

Dodatek č. 1

ke kupní smlouvě č. 24/001/5010 a č. ELC/S/O/2024/18 na dodávku trolejbusů ze dne 2.2.2024

I. Smluvní strany:

Prodávající:

Společnost: **ŠKODA ELECTRIC a.s.**
Sídlo: Průmyslová 610/2a, 301 00 Plzeň
Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni oddíl B, číslo vložky 1313
Zastoupena/jednající:

Osoby zmocněné k je

Osoby zmocněná k je

IČO: 47718579
DIČ: CZ47718579 (společnost je plátcem DPH)
Bankovní spojení
(dále jen „prodávající“)

a

Kupující:

Společnost: **Dopravní podnik města Brna, a.s.**
Sídlo: Hlinky 64/151, 603 00 Brno, doručovací číslo 65646
Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B., vložka 2463
Zastoupena:

Osoby zmoc

Osoba zmoc

Osoba odpov

IČO: 25508881
DIČ: CZ25508881 (společnost je plátcem DPH)
Bankovní spojení
(dále jen „kupující“)

Preamble

Na základě kupujícím vyhlášeného otevřeného řízení k zadání veřejné zakázky na „Dodávku až 40 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem v letech 2022-2025“ uzavřely shora označené smluvní strany dne 21.2.2022 rámcovou dohodu na dodávku trolejbusů, která nabyla účinnosti dne 21.2.2022 uveřejněním v registru smluv (dále jen „rámcová dohoda“). Na základě rámcové dohody měl prodávající dodat kupujícímu 10 ks trolejbusů v rámci základní dodávky s tím, že dalších až 30 ks trolejbusů může kupující objednat na základě opce. Všechny 10 ks trolejbusů prodávající řádně dodal k srpnu 2023. Dne 28.2.2023 byla na základě písemné výzvy kupujícího podepsána dílčí kupní smlouva na dodávku 10 ks opčních trolejbusů. Tyto trolejbusy byly dodány k lednu 2024.

Později kupující na základě vyhodnocení svých provozních potřeb dospěl k závěru, že má zájem pořídit od prodávajícího zbývajících 20 ks trolejbusů. V rámci jednání prodávající uplatnil právní institut podstatné změny okolností (v souladu s ust. § 1765 občanského zákoníku), když s ohledem na razantní nárůst výrobních nákladů na trhu drážních vozidel ode dne podání nabídky 25.11.2021 byl nucen navýšit cenu pro opční trolejbusy na aktuální přiměřenou úroveň. Nárůst nákladů se projevil zejména v těchto oblastech:

- výrazný nárůst výrobních nákladů, a to zvláště mezd;
- výrazný nárůst energií;
- míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášená Českým statistickým úřadem za rok 2023 dosáhla vysoké úrovně - 10,7 %, což se částečně promítlo i do cen subdodavatelů prodávajícího;

S ohledem na nárůst výrobních nákladů díky vnějším vlivům zavedl prodávající interní optimalizační opatření, nicméně přes veškerou snahu není schopen udržet původní nabídkovou cenu ve výši 11.507.000,- Kč bez DPH za 1 ks trolejbusu a 293.000,- Kč bez DPH za komponenty RIS II včetně kabeláže a konektorů pro RIS II a sady validátorů EOC II (tzn. 11.800.000,- Kč bez DPH celkem).

Prodávající předložil kupujícímu řadu podkladů o situaci nákladů na trhu drážních vozidel, na základě kterých navrhl navýšení kupní ceny o 7,83%. Kupující se s předloženými dokumenty seznámil a po jejich projednání s prodávajícím a následném řádném zvážení se rozhodl nabízené podmínky akceptovat.

Na základě výše uvedených skutečností proto smluvní strany uzavírají tento dodatek č. 1 ke kupní smlouvě, kdy plnění prodávajícího bylo negativně ovlivněno razantním nárůstem výrobních nákladů na trhu drážních vozidel, což prodávající řádně uplatnil na základě právního institutu podstatné změny okolností a současně prokázal relevantními doklady, které kupující akceptoval, čímž došlo k naplnění předpokladů pro změnu závazku dle ustanovení § 222 odst. 6 ZZVZ. Navýšení kupní ceny proto nepředstavuje podstatnou změnu závazku a je řádně odůvodněné a přípustné.

I. Změna čl. I. odst. 1 Kupní smlouvy ve vztahu k 20 ks trolejbusů (č. 21 až 40)

Smluvní strany se dohodly, že ve vztahu k 20 ks trolejbusů (poř. č. 21 až 40), se znění čl. I. odst. 1 kupní smlouvy s názvem „Množství a cena“ nahrazuje následujícím zněním.

- 1.1. Cena za 1 ks dvounápravového nízkopodlažního trolejbusu s alternativním pohonem (bez komponentů RIS II a validátorů EOC II, tak jak jsou blíže specifikovány v příloze č. 1 této smlouvy, dále jen „komponenty RIS II a EOC II“) vč. kabeláže, konektorů a držáků pro RIS II a EOC II činí 12.408.000,- Kč bez DPH
- 1.2. Cena za 1 sadu komponentů RIS II bez kabeláže a konektorů a držáků a antény GPS činí 190.000,- Kč bez DPH
- 1.3. Cena za 1 sadu validátorů EOC II bez kabeláže, konektorů a držáků činí 103.000,- Kč bez DPH
- 1.4. Cena za 1 ks dvounápravového nízkopodlažního trolejbusu s alternativním pohonem vč. kabeláže, konektorů a držáků pro RIS II a EOC II a současně 1 sady komponentů RIS II, 1 sady validátorů EOC II dodávaných na základě kupní smlouvy (tj. součet ceny dle bodu 1.1. , 1.2. a 1.3.) činí 12.701.000,- Kč bez DPH.**

K ceně bude připočtena DPH v sazbě platné k datu uskutečnění zdanitelného plnění, tj. k předání a převzetí předmětu smlouvy.

II. Závěrečná ustanovení

Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti v den podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jeho zveřejněním v registru smluv.

Ostatní ustanovení kupní smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 1 zůstávají beze změny.

V Plzni dne

V Brně dne

prodávající:

kupující:

