

**Dodatek č. 10 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou
uzavřené dne 17. 4. 2019**

evidenční číslo dodatku č. 10: ODSH/19/21842/10

(dále také jako „**Dodatek**“)

I.SMLUVNÍ STRANY

Pardubický kraj

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČO: 70892822

DIČ: CZ70892822

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem Pardubického kraje

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

Leo Express Tenders s.r.o.

se sídlem: Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3

IČO: 248 48 131

DIČ: CZ24848131

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 180032

zastoupený: Peterem Köhlerem, předsedou rady jednatelů a Martinem Balou,

místopředsedou rady jednatelů

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 115-9517680257/0100

(dále také jako „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně jako „**smluvní strany**“)

uzavírají tento Dodatek:

II.ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany dne 17. dubna 2019 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou (dále jako "**Smlouva**"), přičemž nyní v souladu s čl. XXIX odst. 5 Smlouvy uzavírají tento

Dodatek, jehož předmětem jsou zejména ustanovení související se změnou rozsahu objednávky od GVD 2024/2025.

2. Smluvní strany provedly vyúčtování zálohy kompenzace na trakční energii dle Dodatku č. 8 Smlouvy, čl. III odst. 2 písm. a). Na základě vypořádání skutečných a předpokládaných zvýšených nákladů na trakční energii je Dopravce povinen vrátit Objednateli kompenzaci ve výši 836 661,67 Kč. Tuto částku je Dopravce povinen vrátit Objednateli ve formě převodu na jeho bankovní účet, č. ú. 107-1752200237/0100 nejpozději do 30 kalendářních dnů od nabytí účinnosti tohoto Dodatku.
3. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel kompenzuje Dopravci externí náklady do výše až 600 000 Kč spojené s žádostí o dotaci na vybavení vozidel ETCS, a to po předložení dokladů prokazujících oprávněnost těchto nákladů. Na základě toho bude Dopravci navýšena kompenzace, což bude upraveno následujícím dodatkem ke Smlouvě po předložení příslušných dokladů dle předchozí věty.

III. Předmět Dodatku

1. Smluvní strany se dohodly, že se do čl. VIII Smlouvy vkládá nový odst. 13, který zní:

Smluvní strany se dohodly, že od začátku GVD 2024/2025 dojde k vyjmutí elektrické jednotky řady 480 ze Smlouvy. Kompenzace se od 1. 1. 2025 sníží o 6 945 920 Kč ročně v souvislosti s ušetřenými náklady za pronájem a provoz jednotky řady 480. Toto snížení bude realizováno v řádcích 4A a 6 finančního modelu.

2. Do čl. VIII Smlouvy se vkládá nový odst. 14, který zní:

Smluvní strany se dohodly, že pro období GVD 2024/2025 budou zavedeny nové výkony, které zvýší turnusovou potřebu v nezávislé trakci ze 4 vozidel na 5 vozidel. Dopravce je proto povinen podle potřeby zajistit na období GVD 2024/2025 další vozidlo (resp. vozidla) splňující minimálně parametry typu C dle Přílohy č. 7 Smlouvy. Za to náleží Dopravci od 1. 1. 2025 kompenzace ve výši 2 900 000 Kč ročně. Toto navýšení kompenzace bude realizováno pouze na období kalendářního roku 2025 a bude zohledněno v řádku 6 finančního modelu.

3. Do čl. VIII Smlouvy se vkládá nový odst. 15, který zní:

Smluvní strany se dohodly, že vzhledem ke změně objednaných výkonů a vzhledem k zavedení nové linky dálkové dopravy Ex32 s výrazným negativním dopadem do tržeb Dopravce se kompenzace od 1. 1. 2025 zvýší o 7 830 000 Kč ročně z důvodu předpokládaného výrazného poklesu tržeb z jízdného. Tato úprava bude realizována v řádcích 17 až 19 finančního modelu.

4. Úpravy finančního modelu dle odst. 1 až 3 tohoto článku budou realizovány před indexací finančního modelu pro kalendářní rok 2025.

5. Do čl. XII odst. 2 Smlouvy se vkládá následující text:

Seznam vozidel dle písm. b) a c) lze měnit pouze dohodou smluvních stran. Současně se zařazením nového vozidla do seznamu musí Dopravce vhodným způsobem Objednateli prokázat, že vozidlo splňuje podmínky přílohy č. 7 Smlouvy (např. fotodokumentací, technickou dokumentací k vozidlu apod.).

6. Čl. XII. odst. 9 Smlouvy nyní zní: „zrušeno“.

7. Čl. XIII odst. 5 Smlouvy se mění a nově zní takto:

V úseku náhradní autobusové dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. XII. odst. 2 této Smlouvy. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen dle obvyklých možností přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže), a to v rozsahu, v jakém jsou tyto služby nabízeny v platném jízdním řádu. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje.

Náhradní autobusová doprava musí zajistit spojení mezi všemi tarifními body, jež jsou předmětným spojením obsluhovány. Nejsou-li všechny tarifní body obslouženy, považuje se předmětný spoj za nerealizovaný. Dopravce musí zajistit informování cestujících přímo v daném tarifním bodu (na nástupišti, v nádražní budově apod.) o zavedení náhradní dopravy na všech tarifních bodech, a to nejpozději v čase pravidelného odjezdu příslušného spoje z daného tarifního bodu. Obsahem informace musí být minimálně skutečnost, že je daný spoj nahrazen náhradní autobusovou dopravou a poloha zastávky náhradní dopravy. Informování může Dopravce uskutečnit libovolným vhodným způsobem (vývěskou, osobním informováním, drážním rozhlasem apod.).

V případě, že je spoj veden více vozidly náhradní dopravy, nemusí být každý tarifní bod obložen všemi vozidly. Avšak i tak musí být zajištěno vzájemné spojení mezi všemi dvojicemi tarifních bodů, jež obsluhuje vlak, za něž je náhradní doprava zavedena.

Dopravce je zproštěn povinnosti obsloužit příslušný tarifní bod, popřípadě realizovat náhradní autobusovou dopravu v příslušném úseku, prokáže-li, že to nebylo možné vzhledem k nesjízdnosti příjezdové komunikace k příslušnému tarifnímu bodu či v daném úseku (např. uzavírka silnice bez vhodné objízdné trasy).

8. Text čl. XXIII odst. 4 písm. c), f), g), h), i) Smlouvy nyní zní: „zrušeno“.

9. Do čl. XXIII Smlouvy se vkládá nový odst. 20, který zní:

Za "Náhradní dopravu ze zavinění Dopravce" se považuje nasazení železničního vozidla nesplňujícího přílohu č. 7 Smlouvy nebo neuvedeného v seznamech dle čl. XII odst. 2 písm. b) a c) Smlouvy nebo náhradní autobusové dopravy nebo vozidla s nižší kapacitou, než je na předmětný spoj požadována dle Přílohy č. 2 Smlouvy, kdy příčina vzniku nasazení náhradní dopravy vznikla:

i) z důvodu na straně Dopravce, nebo

ii) bez zavinění Dopravce a zároveň od vzniku příčiny uplynulo více než 24 hodin.

Za porušení tohoto článku "Náhradní dopravu ze zavinění Dopravce" může Objednatel udělit Dopravci sankci ve výši:

a) 40 Kč za každý kilometr, byla-li náhradní doprava plně zajištěna vozidlem nesplňujícím přílohu č. 7 Smlouvy nebo neuvedeným v seznamech dle čl. XII odst. 2 písm. b) a c) Smlouvy, a to v dostatečné kapacitě míst k sezení, dle Přílohy č. 2 Smlouvy, nebo

b) 160 Kč za každý kilometr, byla-li náhradní doprava zajištěna autobusem v dostatečné kapacitě míst k sezení, dle Přílohy č. 2 Smlouvy, nebo

c) 280 Kč za každý kilometr, nebyla-li náhradní doprava zajištěna v dostatečné kapacitě míst k sezení, dle Přílohy č. 2 Smlouvy.

Dopravce je zproštěn sankcí dle písm. b) tohoto odstavce, je-li v daném okamžiku železniční dopravní cesta v předmětném úseku (či v provozně související části trasy) nepoužitelná nebo neschopná provozu.

10. Tímto Dodatkem se mění a je v celém rozsahu nahrazována Příloha č. 7 Smlouvy „Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel“. Nová verze Přílohy č. 7 Smlouvy je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku.

11. V ostatním zůstává Smlouva nezměněna.

12. Nedílnou součástí Dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Příloha č. 7 Smlouvy „Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel“

13. Tento Dodatek ke Smlouvě byl schválen Radou Pardubického kraje dne 2.9.2024 usnesením č. R/2496/24.

V Pardubicích dne

V Praze dne

za Pardubický kraj

za Leo Express Tenders s.r.o.

.....
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.

hejtman Pardubického kraje

.....
Peter Köhler

předseda rady jednatelů

.....
Martin Bala

místopředseda rady jednatelů

Příloha č. 1 k Dodatku č. 10 a nová Příloha č. 7 a ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní dopravou.

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

I. Počet vozidel a jejich kapacita

Dopravce se zavazuje pro účely plnění této Smlouvy v každém okamžiku disponovat následujícími počty a typy vozidel:

- a) Typ A: 4 ks motorová jednotka Alstom LINT 41 s kapacitou minimálně 126 míst k sezení;
- b) Typ B: 1 ks motorový vůz Alstom LINT 27 s kapacitou minimálně 68 míst k sezení;

Dopravce dále může disponovat pro účely plnění této Smlouvy libovolným počtem následujících typů vozidel:

- c) Typ C: motorová jednotka Alstom LINT 41 s kapacitou minimálně 126 míst k sezení.

Vozidla typu C nemusí splňovat požadavky dle čl. II. odst. 4, 6 a čl. III. odst. 8 této přílohy.

II. Technické požadavky

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat následující minimální požadavky:

- 1) Vozidla musí být ke dni zahájení provozu schváleno pro provoz na předemětných úsecích drah.
- 2) Maximální rychlost vozidla musí činit alespoň 100 km/h.
- 3) Každý vlak zajišťující provoz dle Smlouvy musí být schopen úvratě (změny směru jízdy) v době nejvýše 3 minut pobytu ve stanici.
- 4) Vozidla musí být uzpůsobitelná pro případné dovybavení vlakovou částí zabezpečovače ETCS.
- 5) Technické parametry vozidel musí v maximální míře umožnit využití technických parametrů infrastruktury, zejména dosažení maximální traťové rychlosti ve sklonově náročných úsecích a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti. Vozidla musí být schopna využívat nedostatek převýšení 130 mm.
- 6) Vozidla musí být jednotného vnějšího vzhledu; barevné a grafické provedení vnějšího lakování bude určeno dohodou mezi Dopravcem a Objednatelem.
- 7) Všechna vozidla musí být bezbariérově přístupná. Za bezbariérové se považuje vozidlo, které má alespoň v jednom nástupním prostoru podlahu ve výšce 550 až 650 mm nad temenem kolejnice.
- 8) Všechny nástupní dveře pro cestující musí být centrálně zavíratelné, musí mít krátké doby

Příloha č. 7 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

otevírání a zavírání pro minimalizaci pobytů vlaku ve stanicích a zastávkách; za jízdy musí být dveře blokovány.

- 9) Vozidla musí umožnit režim zastávky na znamení a pro tento účel musí být vybavena tlačítka „zastávka na znamení“ v každém nástupním prostoru. Tato tlačítka mohou být umístěna v blízkosti dveří, nebo přímo na dveřích, jsou-li sloučena s tlačítky na ovládání dveří.
- 10) Vozidla musí v průběhu plnění Smlouvy vykazovat stav, který je definován následovně:
 - a) polstrování sedáků a opěradel a případně opěrek hlavy musí být v rámci jednoho vozidla jednotné barvy (sedadla se specifickou funkcí – např. dětský oddíl, místa pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace apod. – mohou mít polstrování jiné barvy);
 - b) podlahové krytiny musí být jednotné barvy nebo jednotného vzoru, bez nerovností, děr nebo trhlin;
 - c) obložení stěn a stropů a dveří nejsou ulámaná, natržená ani proražená;
 - d) karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulenin; všechny montované a záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě;
 - e) všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné, bez opotřebení, vyblednutí, kapek, bublinek, bez šmouh, bez graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných plochách nebo dílech;
 - f) skleněné prvky a okenní tabulky nejsou počmárané, prasklé, natržené a zašlé;
 - g) v prostoru pro cestující nejsou žádné poškozené nebo opotřebené prvky vybavení; jsou plně funkční, bez vyboulenin a graffiti;

III. Vybavení vozidel

- 1) Pro přepravu imobilních osob na invalidním vozíku musí být v každém vozidle zajištěn alespoň počet míst odpovídající požadavkům článku 4.2.2.3 přílohy rozhodnutí Komise (ES) č. 164/2008 o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen „TSI PRM“) v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému; TSI PRM též stanoví vymezení těchto osob.
- 2) V každém vozidle musí být možné přepravovat alespoň 2 dětské kočárky. Místa vyhrazená pro dětské kočárky musí být situována v nízkopodlažní části vozidla.
- 3) V každém vozidle musí být možné přepravovat jízdní kola (variantně v zimním období lyže či snowboard). Jako taková místa mohou být využitelná sklopná sedadla, přičemž objednatel akceptuje snížení kapacity vozidla např. při zavěšení jízdního kola na hák nad sklopným sedadlem

Příloha č. 7 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obsluhy kraje veřejnou drážní osobní dopravou

nebo opřením jízdního kola o řadu sklopných sedadel. Ve vozidlech musí být možné přepravovat takový počet jízdních kol, který odpovídá minimálně 10 % počtu míst k sezení.

- 4) Vnitřní prostory vozidla musí být klimatizované za účelem udržování teplotní pohody ve vozidle po celé období roku.
- 5) Na šířku vozové skříně mohou být umístěna nejvýše 4 místa k sezení. Sedadla musí být polstrovaná a s celoplošnou opěrkou zad (s výjimkou sklopných sedadel).
- 6) Nad místy k sezení musí být umístěn odkládací prostor (police) na zavazadla. Odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je kovové, plastové, prosklené). V prostorách pro cestující musí být dále vymezen prostor pro přepravu objemných zavazadel.
- 7) Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC. V každé vozové jednotce musí být k dispozici alespoň jedno bezbariérově přístupné WC, které je využitelné pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- 8) Vozidlo musí být vybaveno zásuvkami na drobnou elektroniku (230 V) v počtu 1 zásuvky na každá 4 místa k sezení ve vstřícném uspořádání sedadel a dále v počtu 1 zásuvky na každá 2 místa k sezení v uspořádání za sebou (kromě sklopných sedadel).
- 9) Vozidlo musí být vybaveno Wi-Fi připojením k internetu.
- 10) Vozidlo musí být zvnějšku označeno na čele vlaku a na každé straně každého vozidla elektronickými směrovými tabulemi alespoň s názvem konečné stanice vlaku (popř. konečné stanice konkrétního vozidla, nejede-li dané vozidlo až do konečné stanice vlaku).
- 11) Vozidlo musí být vybaveno vnitřním vizuálním informačním systémem, který bude sestávat mimo jiné z LCD panelů, které budou zobrazovat minimálně číslo spoje, cílovou stanici, následující stanici, důležité nácestné stanice, aktuální čas, aktuální zpoždění a aktuální tarifní zónu. U vozidel typu C je dostačující vybavení takovým vnitřním vizuálním informačním systémem, který bude zobrazovat minimálně cílovou stanici, následující stanici, aktuální čas a informaci o zastávce na znamení dle následujícího odstavce.
- 12) Audio informační systém musí informovat o skutečnosti, že se vlak blíží k dané zastávce, po odjezdu ze zastávky informovat o následující zastávce vlaku, informovat o zastávce na znamení a nutnosti stisku tlačítka pro zastavení vlaku na takové zastávce. Zároveň audio informační systém musí umožňovat manuální hlasový vstup provozního personálu dopravce.
- 13) Vozidla musí být označena symboly Pardubického kraje a označením IDS IREDO a IDS IDSOK.