



NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Rekonstrukce VN rozváděčů ve stanici metra Pražského povstání

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

2

Změna:

X

D – dokumentace

P – příprava

R - realizace

Objekt :	Číslo (po) objektu :	Název PS, SO :
Rekonstrukce VN rozváděčů ve stanici metra Pražského povstání Stavebně konstrukční část	PS 01 PS 02 SO 01 PS 05 PS 04	Technologické zařízení DT Kabelové vedení 22 kV Stavební úpravy Vzduchotechnika ASDŘ -T

Popis změny:

Změny vzniklé při realizaci Rekonstrukce VN rozváděčů ve stanici metra Pražského povstání.

PS 01 – Technologické zařízení DT

Využití stávající staniční baterie v MDT Hloubětín, úpravy pro umístění monitoringu baterií BACS, změny délek kabelů a spojování stávajících kabelů napájení z RM/RS v etapách rekonstrukce, změna technického řešení kompenzačních rozváděčů RCA, RCB, doplnění pochozích lávek a přechodů v kabelovém prostoru DT, prodloužení délky využití DA a doplnění blokování dobíjení baterií UPS, nerealizace zemnicí přípojnice a zemnicího Cu pásu v DT.

PS 02 – Kabelové vedení 22 kV

Změna množství demontáže kabelových žlabů pro kabelové vedení v tunelech a doplnění zemnicího pásu.

SO 01 – Stavební úpravy

Výměna dveří do akumulátorovny, navýšení kabelových konstrukcí v krčku v místě přechodu do DT, sanace stěn v DT v místě průsaků, úprava vstupních vrat do kolejiště z DT.

PS 05 – Vzduchotechnika

Přemístění části VZT zařízení č. 23 v ÚPN.

PS 04 – ASDŘ- T

Záměna měření hladiny v jímkách.

Zdůvodnění změny :

V průběhu realizace Rekonstrukce VN rozváděčů ve stanici metra Pražského povstání byly zjištěny a řešeny změny, které byly konzultovány s AD, místním šetřením na místě, zapsány v zápisech KD, v SD atd. Jedná se o tyto PS/SO:

PS 01 – Technologické zařízení DT

- stávající aku baterie jsou relativně nové a byl požadavek 810 000 na přemístění a namontování do stanice metra Hloubětín, demontované baterie odvezeny k likvidaci,
- úpravy konstrukcí a lišt pro monitoring AKU baterií – BACS,
- prodloužení délek kabelů a spojek pro mezi stavy vývody z rozváděče RM/RS stará sekce A do nové sekce B,
- prodloužení délky doby přistavení DA,
- změna technické řešení RCA, RCB na stykačové provedení, změna ze čtyř na šest polí, úpravy délek propojovacích kabelů,
- doplnění pochozí ocelové lávky nad šikminou do „krčku“,
- doplnění pochozích ocelových přechodů přes kabelovou trasu Vn kabelů vedoucích k jednotlivým transformátorům,
- doplnění blokování dobíjení akumulátorů UPS,
- nebyla realizována již dříve instalovaná zemnicí přípojnice a zemnicí Cu pásek v DT UPN,

PS 02 – Kabelové vedení 22 kV

- navýšení demontáže stávajících kabelových žlabů, včetně odvozu a ekologické likvidace odpadu,
- navýšení délky zemnicího pásu Cu 30x4mm²,

SO 01 – Stavební úpravy

- výměna 2ks zárubní a dveří za nové z důvodu vysoké koroze – nebylo možné repasovat (foto z KD stavby)
- doplnění kabelových lávek šíře 300mm v kabelovém krčku – zatáčka k šikmině do DT
- z důvodu snížení průsakových vod mezi stanicí metra PP a objektu DT byly provedeny tyto stavební práce:
 1. vybourání zděné příčky po původní požární klapce ve strojovně VZT s novou náhradou zabetonováním tohoto otvoru s výztuží a odvedením průsakových vod směrem do kolejiště
 2. vlhká stěna a podlaha v kobkách u rozváděče RU220A,B – zhotovení odvětrávacích vrtů podlahou, zákryt plechem s požární izolací
 3. zhotoveny odvětrávací vrty do stropní konstrukce pod AKU včetně nerezového odvodňovacího žlabu
- požární vrata nebylo možno osadit ze strany kolejí, bylo rozhodnuto o předsazení vrat do prostoru trafostanice s následným obetonováním celé zárubně pro zachování požární odolnosti (betonářská výztuž, bednění a zabetonování)

PS 05 – Vzduchotechnika

- původní umístění bylo nutné změnit z důvodu nemožného zásahu do nosné konstrukce ŽLB stěny.
- Po montáži rozváděčů RCA a RCB byla provedena úprava sestavy VZT potrubí, tak aby požární klapka byla z důvodu servisu přístupná.

PS 04 – ASDŘ- T

- položky nabídkového rozpočtu č. 9 a č. 10 nebyly realizovány (ks 3 a 1) a jsou plně nahrazeny kapacitními snímači ks 2 (máme 2 jímky)

POSOUZENÍ ZMĚNY – a			
Metronprojekt a.s.			
Hlavní inženýr projektu			
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.			
Stavba:	Číslo smlouvy:	Změnový list č.	2
Rekonstrukce VN rozváděčů ve stanici metra Pražského povstání	0011060022 1222690402		
POSOUZENÍ ZMĚNY STAVBY			
DOPADY ZMĚNY:			
Do projektové dokumentace:	ano	posun termínu dokončení o 0 dní	
Do časového plánu stavby:	ne	celková hodnota :	
Do ceny stavby:		1.604 280,38 Kč	
NAVRHOVATEL ZMĚNY			
Sdružení společností s názvem TRPP, ELTODO, a.s., Energovod CZ a.s., INGOS s.r.o.		Po	
Vedoucí projektového týmu			
CELKOVÝ NÁVRH VE VŠECH TECHNICKÝCH ZHODNOTĚNÍCH			
Zhotovitel:			
Sdružení TRPP			
oprávněn jednat ve věcech tech			
Zhotovitel:			
Sdružení TRPP			
CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘE			
Zhotovitel přikládá v příloze		Po	
Sdružení TRPP			
CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení			
Za Obstaravatele / Příka			
INFRAM a.s., Peluškova			
Technický dozor stavební			
Za Objednatele			
Dopravní podnik hl. m.			
Projektový manažer			

Seznam příloh k návrhu na změnu stavby :

Číslo přílohy	Název	Počet stran
Příloha č. 1	Celkový soupis prací rekapitulace	1 A4
Příloha č. 2	Soupis prací po jednotlivých PS a SO	17 A4
Příloha č. 3	Podrobné zdůvodnění nákladů stavby (vícepráce)	2 A4
Příloha č. 4	Zápisy z KD	206 A4
Příloha č. 5	Rekapitulace nabídek, včetně jejich vyhodnocení	51 A4

Priloha 2.1

Rekonstrukce rozvaděčů VN na DT ve stanici Pražského povstání - aktualizace									
Rozdílový soupis prací									
		ZL 01				ZL02			
		DPS	RDS	RDS-DPS (ZL 01)	vícepráce	méněpráce	Cena celkem RDS (DP+S+ZL 01)+ZL 02	Cena celkem 02	méněpráce
Část	Druh nákladů	Náklad v Kč					Náklad v Kč		
D.1 Technologická část									
D.1.2.1	PS 06 - Sdělovací zařízení	1 781 732,44	1 939 382,35	157 649,91	159 944,40	-2 294,49	1 939 382,35		
D.1.3.1	PS 03 - ASDŘ-E	5 717 754,07	5 717 754,07	0,00			5 717 754,07		
D.1.3.2	PS 01 - Technologické zařízení DT	58 660 712,09	60 131 826,33	1 471 114,24	1 588 585,87	-117 471,63	61 077 589,03	945 762,70	1 004 978,40
D.1.3.3	PS 02 - Kabelové vedení 22 kV	40 790 326,32	42 336 610,29	1 546 283,97	4 476 945,69	-2 930 661,72	42 657 136,61	320 528,32	320 528,32
D.1.3.4	PS 07 - Silový rozvod NN	4 471 126,97	4 342 634,24	-128 492,73	201 196,39	-329 689,12	4 342 634,24		
D.1.4.1	PS 04 - ASDŘ-T	3 953 519,02	3 953 519,02	0,00			3 930 802,89	-22 716,13	17 971,80
D.1.4.2	PS 08 - EPS	592 642,46	627 237,73	34 595,27	34 595,27		627 237,73		
D.1.4.3	PS 09 - ASDŘ-D	377 023,83	412 476,44	35 452,61	75 033,85	-39 581,24	412 476,44		
D.2 Stavební část									
D.2.2.1	SO 01 - Stavební úpravy	13 224 272,53	14 988 684,42	1 774 411,89	1 849 340,55	-74 928,66	15 341 999,08	343 314,66	343 314,66
D.2.2.2	SO 04 - Zdravotně technické instalace	378 401,65	402 418,73	24 017,08	24 017,08		402 418,73		
D.2.2.3	SO 03 - Vytápění	49 600,52	833,98	-48 766,54		-48 766,54	833,98		
D.2.2.4	PS 05 - Vzdutechnika	3 748 389,93	3 820 969,09	72 579,16	749 329,62	-676 750,46	3 838 359,92	17 390,83	17 390,83
D.2.2.5	SO 02 - Elektroinstalace osvětlení	6 994 844,79	7 009 498,63	14 653,84	14 653,84		7 009 498,63		
D.2.2.6	SO 05 - Požární těsnění	542 023,38	542 023,38	0,00			542 023,38		
D.2.2.7	SO 06 - ASDŘ-O	1 880 908,42	1 902 762,22	21 853,80	21 853,80		1 902 762,22		
Objekty celkem bez DPH v Kč		143 163 278,42	148 138 630,92	4 975 352,50	9 195 496,36	-4 220 143,86	149 742 911,30	1 604 280,38	1 704 184,01
Vedlejší a ostatní náklady									
Zařízení staveniště		9 607 213,08	9 607 213,08	0,00			9 607 213,08	0,00	
Projektové práce		4 158 297,00	4 158 297,00	0,00			4 158 297,00	0,00	
Vedlejší a ostatní náklady celkem		13 765 510,08	13 765 510,08	0,00			13 765 510,08	0,00	
Cena stavby bez DPH v Kč		156 928 788,50	161 904 141,00	4 975 352,50	9 195 496,36	-4 220 143,86	163 508 421,38	1 604 280,38	1 704 184,01
					4 975 352,50				-99 903,63
									1 604 280,38

Příloha č. 3 :

Podrobné zdůvodnění nákladů stavby ceny :

Podrobné zdůvodnění Změn po jednotlivých PS a SO:

Rozdíly – změny zjištěné a vzniklé při realizaci díla Rekonstrukce VN rozváděčů ve stanici metra Pražského povstání konzultované a ověřované autorským dozorem na místních šetřeních na místě a kontrolou projektové dokumentace.

PS 01 – Technologické zařízení DT

- stávající aku baterie jsou relativně nové a byl požadavek 810 000 na přemístění a namontování do stanice metra Hloubětín, demontované baterie odvezeny k likvidaci, objednávka 810000 [REDACTED]
- úpravy konstrukcí a lišt pro monitoring AKU baterií – BACS, objednávka 810000 [REDACTED]
- prodloužení délek kabelů a spojek pro mezi stavy vývody z rozváděče RM/RS stará sekce A do nové sekce B, zjištěné při vlastní realizaci díla,
- prodloužení délky doby přistavení DA, zajištění bezpečnosti provozu DP Metro,
- změna technické řešení RCA, RCB na stykačové provedení, změna ze čtyř na šest polí, úpravy délek propojovacích kabelů,
- doplnění pochozí ocelové lávky nad šikminou do „krčku“, požadavek na zlepšení bezpečnosti pohybu pracovníků DP Metro v kabelovém prostoru,
- doplnění pochozích ocelových přechodů přes kabelovou trasu Vn kabelů vedoucích k jednotlivým transformátorům, požadavek na zlepšení bezpečnosti pohybu pracovníků DP Metro v kabelovém prostoru,
- doplnění blokování dobíjení akumulátorů UPS,
- nebyla realizována již dříve instalovaná zemnicí přípojnice a zemnicí Cu pásek v DT UPN z důvodu dostatečné kapacity připojení zemnění na dříve instalovanou zemnicí přípojnicí,

PS 02 – Kabelové vedení 22 kV

- navýšení demontáže stávajících kabelových žlabů, včetně odvozu a ekologické likvidace odpadu,
- navýšení délky zemnicího pásku Cu 30x4mm2,

SO 01 – Stavební úpravy

- výměna 2ks zárubní a dveří za nové z důvodu vysoké koroze – nebylo možné repasovat (foto z KD stavby)
- doplnění kabelových lávek šíře 300mm v kabelovém krčku – zatáčka k šikmině do DT
- z důvodu snížení průsakových vod mezi stanicí metra PP a objektu DT byly provedeny tyto stavební práce:
 1. vybourání zděné příčky po původní požární klapce ve strojovně VZT s novou náhradou zabetonováním tohoto otvoru s výztuží a odvedením průsakových vod směrem do kolejiště
 2. vlhká stěna a podlaha v kobkách u rozváděče RU220A,B – zhotovení odvětrávacích vrtů podlahou, zákryt plechem s požární izolací
 3. zhotoveny odvětrávací vrty do stropní konstrukce pod AKU včetně nerezového odvodňovacího žlabu
- požární vrata nebylo možno osadit ze strany kolejí, bylo rozhodnuto o předsazení vrat do prostoru trafostanice s následným obetonováním celé zárubně pro zachování požární odolnosti (betonářská výztuž, bednění a zabetonování)

PS 05 – Vzduchotechnika

- původní umístění bylo nutné změnit z důvodu nemožného zásahu do nosné konstrukce ŽLB stěny.
- Po montáži rozváděčů RCA a RCB byla provedena úprava sestavy VZT potrubí, tak aby požární klapka byla z důvodu servisu přístupná.

PS 04 – ASDŘ- T

- položky nabídkového rozpočtu č. 9 a č. 10 nebyly realizovány (ks 3 a 1) a jsou plně nahrazeny kapacitními snímači ks 2 (máme 2 jímky)