

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000562

Číslo a název dílčí smlouvy: 21ZA-003935 „**D5 Spáry a trhliny – Sanace trhlin v CBK – vybrané úseky**“

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED], ředitelka Správy dálnic

(dále jen „**ŘSD**“)

a

OAT,s.r.o.

se sídlem: Ústřední 423/62, 102 00 Praha 10

IČO: 49616374

DIČ: CZ49616374

zápis v obchodním rejstříku: Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 21294

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED], jednatel

[REDACTED] jednatel

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 13. května 2024 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): v rámci této zakázky je oprava poškozených cementobetonových krytů vozovek dálnic na trase dálnice D5 v úseku km 88,0-131,4. Podrobně je plnění specifikováno v příloze této dílčí smlouvy č. 1 – Položkový rozpočet Plnění (oceněný Soupis prací) a v příloze č. 2 – Specifikace plnění dílčí smlouvy.

množství / rozsah Plnění: je uvedeno v příloze č. 1 – Položkový rozpočet Plnění (oceněný Soupis prací).

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: Dálnice D5 v úseku km 88,0-131,4.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 3 měsíců od data zahájení prací. Datum zahájení prací – na základě výzvy objednatele doručené Zhotoviteli nejméně 7 dnů před dnem zahájení prací. V případě nepříznivých klimatických podmínek (např. zimní období, nebezpečí porušení TePř), mohou být na žádost Zhotovitele realizační práce na nezbytně nutnou dobu přerušeny.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy: Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění (oceněný Soupis prací).
10. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
 - a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 - c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

- d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
- f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění (oceněný Soupis prací).

Příloha č. 2 – Specifikace plnění dílčí smlouvy

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

SOUPIS PRACÍ - k ocenění

"D5 Spáry a trhliny - Sanace trhlin v CBK - vybrané úseky"

Minitendr z RD č. 80SD000562 . Přetěšňování spárořezu a sanace trhlin CB/AB oblast 1 (SSÚD 08, 09, 10, 30) -podle mediánu nabídek

SO 103 - Lokální vysprávkky CB krytu materiálem pro EMZ

Číslo položky	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Počet Mj	Jednotková nabídková cena (Kč bez DPH)	Cena celkem za položky (Kč bez DPH)
19	919122	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100 MM	m	1750	—	
20	113158a	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU	m³	51	3 5	00
		ruční bourání CB vozovky - do prům. hl. 120mm, včetně manipulace s vybouraným materiálem a odvozem na skládku a poplatku za skládkovné				
21	587121	PLOŠNÁ LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CB KRYTU VOZ MATERIÁLEM PRO EMZ HRUBÝM	m³	29		
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu (nahřátí, penetrace stěn, pokládka, atd.) a posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8-10 kg/m2				
22	587122	PLOŠNÁ LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CB KRYTU VOZ MATERIÁLEM PRO EMZ jemným	m³	22		
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu (nahřátí, penetrace stěn, pokládka, atd.) a posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8-10 kg/m2				
					SO 103 - CELKEM	9 966 050,00

SO 180 - DIO

Číslo položky	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Počet Mj	Jednotková nabídková cena (Kč bez DPH)	Cena celkem za položky (Kč bez DPH)
17	2720.17	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) montáž, demontáž, kontrola DIO <i>zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK230, DK330, DK231, DK331, DK240, DK 340, DK241, DK341 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD</i>	KPL	42,00		
18	2720.18	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) - pronájem <i>jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK230, DK330, DK231, DK331, DK240, DK 340, DK241, DK341 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl</i>	den	42,00		

	SO 180 - CELKEM	1 029 000,00
	Celkem	10 995 050,00
Cena celkem v Kč bez DPH		10 995 050,00 Kč
DPH v Kč		2 308 960,50 Kč
Cena celkem v Kč včetně DPH		13 304 010,50 Kč

Poznámka: Uchazeč vyplní jednotkové ceny ve žlutě označených polích

Specifikace plnění

D5 Spáry a trhliny -Sanace trhlin v CBK – vybrané úseky“

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, respektive ŘSD s. p. dle následujícího seznamu:

- 1) Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz.
- 2) Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
- 3) Podnikové standardy ŘSD, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 4) Výkresy opakovaných řešení, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 6) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 7) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 8) Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je uveden na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 9) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace

Předmětem dílčí smlouvy, je poskytování stavebních prací spočívajících v opravách cementobetonových krytů vozovek dálnic, které jsou ve správě Střediska správy a údržby dálnic Ostrov u Stříbra (dále jen „SSÚD“).

3.2. Bližší specifikace jednotlivých položek

3.2.1. Stanovení rozsahu stavebních prací

Předmětem jsou práce na stavebních objektech s následujícími specifikacemi:

SO 103 - Lokální vysprávky CB krytu materiálem pro EMZ

Celkový rozsah vysprávek CB krytu materiálem pro EMZ je stanoven na objem **51 m³**, jako maximální. Jednotlivé lokality budou vybírány a označovány podle aktuální situace na celém úseku D5, km 88,0 – 131,4 ve správě SSÚD 10 Ostrov u Stříbra. (situace je každý den jiná a bude postupováno podle závažnosti závad od nejhorších)

SO 180 – DIO (dopravně inženýrské opatření)

Celkem je předpoklad zapracování 51 m³ materiálu. Minimální denní výkon je stanoven na 1,5 m³.

Potřebný počet ks/dnů DIO je tedy 34.

V případě nepříznivých klimatických podmínkách a práce zkrácené významnými dny byla přidána **rezerva 8 ks/dnů DIO.**

CELKEM je předpoklad maximálně 42 ks/dnů DIO.

Vyúčtování bude prováděno dle skutečnosti po odsouhlasení zástupcem Objednatele

Všechny výměry předpokládaného množství uvedené v soupisu prací jsou vypočtené jako maximální a nesmí být překročeny. Výkaz výměr bude vždy předem odsouhlasen zástupcem objednatel (TDI).

3.2.2. Specifikace stavebních prací

Závazné předpisy, které musí být dodrženy při přetěšňování spárořezu cementobetonového krytu jsou TKP 6, ČSN 73 6123-1, včetně lokální reprofilace hran, rohů a kaveren CB desek dle zásad jsou TKP 31, TP 62, TP 91, TP 92 a přiměřeně pro návrh, výroby a technologie oprav platí normy řady ČSN EN 1504. Závazné předpisy, které musí být dodrženy při sanaci trhlin betonových a asfaltových vozovek: ČSN EN 14 188-1, TKP 31, TP 62, TP 80, TP 82, TP 87, TP 91, TP 92, TP 115.

SO 103 – Lokální vysprávky CB krytu materiálem pro EMZ

Odříznutí poškozené části CBK na kolmo zejména v oblasti hran a rohů CB desek do maximální hloubky 100 mm, ale ne větší, než je nezbytně nutné pro odstranění narušené a poškozené části CBK (je uvažována průměrná hloubka 50 mm).

Následně dojde k šetrnému odbourání a odstranění poškozené části CBK (včetně odvozu).

Poté bude každé, pečlivě vybourané místo CBK sanováno materiálem pro EMZ (dle TP 80).

Před samotnou aplikací materiálu pro EMZ dojde k přípravě odbouraného povrchu CBK – otryskání zařízlého sanovaného místa/vyčištění, vysušení, nahřátí, penetrace stěn, osazení bednění (pokud je technologicky nutné).

Po aplikaci materiálu pro EMZ bude na jeho povrch nasypáno předepsané množství posypu předobaleným kamenivem.

Povrch sanace z materiálu pro EMZ musí být zcela rovný, homogenní a musí lícovat s okolním povrchem CB krytu tak, aby vyhověl normové rovinnosti povrchu vozovky na dálnicích.

Úklid pracoviště.

SO 180 – DIO (dopravně inženýrské opatření)

Dopravně inženýrské opatření – zajištění pracovního místa v souladu se schématy Objednatele.

Veškeré přechodné dopravní značení bude provedeno, používáno a zkoušeno dle aktuální verze PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a dalších vnitropodnikových předpisů (R-plány, PPK). Součástí je i příslušná administrativní příprava.

Označení pracovních míst musí být prováděno podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích v platném znění. V případě nutnosti provedení DIO s převedením provozu nebo DIO s dobou provádění delší než 48 hodin je nutné zpracovat projekt DIO a projednat s příslušnými orgány zadavatele a příslušného silničního správního úřadu.

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ KÚ odboru dopravy a SH, případně MD ČR, které si je povinen Zhotovitel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy a dálnicích. V případě prací na dálnicích bez převedení provozu, které dobou trvání nepřesáhnou 48 hodin pro jedno pracovní místo, lze využít celoroční rozhodnutí a stanovení přechodné úpravy provozu vydané MD ČR pro vybraná schémata.

3.3. Technická specifikace mechanismů

Podmínkou plnění je zajištění dostatečného množství mechanizace a obsluhy k provedení minimálního denního výkonu 1,5 m³ materiálu pro EMZ.

Toto bude prokázáno „Záznamem denního výkonu prací“, nebo v „Pracovním deníku“ který bude potvrzen zástupcem Objednatele.

3.4. Technická specifikace vozidlové jednotky a komunikačního protokolu

Požadavky na GPS systém

Mechanizace použitá při plnění zakázky: výstražný/předzvěstný vozík zajišťující označení pracovního místa (DIO), příp. motorová vozidla sloužící ke stejnému účelu a vozidlo odvázející vytěžený materiál na skládku, musí být vybaveny systémem GPS který splňuje kritéria:

- **Sledování polohy** v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
 - **dle času** (minimální nastavitelný interval **1 s**),
 - **dle ujeté vzdálenosti** (minimální nastavitelný interval **10 m**),
- **Odchylka** přijímače GPS pro lokalizaci mechanismů: max. 15 m.
- **Povinnosti** poskytovatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek veškeré techniky uvedené výše, provádějící, resp. zajišťující údržbu v reálném čase (tj. neprodleně po uložení do databáze poskytovatele, případně přímo z vozidel) do centrální databáze objednatel pomocí závazného XML protokolu, který určí objednatel. Odesílání XML souborů objednateli bude realizováno prostřednictvím webové služby, kterou určí objednatel.

Poskytovatel je povinen zajistit funkčnost telemetrických prvků umístěných na mechanismech.

Popis komunikačního protokolu viz samostatná příloha č. 8 Rámcové dohody - Komunikační protokol sledování vozidel.

3.5. Další závazné pokyny.

Zhotovitel předá k prováděným pracím technologický předpis (TePř), ten musí být odsouhlasen Objednatelem před zahájením realizačních prací.

O předání, resp. převzetí díla bude sepsán předávací protokol (platný vzor ŘSD) potvrzený oběma smluvními stranami. Dodavatel zároveň předloží SZZ (obsahující údaje o akci, prohlášení o shodě a certifikáty použitých materiálů, fotodokumentace atp.)