



ZÁKLADNÍ ÚDAJE PROJEKTU

**Jižní spojka soubor staveb,
č. akce 1000260**

verze ke dni zahájení řízení

Tento dokument obsahuje základní údaje o Projektu a je také rozcestníkem Podkladové dokumentace. Vedle definic uvedených v Pod-článku 1.1 [Definice] Smluvních podmínek jsou v tomto dokumentu používány definice uvedené v Pod-článku 1.1 [Definice používané v Rozsahu služeb] Přílohy 1 [Rozsah služeb].

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 PŘEDMĚT A ÚČEL PROJEKTU

- 1.1.1 Předmětem Projektu je v dále vymezeném řešeném území komplexní oprava a revitalizace kapacitní pražské rychlostní komunikace Jižní spojka v rozsahu jejího povrchu, dopravního značení, jež je nevyhovující, nedostatečné nebo zanedbané, bezpečnostních prvků, jež jsou nevyhovující, nedostatečné nebo zanedbané a dále definovaných mostních objektů, protihlukových stěn a jiných protihlukových opatření a nájezdových a sjezdových ramp v komunikaci obsažených nebo s komunikací přímo souvisejících. Předmětem projektu je rovněž výstavba nových, zatím neexistujících, dále definovaných protihlukových stěn, mostních objektů (nový most P-582..3 po demolici stávajícího a nový podchod z ulice Na Mlejнку) a opatření a nájezdových a sjezdových ramp včetně souvisejících terénních úprav přilehlého okolí.
- 1.1.2 Účelem Projektu je vyřešit nevyhovující stav definovaného úseku pozemní komunikace a zprostředkovat řidičům k přepravě moderní, bezpečnější a přehlednější kapacitní rychlostní komunikaci vysoké kvality s dlouhou životností. Účelem Projektu je zároveň minimalizovat s provozem a přestavbou komunikace související akustické, enviromentální aj. negativní dopady na přilehlé okolí a obyvatelstvo.

1.2 CÍLE PROJEKTU

- 1.2.1 Objednatel realizací Projektu očekává naplnění následujících projektových cílů:
- (a) soulad se stanoveným účelem Projektu;
 - (b) hospodárnost řešení z hlediska investičních i provozních nákladů;
 - (c) co nejmenší omezení dopravy a bezpečnosti provozu v průběhu realizace Projektu;
 - (d) zvýšení kapacity dotčené pozemní komunikace včetně jejího možného rozšíření v úsecích, ve kterých k tomu budou vhodné podmínky.

1.3 PŘEDPOKLÁDANÉ NÁKLADY REALIZACE PROJEKTU

- 1.3.1 Předpokládané náklady realizace Projektu jsou cca 1,1 mld. Kč bez DPH.

1.4 ZÁKLADNÍ ČASOVÝ PLÁN

- 1.4.1 Předpokládaná doba projektové přípravy je cca 30 měsíců.
- 1.4.2 Předpokládaná doba realizace je cca 36 měsíců.

2 VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

2.1 ZÁKLADNÍ PROSTOROVÉ VYMEZENÍ

- 2.1.1 Řešeným územím je pražská kapacitní rychlostní komunikace Jižní spojka v obou směrech a ve všech rychlostních pruzích v úseku od východního konce Barrandovského mostu po mimoúrovňovou křižovatku s ulicí 5. května, která je zčásti – v oblasti definované dále uvedeným výkresem – rovněž součástí řešeného území. Součástí řešeného území jsou také všechny přidružené nájezdové a sjezdové rampy a mimoúrovňové křižovatky ve stanoveném úseku Jižní

spojky, a to od místa jejich napojení na Jižní spojku až do místa se vhodným přesahem v oblasti, kde povrch rampy nebo mimoúrovňové křižovatky navazuje na jinou komunikaci nebo ulici. Součástí řešeného území jsou také území, ve kterých se nacházejí protihlukové stěny či jiná protihluková opatření nebo ve kterých je podle Podkladové dokumentace plánována jejich výstavba včetně území, ve kterých Konzultant vyhodnotí jako potřebné navrhnout novou protihlukovou stěnu či jiné protihlukové opatření.

- 2.1.2 Hranice řešeného území v oblasti křížení Jižní spojky s ulicí 5. května jsou vyznačeny v orientačním situačním výkresu, který je součástí Podkladové dokumentace.

2.2 MAJETKOVÉ VZTAHY

- 2.2.1 Většina pozemků v řešeném území patří státu Česká republika nebo jím ovládaným osobám, hlavnímu městu Praze nebo jím ovládaným osobám nebo městským částem nebo jimi ovládaným osobám. Některé pozemky jsou ve spoluvlastnictví dvou nebo více osob. Není vyloučeno, že budou Projektem dotčeny soukromé pozemky.
- 2.2.2 Výše uvedené údaje jsou vyznačeny v situaci ilustrující majetkové vztahy, která je součástí Podkladové dokumentace. Údaje o majetkových vztazích obsažené v tomto dokumentu „Základní údaje projektu“ nebo v situaci ilustrující majetkové vztahy jsou pouze informativní a mohou doznat změn.
- 2.2.3 Služby zahrnují vyhotovení podkladů pro majetkové vypořádání. Podrobnosti jsou stanoveny v Příloze 1 [Rozsah služeb].

3 DOTČENÉ ZÁMĚRY

3.1 INFORMACE O DOTČENÝCH ZÁMĚRECH.

- 3.1.1 Projekt musí být koordinován s následujícími **záměry Objednatele a hl. m. Prahy:**

(a) **Jižní spojka soubor staveb, etapa 2**

Předmětem akce bude 2. etapa komplexní opravy a revitalizace kapacitní pražské rychlostní komunikace Jižní spojka v území od křižovatky s ulicí 5. května k jejímu východnímu konci, na který navazuje Štěrboholská spojka.

Záměr je ve fázi předprojektové přípravy.

Projekt musí být s tímto záměrem koordinován zejména z hlediska vzájemných prostorových vazeb. Dále musí být Projekt s tímto záměrem koordinován z hlediska etapizace jeho realizace a návrhu efektivních dopravně-inženýrských opatření.

(b) **Barrandovský most – celková rekonstrukce**

Předmětem akce je probíhající celková rekonstrukce Barrandovského mostu včetně nájezdových ramp spočívající v provedení komplexní sanace, případné výměně nosných konstrukcí, výměně vozovkových souvrství a přeložkách inženýrských sítí.

Aktuální informace k probíhající rekonstrukci Barrandovského jsou dostupné na:

www.barrandak.cz/projekt-rekonstrukce

Záměr je ve fázi realizace.

Projekt musí být s tímto záměrem koordinován zejména z hlediska vzájemných prostorových vazeb. Dále musí být Projekt s tímto záměrem koordinován z hlediska etapizace jeho realizace a návrhu efektivních dopravně-inženýrských opatření.

(c) **Soubor mostů 5. května a související úpravy**

Předmětem akce je rekonstrukce definovaných mostů a mostních objektů související s dopravní komunikací ul. 5. května v úseku od ul. Tábořská po Jižní spojku, sloup VO 409 926. Dále je předmětem akce i celková rekonstrukce vozovky v obou směrech a v úseku od sloupu VO 409 828 po sloup VO 409 926 celková rekonstrukce svodidel středního dělicího pásu.

Záměr je fází projektové přípravy.

Projekt musí být s tímto záměrem koordinován zejména z hlediska vzájemných prostorových vazeb. Dále musí být Projekt s tímto záměrem koordinován z hlediska etapizace jeho realizace a návrhu efektivních dopravně-inženýrských opatření. Předmětem koordinace jsou zejména mosty a mostní objekty v oblasti mimoúrovňové křižovatky komunikací Jižní spojka a ul. 5. května. Koordinovat je nutné zejména rekonstrukci objektů X-689, X-567, Y-524.

3.1.2 Objednatel předpokládá potřebu koordinace Projektu s následujícími **záměry jiných osob**:

(a) **Akce developera Reflecta – Sportovní údolí Krč**

Akce adresuje oblast Zelené údolí v okolí Kunratického potoka. Cílem záměru je podpořit sportovně-rekreační využití území a využít rozvojový potenciál území spojený s přímou návazností na budoucí stanici metra D Nádraží Krč. Železnice a Jižní spojka má být překonána pěší a cyklistickou lávkou procházející mezi dvěma nově navrženými administrativními budovami, které mají mj. odhlučnit Jižní spojku.

Záměr je fází projektové přípravy.

Projekt musí být s tímto záměrem koordinován zejména z hlediska vzájemných prostorových vazeb. Je nutné koordinovat zejména uvažovanou mimoúrovňovou křižovatku v oblasti ulice Vrbova, kde developer navrhl celkem šest různých variant propojení ulic Vrbova a Modřanská s komunikací Jižní spojka, dále poptal dopravně-inženýrské podklady a s tím související výpočty. Developer rovněž navrhuje propojku ulic Vrbova a Sulická.

4 **PODKLADOVÁ DOKUMENTACE**

Součástí **Podkladové dokumentace** jsou následující **závazné dokumenty**, které jsou vyznačeny **růžovým podbarvením**, a **informativní dokumenty**, které nejsou nijak barevně vyznačeny:

- (a) **Situační výkres s vyznačeným řešeným územím v oblasti mimoúrovňového křížení s ul. 5. května;**
- (b) **Situace ilustrující majetkoprávní vztahy;**

- (c) následující **dokumentace mj. k akci č. 999429, Jižní spojka – akustika, etapa 0 – Barrandovský Most – Lanový most Jižní spojky:**
- (i) PUDIS a.s.:
- **Zpracování akustické studie a návrh PHO – Technická studie** (5 příloh; 2014):
 - Příloha 1: Hlukové mapy (výkres, M = 1: 3 500);
 - Příloha 2: Návrh protihlukových opatření (výkres, M = 1: 3 500);
 - Příloha 3: Řezy a pohledy nových PHC (výkres, M = 1: 100);
 - Příloha 4: Etapizace provádění PHO (výkres, M = 1: 100);
 - **Jižní spojka – akustická studie a návrh PHO – prezentace** (2014);
- (ii) Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy:
- **Grafický koncept protihlukových stěn** (2016);
 - **Přehledná situace** (2016);
 - **Záznamy z jednání** (2016);
 - **Možnosti přístupů k řešení protihlukové ochrany – Pracovní metodický materiál** (2016);
 - **Rešerše protihlukových stěn – Podklad pro řešení protihlukových opatření v přípravě Technické správy komunikací** (2016);
- (iii) Michal Škoda:
- **Návrh výtvarného řešení protihlukových stěn, Průvodní zpráva grafického řešení PHS** (2016);
- (iv) EKOLA group, spol. s r.o.:
- **Identifikace stávající hluk. zátěže v území Spořilova – Akustické posouzení** (6 příloh; 2016):
 - Příloha 1: Klasifikace staveb v území Spořilova;
 - Příloha 2: Znázornění staveb v hlukových pásmech, denní doba;
 - Příloha 3: Znázornění staveb v hlukových pásmech, noční doba;
 - Příloha 4: Rozložení aku. energie na fasádách nadlimitně zatížených chráněných staveb, noční doba;
 - Příloha 5: Hluková pásma ve výšce 4 m nad terénem, denní doba;
 - Příloha 6: Hluková pásma ve výšce 4 m nad terénem, noční doba;
 - **Akční plán snižování hluku pro aglomeraci Praha – Souhrnná zpráva** (2019);
- (v) SUDOP PRAHA a.s. + D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s. + PUDIS a.s.:
- **Podklady pro jednání s IPR hl. m. Prahy** (2016);
- (vi) Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.:
- **Žádost o vyjádření k podkladu pro jednání k IPR – Interní sdělení** (2016);

- **Harmonogram pro odstraňování „staré hlukové zátěže“ z aut. dopr. na území hl. m. Prahy vč. pož. doplnění (2016);**
- (vii) DIPRO, spol. s r.o.:
 - **Studie využití akustických asfaltových vrstev na kom. JS (8 příloh; 2016):**
 - Příloha 1: Textová část;
 - Př. 2.1-6: Situace úpravy;
 - Příloha 3: Orientační finanční náklady;
- (d) následující **dokumentace mj. k akci č. 999429 Jižní spojka – akustika, etapa 1 – Vrbova – Na Strži:**
 - (i) CETIN a. s.:
 - **Přeložka kabelu (2x výkres, schéma a situace);**
 - (ii) PUDIS a.s.:
 - **Výkres SO 702 – Půdorys – Protihluková stěna podél ČSPH (2020);**
 - **Výkres SO 401 – Situace – Přeložka kabelu CETIN (2020);**
- (e) následující **dokumentace k akci č. 1000233 Jižní spojka – zkap. úsek Vídeňská– 5. května, P4, fáze II – Vídeňská – 5. Května:**
 - (i) 4roads s.r.o. + SATRA, spol. s r.o.:
 - **Studie zkapacitnění Jižní spojky Vídeňská - 5. května (4 přílohy; 2021):**
 - Příloha A: Průvodní zpráva;
 - Příloha B: Výkresy;
 - Příloha B.1: Přehledná situace;
 - Příloha B.2: MÚK Vídeňská;
 - Příloha B.3: Zkapacitnění Jižní spojky;
 - Příloha B.4: Řešení průpletového úseku pod ul. 5. května;
 - Příloha C: Podklady a průzkumy; 1000184;
 - Příloha D: Dokladová část;
- (f) následující **dokumentace k akci č. 1000233 Jižní spojka – zkap. úsek Vídeňská– 5. května, P4, fáze IV – pěší vazby do garáží DP Kačerov:**
 - (i) 4roads s.r.o. + SATRA, spol. s r.o.:
 - **Studie zkapacitnění Jižní spojky Vídeňská - 5. května (3 přílohy; 2021):**
 - Příloha A: Průvodní zpráva;
 - Příloha B: Výkresy;
 - Příloha B.1: Situace širších vztahů pěší vazby;
 - Příloha B.2: Situace nad ortofotomapou;

Příloha B.3: Most X-566;

Příloha C: Dokladová část, Záznamy z jednání;

(ii) Ing. Pavel Lázníčka pro 4roads s.r.o.:

- **Geodetické zaměření stávajícího stavu** (2 přílohy; 2021):

Příloha A: Technická zpráva;

Příloha B: Výkres – Účelová mapa 1:200, podklad pro PD;

(g) následující **dokumentace k akci č. 1000184 Jižní spojka, soubor mostů, studie:**

(i) Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.:

- **Dokumentace zabývající se koordinací BM: Tabulka návazností a dokumentace DIO** (2021);
- **Mapa s vyznačením všech objektů** (2020);
- **Situace s vyznačením** objektů K-003, X-559..3 (2021);
- **Záznamy z jednání z dokumentační komise** k objektům K-003, P-548..3, P-582..3, X-559..3, X-560..1 a ..2, X-561..1 a ..2, X-562..1 a ..2, X-564..1 a ..2, X-565..1 a ..2 (2021);
- **Posuzovací zprávy včetně příloh** k objektům K-003, P-548..3, P-582..3, X-559..3, X-560..1 a ..2, X-561..1 a ..2, X-562..1 a ..2, X-564..1 a ..2 (2021);
- **Běžné prohlídky** k mostním objektům P-548..3, X-559..3, X-560..1 a ..2 (2020), P-582..3, X-561..1 a ..2, X-562..1 a ..2, X-564..1 a ..2 (2021);
- **Hlavní prohlídky** k mostním objektům P-559..3 (2018), P-548..3, P-582..3, X-562..1 a ..2 (2021);
- **Návrh opravy** X-564..1 a ..2;

(ii) VALBEK s.r.o.:

- **Hlavní prohlídka** k mostnímu objektu X-561..1 a ..2 (2017);

(iii) České vysoké učení technické v Praze:

- **Stavebně-technické průzkumy konstrukcí** obj. X-564..1 a ..2 (2018), P-582..3..3 (2019), K-003 (2020);

(iv) Ing. Tomáš Vejběra:

- **Hlavní prohlídka** k mostnímu objektu X-564..1 a ..2 (2019);

(v) různí či neznámí autoři:

- **Mostní listy** objektů K-003, P-548..3, P-582..3, X-559..3, X-560..1 a ..2, X-562..1 a ..2, X-561..1 a ..2, X-564..1 a ..2 (dokumenty zkompleťovány 2021, výpočty zatížitelnosti z roku 2019, resp. 2018 (X-559..3));
- **Fotografie** k objektům K-003, P-548..3, X-559..3, X-560..1 a ..2, X-561..1 a ..2, X-562..1 a ..2 (2021);

(vi) INSET s.r.o.:

- **Diagnostické průzkumy** mostních objektů X-543, X-561..1 a ..2, X-690, X-002..1 a ..2, P-542, P-550, P-561 (2021);

- **Podrobný diagnostický průzkum** mostu X-562:

Diagnostický průzkum (2019);

Diagnostický průzkum spodní stavby mostu (2020);

Diagnostický průzkum se stanovením zatížitelnosti (2020);

(vii) Pontex, spol. s r.o.:

- **Mimořádné prohlídky** mostních objektů X-561..1 a ..2, X-562..1 a ..2 (2019);

- **Cílený diagnostický průzkum** mostních objektů X-561..1 a ..2 (2019);

- **Hlavní prohlídka** k mostnímu objektu X-560..1 a ..2 (2019);

- **Studie využitelnosti nadjezdu Libušská**, objekt X-564..1 a ..2 (2020):

Příloha 1: Průvodní a technická zpráva;

Příloha 2: Celková situace stavby;

Příloha 3: Přehledný výkres;

Příloha 3.1: stávající stav – půdorys;

Příloha 3.2: stávající stav – řezy;

Příloha 4: Varianty;

Příloha 4.1: Varianta A – postup výstavby;

Příloha 4.2: Varianta B.1 – postup výstavby;

Příloha 4.3: Výstavba B.2 – postup výstavby;

Příloha 5: Náklady;

- **Jižní spojka, Soubor mostů – Studie** (4 přílohy; 2022):

Příloha 1: Průvodní zpráva;

Příloha 2: Koncepce dopravních opatření;

Příloha 2.1: Technická zpráva;

Příloha 2.2: Přehledná situace;

Př. 2.3, 2.4: Příčné uspořádání na mostech během výstavby;

Příloha 3: Opravy jednotlivých mostů;

Příloha 3.1: Most X-559..3;

Příloha 3.2: Mosty X-560..1 a ..2;

Příloha 3.3: Mosty X-562..1 a ..2;

~~Příloha 3.4: Most P-582..3;~~

Od vyhotovení dokumentu „Jižní spojka, Soubor mostů – Studie“ došlo ke zhoršení stavu mostu P-582..3. Namísto původně plánované opravy se předpokládá demolice stávajícího mostu a výstavba mostu nového. Závěrečná zpráva z doplňujícího diagnostického průzkumu mostu P-582..3 bude Konzultantovi poskytnuta (předpoklad červen 2024).

Příloha 3.5: Mosty X-564..1 a ..2;

Příloha 3.6: Most P-548..3;

Příloha 3.7: Most X-561..1 A ..2;

Příloha 3.8: Most K-003;

Příloha 4: Harmonogram stavby;

- (h) následující **dokumentace k akci č. 1000242, Soubor mostů 5. května a související úpravy** (ve vztahu k Projektu je relevantní dokumentace přímo i nepřímo související s **mosty X-689..1 a ..2, X-567**):

- (i) 4roads, spol. s r.o. + 4bridges, spol. s r.o. + Ing. Pavel Lázníčka:

- **Projektová dokumentace pro výběr zhotovitele** – Most X-689..1 a 689..2 (9 příloh; 2019):

Příloha A: Průvodní a souhrnná technická zpráva;

Příloha B: Souhrnné řešení stavby;

Příloha B.1: Situační výkres širších vztahů;

Příloha B.2: Koordinační situační výkres;

Příloha C: Stavební část;

Příloha C.1: Půdorys;

Příloha C.2: Podélný řez;

Příloha C.3: Příčný řez;

Příloha C.4: Detaily;

Příloha D: Technologická část – neobsazeno;

Příloha E: Zásady organizace výstavby;

Příloha E.1: DIO;

Příloha E.2: Plán BOZP;

Příloha F: Doklady;

Příloha G: Soupis prací;

Příloha G.1: Soupis prací;

Příloha H: Související dokumentace;

Příloha H.1: Geodetická dokumentace;

- (ii) Pontex, s.r.o.:

- **Mimořádná prohlídka** – Most X-689..1 a ..2 (2019);
- **Mimořádná prohlídka** – Most X-567 (2022);
- **Diagnostický průzkum a Výpočet zatížitelnosti** – Most X-567 (2016):

Kapitola 1: Úvod;

Kapitola 2: Mostní list;

Kapitola 3: Mimořádná prohlídka mostu;

Kapitola 4: Technická zpráva diagnostického průzkumu;

Kapitola 5: Statický výpočet zatížitelnosti;
Kapitola 6: Závěr – zhodnocení stavu mostu;
Kapitola 7: Přílohy;

- (iii) Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.:
 - **Záznamy z jednání z dokumentační komise** – jednání k akci 1000242, jednání k mostu X-689..1 a ..2, jednání k mostu X-567 (2022);
 - **Mostní listy** – Most X-689..1 a ..2 (2021);
 - **Mostní list** – Most X-567 (2022);
 - **Posuzovací zpráva** – Most X-689..1 a ..2, 1 příloha (2021);
 - **Posuzovací zpráva** – Most X-567, 1 příloha (2022);
- (iv) Mott MacDonald CZ, spol. s r. o.:
 - **Hlavní prohlídka** – Most X-567 (2022);
- (i) následující **dokumentace související s akcí developera REFLECTA – Sportovní údolí Krč** (ve vztahu k Projektu je relevantní část **Krč – Napojení Vrbovy ulice na Jižní spojkou**):
 - (i) Projekce dopravní Filip s.r.o. + UNIT architekti s.r.o.:
 - **Prezentace pro IPR – MÚK Jižní spojka x Vrbova, Propojka Sulická x Vrbova** (2023);
 - (ii) Projekce dopravní Filip s.r.o.:
 - **Výkresy – napojení Vrbovy ulice na Jižní spojkou Situace, Schémata, Profily, Řezy.**
- (j) **základní prostorové řešení plánovaného podchodu z ulice Na Mlejнку** (*Cílem zhotovení nového podchodu je zlepšit příčnou prostupnost přes městský okruh v místě původního vedení Modřanské ulice (dnešní ul. Na Mlejнку) z doby před stavbou Jižní spojky. Tato vazba je též součástí systému celoměstských cyklotras jako plánovaná hlavní trasa A402.*).