůstane v současném stavu, stávající deskový ŽB most bude ponechán a opraven. V rámci stavby bude silnice II/635 upravena a v blízkosti mostu bude provedena okružní křižovatka. Délka přemostění 7,85 m, šířka mostu 13,50 m.

- **Výustním objektem** stoky vedoucí z SO 374.2 – Retenční nádrž MÚK Mohelnice jih (otevřená zemní nádrž)

- **Výustním objektem** stoky 314-1, 314-2 (součást SO 314)

3. DVT Podolský potok (IDVT 101 95394) následujícími objekty:

- **Objektem SO 322 Úprava Podolského potoka**

Změna trasy je navržena formou vodohospodářské úpravy v délce 1081 m. Je navrženo zatravněné koryto ve tvaru lichoběžníku se svahy sklonu 1:2,5 max. hloubky 1,5m, které je vedeno volně v poli v návaznosti na stávající terén. Před navázáním na původní koryto toku je úprava vedena kolem nově navržené retenční nádrže SO 373.2. Odtok z RN je zaústěn do přeložky Podolského potoka. Do přeložky je zaústěn i silniční příkop.

V km 0,72606 přeložky potoka bude do potoka zaústěn bezejmenný zatrubněný potok IDVT 10194547. Vyústění potrubí je řešeno v rámci objektu SO 383.

- **SO 383.1 Úprava zatrubněného koryta v km 15,900**

Objekt řeší svedení stávajícího zatrubněného toku ID 10194547 do přeložky Podolského potoka SO 322, kde bude zbudován výustní objekt. Výustní objekt bude ve správě Povodí Moravy, protože tok IDVT 10194547 je ve správě Povodí Moravy. Meliorační potrubí, kterým byl převáděn i tok IDVT 10194547, bude v rámci přeložky Podolského potoka přerušeno. V místě křížení původního zatrubněného toku bude jednak vybudován výustní objekt potrubí do toku, jednak zde bude vybudován nátokový objekt pro možnost proplachu stávajícího melioračního potrubí tak, aby byl zachován stávající stav a nedocházelo k zanášení melioračního potrubí. Pro ponechání stávajícího stavu převodu vod bude na Podolském potoce zbudován betonový práh, ve kterém bude umístěn otvor pro provedení sanačního průtoku. Meliorační potrubí pokračuje dále v trase k dálnici D35.

4. DVT Řepovský potok (IDVT 101 95159) následujícími objekty:

- **Objektem SO 323 Úprava Řepovského potoka**

Je navržena prohrábka koryta v délce 70 m, kterou je meandrující koryto usměrněno do prostředního pole mezi pilíři mostu. Prohrábka je výškově i směrově navázána na stávající koryto. Dno bude navázáno na stávající svahy koryta. Koryto nebude nijak opevněno. Pilíře mostu nezasahují do koryta a budou opevněny v rámci mostní konstrukce těžkým kamenným záhozem.

- **Výustním objektem** s navazujícím skluzem v délce cca 100 m stoky vedoucí z SO 368.2 – Retenční nádrž v km 11,40 vlevo

- **Výustním objektem** stoky vedoucí z SO 367.2 – Retenční nádrž v km 10,940 vlevo.

5. DVT Bílý potok (IDVT 101 88734) následujícími objekty:

- **Objektem SO 201.v Most na větví MÚK Staré Město - východ v km 0,400 přes Bílý potok**

2 mosty o dvou polích. Pravý most bude realizován v rámci akce „I/35 Staré Město - připojení na D35“. Dostavba levého mostu proběhne v rámci výstavby dálnice D35 Staré Město - Mohelnice. Mostním polem č. 2 prochází polní cesta, která bude ponechána ve stávajícím stavu a podél této cesty protéká Bílý potok. NK tvořena předpjatými hlavními nosníky spřaženými s monolitickou ŽB deskou. Spodní stavbu vytvoří 2 krajní masivní monolitické ŽB opěry a střední ŽB stěnový pilíř. Založení je hlubinné.

- **Objektem SO 202 Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok**

2 mosty o 3 polích, mostním polem č. 2 protéká Bílý potok. NK (levého i pravého) tvořena spřaženým ocelobetonovým dvourámem, dvojice ocelových hlavních nosníků se spřaženou železobetonovou deskou

mostovky. Krajní opěry masivní monolitické nízké železobetonové s rovnoběžnými částečně zavěšenými mostními křídly, pilíře mostu monolitické železobetonové. Délka mostu 188,20 m (pravý most), 189,671 (levý most), šířka 38,150 - 46,345 m.

- **Výustním objektem** stoky vedoucí ze sdruženého objektu, který je součástí SO 360.3 – Retenční nádrž v km 0,250 vpravo (otevřená zemní RN).
- **Objektem SO 151 Přeložka polní cesty v km 0,399** – přeložka polní cesty vede ve vzdálenosti minimálně 1 m od břehové hrany toku, únosnost tř.dopr.zatížení VI.

Objekty SO 322 a 323 budou mít charakter vodohospodářských úprav, nebude se tedy jednat o vodní díla.

Přímou správu VVT Mírovka (IDVT 10100291), DVT Újezdka (IDVT 104 41536), DVT Podolský potok (IDVT 101 95394), DVT Řepovský potok (IDVT 101 95159) a bezejmenný DVT (IDVT 10194547) vykonává Povodí Moravy, s.p., provoz Šumperk. Velká část mimoúrovňové křižovatky Mohelnice je situována do záplavového území Mírovky.

Přímým správcem DVT Bílý potok (IDVT 101 88734) je Povodí Moravy, s.p., provoz Olomouc.

Výše uvedená akce se dotýká určeného vodního díla IV. kategorie z hlediska technickobezpečnostního dohledu, pravobřežní a levobřežní ochranné hráze (HM 224181) významného vodního toku Mírovka (OH) OH se dotýkají objekty SO 212, SO 231, 232 a 233. Součástí navržených staveb je i přeložka meliorace s výustním objektem pod tělesem hráze (SO 382) a výustní objekt odvodnění tělesa stávající komunikace v ř. km 4,86 (SO 311). PD dále navrhuje úpravu toku Mírovka v ř. km 5,24-5,26 (SO 320) a přeložku levobřežní hráze toku přibližně ve stejném úseku (SO 137). Zároveň dojde k zásahu do tělesa hráze při zavázání do místní komunikace v ř. km 4,86, kde dojde k přísypu a odklonění cyklostezky, která navazuje na stávající asfaltobetonové opevnění koruny hráze. Součástí stavby jsou i přeložky dvou vysokotlakých plynovodů DN 300, které kříží levobřežní hráz cca v ř. km 5,24 (SO 514 a 515).

Dotčené vodní útvary:

Mírovka od pramene po ústí do toku Morava ID VÚ : MOV_0290

Kunčinský potok od pramene po ústí do toku Třebůvka ID VÚ : MOV_0330.

K DÚR jsme vydali stanovisko dne 25.5.2021 pod č.j. PM-12718/2021/5203/Fi.

I. Stanovisko správce povodí

Na základě ustanovení 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (**vodní zákon**) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v i s k o:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (ustanovení 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Upozorňujeme:

Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, 67 - omezení v záplavových územích, 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. *Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.*

II. Vyjádření správce vodních toků ve správě Povodí Moravy, s.p.

Jako správce vodních toků - Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, provoz Šumperk a Olomouc s předloženým záměrem souhlasíme za podmínek:

1. Podmínky pro objekty dotýkající se pravobřežní a levobřežní ochranné hráze významného vodního toku Mírovka (OH):

- a) Křížení dešťové kanalizace SO 311, meliorace SO 382 a přeložek vysokotlakého plynovodu SO 514 a SO 515 bude provedeno dle ČSN 75 2130 a ČSN 75 2200. Potrubí pod tělesem hráze bude obetonováno a obetonování bude provedeno min. 3,0 m za vzdušní patu hráze. Obetonování bude provedeno se sklony stěn min. 10:1. Výkop v tělese hráze bude proveden se sklony svahů min. 1:1 a zpětný zásyp bude proveden vhodnou zemínou dle ČSN 75 2410 do homogenních hrází, případně prosetou zemínou z výkopku (tzn. bez kořenů, kamenů, stavební suti a jiných nežádoucích hrubých složek, které by bránily v řádném zhutnění zeminy). Sypání bude prováděno po vrstvách max. 0,2 m s hutněním tak, aby dosažená míra zhutnění byla min. na 95 % Proctor Standard dle ČSN 72 1006.
- b) U kanalizačních šachet v blízkosti hráze (do 5 m od vzdušní paty) doporučujeme vyvést poklop min. do úrovně koruny hráze. Jednotlivé díly prefabrikovaných šachet budou osazeny vhodným těsněním dle požadavků ČSN EN 476.
- c) Násyp přeložky stávající ochranné hráze SO 137 bude proveden z vhodného materiálu do homogenních hrází dle ČSN 75 2410. Sypání bude prováděno po vrstvách max. 0,2 m s hutněním tak, aby dosažená míra zhutnění byla min. na 95 % Proctor Standard dle ČSN 72 1006. Před zahájením stavebních prací na objektu bude předán přímému správci vodního toku, tj. provozu Šumperk, protokol o provedených zrnitostních zkouškách a zatřídění zeminy. V průběhu stavby budou provedeny zkoušky zhutnění dle požadavků ČSN 72 1006 a výsledky zkoušek budou předloženy přímému správci toku před předáním stavby společně s geodetickým zaměřením skutečného stavu.
- d) V místě navázání tělesa hráze na místní komunikaci (SO 137.1) požadujeme z koruny hráze odstranit stávající opevnění (mezi nově navrženou cyklostezkou a místní komunikací), resp. skladbu komunikace, a těleso dosypat vhodnou zemínou dle ČSN 75 2410 do homogenních hrází do úrovně stávající nivelety hráze, tedy na 281,40 m n. m. Sypání bude prováděno po vrstvách max. 0,2 m s hutněním tak, aby dosažená míra zhutnění byla min. 95 % Proctor Standard dle ČSN 72 1006.
- e) Těleso hráze v překládaném úseku bude přesypáno o 0,1 m z důvodu konsolidace zeminy, viz ČSN 75 2200. Přesypání bude provedeno s plynulým navázáním na stávající, stavbou nedotčené, úseky.
- f) Skladba komunikace bude doplněna o neperforované geobuňky dle předložené dokumentace stávajícího opevnění koruny hráze.
- g) Těleso hráze mimo úseky dotčené stavbou nebude pojížděno a nebude využíváno jako příjezd na stavenišť. Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů § 58 odst. 1 je zakázáno jezdit po ochranných hrázích vozidly, pokud se nejedná o údržbu.
- h) Na tělese hráze nebude ukládán stavební materiál, ani zde nebudou zřizovány mezideponie zeminy apod. Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů § 58 odst. 1 je zakázáno poškozovat vodní díla a jejich funkci.
- i) Upozorňujeme na možný pojezd těžké mechanizace používané správcem toku při provádění běžné či mimořádné údržby, opravách či rekonstrukcích vodních děl. Pojezdu mechanizace musí být uloženo potrubí přizpůsobeno.

2. SO 137 Úprava cyklostezky Mohelnice – Křemačov

- a) Bude zachován stávající nájezd na OH pro techniku správce toku (únosnost 25 t). V dalším stupni PD bude konstrukčně dořešeno napojení stávající zpevněné komunikace na koruně OH na novou komunikaci, která bude součástí SO 137.
- b) Do technické zprávy DSP požadujeme doplnit informaci, že dotčený úsek OH Mírovky, ke kterému bude přimknut SO 137, administrativně zaniká jako vodní dílo a dále se bude jednat pouze o terénní úpravu či nájezd na pokračující úsek OH.
- c) Ve vazbě na změnu trasy části CS a potřebu napojení nájezdu pro techniku PM na novou část CS (viz bod 2.a) bude zaktualizováno dopravní značení a stávající provozní řád CS.

3. SO 320 Přeložka vodního toku Mírovka

- a) Nahrazovaná CS bude ve všech úsecích splňovat požadovanou skladbu (dle projektu CS), šířku koruny a parametry únosnosti 25 t.
- b) V místě křížení meliorace (SO 382) je navržen problematický výustní objekt s klapkou. PM nebude správcem tohoto SO, proto je nutno stanovit správce SO, který bude odpovídat za jeho periodickou kontrolu a funkčnost.

4. SO 321 Přeložka vodního toku Újezdka

- a) V místě napojení nové úpravy toku na stávající koryto v km 0,00 bude zřízen oddělovací práh z lomového kamene nad 200 kg uloženého na štět.
- b) Výsadby je možno zahrnout do přebíraných VH objektů pouze pokud budou součástí předávaného majetku. Bude prováděna 5-letá péče ze strany zhotovitele či investora a následně budou předány do užívání PM. V rámci Újezdky požadujeme navrhnout nenáročné porosty, ideálně nižšího keřového vzrůstu z důvodu zhoršeného přístupu do lokality. V případě požadavku na převzetí výsadeb bude předložen konkrétní návrh osazovacího plánu k připomínkování.

5. SO 322 Úprava Podolského potoka:

- a) Výsadby je možno zahrnout do přebíraných VH objektů pouze pokud budou součástí předávaného majetku. Bude prováděna 5-letá péče ze strany zhotovitele či investora a následně budou předány do užívání PM. V případě požadavku na převzetí výsadeb bude předložen konkrétní návrh osazovacího plánu k připomínkování.
- b) Přístupová komunikace SO 166.2 bude přístupná i mechanizaci PM a bude mít únosnost 25 t.

6. SO 383.1 Úprava zatrubněného koryta v km 15,900

Zatrubnění tohoto toku není v majetku státu s právem hospodaření PM, PM je pouze správcem drobného vodního toku IDVT 10194547

- a) V předložené PD není stanoveno majetkové rozhraní objektu 383.1 (výustní objekt), který má být v budoucí správě PM. **Požadujeme doplnění ještě v tomto stupni DSP** a po dohodě se správcem toku přesně definovat hranice a parametry výustního objektu. Pokud nebude daná věc dořešena, nesouhlasíme s převzetím tohoto objektu do správy PM.
- b) Dělicí linie bude vytvořena pevným a viditelným prvkem např. betonovým prahem, který bude oddělovat danou konstrukci od objektů ŘSD.
- c) Křížení a souběhy toků s IS budou provedeny v souladu s ČSN 75 21 30 včetně dodržení hloubek a označků. Podzemní vedení budou do vzdálenosti 6 m od toků opatřena chráničkou pro pojezd techniky 25 t.

7. SO 514 a 515 Křížení VTL plynovodu s VT Mírovka

Řešení křížení toku a OH v rámci tohoto SO bylo řešeno. Finální návrh technického řešení odsouhlasený PM dodatečně formou emailové korespondence (31.10.2023) bude součástí DSP.

Obecné podmínky:

1. Během stavby nesmí dojít k dotčení koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací dle DSP + PDPS (schválené PM), dále znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám nad rámec nezbytných stavebních prací. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na hrázi, břehu ani v blízkosti vodního toku.
2. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
3. Případné kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a správcem toku.
4. Zástupce provozu Olomouc (úsekový technik xxxx xxxxxx - tel. č. xxx xxx xxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxx) bude přizván min. v týdenním časovém předstihu k předání staveniště objektů týkajících se DVT Bílý potok, bude oznámen termín zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů. Ve stavebním deníku budou odsouhlaseny veškeré práce dotýkající se VT Bílý potok.

5. Zástupce provozu Šumperk (úsekový technik xxx. xxxx xxxxxxxx - tel. č. xxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx) bude přizván min. v týdenním časovém předstihu k předání staveniště objektů týkajících se veškerých vodních toků ve správě PM (vyjma Bílého potoka), bude oznámen termín zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů. Ve stavebním deníku budou odsouhlaseny veškeré práce dotýkající se vodních toků ve správě PM.
6. Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny a upraveny dle DSP/RDS a veškerý přebytečný materiál a odpad odstraněn.
7. Správce bude přizván v časovém předstihu min. týden k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předložena dokumentace skutečného provedení objektů týkajících se vodních toků - přeložek a úprav vodních toků, mostů, výustních objektů atd. (vyhotovené oprávněným geodetem ve výšk. systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK), rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech. Z geometrického plánu musí být patrný rozsah přebíraných pozemků.
8. Majetkoprávní vztahy budou řešeny v souladu s dokumentem „Rámcová smlouva – Pravidla organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR“, která byla uzavřena mezi ŘSD ČR a Lesy ČR, s.p. a podniky Povodí, s.p. dne 16.3.2017 (viz bod II.14.,15).
9. Povodí Moravy, s.p. **převezme objekty SO 320 a 321.1** do své správy a majetku (tj. bude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.). **Objekt SO 383.1 (výustní objekt)** převezme do své správy pouze tehdy, bude-li v DSP dořešena a PM, s.p. schválena dělicí linie, tzn. hranice výustního objektu.
10. Povodí Moravy, s.p. **nebude přebírat žádné další objekty** do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.). **Objekty SO 322 a 323 jsou řešeny jako vodohospodářské úpravy, které nebude PM přebírat do majetku, ale zůstane pouze správcem vodního toku a vlastníkem pozemků. Tyto části vodních toků se stanou po provedení vodohospodářských úprav přirozenými koryty vodních toků, jimiž dosud jsou.** V tomto smyslu bude součástí PD seznam vlastníků jednotlivých objektů.
11. **Další stupeň PD vybraných objektů dopracovaných dle výše uvedených podmínek nám bude předložen k odsouhlasení.**

III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemcích státu a dotkne se majetku, které jsou ve vlastnictví státu, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a majetku.

Majetkoprávní vztahy týkající se vybraných objektů budou řešeny v souladu s dokumentem „Rámcová smlouva – Pravidla organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR“, která byla uzavřena mezi ŘSD ČR a Lesy ČR, s.p. a podniky Povodí, s.p. dne 16.3.2017 (viz bod II.14,15).

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat samostatnou žádost na útvar správy majetku Povodí Moravy, s.p., závodu Horní Morava (U Dětského domova 263, 772 11 Olomouc, vedoucí útvaru správy majetku xxx. xxxxx xxxxxxxx, tel.: xxx xxx xxx) v elektronické podobě na e-mail: podatelna@pmo.cz, případně do datové schránky Povodí Moravy, s.p., s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání
- stupeň projektové dokumentace
- pozemky s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p., kterých se akce dotýká, definované parc. č. a k.ú., další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) včetně rozsahu dotčení (zábor dočasný a trvalý)
- co konkrétně (jaké stavební objekty) se bude na dotčených pozemcích realizovat
- předpokládaný termín zahájení realizace a doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci
- označení investora stavby, případně plnou moc pro zastupování

- doložení stanoviska útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (toto stanovisko).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

xxx. xxx xxxxx

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy, s.p., provoz Olomouc + Šumperk
útvár provozu a TBD